

# Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛИСПОЛКОМА И ГОРСОВЕТА

XXII год издания.  
Адрес редакции и издательства:  
г. Горький, 5, ул. Свердлова, 23.  
Условия подписки:  
1 мес. — 2 р. 50 коп., на 3 мес. —  
7 р. 50 к., на 6 мес. — 13 руб., на  
1 год — 20 руб. Подписка при-  
мается отделениями «Союзпечати».  
Объявления принимаются с 10 час.  
утра до 16 час.

## ГОРДОСТЬ ТРУДЯЩИХСЯ

Сегодня вся советская страна отмечает День Военно-Морского Флота. Это радостный праздник трудящихся, неразрывными узами связанных со своим Красным флотом, гордящихся его успехами. Это день демонстрации могущества нашего флота, мастерства его личного состава, высокого качества его боевой техники.

Страна Советов строит большой флот, укрепляет свои морские рубежи. «Наш советский строй могуч», — говорил на I Сессии Верховного Совета СССР тов. Молотов, — «хочет быть еще могущественнее, хочет быть неприступным для врагов... У могучей Советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот».

Наша социалистическая родина находится в капиталистическом окружении. Враги выжидают случая для нападения на государство рабочих и крестьян. Капиталистические страны бешено вооружаются на суше и на море. Разрастается вторая империалистическая война.

Фашистские агрессоры одну за другой начали военные авантюры в Абиссинии, Испании, Китае. Захвачены и превращены в фашистские колонии Австрия, Чехословакия, Албания. Международные разбойники готовятся к новым захватническим актам.

Германия строит свои базы в захваченной у Литвы Клайпеде, в незаметной ранее рыбацкой деревушке Паппе, в Восточной Пруссии. Она восстанавливает базы в Киле, Пиллау и на Рюгене. Она пробивается к советским границам.

Япония превращает в базы военного флота все торговые порты, находящиеся вблизи от советской границы и советских территориальных вод на Дальнем Востоке.

Советский народ любит свое социалистическое отечество. Он горючо поддерживает мероприятия большевистской партии и правительства, направленные к укреплению обороноспособности страны.

Для обеспечения безопасности нашей родины от нападения с моря правительство СССР взялось за создание флота, соответствующего интересам могучей советской державы.

И в 1938 году наш Военно-Морской Флот уже получил пополнение в пять раз большее по тоннажу, чем в предыдущий год второй пятилетки.

Советские люди, в самом характере которых заложены черты смелости и настойчивого преодоления препятствий, горячо любят море. Любят страстной любовью исследователей, отважных людей науки. История русского морского флота — это история многих географических открытий, история славных побед над эскадрами посягающих на нашу страну крупнейших и могущественнейших держав мира.

На легких парусниках выходили в бурное море русские моряки. И парусники пробивались в неведомые края. Смелые исследователи открывали и описывали новые земли. Седов, Челюскин, Дежнев, сотни других отважных мореплавателей вразили русский народ.

Русский военный флот был грозой для врагов. Первоклассные шведские и турецкие адмиралы не раз были биты, а их эскадры уничтожены русскими моряками. Много германских и японских кораблей потоплены метким огнем коммандоров и искусством минеров. В войне против белогвардейских пачки и иностранной интервенции красные моряки покрыли себя бессмертной славой, одерживая победы

и в сухопутных и в морских боях. Годы мирного строительства были годами приведения флота в надлежащий порядок. Сколько энергии и инициативы вложили красные моряки и рабочие судостроительных заводов в дело восстановления запущенного парком военно-морского хозяйства! А когда советская промышленность по своей технической мощи стала выходить на первое место в Европе, партия поставила новую задачу — строить свой флот: сначала торговый, а потом и военный.

Годы двух сталинских пятилеток были годами модернизации, переустройства и переоборудования боевых кораблей. Эти годы положили начало строительству большого Военно-Морского Флота страны.

Можно смело сказать, что советский народ уже разрешил задачу строительства подводного флота, начатую в годы второй пятилетки. На советских заводах построены соединения подводных лодок, не уступающих по своим техническим и тактическим данным ни одному флоту в мире.

Значительный опыт нашей судостроительной промышленности позволил приступить к строительству мощных первоклассных боевых кораблей. Строящиеся советские линкоры по скорости, вооружению и силе залпа не уступают современным иностранным кораблям. Наши крейсера не только не уступают иностранным, но превосходят их по своей мощи. Новый крейсер «Киров» является блестящим образцом советского военно-морского судостроения.

Строительство большого Военно-Морского Флота СССР успешно осуществляется потому, что весь советский народ горячо включился в это дело, потому, что товарищ Сталин лично руководит выполнением этого важнейшего мероприятия.

Более 200 заводов страны активно участвуют в строительстве большого морского и океанского флота. Весь советский народ следит за созданием флота, охраняющего морские границы страны.

Тысячи юношей подают заявления в добровольном порядке в Военно-Морской Флот и о службе в морские училища. Братья Иван и Сергей Улихины, из Дальне-Константиновского района, Николай Черкасов с «Красного Сормова», радист Скоробогатов, тысячи других молодых людей нашей области изъявляют горячее желание защищать морские границы страны.

Неразрывными узами связаны с Красным флотом миллионы советских людей. Поэтому с таким восторгом было встречено решение правительства и партии об установлении «Дня Военно-Морского Флота». И сегодня, в этот знаменательный день, сердца всех трудящихся будут там — на морских просторах, где несут бесценную вахту советские моряки, там — на судостроительных заводах, где возникают на стапелях новые морские гиганты, где спущенные на воду боевые корабли оснащаются умными и послушными человеку машинами.

Сила и могущество нашей родины — в тесной связи народа с личным составом всех вооруженных сил страны, в моральном и политическом единстве миллионов. Границы Страны Советов заперты надежным и крепким замком. Год назад это показали герои-касаховцы. Если потребуется, это продемонстрируют и советские военные моряки.

Многочисленный народ нашей родины с радостью и гордостью взялся за строительство флота, достойного нашей великой социалистической державы. Наши славные судостроители вкладывают много сил и энергии в эту гигантскую работу. Они дают флоту первоклассные боевые корабли, успешно решая поставленную задачу.

Сегодня советский народ демонстрирует горячую любовь к своему родному детищу Военно-Морскому Флоту, свою готовность еще более энергично строить могучий «доисторический нашего великого дела, морской и океанский флот» (Молотов). Сегодня славные моряки Военно-Морского Флота еще раз демонстрируют перед своим народом беспредельную любовь и преданность большевистской партии и правительству, великому Сталину — организатору и вдохнителю побед социализма в нашей стране.

В этот день военные моряки демонстрируют могущество и свою постоянную боевую готовность в любую минуту «...ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, пытающихся нарушить неприкосновенность советских границ».



НА СТРАЖЕ. Рисунок М. Иванова.

## ПРИКАЗ НАРОДНОГО КОМИССАРА ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СОЮЗА ССР 24 июля 1939 г. г. Москва

Товарищи краснофлотцы, красноармейцы, командиры, комиссары и политработники!

Горючо приветствую и поздравляю вас с венерным праздником — Днем Военно-Морского Флота Союза ССР.

С огромной радостью и величайшим подъемом весь советский народ встретил решение партии и правительства о проведении Дня Военно-Морского Флота СССР.

Обруженный неустанной повседневной заботой партии, правительства, лично товарища Сталина и его ближайших соратников товарищей Молотова, Ворошилова и Жданова, Военно-Морской Флот превратился в грозную непобедимую силу, несокрушимый оплот мирного труда братских народов СССР.

Многочисленный народ нашей родины с радостью и гордостью взялся за строительство флота, достойного нашей великой социалистической державы. Наши славные судостроители вкладывают много сил и энергии в эту гигантскую работу. Они дают флоту первоклассные боевые корабли, успешно решая поставленную задачу.

Сегодня советский народ демонстрирует горячую любовь к своему родному детищу Военно-Морскому Флоту, свою готовность еще более энергично строить могучий «доисторический нашего великого дела, морской и океанский флот» (Молотов).

Сегодня славные моряки Военно-Морского Флота еще раз демонстрируют перед своим народом беспредельную любовь и преданность большевистской партии и правительству, великому Сталину — организатору и вдохнителю побед социализма в нашей стране.

В этот день военные моряки демонстрируют могущество и свою постоянную боевую готовность в любую минуту «...ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, пытающихся нарушить неприкосновенность советских границ».

## УРОЖАЙ

Густая высокая рожь стоит плотной стеной. В низинах она еще зелена, на пригорках уже пожелела. Тучные антарные колосья клонятся к земле, а рядом колыхается зеленый ковер прекрасного льна.

По всему району идут разговоры об обильном урожае. Он радует всех, особенно стахановцев социалистических полей.

Молодой агроном колхоза «Парижская коммуна» тов. Жестков, выправляя склонившуюся рожь, высоко над головой, поднял связку колосьев:

— Посмотрите, 185 сантиметров вышины!

— Дожди помогли, — замечает его то.

Колхозный сторож т. Червяков с укором обрывает:

— Дожди? Дожди и прежде бывали, а вот с земли, где мы стоим, больше 35 пудов с гектара никто льновода не снимал. Потрудились колхозники, приложили руки к земле, — вот она нас и облагодарила. В нынешнем году овса снимем не менее 90 пудов с гектара, а ржи не менее 100 пудов.

Знатная звеневая колхозница имени Ленина Анна Павловна Лебедева, вернувшись с заречного покоса усталая, пошла скорее в поле взглянуть на свой участок.

— Я дала слово снять 22 центнера ржи и 9 центнеров льна с гектара. Слово свое я сдержала. Смотрите, какое богатство выросло!

Она с гордостью показывает нам свой участок.

Ленок в этом краю — любимая культура. Недаром организовано 729 звеньев высокого урожая льна. Многие среди знатных льноводов утверждены участниками Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Мечтой о посещении сельскохозяйственной выставки живут тысячи людей. Лучшие льноводки Волынского колхоза т. О. А. Тихомирова и Е. И. Чистякова с волнением спрашивают:

— Неужели случится наша мечта, увидим увидим нашу Москву, увидим всю нашу страну на выставке?

Секретарь райкома т. Будруев, присутствовавший при этом разговоре, заверил, что знатные льноводки включены в список участников выставки. Радости не было конца.

В районе есть сельсоветы, вроде Мьярихинского, где ожидается урожай в среднем не менее 100 пудов с гектара.

Урожай созревает. 21 июля колхоз «Новый мир» начал выборочную уборку. Через 3 — 4 дня начнется массовая косовина ржи. В те же дни во многих местах поспевает и лен. Комбайны пойдут на участки, их в этом году будет работать 15 штук. Наступают горячие денечки.

Кос-кого урожай застал врасплох. Он застал врасплох районную газету «Денское знамя». 21 июля в ряде колхозов началась уборка.

Вчера вечером, в большом зале дворца культуры им. В. И. Ленина состоялся торжественный пленум Горьковского горсовета, посвященный Дню Военно-Морского Флота СССР.

В президиум пленума единогласно избирается секретарь обкома и горкома ВКП(б) т. Шахурин, председатель облисполкома т. Родионов, я. о. председателя горсовета т. Ефимов, депутаты Верховного Совета РСФСР тт. Ястребов и Козлов, участники Цусимского боя т. Лебедев, капитан-лейтенант т. Рогачевский, старонов завода «Новое Сормово» т. Ильин, мастер орденосец станкозавода т. Фроловская и др.

Под бурные аплодисменты в почетный президиум избраны члены Политбюро во главе с товарищем Сталиным, а также тт. Димитров, Тельман и Хозе Диас.

С докладом о Дне Военно-Морского Флота выступил т. Склокин. Более часа длился его доклад, насыщенный яркими примерами героических будней нашего флота. О русских моряках поют песни, слагают быльницы и легенды, говорят доклады. Все славные традиции русского флота по своему времени остаются неизбывными в нем, могучем, достойном великой державы Военно-Морском Флоте.

С приветствием от подводников Краснознаменного Балтийского флота выступил отличник боевой и политической подготовки младший командир т. Драник. Его последние слова о горячей преданности моряков Балтийского флота коммунистической партии и товарищу Сталину уносятся в буре аплодисментов.

Пленум принял приветственное письмо другу моряков, вождю народов товарищу Сталину.

ная уборка ржи, а в районной газете об этом ни слова.

Урожай застал врасплох и неготовые районные организации, например, райземотдел и сельхозснаб. Из 128 звеньев отремонтировано только 87. На 378 молотилок готово лишь 260.

Новые льнозаводы и льномолодки все еще находятся в «стадии строительства».

Нет достаточной ясности в определении урожая. Вчера райземотдел закончил составление сводки определения урожая, но за точность этой сводки поручиться трудно. Заведующий райзо показал нам список председателей колхозов, которые пытались дать весьма завышенные цифры по урожайности. Председатель Топарихинского колхоза дал сведения, что колхоз соберет картофеля по 35 центнеров с гектара. Когда его уличили в очковитательстве, он ловко выкрутился.

— Палочка не вышла — я писал 135, а получилось 35.

По данным райзо, максимальный сбор ржи в звеньях высокого урожая — 20 центн. с гектара. На самом же деле еще звенья, вроде звена Лебедевой, которые получают по 22 центнера.

— А где же уполномоченный наркомзага?

Заместитель райуполкома тов. Овсов заявляет:

— Нам еще даже МТС по своей зоне точных данных об урожае не дала, и пока окончательного слова мы сказать не можем. Вот в половине августа видно будет.

Но в половине августа уже двинутся обозы с хлебом! Будет поздно.

В районе всех волнует вопрос — куда придется сыграть зерно: в г. Ветлуге или Урне — за 50 километров от Ветлуги. Заготовлено на этот вопрос ответа не даст.

Волнует и другой вопрос. Если зерно будет возить в Урне, то нужно привести в порядок тот участок тракта, который проходит по территории Уренского района. Сейчас этот тракт весь изрыт, на нем идут строительные работы. Батаги, районные организации специальной телеграммой пригласили начальника Опоссдора т. Сухова приехать и ускорить ход строительных работ на тракте Ветлуга — Урне. Но т. Сухов не соизволил даже ответить на телеграмму. А ведь Уренский тракт является одним из основных магистралей хлебного грузопотока.

— Богатый урожай! — восторгаются в Ветлуге.

Отдадим должное руководителям Ветлугского района. Они немало поработали над тем, чтобы завозить его.

Но они сделали лишь полдела, главное впереди. Главное — собрать хлеб в срок и без потерь. А полной мобилизационной готовности к этому нет.

Н. ЛОГИНОВ.

ВЕТЛУГА, 23. (Наш. корр. по телефону).

## УБОРКА НАЧАЛАСЬ, А МАШИНЫ НЕ ГОТОВЫ

ЧЕРНУХА, 23. (По телефону). В колхозах района Белозерское, Котихинское, Пустыньское, Наумовское и Волчихинском началось выборочное жниво ржи. Вот-вот можно будет начать комбайновую уборку. Но из имеющихся 15 комбайнов на участки отправлены только восемь, остальные еще не закончен ремонт. Не готова и часть тракторов. Десять газогенераторных машин простаивают из-за нехватки трактористов.

В ряде мест медлят с уборкой. Например, в колхозах Рождественского сельсовета можно уже начать жниво, но они почему-то ждут указаний агронома.

С. Садов.

## СЖАТЫ ПЕРВЫЕ ГЕКТАРЫ

БСТОВО, 23. (По телефону). Вчера Безводнинский колхоз им. Ленина начал косовину озимых хлебов. В первый день выборочным путем было сжато 5,6 гектара.

Успешно завершил сеялку, приступил к уборке зерновых колхоз им. Свердлова. Бригада т. Горева первой вышла в поле на жниво.

Ф. Ворошилов.

ТЕПЛЫЙ СТАН, 23. На сортоиспытательном участке при колхозе «Луч Октября» 20 июня приступили к уборке озимых. Предполагается собрать озимой ржи, гороха и овса по 100 пудов с гектара и озимой пшеницы — 12 центн. с гектара. (ГорьТАСС).

## Об открытии Второй Сессии Верховного Совета РСФСР

Открытие Сессии состоится 25 июля, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета РСФСР в Кремле.

## ОТЧЕТ ДЕПУТАТА ПЕРЕД ИЗБИРАТЕЛЯМИ

С большим вниманием прослушали избиратели отчет своего депутата.

Тов. Новиков обратился с призывом к трудящимся района по-боевому провести уборку урожая и заготовку сельхозпродуктов. (ГорьТАСС).

## В НАРКОМИНДЕЛЕ

23-го июля тов. Молотовым были приняты для продолжения переговоров английский посол г. Сидс, французский посол г. Наджар и г. Странг.

# СОВЕТСКИЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ БУДЕТ САМЫМ СИЛЬНЫМ ФЛОТОМ В МИРЕ

## МЫ СТРОИМ БОЛЬШОЙ ФЛОТ

Партия и советское правительство вынуждены за восстановление Военно-Морского Флота только после окончания гражданской войны.

1921 год X съезд партии большевиков в своих резолюциях записал: «Съезд считает необходимым, в соответствии с общим положением и материальными ресурсами Советской республики, принять меры к возрождению и укреплению Красного военного флота». Партия объявила мобилизацию коммунистов-морских и провела очистку флота от негодных и разложившихся элементов.

В те годы были введены в строй на Черном море крейсер «Коминтерн» и ряд миноносцев, на Балтийском море — «Марат» и другие боевые корабли. Со дня моря подняли затонувшие суда, устаревшие корабли переоборудовались и перевооружались до уровня современных боевых кораблей.

За годы сталинских пятилеток вместе с ростом и индустриализацией нашей страны рос и укреплялся наш Военно-Морской Флот, пополнялся новыми боевыми единицами всех классов, вооружениями по последнему слову техники. Росли его кадры, партийно-комсомольская прослойка личного состава флота все время увеличивалась.

С трибуны XUN партийного съезда тов. Ворошилов, касаясь строительства флота, говорил: «Я еще раз считаю нужным отметить, что товарищ Сталин занял по-настоящему, но-сталински за этот участок, и я не сомневаюсь, что окрестная на базе побед индустриализации существующая промышленность поможет нам быстро сделать наши флоты настоящими, могущественными рабоче-крестьянскими флотами».

Третья Сталинская Пятилетка явилась пятилеткой создания большого Военно-Морского Флота страны социализма. За один только 1938 год флот получил от социалистической промышленности надводных кораблей в 5 раз больше, чем в любой год второй и первой пятилетки. В составе всех флотов страны имеются первые соединения новых боевых кораблей.

В строительстве Военно-Морского Флота принимает участие, примерно, 200 заводов разных наркоматов. Судостроительная промышленность пополнилась новыми судостроительными заводами в разных концах Советского Союза.

План третьей пятилетки предусматривает еще более широкое масштабы военно-морского судостроения. Преодоление относительного отставания энергетического машиностроения, рост и подъем общего машиностроения играют большую роль в строительстве флота. К концу третьей пятилетки продукция машиностроения и металлообработки составит 229 проц. к 1937 году. Ассортимент сталков будет доведен до 800 видов. План обеспечивает увеличение выпуска паровых турбин к концу пятилетки по сравнению с 1937 годом почти в шесть раз, паровых котлов — в 5,2 раза. Особое внимание уделяется строи-

тельство судовых дизелей. Все это создает возможность вводить в судостроение, как и в другие виды оборонной, современную передовую технику. Создание больших топливных ресурсов, рост производства специальных сталей вместе с другими мероприятиями, запроектированными и третьей пятилетке, обеспечивают строительство большого морского и океанского флота.

Решения XUN съезда ВКП(б) дают все возможности строить мощные боевые корабли, необходимые для обороны наших морских рубежей.

В составе нашего Военно-Морского Флота имеются все классы кораблей: линкоры и крейсера, лидеры и миноносцы, подводные лодки и торпедные катера. Имеется мощная береговая оборона с первоклассной артиллерией (дальной и зенитной). Морская авиация, вооруженная всеми лучшими машинами, может как самостоятельно решать тактические задачи (уничтожение неприятельского флота, его баз), так обеспечивает и совместные действия со всеми родами войск флота.

Славные боевые традиции живут и будут жить в нашем Военно-Морском Флоте. За годы строительства флота выросли молодые советские моряки, выросли политически и культурно, вооружившись знанием передовой техники.

Товарищ Сталин 25 июля 1929 года, посетив Черноморский флот, оставил в книге почетных посетителей крейсера «Червона Украина» запись о том, что краснофлотцы замечательные люди, культурные товарищи, готовые на все ради нашего общего дела. С такими товарищами можно победить весь мир вселенных и утихаетелей.

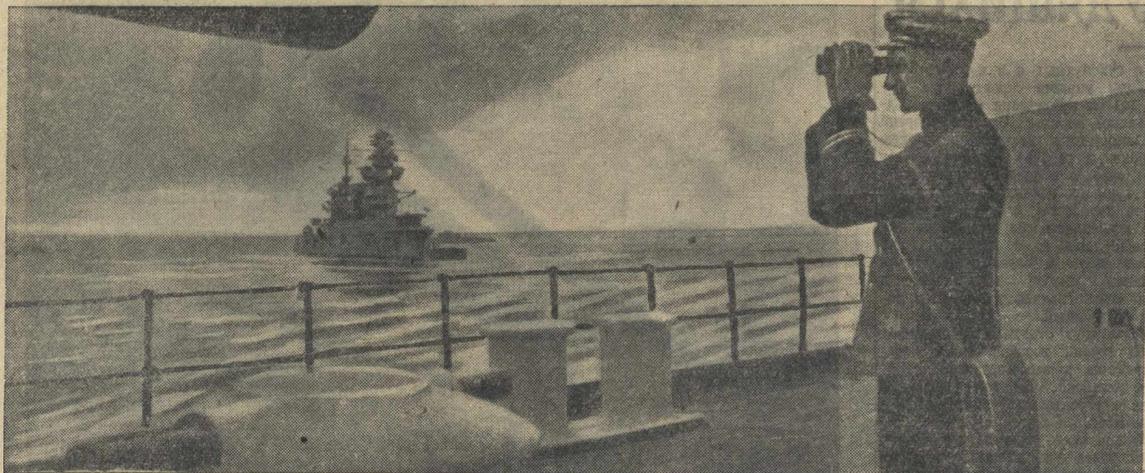
Сталинскую оценку с каждым днем все больше и больше подтверждает новое поколение красных моряков, воспитанных партией Ленина — Сталина.

После Указа Президиума Верховного Совета СССР «О смотрах служб в Военно-Морском Флоте», имеющего целью еще больше укрепить мощь Военно-Морского Флота, поступили сотни докладных записок от краснофлотцев об оставлении их на сверхсрочной службе на 5—10 лет и пожизненно. Поступают тысячи писем от допризывников о зачислении их во флот досрочно.

На имя наркома Военно-Морского Флота поступило заявление Марченко — отца и трех сыновей, служивших в рядах РКВМФ. Они просят о зачислении во флот четвертого брата. Народный комиссар удовлетворил ходатайство.

Советский народ горячо любит и высоко ценит свой Военно-Морской Флот. Он принимает активное участие в его строительстве. Сердце каждого гражданина полно горюстью за советские боевые корабли, бороздящие воды морей и океанов, за корабли, построенные на советских предприятиях советскими людьми.

Военинженер 3 ранга  
К. ИВЧЕНКО.



Краснознаменный Балтийский флот. — На линкоре.

Фото М. Редкина (Фотохроника ТАСС).

## ДЕНЬ НА ЛИНКОРЕ

В ясное, тихое утро море похолодало на гигантское зеркало. Неподвижно, будто впаивая в него стальная громада линкора, стоящего на рейте.

В шесть часов утра, с первым ударом слякоч, зазвела труба горниста.

Подъем. В отсеках, в кубриках и на палубах засветились дудки. Голос вахтенных разбудил людей:

— Вставай, лейки взыать!

Прошло немного больше минуты. Койки убраны, краснофлотцы бегут к умывальникам. Жизнь на корабле, днем и ночью насыщенная боевой тревогой, приучила бойцов к быстроте, организованности и точности. Здесь знают цену каждой секунде.

Вскоре линкор снимается с якоря и уходит в море. Но обычные занятия не прерываются. Сигнальщики, артиллеристы, трюмные — все изучают материальную часть своего оружия, уставы, инструкции. Группы краснофлотцев у карты слушают беседу заместителя полтрукта тов. Широкого.

А на мостике сигнальщики не отрываят глаз от бинокля. Индикатор не может сказать, откуда и когда появится «противник». Он может показаться в любую минуту, но, когда бы он ни появился, линкор встретит его в полной боевой готовности.

На горизонте показалась чуть заметный дымок. Миноносцы «противника» шли в атаку на линкор. На корабле прозвучал сигнал боевой тревоги. Палуба мгновенно опустела. Краснофлотцы и командиры заняли боевые места. Корабль изготовился к встрече с «врагом».

Миноносцы стремительно неслись навстречу. Еще несколько минут, и они торпедируют линкор. Немедленно последовал приказ:

— Орудия зарядить!

Открыл у правого старшего лейтенанта тов. Бредун. Он решил потопить миноносец прежде, чем тот подойдет на дистанцию торпедного выстрела.

Мощный орудийный залп потряс воздух. Высокий столб воды поднялся около «вражеского» миноносца. Снова залп. Безудержно работают орудийные расчеты. Отлично руководит стрельбами старший лейтенант тов. Бредун. Не даром он считается одним из лучших артиллеристов линкора. Залпы следовали один за другим.

В бинокль хорошо видны и миноносец и бушующий им дым. Снаряды буквально взрываются его. Индикатор получил 16 прямых попаданий. Легко представить, что осталось бы после такого огня от миноносца.

Отбой. Снова оживает палуба. Краснофлотцы горячо обсуждают результаты боевой тревоги. Высокую подготовку показали зенитчики тт. Асеев, Герасимов, Меньшов. Еще бы: их тренирует мастер огня — старшина Соловьев Зенитки «Октябрьской революции» не дают промаха при встрече с воздушным врагом.

Корабль стал на якорь. После обещанного отдыха на воду спускаются шлюпки. Шлюпочные гонки — один из самых любимых видов спорта краснофлотцев. Младший командир Нерадовский, краснофлотцы Бутайкин, Громов, Тихонов, Макаров и Ильин считаются опытнейшими гребцами. Однако, сегодня победа достается «шестеркам» лейтенанта Нузаева и старшины Савицкого.

На палубе линкора часто устраиваются спортивные соревнования. Большим успехом пользуется бег с препятствиями. Палуба линкора превращается тогда в стадион: зрители располагаются на стволках орудий, на башнях и мостиках.

Беговая дорожка проходит по палубе, на которой то там, то тут

устроены всевозможные препятствия. Наиболее трудная из них — брезент, наполненный водой. В последний момент перед финишем бегун должен обязательно преодолеть это препятствие.

Линкор имеет прекрасный клуб, библиотеку, насчитывающую 16.000 томов, звуковое кино. Вечером и культурно проводит краснофлотцы часы отдыха.

На палубе концерт краснофлотского хора. Краснофлотец Корнев измывает дирижерской палочкой, и по водным просторам Балтики разносится нежная, лирическая песенка.

Джаз сменяется баяном. Широко крут! Краснофлотец Хомяков — мастер русской пляски — показывает свое изумительное искусство.

Небольшой перерыв — и на «сцену» выходят гимнасты.

Солнце зашло за море. Спущен флаг. И опять тихо на корабле. Не спят лишь часовые, да наблюдатели зорко осматривают горизонт. Дует ночной бриз. Он доносит на линкор теплоту родной земли — земли, на которой гением партии Ленина — Сталина воздвигнуто величайшее здание социализма.

Линкор стоит на страже берегов родины. Недавно вместе с новыми мощными кораблями участвовал он в большом учебном походе под флагом Наркома. Этот поход еще раз продемонстрировал возросшую боевую мощь Краснознаменного Балтийского Флота, каждой его боевой единицы — от торпедного катера до гиганта — линкора. Краснофлотцы и командиры всегда готовы достойно встретить врага, который посмеет посягнуть на рубежи Страны Советов.

В. СМОЛИН.  
Линкор «Октябрьская революция».

уже сейчас во все флоты и флотилии Советского Союза поступают десятки новых боевых кораблей. Такие оснащенные самой современной техникой мощные корабли, как «Киров» и многие другие, построенные на наших заводах, нашими инженерами и рабочими. Советская судостроительная промышленность может строить и строить корабли любых классов. Разворот и темпы строительства нашего флота сейчас такие, каких не знала и не могла знать ни одна страна в мире!

Для могучего флота нужны и достойные его кадры, нужные люди, беспредельно преданные своей родине, умеющие управлять самыми сложными и точными приборами современного корабля.

Современный корабль — это сложный механизм, это концентрация последних достижений науки и техники. На современном корабле есть мощная артиллерия, дальность стрельбы которой прерывает дальность видимого горизонта, есть самолеты, торпедные аппараты, мощные радиостанции и много других сложных приборов. Чтобы представить себе силу линейного корабля, достаточно знать, что за время одного бортового залпа (только из главного калибра) выбрасывается больше пяти тонн металла; машины линкора имеют большую мощность, чем несколько таких гидростанций, как Волховская.

Нужно хорошо овладеть этой мощью техники, чтобы в любых условиях (ночью, в шторм, туман) вести бой с противником и побеждать его.

Недавно опубликованный Указ Президиума Верховного Совета СССР о продлении срока службы в Военно-Морском Флоте способствует дальнейшему росту обороноспособности нашей страны, создает возможность подготовить еще более квалифицированные кадры для флота. Этот Указ был встречен в частях и на кораблях Военно-Морского Флота

с большим подъемом. За короткий период после опубликования Указа Президиума Верховного Совета СССР много кораблей и частей флота уже закончили набор на сверхсрочную службу. Это ярчайший показатель того, как краснофлотцы и младшие командиры откликнулись на зов партии, правительства и товарища Сталина о росте могущества нашего Военно-Морского Флота, об охране морских и океанских границ социалистического государства рабочих и крестьян.

Военно-Морской Флот воспитал тысячи пламенных патриотов нашей прекрасной родины. Вся страна знает имена героев Советского Союза — тов. Бурмистров, тов. Епихов, депутатов Верховного Совета СССР и союзных республик — тт. Берлингов, Селезнева и других. Сотни наших командиров, политработников и краснофлотцев награждены орденами Советского Союза за храбрость, за героизм, за самопожертвование во славу родины.

Установление правительством празднования ежегодного 24 июля, дня Военно-Морского Флота, является выражением воли советского народа: создать самый передовой в мире, самый сильный и самый грозный военный флот — такова воля советского народа.

Рабоче - Крестьянский Военно-Морской Флот уже сейчас настолько окреп, что смеет решать задачи, которые возлагают на него партия и правительство.

Волею партии большевиков и всего Советского народа, при непосредственной и повседневной работе и помощи товарища Сталина, без внимания которого не проходит сейчас ни один вопрос, касающийся строительства флота, наш Рабоче-Крестьянский Военно-Морской Флот станет самым могучим флотом в мире. Он будет бить любого врага, в любых водах, — и в первую очередь в водах стран агрессоров, которые посмеют напасть на нашу социалистическую Родину.

## ВОЕНКОМ РЯБИНИН

Это замечательного человека знают не только в Горьковской области, а далеко-далеко за ее пределами. Жарким, знойным летом 1937 года во Владивосток впервые за 20 лет советской власти прибыл американский военный корабль.

Среди тех, кто встречал гостей, был и горьковчанин, бывший рабочий алабастро-глиняного завода — моряк-подводник Александр Рябинин.

Американцы интересовались всем и всему удивлялись. Но больше всего их изумило, что «матрос» Рябинин является членом верховного органа страны — ЦИК СССР.

— Не может быть, чтобы рядовой матрос был представителем министерства, — часто повторяли они.

Прогостив 10 дней, американские моряки уехали. Они уезжали рассказ о замечательных успехах СССР, о новом человеке — рабочем парне из с. Жайска, Вахского района, Горьковской области, Александре Рябинине.

Прошли 2 года. Рябинин закончил военно-политическое училище. Его послали опять в подводный флот. Но уже военным комиссаром подводной лодки.

На корабле молодой военком б толовой ушел в работу, вкладывая все свои знания, весь богатейший опыт в дело боевой и политической подготовки.

Но дню Военно-Морского Флота личный состав лодки отправил землякам своего комиссара следующе письмо:

«Будьте уверены, товарищи-патриоты, что краснознаменная Балтика находится всегда в боевой готовности и готова в любую минуту по приказу партии, правительства и товарища Сталина потопить, уничтожить вражеские корабли в их собственных водах».

Политрук М. ДОЛМАТОВ.  
Соединение, подводное  
Горьковский организации ВЛКСМ.

## НОВЫЙ КРЕЙСЕР «КИРОВ»

Дальнейшие башенные орудия, зенитная артиллерия, торпедные аппараты... Все эти средства морского боя оснащены самыми современными приборами. Они позволяют с абсолютной точностью решать задачу управления стрельбой, точно производят расчеты стрельбы. Для обслуживания приборов достаточно одного человека.

Приборы, которыми оснащен крейсер «Киров», позволяют вести артиллерийский огонь главного калибра вне видимости противника. Мощная артиллерия крейсера обеспечивает успех самых сложных операций морского боя.

Корабль располагает современным полным оборудованием, обеспечивающим безопасное плавание в трудных навигационных условиях.

Грозная пловучая крепость «Киров» построена по последнему слову техники на отечественных заводах из советских материалов.

По сравнению с крейсерами других стран «Киров» имеет громадные превосходства.

## СССР — МОГУЧАЯ МОРСКАЯ ДЕРЖАВА

Рабоче - Крестьянский Военно - Морской Флот волею большевистской партии, товарища Сталина, героической работой советского народа превратился сейчас в грозную непобедимую силу.

Еще в годы гражданской войны и борьбы против интервенции 14 капиталистических государств наши военные корабли, в то время плохо укомплектованные личным составом, слабо вооруженные, иногда не имевшие даже хода, были вооружены до зубов интервентами, тонкие боевые корабли даже таких первоклассных флотов, как английский. Только в Финском заливе в течение 1918 и 1919 годов советскими кораблями и минами были потоплены: крейсер «Кассатра», аскадренные миноносцы «Виктория» и «Воруам», подводная лодка «L-55», несколько трауллов, транспортов, торпедных катеров. Подводная лодка «L-55», подытая Краснознаменным ЭПРОН и восстановленная нашими славными судостроителями, ныне плавает под советским военно-морским флагом.

В любой обстановке: на морях, озерах, реках и на сухопутном фронте; на кораблях, в бронепоездах и в полевых частях — везде красные моряки показывали чудеса храбрости и героизма. Об этом героизме народ складывает былинны и песни. О народном герое — матросе Железнякове — поет вся страна; имена Маркина, Полухина, Павлина, Виноградова и тысяч других моря-

ков, показавших чудеса героизма и павших смертью храбрых, остаются в веках.

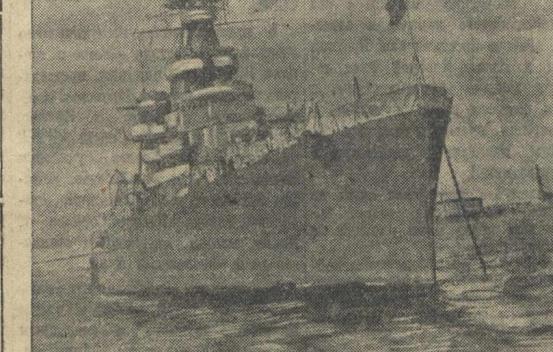
Храбрость, упорство, умение находить выход из любых положений, отличные морские знания в сочетании с высоким гуманизмом — вот те качества, которыми отличались русские моряки, обледавшие в свое время почти весь земной шар.

Наши славные советские моряки свято хранят эти замечательные морские традиции русского народа, обогащая их своим революционным антализмом.

Ночи все моря и океаны земного шара видят наш военно-морской флаг. В прошлом году отряд небольших советских кораблей прошел из Ленинграда во Владивосток через Панамский канал. В этом году во Владивосток пришел отряд небольших кораблей из Севастополя через Суэцкий канал, а другая группа сейчас повторяет маршрут через Атлантику, Панамский канал, Тихий океан, или на Дальний Восток.

В труднейших метеорологических условиях плавание краснофлотцы, командиры, политработники показывают прекрасную морскую выучку и высоко держат честь Военно-Морского Флота страны социализма, так же как новая материальная часть подкаывает на практике отличную работу нашей промышленности.

Русский военный флот на протяжении всей своей истории многократно давал заморившиеся уро-



КРЕЙСЕР «КИРОВ».

Фото М. Редкина. (Фотохроника ТАСС).

ки всем тем, кто пытался нарушать морские рубежи нашей страны.

Во времена Петра I созданный впервые русский военный флот разгромил количественно превосходящий и могучий тогда шведский флот.

Даже в русско-японской войне 1904—1905 годов, когда русский флот, руководимый бездарными и продажными адмиралами, потерпел поражение, русские моряки показали немало образцов подлинного героизма.

Русский военный флот и в новую империалистическую войну 1914—1917 годов не раз наносил чувствительные удары могучему тогда немецкому флоту, и конечное соотношение потерь осталось невыгодным для Германии. Крейсер «Бремен», крейсер «Принц Адальберт», крейсер «Фридрих Барг», «Гезель», «Улисс», «Альбатрос», 18 миноносцев и десятки других немецких судов погибли на минах и от огня кораблей русского военного флота или были интернированы. Только в один день, 10 ноября 1916 года, при набеге в Фин-

ский залив на русских минах погибло семь военных германских аскадренных миноносцев.

Славные боевые традиции русского военного флота в соединении с революционным энтузиазмом наших моряков порожили в годы гражданской войны величайший героизм.

На всех морях, на всех фронтах моряки, воспитываемые партией Ленина — Сталина, показали свое мужество, беспредельную любовь к родине, к своему народу. Революционный дух «Потемкина», «Очаков» превратился в могучую окружающую силу. На революционных морях опирались Ленин и партия большевиков в 1917 году. Революционные моряки выстрелом из «Авроры» по Зимнему дворцу возвести всему миру начало новой эпохи в истории человечества, эпохи социалистической революции. Много славных балтийцев, черноморцев, каспийцев, днестровцев и других моряков погибли смертью героев, отдавших свою жизнь за родную землю, за родину, за советскую власть.

Рабоче - Крестьянский Военно-

# Партийное руководство комсомолом

XVIII съезд партии в своих решениях подчеркнул большую роль комсомола в нашей стране, указав на необходимость последовательного и конкретного руководства им, чтобы комсомол быстрее осуществил поворот к хозяйственной и государственной деятельности.

Комсомольская организация штампово-инструментального отдела состоит из 750 человек. Среди комсомольцев — более 100 инженерно-технических работников, много выдающихся стахановцев — таких, как Орлов, Маршалова, Корзунов, Шаенкова, Кадомин и другие. Комсомольцы занимают немало руководящих постов в цехах и отделах. В своей повседневной работе партбюро отдела полностью учитывает все и значение комсомольской организации, привлекает комсомольцев к осуществлению всех важнейших производственных и иных мероприятий, поддерживает и поддерживает их инициативу.

Наиболее запущенным участком в нашем отделе долгое время была техническая учеба. Стахановские школы бездействовали. Частицы полочки оборудования, невыполнение норм вели к срыву производственного плана. Партийная организация, обдумав этот вопрос, решила привлечь все силы комсомольцев к налаживанию технической учебы. По предложению партбюро было создано собрание комсомольского актива совместно с хозяйственниками. На этом собрании бригадам «легкой кавалерии» было поручено выяснить, что мешает технической учебе. Актыв обязался образцово поставить работу в 25 стахановских школах. Дело не ограничилось одной лишь проверкой. Комитет комсомола взялся прежде всего за укрепление кадров. Руководство технической учебы поручено комсомольцу-инженеру т. Антонову, старшим преподавателем был назначен инженер-комсомолец тов. Умешков. Систематический контроль за ходом учебы резко поднял ее успеваемость. В итоге к 1 мая состоялся выпуск из всех 25 стахановских школ, и отдел завоевал заветное переходящее красное знамя за лучшую постановку технической учебы, которое удерживает до сих пор.

В первом полугодии отсталыми был цех нормалей. Комсомольская организация там бездействовала, вопросы производства не занимались. Молодежь боялась даже критиковать начальника цеха. Партийный отдел указало бюро цеховой партийной организации на недостаточное руководство комсомолом и приняло меры к повышению роли комсомольцев в цехе. Был создан партийно-комсомольский актив. Комсомольцы стали понимать свою ответственность за судьбы производства. Зашевелились бригады «легкой кавалерии», шире развернулось соревнование, появились новые стахановцы. Комсомолец т. Александрин был выдвинут начальником отделения, т. Шербинин — мастером. Сейчас организация по-прежнему помогает хозяйственному руководству цеха.

Учитывая этот опыт, партбюро поддержало инициативу комитета комсомола, взявшего шефство над отсталым режущим цехом. Сейчас бригады комсомольцев проверяют,

как расставлены кадры, как организован технологический процесс с тем, чтобы результаты проверки вместе с докладом начальника цеха обдумать на комсомольском собрании.

Бюро цеховых парторганизаций (цех приспособлений, штамповый №1 и 2, центральный инструментальный склад) на своих заседаниях заслушали отчеты секретарей комсомольских комитетов.

Поворот к хозяйственной деятельности укрепил авторитет комсомольской организации, выявил новые кадры молодых способных работников. За последнее время немало комсомольцев выдвинуто на ответственные работы. Т. Воронин, Бриханов и Чубарин назначены начальниками отделений, Косыцын и Пикерман — мастерами, Черепанов — начальником сектора, Баринков и Воронин — нормировщиками, Фрунтова — диспетчером и т. д. 20 комсомольцев вступило в ВЛКСМ.

Ведущую роль играют комсомольцы в оборонной работе. Можно с уверенностью сказать, что в тех цехах, где оборонное дело налажено неплохо (штамповый №1 и 2, мерительный, цех восстановления инструмента, центральный инструментальный склад) — это заслуга комсомольцев.

Во все, однако, благополучно в комсомольской организации. Самое главное — цехов поставлена пропагандистская работа. Комсомольцы мало посещают лекции, а в изучении «Краткого курса истории ВЛКСМ(б)» устроили себе своего рода «каникулы» на «дармое время». Во многом повинны здесь и партбюро. Мы еще не занялись выдвинутой постановкой пропаганды в комсомоле, уделяли этому делу мало внимания. Особое внимание комсомольцев и агитационной работе в общежитиях и бараках.

Не научили мы еще комсомольцев доводить дело до конца, постоянно проверять исполнение, в результате чего немало вредной кампаниями. Вот, например, после закона от 28 декабря 1938 года комсомольцы выступили инициаторами борьбы с текучестью. Развернулось движение за закрепление себя на производстве на всю 3-ю сталинскую пятилетку. Партбюро поддержало этот почин. Но комсомольцы быстро остыли, и теперь даже есть случаи, когда сами они проглатывают или ошарашивают. Надо сказать, что критика и самкритика находятся в организации на низком уровне. Комитет комсомола и его секретарь т. Горбунов недостаточно работают с активом. А ведь один группиров в нашем отделе — 70 да 12 секретарей цеховых комитетов.

Перед парторганизацией выдвигается ряд неотложных задач в отношении руководства комсомолом. В частности, для оживления пропагандистской работы партбюро наметило проведение теоретической конференции для партийно-комсомольского актива. Перед конференцией в цехах состоятся товарищеские беседы на теоретические темы.

**П. ПЛОТНИКОВ,**  
секретарь партбюро штампово-инструментального отдела.  
Автозавод им. Молотова.

## РОСТ КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

**БОГОРОДСК.** Комсомольская организация района за последние шесть с половиной месяцев увеличилась на 847 человек. В Ново-Бочевском, Заверском, Комаровском и еще шести колхозах созданы новые комсомольские организации.

Многие организации больше чем удвоили свои ряды. Например, в Чижковском колхозе «Красная гора» в январе было 8 комсомольцев, сейчас их — 18.

За это же время 121 комсомолец вступил в ряды партии.

**К. Гурьянов.**

# Льноводка ПОТАЧЕВА

**С. ЗИМИН**

...За Надеждой Потачевой укрепилась слава самоотверженной женщины, отдавшей колхозному делу все свои силы и знания. Недавно в г. Горьком врач после лечения посоветовал ей по приезде домой отдохнуть два-три-четыре. Но уже возвращаясь в колхоз полями, она забыла и про совет врача, и про дом — прямо с дороги зашла посмотреть на свои участки, а на следующий день рано утром вместе с женщинами своего звена пошла на окошку катушки.

— Бе радует все колхозное. К усадьбе, к хозяйству своей семьи она относится холоднее, чем к общему делу. У нее настроено такое: ни одного дня не прогуливать.

Этим словам звеньеводка Антонова Василияна Комиссарова, с которой соревнуется Надежда Федоровна Потачева, коротко, но ярко определила отношение своей подруги к колхозному труду.

Ее упорство, настойчивость удивляют всех. Она выполняет любое задание, если это нужно для общего колхозного дела. Однажды Потачева много и долго хлопотала насчет селекционных семян льна: она уже получила небывалый урожай льна со стахановского участка, захотелось вырастить еще селекционный лен, получить урожай еще выше. В своем районе она не нашла этих семян, а в обзоре отставила. Потачева отправилась в Семенов. И все-таки добилась своего. Так в любом деле

— в сборе местных удобрений и приобретении минеральных в работе на своих стахановских участках. Про нее справедливо говорят, что она в колхозе — инициатор стахановского движения.

Применяя агротехнику, расширяя площадь своего стахановского участка, Надежда Федоровна ежегодно дает колхозу большой доход. В прошлом году только с 1 гектара льна на стахановском участке получено колхозом дохода 4.600 рублей, из которых 3.200 — премия-надбавка, 13 центнеров и 26 килограммов льноволокна получено с этого гектара. Но в звене было еще кроме этого два гектара льна, урожай на которых выразился в 8,7 центнера с каждого.

В этом году Надежда Федоровна обязалась получить урожай с гектара: льна — 20 центн., картофаля — 300 центн., озимой пшеницы — 30 центн., аровой пшеницы — 25 центн., овса — 20 центн., ржи — 23 центн., катушки — 300 центн., моркови — 250 центн., свеклы — 300 центн. и семенного клевера — 40 центн. А всего в звене 12,75 гектара. Прекрасные хлеба, картофаля и овощи красноречиво всяких слов говорят, что и это новое обязательство звено неутомимой энтузиастки, новатора Потачевой выполнит с честью. Колхоз получил еще более дохода.

Ее любовь в колхозе за трудом — это благо общего дела. У нее

# Участники Всесоюзной Сельскохозяйственной Выставки

Утверждены Главным Выставочным комитетом

## Б.-МАРЕСЕВСКИЙ РАЙОН

- 347. Колхоз «Новый путь». Получил урожай зерновых в среднем за 2 года 15,04 центн. с гектара.
- 348. Колхоз «Красный Октябрь». Получил урожай тресты средне-русской конопли в среднем за 2 года 23,2 центн. с гектара при урожае семян 5,1 центн. с гектара.
- 349. Колхоз «Антивист». Получил урожай зерновых в среднем за 2 года 12,41 центн. с гектара.
- 350. Колхоз «Красный боси». Получил урожай зерновых в среднем за 2 года 13,78 центн. с гектара.
- 351. Колхоз «Смычна». Получил урожай зерновых в среднем за 2 года 12,84 центн. с гектара.
- 352. Овощеварная ферма колхоза «Красное поле». В среднем за 1937—38 гг. получила от каждого 100 овнемаков 175 яиц.
- 353. Овощеварная ферма колхоза «Новый путь». В среднем за 1937—38 гг. получила от каждого 100 овнемаков 160 яиц.
- 354. Овощеварная ферма колхоза «Путь крестьянина». В среднем за 1937—38 гг. получила от каждого 100 овнемаков 160 яиц.
- 355. Симонов Владимир Яковлевич — звеньевой колхоза «Новый путь». В 1938 г. добился урожая ржи 27,5 центн. с гектара на площади 2 га.
- 356. Горелов Федор Степанович — бригадир колхоза «Победа». В 1938 г. добился урожая тресты южной конопли 70,5 центн. с гектара на площади 1,5 гектара.
- 357. Воронин Иван Федорович — бригадир колхоза «Красный Октябрь». В 1938 г. добился урожая

- тресты южной конопли 73,0 центн. с гектара на площади 1,5 гектара.
- 358. Мелехин Федор Михайлович — бригадир МТС. В 1938 г. бригадир выработал на каждый трактор СТЗ 801,8 гектара.
- 359. Мелехин Иван Иванович — бригадир МТС. В 1938 г. бригадир выработал на каждый трактор СТЗ 667,7 гектара.
- 360. Будлов Сергей Федорович — бригадир МТС. В 1938 г. бригадир выработал на каждый 15-спальный трактор 650,1 гектара.
- 361. Мелехин Иван Михайлович — тракторист МТС. В 1938 г. за свою смену на тракторе СТЗ выработал 579,7 гектара.
- 362. Скоробогатов Федор Андреевич — тракторист МТС. В 1938 г. за свою смену на тракторе СТЗ выработал 434 гектара.
- 363. Агеев Виктор Иванович — тракторист МТС. В 1938 г. за свою смену на тракторе СТЗ выработал 418 гектара.
- 364. Елыгин Николай Михайлович — тракторист МТС. В 1938 году за свою смену на тракторе ХТЗ выработал 415,9 гектара.
- 365. Нулинов Иван Александрович — тракторист МТС. В 1938 г. за свою смену на тракторе ХТЗ выработал 392,6 гектара.
- 366. Щукин Анатолий Васильевич — тракторист МТС. В 1938 г. за свою смену на тракторе СТЗ выработал 376,46 гектара.
- 367. Пронин Андрей Фролович — тракторист МТС. В 1938 г. за свою смену на тракторе СТЗ выработал 374,57 гектара.
- 368. Железняков Пилифор Сергеевич — тракторист МТС. В 1938 г. на тракторе СТЗ за свою смену выработал 390,24 гектара.

\* См. «Г. К.» за 21, 22, 23 июля.

## ПРИ АКТИВНОЙ ПОМОЩИ КОЛХОЗНИКОВ

Обмерена последняя усадьба. Закончены подсчеты, составлены акты. Прделана большая работа. Комиссия обмерила 530 усадеб. Колхозники активно помогали. Всюду мы встречали радушия и прием.

Колхозница М. А. Старина (артель «Комсомолец»), когда мы к ней пришли, сама рассказала, где расположен еще один ее участок. Она же сообщила, что у ее соседки, А. П. Зорькиной — единоличницы, имеются лишние земли. Так и оказалось. Эта единоличница неза-

долго владела 0,17 га колхозной земли. Нарушений устава выявлено много. В четырех колхозах лишняя земля имели 258 хозяйств. Колхозница З. Перонова (колхоз «Комсомолец») имела три приусадебных участка с общей площадью в 0,74 га, единоличница А. Блюева имела 0,65 га. В этом колхозе 138 колхозников, единоличников, рабочих и служащих незаконно пользовались 11,04 га колхозной земли. Председатель сельхозартели «Советская деревня» А. И. Бажов долгое время доказывал сельсовету и ко-

миссии, что усадьбы в деревне не больше установленных размеров. Но обмер показал, что 26 колхозников и единоличников имеют лишнюю землю. Комиссия установила, что всего в сельсовете было разбазарено 16,06 га колхозной земли, 14,77 га полевой земли колхозов находилось в пользовании единоличников. Райисполком утвердил все акты обмера.

**И. ШПАГИН,**  
председатель комиссии по обмеру приусадебных участков Броневтрассского сельсовета, Спасского района.

## Трутни дачных мест...

Васильсурск оживает в навигацию. Летом численность жителей этого приволжского города возрастает в полтора раза. Здесь можно хорошо отдохнуть. В мае из дальних мест приезжают первые дачники.

Для полноценного отдыха необходимо: дом с верандой, обращенной к Волге, фруктовый сад при доме, корова на дворе хозяина дачи и еще несколько менее значительных бытовых и природных удобств.

Дом М. В. Кузнецова — колхозника Васильсурской сельхозартели «Колхозная жизнь» — не соответствует всем требованиям дачника, но сад при доме есть, корова имеется, дом стоит в уютном переулке. Приезжий дачник договорился о сдаче ему дома на весь сезон.

Дачи салят и другие члены артели «Колхозная жизнь» и соседи их — хмельские колхозники. В этом нет ничего предосудительного, особенно для тех колхозников, которые честно работают в поле или на животноводческих фермах.

Но плохо то, когда для некоторой части колхозников сдача дома отдыхающим превратилась в одно из средств легкого житья, ради которого сегодня можно не выйти на работу, а завтра поработать не на совет, а для видимости.

Руководители Вотрынского района оба колхоза (расположенные на территории Васильурска) — «Колхозную жизнь» и Хмельский называют отсталыми. Они никогда во время не справляются с сельскохозяйственными работами, всегда в них «пахлять» рабочей силой, плохая дисциплина, пренебрежительное отношение к уставу сельхозартели.

Оба они соревнуются, но печальны итоги их соревнования. В Хмельском хотели окосить все сено за 10 дней, а теперь оказывается, что меньше чем в 30 не уложатся, в «Колхозной жизни» уборочный инвентарь обещали отремонтировать к 1 июля, но и к 20 он еще не был готов.

Лучшим колхозом в артели «Колхозная жизнь» считается М. В. Кузнецов, тот самый, который одним из первых на полный сезон сдал свой дом дачнику. Но загляните в трудовую книжку Кузнецова, — за полгода на 1 июля в ней записано 17 трудовых дней. Как видно, кузнец не приращен к колхозному труду.

Ходит от дома, доход от яблок, срочная и водорое работа на стороне настолько увлекли его, что он охотно заменяет часть колхозника на эти «блага». Чтобы не слишком притесняли в нем честные колхозники, раздобыл он справку инванды 3 категории и старательно развешивает ее перед каждым, хотя эта справка не освобождает его полностью от работы в колхозе.

Большинство васильсурских колхозников работает честно в своих колхозах, но рабочей силы не хватает, и иногда из-за этого долго не движется дело.

До двух десятков человек в артели «Колхозная жизнь» хоть и числятся членами артели, но заработали за полгода не больше 10—15 трудовых. В летнюю пору, когда эти «колхозники» идут работать в дома отдыха, в ларьки, на пароходы. И уходят. Проплывают безнадзорно, вымывают руками. Весь свой административный пыл председатель колхоза т. Никитин переносит на рабо-

тающих колхозников, заслуженно и незаслуженно дает им штрафы и выговоры. Из 40 трудоспособных мужчин, работающих в колхозе, 16 лишь за полтора месяца получили выговоры и штрафы. Очевидно, председатель колхоза только такими мерами, а не разяснением, мыслит наладить дисциплину в колхозе. Вредная практика у тов. Никитина.

А его коллеги, председатель Хмельского колхоза т. Живодеров действует несколько иначе, но результат от этого не лучше. Сначала он подолгу уговаривает нарушителей устава сельхозартели, а когда уговаривать и упрашивать не помогают, идет на вредные уступки. Так получилось, например, с пастухом П. А. Подуэктым. Правление колхоза предложило ему пасти колхозное стадо за 700 трудовых. Пастух, член колхоза, от оплаты трудовыми отказался и потребовал по 30 руб. за пастбу каждой коровы. Председатель согласился.

Пастух состоит в колхозе, пасти стадо за деньги и... имеет лошадей. Впрочем, для руководителей Хмельского колхоза это не удивительно. Они настолько пренебрегают уставом, что допустили 6 случаев покупки колхозниками лошадей для личного пользования. После того, как стало известно о решениях майского пленума ЦК ВЛКСМ(б), 4 колхозника своих лошадей продали, но двое имеют лошадей до настоящего времени.

Прикрываясь званием колхозников, они живут на доходы от лошадей, а в правлении по этому поводу чуть ли не восхищаются мудростью джелекколхозников и единственно чем интересуются — это вопросом о том, как райфо начисляет налоги на этих колхозников.

В Хмельском положении с рабочей силой еще более сложное, чем в «Колхозной жизни». Здесь летоторые колхозники, существующая на доходы от садов, дач и т. д., доказывают, что работать в колхозе им не позволяет здоровье.

Не только дачная специфика влияет на плохое состояние трудовой дисциплины в васильсурских колхозах. Здесь немало таких людей, которые не состоят в колхозе. Они не имеют полевой земли, зато усадьбы некоторых значительно выше установленных по норме. У Я. И. Никитина — усадьба из 2 гектаров, он имеет большой доход от сада под 2 огородами. Более гектара занято под усадьбу у И. А. Елисеева, по гектару — полтора имеют и др. граждане. Они, кроме того, временно работают в домах отдыха, на пароходах, в мастерских, в столовых. К числу единоличников их причислить нельзя — объясняют, но в рабочих их назвать будет также неправильно. Самы для себя извлекают они из старинного наименования «мешане». Намеивание это неслучайно и единственная доля правды лишь в том, что некоторой группой этих людей идеология явно мешанская, спекулянтская.

Любители легкой наживы, трутни дачных мест, они кроме всего прочего разлагают еще колхозную дисциплину, возрождают спекулятивные тенденции, и непонятно, почему до сих пор районные организации так равнодушно, словно пальцы наблюдают удивительное положение в дачном Васильурске.

**Евг. КЛЕВЕР,**  
Васильсурск. (Наш спец. корр.)

## ФОТОВИТРИНА ЗНАТНЫХ ЛЮДЕЙ РАЙОНА

**ЧЕРНУХА.** На центральной площади районного центра газета «За большевистские колхозы» организовала фотовитрину знатных людей района. На витрине помещены фотографии: председателя передового колхоза тов. Прияниткиной, награжденной орденом Ленина; знат-

ной телятницы совхоза тов. Скотниковой, награжденной правительственным орденом «Знак почта»; заслуженной учительницей тов. Тарасовой, недавно вернувшейся из Москвы с медалью «За трудовое отличие», и многих других.

**М. Белов.**



Знатная льноводка-стахановка Надежда Федоровна Потачева (в центре) — колхоз им. Кирова, Горьковского района, со стахановками своего звена М. К. Комиссаровой (слева) и М. Г. Беловошиной. Фото С. Зимина.

сейчас участвую все звеньеводки, постоянно советуется с ней.

А всего три года тому назад Потачева, как новатор, была одиночка. Некоторые односельчане смотрели на нее, как на беспомощную чужаку, ничего не понимающую в сельском хозяйстве.

Многие из местных колхозников говорили: — Семь центнеров льноволокна вздася получить с гектара! Да такое не случалось веками-веком, и столько не получить никогда... Сама и в поле-то ни разу не была... И еще совсем ребенком... — едва исполнилось четырнадцать лет... — после смерти отца и матери она стала «главой» осиротевшей семье, работала на Лашина от темна до темна, чтобы прокормить своих двух младших сестер и братишку. В начале она нашла гусей, потом пошла стужку и, наконец, стала выполнять то, что непосильно было и взрослым... на своих некресших ладнях носила брус, доски.

Тяжелая работа надорвала здо-

ротные Нади, она стала инвалидом еще в юные годы. Базалось, она была уже обречена на постепенное угасание, — неизбежная судьба сотен тысяч при капитализме.

Но новая жизнь разбудила в ней творческие силы. Колхоз послал Надежду Потачеву в 1936 году в Горьке учиться на курсы льноводов. По окончании учебы преподаватели признавали курсантов нести знания стахановского движения в колхозы.

Потачеву никто не просил выступать на этом заключительном собрании слушателей курсов. Возволаоновная, она поднялась и сказала всего несколько слов.

— Я пришла в колхоз с проповедства. Я еще не знала, где и поля нашего колхоза, какая почва. Но я верю в науку, верю в агротехнику, которую изучала здесь. Я беру обязательство организовать стахановское звено и добиться семи центнеров льноволокна с гектара. Вызываю на соревнование и вас, товарищи.

Председатель колхоза Комиссаров пошел навстречу энтузиастке. Он помог подобрать для звена участок. Оставалось самое главное: создать звено. Вступая с знакомыми колхозницами, она выяснила, кто и как

относится в колхозе к работе, кого лучше взять. Затем пошла по домам уговаривать женщин идти в ее звено. Но что с ними случилось? Всюду ее встречали, как непрощенного гостя.

Одни отвечали с сердцем: — Не пойдем!  
Другие — с глубоким раздумьем: — Зашасться-то в звено, Нади, не беда... А ежели не выполним обязательство?

Упрямоту женщин способствовала наемщица стариков по адресу новатора новых методов социалистического труда. Говорят, что покойной колхозницы, Андрей Федорович Цветков, с бордой седей, как павли, тоже при случае не прочь был вернуться в разворот свое слово: — Это вы и пойдете в ее звено? Она не знает, наверное, что такое и лен-то. Пришла с женой и вдруг на-те! — обжурится получить семь центнеров! И вас хочет втянуть в эту музыку... Мы вот уже семидесятилетние старики, а такого урожая не помним...

И Потачева осталась одна. Наступала весна, а в звено все еще никто не рвался идти. На глазах всех Надежда Федоровна самоотверженно работала на своем участке: вносила минеральные удоб-

рения, пахала, боронила. И одна! Только два старичка по распоряжению председателя колхоза помогали подвозить ей удобрения к участку; смотрели они на нее и молча сокрушенно качали головами... Посеяла и лен, а звена все нет. Появились сорняки, надо полоть, одной уже не справиться с этой работой.

— Федор Васильевич, — обратилась она к председателю — что-то надо делать...

Комиссаров созвал на улице собрание всех колхозниц, намеренных в звено Потачевой. Зчитав список, он предупредил, что дело это добровольное. Женщины заволаговались, стали оглядываться друг на друга, перешептывались.

— Ну, что уж мы заупрямились, — шепотом произнесла одна из них. — Пойдемте. Что будет... Женщины шли на участок молча, нехотя.

Но вскоре упрямому молчанию, с каким встречали звеньеводку колхозницы, пришел конец. Его нарушили прекрасные всходы льна.

— Хорош лен, но семь центнеров все равно не будет! — говорили женщины.

Потачева молчала. Во время прополки она сделала подкормку. Лен рос на глазах, зашел и среди звеньеводки, но было не ясно, почему звено не получило. Всеохинено о льне отзывались и старики. Семь и три десятка центнера льноволокна с гектара получило звено!

— Спасибо! — смущенно произносили люди.

Гордая своей победой, звеньеводка отвечала: — Такое счастье может быть у каждого... С того года «счастье» не покида-

ло звено Потачевой. Ее опыт переияли еще несколько созданных в колхоз звеньев, в которых также пришло «счастье». А женщины ее звена не захотели больше работать нигде, кроме как с Потачевой.

Недавно при встрече с Потачевой Андрей Федорович Цветков сказал: — Я, Надежда Федоровна, тоже по-стахановски стремлюсь работать, но не знаю выходит ли у меня чего? Годы уже не те... Он ждал одобрения человека, который пользуется в колхозе всеобщим уважением.

— Выходит, дядя Андрей! — ободряет Потачева. — Работашь быстро, хорошо.

— Вроде стараясь... На днях она любовно наблюдала, как старик, беспомощно поглядывая на облачное небо, спешил к выемке в поле метать клевер. Один стог он уже сметал, спешил метать другой. Она вспоминала его слова о счастье.

И еще долго провозила озабоченно старика теплой улабкой.

«Вот и он наша счастье...»

Сейчас в колхозе уже не вспоминают о том времени, когда с недоверием относились к смелым замыслам стахановки Потачевой. По правде сказать, вспоминают об этом и не прилично, тем более для тех, для которых Потачева стала примером, которые, как и она, укрепляют мощь колхоза, гонят из своих звеньев джелекколхозников. Лодырей работают также по-стахановски.

Недаром же колхоз первым в районе закончил сев яровых и получил переходящее красное знамя района партия и райисполкома.

**Колхоз им. С. М. Кирова,**  
Горьковского района.

МИЛИТАРИЗАЦИЯ ДАНЦИГА

ПАРИЖ, 23 июля. (ТАСС). Агентство Гаваз сообщает, что датский сенат опубликовал 2 декрета, привлекая к себе особое внимание населения. Первый декрет уполномочивает датскую полицию требовать от каждого датского гражданина, вне зависимости от пола и возраста, участия в так называемых «общественно-полезных работах для волевого города». Второй декрет обязывает всех жителей Данцига предоставить на определен...

Германские войска в Данциге

ЛОНДОН, 23 июля. (ТАСС). Специальный корреспондент газеты «Рейнольдс Ньюс», посетивший Данциг, сообщает, что в городе повсюду видны германские войска. По сведениям корреспондента, в Данциге сейчас сосредоточено до 10 тысяч солдат регулярной германской армии, а также 40 тысяч вооруженных штурмовиков и полицейских. На улицах не видно молодых немцев в гражданской одежде. Все находится в военных лагерях. 16 холмов вдоль датской границы превращены в военные наблюдательные пункты и снабжены орудиями. Повсюду роятся траншеи, устанавливаются пулеметы и проволочные заграждения. Данцигские тюрьмы переполнены политическими заключенными. По сведениям корреспондента, в Восточной Пруссии около 30 тысяч германских войск с тяжелой артиллерией стягиваются к польской границе. Массовое передвижение артиллерии отмечается на всех дорогах, ведущих к польской границе.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Южном Китае. 20 июля китайские части опрокинули японский десант, высадившийся утром того же дня в Шаньвэе (Свабо). Город полностью опущен от противника. Японские суда, принявшие десант, ушли в море. Вдоль реки Хань китайцы устроили ответные заграждения. 18 июля три японских канонерки, пытавшиеся пройти через заграждения, были обстреляны. Две из них затонули, одна вернулась обратно. В Центральном Китае. В южной части провинции Хэнань японский отряд численностью в 1500 человек начал 18 июля наступление тремя колоннами из Син-Яна в северном направлении. 19 июля, после ожесточенного боя, японцы понесли большие потери, прекратили попытки дальнейшего продвижения и отошли на исходные позиции. В Северном Китае. 22 июля китайская печать опубликовала данные о японских потерях за июль в южной части провинции Шаньси. В боях в горном районе Тайхан, происшедших в течение трех недель, японцы потеряли не менее 8 тысяч убитыми. В районе Ланьчжоу (на границе провинций Шаньси-Хэнань) с 6 по 10 июля японцы потеряли свыше 3 тысячи убитыми. 6 июля в бою под Цзинью (уезд Цзиньюэ) японцы потеряли свыше 1000 человек и в боях у трех других пунктов японцы потеряли 1700 человек убитыми.

Антивоенные настроения среди японского населения

ЧУНИН, 23 июля. (ТАСС). В конце июня в течение 3-х дней в Японии было арестовано свыше 300 человек по подозрению в участии в антивоенном движении. Однако репрессии не могут заглушить голоса японского народа. Свою ненависть к войне население Японии выражает различными способами. 22 июня недалеко от Ивасидзавы (на Хоккайдо) местные жители разобрали железнодорожные пути и пустили под откос поезд. В тот же день утащили городской школы в Киото подожгли школьные помещения. 21 июня группа рабочих крупной паровой компании «Нихон Юсеи Кайся» взорвала здание одной из фабрик компании. Антивоенные настроения проникают и в японские колонии. В Боре отмечено много случаев взрыва бомб в портах Сейсин и Фузан. В городах и селах появляются антивоенные листовки и плакаты. Из Тяньцзиня сообщают о многих случаях поджога военных складов, барачов, японских мишеней и т. д. 28 июня в одном из портов Северного Китая японские военные власти казнили 26 японских солдат, обвиненных в организации подрывной работы на железных дорогах.

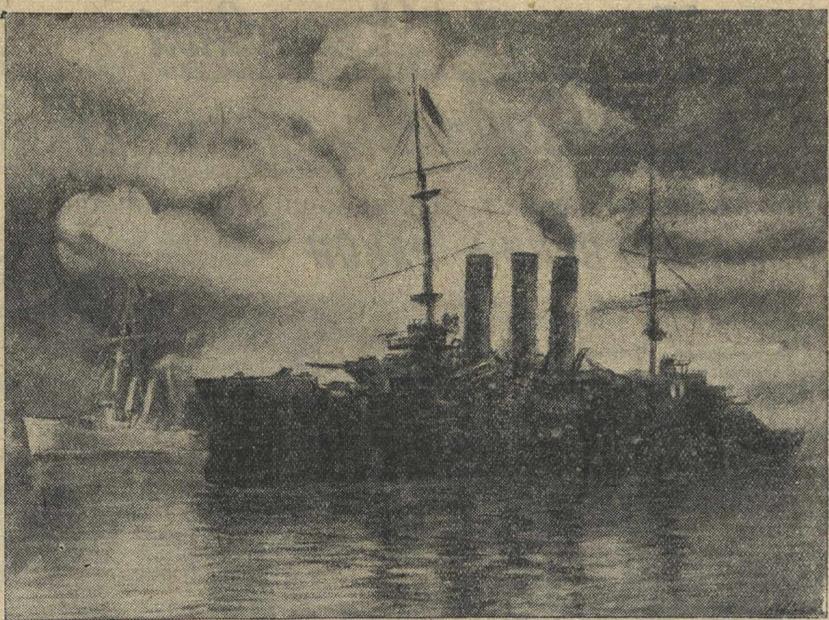
Англо-японские переговоры

ТОКИО, 23 июля. (ТАСС). Газета «Асахи» пишет, что в переговорах, происшедших между Крейги и Арита 21 июля, Англия признала следующие три японских требования: 1) Англия признала существующее сейчас в Китае положение; 2) Согласилась не мешать Японии установить «мир и порядок» в Китае и не оказывать вперед помощи Китаю и 3) Обязалась дать соответствующие указания английским властям в Китае об изменении их политики. Газета «Асахи» указывает далее, что в ближайшие дни японский министр иностранных дел Арита и английский посол в Токио Крейги подпишут формальное соглашение, после чего оба правительства опубликуют соответствующую декларацию. Газета пишет также, что 24 июля начнется англо-японская конференция «круглого стола», посвященная разрешению практических вопросов относительно английской концессии в Тяньцзине. От Японии на конференцию будет присутствовать японский посланник в Китае Като и японский консул в Тяньцзине Танака. От Англии будут присутствовать Крейги и английский консул в Тяньцзине Герберт.

ВОЛЖСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ

П. ШАНЬГИН

Славной страницей в историю гражданской войны в СССР вошли боевые подвиги Волжской военной флотилии. Она родилась в 1918 году в огне гражданской войны, в дни, когда империалисты Германии, Англии, Франции, Японии и Америки вместе с внутренней контрреволюционной огненной колыбелью окружали Советскую республику, чтобы уничтожить ее. Страна Советов оказалась отрезанной от своих основных продовольственных и топливных районов. В этот период в военной и экономической жизни страны особую важную роль играли реки Волга и Кама. Волга со своими притоками являлась главной жизненной артерией, связывавшей отдаленные районы с центром. Перед советским правительством встала необходимость создать Волжскую военную флотилию для охраны грузов, идущих по Волге и ее притокам, для поддержки Красной армии, укрепившейся по берегам рек, для борьбы с белогвардейской флотилией. В апреле 1918 года, по инициативе Ленина, Сталина и Свердлова, Совнарком вынес решение о создании Волжской военной флотилии, а в конце мая советское правительство постановило сосредоточить вооружение флотилии в Нижнем-Новгороде. 20 июня в Нижний был направлен комиссар флотилии Николай Григорьевич Маркин, моряк-большевик из учебно-минного отряда Балтики.



«Аврора» на рейде.

Рис. А. Сислова.

КРУЖКИ ПО ИЗУЧЕНИЮ ВОЕННО-МОРСКОГО ДЕЛА

Во многих районных советах Осоавиахима г. Горького ко дню Военно-Морского Флота СССР созданы новые кружки по изучению военно-морского дела. В Автозаводском районе 85 осовиахимовцев на днях получили значки юного моряка и 40 человек — значки моряка. 7 осовиахимовцев без отрыва от производства сдали сейчас испытания на инструкторов военно-морского дела. Несколько новых военно-морских кружков организовано также в Буйбышевском, Ленинском и Сталинском райсоветах Осоавиахима.

У ВОДНИКОВ

В связи с подготовкой ко дню Военно-Морского Флота СССР водники проявляют большой интерес к военно-морскому делу. На 22 суда работают кружки сигнальщиков (в них занимаются свыше 130 человек). В кружках военно-морского дела занимаются 75 человек.

Оборонные суда отмечают праздники в пути военными играми. В последнее время значительно улучшилась оборонная работа на таких пароходах, как «Пролетарий», «Мавар Мазай», «Николай Островский», «Академик Тимирязев» и на ряде других. Все они борются за получение в 24 часа права называться оборонными судами. Для этого нужно выполнить июльский план перевозок, вовлечь в члены Осоавиахима всю команду, развернуть оборонную работу. Команда парохода «Николай Островский» уже выполнила июльский план, на пароходе хорошо работают оборонные кружки и кружки сигнальщиков.

Новый кораблестроительный факультет

В Горьком, с осени текущего года, открывается новый кораблестроительный факультет на 75 мест при институте инженеров водного транспорта. Уже начал набор студентов. Така кораблестроению у молодежи — огромная. Заявления о приеме поступают из различных мест Советского Союза.

Горький—Батуми—Горький

В большой туристский мотопробег сегодня вылетит пять мотоциклистов — членов горьковского мотоотряда. Пробег проводится по маршруту: Горький, Москва, Харьков, Днепрпетровск, Крым, откуда на пароходе до Батуми и снова на мотоциклах в Горький.

Кроме непосредственно туристских целей, участники пробега: тт. Голубев («Спартак»), Кузнецова («Динамо»), братья Валовы Владимир и Аркадий («Крылья Советов») и Димитрусенко («Зенит») ставят себе задачей перенять лучший опыт работы мотоотрядов крупнейших городов страны. В беседе с нашим корреспондентом, командир пробега начальник горьковского мотоотряда т. Голубев сообщил, что пробег этот является для наших мотоциклистов большим испытанием на выносливость и быстроту ориентировки в условиях незнакомой местности.



Знатные люди Краснознаменного Балтийского флота. На снимке: флагман 2-го ранга орденосец Н. Н. Невинский. Фото М. Редкина. (Фотохроника ТАСС).

ИГРЫ, КОНЦЕРТЫ, КИНО

В парке им. 1 мая сегодня состоится большое массовое гуляние, посвященное дню Военно-Морского Флота СССР.

Все аллеи, площади и проезды парка будут украшены лозунгами, транспарантами и витринами на тему «СССР — неприступная крепость социализма». После митинга на массовом поле группа самозащиты ШВЮ совета Осоавиахима Ленинского района продемонстрирует показательное учение, студенты физкультурного техникума проведут матч французской борьбы.

Ветером на открытой эстраде и в летнем театре парка состоятся 4 концерта силами самостоятельных коллективов клубов, дворцов культуры и артистов филармонии гор. Горького. В парке будут играть несколько духовых оркестров и балетистов, организуются танцы, песни, игры. Будут продемонстрированы кинокартины «Морской пост» и «Мы из Брониталы». Гуляние закончится большим фейерверком на массовом поле.

200 ЗНАЧКИСТОВ

ДЗЕРЖИНСК. Накануне дня Военно-Морского Флота СССР на всех предприятиях города проведены открытые партийно-комсомольские собрания, во многих общешахтных поселках химзавода состоялся лекции на тему «Героическое прошлое и революционные традиции русского морского флота». Спортивные общества города к знаменательному дню подготовили 200 значкистов ГТО. 24 июля в живописных окрестностях левого берега Оки состоится массовое гуляние трудящихся.

В Бобров.

Гулянье в Сормове

Сегодня в Сормове на левом берегу р. Волги устраивается большое массовое гуляние. Станция ОСВОДа организует показательную работу волжаров. Будут проведены гоночные соревнования и бесплатное катание на лодках.

НАШИ ЗАЙМЫ

Советские государственные займы пользуются огромной популярностью у трудящихся. Количество держателей займов в стране превышает 50 миллионов человек. Общая сумма средств, поступивших в госбюджет от займов за годы первой и второй пятилеток, достигла 25 миллиардов рублей. Эти средства пошли на дело социалистического строительства и укрепления обороны нашей Родины. Трудящиеся г. Горького с исключительным подъемом и единодушным всегда отзывались на выпуск государственных займов. За последние пять лет реализовано займов по городу Горькому на 161 миллион рублей, сумма реализации растет из года в год. Так в 1934 году реализовано займа на 23 миллиона рублей, а в 1938 г. — на 43 миллиона рублей.

Количество подписчиков также неуклонно растет. Если в 1935 г. их было 176 тысяч человек, то в 1938 году уже более 260 тысяч. В связи с ростом сумм реализации займов увеличилось и отчисление в местные бюджеты. Районы г. Горького получили за последние пять лет в свои местные бюджеты этих отчислений более 16 миллионов рублей.

В советских займах государственные интересы сочетаются с личными интересами держателей облигаций, которые им приносят доход в виде выигрышей и процентов по купонам.

За годы второй пятилетки государство выдало населению доходов по займам в сумме 2,667 миллионов рублей. Сбережателями города Горького за последние пять лет выплачено выигрышей и процентов по купонам на сумму 30 миллионов 720 тыс. рублей. Только за первое полугодие этого года выплачено доходов 1,948 тыс. рублей.

Сбережатели г. Горького к первому июля подвели итоги кампании по займу третьей пятилетки (выпуск первого года), раздав полностью облигации на руки подписчикам, за исключением немногих, которые выжили, не оставив своих адресов. 17 и 18 июля по этому займу состоялся первый тираж выигрышей, по которому сбережателями города выплачено 508 тыс. руб.

Большую роль в развитии госкредита и сберегательного дела играют комиссии содействия при предприятиях, учреждениях и домоуправлениях, а также отдельные активисты — уполномоченные по реализации займа.

В гор. Горьком имеется более 1400 комсодов и более 5000 человек актива, при содействии которых проводится вся работа по займу и сберегательному делу.

Образованными являются комиссии содействия завода «Гудок Октября», марченковского цеха завода «Красное Сормово», завода 26 Балнских коммунаров, автобусного цеха ГАЗа, фармацевтического завода, педагогического института, сельскохозяйственного института, аптекоуправления.

Из активистов выделяются: тт. Тишохнычева (домохозяйка № 40, Свердловского района), Хмелев (Высоковский колхоз), Мальшев (Печерский колхоз), Кузьмина (домохозяйка с поселка им. Володарского), Бурнашева (домохозяйка с поселка «Красная зарь»), Ворошиловского района), Кручинина (поселок «Вариха») и др.

А. БАРМИН, зав. центральной сберкассой г. Горького.

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

(ОТ НАШИХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ И ГОРЬКАСС) ♦ 53 рабочих завода им. Ленина (в Горьком) успешно завершили трехлетнюю учебу на курсах мастеров, социалистического труда. 79 процентов выпускников сдали экзамены на отлично и хорошо.

♦ Успешно закончилась учеба 27 связистов на областных курсах в Горьке. Подготовлены новые кадры руководителей связи — начальники и помощники нач. звеньев почтовых отделений. Например, бывший телефонистка т. Беланева из Богородского района будет работать помощником нач. почтового отделения.

♦ Физкультурные соревнования пяти городов: Балахны, Богородска, Бора, Города и Державинска проведены в Балахне. Первое место занял: по футболу — Балахна, по легкой атлетике — Богородск.

♦ Премировано свыше 50 колхозных почтальонов Богородского района. Среди них: почтальон Т. Шевского колхоза т. Мосеев, Шварихинского — т. Подзеев, Кузнецовского — т. Сусоров и др., которые работают связистами свыше 5 лет. Всех премий выдано на сумму 7,500 рублей.

♦ Двадцатилетний пионер Желя Погорелов, ученик музыкальной школы гор. Тагастрога, написал траурный марш памяти В. П. Чаглова. Свое произведение он прислал в музей В. П. Чаглова.

♦ На Муромском паровозоремонтном заводе развернулось соревнование на лучшую подготовку к лету железнодорожников—30 июля. Внепроектный отряд котельщиков, досрочно выполнивший июньскую программу.

Путешествия на своих автомобилях

За 7 месяцев этого года трудящиеся Автозаводского района приобрели 46 автомобилей «М-1» и «Фазонов». Теперь рабочие и инженерно-технические работники автозавода им. Мотовилова имеют 188 автомобилей.

Ежегодно многие автозаводцы вместе с семьями на своих автомобилях путешествуют по Советскому Союзу. На днях, например, выехал на Кавказ инженер экспериментального цеха т. Куракин. В конце июля поедет на Украину на своем автомобиле инженер цеха моторов т. Масаткин. Работники питомочного цеха тт. Рупасов и Ванюков скоро выедут в Крым.

Ответственный редактор М. А. КАМЧАТОВ.

ГАСТРОЛИ ЛЕНИНГРАДСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ТЕАТРА НОВОГО ТЕАТРА 24 июля днем 8 часов. 24 июля в 12-30 часов.

ОБЛДРАМАТЕАТР ГАСТРОЛИ ПЯТИГОРСКОГО ТЕАТРА МУЗКОМЕДИИ АВГУСТ МЕСЯЦ: 11, 12 — утро 12, 17 — вечер. 13 — 14 15-16 СВАДЬБА В МАЛИНОВКЕ СОЛОВЬИНЫЙ САД НА БЕРЕГУ АМУРА

Начало спектаклей: вечерних — в 8-30 мин. утренних — в 12-30 мин. Билеты продается в кассе Облдрамтеатра с 2 час. дня до 9 час. веч. Принимаются заявки и заключаются договоры на постоянное место. Ставки по телефону № 3-36-77. 1690

ГОСЦИРК Сегодня в еженедельно большой цирковой программе в 3 отделениях

Большая аттракцион Волжская парусель 4 Земельных 4 Батут ТОНЗО ИЮНИ СЕРЖИ ИСАЕВИЧИ ПЕРШ ФРАНЦУЗОВЫ Подвиги доши Авериевы Началось в 8 часов вечера.

24 июля БОЛЬШЕ ДНЕВНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ с участием всей труппы. Началось в 2 часа дня.

ГОРЬКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ ИППОДРОМ БЕГА. 24 июля состоится РЫСЬИНЫЕ ИСПЫТАНИЯ по расширенной программе. 22 ЗАЕЗДА.

ИЗДАТЕЛЬСТВО «ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА» ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу СЧЕТОВОДЫ, знакомые с учетом автотранспорта и зарплата, и уборщица. Обращаться: ул. Свердлова, 23, с 9 ч. до 17-30. Телеф. 3-21-22.

Горьковскому Индустриальному институту требуются два пом. бухгалтера по материальной и общей части. Университетская, 24, тел. 3-10-36, добавоч. 11 или 12, главному бухгалтеру.

Горьковскому Облбюджету требуются помощники бухгалтера. Обращаться: улица Свердлова, д. 89а. Телефон № 7-12-15. 24997

Администрация, местком и коллектив Облбюджета с присорбленным производством и смерти агронома АЗЕВБА Павла Федоровича, последовавший 21 июля с. г. и выражают свое глубокое соболезнование семье покойного.