

Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Слава отважным!

Радио принесло радостную весть. Флагман арктического флота могучий «И. Сталин», сокрушая ледяные преграды, вошел в непосредственное соприкосновение с ледоколом «Г. Седов» и начал подготовку к выводу его из дрейфующих льдов.

Заключился легендарный дрейф прославленного корабля «Г. Седов» в вырвае из ледового плена.

И весь советский народ, все передовое и прогрессивное человечество горячо приветствует отважных исследователей Арктики, с честью выполнивших исторические задачи, поставленные перед ними родиной, партией, великим Сталиным.

15 советских полярных моряков, ведущих беспримерную научную работу на дрейфующем корабле в течение долгих 26 месяцев, возвращаются на Большую Землю. Они возвращаются на родину победителями, закаленными борьбой с трудностями Арктики, победоносно преодолев все невзгоды, все опасности, все преграды, которые создавала на их славному пути коварная полярная стихия. Ничто не сломило их волю, ничто не остановило их! Во мраке полярной ночи, среди вечных льдов често и самоотверженно, смело и спокойно совершали они свой трудный подвиг во славу своей отчизны.

Желание блага родины, искреннее и благородное стремление оправдать высокое доверие народа, партии, родного Сталина — вот что вдохновляло и руководило каждой советской героиней на их боевом посту во льдах Северного Ледовитого океана.

«Мы, экипаж «Седова», — писал капитан Бадигин и попутчик Трофимов 3 сентября 1938 года в телеграмме на имя товарища Сталина и его ближайших соратников, — остаемся в дрейфе в Центральном полярном бассейне, считаем за великую честь оказанное нам доверие быть первыми в неизведанных широтах Северного Ледовитого океана. Мы, воспитанные любимой партией, Вами, любимым товарищем Сталиным, с честью выполнили долг нашей великой родины во льдах полярной ночи. Отдадим все наши силы, знания, опыт на выполнение возложенных на нас задач.

Мы, исследователи Центрального полярного бассейна, с гордостью будем бороться за новые победы советской науки, сделаем все, чтобы сохранить вверенное нам судно. Мы совершенно спокойны за свою судьбу, ибо уверены в заботе о нас партии, правительства и всего народа».

Обыкновенные советские люди — они жили одной жизнью с посланной их страной, их сердца были полны любви и преданности своему народу. Ни на минуту не покидала их коммунистическая уверенность в победе. Высокие моральные качества, которые воспитывают в советских людях коммунистическая партия, нашла в их поступках яркое, живое, волеустремленное воплощение. Их бесстрашие и мужество, их решительность и выдержку, твердость их характера и умение преодолевать любые трудности на пути к достижению поставленной цели — все это рукоплещет весь советский народ. В их героических делах отражены

славные традиции русских моряков, таких, как Харитон и Дмитрий Лавровы, Митин и Стерлягов, Пахтусов, Динке и Георгий Седов. Но то, что не могли осуществить герои-одиночки прошлого, не чувствовали ни помощи, ни поддержки, ни малейшего внимания в своем замечательном начинании, то осуществили и осуществляют советские полярники, повседневно чувствуя горячее внимание партии и правительства, теплую заботу и признательность советского народа.

Партия Ленина — Сталина, любимый, родной, великий Сталин неустанно заботились о севодцах, изучали о них, помогали им, через гигантские пространства протягивали им свою сильную руку. Их вдохновляла эта отеческая забота, — они свершали свой трудовой подвиг, как преданные сыны своего народа, как пламенные патриоты родины.

Имя Сталина было для них лучезарной путеводной звездой. С именем Сталина побеждали они и мрак полярной ночи, и страшные сжатия льдов, и ураганные ветры Арктики, и все невеселые трудности, с которыми сталкивались каждый час, каждую минуту.

Приветственные телеграммы товарища Сталина и Молотова, полученные севодцами в дни первой и второй годовщины их дрейфа, были для них величайшим источником творческого вдохновения, поднимали в них новые силы, рождали непреодолимое желание победы.

В составе экипажа ледокола «Г. Седов» не было ученых — профессионалов. Но несчетным взглядом, внесенным севодцами в науку.

С первого же дня самостоятельной дрейфа научные работы на «Г. Седове» были развернуты в максимальном полном объеме. Регулярно — через каждые 2 часа — велась метеорологические наблюдения. С исключительной последовательностью — четыре раза в сутки — в Москву передавались сводки о погоде в районе дрейфа. Астрономические и магнитные, гравитационные и гидрологические исследования, измерения океанских глубин и изучение природы льда проводились с поразительной тщательностью и полнотой. Все новые и новые сведения получала наша наука от экипажа дрейфующего корабля. Эти сведения содержат в себе огромный теоретический интерес, величайшую научную ценность для дальнейшего познания Арктики.

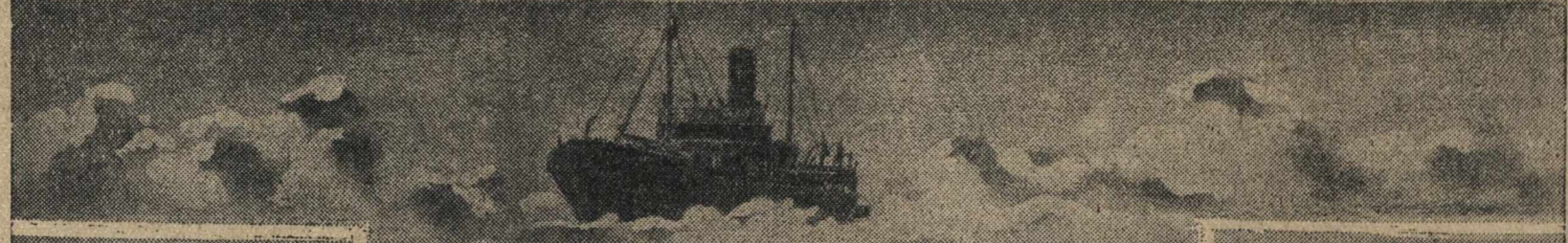
С радостью и гордостью ожидают советские люди встречи со своими верными сынами на Большой Земле. С радостью и гордостью жлет советский народ возвращение героев, готовый заключить их в теплые, отеческие объятия.

Слава севодцам — отважным сынам советского народа, беспримерным подвигом прославившим нашу родину!

Слава партии Ленина — Сталина — вдохновителю и организатору всех велико-исторических побед и подвигов советских людей!

Слава Сталину — вождю, отцу и учителю всего передового и прогрессивного человечества!

ПРИВЕТ ГЕРОИЧЕСКОМУ ЭКИПАЖУ „СЕДОВА“



Героический экипаж ледокола „Седов“ (слева направо) первый ряд: капитан К. С. Бадигин, боцман Д. П. Буторин, второй механик С. Д. Токарев, помощник капитана А. Г. Ефремов, парторг команды старший механик Д. Г. Трофимов. Второй ряд: повар П. В. Мегер, машинист Н. С. Шарыпов, мажор первого класса Е. И. Гаманков, третий механик В. С. Алферов, врач А. П. Соболевский. Третий ряд: гидрограф В. Х. Буйницкий, радист Н. М. Бекасов, старший радист А. А. Полянский, кочегар первого класса И. И. Гетман и машинист первого класса И. М. Недзвецкий.

Москва, ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ, СНК СССР — товарищу МОЛОТОВУ

Первая часть вашего задания по выводу из льдов Гренландского моря дрейфующего ледокольного парохода „ГЕОРГИЙ СЕДОВ“ выполнена. 13 января 1940 года в 12 часов 07 минут ледокол „И. СТАЛИН“ подошел к борту ледокольного парохода „ГЕОРГИЙ СЕДОВ“. Все члены экипажа парохода здоровы. Приступил к выполнению второй части задания.

Начальник Главсевморпути при СНК СССР И. ПАПАНИН.
Борт ледокола „И. СТАЛИН“, Гренландское море.
Принята 13/1—40 г.

Москва, Кремль — товарищу СТАЛИНУ

Сегодня, 13 января, в 12 часов 07 минут, флагман арктического флота ледокол «Иосиф Сталин», выполняя задание партии и правительства, подошел к борту нашего корабля. Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, закончен.

С чувством величайшей радости мы встретились с советскими людьми, которых наша любимая родина, наша партия, правительство и лично Вы, товарищ Сталин, послали в высокие широты Арктики, чтобы вырвать нас из ледового плена. На протяжении всего дрейфа мы чувствовали постоянную заботу Вашу, дорогой Иосиф Виссарионович. Ни на одну минуту нас не покидала уверенность в благополучном исходе нашего ледового плавания. Нас не страшили никакие опасности, мы знали, что за нами стоит наша могучая родина, которая в любой миг придет к нам на помощь.

Ваше имя, товарищ Сталин, вдохновляло нас в самые трудные минуты, с Вашим именем мы шли на преодоление любых трудностей и побеждали их. Мы возвращаемся на родину на своем корабле, который сохранен, несмотря на все удары жестокой стихии. Мы возвращаемся на Большую Землю, полные сил и готовности работать на благо родины, на пользу нашей науки, на пользу нашей большевистской партии, не знающей поражений. Пламенный привет Вам и великая благодарность за заботу, родной Иосиф Виссарионович!

Экипаж «Седова»: БАДИГИН, МЕГЕР, ШАРЫПОВ, ГАМАНКОВ, БУТОРИН, ТРОФИМОВ, ПОЛЯНСКИЙ, ЕФРЕМОВ, БУЙНИЦКИЙ, АЛФЕРОВ, БЕКАСОВ, СОБОВЕВСКИЙ, ГЕТМАН, ТОКАРЕВ, НЕДЗВЕЦКИЙ.
Принята 13/1-40 г.

Капитану ледокола „Седов“ — тов. БАДИГИНУ

Поздравляю Вас и весь личный состав ледокола с успешным завершением героического дрейфа. Желаю благополучного перехода к родным берегам.
Н. КУЗНЕЦОВ,
Народный Комиссар Военно-Морского Флота.

ЛЕДОКОЛ „И. СТАЛИН“ ПОДОШЕЛ К „СЕДОВУ“

13 января Главное Управление Северного морского пути получило от тов. Папанина следующую радиотелеграмму:
«13 января в 12 часов 7 минут ледокол «И. Сталин» подошел к борту ледокольного парохода «Георгий Седов». О выполнении первой части задания доложите ЦК ВКП(б) товарищу Сталину и СНК СССР — товарищу Молотову.»

ПАПАНИН.

БОРТ ЛЕДОКОЛА «И. СТАЛИН», 13 января. (Радио ТАСС). Сегодня в 7 часов утра ледокол «И. Сталин» начал снова пробиваться к севодцам, используя разводья в крупнобитом льду. В 12 часов 07 минут ледокол подошел к борту «Седова». Все севодцы здоровы.

Восторженным «ура» в честь великого Сталина встретили они приближение нашего ледокола.

Состоялся торжественный митинг. От имени севодцев выступил капитан ледокола тов. К. С. Бадигин. Он говорил о том, что только в стране социализма высоко ценится жизнь человека. Только в стране Советов, которой руководят партия большевиков и наш великий Сталин, проявляется величайшая забота о людях. Эту любовь и заботу постоянно чувствовали севодцы. Они никогда не были одиноки. Первые свои слова любви и благодарности севодцы обращают к родному Иосифу Виссарионовичу Сталину.

РАДОСТНОЕ СОБЫТИЕ

Огромную радость вызвало в нас известие о встрече ледокола «Г. Седов» с ледоколом «И. Сталин». Слава героям, мужественно и с необычайным упорством осваивающим Арктику!

С напряженным вниманием следили мы за героической эпопеей, с гордостью приветствуя постановление партии и правительства о посылке на помощь 15 отважным полярникам флагманского ледокола «И. Сталин».

Наша страна — родина героев. Севодцы еще раз продемонстрирова-

Ледокол „Иосиф Сталин“ Герою Советского Союза Ивану Дмитриевичу Папанину

Партийный и хозяйственный актив Горьковского завода имени Ленина от лица всего коллектива завода просит передать героическому экипажу «Седова» и коллективу ледокола «И. Сталин» наш большевистский привет и нашу горячую любовь во всем Вам, еще раз показавшим, что способны героически советские люди.

С нетерпением ждем всех вас на Большую Землю.
На ваш подвиг мы ответим передовым делом нашей январской производственной программы.
По поручению актива:
Секретарь РК ВКП(б) Н. Трусов.
Директор завода Н. Добров.

Беспримерный подвиг

Весть о встрече флагманского ледокола «И. Сталин» с героическим экипажем «Седова» встречена трудящимися Советского Союза с огромной радостью.

Беспримерный подвиг севодцев — новое свидетельство прекрасных качеств советских людей, мужественно выполнявших в тяжелых условиях задания своей родины. Эти качества — большевистская настойчивость, упорство в труде, вера в свое дело и безграничная преданность делу партии Ленина — Сталина.

Мы гордимся также замечательной работой экипажа, построенного советскими судостроителями (флагмана арктического флота ледокола «И. Сталин»).

В тяжелых условиях стуровой Арктики ледокол «И. Сталин» успешно преодолевал 3-метровые льды и всей мощью своих 10 тысяч лошадиных сил прокладывал путь вперед. Большое испытание вышло на борту корабля, отличающегося исключительной прочностью.

Ледокол «И. Сталин» является самым крупным и самым мощным ледоколом. Успех ледокола «И. Сталин» является одновременно успехом наших конструкторов-судостроителей, проектировавших этот корабль, и коллектива рабочих, инженеров и техников Балтийского судостроительного завода, построившего этот ледокол.

В радостный момент встречи ледокола «И. Сталин» с ледоколом «Седов» коллектив судостроителей шлет свой большевистский привет их героическому экипажу.

И. ТЕВОСЯН,
Народный Комиссар судостроительной промышленности СССР.

Сыны советского народа

Пятнадцать мужественных сынов социалистической родины больше двух лет в суровых условиях изучали неизведанный, полный смертельной опасности полярный бассейн. Севодцы вписали еще одну славную страницу в историю покорения природы человеком.

Советский Союз развернул совершенно небывалую в истории человечества работу по исследованию и освоению Арктики. Еще свежи в памяти итоги этой работы, проведенной героической четверкой папанинцев. Вслед за этим через Северный полюс промчался на красномкрылых стальных птицах сталинские соколы — Чалов и Громов. Теперь страна готовится встретить новых героев покорения Арктики — севодцев.

Севодцы олицетворяют героический советский народ, его храбрость, бесстрашие и мужество. Героический экипаж преодолевал все преграды, знает, что он не один, что за ним стоит любимая родина, могучий советский народ, партия большевиков, великий Сталин. Это возбудило севодцев сверхсил и храбрости, вело их к полной победе над суровой Арктикой.

Пламенный привет отважным севодцам!

А. Г. СТАХАНОВ

Самоотверженные патриоты

Сердечно поздравляю героический экипаж ледокола «Седов». С большевистской твердостью советских людей, преодолев все трудности долгого и опасного пути, он вернулся на родину победителями.

Севодцы — полные советские патриоты. Их благородство и мужество, преданность великой родине — качества, присущие партийным и непартийным большевикам. Патриотизм экипажа «Седова» выражает негнбимую волю и могущество всего советского народа, его морально — политическое единство, сплоченность вокруг партии Ленина — Сталина.

Научное значение дрейфа ледокола «Седов» чрезвычайно велико. Корабль проходил в районах, где еще не случался на дно океана лот для измерения глубин, не производились магнитные и метеорологические наблюдения. С неиссякаемой энергией, без устали работали севодцы, систематически сообщая по радио о своих наблюдениях.

Золотыми буквами будут вписаны в историю имена бесстрашных моряков-севодцев. С такими людьми наша страна — оплот культуры и прогресса всего трудового человечества — одержит еще немало всемирных побед.

Слава самоотверженным патриотам-севодцам!

В. А. ДЕГТЯРЕВ,
Герой Социалистического Труда.

Ледокол „И. Сталин“ — ПАПАНИНУ, БЕЛОУСОВУ

Безгранично рады успешному выполнению первой части правительственного задания. Большевистский привет славному экипажу «Седова». Вместе со всем советским народом с непередаваемой

Ледокольный пароход „Седов“ — БАДИГИНУ, ТРОФИМОВУ

Безгранично рады успешному выполнению героического дрейфа ледокольного парохода «Седов». Большевистский привет славному экипажу «Седова». Вместе со всем советским народом с непередаваемой

Страна рукоплещет героям

Пятнадцать бесстрашных сынов нашей родины больше 800 дней провели на дрейфующем корабле в тяжелых арктических льдах, показав всему миру, на что способны люди сталинской эпохи. Люди, воспитанные великой большевистской партией, товарищем Сталиным.

Обыкновенные герои Арктики, вечно севодцам не страшны были никакие препятствия, никакие преграды. Они упорно вели борьбу с коварной арктической стихией, хладнокровно и методично изгоняя в день, несмотря на лютую стужу, пургу, туман, беспросветную полноту мглы, выполняя исключительной важности научную работу. Своим напряженным трудом севодцы

добыли новые материалы, обогатившие науку.
Пятнадцать мужественных советских людей рукоплещет вся наша родина. Каждый советский гражданин беспрдельно рад возвращению на родину своих соотраждан, прославивших своим подвигом советский народ.
Легендарный дрейф севодцев войдет в историю незабываемой страницей, полной героизма, отваги и железной стойкости сталинских питомцев. У севодцев будет учиться молодое поколение, как надо побеждать, как надо бороться за дело, которое поручает любимая родина.
В. Н. КОНИКАНИ,
Герой Советского Союза.

ГЕРОИЧЕСКИЙ ЭКИПАЖ ЛЕДОКОЛА „СЕДОВ“

Опровержение штаба Ленинградского Военного Округа

Капитан-большевик

— Я сойду с борта «Седова» только тогда, когда он закончит дрейф и пришвартуется в советском порту!

Так заявил в августе 1938 года Константин Сергеевич Бадитин — капитан дрейфующего корабля на предложение сойти. Этот достойный ответ характерен для коммуниста Бадитина, пламенного патриота своей родины.

Константин Сергеевич Бадитин родился в 1910 году в Пензе, в семье агронома — выходца из крестьян.

Осуществляя мечту детства, Константин Бадитин в 1928 году попутешествовал на корабле ИВМЕС (поступает в военно-морское училище им. Фрунзе, но по семейным обстоятельствам прерывает учебу и поступает на фабрику «Красный водник».)

На фабрике он познакомился с моряками Дальневосточного флота, которые увлекли его своими рассказами о дальних плаваниях по морям. Бадитин, посоветовавшись с морскими друзьями, переживает во Владивосток.

В 1929 году его зачислили матросом второго класса на пароход «Индиярака».

Молодой моряк быстро освоился на корабле, отлично выполнял задания командира. Он серьезно готовится к учебе в самостоятельном порядке, к сдаче экзаменов на второй курс Владивостокского морского техникума. Упорно и настойчиво добивается поставленной цели. Бадитин в 1932 году одним из первых кончает техникум. В этом же году он вступает в ряды ВКП(б).

Продолжал совершенствоваться в штурманском деле. Тов. Бадитин плавал на разных ледоколах и танкерах. Где только он ни побывал! Он видел в волнах Индийского океана, в бурных водах Атлантики, в водах Сингапура, Гамбурге, Роттердаме, Лондоне...

Горько открываются Бадитин на призыв Центрального Комитета ВКП(б) о перевыпуске ледокола «Красин» в комсомольский корабль. Здесь Бадитина выдвигают третьим помощником капитана, а в скором времени — вторым помощником. За Бадитина закрепляется слава опытного судоводителя, активного коммуниста, замечательного товарища.

С весны 1937 года Константин Сергеевич переводят старшим помощником на ледокол «Седов».

Осенью «Седов» вместе с «Седовым» и «Мальгиным» был затерт льдами, а весной, когда заболел капитан «Седова» вывезли на самовозе с дрейфующего корабля, Константин Сергеевича назначили командиром «Седова».

Партийный организатор

В 1924 году 18-летним юношей начал свою корабельную службу Дмитрий Григорьевич Трофимов — помощник и старший механик ледокола «Седов». Обогнув в родном городе Суренские (Читинская область) железнодорожную школу-интернат, он, сын рабочего дела, работает матросом на пароходе Амурского бассейна.

В 1929 году Трофимов поступил в Благовещенский военный техникум, откуда скоро ушел в Петро-оканский торговый флот. Свой первый морской рейс он совершил кочегаром на пароходе «Волна».

В 1931 году Трофимов — кочегар парохода «Томск». В том же году он вступает в партию. В следующем году Дмитрий Трофимов работает машинистом парохода «Красный партизан» и «Сучан». На кораблях Тихоокеанского флота он побывал в дальних портах, испытал вояж тропиков и холод арктических морей. Уже на «Сучане» Трофимов ведет большую работу — организует коммунистическую организацию.

Производственный, коммунист Трофимов направляет на ледокол «Литко», перед экипажем которого была поставлена задача — штурм в истории мореплавания пройти Северный морской путь с востока на запад за одну зимовку.

Дмитрий Трофимов в этом героическом рейсе участвует в качестве старшего кочегара. Он и тут возглавляет партийную организацию, показывает личный пример коммунистического отношения к работе. Кочегарская вахта Трофимов — передовая на корабле.

Передовые «Литки» были награждены орденами Советского Союза. В их числе был Дмитрий Григорьевич Трофимов. Он получил орден Трудового Красного Знамени.

Его переводят четвертым механиком на ледокол «Ермак». Трофимов участвует в рейсе «Ермака» в палаточном и в замечательном высокоширотном рейсе к ледяному дрейфующему судам. Коллективу «Ермака» посматривают на ледокол «Седов».

На «Седове» Дмитрий Григорьевич провел огромную работу по мобилизации коллектива ледокола на борьбу с трудностями, за успешное окончание дрейфа.

Отважный ученый-исследователь

Огромную научно-исследовательскую работу провел коллектив «Седова» в дни своего необычного дрейфа. Душой этой работы, инициатором многих интересных наблюдений была молодой ученый-ком-

сомолец Виктор Харламович Буйницкий.

Ледокол «Седов», на котором первоначально производил свои научные работы тов. Буйницкий, дрейфал курс на восток. Буйницкий впервые произвел магнитную съемку острова Генриетты, где после экспедиции де-Жонка шхота не был. Там же он определил элементы земного магнетизма, совершив для этого труднейший поход на вершину куполообразного ледяного покрова. Буйницкий провел целую серию научных наблюдений на островах Жанетты, Бенкетты и острова Яхлова.

Особенно трудной стала работа после того, как суда попали в дрейф. Буйницкому приходилось вести наблюдения и исследования при сорокаградусном морозе, пронизывающих ветрах.

На «Седове» он блестяще организовал и возглавил ценнейшие работы, являющиеся крупным вкладом в передовую советскую науку.

Снайперы эфира

Трудно оценить огромную роль незабвенной Александром Поляинским радиосвязи ледокола «Седов» с родиной. По радио узнавали события о жизни городов и сел родной страны.

Поляинский перешел на борт «Седова» в 1936 году уже прославившимся мастером радиосвязи, «снайпером эфира». С первых же дней он завоевал авторитет и любовь всего экипажа. Поляинский крепко привязался к судну, и когда в августе 1938 года ему предложили, если пожелает, покинуть «Седова» и перейти на «Ермак», он ответил решительным отказом.

Все хорошо знает Николай Михайлович Бекасов — агора многолетних корпораций о легендарном дрейфе. Вместе со старшим радистом тов. Поляинским он сутками дежурил в радиорубке «Седова», поддерживал регулярную связь с Большой землей, передавал многочисленные сводки о координатах, сведения о ледовой обстановке, сообщения о научных работах, принимал вести с родной земли. Только за восемь месяцев — с сентября 1938 года по май 1939 года — он вместе с тов. Поляинским передал и принял 4,400 телеграмм — почти 168 тысяч слов!

Николаю Михайловичу Бекасову в полбре исполнилось двадцать шесть лет. Он выходец из крестьянской семьи. Окончив 6 классов начальной школы, в 1929 году он перешел в Ленинградскую школу фабрично-заводского ученичества бумажников. С 1931 года Бекасов в комсомоле. Из школы ФЗУ он идет работать подручным механиком на Ленинградский завод «Ледоград». Его влечет к работе на море. Он поступает в радиотелеграфный Ленинградского морского техникума и в 1937 году заканчивает учебу. Летом 1938 года в качестве радиста ледокола «Ермак» Бекасов отправляется в далекое арктическое плавание. С этого корабля он перешел в радиорубку «Седова» — туда самую радиорубку, из которой в последние дни дрейфа он передал своим родным и друзьям радостную радиотелеграмму.

— Шем домой. Рад скоро всех нас увидеть и обнять. Рад, что мы, седовцы, справились с заданием партии и правительства, с заданием великого Сталина.

Выдающийся навигатор

Андрей Георгиевич Ефремов родился в 1908 году в семье служащего в городе Сретенске (Читин-

ская область). Получив начальное образование, он поступил во Владивостокский морской техникум. Проложив производственную практику, Ефремов начинает работать сначала учеником, а затем матросом на кораблях торгового флота, участвует в дальних плаваниях.

Прослужив около года в Красной Армии, Андрей Георгиевич направляется в Ленинград. Здесь он учится в институте инженеров водного транспорта, в июле 1933 года с дипломом инженера-педагога по морскому судостроению возвращается на Дальний Восток.

С июня 1935 года — он второй помощник капитана на ледоколе «Красин». Здесь он встретился с Бадитиным, здесь началась их дружба, скрепленная затем долгими месяцами совместного пребывания в Арктике.

С 1937 года Андрей Георгиевич Ефремов переходит старшим гидрографом научной группы на ледокольный пароход «Мальгин», который отправился в далекую арктическую экспедицию. Когда «Мальгин» с помощью «Ермака» выдвинулся из дрейфа, Андрей Георгиевич перешел на борт «Седова».

„Экипаж здоров“

Радиотелеграммы, поступающие на Большую землю с ледокола «Седов», неизменно заканчивались так: — Экипаж здоров и бор.

Здоровье и бодрость экипажа — в значительной мере результат самоотверженного труда судового врача Александра Петровича Соболевского.

Александр Петрович Соболевский родился в городе Горьком, Белорусской ССР. Там же он получил начальное образование. В 1920 году Александр Соболевский поступил в профильное училище, которое успешно закончил в 1924 году. Затем — служба в одной из пограничных частей, учеба в медицинском институте, работа в гидрографическом управлении Главного Управления Северного Морского пути. Затем его назначают исполняющим обязанности врача в большой гидрографической экспедиции на «Седов».

Машинист первого класса ледокольного парохода «Седов» Пасиф Маркович Невзорович родился в семье белого крестьянина. Выглянув роль в его жизни сыграла Красная Армия, воспитавшая в нем замечательные качества — самоотверженность, любовь к своей родине, мужество и отвагу. Она же дала ему квалификацию моториста.

Репутацию лучшего сталкомотоводчика получает Пасиф Маркович Невзорович в дни сверхнормативного рейса ледокола «Ермак» к берегам Земли Франца-Иосифа. Блестяще выполнял и эту операцию, «Ермак» держит путь к заветным во льдах ледокольным пароходам «Седов», «Седов» и «Мальгин».

В дни замечательных походов «Ермака» Пасиф Маркович Невзорович работает самоотверженно и героически, обеспечивая успешное завершение рейса. Когда выясняется необходимость дальнейшего дрейфа «Седова», он переходит на «Ермак» на дрейфующий корабль. На «Седове» он проявил себя человеком, которому не страшны ни коварные наступления льдов, ни жестокие стужи, ни беспробудные долгие ночи.

Комсомолец Алферов

В тяжелый 1920-й год, когда белогвардейский отряд приближался к глухой деревне Шенкурского уезда, мать Всеволода Алферова ушла к партизанам и с винтовкой в руках защищала молодую Совет-

скую республику. Оставшись старшим в семье, тринадцатилетний Всеволод Алферов стал зарабатывать на жизнь работая для трех своих младших братьев.

С 1928 года он неразрывно связан с морским флотом. Он работает кочегаром на траулерах «Камбала», «Навага», «Окунг», на пароходах «Арка», «Миронич», «Сорока», «Шушкин».

Алферов горюч полюбил северные моря, их бушующие просторы. С марта 1933 года он — в Арктическом флоте, сначала на «Сибиряков», а затем — на «Седове». Он привыкает к кораблю, растет здесь, получает квалификацию машиниста и механика.

Летом 1939 года Алферов вместе с другими механиками призван переоборудовать механизмы «Седова», подготовить их к бесперебойной работе после выхода из дрейфа; самоотверженно работает, исправляя рулевое управление ледокола.

Дни дрейфа были для него серьезной школой.

Отважный сын моря

Любовь к морю, к северу Дмитрий Прокофьевич Бутурин унаследовал от своего отца — моряка.

Четырнадцатилет лет пошел он вместе с отцом за рыбой и морским зверем. Восемь лет промывали Дмитрий Бутурин рыбу и морского зверя.

В 1927 году Бутурин перешел с карбаса на большой ледокольный пароход. Он плавает на «Сибиряков», на «Русанов», на «Седове». Все новые районы севера познает наблюдательный моряк. Его неудержимо тянет в дальние походы.

В 1930 году Бутурин призывается в Красную Армию. После демобилизации, в марте 1933 года, он снова поступает матросом на «Седов».

Ботман «Седова» Дмитрий Бутурин — мастер на все руки.

Стойким, способным преодолевать любые трудности показал себя в дни дрейфа Дмитрий Прокофьевич Бутурин — отважный сын моря.

Воспитанник Красной Армии

Машинист первого класса ледокольного парохода «Седов» Пасиф Маркович Невзорович родился в семье белого крестьянина. Выглянув роль в его жизни сыграла Красная Армия, воспитавшая в нем замечательные качества — самоотверженность, любовь к своей родине, мужество и отвагу. Она же дала ему квалификацию моториста.

Репутацию лучшего сталкомотоводчика получает Пасиф Маркович Невзорович в дни сверхнормативного рейса ледокола «Ермак» к берегам Земли Франца-Иосифа. Блестяще выполнял и эту операцию, «Ермак» держит путь к заветным во льдах ледокольным пароходам «Седов», «Седов» и «Мальгин».

Шест лет на „Седове“

Николай Сергеевич Шарыпов родился в Архангельске в 1915 году,

в семье кузнеца фабрики «Канат». Николай Шарыпов в 1933 году окончил школу морского ученичества, где получил специальность машиниста в слесари.

Любовь на море закалила молодого моряка, воспитала в нем смелость, инициативу. Он поступает на ледокольный пароход «Седов», уже имея большой опыт плавания в северных морях. Самый молодой в героическом экипаже дрейфующего корабля, он вместе с тем — один из старейших седовцев.

Более шести лет Шарыпов на легендарном ледоколе. Он нарастает свои силы чтобы сохранить машины, котлы и все механизмы «Седова».

Повар, моряк, художник

Павел Васильевич Мегер — потомственный повар-моряк. Он родился в 1912 году в Олесе, в семье кока Черноморского флота. С детства он полюбил море и был зачинщиком многих «морских путешествий». 16 лет он уже находится в Одесском училище штормовых. Здесь же в 1929 году вступил в комсомол. В 1930 году тов. Мегер окончил училище и стал работать в Черноморском пароходстве в качестве матроса, затем — кочегара.

В июне 1938 года тов. Мегер поступает кабузником на старейший ледокол арктического флота «Ермак». Здесь он приобретает профессию повара, которая впоследствии так пригодилась ему в дни замечательного дрейфа «Седова».

Павел Васильевич имеет еще одну «специальность»: он способный художник — в часы досуга он завоевывает свой альбом зарисовками, отображающими жизнь на «Седове».

У толк корабля

Тогда ледокол «Седов» решено было оставить в дрейфе, в числе лучших людей «Ермака» на борт дрейфующего корабля перешел кочегар 1-го класса Иван Иванович Гетман. Показывая пример спокойствия и бесстрашия, тов. Гетман отлично выполнял любые судовые работы.

Этот мужественный человек родился в 1913 году, в городе Неделе, в семье ольшарь-краснодеревщика. Впервые он познакомился с суровой Арктикой на Шибиргерне, где работал на советских угольных котлах землеройном, грузчиком, мотором. В 1936 году, после добровольной службы в Красной Армии комсомолец Гетман работает в Ленинградском торговом порту, в феврале 1938 года переходит в Мурманск и в том же году на старейшем ледоколе «Ермак» отправляется на север — к «Седову», с которым проделал беспрерывный путь в дрейфующих льдах.

Матрос первого класса

Матрос первого класса дрейфующего ледокола «Седов» Ефрем Павлович Гаманков может вспомнить десятки эпизодов из дней своей службы в ледяном пространстве Везого моря.

С «Ермаком» Ефрем Иванович плет к зазимованному во льдах «Седову» и в числе 6 хреброповоляющих переходит на борт дрейфующего ледокола. В жестокую стужу помогает он проводить сложнейшие научные наблюдения. В дни, когда ледоколу угрожает шквель, Гаманков бесстрашно переносит аварийные валы с одной лядины на другую. Не раз приходится ему выплывать свою работу в ледяной воде, рискуя здоровьем и даже жизнью. (ТАСС).

Этой магистралью Орел — Ливны — Елец протяженностью в 197 километров.

Суда по всему, дорожное строительство получает широкое развитие в этом году. В ряде мест опыт строителей Ферганского канала уже успешно осуществлен. Прежде всего, в самом Узбекистане 16 тысяч комхозников Яккабагского района построили 80-километровую автомобильную дорогу, проходящую через горы, перевалы, овраги и пропасти. О масштабе работы можно судить хотя бы по тому, что на строительстве вынужто 627 тысяч кубометров земли, построены 12 мостов и десятки других дорожных сооружений. В течение 56 дней построено шоссе длиной в 17 километров в Назаровом Карабахе, 25-километровая дорога построена отлами колхозников Боканского района, Иркутской области. Колхозники ряда сел Сумской области построили за 20 дней 7-километровую гранитную дорогу. Того же проделали шоссе построено вблизи города Сталина. Опыт фонтанцев переносит колхозники десятицатой области Уманяти. Среди намечаемых к сооружению дорог — также важные и сложные магистральки, как Николаев — Оресса — Херсон в 110 километров, Сталино — Мариуполь в 100 километров.

Главное — инициатива масс, осознанная ими необходимость строить дороги и горячее желание принять в этом непосредственное и самое активное участие — налицо. Но и в этом, как и во всех других делах, надо помнить мудрое указание товарища Сталина, что победа сама не приходит, а ее надо приносить. Победу надо завоевывать. Чтобы добиться значительной победы на таком важном участке, как дорожное строительство, не в далеком будущем, а в кратчайшие сроки, опираясь на эту победу уже в этом году, для этого нужно не только

поддержку и возглавить инициативу масс, но и проделать большую организационную работу.

К строительству дорог везде, где это намечено или будет намечено, должны быть широко привлечены специалисты дорожного дела, люди практики, которых немало в нашей стране. Правильно намечать трассу дороги, избрав при этом наиболее выгодное направление, — это необходимое и важный шаг в строительстве каждой дороги.

С максимальной эффективностью должны быть использованы зимние месяцы, пока не начнутся полевые работы, для заготовок и подвозки материалов. Необходимые материалы повсеместно имеются в достаточном количестве. Нужно лишь их вовремя, до наступления холодов, к месту строк будущих дорог.

Партийные и советские организации обязаны возглавить начавшиеся соревнования между отдельными колхозами и районами за лучшее выполнение своих самообязательств в строительстве дорог. Самая горячая инициатива, самое пламенное стремление может зажечься, если оно наткнется на равнодушие, апатичность, бюрократизм. Священная обязанность только-то избранных сельских, районных, городских, областных Советов депутатов трудящихся всемерно помогать строительству дорог. Советы должны вернуть свои дорожные участки лицам и нарождающемуся замечательному движению. Само собой разумеется, что роль дорожных отелов не может ограничиться только советом или технической консультацией в строительстве дорог, возникающих по инициативе населения. Дорожные отряды обязаны принять самое активное участие в строительстве этих дорог, оказать колхозникам действительную помощь всеми имеющимися у них средствами. Больше того, дорожники, которые

уменьшают о том, что фискально войска потерял здесь убитыми и ранеными не менее 2.000 человек, причем финские шпикеры зверски добивали своих раненых, чтобы не оставить «языки» в руках советских войск.

3. Иностранные агентства утверждают, согласно на те же «источники», что финские войска прервали сообщение по Мурманской железной дороге и что эта дорога теперь «совершенно парализована». Это такая же ложь, как и предыдущие утверждения. Это видно уже из того, что, как сказано выше, финские войска ни в одном пункте не доухали до советских границ, что финские войска отстоят от советских границ на десятки километров, а от Мурманской жед. дороги — на сотни километров. На самом деле Мурманская железная дорога ни на одну минуту не прерывала своей работы.

4. Те же иностранные агентства, согласно на те же никому не известные источники утверждают, что «русские потеряли Петсамо», что «русские признали немцам на помощь», что «нег 20, нег 40, нег 140 «немцев» военных инструкторов приехали в СССР для реорганизации советских войска». Считаю нужным заявить, что эта сверж естественная ссылка превозносит по своей лживости все другие сплетни господ на иностранных агентов. Петсамо с 1 декабря находится в руках советских войска. Советские части совместно с частями Первого Финского Народного корпуса, прибывшими недавно в Петсамо, не только занимают Петсамо, но вытеснили еще южнее Петсамо на 130 километров. Что касается «немских военных инструкторов», якобы прибывших в СССР «для реорганизации советских войска», то нам неловко даже опровергать эту фантастическую в глумление бытование. Нам кажется, что только животный страх перед переплюткой военного блока между Германией и СССР мог продиктовать господам из французского агентства эту неумную сверх естественную ложь.

Мы понимаем, что иностранным агентствам поручено их козавские вести пропаганду против советских войска. Они в ведут эту «пропаганду», награждая гучу лживых измышлений, чтобы оправдать свое существование. Но чего стоит пропаганда, основанная не на фактах, а на обмане? Систематически обманывать общественное мнение — в этом ли состоит «пропаганда» защитников «цивилизации»? Мы не думаем, что представители иностранных прессы могут дать так много.

2. Иностранные агентства, особенно же агентство Гавас, связывая на те же «источники», утверждают, что в боях в районе Суомусалми 44-я советская дивизия «потеряла 14.000 человек».

Это утверждение представляет сверх естественную фантазию его незадачливых авторов. 44-я дивизия всего-то имела на фронте не более десяти тысяч человек? — как могла она потерять 14 тысяч человек? По самом деле советские войска имели здесь потери не более 900 человек, причем потери эти объясняются больше внезапно наступившими морозами, чем действиями финских войска. Но иностранные сплетни старательно

перешли поиски разведчиков и редкая артиллерийская перестрелка.

Паша авиация веда боевые полеты на разведку.

участках редкая артиллерийская перестрелка.

Паша авиация местами производит бомбардировочных операций по железнодорожным узлам и военным объектам.

Оперсводки штаба Ленинградского Военного Округа

В течение 12 января на Ухтинском и Реболом направлениях происходили поиски разведчиков. На Петрозаводском направлении стычки пехотных частей. На Карельском

В течение 13 января на Ухтинском и Реболом направлениях действовали разведывательные партии. На Петрозаводском направлении продолжались стычки пехотных частей. На Карельском

Народное движение за строительство культурных дорог

Передовая „Правды“ за 13 января.

Строительство Большого Ферганского канала имени Сталина войдет в историю социалистического труда, как один из самых ярких страниц. Ферганский канал — не чудо, а закономерное явление нашего социалистического строя. В сооружении Ферганского канала сказались огромная работа партии по воспитанию людей в духе коммунизма, — работа, которая по указанию товарища Сталина на XVIII съезде партии теперь является одной из главных задач нашего государства.

Ферганский опыт встретил горячий отклик и широкое подражание во всей стране. Владимир Ильич Ленин еще два с лишним десятилетия назад, на заре рождения советской власти, говорил о гигантском значении трудового примера. Еще более велико значение примера сейчас, когда социалистическое общество уже построено!

И в самом деле, подобно тому, как вода по Ферганскому каналу потекла на сотни километров, ошелотившая десятки тысяч гектаров земли, так и опыт ферганцев могучими потоками разливается по всей стране. Сам этот канал, по инициативе таджикских колхозников, в этом году будет продлен по территории Таджикистана еще на семьдесят восемь километров. Каналы, плотины, большие искусственные водоемы, по примеру ферганцев, строят и строят трудящиеся других среднеазиатских и закавказских республик.

Но, разумеется, методы ферганцев, основанных жизненную необхо-

димость постройки канала и стали энтузиазмом принимающих участие в его строительстве, применимы и в других отраслях народного хозяйства. Это понимают рабочие Константиновского нефтяного завода имени Менделеева, Ярославской области, явившиеся застрельщиками перенесения ферганского опыта в дорожное строительство. Дорога Ярославль — Рыбинск, подготовка к сооружению которой идет полным ходом, — первая ласточка уже наступившей «дорожной» весны. За ярославцами последовали горьковчане. Трудящиеся села Новоселок и поселка Вача, Горьковской области, выдвинули вопрос о постройке дороги Вача — Горький протяженностью более 100 километров.

Что побуждает васских колхозников строить дорогу? На это отвечает председатель колхоза им. Лепсе тов. Купнов в составленном на днях в Ваче совещании актива колхозов, предприятий, партийных и советских органов.

— Мы, колхозники, — заявил он, — из-за бездорожья не можем своевременно выполнять все обязанности перед государством. Страдают наш транспорт, страдают наши люди и в меньшей степени промышленные предприятия района. Мы пришли к мысли, что нельзя больше этого терпеть. Нужно строить большую дорогу с каменным покрытием.

Движение за строительство дорог силами и средствами колхозов перерудилось во многие области и республике. Инициаторами строительства дорог в Московской области стали колхозники колхоза «Красная заря», Осташковского района. Уже зримо стало слышно звук тысяч кубометров камня, полностью залежавшего для дороги Остаево — Волоколамск протяженностью в 17 километров. Дороги решили строить колхозники в Вокреженском, Напширском, Дмитровском, Можайском районах Московской области. Идет подготовка к строительству шоссеи-

Бездорожье стало существенным препятствием на пути дальнейшего хозяйственного и культурного развития многих районов. Бездорожье несовместимо с достигнутым уже культурным уровнем любого советского города и села. А ведь этот уровень растет с каждым днем. Бездорожье мешает тесному общению села с селом, района с районом, города с городом. Пути бездорожья на каждом шагу чувствуют и колхозники, и жители районного центра, и агроном, и врач, и геолог, и артист. Вот почему все настойчивей и страстней призывы к ликвидации бездорожья, все шире инициатива масс сбросить и это препятствие со своего пути.

Еще прозвучал призыв ватских колхозников, как трудящиеся Муромского, Бугебайского, Выкуиского районов заявили, что и они заинтересованы в постройке хорошей дороги и что дорога Горький — Вача должна быть продолжена до Муром, Кулебак и Бельск.

Движение за строительство дорог силами и средствами колхозов перерудилось во многие области и республике. Инициаторами строительства дорог в Московской области стали колхозники колхоза «Красная заря», Осташковского района. Уже зримо стало слышно звук тысяч кубометров камня, полностью залежавшего для дороги Остаево — Волоколамск протяженностью в 17 километров. Дороги решили строить колхозники в Вокреженском, Напширском, Дмитровском, Можайском районах Московской области. Идет подготовка к строительству шоссеи-

Возле дороги Вача — Горький — Вача должна быть продолжена до Муром, Кулебак и Бельск.

Многостаночники и рационализация производства

В сентябре-октябре прошлого года на заводе имени Ленина издана в день началось движение многостаночников. Сентябрь-октябрь был в то же время периодом, когда особенно ярко, особенно плодотворно проявила себя рационализаторская мысль коллектива. За квартал проведено до 166 рационализаторских предложений. Большинство их связано с улучшением многостаночников. Например, большая работа проводилась по перемещению оборудования. В цехе тов. Малова было заменено пресс поставленный на резьбонакатном станке, и их обслуживает теперь один рабочий. В цехе тов. Беллева установлен жемол зубофрезерный и горюхоточный станки. Десятки подобных примеров можно привести в по другим цехам.

Попутно с перемещением оборудования производилась проверка его исправности.

Движение многостаночников заставляет нас по-новому организовать подготовку производства: режущий инструмент, приспособления и т. д. Особенно трудоемкой оказалась организация правильного подбора деталей. Обясняется это тем, что на обработку наших деталей требуется небольшое машинное время, например, многостаночник тов. Ильичев одной раз производит за смену по 52 крепления. Возникла необходимость создать такие приспособления, которые позволили бы одновременно крепить по несколько деталей. Наши технологи разрешили эту задачу. Попутно была пересмотрена технология. Специальные, вновь созданные тиски позволили полностью использовать всю длину рабочего хода стола на ряде фрезерных станков. Затем наши специалисты спроектировали специальные приспособления, благодаря которым мы обдичили несколько операций в одну (зачистка, сверловка и нарезка резьбы).

Такой размах рационализации производства обеспечил высокую выработку у многостаночников. Это особенно отразилось на рационализаторской деятельности, совершенствовании своего труда сами многостаночники. Фредерик

И. КАЙЗЕР,
руководитель группы рационализации труда завода.



Студенты 2-го курса Горьковского государственного университета И. Сергеев (слева) и А. Климов консультируются по истории ВКП(б) в областном Доме партийного просвещения у консультанта Ф. Ф. Лытаева.

На поля, товарищи агрономы!

В Горьковском сельскохозяйственном институте широко обсуждается призыв «Правды»: «Специалисты сельского хозяйства — на производство».

Советские агрономы с большим подъемом.

В единодушном принятом письме на имя Наркома земледелия т. Бенедиктова студенты заявили: «Все по окончании курса подем в колхозы, МТС и совхозы, где нас ждет большая, творческая работа».

АГРОНОМ—ОРГАНИЗАТОР ПРОИЗВОДСТВА

Ив. ШВЕДОВ

Во время своей производственной практики в Красновском районе я пришел к выводу, что агроном—это организатор колхозных масс в борьбе за высокие урожаи хлеба, плодов и овощей. Я глубоко убежден, что любая сельхозартель, если в ней постоянно и добросовестно работает специалист, может за короткий срок превратиться в образцовое культурное хозяйство.

УВЕЛИЧИТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ СТУДЕНТОВ

Н. ЧИКОВ

Окончив высшую школу, мы обязаны поехать в деревню. Это ясно. Советский агроном — это прежде всего, организатор производства, борющийся с капризами природы. Понятно, что это производство он должен знать прекрасно.

ОПРАВДАЕМ ДОВЕРИЕ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА

А. ЗАБОТКИН

Подвешивающее большинство студентов сельскохозяйственных вузов с большой радостью поедет работать в колхозы, в районные земельные отделы, в МТС.

НАУЧНОЙ РАБОТой МОЖНО ЗАНИМАТЬСЯ И В КОЛХОЗЕ

С. ДАВЫДОВ

Мне пришлось быть в Саратов, на селекционной опытной станции. Там бросилось мне в глаза то, что многие научные работники выполняют чисто техническую работу. В производстве же — колхоз, МТС, совхоз — эти «научные» работники не идут, считая, что там нельзя заниматься исследовательской работой.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МОЯ МЕЧТА

В. АРТЮХОВ

Еще до поступления в институт я около 2 лет работал на селе участковым агрономом. Уже тогда крестьяне предвещали большие перспективы к агроному. Многому научившись у колхозников, я в то же время ощутил серьезный недостаток теоретических знаний. Эти знания теперь мною приобретены. В недалеком будущем мне будет вручен диплом агронома-плодоовощевода высшей квалификации. С этой «путевкой в жизнь» я вернусь на сельскохозяйственное производство.

Включаются в социалистическое соревнование

АРЗАМАС. (Наш корр.) На этих днях состоялось районное совещание работников животноводства, посвященное обучению агрономов доярки Индустриальной области о социалистическом соревновании за получение в среднем двух тысяч литров молока в год от каждой фуражной коровы.

СТАХАНОВСКИЕ ШКОЛЫ НА СТРОЙКЕ

На строительстве автозавода тм. Молотова в конце прошлого года было организовано 66 стхановских школ по всем строительным профессиям. Рабочие, прошедшие курсы учебы, повысили свою производительность труда на 50—60 процентов. Особенно успешно руководили школами стхановцы: стханов т. Рыжков, арматурщик т. Железнов, плотник т. Сидоров, маляр т. Антонов.

РАСТУТ РЯДЫ ДВУХТЫСЯЧНИЦ

Доярки совхоза имени Дзержинского, Черевского района, соревнуются за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 года. Успешно овладевая зоотехникой и стхановскими приемами, они из года в год повышают удойность коров. Доярка Арстова в 1938 г. на каждую фуражную корову намола 1,920 литр, а в минувшем году — 2,004 литр.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МОЯ МЕЧТА

В. АРТЮХОВ

Еще до поступления в институт я около 2 лет работал на селе участковым агрономом. Уже тогда крестьяне предвещали большие перспективы к агроному. Многому научившись у колхозников, я в то же время ощутил серьезный недостаток теоретических знаний. Эти знания теперь мною приобретены. В недалеком будущем мне будет вручен диплом агронома-плодоовощевода высшей квалификации. С этой «путевкой в жизнь» я вернусь на сельскохозяйственное производство.

Включаются в социалистическое соревнование

АРЗАМАС. (Наш корр.) На этих днях состоялось районное совещание работников животноводства, посвященное обучению агрономов доярки Индустриальной области о социалистическом соревновании за получение в среднем двух тысяч литров молока в год от каждой фуражной коровы.

РАСТУТ РЯДЫ ДВУХТЫСЯЧНИЦ

Доярки совхоза имени Дзержинского, Черевского района, соревнуются за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 года. Успешно овладевая зоотехникой и стхановскими приемами, они из года в год повышают удойность коров. Доярка Арстова в 1938 г. на каждую фуражную корову намола 1,920 литр, а в минувшем году — 2,004 литр.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МОЯ МЕЧТА

В. АРТЮХОВ

Еще до поступления в институт я около 2 лет работал на селе участковым агрономом. Уже тогда крестьяне предвещали большие перспективы к агроному. Многому научившись у колхозников, я в то же время ощутил серьезный недостаток теоретических знаний. Эти знания теперь мною приобретены. В недалеком будущем мне будет вручен диплом агронома-плодоовощевода высшей квалификации. С этой «путевкой в жизнь» я вернусь на сельскохозяйственное производство.

Разговор по душам

У директорского стола, подперев ладонями подбородок, сидит ученик У. Директор читает ему доклад. Он доказывает, что обязательно на уроки не ходить, что ученик должен быть дисциплинированным и внимательным.

Звонок призывает на урок. У. вопросительно смотрит на директора, но тот все еще говорит, говорит...

— Евгения Дмитриевна, урок начался, — робко напоминает ученик.

— Ах, вам не нравится, когда я говорю? Вы считаете, что вели себя правильно, как подает комсомольцу?

В половине урока У. выходит из кабинета директора и идет к вешалке.

— Разве у вас нет уроков? — спрашивает он его.

— А ну их, — машет он сердито рукой. — Разве охота учиться, когда тебе как мальчишку, читают часопотации о том, что давно надо...

Ученика была потребность выказать свое возмущение, и мы разговорились.

— Через полгода мы заканчиваем школу, а учиться мы очень плохо. Успеваемость в нашем классе низкая. Некоторые из нас распекаются до того, что посещают школу по настроению. Хотят — присутствуют на уроках, не хотят — уходят. Дисциплина распалась: по-прежнему журнал — оскальное опоздание, отказы отвечать урок — из-за неподготовленности.

— Кто же мешает вам вести себя как следует?

Наш собеседник, точно не замечая вопроса, продолжает:

— Нас ругают, объясняют выговоры, «доказывают» полезность прилежности и вредность лени и этим хотят навести порядок. А какой в этом толк! Ну, чтобы ученики чувствовали к себе внимательное отношение директора и педагогов. Нужно, чтобы уроки увлекли.

В нашем классе преподает математику студент пединститута. Преподает неуверенно, без достаточных знаний. Он нас боится, отметки ставит авансом, поэтому у его уроков никто не готовится. Литератор у нас неплохой. Знает предмет и хорошо рассказывает. Но в спору он не готовит. Вопросы задает без всякой системы, не делает обобщений наших дискуссий. При разборе «Класса Самгила» М. Горького в классе разгорелся спор: одни утверждали, что Клим Самгин — легендарный марксист, другие — кадет. Спорили долго, а кто прав, так и не выяснили. Педагог даже не смог нам как следует объяснить, что такое легендарный марксизм. Мы видим, что литератор в политическом вопросе не разбирается. А от этого иногда пропадает желание сидеть на уроке.

Директор, вместо того, чтобы исправить эти коренные недостатки, десятый и сотый раз вымещает о себе учеников, читает им лекцию и сестру нотацию. В этом и заключается все наше воспитание.

Мы с волнением высказали это высказывание. Но у нас, естественно, появились желание предстать перед директором контрпримерами.

комсомольцы были поставлены в неудобное положение. Директор называл поименно комитет комсомольцев пионервожатых в отряды.

Взаимоотношения директора с учениками явно испорченные. Руководителем, тов. Смирнова не опирается на комсомольскую организацию, не использует ее, как лучшего своего помощника.

А ученики-комсомольцы? А комитет комсомола?

Они тоже заняли неправильное положение. Вместо того, чтобы организованно исправлять ошибки дирекции, помочь ей найти правильный путь руководства школой, они встали к ней в оппозицию. Директор дает указания, а ученики и даже комсомольцы не выполняют их: не посещают уроков, нарушают дисциплину, плохо учатся. Кто-то из учеников сложил про директора песенки, приносящие его авторитет. Эти песенки распевает в перемены, комсомольцы молча проходят мимо этого безобразия, а некоторые и подпевают.

Сотрудники нашей беседы высказали удивление, что ни удалось поговорить откровенно, по душам. Но из беседы создалось такое впечатление, что комсомольский актив ставит себя на положение постороннего зрителя. Кто-то придет, что-то предпримет, и сразу понастанет все, как обычно. Ни разу по-настоящему всерьез не обсуждались вопросы учебы и воспитания.

Пора приучить комсомольцев ответственно относиться к своим обязанностям и обязательствам. Пора комсомольской организации школы всерьез заняться за разрешение важнейшей задачи, указанной в решении X пленума ЦК ВКП(б) — стать первыми помощниками директора и педагогического коллектива школы в обучении и воспитании детей.

Надо полагать, что и директор, и комсомольская организация школы № 1 сделают из всего вышесказанного правильные выводы и совместными усилиями добьются, чтобы их школа вновь заняла одно из первых мест в нашей области.

Ф. БОРОНИН.

Правильно спланировать посевы зерновых культур в колхозах

Отменив существовавший порядок планирования посевов зерновых культур, предусматривающий обязательное возведение до колхозов планов посева по каждой культуре в отдельности, СНК СССР и ЦК ВКП(б) дали колхозам новый рычаг повышения урожайности. Трудно было из районного центра так спланировать посев каждой культуры, чтобы обеспечить более ценные культуры правильно, в соответствии с естественными возможностями для получения высокого урожая. Планированием сверху всех зерновых культур мы до некоторой степени связывали планирование колхозов. Планируя с уборки урожая и до самой весны, колхозы готовились к весеннему севу вслепую, так как план засева семян яровых доводился лишь на фактические посева предшествующего года с увеличением на 10—15 проц. Окончательно же посевная площадь колхозам утверждалась в марте.

Обсуждая постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) «О порядке планирования посевов зерновых культур в колхозах», меринские колхозники решили посеять 20 га яровой пшеницы, 20 га проса и 89 га овса. Это ровно столько, сколько необходимо для того, чтобы полностью обеспечить сдачу хлеба государству, засыпку семян, создание фуражного фонда и выдачу хлеба на трудодни. При этом в планировании меринские колхозники исходили из установленного севооборота и почвенных условий.

Другой пример. Протопопский колхоз «Новый мир» располагает чистыми от сорняков, хорошо прогреваемыми площадями, особенно благоприятными для культуры проса. Колхоз в 1939 г. с площади 88 га получил урожай проса по 11,9 центов с га, а урожай ячменя на зерно не превышает трех с половиной центов. В результате правильного планирования колхоз недополучил 200 центов хлеба. В этом году колхоз будет планировать посева с учетом местных условий.

Планы посева зерновых будут теперь доводиться один раз в год суммарно по всем культурам с выделением посевов озимых. Колхозам предоставляется право самим распределять этот план по отдельным культурам по своему усмотрению. Однако при планировании требуется, чтобы было обеспечено безусловное выполнение государственных обязательств по хлебодателю соответствующими культурами и созданию семенных фондов.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) установили новый порядок разработки производственных планов. Этот порядок предусматривает привлечение к планированию широких масс колхозников с тем, чтобы производственный план составлялся на основе многолетней практики колхозов.

В целях быстрой реализации постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) о планировании посевов мы закрепляли агрономов за определенными группами колхозов. Прикрепление провели на специальном агрономическом совещании. Агрономы дали обязательство практически помочь колхозам в планировании посевов.

М. КОСОВ,
ст. агроном Арзамасского района.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МОЯ МЕЧТА

В. АРТЮХОВ

Еще до поступления в институт я около 2 лет работал на селе участковым агрономом. Уже тогда крестьяне предвещали большие перспективы к агроному. Многому научившись у колхозников, я в то же время ощутил серьезный недостаток теоретических знаний. Эти знания теперь мною приобретены. В недалеком будущем мне будет вручен диплом агронома-плодоовощевода высшей квалификации. С этой «путевкой в жизнь» я вернусь на сельскохозяйственное производство.

Включаются в социалистическое соревнование

АРЗАМАС. (Наш корр.) На этих днях состоялось районное совещание работников животноводства, посвященное обучению агрономов доярки Индустриальной области о социалистическом соревновании за получение в среднем двух тысяч литров молока в год от каждой фуражной коровы.

РАСТУТ РЯДЫ ДВУХТЫСЯЧНИЦ

Доярки совхоза имени Дзержинского, Черевского района, соревнуются за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 года. Успешно овладевая зоотехникой и стхановскими приемами, они из года в год повышают удойность коров. Доярка Арстова в 1938 г. на каждую фуражную корову намола 1,920 литр, а в минувшем году — 2,004 литр.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МОЯ МЕЧТА

В. АРТЮХОВ

Еще до поступления в институт я около 2 лет работал на селе участковым агрономом. Уже тогда крестьяне предвещали большие перспективы к агроному. Многому научившись у колхозников, я в то же время ощутил серьезный недостаток теоретических знаний. Эти знания теперь мною приобретены. В недалеком будущем мне будет вручен диплом агронома-плодоовощевода высшей квалификации. С этой «путевкой в жизнь» я вернусь на сельскохозяйственное производство.

Включаются в социалистическое соревнование

АРЗАМАС. (Наш корр.) На этих днях состоялось районное совещание работников животноводства, посвященное обучению агрономов доярки Индустриальной области о социалистическом соревновании за получение в среднем двух тысяч литров молока в год от каждой фуражной коровы.

РАСТУТ РЯДЫ ДВУХТЫСЯЧНИЦ

Доярки совхоза имени Дзержинского, Черевского района, соревнуются за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 года. Успешно овладевая зоотехникой и стхановскими приемами, они из года в год повышают удойность коров. Доярка Арстова в 1938 г. на каждую фуражную корову намола 1,920 литр, а в минувшем году — 2,004 литр.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МОЯ МЕЧТА

В. АРТЮХОВ

Еще до поступления в институт я около 2 лет работал на селе участковым агрономом. Уже тогда крестьяне предвещали большие перспективы к агроному. Многому научившись у колхозников, я в то же время ощутил серьезный недостаток теоретических знаний. Эти знания теперь мною приобретены. В недалеком будущем мне будет вручен диплом агронома-плодоовощевода высшей квалификации. С этой «путевкой в жизнь» я вернусь на сельскохозяйственное производство.

Включаются в социалистическое соревнование

АРЗАМАС. (Наш корр.) На этих днях состоялось районное совещание работников животноводства, посвященное обучению агрономов доярки Индустриальной области о социалистическом соревновании за получение в среднем двух тысяч литров молока в год от каждой фуражной коровы.

РАСТУТ РЯДЫ ДВУХТЫСЯЧНИЦ

Доярки совхоза имени Дзержинского, Черевского района, соревнуются за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 года. Успешно овладевая зоотехникой и стхановскими приемами, они из года в год повышают удойность коров. Доярка Арстова в 1938 г. на каждую фуражную корову намола 1,920 литр, а в минувшем году — 2,004 литр.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МОЯ МЕЧТА

В. АРТЮХОВ

Еще до поступления в институт я около 2 лет работал на селе участковым агрономом. Уже тогда крестьяне предвещали большие перспективы к агроному. Многому научившись у колхозников, я в то же время ощутил серьезный недостаток теоретических знаний. Эти знания теперь мною приобретены. В недалеком будущем мне будет вручен диплом агронома-плодоовощевода высшей квалификации. С этой «путевкой в жизнь» я вернусь на сельскохозяйственное производство.

Включаются в социалистическое соревнование

АРЗАМАС. (Наш корр.) На этих днях состоялось районное совещание работников животноводства, посвященное обучению агрономов доярки Индустриальной области о социалистическом соревновании за получение в среднем двух тысяч литров молока в год от каждой фуражной коровы.

РАСТУТ РЯДЫ ДВУХТЫСЯЧНИЦ

Доярки совхоза имени Дзержинского, Черевского района, соревнуются за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 года. Успешно овладевая зоотехникой и стхановскими приемами, они из года в год повышают удойность коров. Доярка Арстова в 1938 г. на каждую фуражную корову намола 1,920 литр, а в минувшем году — 2,004 литр.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МОЯ МЕЧТА

В. АРТЮХОВ

Еще до поступления в институт я около 2 лет работал на селе участковым агрономом. Уже тогда крестьяне предвещали большие перспективы к агроному. Многому научившись у колхозников, я в то же время ощутил серьезный недостаток теоретических знаний. Эти знания теперь мною приобретены. В недалеком будущем мне будет вручен диплом агронома-плодоовощевода высшей квалификации. С этой «путевкой в жизнь» я вернусь на сельскохозяйственное производство.

Включаются в социалистическое соревнование

АРЗАМАС. (Наш корр.) На этих днях состоялось районное совещание работников животноводства, посвященное обучению агрономов доярки Индустриальной области о социалистическом соревновании за получение в среднем двух тысяч литров молока в год от каждой фуражной коровы.

РАСТУТ РЯДЫ ДВУХТЫСЯЧНИЦ

Доярки совхоза имени Дзержинского, Черевского района, соревнуются за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 года. Успешно овладевая зоотехникой и стхановскими приемами, они из года в год повышают удойность коров. Доярка Арстова в 1938 г. на каждую фуражную корову намола 1,920 литр, а в минувшем году — 2,004 литр.

ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ МОЯ МЕЧТА

В. АРТЮХОВ

Еще до поступления в институт я около 2 лет работал на селе участковым агрономом. Уже тогда крестьяне предвещали большие перспективы к агроному. Многому научившись у колхозников, я в то же время ощутил серьезный недостаток теоретических знаний. Эти знания теперь мною приобретены. В недалеком будущем мне будет вручен диплом агронома-плодоовощевода высшей квалификации. С этой «путевкой в жизнь» я вернусь на сельскохозяйственное производство.

Включаются в социалистическое соревнование

АРЗАМАС. (Наш корр.) На этих днях состоялось районное совещание работников животноводства, посвященное обучению агрономов доярки Индустриальной области о социалистическом соревновании за получение в среднем двух тысяч литров молока в год от каждой фуражной коровы.

РАСТУТ РЯДЫ ДВУХТЫСЯЧНИЦ

Доярки совхоза имени Дзержинского, Черевского района, соревнуются за право участия на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 года. Успешно овладевая зоотехникой и стхановскими приемами, они из года в год повышают удойность коров. Доярка Арстова в 1938 г. на каждую фуражную корову намола 1,920 литр, а в минувшем году — 2,004 литр.

ГЕРМАНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПОПЫТКАХ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКОГО БЛОКА СОЗДАТЬ НОВЫЕ ОЧАГИ ВОЙНЫ

БЕРЛИН, 12 января. (ТАСС). Газета «Шельфинг» высту- пала со статьей об англо-француз- ских попытках разжечь войну на севере.

Германия и прежде всего помещать повою руды для Германии на Шве- ции. Поить на это, подчеркивает газета, значит оказать помощь про- тивникам Германии и нарушить нейтралитет.

На Западном фронте

БЕРЛИН, 12 января. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает: «На западном фронте — местная артиллерийская и разведывательная деятельность. Германский военно-воздушный флот продолжал свои разведывательные полеты над восточным побережьем Англии и Шотландии, а также над Шотландскими островами.

Англия и Франция всея сла- ли пытаются создать новый пла- дары войны. Газета при этом со- слагается на высказывания француз- ского полковника Фабра, который требует от нейтральных стран без- оговорочного выполнения всех ус- ловий Англии и Франции, необходи- мых для того, чтобы превратить Финляндию в очаг войны.

Трудящиеся Англии протестуют против помощи бело-Финляндии

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС). Движение против помощи маннергеймовским войскам принимает в Англии все более широкие размеры. Окружной совет профсоюзов Нью-каста принял резолюцию, в кото- рой он протестует против поставки оружия в бело-Финляндию и тре- бует, чтобы конгресс трудящихся принял против этого необходимые меры.

Действия английского правитель- ства, оказывающего помощь бело-Финляндии, осуждаются также в резо- люции, принятой районным комитетом объединенного профсоюза ма- шиностроительных рабочих в Гестере (главный город одноименного графства). В резолюции говорится, что испокон объединенного профсо- юза машиностроительных рабочих должен принять все зависящие от него меры, чтобы не допустить

Норвежский писатель Григ против поджигателей войны

СТОКГОЛЬМ, 13 января. (ТАСС). Известный норвежский писатель Нордал Григ призвал в армию и сейчас находится на севере Норвегии, в Фимарене. В последнее время буржуазные газеты всячески травлят писателя, требуя, чтобы он отказался от своих симпатий к Со- ветскому Союзу. Вчера в газете «Дагблатет» Григ выступил с от- ветной статьей: «С кем мои мы- сли?»

Я буду краток. Мои чаяния, в отличие от стремлений буржуазных писателей, сегодня, как и всегда, связаны с моей Норвегией, с тру- дящимися норвежским народом, который хочет мира и невиданной войны. Капиталисты, торгачи и другие эксплуататоры стремятся свергнуть норвежский народ в кровавую бойню. Я заявляю, что единственным путем Норвегии яв- ляется мир, пытающиеся вырвать страну из состояния нейтралитета».

Военные действия в Китае

В Южном Китае. В провинции Гуанси китайские части, оперирова- ющие южнее реки Юэцзян, 10 января атаковали японские позиции близ деревни Уэцун (южнее Наньнина). После нескольких ожесточенных атак китайские части сформиро- вательно именованию японцев и заняли деревню. В боях было убито в ралено несколько сот японских сол- дат и офицеров.

(в западной части провинции Аньхуэй) был убит японский полковник Мурири, известный среди японцев, как «король атак». Мурири недавно был назначен на пост па- чальника японского гарнизона в Чунчжоу.

Представитель китайского военного совета о положении на фронте в Южном Китае

ЧУНЦЗИН, 12 января. (ТАСС). Представитель военного совета сде- лал 11 января на собрании ино- странных корреспондентов заявле- ние о положении на фронте в про- винции Гуандун (в Южном Китае). С прибытием гвардейской дивизии из Японии, сказал он, войска против- ника начали наступление на север от Кантона тремя колоннами. Осно- вной задачей этого японского на- ступления являлось оторвать и унич- тожить китайских войск в районе восточное Пляо.

По сведениям газеты «Дамейбао», 14 января партизаны потопили на реке Инчжи, около Ханьчжоу, япон- ский пароход «Пунманьмау». На пароходе находилось большое коли- чество военных грузов. Погибло 20 человек команды.



Лыдкими-гор'ковчане супруги додонины, Аркадий Дмитриевич («Спартак») и Валентина Ивановна («Динамо»). Фото А. Капелюна.

Больше хороших детских книг

Вчера в обкоме ВЛКСМ состоя- лось совещание горьковских писа- телей, посвященное работе с дет- ской книгой. Тов. Зыков (област- ное издательство) доложил о плане издания детской литературы в 1940 году. В прениях выступили гг. Костылев, Шатнов, Елисеев, Муратов, Патреев, Рюриков, Бочин.

В ряде выступлений говорилось, что работа над детской книгой — исключительно важна, ответственна и почетна. В ней надо привлечь внимание писателей, создать широ- кое общественное мнение вокруг этого дела. Нельзя основываться на самодеятельности, надо организовать и планировать создание детских книг.

Новый алебастровый завод

АРЗАМАС, 13. (По телефону от нашего пост. корр.) В Арзамасе нашего выстроен новый алебастро- вый завод производственной мощ- ностью 35 тысяч тонн в год и электростанция на 200 киловатт для обслуживания цехов и рудника. Стоимость строительства — 3 с половиной миллиона рублей. Кроме

того, строится еще новый цех для производства алебастровых плиток. Завод рассчитан на 150 рабочих. Для рабочих уже выстроен двух- этажный жилой дом.

Неизвестные труды И. Н. Ульянова

В книгохранилище областной библиотеки имени Ленина до послед- него времени лежали три работы отца Владимира Ильича Ленина — И. Н. Ульянова: «Начальное народ- ное образование в Симбирской гу- бернии с 1869 по 1879 год». «От- чет о состоянии начальных народ- ных училищ Симбирской губернии за 1879 гражданский год» и «От- чет о состоянии начальных народ- ных училищ Симбирской губернии в 1880 году».

Недавно в библиотеке обнаруже- ны еще три работы И. Н. Ульянова, о которых до сих пор не было известно: «О состоянии начальных и народных училищ Симбирской гу- бернии за 1869 год» (второй том симбирского сборника за 1870 г.), отчет «О состоянии начальных на- родных училищ Симбирской губер- ни за 1870 г.», переизданный из Симбирских губернских ведомо- стей за ноябрь 1871 года на пи- шущей машинке, и «О состоянии народных училищ Симбирской гу- бернии за 1884 год». Эта работа являла отдельной книгой в 1885 году, за полгода до смерти автора, и является последней.

Спортивные новости

Традиционный матч конно- бенефе четырех городов: Москвы, Ленинграда, Горького и Свердлов- ского в этом году проводится в Ле- нинграде.

Литературный кружок торфяников

БОР. На Ситинском торфопред- приятии организован литературный кружок. В его работе принимают участие слесарь-электрик, бухгалтер, машинистка-электрик и др. Кру- жок составил план работы по изуче- нию произведений классиков рус- ской литературы.

Тревожные сигналы

Вчера, после звонка канцелярии, в школах снова начались занятия. Рано утром учителя, с туго набитыми портфелями и сумками, спе- шили на работу.

В школе № 23 Яского района начался по- роно в 8 час. 30 мин. класс по- подлился учителями первой сес- сии. Опоздания единичные.

В школе № 68 Каланово шко- лы только 5 градусов тепла. Директор школы тов. Садова за- думается.

Запас дров — за один день. Горю дров не дает. Получили ва- рыд на торф, поехали за ним, но добраться не смогли: дороги на тор- фозаготовку нет (Сормово). Машин- на вернулась обратно.

С 5 января нет дров в неполной средней школе № 6 Свердловского района. В классах нижнего этажа — два градуса тепла, а в верхних — еще холоднее. После двух уроков учащиеся распустили по домам.

Еще в начале декабря директор школы тов. Урашова сигнализиро- вала неоднократно в роно, что школа без средств и без дров, но помощи от роно так и не получила (зав- роно тов. Калачников).

Плохо подготовился к началу учебы и средняя школа № 15 Свердловского района. В классах холодно, ученики сидят в пальто.

Литературный кружок торфяников

ИЗВЕЩЕНИЕ

16 января, в 6 часов вечера, в редакции газеты «Горьковская коммуна» (комната № 1) состоится совещание руководителей добро- вольных спортивных обществ по вопросу первого дня работы по новому комплексу ГТО.

Ответственный редактор

М. А. НАМЧАТОВ.

О РЕГИСТРАЦИИ ШТАТОВ, СТАВОК И ФОНДОВ ЗАРПЛАТЫ НА 1940 Г.

Учреждения, предприятия и организации г. Горького обязаны зарегистриро- вать в Горьковском финансовом отделе утвержденные вышестоящей организацией штаты, ставки и фонд зарплаты на 1940 г. Однако учреждения, предприятия и организации, имеющие утвержденные штатные расписания и ставки заработной платы, также в действие вводить не могут.

Для регистрации должны быть представлены:

- 1. Подлинное штатное расписание на всех штатных работников с заверен- ной копией его по форме № 5.
2. Справка о фактическом составе работников на день регистрации и фак- тически получаемых окладах по форме № 6.
3. Справка о фактическом расходе средств по фонду зарплаты с начала го- да.
4. Заполненная регистрационная карточка в 3-х экземплярах за подписью руководителя и гл. бухгалтера. При чем изменений, дополнений, исправлений и поправок в регистрацию не допускается.
5. Наименование регистрируемого учреждения, предприятия и организации писать полностью без сокращения.
6. Кроме того, также представить подлинную смету, утвержденную вышес- тоящей организацией.

ШТАТНОЕ РАСПИСАНИЕ. 1940 г.

Table with columns: Наименование структурных подразделений, Кол-во шт. в отделе, Должностные оклады, Законные надбавки, Персональные надб., Прочие надбавки (высота лет и др.), Работ в месяц, Присуще- ние.

СПРАВКА

Table with columns: Наименование структурных подразделений, Имеется количество штатных сл., Должностные оклады, Персональные надб., Прочие надбавки (высота лет и др.), Работ в месяц, Присуще- ние.

ТЕАТР Оперы и балета имени АСПУШКИНА

14 янв. — ДОЧЬ КАРДИНАЛА т. № 116 (кассовые билеты, взятые на 21 XII на оперу Дочь кардинала, действительны на 14-40 г. на оперу Дочь кардинала).

ТЕАТР Лыжниковой КОМЕДИИ (Дворец культуры им. ЛЕНИНА)

14 янв. — СВАДЬБА В МАЛИНОВКЕ т. № 47 15 янв. — СВАДЬБА В МАЛИНОВКЕ т. № 48

ТЕАТР АРАМЫ

14 янв. — ЭМИЛИЯ ГАЛОТТИ. 15 янв. — А Н Я.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

Table with columns: ВАЛАС, Минин и Пожарский, РЕКОРД, КОМЕДИАНТКА, ГОРНЫЙ МАРШ.

Для проведения организационных мероприятий по подготовке и славу в навигацию 1940 год и регулированию взаиморасчетов между лесосплавляющими организациями ответственными являются:

- 1. Трест «Горьктранслес» — верховья бассейна реки Ветлуги до гор. Ветлуги.
2. Трест «Унжзглес» — бассейн р. Унжи.
3. Облсоюзон — реки: Теша, Сержа, Мокша и Сатис.
4. Трест «Горьслес» — бассейн Ветлуги ниже г. Ветлуги и все остальные реки области.

ОБЛПЛАН ОБЯЗЫВАЕТ все лесосплавляющие организации к 20 января 1940 г. представить соответствующие заявления по форме:

Table with columns: РЕКА, Простран- в рассто- янии от устья, Объем в тысячах кубометров, В том числе по видам сплава: Месяц, Озвонражи, Много- ражи, В судах.

ПРИМЕЧАНИЕ. В заявках указывать: 1) ответственных лиц и адреса областных и участковых кон- 2) потребность и обеспеченность такелажем и истоничи крытия недостающего.

Организации, не представившие заявок к указанному сроку не будут включены в областной план сплава в навигацию 1940 г.

Горьковскому театру музыкальной комедии требуются:

бухгалтер, счетовод-кассир и кассирши билетных касс. Обращаться с 10 час. утра до 5 час. веч. гор. Горький, Ленинский район, Дворец культуры им. Ленина. 2836

Убитые горем мать, отец, девушка, об- щушка и друзья ищущий о безмерной боли кончине горячо любящий дочер- я и внука

Милочка ЗЕВОВА. Пособие состоит 14 января. Вынос тела из квартиры покойной Красной- флотская, 40, кв. 3, в 4 часа дня, на ко- вое кладбище.