

# Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

## БЛАГОДАРНОСТЬ

Приношу сердечную благодарность всем организациям, обществам, группам, учреждениям, лицам, приславшим приветствия и добрые пожелания в связи с моим шестидесятилетием.  
**И. СТАЛИН.**

## ПОЛНОСТЬЮ ЗАСЫПАТЬ И ОТЛИЧНО ПОДГОТОВИТЬ СЕМЕНА К СЕВУ

В социалистическом соревновании с колхозами Кировской области в 1940 году наша область поставила перед собой задачу при любых климатических условиях получить урожай зерновых 12—13 центнеров с гектара. Подготовка и отличное проведение весеннего сева — решающий этап борьбы за осуществление обязательств по межобластному соревнованию. На данном этапе подготовки к севу решающую роль играют семена. В каждом колхозе семена должны быть полностью засыпаны, очищены и проверены на всхожесть.

Закончившаяся на днях областная совещание передовиков сельского хозяйства показало, что передовые колхозы, уяснив огромное значение подготовки семенного материала к севу, по-настоящему борются за создание высококачественных семенных фондов. Колхозы Завятковского района «Непокоримый», «Красный раскат», имени Первого мая и другие уже давно полностью засыпали семена и закончили сортировку и триеровку семян зерновых и льна. Таких примеров в нашей области немало.

Засыпку семян повсеместно следовало закончить к 1 января. Факт, что в нашей области не выдержано по последним данным план засыпки семян зерновых культур колхозами области выхвачен лишь на 63 проц.; льна засыпано 85 проц., в пшени, хлопчат—24 проц., клевера—11 проц., картофеля—55 проц. Газета «Правда» в передовой статье от 30 января с. г. совершенно правильно резко критикует Горьковскую область за позорное отставание с засыпкой и обработкой семян.

В чем же причина отставания? Она кроется прежде всего в том, что в ряде районов и колхозов сильно развиты индивидуалистические настроения. Многие районные партийные и советские организации вместо того, чтобы организовать борьбу за обеспечение семенами каждого колхоза, чего-то выжидают. Чего собственно ждут эти руководители, на что рассчитывают?

Некоторые из них, прикрываясь своей бездельностью, ставят вопрос о государственной семенной помощи. Пора ликвидировать подобные индивидуалистические настроения. У нас имеется все возможности в ближайшее время полностью засыпать и хорошо подготовить семена к севу. Для этого требуется, прежде всего, чтобы районные партии и исполкомы райсоветов повседневно и оперативно занимались вопросами обеспечения каждого колхоза семенами. Надо мобилизовать все внутренние ресурсы. Но этого, к сожалению, во многих районах не делают. Возьмем, в пример, два района: Лысковский и Б.-Муршинский. В Лыскове урожай был значительно выше, а семена засыпано лишь 47 проц. в плане, почти в два раза меньше, чем в Б.-Муршинском. Крайне неудовлетворительно идет засыпка семян в Тонкинском, Сатанском, Кызы-Октябрьском, Ветлюковском, Б.-Маревском, Наруктовском, Васильском и других районах.

Имеется немало фактов антигосударственной преступной практики разбазаривания и разбазаривания семенного материала. В Семелевском районе, например, до последнего времени ни райком партии, ни райсовет не знали, в каком состоянии находятся семенные фонды в колхозах. Между тем, в этом районе

имеются не единичные случаи разбазаривания и порчи семян. В Душанкинском колхозе стеной 72 центнера овса из страхового фонда и поморозил 200 цент. семенного картофеля. В Ежовском колхозе разбазарил весь страховой фонд. В 17 колхозах Шагского района семенное зерно разбазаривается на корм скоту и незаконно выдается колхозникам. Подобные факты имеют место в Перевозском, Арлатовском и других районах.

Что сейчас нужно сделать, чтобы немедленно выправить положение? Районным комитетам партии, исполкомом райсоветов надо во всех колхозах организовать проверку состояния семенных фондов и добиться полной их засыпки в ближайшее время. Если после тщательной проверки окажется, что где-то семена действительно не хватает, нужно организовать помощь этим колхозам со стороны тех, у которых семена имеются в избытке. Наконец, колхозы могут занять часть недостающих семян у колхозников, предварительно возмещившись с ними, без всякого, конечно, администрирования.

При проверке необходимо особое внимание обратить на хранение семян. Из ряда районов области поступают сигналы, свидетельствующие о неблагодарности с хранением семенных фондов. Так, в Уренском районе в большинстве колхозов семена имеют повышенную влажность. Надо немедленно принять меры к полному сохранению семенного материала. Экономное и бережное расходование фуражных фондов, замена овса другими кормами должны в известной мере послужить семенным фондам. Самый решительный ответ должны получить все попытки расходовать семенное зерно на фураж.

Постановление Совнархоза Союза ССР и ЦК ВКП(б) «О порядке планирования посевов зерновых культур в колхозах» имеет огромное значение в подготовке к весеннему севу. Установлен новый порядок планирования зерновых посевов, при котором колхозам предоставляется право распределить суммарный план посевов зерновых культур по своему усмотрению. Требуется лишь, чтобы было обеспечено безусловное выполнение государственных обязательств по хлебодаче соответствующими культурами. В ближайшее время все колхозы обязаны составить планы сева и тем самым точно определить потребность в семенном соответствующим культурам.

Наряду с засыпкой и сохранением колхозных семенных фондов большое значение имеет подготовка семян и весеннему севу. Сортировка, триеровка семян имеют огромное значение для повышения урожайности. В нашей области с этим делом обстоит крайне неблагоприятно. Только 13 процентов всех семенных фондов доведены до посевных кондиций. Немаловажное значение имеет и сортообмен. Сортовое зерно—высокоурожайное зерно. Об этом ни на одну минуту не следует забывать. Поэтому немедленная организация межколхозного и межрайонного сортообмена—важнейшая задача партийных и советских организаций.

Разматывая соревнование между колхозами и районами за отличную подготовку к весеннему севу, необходимо добиться, чтобы в каждом колхозе были созданы высококачественные семенные фонды.

## ОБ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ ПОСТАВКЕ ШЕРСТИ ГОСУДАРСТВУ

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)

В целях создания большей заготовительности колхозов в дальнейшем увеличении поголовья овец, коз и улучшения качества шерсти, Совет Народных Комиссаров Союза ССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. Отменить существующую систему исчисления шерстепоставок государству по фактическому поголовью овец, коз и верблюдов в колхозах и установить, начиная с 1940 года, исчисление обязательных поставок шерсти государству колхозами с каждого гектара земельной площади (пашни, в том числе сады и огороды, луга и пастбища), закрепленной за колхозами.

2. Установить с 1941 года по республикам, краям и областям с одного гектара земельной площади (пашни, в том числе сады и огороды, луга и пастбища), закрепленной за колхозами, следующие средние нормы поставок шерсти государству колхозами (в граммах полушерсти):

Наименование республик, краев и областей	В граммах полушерсти	
	1941 г.	1940 г.
III Курская область Омская область Тамбовская область Кабардино-Балкарская АССР Мордовская АССР Северо-Осетинская АССР Чечено-Ингушская АССР Новосибирская область Иркутская область Читинская область	120	100
IV Украинская ССР Воронежская область Сталинградская область Чкаловская область Челябинская область Омская область Бурят-Монгольская АССР	180	140
V Краснодарский край Армянская ССР Азербайджанская ССР Калмыцкая АССР Таджикская ССР Алтайский край Красноярский край	300	250
VI Ростовская область Дагестанская АССР Киргизская ССР	450	400
VII Крымская АССР Кабардино-Балкарская АССР Северо-Осетинская АССР Грузинская ССР Узбекская ССР	550	500
VIII Орджоникидзевский край Туркменская ССР	700	600

Для колхозов, расположенных в 50-километровой зоне вокруг городов Москвы и Ленинграда и 25-километровой зоне вокруг городов Елева, Харькова, Сталина, Днепропетровска, Ростова-на-Дону, Горького, Иваново, Баку, Свердловска и Челябинска, где сильно развито овцеводное хозяйство, сохранить порядок исчисления шерстепоставок по фактическому поголовью овец и коз на 1 января по нормам, действовавшим в 1939 году.

3. Установить, начиная с 1940 года, следующие годовые нормы обязательных поставок шерсти государству колхозными дворами и единоличными хозяйствами в граммах с одной головы овец, коз и верблюдов всех возрастов по фактическому поголовью на 1 января соответствующего года:

Наименование республик, краев и областей	Колхозные дворы		Единолич. хоз-ва	
	Овцы	Козы	Овцы	Козы
I Архангельская область Вологодская область Ленинградская область Калининская область Московская область Ярославская область Ивановская область Горьковская область Копи АССР Иркутская область Удмуртская АССР Пермская область Свердловская область Хабаровский край Приморский край	200	130	500	150
II Белорусская ССР Смоленская область Орловская область Тульская область Рязанская область Пензенская область Мордовская АССР Чувашская АССР Марийская АССР Казанская ССР	300	130	600	150
III Орловская область Рязанская область Свердловская область Смоленская область Тульская область Дагестанская АССР Марийская АССР Удмуртская АССР Чувашская АССР Таджикская ССР	400	180	600	200

В граммах полушерсти

1941 г. 1940 г.

III  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

IV  
Украинская ССР  
Воронежская область  
Сталинградская область  
Чкаловская область  
Челябинская область  
Омская область  
Бурят-Монгольская АССР

V  
Краснодарский край  
Армянская ССР  
Азербайджанская ССР  
Калмыцкая АССР  
Таджикская ССР  
Алтайский край  
Красноярский край

VI  
Ростовская область  
Дагестанская АССР  
Киргизская ССР

VII  
Крымская АССР  
Кабардино-Балкарская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Грузинская ССР  
Узбекская ССР

VIII  
Орджоникидзевский край  
Туркменская ССР

IX  
Краснодарский край  
Армянская ССР  
Азербайджанская ССР  
Калмыцкая АССР  
Таджикская ССР  
Алтайский край  
Красноярский край

X  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XI  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XIII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XIV  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XV  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XVI  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XVII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XVIII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XIX  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XX  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXI  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXIII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXIV  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXV  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXVI  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXVII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXVIII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXIX  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

Наименование республик, краев и областей

Колхозные дворы

Овцы Козы Овцы Козы

IV  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР

V  
Алтайский край  
Воронежская область  
Иркутская область  
Куйбышевская область  
Красноярский край  
Новосибирская область  
Челябинская область  
Читинская область  
Башкирская АССР  
Бурят-Монгольская АССР  
Татарская АССР  
Армянская ССР

VI  
Саратовская область  
Чкаловская область  
Азербайджанская ССР  
Узбекская ССР

VII  
Краснодарский край  
Сталинградская область  
АССР Немцев Поволжья  
Украинская ССР  
Грузинская ССР  
Киргизская ССР  
Казанская ССР

VIII  
Орджоникидзевский край  
Ростовская область  
Калмыцкая АССР  
Крымская АССР  
Туркменская ССР

IX  
Краснодарский край  
Армянская ССР  
Азербайджанская ССР  
Калмыцкая АССР  
Таджикская ССР  
Алтайский край  
Красноярский край

X  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XI  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XIII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XIV  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XV  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XVI  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XVII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XVIII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XIX  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XX  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXI  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXIII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXIV  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXV  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXVI  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXVII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXVIII  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

XXIX  
Курская область  
Омская область  
Тамбовская область  
Кабардино-Балкарская АССР  
Мордовская АССР  
Северо-Осетинская АССР  
Чечено-Ингушская АССР  
Новосибирская область  
Иркутская область  
Читинская область

Колхозов, колхозных дворов, единоличных хозяйств и хозяйств рабочих и служащих за один килограмм шерсти, указанной в обязательстве, засчитывать (в граммах):

мериносовую и цыгайскую шерсть 900 грамм.

Полугрубую мериносовую шерсть и овец грубошерстных пород—кавказских, смугловых, романовских, тушинских, гиссарских, колундских и меринов этих пород, а также верблюжью шерсть и гривы 1000 грамм.

Овечью шерсть прочих грубошерстных пород овец 1100 грамм.

Козью шерсть 1500 грамм.

Козьего пуха первой чески 75 грамм.

Козьего пуха второй чески 100 грамм.

Козьего джебашего пуха 150 грамм.

12. Установить для 1940 года, в виде исключения, что по колхозам районов Казахской, Бурятской и Туркменской ССР, в которых согласно постановлению СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 4 ноября 1939 года № 1887 обязательные мисопоставки определяются по поголовью скота, а также по колхозам Мурманской области, Карельской и Якутской АССР и районов Крайнего Севера—обязательные поставки шерсти государству исчисляются по фактическому поголовью овец, коз и верблюдов на 1 января 1940 г. по нормам, действовавшим в 1939 году.

13. Установить, что жалобы на несправильное привлечение к шерстепоставкам подается районным уполномоченным Наркомата Заготовок СССР в 10-дневный срок со дня вручения обязательства.

Решение Райуполномоченного может быть обжаловано в Райисполком в 10-дневный срок со дня вручения решения.

Райисполком, если находит жалобу основательной, свое решение вносит на утверждение Уполномоченного Наркомата Комиссариата Заготовок в области, края, республики (не имеющих областного деления), решение которого является окончательным.

14. Считать утратившим силу: а) Постановление СНК СССР от 10 марта 1933 года «Об обязательной поставке шерсти государству и о плане заготовок шерсти в 1933 году» (С. З. СССР 1933 г. № 18, ст. 101); б) Постановление СНК СССР от 15 января 1934 г. «Об обязательной поставке шерсти государству в 1934 г.» (С. З. СССР 1934 г. № 4, ст. 34); в) Постановление СНК СССР от 23 января 1935 г. «Об обязательной поставке шерсти государству в 1935 г.» (С. З. СССР 1935 г. № 11, ст. 85); г) пп. 1, 2, 3, 4 раздела IV постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 7 марта 1936 г. «О государственном плане развития тонкорунного овцеводства и помощи колхозникам в овцеводении овцами в личном пользовании» (С. З. СССР 1936 г. № 15, ст. 128); д) Постановление СНК СССР от 19 апреля 1936 г. «Об обязательной поставке шерсти государству в 1936 г.» (С. З. СССР 1936 г. № 22, ст. 203); е) Постановление СНК СССР от 16 февраля 1937 г. «Об обязательной поставке шерсти государству в 1937 г.» (С. З. СССР 1937 г. № 15, ст. 47); ж) Постановление Экономического Совета при СНК СССР от 3 марта 1938 г. № 140 «Об обязательной поставке шерсти в 1938 г.»; з) Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 27 января 1939 г. № 117 «Об обязательной поставке шерсти государству в 1939 г.».

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР  
**В. МОЛОТОВ.**

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)  
**И. СТАЛИН.**

Областное совещание заведующих отделами пропаганды и агитации райкомов ВКП(б) и редакторов райгазет

Вчера в Малом зале областного совещания заведующих отделами пропаганды и агитации райкомов ВКП(б) и редакторов районных газет.

С докладом о задачах массово-политической работы выступил секретарь обкома ВКП(б) по пропаганде т. Миронов.

В прениях по докладу выступили тт. В

# О СОСТОЯНИИ ПАРТИЙНОЙ ПРОПАГАНДЫ В ДЗЕРЖИНСКОЙ И СОРМОВСКОЙ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ

### Постановление бюро обкома ВКП(б)

Бюро обкома ВКП(б) отмечает, что Дзержинский горком ВКП(б) проводит серьезную работу по организации помощи руководящим кадрам района, самостоятельно изучающим основы марксизма-ленинизма, систематически организует лекции и совещания по обмену опытом. Секретарь горкома ВКП(б) (т. Коробков, Царев) и работники отдела пропаганды и агитации проводят товарищеские беседы с коммунистами по содержанию текущего момента.

Однако, в пропагандистской работе имеются крупные недостатки: проверка подготовленности лекторов проводится не систематически, что приводит к грубым ошибкам в теоретических вопросах лекторов (т. Желанов и Шварман), отдельные консультации проводятся на низком идейно-политическом уровне, большинство кружков по изучению истории ВКП(б) работает плохо.

Сормовский райком ВКП(б), развернув лекционную и консультационную работу в помощь изучающим историю ВКП(б), в то же время не обеспечивает контроля за самостоятельным изучением товарищами теории марксизма-ленинизма, не организует проверки содержания лекций, групповых и индивидуальных консультаций; товарищеские беседы с коммунистами и интеллигенцией не проводятся и не создается общественного мнения против тех из руководящих работников, кто не работает над собой.

Секретарь Сормовского райкома ВКП(б) т. Бирляков не занимается по существу вопросами партийной пропаганды, а отдел пропаганды и агитации (зав. отделом т. Козлов) не осуществляет оперативного руководства.

Бюро обкома ВКП(б) подчеркивает, что в обеих организациях до сих пор не организовано изучение «Братского курса истории ВКП(б)» всеми руководящими кадрами, в особенности в Сормовском районе, где значительная часть секретарей партийного самоуправления от руководства партийной пропагандой, в результате чего большая часть коммунистов этих партийных организаций работает не систематически и только в пределах первых глав «Братского курса».

Бюро обкома ВКП(б) постановляет:

1. Предложить Сормовскому райкому ВКП(б) и Дзержинскому горкому ВКП(б) организовать изучение истории ВКП(б) всеми руководящими кадрами, в особенности в Сормовском районе, где значительная часть секретарей партийного самоуправления от руководства партийной пропагандой, в результате чего большая часть коммунистов этих партийных организаций работает не систематически и только в пределах первых глав «Братского курса».
2. В организации лекционной работы главное внимание сосредоточить на повышении идейно-политического содержания лекций, тщательно проверять подготовленность каждого лектора к очередной теме в отделе пропаганды и агитации райкома ВКП(б) и горкома ВКП(б). Организовать чтение популярных лекций для менее подготовленных членов и кандидатов партии, рабочих и служащих, расширять постановку лекций и докладов по вопросам текущей политики партии и правительства.
3. В работе партийных комитетов необходимо добиться усиления их организующей роли в деле оказания помощи самостоятельно изучающим историю ВКП(б), особое внимание обратить на более тщательную подготовку индивидуальных и групповых консультаций, привлекать к этой работе руководителей партийных организаций. Каждый консультант должен составлять своей задачей зметать определенную группу товарищей, за которой он систематически следит, направляет их учебу и повсевременно помогает им в работе над собой.
4. Бюро обкома ВКП(б) считает совершенно недопустимым, когда работа большинства кружков по изучению истории ВКП(б) в Дзержинской и Сормовской партийных организациях продолжает оставаться не удовлетворительной, что является результатом недостаточной партийных комитетов этой формы пропаганды и отсутствия руководства работой кружков.
5. Обязать Дзержинский горком ВКП(б) и Сормовский райком ВКП(б) установить систематический контроль за работой кружков с стороны секретарей горкома и райкома ВКП(б), отделов пропаганды и агитации, добываясь в кружках активного обсуждения теоретических вопросов на основе живой беседы и товарищеской дискуссии.
6. Бюро обкома ВКП(б) предлагает редакторам газет «Дзержинец» т. Москвитину и «Братский сормович» т. Сукачеву организовать систематическое освещение опыта самостоятельного изучающих основы марксизма-ленинизма, вопросов организации и руководства делом партийной пропаганды, работы лучших консультантов, пропагандистов и лекторов, опыта работы лучших кружков.
7. Недостатки в постановке партийной пропаганды, указанные в настоящем решении, имеют место и в работе других райкомов и горкомов области. Бюро обкома ВКП(б) предлагает всем горкомам и райкомам ВКП(б) сделать соответствующие выводы из настоящего решения и принять меры к ликвидации недостатков в постановке партийной пропаганды.

Секретарь Горьковского обкома ВКП(б) М. РОДИОНОВ.

# Герои-седовцы в городе Ленина

ЛЕНИНГРАД, 1 февраля. (ТАСС). С нетерпением ожидали трудящиеся Ленинграда приезда стальных героев-седовцев. Многие из седовцев росли в Ленинграде, здесь проходили школу большевистской закалки, учились, овладевали знаниями, отсюда уходили на далекий Север. На станциях Ленинградского завода попросил флагом советского артистического флота—дедокол «И. Сталин», освободивший седовцев из ледового плена.

Радиосредоточия еще рано утром разместили вест о приближении поезда с дорожными посылками в Ленинград.

К 9 часам утра привокзальная площадь и широкий проспект «25 Октября» заполнились десятками тысяч людей.

На перроне Московского вокзала собралось представительство партийных и советских организаций, фабрик и заводов, Красной Армии, интеллигенции. Среди встречающих—секретари городского и областного комитетов ВКП(б) тт. Кузнецов, Смирнов, Маханов, Бугагин и Никитин, председатели исполнительных комитетов городского и областного Советов депутатов трудящихся тт. Попков и Соловьев, начальник управления НКВД по Ленинградской области т. Голицын, депутаты Верховных Советов СССР и РСФСР и др.

В 9 часов 40 минут на перроне выстраиваются почтовый караван. Поезд медленно подходит к дебаркаду. Седовцы выходят из вагонов, встречаются приветственными возгласами и криками «ура».

Начальник почтового караула отдает рапорт тт. Пашанину и Бадишину.

Седовцы проходят к трибуне, установленной у вокзала.

Десятилетия фабрик, заводов и учреждений бурной оживленной приветствуют победителей Арктики, гремит оркестры. Все новые и новые букеты живых цветов преподносят ленинградцы мужественным поларникам.

Председатель исполкома Ленинградского городского Совета депутатов трудящихся тов. Попков открывает митинг.

От имени трудящихся Ленинграда поздравляют героев экипажа легендарного ледокола «Седов» с благополучным возвращением на родину,—говорит тов. Попков.—Трудящиеся Ленинграда вместе со всем многомиллионным советским народом приветствуют седовцев, как народных героев, достойных представителей стального поколения.

Такие люди, как вы, товарищи седовцы, и тысячи подобных вам героев могли вырасти только в нашей стране, в стране торжествующего социализма, в стране, хозяйном которой является сам советский народ. Таких людей, как вы, могли воспитать лишь Всесоюзная коммунистическая партия большевиков и ее мудрый вождь великий Сталин.

То, о чем только мечтали лучшие из лучших умов человечества, такие передовые умцы нашей великой страны, как Ломоносов и Менделеев, победоносно осуществило поколение советских героев Арктики.

В течение всех 812 дней дрейфа о вас думал, о вас отечески заботился величайший человек всех времен и народов—Иосиф Виссарионович Сталин. Это по его завету стояли наготове ледоколы, оснащенные мощной советской техникой, чтобы в любой момент оказать вам необходимую помощь.

И когда этот момент наступил, весь советский народ был твердо уверен, что флагманский ледокол «Иосиф Сталин» выполнит задание партии и правительства.

Радость и счастье наполняют сердца ленинградцев в этот торжественный час встречи с вами, родные седовцы.

Когда тов. Попков провозглашает здравицу в честь отважных поларников, прокатывается гром аплодисментов. Несутся приветствия в честь великого Сталина, в честь седовцев.

В микрофон подходит знающий строитель кораблей завода им. Орджоникидзе тов. Ицкин.

— Трудящиеся города Ленина,—говорит он,—в этот радостный день особенно гордятся тем, что флагом артистического флота «Иосиф Сталин», построенный в Ленинграде, освободили из ледового плена легендарный ледокол «Седов» и состав героический экипаж на Большую Землю.

Вы герои, дорогие седовцы, вдохновляет трудящихся города Ленина на борьбу за новые производственные победы. Мы сейчас строим второй мощный линейный ледокол «Выгустав Молотов» и будем добиваться окончания его строительства в рекордно короткий срок.

На трибуне — лейтенант Кубатко. Он передает седовцам горячий красноармейский привет от имени бойцов и командиров Действующей Красной Армии, сражающихся на фронте борьбы с финской белоэвардией.

— Мы, бойцы Действующей Красной Армии, проим белогвардейские банды,—заявляет тов. Кубатко.—Мы даем твердое обещание вернуться после выполнения боевой задачи с такой же честью и славою, с какой вернулись вы, мужественные седовцы.

И мы, сражающиеся на фронте, и вы, борцы за покорение природы, все мы — дети одного народа, воспитанники родной партии, партии Ленина, Сталина. Это она вдохнула в нас волю к победе, это она дала и велел нас от одной вершины славы к другой. Нас с вами воспитала великая учитель и вождь трудового человечества товарищ Сталин. С именем великого Сталина идет в бой героическая Красная Армия. С его именем она побеждает врагов и добывается полной победы.

Слово предоставляется капитану ледокола «И. Седов» Б. С. Бадишину. Ленинградцы восторженно рукоплещут дорогому гостю — отважному мореплавателю.

— Разрешите мне от своего имени и от имени всех моих товарищей седовцев передать вам, дорогие товарищи ленинградцы, наш братский большевистский привет,—обращается тов. Бадишин к собравшимся,—в течение всего нашего дрейфа мы чувствовали повсюду дружескую заботу, какую оказывали нам все советская страна, весь советский народ.

Седовская радиостанция каждый день присылала нам горячие слова приветия и любви от наших соотечественников, от наших друзей. Трижды удостоилась она высокой чести — принимать посланные из Бреста приветствия товарища Сталина и товарища Молотова. Эта горячая забота о нас, простых советских людях, волновала и трогала, давала силы для дальнейшей борьбы, для побед. И теперь на

Большой Советской Земле мы воочию видим и ощущаем, как любит страна своих сынов, верных родные, своему народу, своей партии.

Наша советская семья крепка. Наша семья — оплот и надежда трудящихся всего мира. Наша коммунистическая семья светит всему миру, как яркая звезда надежды и счастливого будущего. Великий, мудрый отец наш товарищ Сталин спокойно и твердо ведет нашу страну, нашу родину вперед и вперед.

Мы благодарим вас, товарищи ленинградцы, за теплую встречу. Мы благодарим нашу родину за любовь, которой она нас встречала. Мы благодарим нашу партию за мудрость, которая помогла нам ясно смотреть вперед и победить.

Да здравствует наш родной отец, наш учитель, наш друг товарищ Сталин!

К микрофону подходит Герой Советского Союза И. Д. Пашанин. Его встречают овацией.

— Мы счастливы тем, что партия, правительство и лично товарищ Сталин поручили нам вывести ледокольный пароход «И. Седов» из льдов суровой Арктики,—говорит тов. Пашанин.—Экипаж линейного ледокола «Иосиф Сталин» выполнил стальной задание.

С огромной любовью и радостью трудящиеся нашей страны встречают своих доблестных сынов. Седовцы — олицетворение смелости, благородства и героизма советского народа. Советские люди, воодушевленные любовью к своей родине, глубоко преданные большевистской партии, своему вождю товарищу Сталину, совершают блестящие подвиги во славу отчизны.

Мы любим родину и для процветания ее ставим все свои силы. Никогда, никому не уступим отныне наше счастье, нашу радостную жизнь.

К нашей стране, как к спящему маяку, устремились взоры трудящихся всех стран. По договору о взаимопомощи, заключенному между Советским правительством и Народным правительством Финляндии, могучая Красная Армия и Военно-Морской Флот оказывают помощь финскому народу в его борьбе за освобождение от гнета манштейновско-таннеровских белоэвардейских банд. С помощью Красной Армии финский народ победоносно закончит эту борьбу.

Заканчивая свою речь, тов. Пашанин восклицает:

— Да здравствует гениальный организатор большевистских побед наш горячо любимый Сталин!

Гремит овация в честь товарища Сталина. Звучит протаргетский гимн на оглашают площадь.

Митинг окончен. Седовцы направляются к машинам. На проспекте их ожидают десятки тысяч ленинградцев. Народ восторженно приветствует своих героев, вписавших новую замечательную страницу в историю борьбы за освоение Арктики.

# ОБЗОР ПЕЧАТИ В БОРЬБЕ ЗА ПОДЪЕМ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ЖИВОТНОВОДСТВА

### „Ленинская победа“, орган Богородского райкома ВКП(б) и районного Совета депутатов трудящихся

Богородский район—передовой и ведущий район по животноводству. На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1939 года из этого района выставлено 36 колхозных ферм и 232 передовых животноводства. Колхозы района получили на выставке 12 дипломов I и II степени. За 1938 год животноводство дало до дохода 4 млн. 616 тыс. 490 рублей. В среднем по району от каждой фуражной коровы надоено 2364 литра молока. В районе насчитывается около 500 стахановцев животноводов.

Вопросами животноводства «Ленинская победа» занимается систематически. Коллектив редакции полагает директиву партии о развитии общественного животноводства в колхозах. Газета повседневно освещала комплектование новых ферм и подготовку скота к стойловому периоду. По этому вопросу напечатано 3 передовых статьи и более 20 корреспонденций.

В октябре—ноябре «Ленинская победа» на своих страницах показывала ход передовых соревнований избирательной кампании освещает производственный подъем на фермах.

Конкретной задачей соревнования является:

«До 1 декабря комплектование новых ферм должны закончить все колхозы района. Это будет лучшим показателем производственного соревнования».

В январе 1940 года газета по боевому включается в поход за высокие уроки молока. 3 января зав. МТФ Кудряшкинского колхоза «Кресты» тов. Рассолов пишет:

«Включаясь во всеобщее соревнование доярки, мы будем добиваться высоких уроков. Наша ферма в 1939 году дала молока в среднем на корову 4100 литров... В 1940 году мы берем на себя обязательство довести средний убой от каждой фуражной коровы до 4500 литров. Доярка Тарасова решила добиться 5100 литров, доярка Малова — 5000 литров. Вызываем на соревнование животноводческую бригаду Теряевского колхоза «Свобода».

Совершенно правильно делает газета, что содержательно и полно освещает на своих страницах опыт стахановской работы. Интересна статья доярки Большаковой из Увешинской МТФ об опыте работы на ферме (14 декабря, № 236), лекция свиначки Талановой на тему «Как я получила от каждой свиноматки по 26,8 деловых поросенка» (9 января 1940 г., № 7), статья «Мой опыт высокопродуктивного свиноводства». Газета подробно освещала опыт участниц и экскурсантов Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Глубоко, со знанием всех деталей дела ставит газета вопросы развития животноводства. Подробно рассказывает об опыте ферм, перешедших на двухменную работу, о разводе коров, о массовке вымени и т. д. Газета умело описывает каждую «мелочь», каждую деталь работы. А это самое важное в передаче опыта. Вот пример из статьи свиначки Талановой:

«При кормлении поросят первыми стружкой соломы и свиноматки сдаивают на пол. Этим удачно посыпают в соски, затем — соски дезинфицирую и подсушиваю поросят. Особенно наблюдаю за слабыми поросятами, слежу, чтобы их не отбили от сосков, подсаживаю их под переносные соски, имеюшие больше молока, а дней через 5—10 подкармливаю коровьим молоком».

«Ленинская победа» быстро подхватывает ценную инициативу стахановцев животноводства и настойчиво борется за доведение ее до конца. Так было в передовом колхозе сореновании животноводов, так идет сейчас с движением, поднимая передовых работников. Опыт и газеты правильны: сначала она организует соревнование животноводов, затем начинает показывать, каких успехов добиваются они, и в конце соревнования подводит итоги.

Награждение 4 ферм района дипломами I степени и 8 ферм—II степени вызвало новый прилив производственного энтузиазма. И газета, возглавляя энтузиазм животноводов, направила его на завоевание новых побед в животноводстве.

В передовой статье от 24 октября газета выдвигает задачу:

«В 1940 году Богородский район должен быть в целом участником Всесоюзной сельскохозяйственной выставки».

«Ленинская победа» повседневно связана с животноводцами, и в этом залог успешной борьбы за подъем животноводства. Правильно — тут редакция, что привлекает в качестве авторов доярки, свиначки и зав. фермами. В газете принимает участие около 30 стахановцев животноводства. Статьи стахановцами пишутся просто и убедительно. Нужно и в дальнейшем еще смелее привлекать в передовых работников, помогать им оформлять статьи и заметки. Активно участвуй в газете зоотехники, агрономы! Они передают колхозникам свои знания и опыт. Заслуживают одобрения, например, статьи «Как приготовить сеной отвар» и «Использовать на подстилку скоту торф, древесные листья и хвою». Очень важно привлекать специалистов к активному участию в газете и вместе с ними научно обобщать стахановский опыт.

Наряду с бесспорными достижениями «Ленинская победа» имеет и недостатки, устранением которых необходимо немедленно заняться. Мало внимания уделяется таким важным вопросам, как кормовая база, работа вновь организованных ферм, массовая зооучеба, работа стахановских школ, работа стенографов на фермах.

Можно рекомендовать редакции поставить вопрос о механизации на фермах. Заслуживает внимания инициатива доярки Хабаровской МТФ о превращении оврага «Шотгорка» в пастбище пастбище. Однако газета пока еще не увидела в этом деле отклик животноводов на строительство Ферганского канала. Газета должна лучше подметать возникающее новое и полезное в жизни колхозов, внедрять это новое там, где оно не проводится.

### ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ „Как проходят заседания Пыщугского райкома ВКП(б)“

Корреспонденту под таким заголовком, опубликованную в «Горьковской коммуне» 30 декабря 1939 года, Пыщугский райком ВКП(б) обсудил и признал правильной. Секретарь райкома партии предложил более тщательно готовить повестку для заседаний райкома, точнее формулировать вопросы, своевременно и лучше готовить решения, не задерживать по несколько часов выходящих из заседания райкома товарищей.

гражданской войны, в итоге которого больше армии были отброшены на 220 км. Весь первоначальный успех Болчака был ликвидирован. Его фронт затронул и показился на востоке. Операция закончилась поражением белого корпуса Башеля под Белобеем.

Предатели-троцкисты опять пытались затерять наступление Красной Армии под предлогом переброски войск с Восточного фронта на Южный, где в это время начал наступать Ленинград.

Но превращение наступления на Восточном фронте привело бы к тому, что Болчак, оправившись от удара, вновь начал бы наступать и, возможно, как раз в тот же самый момент, когда Ленинград протыгивал кровавые руки к сердцу Советской республики—Москва.

Вот почему тов. Фрунзе настоятельно добивается немедленного осуществления второй крупнейшей операции — уфимской, связанной с форсированием серьезной воцной операции—реки Белой.

Красные части в начале июня форсировали реку Белую неожиданно для белых, без специальных переправочных средств. Красноармейцы переправлялись через подновную реку шириной в 200 метров на плотах, на бочках, на скальных лодах. 9 июня Чапаевская дивизия занимает Уфу и отбрасывает белых за Уральский хребет. В кризисный момент боя за Уфу М. В. Фрунзе на поле боя. Он с винтовкой в руках ведет за собой в контратаку 220-й полк Иваново-Вознесенских ткачей. За этот подвиг М. В. Фрунзе был на-

# ТАЛАНТЛИВЫЙ ПРОЛЕТАРСКИЙ ПОЛКОВОДЕЦ

### (К 55-летию со дня рождения М. В. Фрунзе)

2 февраля (20 января по старому стилю) 1885 г. родился один из замечательных людей нашего времени, пламенный революционер-большевик и выдающийся пролетарский полководец Михаил Васильевич Фрунзе. Он родился в г. Пыщуге (ныне г. Фрунзе), Самарской губернии. Его отец—бывший крепостной крестьянин—был фельдшером.

В 1904 г. молодой Фрунзе окончил гимназию в г. Верном и, переехав в Петербург, поступил в Политехнический институт. Перед двадцатипятилетием юной открылась перспектива—стать инженером-экономистом. Но Фрунзе избирает совершенно другую жизненный путь.

Еще будучи в гимназии, Михаил Фрунзе интересовался революционными идеями, работал в кружках. А в 1904 году, будучи на первом курсе Политехнического института, он вступает в социал-демократическую организацию, причем сразу же признается к ее большевистскому крылу и остается верным большевиком до конца своих дней.

Всю свою жизнь тов. Фрунзе посвятил революционной работе.

В 1905 году, во время первой русской революции, Михаил Фрунзе был арестован за участие в «сту-

денческих беспорядках» и выслан в г. Шую (быв. Владимирская губерния). Здесь он становится любимым организатором и агитатором рабочих-ткачей. В Шуе и Иваново-Вознесенске, протекать почти три года деятельности Михаила Васильевича Фрунзе. В начале 1907 года его снова арестовывают, на этот раз по обвинению в соприкосновении с социал-демократическим политиком. Суд приговорил тов. Фрунзе к смертной казни через повешение, этот приговор был заменен десятилетней каторгой.

Пять лет (с 1909 по 1914 г.) пробыл М. В. Фрунзе на сибирской каторге. Затем следует поселение в Иркутской губернии, революционная работа среди поселенцев, новый арест, бегство с каторги, работа на Западном фронте под фальшивым Михайлов.

В дни Великой Октябрьской социалистической революции Михаил Васильевич руководил баррикадными боями. По плану двухдневного отряда ивановских ткачей тов. Фрунзе штурмовал гостиницу «Метрополь», где заседали вооруженные юнкеры и другие контрреволюционеры.

В суровые годы гражданской войны широко развертывается могучий военный талант М. В. Фрунзе. С 1918 г. до конца жизни тов. Фрунзе работает на ответственных военных постах.

В конце декабря 1918 г. Фрунзе назначается командующим 4-й Красной Армией, действовавшей в Уральской области.

В то время обстановка на Восточном—колчакском—фронте была наиболее угрожающей. Отсюда по планам империалистов Антанты белогвардейцы должны были нанести рядный, смертельный удар по Советской власти. В декабре 1918 года Колчак, стремясь к соединению с английскими интервентами, высадившимися в Архангельске, овладел Пермью, нанеся тяжкое поражение 3-й Красной Армии. Партия возложила на товарища Сталина задачу расследования причин пермской катастрофы. Товарищ Сталин не только выполнил эту задачу, но рядом смелых революционных мероприятий добился в течение января 1919 г. одорожения и укрепления положения на всем Восточном фронте. В духе сталинских мероприятий действовала и новая командующий 4-й армией тов. Фрунзе на южном крыле Восточ-



М. В. ФРУНЗЕ.

го фронта. В марте 1919 г., когда колчакские армии перешли в новое наступление и обстановка на Восточном фронте стала прозвать катастрофой, партия поручила тов. Фрунзе организацию разгрома Колчака.

В эти тревожные дни армии южного крыла Восточного фронта (4-я, 1-я и Туркестанская) занимали достаточно прочное положение. Учитывая это, пролетарский полководец М. В. Фрунзе выдвигает смелый план—нанести основной удар во фланг и тыл наступающим главным силам белых. Этот блестящий план тов. Фрунзе разрушил предательские замыслы Юды-Троцкого и его ставленников, предлагавших отступить и отбечь Волгу Колчаку.

10 апреля на основе прямого указания ЦК партии отбрасывается директива о создании новой группы Восточного фронта в составе четырех армий: 4-й, Туркестанской, 1-й и 5-й. Командование этих войсками партия возложила на

своих верных сынов—М. В. Фрунзе и члена Верховного Совета В. В. Куйбышева.

М. В. Фрунзе немедленно приступает к подготовке и осуществлению своего знаменитого контр удара, который волею в сокращении оперативного искусства гражданской войны как образец блестящего маневра. Он создает ударную группу, снимает с южного крыла фронта, с уральского и оренбургского направлений наиболее боеспособные, крепкие части и сосредоточивает их в районе Бугурулган.

Троцкий и его приспешники, облекая Колчаку путь на Москву, всецелою метали тов. Фрунзе вспомнить его смелый маневр. Однако, тов. Фрунзе настойчиво проводит свой план в жизнь. 28 апреля начинается контр наступление южной группы, и в первые же дни инициатива переходит в руки Красной Армии.

В течение 22 дней развертывается одно из крупнейших сражений

В период уфимской операции ЦК партии отстранил Троцкого от руководства делами Восточного фронта. В итоге контр удара, организованного и проведенного тов. Фрунзе, белые потеряли более 25 тысяч человек. Рабочие и крестьяне, ободренные успехами Красной Армии, поднимали в тылу Колчака восстание за восставшим. Было положено начало полного разгрома восточной контрреволюции.

В августе 1919 г., когда Колчак в основном уже был разгромлен, наступает второй крупный этап полководческой деятельности тов. Фрунзе. Партия ставит его во главе Туркестанского фронта.

Если на Восточном фронте тов. Фрунзе имел дело с регулярными войсками противника и более или менее устойчивым фронтом, то совершенно иной была обстановка в Туркестане. Война здесь велась партизанскими силами, фронт был всюду. В этой сложной обстановке особенно важно было сочетать полководческую волею деятельность с огромной и усталой политической работой. Тов. Фрунзе блестяще осуществляет эту задачу, добиваясь и здесь крупнейших военных побед.

22 февраля 1920 г. эшелоны красных войск, руководимые М. В. Фрунзе, приблились в Ташкент. Началась упорная длительная борьба по ликвидации интервентов и белоэвардейских банд в Туркестане.

Продолжение на 3 стр.

# ЗИМНЯЯ ЗАГОТОВКА ВЕТОЧНОГО КОРМА

Неблагоприятные климатические условия минувшего года создали известные трудности в обеспечении скота кормами. Многие колхозы области еще летом начали принимать меры к использованию дополнительных кормовых ресурсов. В Шапковском районе заготовили 6.200 тонн веточного корма, в Лукояновском — 4.500 тонн, а в Починковском — 2.114 тонн, а всего по области — 32.478 тонн.

По данным Калининской опытной станции по животноводству, а также ряда колхозов этой же области, установлено, что заготовку веточного корма можно вести не только летом, но и зимой. Этот корм также хорошо поддается и с успехом может заменить солому.

На веточный корм могут быть использованы ветки следующих древесных пород: желтой акации, березы, вяза, граба, клена, ольхи белой, орешника, осины, тополя, ясеня и вербы. Ветки липы не следует скашивать лошадам.

Нельзя использовать в корм ветки всех хвойных деревьев, а также багульника, бузины, волчьих ягод, крушины, черемухи и некоторых других деревьев.

Ветки заготавливаются толщиной у среза до 1 сантиметра.

Веточный корм зимних заготовок перед скашиванием соломой нужно обязательно измельчать. Реэна должна быть мелкой — 3—4 миллиметра. Для этого ветки надо пропустить через сизорезки или соломо-рези. Без предварительного измельчения сено обост только самые тонкие ветки и, кроме того, возможны желудочно-кишечные заболевания. Лучше всего измельчить солому на сизорезках или с помощью переносных приспособлений систем «Универсал» и «Универсал-М». Можно также измельчать ветки и на конных и ручных соломо-резах.

После измельчения этот корм надо хранить рассыпью, тонким слоем, периодически перелопачивая.

Для лучшей поедаемости скотом веточный корм нужно обязательно запаривать. При отсутствии специальных заводских запарников для этой цели можно использовать кадки, плотно сколоченные ящики.

Запарку веточного корма, по примеру колхозов Калининской области, следует производить следующим образом: измельченный корм смешивается с соломенной резкой или мякиной (20—30 проц. от веса веточного корма), добавляются концентраты в размере 2—4 проц. к общему весу кормов, а также немного соли, так, чтобы в сучковой даче она была, примерно, 40—50 грамм на голову крупного рогатого скота. Все это тщательно укладывается и заливается кипятком из расчета полтора ведра воды на 16 кв. корма. Корм выдерживается 12—14 часов.

Правильно приготовленным веточным кормом можно заменить для лошадей до 40 проц. сучковой нормы грубого корма, для крупного рогатого скота — до 50 и для овец и коз — до 70 проц. За сучку животным можно давать такой корм: коровам — до 6 кг., лошадям — до 4, овцам и козам — до 1 кг. и кроликам — до 100 грамм.

Приучать скот к поеданию веточного корма следует постепенно, в течение 5—8 дней. В первые дни крупному рогатому скоту надо давать один килограмм в сутки. При даче же более 2 килограммов его следует давать в два приема — утром и вечером. Давая ветки скоту всегда запаренными, теплыми, и в коем случае нельзя допускать, чтобы корм замерзал или сильно охладился. В случае появления запоров у животных, необходимо сократить дачу веточного корма или же на время вовсе ее прекратить.

Колхозы нашей области при помощи специалистов должны широко использовать этот опыт калининцев.

П. БЛЕДНЫХ,  
агроном-нормовик.



На областном совещании передовиков сельского хозяйства участники его встретились с делегатами Кировской области, Кировской области. М. И. Дубинина — завхоз колхоза «Красный пахарь», Варнавинского района, И. П. Кузнецов — председатель райсхоза им. Куйбышева, Горьковского района, М. А. Ворхорубов — лентерейщик Черновской машинно-тракторной станции, Кировской области, И. И. Виноградов — агроном Пыщугского района.

## ЛЕСОЗАГОТОВКИ

### ПО МЕТОДУ тов. ГУЗИЕНКО

На лесозаготовках я работаю давно. Был грузчиком, возчиком, и вот уже третий год возглавляю бригаду лесорубов. До последнего времени она работала по-кустарному, разделения труда, организации его на основе опыта лучших лесорубов страны не было.

Бригада состояла из трех—четырёх человек. Сплавляли деревья по воде, обычной поперечной пилой, обрубкой сучьев, их саживанием, раскряжковой занимались все. Порой работали хорошо, дружно, но выполняли норму, примерно, всего на 100 процентов и только в лучшем случае — на 120 процентов.

Прочитав в газете «Лесная промышленность» о методе лесоруба тов. Гузиенко, я решил применить его у себя, рассказал об этом товарищам. Они усомнились в успехе.

— Попробуем, ребята, — говорю им, — может быть и у нас пойдет дело лучше.

Когда мы организовали дело, так у тов. Гузиенко, то производительность нашего труда значительно возросла. Были дни, когда мы выполняли норму больше чем на 200 процентов. Но мы допустили большую ошибку: чтобы «не обидеть» друг друга, заработок делили поровну. Это тормозило дальнейшее повышение производительности труда.

К тому же в бригаде не было строгой трудовой дисциплины, спаянности. В результате мы снова стали действовать по-старинке.

Настоящая бригада, работающая по методу тов. Гузиенко, создавалась только в первых числах января нынешнего года с приездом на лесопункт работница наркомлеса тов. Сахарова.

В нее вошли 7 человек. Я занимаюсь валкой леса, двое обрубают сучья, один собирает их и трое заготавливают на раскряжковку. Такая раскряжковка сил бывает во время вал-

ки сучьевого леса. Когда же рубится стройный лес, с небольшим количеством сучьев, то на обрубке их остается один человек (и он вполне справляется), а другой помогает раскряжковывать. В почете стала лущковая пила. Лесорубы освоили ее, полюбили, увидев, что она облегчает труд, ускоряет работу.

Срубив несколько деревьев в одной пачке, я иду в другую. Заготовка идет в полном смысле, как на конвейере.

Утром перед началом работы проводится краткие производственные совещания. Исходя из состояния лесосеки, обсуждаем, как лучше расставить силы.

Труд оплачивается дифференцированно. Я, например, зарабатываю в день 40—50 руб., раскряжковщик — 30—40 рублей, обрубщик сучьев — 20—35 руб.

У нас еще много шероховатостей, но мы с каждым днем улучшаем организацию труда, повышаем производительность. Вначале бригада выполняла норму на 130 проц., сейчас — на 170 проц. и больше.

Мы уверены, что в ближайшее время будем выполнять на 200 проц. и выше. Все возможности для этого есть.

Работая по методу т. Гузиенко, бригада выявила на производстве недостатки труда возчиков. Раньше они из-за недостаточного количества заготовленной древесины переезжали из деловки в деловку, от бригады к бригаде. Сейчас одна бригада лесорубов вполне обеспечивает древесной бригадой возчиков.

Нашему Семеновскому и другим лесорубам и лесопунктам области нужно как можно скорее перейти на бригадную работу в лесу, организовать стачановские школы и обучить в них новым методам труда лесорубов и возчиков.

М. МОЛЬНОВ.

### Помогают бороться со снежными заносами

ШАХУНЬЯ. Жены шахунских железнодорожников готовятся помочь путникам в борьбе со снежными заносами. Жены проводников первыми организовали бригаду для очистки стационных путей от снега. Бригада, состоящая из 12 активисток, уже приступила к работе под руководством домохозяйки тов. Кирилловой. Жены проводников движением создают такую же бригаду для участия в борьбе со снежными заносами.

А. Пустынин.

## Построим дорогу

### Горький—Муром—Кулебаки!

КУЛЕБАКИ. (Наш корреспондент по телефону). Трудящиеся района с большим одобрением отнеслись к строительству дороги. Колхозники Теплова, Боровки, Ломовки на своих собраниях решили в срок выполнить все возложенные на них задачи. Некоторые уже приступили к реализации взятых на себя обязательств.

В районе комплектуется строительный аппарат, спецаппарат люди. Уже есть три спецаппарата, имеется 80 мостовщиков (из 155).

Завод им. Кирова выделил три крана для разработки шлага, выполняет заказ на инструмент.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

Однако, нужно признать, что практическая работа по подготовке к строительству дороги развертывается в Кулебаком районе гораздо медленнее, чем в ряде других районов. На вызове шлага занято всего 35 лошадей, на подвозе бута — 20 лошадей. Руководители района оправдываются тем, что им до сих пор не ясен профиль дороги и неизвестно, где и какой потребуются материалы.

# КАК ГОГРЭС РАСТРАНЖИРИВАЕТ ТОПЛИВО И ЭЛЕКТРОЭНЕРГИЮ

Экономить топливо и электроэнергию — такую задачу поставили XVIII съезд ВЭИ(б) перед всеми партийными и хозяйственными организациями, перед всеми трудящимися страны. Однако, не все еще хозяйственные и партийные организации нашей области ведут борьбу за реализацию этой важнейшей государственной задачи. И как ни странно, такое небольшое отношение имеется на Гогресе, на предприятиях, которое должно показывать образцы экономии топлива и электроэнергии.

Хозяйственное руководство станции (управляющий энергокомбинатом т. Солонин), подводя итоги 1939 года, как особое достижение отмечает выполнение плана выработки электроэнергии на 102 процента, но оно не анализирует этой цифры, забывает, что сюда входят и промальные перерасходы электроэнергии на собственные нужды станции и перерасход ее на ряде предприятий области.

Перерасход электроэнергии на собственные нужды, использованной в продуктивно, мог бы покрыть 4-месячную потребность в ней станция.

Еще хуже дело с использованием топлива. За год допущен пережог такого количества, которого хватило бы на выработку 5-суточной продукции всех заводов области. Таковы факты.

Чем же они объясняются? Прежде всего тем, что хозяйственное руководство станции не ведет повседневной борьбы за экономию топлива и электроэнергии. Узнавая по сводкам о пережоге и перерасходе, дирекция измучается, иногда вызывает того или иного руководителя цеха, «накачивает» его. Порой издается приказ, и тем дело кончается.

Нельзя обойти молчанием и роль партийного руководства. Все цифры разбавляются социалистических резервов известны ему, неоднократно обсуждались им. Выносились резолюции... Но положение остается прежним.

Все возможности, чтобы не только выполнять, но и перевыполнить технико-экономические показатели на станции, имелись и имеются. Обращаясь к фактам. По приказу № 145 Наркомэлектро на Гогресе в цехах экономии было назначено провести в 1939 году 65 мероприятий. Из них оказались выполненными только 26, среди невыполненных — много очень ценных. Так, например, установка поворотных лопаток на всех дымоходах и вентиляторах в первой котельной могла дать 20 проц. экономии на приводе. Устранение притоков холодного воздуха могло сэкономить не менее 2 миллионов киловатт-часов. Устройство регуляторов подачи фрезорфа дало бы экономию топлива, достаточную для выработки не менее 1.500.000 киловатт-часов.

Значительный эффект мог дать своевременный ремонт котлов и турбин и, особенно, своевременная чистка оборудования. Однако, график ремонта систематически не выполнялся. Котлы 11 и 12 не числились 12 месяцев, котлы 5 и 8 — 8 месяцев, котлы 1, 3, 9, 17 не числились по 5—6 месяцев.

Плохо с чисткой конденсаторов в турбинном цехе. Дирекция вынуждена специальным приказом, но ни один пункт его не выполнен. Масловые парения и утечки конденсата стали обычным явлением. Борьба же с ними начинается лишь в тех случаях, когда положение становится аварийным.

Большой эффект в экономии может дать соблюдение режимов, регулирование работы оборудования, точное и безусловное выполнение инструкций по обслуживанию агрегатов. Стимулирующим началом в этом должен стать приказ Наркомэлектро о премировании за экономию. Однако, для внедрения недо-  
Инженер М. ДОБРОДЕВ,  
Инженер Г. ГАГАРИН.

Инженер М. ДОБРОДЕВ,  
Инженер Г. ГАГАРИН.

Инженер М. ДОБРОДЕВ,  
Инженер Г. ГАГАРИН.

Инженер М. ДОБРОДЕВ,  
Инженер Г. ГАГАРИН.

Инженер М. ДОБРОДЕВ,  
Инженер Г. ГАГАРИН.

Инженер М. ДОБРОДЕВ,  
Инженер Г. ГАГАРИН.

Инженер М. ДОБРОДЕВ,  
Инженер Г. ГАГАРИН.

Инженер М. ДОБРОДЕВ,  
Инженер Г. ГАГАРИН.

Инженер М. ДОБРОДЕВ,  
Инженер Г. ГАГАРИН.

Инженер М. ДОБРОДЕВ,  
Инженер Г. ГАГАРИН.

РЕЗКО УЛУЧШИТЬ РАБОТУ ТРАМВАЯ

За последнее время горьковский трамвай работает крайне плохо. Чтобы поспеть, например, с площади Челюскинцев в нагорную часть надо проехать из центра города на автозаказ, в Сорново, люди вынуждены стоять длительное время в очереди. Сотни рабочих, служащих, студентов терпят уйму драгоценного времени.

Вот некоторые показатели работы горьковской электрической дороги. В 1938 году ею обслужено 119,5 млн. человек. В то время на линии выходило в среднем 175 вагонов в день. В минувшем году трамвай обслужил пассажиров значительно больше — 128,5 млн. человек, тогда как выход подвижного состава в среднем за год значительно сократился. Отсюда ясно, что рост обслуживания населения трамваем идет за счет ухудшения удобства для пассажиров.

Выход вагонов на линии особенно снизился сейчас. Так, по первому маршруту вместо 16 вагонов зачастую выпускается по больше 5 или 7; по девтому маршруту курсирует 3—5 вагонов вместо 12. По автозаказному маршруту планом предусмотрен выпуск до 50 вагонов, фактически же курсирует только третья часть. В чем дело?

Совместно на днях «Горьковской коммуной» совещание работников трамвая выявило основные причиныeterий работы городской электрической дороги.

Успех дела решают кадры. Это прекрасно знают в управлении трамваем. Однако, большинство заботы о кадрах управление (руководитель т. Юдов) не проявляет. Об этом убедительно говорят факты. Только в 1939 году управление трамваем приняло на работу 2.603 чел., а ушло с работы за это время 2.804 чел. Люди уходят с этой работы, главным образом, из-за плохой организации труда и неудовлетворительных бытовых условий.

Но в этом повинны не только руководство трамвайного хозяйства, а в горлице, областные организации. Они слишком мало сделали для того, чтобы коренным образом улучшить работу городского транспорта. В основном, в пример, снабжение материалами. Как известно, вагонный парк уже ряд лет не пополнялся. В эксплуатации находятся вагоны сильно изношенные, устаревшие конструкции. Однако, ремонтные мастерские и цеха не имеют пла-

новых фондов материалов. Обходится только тем, что выхорят у заводов Горького. А это не позволяет организовать плановый и высококачественный ремонт подвижного состава. Нередко только что вышедший из ремонта вагон после первого же рейса возвращается обратно в парк.

Шесть лет строится «вагоноремонтный завод», но и на сегодня он не имеет ни одного основного цеха. Судя по ассигновкам, на достройку завода потребуется еще года четыре (!). Устаревшим кажется равнодушное отношение обкомхоза и его руководителя тов. Попкова, который, зная тесное положение с городской электрической дорогой, не берется по-настоящему за улучшение городского транспорта.

Следует заметить, что о трамвае было вынесено немало решений горсовета, горкома ВКП(б), президиума обкомхоза. Но по проверке реализации этих решений никто не занимался. Многие из них остались невыполненными. А ведь обещаны были и спонсорства, и кое-какие материалы, и помещения для объектов и т. д. и т. п. В прошлом году пленум горкома ВКП(б) предложил горкому комсомолу отобрать 100 лучших комсомольцев на работу в трамвайном хозяйстве, но и это решение осталось невыполненным до сих пор.

Явно ответственное состояние трамвайного хозяйства, безобразное обслуживание трудящихся горьким транспортом не могут быть терпимы! Трудящиеся на предвыборных собраниях при встречах с кандидатами в депутаты Советов резко критиковали горсовет за работу трамвая. Об этом же говорили депутаты на сессиях городского и районных Советов. Исполком горсовета обязан чутко прислушаться к голосу избирателей и при активной поддержке областных организаций принять самые решительные меры к резкому улучшению работы трамвая.

Руководство, партийные и профсоюзные организации трамвая со своей стороны обязаны мобилизовать коллектив на подлинно стахановскую работу городского трамвая.

Пера от слов, обещаний перейти к большевистским делам!

Дм. ВИЛКОВ, П. МАЛАХОВ.

НЕОТЛОЖНАЯ ЗАДАЧА

В трамвайном хозяйстве города много обстоит дело с кадрами и с материальной базой. Вагоны нуждаются в текущем и капитальном ремонте, а проводить его порою некогда.

Взять, к примеру Сталинский трамвайный парк. Нам нехватает для заполнения штата около 100 человек, главным образом слесарей. Текущий ремонт часто запыто 39 слесарей вместо 81, предпринятельным ремонтном 14 вместо 27 и т. п. Неудивительно, что ремонт чрезвычайно затягивается.

Как и все трамвайное хозяйство, парк страдает от чрезвычайно большой текучести кадров. Из всех людей, от которых зависит своевременный ремонт и выпуск вагонов на линию, только 32 человека работают свыше трех лет. Стаж работы в парке остальных составляет двумя-тремя месяцами. Ежемесячно к нам приходит и уходит от нас от 50 до 80 человек.

Почему так получается, что люди в парке не закрепляются? Здесь играют роль два обстоятельства: небезопасность обихаживания и низкая заработная плата. Квалифицированный слесарь, проработавший 3—5 лет, получает в нашем парке по пятому разряду 200 руб. в месяц. В то же время люди подобной квалификации на других предприятиях получают почти вдвое больше. А ведь нашим слесарям приходится работать в худших условиях, на ветру, в холодном парке.

Чтобы приостановить текучесть, закрепить кадры, надо разрешить вопрос об оплате труда и широко заняться созданием жилищно-бытовых условий работникам. Исполком городского Совета должен оказать нам помощь в этом деле.

И. БОРОВКОВ, начальник трампарка Сталинского района.

БЕРЕЧЬ СЕТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Нормальная и бесперебойная работа трамвая не в малой степени зависит от хорошего состояния сетевого хозяйства и правильного ухода за ним. Мне хочется обратить внимание читателей «Горьковской коммуны» на то, как пассажиры порою принимают вред трамвая.

При посадке часто бывает так, что пассажиры хватают веревку токоприемника («дуги») и незлобно оттягивают его от троллейного провода. Что получается при этом? Молот выключается, образуется вольтера дуга, расплавляющая медный провод. И если не сегодня, так через два-три дня в месте сильного перегрева провода получится обрыв его.

Недавно на автозаказном маршруте был такой случай: один взрослый гражданин, видимо скупой, надел на себя на задней площадке вагона запятую шпору. Он то отдернет «дугу» от провода, то отпустит ее. Выпавшая вольтерова дуга и «рыбки» вагона сильно забавляли его и мало того беспокойли. Никто не отдернул любителя острых ощущений.

Только в ноябре и декабре было 13 случаев обрыва. Я работаю в сетевом хозяйстве давно и не помню такого большого количества перегорев.

Депутаты Советов, представители общественных организаций, каждый сознательный гражданин должны вести самую энергичную борьбу с подобными явлениями, нависающими над трамвайным хозяйством, ухудшающими движение городского транспорта.

И. ЛУКОНИН, начальник службы электрохозяйства.

БОЛЬШЕ ЗАБОТЫ О КАДРАХ

Мало заботы проявляет управление трамваем о своих кадрах. Взять, к примеру, вагоновожатых. Напряженный их труд в зимнее время осложняется морозами. В сильные морозы ноги мерзнут, так как вагоновожатый стоит на холодной площадке без движения. Правда, в такую погоду на мейллит, но что толку из этого? Пока сменяющий тебя товарищ не сделает рейс, в будке не уйдешь, она спасает только от ветра. Печка холодная, в будке нет ни полена дров, нет лампочки.

Приезд с работы в обихаживание — и там не лучше, также холодно. Под обихаживанием находится подвал — овохщераживание. Хозяйственник, догадываясь, что овощи мерзнут, реши разложить их в подвале, и в подвалы. Реши я как-то в одну морозную ночь переочевать в парке. Повернулся в стеновой, пока все вагоны в парк не зашли, зашел немного поджал в диспетчерской на столе. Так ночь и прошла. А утром опять на работу.

Плохо заботится управление трамваем и об условиях нашей работы. Ремонт вагонов плохой. Везде испорченных вагонов, как того требует техническая инструкция, нет. Зимой стекла замерзают, ничего вагоновожатому не видно. И приходится ему одной рукой тормозить, другой — окликать протирать. В Москве электротранзиты поставили в окна, а здесь не догадываются этого сделать.

Если бы управление трамваем всерьез занималось кадрами, побольше проявляло заботы о них, меньше было бы текучести кадров, значительно лучше работал бы трамвай.

Н. ЖЕЛОНКИН, вагоновожатый.

РЕЧЬ ГИТЛЕРА

БЕРЛИН, 31 января. (ТАСС). Вчера вечером из торжественного собрания, посвященного годовщине прихода национал-социализма к власти, Гитлер произнес речь, в которой сказал:

Германия находится в условиях, когда в войне с ней осуществляют удивительные военные успехи, выставленные в первую очередь Англией. Англия имеет большой опыт в деле проведения военных действий в мировой истории. Согласно этим целям, должна возникнуть новая Европа. Эта Европа должна быть припринята сознанием справедливости и эта всеобщая справедливость должна сделать вооружениями. Благодаря разрушению Европы должно наступить время экономического расцвета, полема торговли и культуры. Одним словом, должен наступить, наконец, золотой век. Этот золотой век однажды, к сожалению, уже назывался нам, причем те же люди. Все это было обещано уже в 1918 году.

Однако что же получилось? Пренебрегая правам народов на самоопределение, Европу разделили, огромные государства раздробили, народы подавили, а нации лишили их прав, предварительного разрушения. Затем перестали говорить о разрушении, напротив, начали все более и более вооружаться. Конфликты мирным путем отнять не разрешались, напротив, вооруженные государства вели войны, как и до сих пор. Не наступило также и время экономического расцвета. Напротив, сумасбродная система репараций привела не только побежденные страны, но и страны-победительницы к экономической нужде. В области культуры также не произошло никакого прогресса.

Далее Гитлер подчеркнул, что национал-социалистическое движение поставило своей задачей уничтожить порабощение Германии версальской системой, и перечислил мероприятия, проведенные германским правительством для восстановления мощи Германии.

«Счень часто,— заявил он,— говорят о том, что мы могли бы разрешить все спорные вопросы путем переговоров. Разве я не предлагал неоднократно разрешить путем переговоров вопрос о германских колонияльных требованиях? Какой же мы получили на это ответ? Только «нет» только отклонение наших требований и новые выкрутасы. Если сегодня выступает господин волье Чемберлен и в качестве законодателя провозглашает всему миру его военные цели, то я могу только сказать: ваша собственная история опровергает вас, мистер Чемберлен. В течение трех столетий наши государственные деятели при всемогуществе войи всегда говорили то же, что говорят вы сегодня. Они будут бы всегда боролись только во имя бога и религии. Однако, за эти три столетия вы подчинили себе территорию, площадью около 40 млн. квадратных километров. Англия никогда не хотела выступать одна в роли поборника геополита, она пригласила и других принять участие в создаваемых ею конфликтах. Это проделывают англичане и сейчас.

В действительности Англия всегда вела войны за расширение своей торговли, за захват золотых и алмазных россыпей. Все это было исключительно материальные цели, хотя и прикрывались благородными идеалами. Я хвалю мистера Черчилля за то, что он открыто высказывал то, о чем старый Чемберлен думает только про себя. Черчилль говорит: «Наша цель состоит в том, чтобы расчлнить и уничтожить Германию». Я привержен эту откровенность так же, как и французские генералы, которые открыто говорят, о чем идет речь. Мы знаем совершенно точно, какую цель они преследуют: они хотят иметь раздробленную Германию. Если малые государства протестуют или предъявляют требова-

З а р у б е ж о м

НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

БЕРЛИН, 31 января. Германское информационное бюро сообщает: «На отдельных участках западного фронта снова отмечалась слабая артиллерийская перестрелка. Южнее Шпайерна огонь был сильнее, чем в предыдущие дни. Германская авиация в последние два дня причинила британскому судоходству большие потери. Самые налеты, проведенные вчера в Северном море и над всем английским восточным побережьем до Орнейских островов, вызвали в Англии плохо скрываемое смущение. В общем вчера подверглись нападению 22 вооруженных торговых парохода и сторожевых корабля, из которых 7 торговых пароходов водоизмещением в 25 тысяч тонн и 2 сторожевых корабля были потоплены. Кроме того, повреждено несколько судов общим водоизмещением в 15 тысяч тонн. Один германский самолет, который не вернулся вчера на свою базу, вынужден был, очевидно, сесть на воду».

Париж, 31 января. В сообщении агентства Гагас о положении на западном фронте говорится: «В первый раз с начала года, несмотря на гололедицу, при температуре в 6 градусов ниже нуля германские узкие колеи прощивали вчера операции более широкого размаха, чем обычные действия патрулей, в районе, находящемся между Сааром и лесом Вардт. Действия авиации не было. Лишь один германский самолет произвел глубокую разведку на французской территории сначала в восточном районе, а затем в северном».

БЕРЛИН, 1 февраля. Верховное командование германской армии сообщает: «На западе — слабый артиллерийский огонь. Германский разведывательный отряд 30 января уничтожил в районе западнее Саарлаутерна сторожевую пунет противника и вернулся без потерь на свои позиции. Германская авиация продолжала свою разведывательную деятельность над Англией».

«Я понимаю, что в Англии приходит в бешенство в связи с тем, что мы добились того, чего не сумели добиться Чемберлен. Чемберлен полагает, что то, чего он хотел добиться,— трудно было, тогда как то же самое, достигнутое нами, неурно было. Тем не менее я думаю, что восхитительный флот то, что удалось избежать бессмысленной войны на огромной территории».

Военные действия в Китае

В Центральном Китае, 31 января китайские части в течение всего дня вели атаки на японские позиции в Сяньине. Японцы оказали упорное сопротивление и до поздней ночи удерживали город в своих руках.

Китайские войска, оперирующие в районе Хачжоу, атаковали японские гарнизоны в самом Хачжоу и на железнодорожной станции Гучаньцзяо (в 10 км. севернее Хачжоу).

В Северном Китае. В провинции Суйюань, в районе Баотоу, 27 января японские войска, получив подкрепление около 6 тысяч человек, начали наступление двумя колоннами. Одна японская колонна, состоящая из 30 бронированных грузовиков, двигается в западном направлении, вдоль шоссевой линии Баотоу—Уюань. Вторая японская колонна, состоящая из 110 бронированных грузовиков, форсировала реку Хуанхе южнее Баотоу. Сейчас между японскими и китайскими войсками идут бои в районе тор Улахань (в 50 км. западнее Баотоу). Как сообщает, цели японского наступления в этом районе сводятся к тому, чтобы захватить в западной и южной частях провинции Суйюань, подготовить здесь соответствующие базы и, оперируя на них, вторгнуться в провинции Инься и Шаньси.

В Южном Китае, 30 января китайские войска выбили японцев из Тайпинчяна (севернее Бангона) и Шеньяна (северо-восточнее Бангона). При отступлении японцы потеряли много убитыми и ранеными. 1 февраля. (ТАСС).

Касаясь последнего выступления французского премьеря Даладе, выражающего сомнение в прочности единства германского народа, Гитлер в заключение заявил:

«Наше враги кричат: «Германия должна побуждуть». На это Германия может дать только один ответ: «Германия будет жить; Германия победит!».

Касаясь последнего выступления французского премьеря Даладе, выражающего сомнение в прочности единства германского народа, Гитлер в заключение заявил:

«Наше враги кричат: «Германия должна побуждуть». На это Германия может дать только один ответ: «Германия будет жить; Германия победит!».

НА ЗАПАДНОМ ФРОНТЕ

БЕРЛИН, 31 января. Германское информационное бюро сообщает: «На отдельных участках западного фронта снова отмечалась слабая артиллерийская перестрелка. Южнее Шпайерна огонь был сильнее, чем в предыдущие дни. Германская авиация в последние два дня причинила британскому судоходству большие потери. Самые налеты, проведенные вчера в Северном море и над всем английским восточным побережьем до Орнейских островов, вызвали в Англии плохо скрываемое смущение. В общем вчера подверглись нападению 22 вооруженных торговых парохода и сторожевых корабля, из которых 7 торговых пароходов водоизмещением в 25 тысяч тонн и 2 сторожевых корабля были потоплены. Кроме того, повреждено несколько судов общим водоизмещением в 15 тысяч тонн. Один германский самолет, который не вернулся вчера на свою базу, вынужден был, очевидно, сесть на воду».

Париж, 31 января. В сообщении агентства Гагас о положении на западном фронте говорится: «В первый раз с начала года, несмотря на гололедицу, при температуре в 6 градусов ниже нуля германские узкие колеи прощивали вчера операции более широкого размаха, чем обычные действия патрулей, в районе, находящемся между Сааром и лесом Вардт. Действия авиации не было. Лишь один германский самолет произвел глубокую разведку на французской территории сначала в восточном районе, а затем в северном».

БЕРЛИН, 1 февраля. Верховное командование германской армии сообщает: «На западе — слабый артиллерийский огонь. Германский разведывательный отряд 30 января уничтожил в районе западнее Саарлаутерна сторожевую пунет противника и вернулся без потерь на свои позиции. Германская авиация продолжала свою разведывательную деятельность над Англией».

«Я понимаю, что в Англии приходит в бешенство в связи с тем, что мы добились того, чего не сумели добиться Чемберлен. Чемберлен полагает, что то, чего он хотел добиться,— трудно было, тогда как то же самое, достигнутое нами, неурно было. Тем не менее я думаю, что восхитительный флот то, что удалось избежать бессмысленной войны на огромной территории».

Военные действия в Китае

В Центральном Китае, 31 января китайские части в течение всего дня вели атаки на японские позиции в Сяньине. Японцы оказали упорное сопротивление и до поздней ночи удерживали город в своих руках.

Китайские войска, оперирующие в районе Хачжоу, атаковали японские гарнизоны в самом Хачжоу и на железнодорожной станции Гучаньцзяо (в 10 км. севернее Хачжоу).

В Северном Китае. В провинции Суйюань, в районе Баотоу, 27 января японские войска, получив подкрепление около 6 тысяч человек, начали наступление двумя колоннами. Одна японская колонна, состоящая из 30 бронированных грузовиков, двигается в западном направлении, вдоль шоссевой линии Баотоу—Уюань. Вторая японская колонна, состоящая из 110 бронированных грузовиков, форсировала реку Хуанхе южнее Баотоу. Сейчас между японскими и китайскими войсками идут бои в районе тор Улахань (в 50 км. западнее Баотоу). Как сообщает, цели японского наступления в этом районе сводятся к тому, чтобы захватить в западной и южной частях провинции Суйюань, подготовить здесь соответствующие базы и, оперируя на них, вторгнуться в провинции Инься и Шаньси.

В Южном Китае, 30 января китайские войска выбили японцев из Тайпинчяна (севернее Бангона) и Шеньяна (северо-восточнее Бангона). При отступлении японцы потеряли много убитыми и ранеными. 1 февраля. (ТАСС).

Касаясь последнего выступления французского премьеря Даладе, выражающего сомнение в прочности единства германского народа, Гитлер в заключение заявил:

«Наше враги кричат: «Германия должна побуждуть». На это Германия может дать только один ответ: «Германия будет жить; Германия победит!».

Касаясь последнего выступления французского премьеря Даладе, выражающего сомнение в прочности единства германского народа, Гитлер в заключение заявил:

«Наше враги кричат: «Германия должна побуждуть». На это Германия может дать только один ответ: «Германия будет жить; Германия победит!».



Начальник экспедиции Герой Советского Союза И. Д. Патанин и капитан ледокола «И. Сталин» М. П. Белузов на капитанском мостике перед выходом в море. Фото Д. Дебазова (Фотохизде ТАСС).

ПЕСНЯ НА ТЕКСТ В. В. КУЙБИШЕВА

В связи с пятилетием со дня закладки убития В. В. Куйбышева газета «Правда» 25 января опубликовала стихотворение В. В. Куйбышева «Море жизни», написанное им своим друзьям на пути в ссылку.

Композитор Г. Я. Юдин написал за этот текст песню. Песня сделана в двух вариантах: для смешанного хора и симфонического оркестра и для мужского вокального квартета.

Новое музыкальное произведение композитора Г. Я. Юдина принято к исполнению хором Центрального клуба автозавода им. Молотова под руководством Малышева и вокальным квартетом Горьковской филармонии.

22 СТАХАНОВЦА ПОЛУЧИЛИ МАШИНЫ «М-1»

В день 15-летия советского автомобилостроения Народный Комиссар среднего машиностроения премировал лучших стахановцев автомобильной промышленности легковыми машинами «М-1». Педавно такие машины получили стахановцы автозавода им. Молотова: инципатор мнгостаночного движения т. Турев, сварщик т. Малышев, начальник участка колесного вада таровой кузницы т. Мешалов, начальник цеха паясок т. Саознов, начальник прокатного цеха завода «Красная Этна» т. Зимин и др.

На днях за автомашинами «М-1» на автозаводе им. Молотова приезжали стахановцы Московского автозавода им. Сталина: ступен т. Ушаков, инженер т. Кочеткова, мастера т. Смирнов, Быков и др.

Б 1 февраля из 25 премированных наркомсредмашем товарищей легковые машины «М-1» получили 22 человека. Остальные получат свои премии в ближайшее время. (ГорьТТАСС).

Областная химико-бактериологическая лаборатория, ранее помещавшаяся по Октябрьской ул., 25, оборудована в новом помещении по улице Ульянова, 36 (во дворе) и возобновила прием анализов. Врем. тел. 3-35 30.

Кулебакскому леспромкомбинату требуется старший бухгалтер с окладом 700 рублей в месяц на крупный механизированный лесоучасток, квартирой обеспечивается, проездные по КЗТУ. Обращаться по адресу: гор. Кулебаки, Горьковской области, леспромкомбинат, к главному бухгалтеру.

Горьковской мануфактурной фабрики (Арзамаского шоссе) требуются:

бухгалтер по расчетам с раб. и служ., старший бухгалтер отдела, счетовод-расчетчик, счетовод маторального стола, картотечник, теплотехник, машинистка, электромонтер.

Стеклозаводу имени М. ГОРЬКОГО требуются:

инженер или техник-топливник на должность зав. пароводопольной и два опытные машинистки. Адрес: гор. Горький, Мокшане горы, стеклозавод им. М. Горького, тел. 7-27-86, 2544

Партиорганизация Райларва, местком и коллектив сотрудников Центральной Дестстанции Горькая с глубоким признанием извещают о скоростной смерти директора Дестстанции Маршала Федорова, последовавшей 31 января 1940 г. Похороны и вынос тела 2 февраля 1940 г. в 5 часов дня, с квартиры покойного (Сталинский район, ул. Марата, д. 8).

Комнату в г. Горьком 24 кв. мтр. с удобствами на коммуналку в 14 кв. мтр. Справиться: ул. Свердловская, кв. 13, 25727

Меняю на коммуналку в 14 кв. мтр. Справиться: ул. Свердловская, кв. 13, 25727

Информация и жалобно-разрешительная — 3-50-31, отдел объявлений — 3-40-11.

Свежие овощи

Болжос им. Сталина, Борского района, сдал в магазин г. Горького 5 тонн зеленого лука. Бригада А. М. Макурина, выращивающая тепличные овощи на площади 200 кв. метров, сдала около 9 тонн розового лука. Сейчас производится подготовка к посадке тепличных огурцов на площади 540 кв. метров. Огурцы поступят в продажу в марте.

Зеленый лук выращивают также колхозы: «Новая земля», им. Буденного и «Восход социализма». Они сдали около 4,5 тонны лука. В ряде других колхозов идет подготовка к посадке тепличных огурцов.

К выращиванию зеленого лука приступила овощеводческая бригада колхоза им. Степана Разина, Ювостского района. Своим обязательством — дать в январе свежие овощи бригада выполнила. На днях колхоз сдал в магазин города 2,5 тонны зеленого лука.

Киносеансы в школе

Недавно в школе № 9 Свердловского района г. Горького детским сектором кинотеатра «Лужковскый» и базой звуковых переадресователя был проведен киносеанс. Ребята после уроков собрались в своем зале и просмотрели звуковой художественный фильм «Высшая награда». На просмотре фильма присутствовало 400 человек.

Сейчас также киносеансы проводятся в других школах.

К. Дубинская, В. Остроумов.

ИЗВЕЩЕНИЕ

З и 4 февраля с 8 до 10 час. утра в Доме паргпроса обкома и горкома ВКП(б) читается лекция для партийной и хозяйственной актива на тему: «Партия большевиков в период перехода на мирную работу по восстановлению народного хозяйства (1921—1925 гг.)».

Лектор тов. Ушаков. Вход свободный.

Ответственный редактор М. А. КАМЧАТОВ.

ТЕАТР Оперы и балета ИМЕНИ АСПУШКИНА 2П — СТЕПАН РАЗИН т. № 133 3П — ФАУСТ т. № 134

Областная ТЕАТР ДРАМЫ 2П — ул. МАКАРАД т. № 133 3П — вечер САДЫ ИВЕТУТ 4П — ГИДЕЛЬ НАДЕЖДА

ТЕАТР Музыкальный КОММУНАЛЬНЫЙ Дворец культуры им. ЛЕНИНА 2П — МОЯКИ тал. 63 3П — МОЯКИ тал. 64

2 февраля «НЕ БЫЛО ВИ ГРОЗА, ДА ВДРУГ АЛТЫН» 3 и 4 февраля ПРЕМЬЕРА ФИНАЛИЗМЫ Начало в 7 час. 30 мин. веч. Касса открыта с 1 ч. до 7 ч. 30 м. веч.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ ПАЛАС Тринадцать Начало сеансов: 4, 6, 8 и 10 ч. веч. РЕКОРД ОШИБКА ИНЖЕНЕРА КОЧКА Художественный ПАТРИОТ Художественный ПАТРИОТ Последнее дни Учитель.

Кулебанскому ТОРФОУПРАВЛЕНИЮ требуются главный бухгалтер, Подъемные по КЗТУ, согл. ст. 82. Кулебаки, Горьковской области, Торфуправление. 103

КУПИМ дом, тепличные колесы, кирпич, мушкет, разный инструмент. Звонить: Интурист, добавоч. тел. 6, 25734

Комнату в г. Горьком 24 кв. мтр. с удобствами на коммуналку в 14 кв. мтр. Справиться: ул. Свердловская, кв. 13, 25727

Информация и жалобно-разрешительная — 3-50-31, отдел объявлений — 3-40-11.

Информация и жалобно-разрешительная — 3-50-31, отдел объявлений — 3-40-11.

Информация и жалобно-разрешительная — 3-50-31, отдел объявлений — 3-40-11.

Информация и жалобно-разрешительная — 3-50-31, отдел объявлений — 3-40-11.

Информация и жалобно-разрешительная — 3-50-31, отдел объявлений — 3-40-11.

Информация и жалобно-разрешительная — 3-50-31, отдел объявлений — 3-40-11.

Информация и жалобно-разрешительная — 3-50-31, отдел объявлений — 3-40-11.