

Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

XXIII год издания.

Адрес редакции и издательства: Горький, 5, ул. Сверлова, 73.

Условия подписки:

1 мес.—2 руб. 50 коп., на 3 мес.—7 руб. 50 коп. Подписка принимается отделениями. Союзпечать! Объявления принимаются 10 час. утра до 16 час.

Со Сталиным во главе, вперед, к коммунизму!

Народы нашей родины, революционные пролетарии и трудящиеся всех капиталистических стран, все прогрессивное, передовое человечество отмечают шестидесятилетие со дня рождения товарища Сталина. Неисчислимым потоком, из десяти-двадцати языков и наречий, толпы в Москву, в Кремль душевные приветствия и сердечные пожелания тому, кто олицетворяет счастье Страны Советов, тому, с чьим именем связаны победы и удачи наших угнетенных и эксплуатируемых всего земного шара. Ибо нет в мире человека, который был бы так любим и близок всем трудящимся, как наш Сталин.

Благородный образ Сталина — человека с голой головой, с лицом рабочего, в одежде простого солдата — дорог и близок народу, потому что он возмущает борьбу за коммунизм. История выдвинула на авансцену великих государственных деятелей. Но они были выразителями воли эксплуататорских классов, как бы история, писатели и поэты прошлого их не идеализировали.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Сила нашего Сталина в том, что он восстает из вековой истории, из вековой истории, опираясь на Ленина, он — партия большевиков, партия нового типа, которая, возглавив рабочий класс России, привела его к победе социализма.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Об учреждении премий им. Сталина по литературе

В дополнение к Постановлению СНК Союза ССР от 20 декабря 1939 г. «Об учреждении премий и стипендий имени Сталина» СНК Союза ССР постановляет:

Учредить четыре премии имени Сталина по 100 тысяч рублей каждая, присуждаемые ежегодно за выдающиеся произведения в области литературы, из них:

- Одну — по поэзии,
- Одну — по прозе,
- Одну — по драматургии,
- Одну — по литературной критике.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР В. МОЛОТОВ. Управляющий делами Совета Народных Комиссаров СССР М. ХЛОМОВ.

1 февраля 1940 г. Москва, Кремль.

Встреча участников героического дрейфа ледокола „Г. Седов“ с товарищем А. А. Ждановым

ЛЕНИНГРАД, 1 февраля. Сегодня в СКОльном состоялась встреча участников героического дрейфа ледокола „Г. Седов“ с секретарем Центрального Комитета, Ленинградского обкома и горкома ВКП(б) товарищем А. А. Ждановым.

В теплой, задушевной беседе седовцы рассказали товарищу Жданову о том, как они, согреты заботой ЦК партии и лично товарища Сталина, выполнили задание партии и правительства.

Вечером, перед отъездом седовцев в Москву, состоялась товарищеская встреча отважных полярников с партийным, советским и хозяйственным активом Ленинграда. (ТАСС).

Ленинград — Москва

СПЕЦИАЛЬНЫЙ ПОЕЗД СЕДОВЦЕВ

2 февраля. (Спец. корр. ТАСС). Поздно ночью специальный поезд тронулся в путь. В вагонах кто-то не дожидаясь отъезда, выволочились встречей с ленинградцами, теплому задушевному разговору с А. А. Ждановым, седовцы делились впечатлениями о переезде.

Начиная от капитана и кончая рядовым матросом, весь коллектив седовцев все эти дни думает о том, как и чем они займутся в ближайший день.

Скоро 3 часа. Мелькнул затихает жизнь в вагонах экспресса.

Поезд продолжает свой путь к Красной столице. Он идет быстро, стремительно. Но еще быстрее летит восток от экспресса седовцев. Она опережает локомотив, будит уснувших в вагонах людей, зовет их на перроны вокзалов. И когда поезд приходит в Лобань, Вишеру, — здесь толпы людей с оркестрами встречают знатных людей страны.

Станция Болотове. Громоподобно прокатился по перрону, когда из вагонов вышли т. Трофимов и Беканов. Сотни людей потянулись к ним, чтобы обнять замечательных мореплавателей. С неперемежаемой отеческой лаской говорили о них и плакали тов. Радиков. Он обнажил свою голову, украшенную серебряным седлом, взял за руку помощника Трофимова и произнес:

— Поздравляю седовцев! У нас в стране каждый честный человек может стать героем. Вы честно работали и с именем Сталина на устах победили. Вы — герои!

Вновь мелькают леса, покрытые снегом поля. В пристанционных селах на домах видны плакаты, приветствующие седовцев, портреты товарища Сталина, товарища Молотова.

Город Калинин. Гуд приветствия заглушает оркестр. От имени экипажа «Седова» выступает капитан легендарного корабля тов. Бадигин. Его речь проста. Он благодарит трудящихся города текстней за дружеские приветствия и обещает и впредь на «отлично» выполнять любые задания советского народа.

Митинг окончен. Капитана ледокола «Г. Седов» плотным кольцом окружают взрослые, дети. Они просят его оставить им на память автограф. Константин Сергеевич Бадигин расписывается на листах бумаги, на блокнотах, на полях свежих газет.

Последняя остановка перед Москвой в Клину. И здесь поезд встречает людское море. Вокзал содрогается от оваций в честь исследователей островов Арктики.

Скоро Москва. Поезд остается Горьковом. И вот показались каменистые громады нашей чудесной столицы. Через несколько минут встреча седовцев с москвичами. Закачивается триумфальный путь славного экипажа «Г. Седова» из столицы советского Заполярья — Мурманска в столицу нашей великой родины — красную Москву.

Н. ПЕТРОВ.



По окончании исторического дрейфа седовцы водружают на льдине флаг с именем Сталина. Фото Д. Дебазова. (Фотожурнал ТАСС).

ПРИЕМ В КРЕМЛЕ УЧАСТНИКОВ ГЕРОИЧЕСКОГО ДРЕЙФА ЛЕДОКОЛА „СЕДОВ“

Вечером 2 февраля в Кремле состоялась прием участников героического дрейфа ледокола «Седов», устроенный Центральным Комитетом ВКП(б) и Советом Народных Комиссаров СССР.

В 18 часов в Большом Кремлевском дворце собрались приглашенные на прием гости — члены ЦК ВКП(б), депутаты Верховного Совета СССР и Верховного Совета РСФСР, Народно-Воздушные, представительства высшего командования РККА и Военно-Морского Флота, члены семей седовцев, участники экспедиции на ледокол «И. Сталин», видные деятели науки, техники, литературы, искусства, студенты и сотрудники московских предприятий.

Георгиевский зал переполнен. С огромным подъемом, бурными, радостными овациями, возгласами приветствия встретили собравшиеся появившиеся в зале седовцы — от важных покорителей полярной стихии, одиозно известных лучшие качества советского народа: его мужество, героизм, неистощимую волю к победе, беспредельную любовь к своей великой матери-родине, безграничную преданность партии Ленина — Сталина.

18 часов. В зал входят товарищи И. В. Сталин, В. М. Молотов, Е. Е. Ворошилов, Л. М. Каганович, М. И. Калинин, А. А. Андреев, А. И. Микоян, Л. П. Берия, Н. М. Шверник, Г. М. Маленков, Н. А. Булганин, М. Ф. Шквартов. Присутствующие восторженно приветствуют товарища Сталина и его соратников. Один за другим подходят седовцы к товарищу Сталину, который дружески, крепко жмет им руки. Тепло здороваются с седовцами руководители партии и правительства. Несколько минут длится овация.

Торжественно и празднично в зале. Среди гостей присутствуют товарищи Вышинский, Бадаев, Буденный, Буцурин, Кулик, Логинков, Шапошников, Шербаков, Ярославский, Малышев, Лихачев, Тевлин, Бенедиктов, Ваников, Ульрих, Хмельницкий, Михайлов, Кафанов, Храченко, Николаев, Герои Советского Союза тт. Грозов, Кожкина, Ширшов, Данилин, Шнитц, Креклев, Федоров, Алексеев, Гроздов, Раскова, Воробьев, Левченко, Лапидевский, Лорин и др.

С приветственным словом выступает Председатель Совета Народных Комиссаров СССР товарищ В. М. Молотов.

— Товарищи! — говорит тов. Молотов. — В нашей стране сейчас присутствуют олицетворение героев Арктики, пятнадцатидесять лет в нашей стране, совершившие беспримерный подвиг во славу нашей великой родины, во славу великой партии Ленина — Сталина.

Разрешите поздравить товарища Бадигина, Трофимова, Ефремова, Буйшицкого, Полянского, Соболевского, Бутурин, Токарева, Афанасьева, Беканова, Шарылова, Незабитового, Гелкина, Таманкова, Мелера с завершающим героического дрейфа, и благодарным окончанием ответственного рейса экипажа ледокола «Иосиф Сталин» во главе с начальником экспедиции Героем Советского Союза товарищем Паланиным.

Под бурные рукоплескания товарищ Молотов провозглашает здравицу в честь ледокола «Иосиф Сталин» и отважных полярников — славных седовцев.

Затем по предложению товарища Молотова присутствующие поднимают бокалы за команду ледокола «Иосиф Сталин», которая с честью выдержала полярную экспедицию на ледокол «Седов» тов. Паланина.

Огромный подъем вызвал слово тов. Молотова о великой партии большевиков, под знаменем которой одержаны все новые и новые решительные победы.

— За здоровье товарища Сталина, за нашу великую партию! — провозглашает тов. Молотов. Присутствующие стоя устраивают овацию, раздается многоголосное возгласие приветствия в честь товарища Сталина, в честь ледокола «Седов».

Тов. Молотов провозглашает слово тов. Н. С. Бадигину. Участники приема горячо приветствуют прославленного капитана ледокола «Седов».

— Товарищи, от имени пятнадцатипяти морских седовцев, — говорит тов. Бадигин, — разрешите поблагодарить нашу великую коммунистическую партию, советское правительство, нашего любимого и мучительно любимого и мучительно любимого товарища Сталина за повседневное внимание, которое нам оказывалось во все время дрейфа, за исключительные заботы, которыми были окружены не только мы, но и наши семьи.

Эта поддержка и это внимание помогли преодолеть все трудности, которые встречались на нашем пути. Вынашивала партия и правительство Сталина удивительные наши силы, сдерживала нас неимоверными.

Я провозглашаю тост за нашего Сталина! Ура, товарищи!

Мощная овация долго гремит под сводами зала. Со всех сторон слышится громкое «ура» в честь товарища Сталина.

Затем выступает тов. Д. Г. Трофимов — помощник капитана ледокола «Седов» по лоцманству. Его встречают бурными аплодисментами. С чувством глубокого волнения благодарит тов. Д. Г. Трофимов руководителей партии и правительства за теплый прием. Он говорит о том, что седовцы — рядовые граждане Советского Союза — старались с честью выполнять задание партии и правительства, сделать все, что в их силах.

В нашей стране, стране социализма, — продолжает тов. Трофимов, — весь народ сплочен вокруг великой партии Ленина — Сталина. Седовцы готовы с радостью выполнять любое новое задание.

Тов. Трофимов провозглашает тост за здоровье плавы советского правительства Вячеслава Михайловича Молотова.

Снова гремит овация.

Тепло встречают присутствующие выступление начальника экспедиции на ледокол «Иосиф Сталин» Героя Советского Союза тов. И. Д. Паланина.

— Товарищи, дорогие, — говорит он. — Нет большего счастья, чем сознание того, что ты выполняешь поручение, задание нашего родного советского правительства, нашего горячо любимого товарища Сталина.

И раньше, при капитализме, были ледоколы — «Эрмак», «Лига», — это они ратно отпарывались от берегов в дальние плаванья. А в нашей стране чудесные дела совершают, как в сказке. Если бы раньше кому-нибудь сказали, что ледокол в полярную ночь отпарывает

летает в высокие широты Арктики, мы бы услышали в ответ: «Сумасшедшие люди! Шейте белые рубашки хоронить покойников». Но знаменитый поход в Арктику стал возможным в нашей стране. С именем великого Сталина мы смело направимся во льды Гренландского моря. С этим именем плыви полярники работают в трудных условиях. Имя Сталина, его заботы восторгают нас забываться и о трудностях, и о полярной ночи, и об опасности торосения арктических льдов.

Наша армия полярников не боится никаких трудностей и по первому зову нашего Сталина готова пойти на любые подвиги. Если партия и правительство прикажут, мы вместе с нашей любимой Рабоче-Крестьянской Красной Армией пойдем уничтожать безобразитов, палачей финского народа.

Заключив свою речь, тов. Паланин восклицает:

— За нашего общего народного ледокола, за одного из ближайших соратников великого Сталина — Маршала Советского Союза Климента Ефремовича Ворошилова!

Раздается громкое «ура» и возгласие приветствия в честь тов. Ворошилова, в честь родной, непобедимой Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

Тов. Молотов провозглашает здравицу в честь тов. М. И. Паланина. Присутствующие горячими аплодисментами приветствуют Председателя Президиума Верховного Совета СССР.

Примом в дружеской задушевной обстановке продолжался несколько часов. Для участников приема был дан большой концерт, организованный комитетом по делам искусств при Советском Союзе. В концерте, программу которого вел Я. Л. Леонтьев, приняли участие народные артисты СССР В. В. Барова, М. О. Рейзен, заслуженные артисты РСФСР И. С. Козловский, М. Д. Михайлов, В. А. Давыдова, С. Я. Лемешев, С. В. Образцов, солисты балета Большого театра СССР О. Лешенская и А. Парман, лауреат Всесоюзного и международного конкурсов пианист Яков Флиер, лауреат Всесоюзного конкурса музыкантов-исполнителей виолончелист С. Н. Клаушевский, лауреаты Всесоюзного конкурса артистов эстрады Анна Редель и Михаил Хрустаев, артисты Д. Г. Бадридзе, Б. Э. Крайневичи, артисты государственного цирка Г. Петровский и Е. Качанова, русский народный хор им. Пятницкого (художественные руководители заслуженные артисты РСФСР П. М. Казымин и В. Г. Захаров), государственный ансамбль народного танца СССР (художественный руководитель Н. А. Моисеев).

Большой успех выпал на долю хора им. Пятницкого, который продемонстрировал высокое мастерство исполнения русской народной песни. По окончании его выступления товарищ Молотов провозглашает тост за весь коллектив и руководителей хора.

Обширную концертную программу заключили своим выступлением аркасионный ансамбль Красноармейской песни и пляски СССР. Под управлением народного артиста СССР А. В. Александрова ансамбль с большим успехом исполнил ряд боевых песен Красной Армии, народных песен, произведений классиков и советских композиторов, а также матросскую пляску и пляску доджик казаков. (ТАСС).

Весь советский народ изо дня в день следил за беспримерным дрейфом ледокольного парохода «Герой Сталина», с неперемежаемой жаждой возвращаясь на родную 15 отважных арктических богатырей.

С радостью узнала страна о встрече в далеком Гренландском море двух прославленных советских ледоколов — «Г. Седов» и «И. Сталин». Восторженно аплодировали советские люди славным подвигам, когда они после многомесячного дрейфа вторые вступили на родную землю. С утра по заводам, фабрикам, воинским частям, колхозам — по всему уголку нашей необъятной страны раздается волнующие восторг:

— Седовцы в Мурманске!
— Они едут в Ленинград!
— Седовцы в городе Ленина!
— Сегодня они приближаются к Москве!

Москва — столица великой социалистической державы — приготовила достойную встречу отважным сынам советского народа, на славу послужившим родине, выстоявшим с честью задание партии, правительства, великого Сталина.

Портретами седовцев украшены улицы. На фронтонах Белорусского вокзала — огромное пламя, изображающее прославленного экипажа «Седова». Рядом — другое пламя — встреча ледоколов «Г. Седов» и «И. Сталин» во льдах Гренландского моря, портреты руководителей партии и советского правительства.

На перроне Белорусского вокзала — представители московских заводов и фабрик, учреждений и организаций, воинских частей, институтов и академий, работники искусств и науки. Среди встречающих — заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. Н. А. Булганин, секретари МК и ЦК ВКП(б) тов. А. С. Щербаков, заместитель Народного Комиссара Обороны СССР командующий войсками Московского Военного Округа Маршал Советского Союза тов. С. М. Буденный, председатель исполнительного комитета Московского городского Совета депутатов трудящихся тов. В. П. Пронин, Герои Советского Союза тт. П. П. Ширшов, Э. Т. Крестов, М. И. Шенелов, учащийся Полиграфического Управления Главышморпути тов. Л. Ю. Бешалов, родные и друзья отважных полярников.

...16 часов. В перроне поджигают поезд. На паровозе «СВ-211-36» — большое красное полотнище:

— Слова экипажу легендарного «Седова».

Встречающие первоначально взмываются в охаивающем, стараются узнать дорожку и близкие лица.

— Ивонку Дмятривичу — привет!
— Косли! Бадигин! Здравствуй, родной!

Вздох шеррона выстрелом почечный воинский парад. Оркестр исполняет «Интернационал».

Из вагонов выходят долгожданные гости. Им встали жемчужные, их горячо приветствуют, им раскрывают широкие дружеские объятия.

Принял раппорт почетного ладравца, участвовал героических экспедиций вместе с встречающими выходит на площадь.

МОСКВА ВСТРЕЧАЕТ ГЕРОЕВ

Весь советский народ изо дня в день следил за беспримерным дрейфом ледокольного парохода «Герой Сталина», с неперемежаемой жаждой возвращаясь на родную 15 отважных арктических богатырей.

С радостью узнала страна о встрече в далеком Гренландском море двух прославленных советских ледоколов — «Г. Седов» и «И. Сталин». Восторженно аплодировали советские люди славным подвигам, когда они после многомесячного дрейфа вторые вступили на родную землю. С утра по заводам, фабрикам, воинским частям, колхозам — по всему уголку нашей необъятной страны раздается волнующие восторг:

— Седовцы в Мурманске!
— Они едут в Ленинград!
— Седовцы в городе Ленина!
— Сегодня они приближаются к Москве!

Москва — столица великой социалистической державы — приготовила достойную встречу отважным сынам советского народа, на славу послужившим родине, выстоявшим с честью задание партии, правительства, великого Сталина.

Портретами седовцев украшены улицы. На фронтонах Белорусского вокзала — огромное пламя, изображающее прославленного экипажа «Седова». Рядом — другое пламя — встреча ледоколов «Г. Седов» и «И. Сталин» во льдах Гренландского моря, портреты руководителей партии и советского правительства.

На перроне Белорусского вокзала — представители московских заводов и фабрик, учреждений и организаций, воинских частей, институтов и академий, работники искусств и науки. Среди встречающих — заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. Н. А. Булганин, секретари МК и ЦК ВКП(б) тов. А. С. Щербаков, заместитель Народного Комиссара Обороны СССР командующий войсками Московского Военного Округа Маршал Советского Союза тов. С. М. Буденный, председатель исполнительного комитета Московского городского Совета депутатов трудящихся тов. В. П. Пронин, Герои Советского Союза тт. П. П. Ширшов, Э. Т. Крестов, М. И. Шенелов, учащийся Полиграфического Управления Главышморпути тов. Л. Ю. Бешалов, родные и друзья отважных полярников.

...16 часов. В перроне поджигают поезд. На паровозе «СВ-211-36» — большое красное полотнище:

— Слова экипажу легендарного «Седова».

Встречающие первоначально взмываются в охаивающем, стараются узнать дорожку и близкие лица.

— Ивонку Дмятривичу — привет!
— Косли! Бадигин! Здравствуй, родной!

Вздох шеррона выстрелом почечный воинский парад. Оркестр исполняет «Интернационал».

Из вагонов выходят долгожданные гости. Им встали жемчужные, их горячо приветствуют, им раскрывают широкие дружеские объятия.

Принял раппорт почетного ладравца, участвовал героических экспедиций вместе с встречающими выходит на площадь.

Областное совещание заведующих отделами пропаганды и агитации райкомов ВКП(б) и редакторов райгазет

Вчера на совещании продолжалась программа по докладу т. Миронова. Выступило 10 человек, в том числе тт. Ромашин, Виноградов, Байдуков, Пенин, Соляков, Брыгалов и др.

С речью о задачах районных газет выступил заведующий сектором районных газет Управления пропаганды и агитации ЦК ВКП(б) тов. Тугаринов.

По окончании прений совещание заслушало сообщения: о постановлении бюро обкома ВКП(б) «О со-

стояния партийной пропаганды в Дзержинской и Сормовской партийных организациях» и о ходе ликвидации неграмотности и малограмотности.

Затем для заведующих отделами пропаганды и агитации был составлен доклад о планировании работы в отделах, а для редакторов районных газет доклад о планировании работы в редакциях.

После заключительного слова т. Миронова совещание закончило работу.

— * —

Оперсводки штаба Ленинградского Военного Округа

В течение 1 февраля на фронте ничего существенного не произошло. Наша авиация произвела разведывательные полеты и боевые действия по военным объектам, во время которых сбито 3 самолета противника.

В течение 2 февраля на фронте не произошло ничего существенного. Наша авиация произвела успешную бомбардировку военных объектов противника. В воздушных боях сбито 11 самолетов противника. Из нашей авиации во время боя со своим противником один самолет.

— * —

МОСКВА ВСТРЕЧАЕТ ГЕРОЕВ

(Окончание)

Она прошла народом. Здесь собралась тысяча трудящихся красной столицы. В их руках высоко подняты знамена, портреты великого Сталина и его ближайших соратников, портреты героических седовцев. Площадь не в состоянии вместить всех желающих встретить и приветствовать легендарных поларников. Люди — на башках домов, на мосту через жеманную дорогу, в прилегающих к площади переулках.

Громит несомненно приветствия в честь великого Сталина — вдохновителя всех замечательных героических дел советского народа, в честь непобедимой партии большевиков, Советского правительства, в честь отважных сынов социалистической родины, уможающих ее славу и могущество.

Перед зданием вокзала — большая трибуна, увитая гирляндами зелени и цветов. Оди за другим поднимаются на нее седовцы, моряки флагманского ледокола «И. Сталин», представители московских организаций. Начинается митинг трудящихся Москвы, посвященный встрече экипажей ледоколов «Г. Седов» и «И. Сталин».

Митинг открывает заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР тов. Н. А. Булганин. По поручению Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б) он горячо приветствует товарищей Бадигина и Трофимова и весь славный экипаж «Горгия Седова», успешно преодолевший трудности героического дрейфа в Северном Ледовитом океане. Он передает также привет товарищам Папанину, Белоусову и всему замечательному экипажу ледокола «И. Сталин», своим примером показавшему умение советских людей быстро, самоотверженно и организованно выполнять задания своего правительства.

Тов. Булганин предоставляет слово секретарю МК и МК ВКП(б) тов. А. С. Щербакову, приветствующему героических седовцев и экипаж ледокола «И. Сталин» от трудящихся Москвы.

У микрофона — капитан осветного славы легендарного корабля Константин Сергеевич Бадигин.

— Мысль о товарище Сталине, — говорит он, — не покидала нас в самые напряженные моменты жизни во льдах. С именем Сталина мы преодолели путь от моря Лаптевых до гренландских льдов. Оно светило нам во мгле полярной ночи. Там, где Сталин — там нет мрака, там радость, там свет, там жизнь!

Затем выступает Герой Советского Союза тов. И. Д. Папанин — руководитель экспедиции на ледоколе «И. Сталин», прорубивший во льдах Арктики путь «Седову» к родным берегам.

Митинг окончен. К трибуну бесшумно подходят увитые цветами автомобили. Отважные поларники покидают площадь. Автомобили медленно движутся в тесном людском коридоре. Приветственные возгласы вновь и вновь проносятся по площади. На улице Горького их подхватывают новые тысячи людей.

Навстречу сталинским морякам несется, кружась в морозном воздухе и усылая дорогу, разноцветные приветственные ленточки и ленты серпантинки...

По ликующей Москве, по ее праздничным магистралям седовцы направляются в Кремль. (ТАСС)

МИТИНГ НА ПЛОЩАДИ У БЕЛОРУССКОГО ВОКЗАЛА

Речь тов. Н. А. Булганина

(От Секретариата Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б)).

Товарищи! Совет Народных Комиссаров Союза и Центральный Комитет Всесоюзной коммунистической партии (большевиков) поручили мне передать горячий привет товарищам Бадигину, Трофимову и всему славному экипажу «Седова», успешно преодолевшему трудности героического дрейфа в Северном Ледовитом океане.

В течение более двух лет советский народ с напряженным вниманием следил за этим героическим дрейфом ледокола «Горгия Седов», за работой 15-ти славных поларных моряков, неустранным и успешно побеждавшим суровую арктическую стихию.

Что поднимало боевой дух седовцев и помогло преодолеть им суровые испытания Арктики? На этот вопрос очень хорошо ответили сами седовцы.

В рапорте из шлюза товарища Сталина седовцы писали, что на преодоление любых трудностей их вдохновляла родина, Советский Союз, большевистская партия и товарищ Сталин.

В этих условиях за 812 дней своего дрейфа седовцы преодолели все невзгоды и возвращаются на родную родину.

В суровых льдах Полярного бассейна седовцы провели большую научную работу. Седовцы расширили познания об Арктике. Это сильно поможет выполнению задачи превратить Северный морской путь в нормально действующую транспортную магистраль. В этом большая заслуга седовцев перед советским народом.

Речь тов. А. С. Щербакова

(От трудящихся гор. Москвы).

Товарищи! От имени Московского комитета партии, исполкома Московского Совета депутатов трудящихся, от лица большевиков и всех трудящихся столицы передаю горячий привет героям-седовцам, возвратившимся в нашу родину Москву!

В труднейших условиях вы, товарищи-седовцы, провели научные исследования, которые являются крупнейшим вкладом в мировую науку. Вы — воспитанники большевистской партии — еще раз показали всему миру, что значит богатая сила, воля и мужество советских людей. Советский народ гордится еще одной победой советской науки, самой передовой науки в мире. Вот почему вся наша страна встречает вас, своих любимых сынов, как героев.

Честь и слава отважному экипажу ледокола «Седов» и его капитану — товарищу Бадигину, блестяще выполнившим задание партии и Советского правительства.

Товарищи! Советский народ любит храбрых и отважных людей, ломающих все препятствия на пути к достижению цели, людей, которые никогда не останавливаются на полдороге, а идут вперед и вперед.

Таких людей, бесстрашно преданных своей родине, воспитывает наша большевистская партия и товарищ Сталин. Именно такими людьми и являются седовцы, показавшие миру новый образец мужества в борьбе со стихией, новый пример упорства, выдержки и большевистской твердости.

В капиталистических странах есть немало предприимчивых и способных людей. Почему же там, однако, не находились герои, которые бы так самоотверженно боролись за

Там, в далекой ледяной Арктике, с вами была родина, весь советский народ.

Чтобы вырвать вас из ледового плена, был направлен славный корабль советского флота «Иосиф Сталин», на борту которого находились мужественные советские люди во главе с Героем Советского Союза, опытным поларником товарищем Папановым.

Советская страна — родина героев. Партия большевиков, товарищ Сталин воспитывают в каждом из советских людей стремление к познанию ее для социалистической родины и укрепления ее могущества.

Наши славные летчики, танкисты, бойцы, командиры и политработники Красной Армии крепили ее силу на востоке и на западе, а сейчас помогают трудящимся Финляндии, обеспечивая оборону города Ленинга, а также в оборону всей нашей страны. Трудящиеся столицы честной работой отдают свои силы расширению той же задачи. Вы множили славу Советской страны в суровых просторах Арктики.

Речь тов. К. С. Бадигина

Дорогие товарищи! Моряки «Седова» поручили мне от всей души, от всего сердца приветствовать вас, трудящиеся родной Москвы. В пятнадцатую ночь и холод, во льдах Арктики мы всегда ощущали неразрывную связь нашу с родиной.

Перед вами всегда стояла любимая Москва, созвездие звезд полярной ночи мы видели звезды Кремля. В самые тяжелые минуты нашего дрейфа мы ощущали теплое дыхание родины. Оно согревало нас в бургу и стужу, давало нам новые силы для преодоления трудностей и проработки полярной стихии. Где бы мы ни находились, мы чувствовали могучую руку советского народа, его неслыханную помощь, его заботу и внимание.

Наш маленький коллектив считал себя посланцем великого советского народа, и мы старались работать так, как подобает советским людям: оповечно, уверенно, упорно, чтобы выполнить свой долг перед родиной, перед партией, перед товарищем Сталиным. Эту уверенность и способность мы черпали в любви к советскому народу, в поддержке и внимании со стороны партии и правительства. Центральный Комитет нашей большевистской партии и советское правительство, лично товарищ Сталин и товарищ Молотов окружали седовцев своим вниманием и заботой.

Три раза мы получали приветствия от товарища Сталина и товарища Молотова. Это — величайшее счастье. Что может быть для нас, советских людей, дороже сталинского приветствия, сталинского одобрения! После этого, товарищи, хочется жить без конца, тысячу лет, чтобы все эти тысячи лет отдали своей родины, своему народу.

Успехами нашего плаванья, всеми его результатами мы обязаны товарищу Сталину. Мысль о товарище Сталине не покидала нас в самые напряженные моменты жизни во льдах.

Вот в этом единстве воли, сплоченности советских людей, их преданности партии Ленина — Сталина подтверждается простая и вместе с тем, великая истина, что нет таких крепостей, которых бы не могли взять большевики.

Товарищи, вы оправдали доверие партии и народа, а это решало в жизни советских людей. Пошир седовцев — 812 дней дрейфа советских поларников — имеют огромное воспитательное значение. Выла замечательная победа, великий героический дрейф и каждого советского человека вызывает желание еще больше трудиться на благо своего государства, еще с большей энергией и упорством работать под руководством великой партии Ленина — Сталина.

Да здравствует героический экипаж ледокола «Седов»!

Да здравствует экипаж ледокола «И. Сталин»!

Да здравствует наш могучий советский народ!

Да здравствует наш учитель и вождь товарищ Сталин! (Громкие продолжительные аплодисменты. Оркестр исполняет «Интернационал».)

С именем Сталина мы проделали путь от моря Лаптевых до гренландских льдов. Оно светило нам во мгле полярной ночи. Там, где Сталин — там нет мрака, там радость, там свет, там жизнь!

Были, товарищи, и на, конечно, часы очень тяжелые и напряженные. Но мы знали, что, как бы ни была велика опасность, к нам на помощь придет родина, придет товарищ Сталин. И когда наступил критический момент нашего дрейфа на север, во льды Гренландского моря по радио послышалось приветствие для экипажа ледокола, который мы назвали своим вождем.

Вот в этих условиях экспедиция во главе с нашим героем Папановым пробивала к «Седову» и вырвала нас из ледового плена.

Как выразить наши чувства благодарности и признательности нашему правительству, нашей партии, товарищу Сталину!

Вступая на родину советского народа, седовцы пожелали отдать все свои силы, все знания, использовать всю свою жизнь, работу на благо отчизны, на благо советского народа, на дело партии Ленина — Сталина.

Мы, товарищи, рядовые советские люди, таких, как мы, — миллионы. В этом наша мощь, в этом наша гордость, в этом наша сила. Ничто не сможет поколебать единство советского народа, могущество Советского Союза, крепость социалистического строя. Советский народ непобедим! Страна Советов непоколебима! Пусть цветет и растет наша прекрасная родина!

Да здравствует наша славная, непобедимая партия Ленина — Сталина!

Да здравствует наше Советское правительство и его глава товарищ Молотов!

Да здравствует организатор побед социализма, наш отец и друг товарищ Сталин! (Громкие, продолжительные аплодисменты. «Интернационал».)

Речь Героя Советского Союза тов. И. Д. Папанова

Дорогие товарищи! С чувством глубокого волнения и радости вступили мы в нашу родину Москву, столицу любимой родины, сердце нашего великого Советского Союза.

От всей души мы, поларники, шлем вам, московским рабочим, служащим, интеллигенции, командирам, бойцам и политработникам нашей Красной Армии и Военно-Морского флота, наш пламенный большевистский привет.

Мы счастливы доложить вам, что почетное задание Центрального Комитета партии большевиков и Совета Народных Комиссаров об освождении «Седова» из ледового плена выполнено. Осуществилась воля родины, мы привели славный корабль в Мурманск, доставили на Большую Землю 15 патриотов советской родины, 15 верных сынов партии большевиков и народа.

С горячей любовью встречает страна героический экипаж ледокола «Седов». Бесстрашные седовцы выполнили задание родины, оправдали доверие великого советского народа, проявили отвагу, стойкость, несокрушимую волю в борьбе с суровой Арктикой.

Воспитанные партией Ленинца — Сталина советские люди совершают чудеса, проявляют сказочную смелость и отвагу, восхищающие весь мир. Они идут вперед на преодоление любых трудностей, не зная никаких преград на своем пути. Им руководит любовь к своей родине, преданность своей партии и нашему великому вождю, учителю и другу товарищу Сталину.

Герои в нашей стране проявляются везде. Весь наш советский народ, постоянный социализм, — героический народ. Да и вы же не можете быть в стране социализма, где люди воспитаны боевой партией большевиков, партией, не знающей поражений. Только в нашей свободной стране развиваются в народе полностью благородство, самоотверженность и отвага. Каждый советский гражданин считает своим священным долгом работать для своей любимой родины, для того, чтобы наша страна шла гигантскими шагами вперед к коммунизму.

Мы гордимся тем, что нам, поларникам, выпала честь осуществлять ответственное задание партии и правительства. Центральный

Комитет партии и Совет Народных Комиссаров, товарищ Сталин и товарищ Молотов окружали нас, поларников, постоянной заботой и вниманием. Под руководством партии мы достигли крупных успехов в деле освоения Арктики.

С каждым годом мы проникаем все дальше и дальше на север. Советские поларники работают, не щадя своих сил для своей любимой родины, для того, чтобы поставить все богатства севера на службу социализма. Неосценимый вклад внесли в это дело герои-седовцы. Они в Арктике собрали ценнейший материал, который обогатит советскую и мировую науку. Прогрессивное человечество получит из рук советских ученых крупный научный дар.

Седовцы работали с именем Сталина в сердце. Имя Сталина вдохновляет нас, советских людей, на боевые подвиги. С этим именем наш народ одерживает одну за другой победы за другой. Под руководством товарища Сталина мы построили самое лучшее в мире государство. Под руководством великого Сталина созданы непобедимая, любимая Красная Армия и могучий Военно-Морской флот. Наша армия, наш флот, руководимые партией большевиков, несокрушимы. Все люди чуждой добра узнали на собственной шкуре силу советского оружия. Мы любили свою социалистическую родину в никому не известном отдаленном советском скотстве, нашей радости, нашей потугей жизни в свободной стране.

Советский народ сплочен и волеу своего правительства, вокруг этой славы большевистской партии, любимой брат, поднявший руку на Советский Союз, будет смят, разгромлен и уничтожен.

Да здравствует наша родина и великий советский народ!

Да здравствует наша любимые, никем непобедимые Красная армия и Военно-Морской флот!

Да здравствует наше мудрое Советское правительство и его глава товарищ Молотов!

Да здравствует наш вождь, учитель, гений человечества, наш родной товарищ Сталин! Ура, товарищи! (Аплодисменты. Возгласы «ура!» «Интернационал».)

Советский морской флаг овеян славой

Дорогие товарищи седовцы, мне хотелось бы проголосовать овеян славою и миллионами восторженных приветствий, которыми вся Москва, весь Советский Союз встречает вас, вернувшихся из большого плаванья победителями, в добром здравии, с прекрасным самочувствием. Ваше задание выполнено. Горький привет вам, отважные мореплаватели, вы еще раз доказали, что советский морской флаг овеян славою!

Слава вам, товарищи седовцы! Слава экипажу ледокола «И. Сталин», прорубившей во льдах путь «Г. Седову» на родину!

АЛЕКСЕЙ ТОЛСТОЙ.

Болгарская газета о героическом дрейфе ледокола «Седов»

СОФИЯ, 2 февраля. (ТАСС). Газета «Мир» опубликовала статью, посвященную героической работе экипажа ледокола «Седов».

«812 дней и ночей», — говорится в газете, — советский ледокол «Горгия Седов» находился в самой

неприступной части Северного Ледовитого океана, на равной со стороны широте. Весь русский народ с полным правом может гордиться бесстрашием своих 15 богатырей. Их дрейф внес большой вклад в науку».

ПОЛЕТЫ К СЕДОВУ

Г. К. ОРЛОВ, командир самолета „СССР Н-171“

Все прогрессивное человечество с восхищением следило за большой научно-исследовательской работой, которую самоотверженно вели в сердце Арктики героические сыны великого советского народа — моряки ледокольного парохода «Седов». Они обогатили науку новыми данными о Центральном Полярном бассейне, провели ценнейшие наблюдения за течениями, температурой, магнитными и другими явлениями.

Сотни миль отделяли седовцев от берегов социалистической родины, когда их легендарный пароход дрейфовал в районе, где до него никогда в истории не бывал ни один корабль. Однако, огромное расстояние не могло служить препятствием для прогрессивной связи седовцев со своей страной. За 812 дней небывалого дрейфа они никогда не чувствовали себя одиноками, оторванными от могучего советского народа. Седовцы смело и уверенно вели работу в ледяных просторах Центральной Арктики, твердо зная, что в тяжелую минуту им всегда будет оказана необходимая помощь. Они хорошо знали, что товарищ Сталин никогда не оставит человека в беде. Они постоянно ощущали отеческую сталинскую заботу.

Вспоминается февральский вечер 1938 года. Пять полярных летчиков, тт. Молотов, Алексеев, Головин, Савинов и я, были вызваны в Кремль для докладов руководителям партии и правительства о создавшемся к северу от Новосибирских островов положении с полаваниями в ледяной плен ледокольного парохода «Седов», «Садко» и «Малыгин».

Товарищ Сталин подробно расспрашивал нас обо всем. Особенно он интересовался тем, как летчики собираются вывезти людей с дрейфующих судов. Герой Советского Союза тов. А. Д. Алексеев подробно доложил о плане воздушной экспедиции к «Седову», «Садко» и «Малыгину».

Товарищ Сталин внес в этот план ряд очень ценных замечаний, направленных к тому, чтобы избежать в этом деле риска, был сведен к минимуму. После обстоятельного обсуждения вопросов, связанных с предстоящими полетами, товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов и Микоян пожелали нам счастливого пути. Никогда не забыть слов товарища Сталина, произнесенных в тот вечер:

— Дело правильное. Пусть летят. А выполнять дело — вопрос чести.

Воздушные стилинским путешествием, мы еще энергичнее взялись за подготовку к высокоширотному воздушному рейсу.

26 февраля — на третий день после приема в Кремле — с Московского центрального аэродрома поднялись три четырехмоторных воздушных корабля, побывавших раньше на Северном полюсе. Самолет «СССР Н-172» пилотировал начальник экспедиции Герой Советского Союза тов. А. Д. Алексеев, самолет «СССР Н-170» — Герой Советского Союза тов. П. Г. Головин. Я вел третий самолет — «СССР Н-171».

Путь экспедиции пролегал через Казань, Свердловск, Омск, Новосибирск, Красноярск, Якутск, бухту Тикси.

3 апреля, когда дрейфующие суда достигли 80 параллели и находились в 1170 километрах от бухты Тикси, самолеты воздушной экспедиции стартовали из этой бухты к каравану «Седова», «Садко» и «Малыгина». В этот день удалось вывезти с дрейфующих кораблей 22 человека.

Туманы и пурга в районе моря Лаптевых в течение двух недель препятствовали возобновлению наших полетов к судам.

Чтобы ускорить операцию, пришлось перенести базу для полетов к северу от бухты Тикси — на остров Котельный, значительно ближе к дрейфующему каравану. Алексеев и Головин перевозили зимовщиков дрейфующего каравана на остров Котельный. Я же доставлял их с Котельного на материк. Нашу ра-



Встреча капитана героического ледокола «Г. Седов» тов. Н. С. Бадигина с капитаном ледокола «И. Сталин» тов. М. П. Белоусовым (справа). Снимок сделан 13 января 1940 г. Фото Д. Дебазова (Фотокино ТАСС).

боту значительно облегчили командир дрейфующих судов, подготовившие хорошие аэродромы на льду, а также зимовщики полярной станции острова Котельный.

28 апреля, когда операция была закончена, экипажи воздушных кораблей рапортовали из бухты Тикси товарищу Сталину, руководителю партии и правительства:

«Ваше задание сиять людей на дрейфующих ледоколах — «Садко», «Седов», «Малыгин» — выполнено самолетами «Н-172» Алексеева, «Н-170» Головина, «Н-171» Орлова. Вывезено в Тикси 184 человека, оставлено на ледоколах 33, снабженных продовольствием, одеждой, горючим на срок более 2 лет. Гордимся выполнением поручения Вами задания».

Летом 1938 года по прямому указанию товарища Сталина была предпринята попытка освободить корабль из ледового плена. К дрейфующим судам направлялся линейный ледокол «Бряк». Блестяще выполненное задание по освобождению льдов пятнадцати кораблей, «Бряк» взял курс на север, к «Седову», «Садко» и «Малыгину».

Вывести из дрейфа «Садко» и «Малыгина» удалось. «Седов» же из-за повреждения ледовыми слага-

тиями руля не мог следовать на буксире за «Бряком». «Седов», оставшийся в дрейфе, был превращен в подвижную научно-исследовательскую станцию.

Несколько позже к «Седову» был направлен флагманский ледокол «И. Сталин». Однако, в условиях полярных сумерек, встретив тяжелые льды, команда этого ледокола, сделав все, что было в ее силах, вынуждена была повернуть корабль на юг.

Вскоре возникло предложение послать к кораблю новую воздушную экспедицию для смены хотя бы части товарищей. Узнав об этом, седовцы горячо поблагодарили товарищей Сталина и Молотова за заботу о них и обратились в правительство с просьбой оставить экипаж на судне до окончания дрейфа. Просьба мужественных советских моряков, готовых на любой подвиг во славу своей родины, была удовлетворена. Но в то же время товарищ Сталин просовещал держать для седовцев готовое тяжелый самолет. С огромной радостью узнал я вместе со своими товарищами по экипажу, что нам разрешено лететь на этом самолете.

Подготовка к далекому ответственному рейсу развернулась очень быстро. Для несения седовской вахты был выделен четырехмоторный воздушный корабль «СССР Н-171», на котором я уже совершил два больших полярных перелета: в первый раз в качестве второго пилота — на Северный полюс и во второй раз в качестве командира — к каравану дрейфующих ледоколов «Седов», «Садко» и «Малыгин».

На одном из авиационных заводских самолетов был переоборудован специально для полета к «Седову». Экипаж самолета «СССР Н-171» был составлен из людей, хорошо знакомых с условиями полетов в Арктике. На борт самолета мы погрузили трехмесячный запас про-

ДОЛЖЕСТВА И ДРУГОЙ НЕОБХОДИМЫЙ ГРУЗ

21 марта 1939 года наша машина поднялась с Московского аэродрома и взяла курс на север.

Наш самолет прибыл на остров Рудольфа, чтобы здесь, у «ворот полюса», нести почетную вахту.

Мы постоянно находились в состоянии готовности — немедленно принять рейс к «Седову». Снаряженным вниманием следили мы за героическим делом отважных моряков дрейфующего ледокола. Наша задача состояла в том, чтобы в случае необходимости срочно вылететь к седовцам и доставить их на землю. На этот случай наш самолет взял для седовцев около 800 килограммов продовольствия — свежее мясо, витаминизированные мороженые ягоды и фрукты, а также разные концентраты.

Дрейф закончился благополучно. Благодаря самоотверженной работе седовцев дрейфующий корабль был освобожден из ледового плена вполне исправным. Поэтому надобность в нашем полете отпала. Экипаж самолета «СССР Н-171» с большой радостью узнал о том, что флагманский ледокол «И. Сталин» вырвал из ледовых тисков легендарный корабль и что седовцы возвратились к родным берегам победителями.

Вместе с зимовщиками полярной станции острова Рудольфа мы переживаем чувство законной гордости за свой народ, воспитанный под руководством великого Сталина так богатырем, как седовцы. Мы восхищаемся их отвагой, мужеством, большевистской организованностью и сплоченностью. С самого северного форпоста великой Советской земли — острова Рудольфа — экипаж самолета «СССР Н-171» плет горячие поздравления морякам «Седова»:

— С победой, товарищи!

— С успешным выполнением сталинского задания!

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПОВСЕДНЕВНО ВОСПИТЫВАТЬ КАНДИДАТОВ ПАРТИИ

XVIII съезд ВКП(б) установил единый годичный кандидатский стаж для вступающих в партию. Такой стаж, — говорил на съезде тов. А. А. Жданов, — вполне достаточен для того, чтобы за этот срок кандидат мог получить основательное ознакомление с уставом, программой и тактикой партии и чтобы партийная организация могла проверить личные качества кандидата.

После XVIII партсъезда Сергачевская районная партийная организация приняла в свои ряды 131 кандидата. Многие первичные партийные организации — Андреевская, Агузовская, Ст.-Березовская, районо, село ст.-Сергач и некоторые др. за это время выросли почти в два раза.

Сейчас в партийной организации насчитывается 277 кандидатов. Это большая армия. Ее надо воспитать в большевистском духе, подготовить к вступлению в члены партии.

Практика работы партийных организаций показывает, что воспитание кандидатов партии в районе не подается на должную высоту. Короткой порой, которым страдают многие первичные партийные организации, да и сам райком, состоит в том, что не вылетит еще валовой подход к кандидатам партии.

Собираются ли совещания, или собрания кандидатов — на него приглашаются все товарищи, без разбора их опыта общественной и политической работы, без учета их грамотности и подготовленности. Ясно, что такие собрания и совещания желаемых результатов часто дать не могут, но работники райкома не дают себе труда задуматься над этим.

Подобный подход к кандидатам мешает от партийной организации живого человека с его индивидуальными особенностями. Это приводит к тому, что многие кандидаты партии остаются в стороне от активной партийной жизни.

Приведем такие примеры. Партийная организация Сергачевского МТС в районе не находит счета, но воспитание молодых коммунистов здесь поставлено плохо. Тов. Лохина приняла кандидаты партии в апреле 1939 г. Сково ищет ее кандидатский стаж, но секретарь партийной организации г. Пушков считает, что Лохину нельзя было принять в члены ВКП(б), т. е. она политически плохо подготовлена.

В самом деле, прекрасная производственная, лучшая стахановка газаржа тов. Лохина — малограмотна. Партийных поручений она не имеет. Вся работа секретаря партийной организации о ее политическом воспитании выразилась в том, что он как-то дал ей «Братский курс мого».

Секретарь заводского партийного комитета ст. Горький-пассажирская ежедневно снимает трубку телефона.

— Мы ждем вас, товарищи... Ну, конечно, вас — редакторов... Вот, судачки... Да, да, в парток... На совещаниях.

И вот — в кабинет прибывают редакторы стеновых газет, члены редакций. Все они удивленно переглядываются, смущенно улыбаются и толпятся по комнате в поисках места.

Причина этой растерянности проста. Работники стеновой печати пришли в парток зала впервые.

И когда участники совещания начали рассказывать о своей работе, сразу стало ясно, что стеновая печать у нас влечет жалкое существование, что партийная организация до сих пор по существу не занималась ею. Редактор стеновой газеты первого отделения пассажирской службы тов. Емельянова так и сказала: «Очень и очень хорошо, что партия решила созвать такое совещание. Нашей стеновой так нужна серьезная помощь. Работников стеновой печати у нас очень мало. В поисках материала я бегала и к парторгу, и к районным коммунистам, и к рабочим службам, но никто не пишет».

«Никто не пишет». Об этом говорят все редакторы, — и это в то время, когда Горьковский узел имеет огромное количество неразрешенных вопросов, когда так необходимы яркая показ деятельности замечательных людей транспорта и беспощадная борьба с дезорганизаторами производства — прогульщиками, пьяницами, размазьями и бродягами.

Разве стеновая печать у нас не могла поставить вопроса о преступной работе дезорганизатора — машиниста Серова, систематически срывавшего вывоз паровозов на линию и не раз допускавшего аварии?

Разве нельзя было затолкнуть печать на то, чтобы мобилизовать

рши ВКП(б)» и сказал, что надо учиться. Сейчас т. Лохина изучает вторую главу, но учеба дается ей с трудом, мешает общая малограмотность, а общеобразовательная учеба в МТС не организована.

Партийная организация плохо заботится о воспитании кандидатов, не изучает их в повседневной жизни и работе, не помогает своевременно исправляться от недостатков. Такие факты в районе встречаются довольно часто.

В парторганизации городского Совета всего два кандидата, и все же секретарь партийной организации т. Святкин не знает, как, например, живет и готовит себя к вступлению в члены партии кандидат т. Кривошеев. Она уже почти два месяца состоит на учете в парторганизации, но т. Святкин даже не побеседовал с ней ни разу. Партийных поручений т. Кривошеев не имеет, учебу как следует организовать не может, кандидатский стаж ее давно истек.

Огромное воспитательное значение для молодого коммуниста имеет партийное обучение. Оно приобретает его к активной партийной жизни, привучает к дисциплинированности; оно помогает самой парторганизации лучше изучить деловые и политические качества того или иного товарища. К сожалению, партийные поручения во многих парторганизациях нередко даются без учета способностей и желания кандидатов, проверка выполнения поручений отсутствует. В Ст.-Березовской партийной организации большинство кандидатов совсем не имеет партийных поручений. Также же положение в парторганизации село, колхозского резерва, артели «Пр. швейцки» и ряде других.

Слабость политической работы с кандидатами партии видна хотя бы из того факта, что на 1 января в партийной организации насчитывалось 97 кандидатов с теоретическим стажем. В крупнейшей в районе парторганизации село кандидаты с теоретическим стажем составляли почти 50 проц. всех кандидатов — 16 из 37. Однако это не является особым беспокойством у секретаря партбюро тов. Жданова. Правда, как-то парторго приехало было в некоторых кандидатах более подготовленных членов партии для оказания им практической помощи в учебе, но как сейчас выносятся это решение, — никто не проверяет.

Из всех этих фактов райком ВКП(б) обязан сделать серьезные выводы. Политическое воспитание кандидатов партии должно быть решительно усилено.

Ал. КАБАЕВ.

НА ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

ПОДНЯТЬ РОЛЬ И ЗНАЧЕНИЕ СТЕННОЙ ПЕЧАТИ

Секретарь заводского партийного комитета ст. Горький-пассажирская ежедневно снимает трубку телефона.

— Мы ждем вас, товарищи... Ну, конечно, вас — редакторов... Вот, судачки... Да, да, в парток... На совещаниях.

И вот — в кабинет прибывают редакторы стеновых газет, члены редакций. Все они удивленно переглядываются, смущенно улыбаются и толпятся по комнате в поисках места.

Причина этой растерянности проста. Работники стеновой печати пришли в парток зала впервые.

И когда участники совещания начали рассказывать о своей работе, сразу стало ясно, что стеновая печать у нас влечет жалкое существование, что партийная организация до сих пор по существу не занималась ею. Редактор стеновой газеты первого отделения пассажирской службы тов. Емельянова так и сказала: «Очень и очень хорошо, что партия решила созвать такое совещание. Нашей стеновой так нужна серьезная помощь. Работников стеновой печати у нас очень мало. В поисках материала я бегала и к парторгу, и к районным коммунистам, и к рабочим службам, но никто не пишет».

«Никто не пишет». Об этом говорят все редакторы, — и это в то время, когда Горьковский узел имеет огромное количество неразрешенных вопросов, когда так необходимы яркая показ деятельности замечательных людей транспорта и беспощадная борьба с дезорганизаторами производства — прогульщиками, пьяницами, размазьями и бродягами.

Разве стеновая печать у нас не могла поставить вопроса о преступной работе дезорганизатора — машиниста Серова, систематически срывавшего вывоз паровозов на линию и не раз допускавшего аварии?

Разве нельзя было затолкнуть печать на то, чтобы мобилизовать

общественное мнение коллектива железнодорожников вокруг безобразий, творившихся на линии, когда тысячи грузовых вагонов простаивали неделями в тупиках по вине службы тяги и доставки? Или поставить вопрос о перестройке работы путевого хозяйства, у которого грузовые снежными хламом составы сутками ждут отправки, а снегоочистительные механизмы не находят себе применения потому, что между службой тяги и службой тяги идут беспримиренные споры о подчиненности?

Отчет узла. Партийные организации узла плохо руководят массовой политической работой, роль печати в которой огромна.

Если бы парторганизации узла серьезно продумали план массовых мероприятий, в том числе и по усилению роли стеновой печати, тогда сила печатного большевистского слова во многом помогла бы дороге.

Редактор стеновой газеты кондукторского резерва тов. Кузин, выступая на совещании, заявил:

— Мы почти бессильны в борьбе за действительность наших заметок. В нашей газете, например, недавно появилась заметка о том, что в пассажирских поездах местного сообщения не имеется санитарных носилок. Но администрация не собирается удовлетворить даже этого небольшого требования...

Партийная и профсоюзная организации не помогают газете в ее борьбе за действительность материала.

С подобным отношением к стеновой печати нельзя мириться. Партийной организации дороги нужно добиться того, чтобы сделать ее стеновые газеты авторитетными и действительными, способными оказать дороге серьезную помощь в борьбе за преодоление ее озорного отставания. В этом им должна оказать большую помощь «Волжская магистраль».

Бригада «Горьковской коммуны»: А. КИРСКИЙ, Ф. ШЕШИН.



Группа колхозников участников совещания переделки сельского хозяйства (слева направо): М. Т. Прасяринов — бригадир колхоза «Красный поселок», М. А. Смирнова — завхоз колхоза им. Сталина, Мантуровского района, Ф. М. Абисов — председатель колхоза «Победа», Ивановского района, участковый агроном Ивановского района У. С. Кондратьева и М. И. Малыгин — бригадир колхоза «Трудовик», Дивеевского района. Фото Г. Иванова.

Председательская чехарда

В Завезлужском районе, по полному данным, за 1939 год сменилось 75 председателей колхозов. В некоторых сельхозартелях, например в Елжской, сменилось два председателя, в Б.-Содожской — три и т. д. В сельхозартели имени Ворошилова за год сменилось 5 председателей. В начале года здесь председателем работал Соболев, его сменил Шевелев, после этого его сменил Смирнов, за Смирновым — Руминев, за Руминевым — Смирнов. Сейчас председателем колхоза является тов. Моряхин. Частая смена руководителей привела к тому, что колхоз им. Ворошилова начал срывать государственные мероприятия. Распалась и трудовая дисциплина. Дело дошло до того, что для ухода за своим скотом колхоз нанял одиночников.

В Гордишевском колхозе имени 1 мая за год сменилось шесть председателей. Работавший в начале года председателем Прытков самовольно бросил работу, его сменил Реутов, который также самовольно ушел с поста, сдал колхозные дела Прыткову. Прытков в свою очередь вновь ушел, дела сдает Францев, а этот кому-то другому, фамилию которого в райко никак не могут вспомнить. За «визитными» руководителями колхоза вновь становится Прытков, за ним... В общем, сейчас председателем колхоза является тов. Н. А. Смирнов.

Вся эта чехарда творится на глазах райко, партийных и советских организаций, которые мало занимаются руководящими колхозными кадрами, слабо их воспитывают.

Жаловаться на то, что председатели колхозов редко выезжают в районные организации, не приходится. Выезжают их часто, но лишь для того, чтобы «позачесть» на проведение очередной кампании. Систематической работы с ними не ведут. В райко не помнят случая, чтобы председатели колхозов когда-либо созывали для учета.

Я. Филиппов.

Завезлужский район.

СТОПУДОВЫЙ УРОЖАЙ БУДЕТ СОБРАН

Колхоз «Красный пахарь», Починковского района, закончил составление плана сева зерновых культур и приступил к обсуждению его в бригадах и артелях. По сравнению с прошлым годом колхоз значительно увеличивает посевы зерновых, особенно яровой пшеницы и овса. Это даст полную возможность своевременно выполнить государственные обязательства, а также и обеспечить общественный свет колхозу. Колхоз поставил перед собой задачу хорошо подготовиться к севу с тем, чтобы в этом году получить стопудовый урожай.

Готовится к весеннему севу в колхозе начал с осени. В колхозе организовано 80 стахановских звеньев. Для повышения теоретического уровня бригадиров и звеньевых и обмена опытом организована стахановская школа, в которой участвуют 193 передовика колхозного производства. В школе участвуют всеобщей сельскохозяйственной выставки, звеньевая Анна Васильевна Ступяева и бригадир Павел Антонович Радостин, рассказывают о том, как они получили урожай триста килограммов больше, чем 90 центнеров с гектара.

В прошлом году отдельные звенья брали обязательство получить

рекордный урожай. И они собрали урожай, втрое превышающий средний урожай по колхозу. Колхозники обогнали в текущем году получить высокий урожай уже не на отдельных участках, а на больших массивах колхозных полей.

Колхоз полностью закончил сортирование семян. Вывезено подорожное более 500 везов навоза, 80 везов торфа; под посев конопли вывезено 829 везов навоза, собрано 134 центнера овса и 87 центнеров пшечного помета. Полностью закончен ремонт сельскохозяйственных машин. Кузнецы тт. Першин и Родионов совместно выполняли норму выработки на 150 проц. Они закончили ремонт машин на 2 дня раньше, чем это было предусмотрено планом. Отремонтировано 253 телеги и 19 полевых бугоев. Приготовлены 3 будки для культурного обслуживания колхозников в период весеннего сева. Сделано 237 новых мальков и свыше 250 новых построек.

На осенний сев выделено 269 лошадей. Из среды стахановцев подобрано 70 пахарей, 33 бороновальщика, 25 сеявцов и 19 шведчиков сеялки.

И. Епишин.

ПЛОХО ГОТОВЯТСЯ К ПОСАДКЕ РАННИХ ОВОЩЕЙ

Павловский район расположен в пригородной зоне.

Некоторые колхозы района, предвзято оценив решения XVIII съезда ВКП(б), нехотя занимаются овощеводством. Так, в колхозе им. Калининна стахановское звено Евдокии Селезневой Харитоновой собрало по 800 центнеров капусты с гектара. Колхоз им. Ленина от продажи овощей получила более 70 тысяч рублей дохода. Сейчас он деятельно готовится к весне. Здесь осенью построена теплица на 900 парниковых рам, заготовлен дерн, удобрений, колхоз полностью обеспечил себя семенами.

Однако, в целом по району подготовка к посадке ранних овощей приходится неудовлетворительно.

В феврале надо приступать к посадке овощей, но большинство колхозов к этому не готово. Б.-Давы-

довский колхоз, например, на 150 рам имеет пока лишь 95. Плохо и в Б.-Шелжском колхозе. Здесь закупили 200 рам, но для них не подготовили ни одного котлована. Руководители артели заявляют: «Лазы зимой их вырощать?». Корневичский колхоз не имеет ни одной рамы.

Колхозам «Труженик», имени Ленина надо начинать посадку лука. Теплицы готовы, но посадка не начата.

Некоторые колхозы до сих пор не обеспечены семенным материалом.

Райко слабо занимается овощеводством. На просьбу председателя некоторых колхозов оказать помощь в приобретении семян, в райкомезде благодарно отвечают: «Семян нет, поезжайте в гор. Горький».

Л. Щербанов.

Быстрее и лучше отремонтировать флот

Заводы верхней Волги решают большую, ответственную задачу. В оставшиеся два месяца они должны привести весь флот в полную готовность. План текущего ремонта самоходных судов на 20 января следовало выполнить не менее чем на 55 проц., план среднего ремонта — на 50 проц., между тем, фактически план выполнен на 46,8 проц., а с самоходными судами и того хуже — задание выполнено лишь на 31,7 проц., вместо 53 проц. по плану.

Вот как отстает ход ремонта судов на заводе им. Молотова. Пассажирский пароход «Лермонтов» пришел в загон еще в 1937 г. В прошлом году он должен был выйти в плавание, но и по сей день никто не может сказать, когда закончится ремонт. На некоторые работы с заказчиком (Ниже-Волжское пароходство) до сих пор еще нет договора.

Пароход «Уссурийск» давно разобран, а сметы на его ремонт нет. Командир завода, цехов плохо помогают стахановцам, не растят их ряды. На заводе очень плохо поставлено планирование, здесь по существу не занимаются технологическим процессом. Получается довольно странная картина. На заводе почти все рабочие перевыполняют нормы, а производственный план не выполняется.

Некоторые руководители жалуются на нехватку рабочей силы. На заводе действительно недостает 15

проц. рабочих. Однако это не главная причина. Нормальной работе мешают брак и переделки. Их, например, было очень много на пароходе «Лермонтов».

В практике завода бывали и такие «фокусы»: собрали железную 400-тонную баржу, установили обечайку, а дверь в нее сделать забыли. Прорезать ее пришлось... при помощи автогена.

Способствует отставанию судоремонта и управление Верхне-Волжского пароходства. Например, составляя расчеты на вал для капитального ремонта парохода «Уссурийск», проектировщики пароходства основательно наврали. В итоге надо теперь заказывать новый вал и готовить для него новые детали.

В декабре на заводе было допущено 68 случаев брака на 9,5 тыс. рублей, только литейный цех дал брака на 6 тыс. рублей. Предполагают, что за январь брака окажется еще больше. Борьбы с этим злом на заводе не ведут ни хозяйственные руководители, ни руководители общественных организаций.

Все это показывает, что профсоюзная организация (председатель завкома т. Халдин) и партийная (секретарь партбюро т. Кузнецов) не занимаются вопросами стахановского движения. Не случайно — обращение стахановцев московского индустриального завода в загоны даже не обсуждали. Почти ничего не делается по расширению рядов многоточников. Их в цехах единицы.

На заводе есть прекрасные кадры, которые на деле доказывают свое желание выполнить боевое поручение партии и правительства — отремонтировать флот в срок и с высоким качеством. Например, кузнец т. Шинкин, сварщик т. Лобанов, столяр т. Попов, слесарь т. Большаков и многие др. выполняли свои задания в два с лишним раза.

Долг общественных организаций и руководящей завода распространить опыт лучших на всех работающих, выше поднять роль стахановских школ, упорядочить планирование, возгавить стахановское движение, резко поднять трудовую дисциплину и больше заботиться об улучшении культурно-бытового обслуживания рабочих.

Завод им. Молотова должен ликвидировать отставание, отремонтировать флот точно по графику, высококачественно и обеспечить судам бесперебойную работу в течение всей предстоящей навигации.

А. ПОГРОМОВСКИЙ.

УПРОСТИТЬ АППАРАТ, ЛИКВИДИРОВАТЬ ЛИШНИЕ ЗВЕНЬЯ

В гор. Павлове почти два десятка лет существует трест «Росинструмент». Давно потерял он свое былое значение. Из его состава выделилась половина объединившихся им предприятий. В настоящее время в трест входит всего лишь 5 предприятий, однородных по технологии производства и ассортименту продукции.

Между тем, несмотря на это, аппарат треста продолжает разбухать. Число сотрудников с 8 человек в 1938 г. достигло 71 в 1939 году. Структура удручающе раздувается. Число подразделений до смешного доходит до соотношения между отделами внутри треста. Например, плановый отдел получает задания от главного инженера треста, а плановый отдел эти задания спускает предприятиям.

Спрашивается, чем это лучше шедритского «завязывания» и «развязывания» узлов?

Со второй половины 1939 года трест входит в состав главного управления промышленности металлов Наркомстатпрома РСФСР. Создалась четырехступенчатая система отношений между наркоматом и предприятиями: наркомат — трест — предприятие. Причем трест в настоящее время играет роль исключительно посреднической, дублирующей организации, перечисляющей директивы главка. Больше того, ряд своих указаний главка направляет непосредственно заводам, требует от них также непосредственной присылки статистической отчетности. Лимиты тресту даются в разрезе предприятий. Трест предоставляет в главке не только свободный баланс, но и балансы предприятий. Все это вместе взятое показывает, что в настоящее время трест продолжает существовать лишь по инерции. Он давно уже стал ненужной организацией, мешающей главному управлению руководить предприятиями, и подлежит ликвидации.

Этот взгляд единственно разделяется всеми ответственными работниками заводов: им. Сталина, «Труд» и «Луч», входящих в состав треста.

В Горьковской области существует широко разветвленная сеть союзов промышленной кооперации, входящих в систему Всесоюзпрома. Структура всех союзов в основном однотипна. Она нуждается в упрощении. Прежде всего, следует в каждом союзе объединить организационно-массовый сектор и культурный сектор в один организационно-массовый сектор. Сейчас эти секторы дублируют друг друга, т. е. занимаются одним и тем же делом. Например, оргсектор запрашивает

артели, как проводится социалистическое соревнование; этим же одновременно интересуется и культурный сектор и делает по существу такой же запрос. У самих союзов никаких культурчреждений не имеется (все они находятся при артелях) и функции культурсекторов сводятся, главным образом, к писанию директив и запросов.

Давно надо бы реорганизовать планово-производственные отделы в планово-производственные секторы, без внутреннего деления на плановую и производственную части. В настоящее время существуют два совершенно самостоятельных сектора — плановый и производственный. Они объединены в отдел формально только для того, чтобы дать нагрузку освобожденному члену президиума союза. При реорганизации необходимо передать в этот сектор оперативный статистический учет выполнения производственных планов, изъять его из сектора учета и отчетности.

Считаю также необходимым объединить финансовый сектор, бухгалтерию союза и сектор учета и отчетности в единый орган: в бухгалтерию. Финансовое планирование и контроль за соблюдением финансовой дисциплины сосредоточены сейчас в фиссекторе; вопросы постановки и методологии учета ведет главный бухгалтер сектора учета и отчетности, а финансовыми операциями самого союза — главный бухгалтер бухгалтерии союза. Таким образом, единое финансовое хозяйство искусственно раздроблено на три самостоятельных органа, получающих непосредственно президиуму союза. Упрощение структуры союзов принесет громадную пользу делу и даст большую экономию. Аппарат 12 профсоюзов будет состоять на 245 сотрудников — на 27 шов. меньше, чем было утверждено Всесоюзпромом по штатам 1939 г.

Приведенные примеры в достаточной степени свидетельствуют о штатных излишествах в аппаратах организаций. Упрощение ненужных звеньев и совмещение профессий в управленческом аппарате позволит ликвидировать эти излишества. Закон, запрещающий совмещение профессий в одном и том же аппарате, устарел и подлежит отмене. Опыт передовых службных-отличников, стремящихся нагрузить своей работой весь путем совмещения профессий, должен быть подхвачен всеми сотрудниками управленческих аппаратов и зам. план законодательным порядком. Следует глубоко изучить управленческий аппарат, упростить, удешевить и улучшить его.

Г. БАРЗМАН, начальник штатного отдела Горьковского облфо.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

О разведении рыбы в прудах и озерах Балахнинского района

Ранее Балахна славилась обилием рыбы. Здесь стояли живописные садки со стерлядью в «старинах» и самой Волге водилось много рыбы. Загрязнение реки и неправильный лов привели к сокращению рыбного промысла. Зимой из мест залегания хищничества вычерпываются все производственные асца, судака и другой рыбы. Очевидно, сначала нужно дать рыбе размножиться, а уже потом ее следует ловить.

Разумный, правильно организованный зимний лов в Волге, в старинах и озерах позволяет восстановить запас производителей.

Далее необходимо широко использовать пруды и озера для разведения карпа. Опыт Гогрэса показал, что карп будет размножаться во всех прудах Балахнинского района, если дело поставить по-хозяйски. В пруд Гогрэса было пущено до 80 производителей и 30.000 мальков. Мальки выросли до фунта. Теперь их хищничками вылавливают, хотя при внимательном, хозяйском подходе к делу за два года можно было бы заселить карпом все пруды района.

В районе и городе следует выделить зимовальные пруды. В эти пруды надо пускать осенью 30—50 тыс. мальков. Весной часть их можно продать колхозам для пересадки в сельские пруды. Сейчас, по моему мнению, исполком районного Совета необходимо обследовать все пруды и озера района, пригласив в помощь специалистов из Горьковского университета.

В обычных прудах Гогрэса, при небольших затратах, можно устроить нерестилища и зимовальные карповые пруды с незамерзающим зеркалом воды, откуда затем можно будет перевозить мальков в колхозные пруды.

Гидроторф имеет большие озера:

Пырьское, Костычевое. Долгое с большим количеством корма. Ранее в этих озерах успешно открывались стерлядь-рыковна. На гидроторфе имеется, кроме того, до 3.200 гектаров уже выработанных карьеров глубиной до 3 метров. На этих карьерах, по мнению специалистов, можно без больших затрат создать целый карповый рыбхоз. Сейчас во многих карьерах живут щука и окунь.

Между бумкомбинатом и картонной фабрикой вырыто до 50 километров мелководных каналов. В их сточной воде охотно размножается личинка малярийного комара. Баньки надо бы осушить ягодными кустарниками, чтобы привлечь птиц, уничтожающих комаров, и сделать воду проточной. Желкую весну следует пускать в них мальков карпа, которые будут уничтожать личинок и куколки малярийного комара. Вода в этих каналах теплая, и карп в ней будет быстро расти.

Что для этого нужно? Летом 1940 г. волжская насосная станция будет подавать в пруды до 12.000 кубометров воды в час. Масса воды будет сходить бесполое через шты в Волгу. Между тем ничего не стоит эту воду пустить по мелководным каналам со скоростью до 0,2 метра в секунду. При такой скорости течения комар не будет откладывать яичек. При уровне воды до полуметра в каналы можно посадить много мальков зеркального карпа.

По на районные, на областные организации, в частности гидротрест, размещением рыбы в Балахнинском районе поля не заинтересовались.

Я. КУЗНЕЦОВ, гидротеролог.

Лес не охраняется

Сотни гектаров земли в Тепло-Станском районе находятся под лесом местного значения. По эти лесные массивы плохо охраняются.

В ряде случаев охрана леса доверена пняникам, которые, пользуясь бесконтрольностью, варварски уничтожают молодой лес и продают его местному населению.

Вопрос об охране леса не раз обсуждался на пленуме райисполкома, выдвинута не одна резолюция, но все

эти решения и постановления в жизнь не приводятся.

Ильинский межрайлесхоз, в ведении которого находится леса Тепло-Станского района, занимает роль постороннего наблюдателя.

П. Кабаев.

ОБЕСПЕЧИТЬ ГОГРЭС ТОПЛИВОМ

По решению пленума областного комитета партии на складе Гогрэса должен быть создан необходимый запас торфа. Это решение до сих пор выполняется крайне медленно. На 2 февраля склад имел лишь четверть того, что требуется.

Получаемому из рун вон плохо работает горьковский торфотрест (управляющий тов. Данилов). 30 января он не под Гогрэс на 50 тысяч кубометров торфа, 31—285

тонн и 1 февраля — 155 тонн. Несмотря на то, что Данилов должен был создать необходимый запас торфа. Это решение до сих пор выполняется крайне медленно. На 2 февраля склад имел лишь четверть того, что требуется.

Газета „Вильяус балсас“ о происках англо-французского блока в виленском вопросе

КАУНАС, 1 февраля. (ТАСС). Недавно литовские власти раскрыли заговорщическую организацию польских офицеров, ставившую своей целью отторжение Вильно от Литовской республики. Причем, как стало известно, польская заговорщическая организация была тесно связана с англо-французскими кругами.

Касаясь деятельности этого антилитовского центра, газета „Вильяус балсас“ пишет: „Имеются люди, которые еще не желают признать, что виленский вопрос решен окончательно. С 10 октября 1939 года Литва прекратила всякие разговоры о Вильно, и больше не следует тратить напрасно слов. Мы упрямеем новые отношения с нашим великим восточным соседом. Государственные деятели СССР оказали неизмеримо благороднее государственные деятели Англии и Франции, которые в свое время санкционировали захват Польши Вильно“.

Далее газета дает характеристику сурвакскому и советско-литовскому договорам. Как известно, по сурвакскому договору 1920 года польская Польша признала Вильно за Литвой. Но на второй же день после подписания этого договора

банды польского генерала Желтиговского, конечно, по указанию польского правительства захватили литовскую столицу. Англия и Франция умышленно „угаваривали“ тогда Литву признать за захватом Виленской области Польшей, а в 1923 году на конференции послов Антанты в Париже санкционировали этот захват.

„Вильяус балсас“ называет сурвакский договор историческим обманом, а советско-литовский договор, который завершил долготный спор о литовской столице — исторической правдой. „Все те, — пишет газета, — которые болтают о каких-то будущих переговорах с Литвой по поводу Вильно, должны понять следующее: как СССР ни с кем не ведет переговоров относительно Москвы, Варшавы, относительно Берлина, так и литовцы не вступят ни в какие переговоры по поводу Вильно, вопрос о котором окончательно решен. Мы Вильно никому не отдадим. Не отдадим потому, что Вильно — это Литва, и кто хочет поднять виленский вопрос, тот должен говорить о всей Литве, тот будет иметь дело с трехмиллионным литовским государством“.

Письмо финской беженки в норвежской газете „Арбейдерен“

СТОКГОЛМ, 1 февраля. (ТАСС). Норвежская газета „Арбейдерен“ опубликовала письмо финской женщины, которую белофинны насильно эвакуировали из Финляндии. „За несколько дней до рождения, — пишет она, — меня выгнали из дому белофинны. Нас, мирных финских жителей, погрузили, как скот, в вагоны и отправили в Торнео. По прибытии в Швецию меня послали в южные районы страны на работу к очень богатому фермеру. Здесь я должна была работать без всякой платы на его „гостеприимного“ шведского господина.“

Шведские власти ведут усиленную агитацию за сбор средств и покупку оружия для Маннергейма, в пользу, якобы, финского народа. Но мне очень жаль этот мужественный народ, находящийся под шепотом маннергеймовских банд.

Мы, финский трудовой народ, хорошо знаем цену маннергеймовским мясникам и ипотичные цели их борьбы. В настоящее время тюрьмы маннергеймовской Финляндии переполнены рабочими и крестьянами. На протяжении 20 с лишним лет господства белофиннов наша прекрасная родина была превращена в застенки. Лучших сыновей и дочерей нашего народа бросают в тюрьмы, в то время, когда настоящие убийцы находились на свободе.

Я обращаюсь к трудящимся Норвегии с призывом: не собирайте денег Маннергейму! Помогая Маннергейму, вы будете содействовать убийству финских рабочих и крестьян.

Я обращаюсь с призывом к финским беженцам, находящимся в Норвегии: расскажите норвежскому народу правду о белофинляндии. Не говорите шепотом, говорите громко, чтобы те, кто собирается отправиться в Финляндию для участия в войне против трудового народа, не ехали туда.

Северный народ! Не позволяй ублаживать себя самими, как Маннергейм борется за демократию. Ни кто не потерпит, что белофинские кровавые собаки борются за свободу.

20 лет мы вынуждены были разговаривать шепотом. Но скоро, очень скоро мы получим возможность говорить во весь голос. Вскоре тот час, когда Финляндия станет одной из свободнейших демократических стран в мире.

Мы, финский трудовой народ, горячо поддерживаем наше Народное Правительство. Да здравствует Народное Правительство демократической Финляндии!

Да здравствует героический и мужественный финский народ! Да здравствует Куусинен!

Движение в США против помощи белофиннам

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). В США создан „Американский комитет дружбы с Советским Союзом“. По словам „Дейли уоркер“, комитет ставит своей целью борьбу против „сурвакской миру и нейтралитету США“ реакционной, антирусской агитации. Председателем комитета избрана американская журналистка Соул. Комитет провел антивоенный митинг, заявивший решительный протест против антирусской кампании реакционной печати.

„Нью-Йорк пост“ передает, что пятнадцатый организует помощь белофиннам губернаторский комитет обратился недавно к известному американскому писателю Стейнбеку — автору популярного романа

„Гроздь гнева“ — с телеграммой, в которой предлагал активно поддержать деятельность комитета. Стейнбек отказался. В своем ответе он проинформировал: „Я не получал от вас телеграмм относительно помощи Испании и Абиссинии“.

Известный американский артист Робсон в беседе с корреспондентом газеты „Нью-Йорк уорлд телеграмм“ заявил, что он полностью поддерживает политику СССР в отношении Финляндии и протестует против помощи в США белофиннам.

Англо-американские отношения

НЬЮ-ЙОРК, 2 февраля. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, английское правительство принимает ряд мер для успокоения американского общественного мнения, недоброжелательного к блоку.

По имеющимся сведениям, английское правительство рассматривает также вопрос о создании контрольного пункта в Канаде для дозора американских пароходов. Несмотря на то, что такой порядок более приемлем, чем досмотр в военных зонах, представители государственного департамента подчер-

кивают, что он будет сопряжен с большими затратами, так как американским судам придется открываться на несколько сот миль от своего курса. Кроме того, создание контрольного пункта в Канаде может привлечь сюда германские подводные лодки.

Агентство указывает, что США вообще не желают официально признавать контрольных пунктов, где бы они ни создавались. США считают, что власти воюющих стран должны осматривать американские пароходы лишь в открытом море.

Микропечатные книги в США

В США уже давно издаются книги миниатюрных размеров. Они называются по-разному: „карманные“, „студенческие“ и т. д. Но за последние время в этом деле пошли еще дальше. Издательская фирма Боли в Нью-Йорке подготавливает издание так называемых микропечатных книг. По словам журнала „Бизнес уик“, тысячи томов микропечатных книг занимают места не более, чем требуется для 10 книг обычного размера. Текст обычной книги в 400 страниц форматом в 6 на 8 дюймов умещается на 4 страницах микропечатной книги форматом двенадцати на пять восьмых дюйма. Для чтения этой книги требуется специальный проекционный фонарь, который выпускает та же самая фирма. Фонарь увеличивает страницу микропечатной кни-

ги до размеров 7,2 на 10,2 дюйма. Увеличение profits при чтении дает проекционный фонарь можно регулировать по желанию. Книга брошюруется в горизонтальном порядке. Процесс транслирования и печатания такой книги держится в секрете.

Основное преимущество микропечатных книг — их дешевизна и портативность. Как указывает журнал, тысяча книг обычного размера стоит от 2 до 5 тысяч долларов, в то время как такое же количество микропечатного текста стоит всего 50 долларов. Проекционный фонарь для чтения этих книг стоит 150 долларов. В феврале 1940 г. выходит из печати первые микропечатные книги.

1 февраля. (ТАСС).

Выступление Чемберлена

ЛОНДОН, 1 февраля. (ТАСС). Вчера в Лондоне, на собрании, в присутствии ряда иностранных дипломатов, выступил премьер-министр английского правительства Чемберлен. „Необходимо, — сказал Чемберлен, — время от времени информировать публику о том, что делается. Это крайне необходимо потому, что при отсутствии возбуждающих широких военных операций неизбежно возникает недовольство и высказываются жалобы по поводу существующих ограничений военного времени. Читая только прения в палате общин или некоторые сенсационные сообщения печати, можно сделать вывод, что правительство будто бы делает очень мало для того, чтобы выиграть войну и, конечно, мало имеет представления о том, что именно нужно сделать. Я считаю, что нельзя искусственно портить публичное настроение“.

Чемберлен указал в своей речи, что в настоящее время в Англии, Франции, Индии и других странах так же, как и на важнейших имперских коммуникациях, находится под ружьем 1.250.000 человек. На авиационных заводах Англии занято сейчас в семь раз больше рабочих, чем в 1935—36 гг., и сейчас уже перекрыт максимальный размер выпуска самолетов, который был достигнут в прошлой войне.

Английский военно-морской флот, заявил Чемберлен, тщательно охра-

няет все пути — от Северной Шотландии до Гренландского побережья, — по которым германские военные корабли могут пройти в Атлантический океан или германские торговые суда могут попытаться провести грузы к себе на родину.

Перечислив ряд мероприятий по обеспечению снабжения армии, Чемберлен подчеркнул, что должно разрешение задачи снабжения армии требует коренной перестройки промышленности и всей экономической жизни страны.

Во внешнеполитической части своей речи Чемберлен заявил, что, несмотря на принятые нейтральными странами, неизбежны. Чемберлен выразил также надежду, что по окончании войны англо-американские торговые отношения будут, как и прежде, основаны на принципе наибольшего благоприятствования. Касаясь недавнего инцидента с японским пароходом, Чемберлен заявил, что в данном случае не имеет места преднамеренное использование Англией прав воюющей стороны.

ЛОНДОН, 1 февраля. (ТАСС). Отвечая на вопросы в палате общин, Чемберлен заявил, что с 1 февраля морское министерство будет нести ответственность за торговое судостроение и ремонт торговых судов. Обязанности, возложенные на министерство, подобны тем, которые оно несло в конце прошлой войны.

Война в Западной Европе

БЕРЛИН, 2 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает: „По ту сторону границы, западнее Савракуртена, непрямолинейный батальон, готовившийся к наступлению, был обнаружен германскими наблюдателями и обстрелян артиллерией. Наступательные приготовления были пресечены. Германская авиация продолжала свою разведывательную деятельность над Англией и добыла ценные сведения“.

В Брюсселе, 2 февраля. (ТАСС). В военном издании газеты „Журналь“ от 1 февраля говорится: „Немцы предприняли две вылазки на участке фронта в западу от Саара. Одна вылазка была осуществлена отрядом около 60 человек. Вторая вылазка, произведенная отрядом в 50 человек, была более серьезной, так как проводилась при поддержке артиллерии“.

В Берлине, 2 февраля. (ТАСС). Шведский грузовой пароход „Фрам“ водоизмещением в 2491 тонну заложил бомбы английского побережья. Полагают, что он выполнял на миссию. На двадцати человек команды один погиб.

В Берлине, 2 февраля. (ТАСС). В Центральном Китае. В провинции Чжацзян наступление японских войск сдерживается упорным сопротивлением китайцев. Японцы пытались продвинуться к Линду (западнее Сяопяня), но были опрокинуты и вынуждены отступить.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачан и Сяньян.

В Северном Китае. В секторе Ватю (провинция Суйюань) китайские войска предприняли оборонительный маневр на северном берегу реки Хуанхэ с целью удержать в тылу японцев, где уже действует

Сперва немецкая артиллерия направляет свой огонь по нашим передовым постам, а затем переключается на тыл, чтобы помешать прибытию подкреплений.

Один немецкий самолет летал над северными и восточными районами Франции.

ЛОНДОН, 1 февраля. (ТАСС). Официально сообщается, что 30 января германская подводная лодка потопила английский пароход „Валдай“ водоизмещением в 5026 тонн и вскоре после этого сама была потоплена английской летательной лодкой. Несколько человек из команды подводной лодки спасены.

В Берлине, 2 февраля. (ТАСС). Шведский грузовой пароход „Фрам“ водоизмещением в 2491 тонну заложил бомбы английского побережья. Полагают, что он выполнял на миссию. На двадцати человек команды один погиб.

В Южном Китае. 31 января китайские войска начали продвижение к Наньшань по шоссе на дороге Наньшань-Виньян. В пункте Утан (30 км. северо-восточнее Наньшаня) китайцы окружили и уничтожили японский пост.

2 февраля. (ТАСС).

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. В провинции Чжацзян наступление японских войск сдерживается упорным сопротивлением китайцев. Японцы пытались продвинуться к Линду (западнее Сяопяня), но были опрокинуты и вынуждены отступить.

В восточной части провинции Хубэй китайские войска наступают на Мачан и Сяньян.

В Северном Китае. В секторе Ватю (провинция Суйюань) китайские войска предприняли оборонительный маневр на северном берегу реки Хуанхэ с целью удержать в тылу японцев, где уже действует

колонна китайских войск, которая терпит явные успехи в секторе севернее Уланьшаньских гор.

Китайские войска выжили японцев из нескольких пунктов восточнее Гоминь (юго-восточная часть провинции Шаньси).

В Южном Китае. 31 января китайские войска начали продвижение к Наньшань по шоссе на дороге Наньшань-Виньян. В пункте Утан (30 км. северо-восточнее Наньшаня) китайцы окружили и уничтожили японский пост.

2 февраля. (ТАСС).

Сессия японского парламента

Речи премьер-министра Ионай и министра иностранных дел Арита

ТОКИО, 1 февраля. (ТАСС). 1 февраля возобновилась сессия японского парламента. На заседании палаты лордов выступил премьер-министр Ионай. В своей речи он оспаривал на политике Японии в Китае и указал, что „Япония готова оказать чистошерстную поддержку и помощь вновь создаваемому центральному правительству Китая под руководством Ван Цзин-вэя“ для разрешения китайского вопроса в соответствии с основной линией политики Японии.

Касаясь международного положения, Ионай указал, что японское правительство проводит политику, направленную к тому, чтобы не дать себя вовлечь в войну, а сконцентрировать свои усилия на разрешении китайского вопроса. Ионай призывал для разрешения этой задачи усилить вооружения, привести условия жизни населения в соответствие с условиями военного времени, а также усилить контроль над атомной энергией.

С большой речью о внешней политике Японии выступил на сессии министр иностранных дел Арита. Арита заявил, что целью внешней политики Японии является прежде всего „стабилизация Восточной Азии и урегулирование китайского вопроса“.

Правительство Японии, сказал он, оказывает полную поддержку формирующемуся новому китайскому правительству под руководством Ван Цзин-вэя. Арита отметил при этом, что цель и задачи правительства Ван Цзин-вэя в значительной мере совпадают с целями и задачами Японии и сводятся к борьбе против всех „азиатских и прокоммунистических влияний в Восточной Азии“. Арита указал также, что японское правительство не предполагает ликвидировать интересы и права третьих держав в Китае, однако, одного, что японские капиталовложения будут допускаться лишь в том случае, если они будут носить исключительно экономический характер, и тогда военные действия еще

продолжаются, неизбежны различного рода ограничения.

Перейдя к вопросу о взаимоотношениях с СССР, Арита заявил: „Японское правительство стремится к урегулированию отношений с СССР. За последнее время в отношении между СССР и Японией произошел поворот к лучшему, и мы намерены добиваться конкретного и практического разрешения важнейших вопросов, не разрешенных до настоящего времени, а, следовательно, и общего урегулирования советско-японских отношений“.

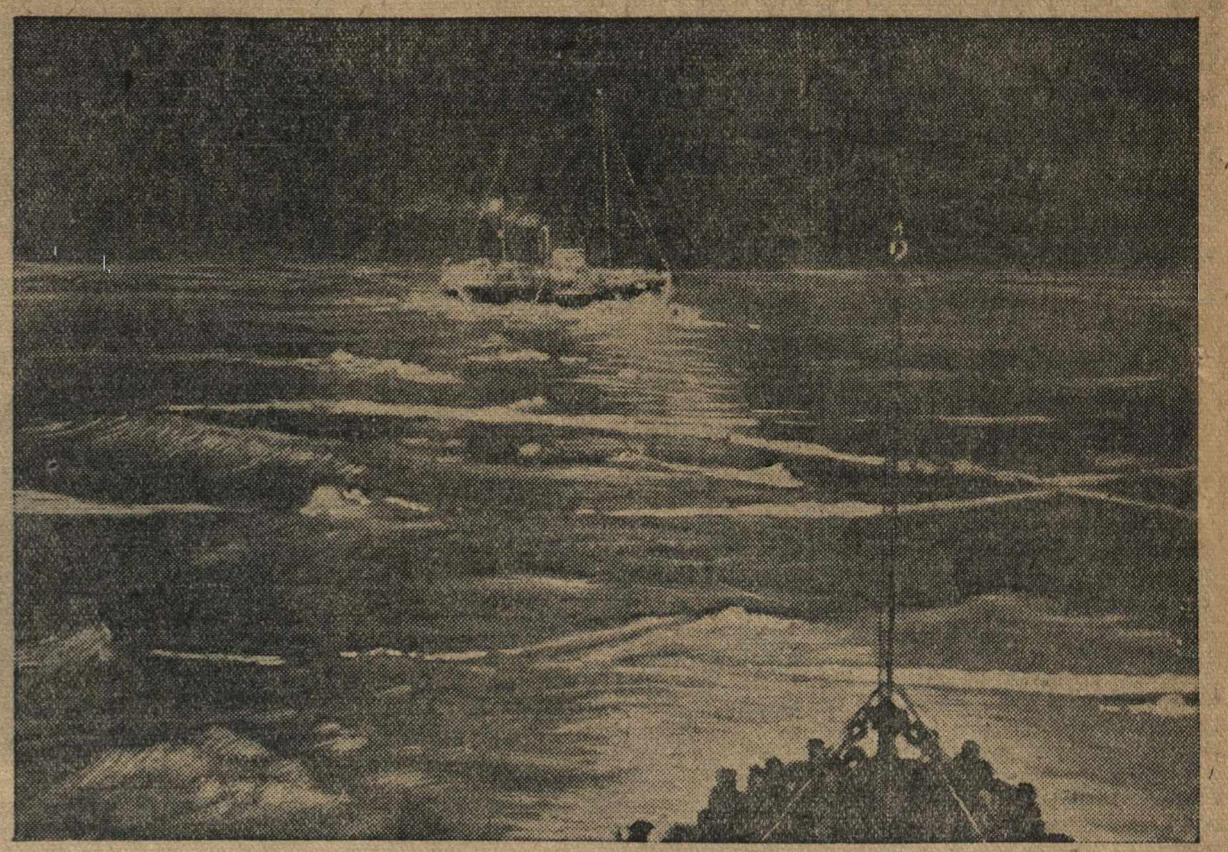
Арита подчеркнул далее сердечный характер взаимоотношений между Японией, Германией и Италией. Перейдя к вопросу об отношениях с Англией, Арита заявил, что случай с японским пароходом „Асама-мару“ английским военным кораблем и захватом находившихся на борту „Асама-мару“ 21 германского пассажира является беспринципным и вызывает глубокое сожаление японского правительства и всего народа“.

Касаясь японо-американских отношений, Арита сказал: „Несмотря на безотрадное состояние, японо-американские торговые отношения на практике не изменяются“.

В заключение Арита заявил, что с начала возникновения европейской войны правительство Японии проводило и проводит политику, направленную к тому, чтобы не оказаться вовлеченным в войну, а сконцентрировать все свои усилия на разрешении китайского вопроса“.

Носколько наступила война, заявил Арита, „при любом исходе войны серьезные изменения в общем положении в Европе и вследствие этого ее значение для урегулирования китайских событий, вероятно, будут огромными, японское правительство исполнено решимости предпринять соответствующие шаги, чтобы справиться с любыми изменениями обстановки“.

На сессии парламента с речами выступили также военный министр Хата и морской министр Носидэ.



В Гренландском море. Вдали виден ледокол „Седов“. (Снято 13 января 1940 г.). Фото Д. Дебаова (Фотогипотеза ТАСС).

С областного совещания политпросвет-работников

После доклада заведующего политпросветотделом обласно тов. Филиппова развернулись прения, в которых выступавшие делились опытом и очередиными планами работы.

Заведующий Липовским домом соцкультуры тов. Губанов в своем выступлении заявил:

— В момент напряженной международной обстановки мы должны широко развить оборонную работу и вести ее в тесном контакте с Осоавиахимом и физкультурными организациями, чего до сих пор не было. Касаясь художественной самодеятельности, тов. Губанов критиковал Дом народного творчества и обвинял за слабую помощь в обслуживании сельского населения.

Заведующий избой-читальней тов. Романов (Варшавин) указал на необходимость серьезной подготовки кадров политпросветработников.

Несколько человек из команды подводной лодки спасены.

В Берлине, 2 февраля. (ТАСС). Шведский грузовой пароход „Фрам“ водоизмещением в 2491 тонну заложил бомбы английского побережья. Полагают, что он выполнял на миссию. На двадцати человек команды один погиб.

В Южном Китае. 31 января китайские войска начали продвижение к Наньшань по шоссе на дороге Наньшань-Виньян. В пункте Утан (30 км. северо-восточнее Наньшаня) китайцы окружили и уничтожили японский пост.

2 февраля. (ТАСС).

НАУЧНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ МЕДИЦИНСКИХ СЕСТЕР И ФЕЛЬДШЕРОВ

БОГОРОДСК. Райздравотдел провел первую научную конференцию медицинских сестер и фельдшеров. На конференции присутствовало около 60 медработников.

Они заслушали два доклада. С докладом о внеаполитичной деятельности на основе материалов десятилетней работы гинекологического отделения Богородской больницы выступила сестра этого отделения тов. Ньярова.

Сестра терапевтического отделения больницы тов. Зайцова в своем докладе разобрала профилактические и лечебные мероприятия, которые были применены бригадой терапевтического отделения при ликвидации одного из заболеваний.

Райздрав решил проводить подобные конференции систематически. Следующая конференция состоится в феврале.

— * —

ФИЛИАЛ ОБЛАСТНОЙ ФИЛАРМОНИИ В СЕМЕНОВЕ

Серьезным недостатком в работе горьковской филармонии до сих пор было то, что она обслуживала главным образом городские районы. Бригады филармонии редко выезжали в районы.

Сейчас филармония делает первый серьезный шаг на пути расширения своей деятельности, продвижения астрадного искусства в колхозы. В Семенове организована филиал областного филармонии. В доме культуры будут регулярно устраиваться концерты (симфонические, астрадные, камерные). В Семенове и крупные колхозы района будут выезжать артисты не только горьковской филармонии, но и приглашенные на гастроли московские, ленинградские артисты эстрады. Так уже в ближайшем дни филиал организует концерты украинского ансамбля песни и пляски.

Однако, выступавшие, как правильно отметил тов. Массолов (обласно), мало уделяли внимания работе по ликвидации неграмотности. Сейчас в области имеется 52 тысячи неграмотных и 90 тысяч малоразвитых, которые не охвачены обучением. Это свидетельствует о плохой работе изб-читальней, колхозных и районных клубов по ликвидации неграмотности.

Всего выступило в прениях больше 20 человек.

Комсомольский почин

Комсомольцы Чернырябинского колхоза им. Сталина, Заволжского района, отмечаю 16-ю годовщину со дня смерти В. И. Ленина, решили построить в районном центре — в Вольновском памятнике В. И. Ленину.

Почин комсомольцев колхоза им. Сталина подхватил комсомольские организации района. Все организации одобряют инициативу комсомольцев и вносят средства на строительство памятника. Комсомольские организации уже внесли на постройку более 300 руб.

Ф. Стрелин.

Памятник М. В. Фрунзе в Москве

Комитет по делам искусства при Совнаркоме СССР проектирует памятник замечательному пролетарскому полководцу М. В. Фрунзе, который будет воздвигнут в Москве. Над проектом памятника работают скульпторы — Г. И. Мотовилов, П. А. Баладин, Л. Д. Муравин и М. Г. Лысова. Перед авторами поставлена задача создать монумент, воссоздающий образ Фрунзе-полководца и олицетворяющий непобедимую мощь Рабоче-Крестьянской Красной Армии (ТАСС).

Политический словарь

Государственное издательство политической литературы выпускает из печати политический словарь. Словарь выходит под редакцией Г. Александрова, В. Гальперина и Н. Рубинштейна.

Объем словаря — 671 страница. Тираж 300 тысяч экземпляров. (ТАСС).

Извещение

Обком ВКП(б) просит явиться (Кремль, обком ВКП(б), организаторский отдел) тов. БОЛЫШАКОВА Николая Николаевича, 1902 года рождения, работавшего на стекольном заводе им. Степана Разина, Лукояновский район, КОШЕЛЕВА Ивана Ивановича, работавшего на пенкозаводе Галицкого района.

Просьба к лицам и учреждениям, знающим местопребывание указанных товарищей, сообщить их адреса в обком ВКП(б).

Ответственный редактор М. А. КАМЧАТОВ.

ПОЧИНКОВСКАЯ АВТОШКОЛА
ОБ'ЯВЛЯЕТ НАБОР
 учащих на курсы ШОФЕРОВ с 15 февраля 1940 г.
 Начало занятий 1 марта. На курсы принимаются по командировкам МТС, а от колхозов и организаций по договорам, заключенным с автошколой. По требованию колхозов, организаций автошкола высылает типовые договоры. Образование поступающих — не ниже 4 классов. Стоимость обучения 700 руб., квартира 25 руб. При школе имеется столовая.
 Командируемые должны иметь договор в 2-х экз., паспорт, метрическую выписку, военный билет и средства на питание в течение 15 дней. Адрес: ст. Ужовка, Починки. ДИРЕКЦИЯ.

ЗАВОДУ КРАСНАЯ ЭТНА ТРЕБУЮТСЯ:
 МЕТАЛЛУРГ — для цеха холодного проката лент, конструкторы, технологи, инженеры-электрики, старшие бухгалтеры, техник-калькулятор, старшие статистики и машинистки.
 Обращаться: Красная Этна, отдел кадров, трамвай № 4, тел. 4-00-31, комн. 66. 25728

ГОРЬКОВСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ ТРАНСЭНЕРГОНАДРЫ ТРЕБУЮТСЯ:
 ПОСТОЯННУЮ ПЕДАГОГИЧЕСКУЮ РАБОТУ: инженер-теплотехники и практики, знакомые с паросиловыми установками и двигателями вл. станциями. А ТАКЖЕ ОПЫТНЫЕ КОЕГАРЫ.
 АДРЕС: г. Горький, Сталинский р-н, Советская, 4, телефон № 4-02-18. 137

ДИЗЕРЖИНСКОМУ ХИМИЧЕСКОМУ ТЕХНИКУМУ имени Красной Армии срочно требуются преподаватели: математики и немецкого языка.
 За справками обращаться: гор. Дзержинск, Горьковской области, Химтехникум им. Красной Армии. 25736