

Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Выше уровень политической агитации

Выборы в местные Советы депутатов трудящихся прошли на высочайшем идейно-политическом уровне. Они явили собой блестящую победу сталинского блока коммунистов и беспартийных, полвека замечательный итог политической агитации в массах.

Политическая агитация среди трудящихся в период избирательной кампании приняла поистине беспрецедентные размеры. Партия еще сильнее укрепила свои связи с массами, еще теснее сплотила массы вокруг победного знамени Ленина—Сталина.

На ослабить, а всемерно расширить дальнейшую агитационную работу, поднимать ее на более высокий уровень, добиваться новых успехов на всех участках политической и хозяйственной деятельности—долг всех партийных, комсомольских, профсоюзных и советских организаций области.

Прямые агитаторы после победы в выборах продолжали систематически работать в массах. Горьком беспрекословно о повышении политического и культурного уровня агитаторов, о методической помощи им: он разрабатывает темы бесед, обеспечивает регулярный выход всех стенограмм, организованных во время избирательной кампании.

Многотысячная армия активная избирательная кампания—это золотой фонд нашей партии—должна быть полностью сохранена и приведена в действие. Каждая пережившая парторганизация, каждый район, горком должны повседневно бороться за дальнейшее политическое воспитание, о росте кадров агитаторов.

Одним из важнейших и агитации, руководители парторганизаций обязаны глубже вникать в организационные и методические вопросы. Между тем, кое-где есть погрешности отходить от этих вопросов. На некоторых предприятиях агитколлективы обходят по 100—150 человек. Разумеется, в таком количестве агитколлектив трудно обеспечить индивидуальный подход к каждому агитатору.

докладчика для тысячи аудитория, чем создать группу докладчиков для обслуживания всех агитколлективов. Общерайонные и горродские собрания нередко собираются, но это вовсе не означает, что можно забросить воспитательную работу внутри агитколлективов. Нет, агитколлектив следует всемерно укреплять, обратить особое внимание на подбор энергичных, инициативных, политических подполковников руководителей.

Большевистская агитация не может быть беспредельной, отвлеченной от острейших, злободневных народно-хозяйственных задач. Можно с уверенностью сказать, что там, где плохо выполняется производственная программа, плохо идет подготовка к севу, там правдивая агитация или беспредельна, или ее совсем нет. Большевистская агитация должна быть тесно увязана с задачами выполнения производственной программы, дальнейшего повышения производительности труда, укрепления социалистической дисциплины на предприятиях, в колхозах и учреждениях, с борьбой за экономию топлива, электроэнергии, материалов.

На селе надо широко развернуть боевую подготовку к весеннему севу, борьбу за получение высокого урожая, превратить движение бригадиров-стахановцев в массовое, народное.

В области животноводства необходимо подхватить инициативу докторов, соревнующихся за получение 2000 литров молока в год от каждой коровы, развернуть борьбу за бережливое и экономное расходование кормов.

Трудящиеся проявляют огромный интерес к международным событиям, в героическом поведении нашей доблестной Красной Армии, помогающей финляндскому народу оборонять его маньчжурских палачей. Каждый агитатор обязан регулярно знакомить массы с международными событиями, увязывая свои беседы с задачами укрепления оборонноспособности нашей родины.

Рабочие, колхозники и интеллигенция нашей области, воодушевленные примером трудящихся Феррары, с чувством глубокого патриотизма берут социалистические обязательства по сооружению дорог, прогудов и т. д. По инициативе трудящихся Вачского района развернулось массовое движение по строительству автожужевой дороги Горький—Муром—Кулебаки.

Велика и ответственна роль большевистской печати в агитационной работе. Однако, в некоторых местах, число стенограмм значительно сократилось. Райкомы ВКП(б) обязаны позаботиться о том, чтобы все стенограммы, созданные в период избирательной кампании, выходили в печать систематически. Это дело каждой парторганизации шире развернуть большевистскую агитацию, выше поднять ее качество, ее политический уровень.

Одним из важнейших и агитации, руководители парторганизаций обязаны глубже вникать в организационные и методические вопросы. Между тем, кое-где есть погрешности отходить от этих вопросов. На некоторых предприятиях агитколлективы обходят по 100—150 человек. Разумеется, в таком количестве агитколлектив трудно обеспечить индивидуальный подход к каждому агитатору.



Группа участников областного совещания передовиков сельского хозяйства (слева направо): М. М. Шерстнева — звеньевая колхоза «Советская деревня», Богородского района, А. А. Храбрцова — звеньевая колхоза «Красный остров», Пыщугского района, Л. П. Шахов — комбайнер Рязанцевской машинно-тракторной станции, Ардатского района, М. М. Ершова — звеньевая колхоза «Новая жизнь», Шарьинского района, А. Я. Кожанов — бригадир колхоза «Красный маяк», Городецкого района.

ЗА ВЫСОКИЕ И УСТОЙЧИВЫЕ УРОЖАИ, ЗА НОВЫЙ ПОДЪЕМ ОБЩЕСТВЕННОГО ЖИВОТНОВОДСТВА

Социалистические обязательства колхозов, совхозов, машинно-тракторных станций, колхозников, агрономов, стахановцев сельского хозяйства, работников МТС, совхозов и работников земельных органов Горьковской области в соревновании с Кировской областью в 1940 году

На XVIII съезде большевистской партии в своем историческом докладе товарищ Сталин поставил перед сельским хозяйством задачу: «Развернуть дальше подъем нашего земледелия и животноводства с тем, чтобы в течение ближайших 3—4 лет добиться ежегодного производства зерна 8 миллиардов пудов со средней урожайностью на гектар в 12—13 центнеров, увеличить производство по техническим культурам на 30—35 процентов в среднем, увеличить поголовье овец и свиней вдвое, поголовье крупного рогатого скота—процентом на 40, поголовье лошадей—процентом на 35».

Весенняя сельскохозяйственная выставка 1939 года, явившаяся школой передового стахановского опыта, подняла на борьбу за выполнение этого стахановского задания широкие массы колхозников, работников МТС и специалистов сельского хозяйства.

В итоге этого соревнования, несмотря на неблагоприятные климатические условия, многие колхозы, бригады, звенья, тысячи колхозников-стахановцев и сельской интеллигенции стахановской работой обеспечили на своих полях высокий и устойчивый урожай, добились новых замечательных успехов в деле дальнейшего подъема социалистического животноводства.

Собравшись на областное совещание передовиков сельского хозяйства и подвела итоги истекшего 1939 сельскохозяйственного года, мы—стахановцы колхозов Горьковской области, руководители звеньев, бригад, животноводческих ферм, представители передовиков колхозов, агрономы, работники МТС и земельные органы, выражая волю и желание всех колхозников и колхозниц области, заключаем договор социалистического соревнования с Кировской областью на 1940 год с берем на себя следующие обязательства:

- 1. При любых климатических условиях получить в среднем по области урожай (в центнах): зерновых—12—13 центнах, льносемян—4 центна, волона южной конопли—8 центна, волона средне-русской конопли—5 центна, семян конопли—4 центна, картофеля—130 центнах, овсяной—200 центна, клеверных семян—1,7 центна.
2. Провести следующие основные агротехнические мероприятия: а) задержать снег на площади 200.000 га. б) Вывезти на поля 16 млн. 800 тыс. возов навоза, 4 млн. тонн торфа, 40.000 тонн золы, 15 тыс. тонн известки, 62 тыс. тонн минеральных удобрений.
Провести интравенование на площади 87 тыс. га, внести в почву азото-бактериона на площади 63 тыс. га.
В течение 1940 года построить в каждом колхозе навозохранилище.

- а) Засеять яровизированными семенами 391 тыс. га зерновых, посадить яровизированным картофелем 10.200 га, провести переурожный сев на площади 77 тыс. га, яровизированный посев на площади 26 тыс. га, посеять укороченным способом 29.900 га, замульчировать 29.800 га.
б) Произвести весеннее борошение 423 тыс. га озимых, подкормить посевы на площади 160 тыс. га, обеспечить не менее двухкратную прополку зерновых и льна, двойное окуливание картофеля, двухкратную прополку и рыхление междурядий овощных культур.

- а) Сев провести очищенными семенами. Перед посевом все семена зерновых и льна протравить сухим или мокрым для термического способа.
3. Сев зерновых провести в 7—8 рабочих дней.
4. Поднять пары до 1 июня на площади 450 тыс. га.
5. Полностью и в срок выполнить установленный план осеннего сева, обеспечить сев озимых полностью сортовыми семенами.

- 6. Не позднее 1 октября закончить подом заби на площади 763 тыс. гектара, в том числе провести лушение на площади не менее 40.000 га.
7. Выработать в МТС на 15-сильный трактор не менее 460 га (в мотной пахоте), на южный комбайн не менее 250 га, на северный комбайн—125 га, на льнотрестильную—55 га. Закончить обмотку к 1 ноября.
8. Посадить на усадьбах колхозников, рабочих и служащих 100 тыс. плодовых деревьев и фруктовых посадок молодых садов в колхозах на площади 1.200 га.
9. Выполнить по всем показателям государственного плана развития животноводства, полностью сохранить молодняк, обеспечить среднесуточный привес теленка на 550 граммов, добиться по колхозным фермам 2.000 литров молока годового урожая в среднем на каждую фуражную корову, добиться выхода не менее 14 теленочков поросат в среднем на каждую свиноматку.

- 10. Все обязательства колхозов перед государством по хлебоблагодатным и натуроплате за работу МТС, по льнозаготовкам и сдаче продуктов животноводства выполнить полностью в установленные государственные сроки.
11. Подготовить 4.300 трактористов, 420 бригадиров тракторных отрядов, 410 комбайнеров, 110 механиков, 120 льнотрестильщиков, подготовить через краткосрочные курсы 4000 председателей колхозов, через сеть агро- и зоошкол и через стахановские школы подготовить 40 тыс. человек колхозного актива, провести краткосрочные курсы для заведующих колхозными хатами-лабораториями и организовать обмен опытом их работы путем созыва совещаний и семинаров.
12. Обеспечить выполнение каждым совхозом планов по урожайности и продуктивности животноводства и выполнению государственных обязательств, добиться того, чтобы совхозы в подполоске к во-

сеннему севу и в проведении всего цикла сельскохозяйственных работ являлись образцом для колхозов.
13. Обеспечить широкое участие колхозов, совхозов, колхозных ферм, МТС, стахановцев, специалистов и всех передовиков сельского хозяйства на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке 1940 года.

С целью выполнения этих задач мы призываем всех колхозников и колхозниц Горьковской области, специалистов сельского хозяйства, работников МТС и совхозов широко развернуть социалистическое соревнование звена с звеном, бригады с бригадой, колхоза с колхозом и района с районом, а также индивидуальное соревнование между колхозниками, специалистами сельского хозяйства, работниками МТС и совхозов.

В каждом колхозе перейти на звеньевую систему организации труда. Вовлечь все тракторные и полеводческие бригады в движение бригадиров-стахановцев, а работников животноводства—в движение доярков-двухтысячников.

Заучить опыт передовиков—участников Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1939 года и широко внедрить его в колхозную практику! Будем смелее применять ефремовскую агрохимику! Увеличим ряды участников выставки 1940 года!

Подготовка к севу решат успех борьбы за высокий урожай. По-стахановски подготовимся и на отличном проведем весенний сев и весь цикл сельскохозяйственных работ. Обеспечим все колхозы высококачественными семенами, своевременно закончим ремонт тракторного парка, сельхозхозяйственных машин и инвентаря, подготовим к весеннему севу коня, полностью уложим все поля, развернем большевистскую борьбу с засухой!

НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОРОГИ ГОРЬКИЙ—МУРОМ—КУЛЕБАКИ БОЛЬШЕ ОРГАНИЗОВАННОСТИ

На будущей трассе Горький—Муром—Кулебаки с каждым днем нарастает оживление. Уже не отдельные колхозы и предприятия, а целые районы включились в подготовку строительства автожужевой магистрали. По проселочным дорогам, примыкающим к ней, беспеременно движутся обозы с щебнем, камнем, лесоматериалами. Сотни людей заняты на разработке каменных и песчаных карьеров.

Вопрос о строительстве дороги был поднят трудящимися Вачского района лишь 5 января, а на 2 февраля уже изготовлено 17 тысяч кубометров камня, 13.800 кубометров щебня, завезено к трассе 9.439 кубометров щебня и 1.545 кубометров камня. В последние дни темпы заготовки и вывоза щебня и камня ускоряются. За 1 февраля было вывезено к трассе 940 кубометров щебня и 132 кубометра камня.

Успешное начало заготовки и вывоза щебня и камня в большинстве районов, расположенных на трассе,—результат высокого подъема среди трудящихся. Имеется немало фактов, когда колхозы и отдельные колхозники, воодушевленные героическим примером строителей Феррарского канала имени Сталина, систематически перекрывают задания, вывозят и добывают строительные материалы значительно больше, чем предусмотрено по нормам. Энтузиасты строительства полевой автожужевой магистрали вступают в страстное соревнование, вовлекают в него всех трудящихся.

Передовики строительства—колхозники А. Е. Сидорова (Вачский район), рабочий П. Ф. Патушкин (Павловский район), колхозница Ф. В. Пестрикова (Сосновский район) и многие, многие другие изо дня в день отдают все свои силы строительству новой дороги, работают по-стахановски, помогают районным организациям в изыскании строительных материалов, закупающих наиболее близко к трассе.

Колхозники, рабочие, интеллигенция Богородского, Кстовского, Павловского, Сосновского, Вачского, Кулебакинского, Муромского и Выксунского районов горят желанием, как можно быстрее построить культурную дорогу Горький—Муром—Кулебаки, покончить с бездорожием. Вовлечь инициативу масс, правильно, по-большевистски организовать их труд, умело расторгать опыты—к этому призывают сейчас районные партийные и советские организации.

Субботник трудящихся Павлова

ПАВЛОВ. Свыше 400 трудящихся города, 20 автомашин и 100 лошадей работали 30 января на заготовке и вывозе стройматериалов к трассе автожужевой дороги Горький—Муром—Кулебаки. За день вывезено свыше 500 кубометров щебня. М. Чубриков.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ ЗА ГРАНИЦЫ

АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИЙ НАЖИМ НА РУМЫНИЮ

БЕРЛИН, 3 февраля. (ТАСС). Как сообщалось, румынское правительство создало комсериат нефти, на который возложена задача контроля над производством, распределением и экспортом нефти. Это мероприятие румынского правительства вызвало резкие нападки англо-французской печати на Румынию. Как известно, румынская нефтяная промышленность больше чем на 50 проц. финансируется англо-французским капиталом. Это обстоятельство Англия и Франция всегда использовали для вмешательства во внутреннюю экономическую жизнь Румынии и прежде всего в румынский экспорт нефти за границу. В последнем мероприятии румынского правительства Англия и Франция усмотрели намерение Румынии увеличить экспорт нефти в Германию и сократить экспорт нефти в Англию и Францию.

А организованности на строительстве новой дороги в ряде районов явно не хватает. 30 января был организован субботник по строительству дороги Вачском районе. В субботнике принимал участие весь район. Колхозники и рабочие дружно вышли на работу. Но жакково же было их разочарование, когда они с горящими глазами встретились с неподготовленностью и перспортивностью руководителей местных организаций. Агитируя за участие в субботнике, руководители сельсоветов и района почти ничего не сделали для подготовки карьеров и установления точного фронта работ для каждого колхоза. В результате получились массовые простои у людей и лошадей, производительность труда у большинства участников субботника была крайне низкой.

Многие колхозы (Павловский сельсовет и др.) сделали всего по одной—две поездки, в то время как при нормальной организации могли сделать по три—четыре поездки.

В Вачском районе до последнего времени не было постоянных дорожных бригад. Колхозы участвовали в дорожном строительстве лишь в дни массовых выходов, в субботники. Такая система, как показывает опыт других, менее эффективна. В самом деле, трудящиеся Вачского района начали первые работы на строительстве дороги, а заготовленного и вывезенного строительного материала они имеют значительно меньше других районов, сразу создавших постоянные дорожные бригады. Так, Вачский район на 2 февраля вывез щебня к трассе 2.090 кубометров, а Павловский—3.641 кубометров, а Сосновский—2.230 кубометров. По вывозе щебня Павловский идет почти на одинаковом уровне с Вачским, хотя располагает меньшим ресурсом, возможностями.

Богородчане, соревнуясь с ставловцами, тоже еще не создали постоянных дорожных бригад, устраивают лишь выходящие выезды колхозов на дорожные строительные выезды. В результате у них весьма медленно идет заготовка и вывоза строительных материалов.

Включаясь в строительство новой дороги, районы обязаны заключить договоры с вывозом строительных материалов до начала весеннего сева. Это требует ускорить темпы, добиться большей организованности в проведении всех работ, связанных со строительством дороги Горький—Муром—Кулебаки.

АНГЛИЙСКОЕ ПРАВИТЕЛЬСТВО ЗАПРЕТИЛО ВЫДАчу ЛИЦЕНЗИЙ НА ЭКСПОРТ ТОВАРОВ В РУМЫНИЮ

БЕРЛИН, 3 февраля. (ТАСС). Как сообщают английские газеты из Лондона, английское правительство запретило выдачу лицензий на экспорт всех товаров в Румынию.

XX ГОДОВЩИНА ТАРТУСКОГО ДОГОВОРА

ТАЛЛИН, 2 февраля. (ТАСС). 2 февраля 1940 года исполнилась 20-я годовщина со дня подписания Тартуского мирного договора, положившего начало добрососедским отношениям и развитию экономических связей между Советским Союзом и Эстонией. Договор зафиксировал признание со стороны Советской Республики государственной независимости и самостоятельности Эстонии. Пакт о взаимомощи и торговле, заключенный между СССР и Эстонией, подписанный 28 сентября 1939 года, является дальнейшим развитием установленных Тартуским договором дружественных отношений между СССР и Эстонской республикой. Двадцатая годовщина со дня подписания Тартуского мирного договора отмечается эстонской печатью, как исключительное историческое событие в жизни Эстонской республики. Центральные и провинциальные газеты публикуют сегодня статьи, посвященные Тартускому договору, его благотворному влиянию на отношения Эстонии с СССР и другими странами. Газеты особенно подчеркивают отличие Тартуского договора от договоров держав Западной Европы. Газета «Пилвалехт» пишет о договоре: «Эстонско-русский мирный договор явился крупнейшим событием в жизни Эстонии на протяжении 700 лет». Далее газета указывает, что всякие опасения за прочность договора оказались напрасными. «В течение 20 лет,—заканчивает газета,—мы живем в мире и развиваем дружественные отношения с Советским Союзом».

СЕДОВЦЫ В МОСКВЕ

Радостные и взволнованные возгласия встретили ночью седовцы после приема в Кремле. Днем все они, во главе с товарищами Вадимовым и Третьяковым, приехали в Глазгове управление Северо-морского пути. Здесь они побывали в политическом управлении и передали комплект погромной своей газеты «Мы победили». Каждый из них получил в подарок книгу «27 месяцев на дрейфующем острове «Горий остров».

Тов. Вадимов создал с ответственными телеграммами, поступившими в Глазгове, о том, что они отлучились по вызову из Ленинграда. Визит в Глазгове был очень интересным. Трудящиеся питерцев ознакомились с работой седовцев, передавая им свои впечатления на торжественные вечера. Глазговерцы посетили вчера несколько делегаций пионеров и школьниц страны, которые передали седовцам просьбу—побывать у них в гостях.

РАБОТА КОМСОМОЛА В ШКОЛЕ

(Автозаводский район города Горького)

ТЕСНЕЕ СВЯЗЬ С УЧИТЕЛЕМ

Т. В. ШИШОВА,
учительница, старший пионервожатый школы № 20

Комсомольские организации должны быть первыми другом и помощником учителя. «Без постоянной связи комсомольской организации с учителем нельзя успешно вести работу в школе», — так указывал в своем постановлении X пленум ЦК ВЛКСМ.

Важная связь с учительством и, особенно, с молодыми учителями райком комсомола? Можно сказать, никакая. В районе более дружат молодые учителя, в их числе — 62 комсомольца. Собрали ли их хоть раз райком? Нет. Устроили ли им хоть какой-нибудь доклад, лекцию, вечер? Нет. Занимались ли об издании или педагогическим мастерством, обмене опытом? Тоже нет.

Среди молодых учителей есть директор школы, заучки, другие руководящие работники. Ни разу райком комсомола не заслушал ни одного из них на заседании бюро.

На опросах поощряют и контролируют комсомол внепешные учреждения района. О детской технической станции мало кто вообще знает. Выделили туда двух учителей, но помощи ни от райкома ВЛКСМ, ни от завода они не имеют. А районный отдел народного образования сейчас, в разгар учебного года, не придумал ничего лучшего, как начать в ДТС ремонт. У детского сектора центрального клуба соцгорода нет связи со школой. Не видно заинтересованности клуба в том, чтобы школьники, посещающие различные кружки, хорошо учились в школе.

Трудно говорить, но в школах почти не встретишь технического кружка. И это в районе, располагающемся отроной армией инженеров, техников, специалистов. Разве не мог бы райком комсомола побороть десятки инженеров-комсомольцев для руководства техническими кружками школьников?

Райком комсомола до сих пор не расширяет на такие безобразия, когда школьники пьют на школьные сеансы в кино, просят им патроны и спиртные напитки.

О ХУДОЖЕСТВЕННОЙ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТИ ШКОЛЬНИКОВ

Галина ШАРКОВСКАЯ,
старший пионервожатый школы № 16

Я хочу рассказать, как в нашей школе организована художественная самодеятельность учащихся.

У нас три кружка — струнный, хор и фото. Особенно хороших результатов достиг струнный кружок. В Гинзбург, где расположена школа, выступила оркестра пролетарият всегда с большим успехом, и среди населения он завоевал немалую любовь.

Но главное не в этом. Важно то, что наши кружки художественной самодеятельности способствуют росту дисциплины и успеваемости учащихся.

В каждом кружке избрано бюро, которое интересуется не только тем, как ребята участвуют в кружке, но и тем, как они учатся и ведут себя в классе. По успеваемости и дисциплине в кружках организуется специальная работа. Члены бюро и руководители кружков спрашивают у учителей, в каком классе в комсомольском отряде успеваемость учащихся, посещают ребят на дому. И многие ребята в кружках стали неуспевающими.

Пионер Б. был грубым мальчишкой, учился очень плохо; у него было семь плохих отметок. Долго с ним бился, но ничего не получалось. Наконец, мы узнали, что у него есть склонность к музыке.

— Хотите вступить в струнный кружок? — спросил его.

— Меня ведь Виктор Иванович все равно не примет, — ответил он. (Виктор Иванович — это тов. Вяткин, руководитель струнного и хорового кружков).

— А ты исправься, тогда примет.

И что же. Мальчишка, действительно, стал исправляться.

В кружок его приняли, ободрились, помогли — и теперь он хорошо учится и дисциплинированный школьник.

То же произошло со многими ребятами — Ляховым, Артамоновым и другими.

Староста кружка Вася Крылов — ученик 10 класса, член комитета комсомола. Он прекрасно учится и служит примером для остальных ребят. Это тоже имеет большое значение.

Сейчас наши кружки готовятся к олимпиаде школьной художественной самодеятельности, которая состоится в марте.

ОВОЛАДЕВАЕМ ВОЕННОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТЬЮ

Александр ФОКИН,
секретарь комитета ВЛКСМ школы № 27

Оборонные виды спорта и военная подготовка пользуются у школьников большой любовью, особенно у старших классов. Это и понятно: школа готовит бойцов родной Красной Армии.

Многие учащиеся нашей школы овладевают одной из военных специальностей. Все юноши — ученики 10 классов, которые пойдут по окончании школы в Красную Армию, занимаются мотоциклетным спортом. В школе два мотоциклетных клуба, 5 учеников уже получили водительские права.

Шесть школьников, в том числе пять комсомольцев, — члены Автозаводского аэроклуба, готовятся стать летчиками.

Почти каждый ученик в нашей школе имеет оборонный значок. К 22-й годовщине Красной Армии в этом году 100 значков ПВХО. Много со спортивной подготовкой. Желающих одарить юным на значок «спортивного стрелка» много, но стрелить после школы не обидно: возможности пользоваться тирой.

С большой охотой занимаются ребята в кружках юного моряка. В прошлом году наша школа заняла первое место в областных соревнованиях юных моряков.

Сегодня мы публикуем выступления участников совещания по вопросу работы комсомола в школе, проведенного на днях «Горьковской коммуной» в Автозаводском районе. Автозаводский район — крупнейший индустриальный район гор. Горького. Вместе с гигантским ростом автозавода им. Молотова сильно возросло население района, в несколько раз увеличилось число школ, учащихся и учителей. Сейчас в районе 29 школ, 17.600 школьников и 477 учителей. Бюджет народного образования составляет 9,5 млн. рублей.

На совещании, как и на районном собрании комсомольского актива, было отмечено, что недостатка учебно-воспитательной работы, указанные в постановлении X пленума ЦК ВЛКСМ, полностью относятся к школам района. Резкой критике подвергся райком комсомола, который не учит комсомольские организации школ, не собирает ценного опыта, плохо связан с учителями. Участники совещания выдвинули ряд конкретных предложений для улучшения руководства школьными комсомольскими организациями и пионеротрядами, развертывания внешкольной работы, детского творчества и художественной самодеятельности.

КОНКРЕТНО РУКОВОДИТЬ ШКОЛЬНОЙ КОМСОМОЛЬСКОЙ ОРГАНИЗАЦИЕЙ

Виктор ЛЕЙМБЕРГ,
секретарь комитета ВЛКСМ школы № 1

X пленум ЦК ВЛКСМ вопрос поставил так: комсомолен в школе должен быть примером в учебе и дисциплине.

Выполняют ли комсомольцы нашей школы это требование? С начала нынешнего учебного года комитет комсомола и вся организация серьезно занялись дисциплиной. Проведя сознательная дисциплина — залог успешной учебы.

Важный случай нарушения дисциплины обсуждается на комитете комсомола. Дело, конечно, не в том, чтобы без конца «прорабатывать» нарушителя дисциплины. Но изучив товарищеская беседа очень помогает. У нас долгое время «откапывался» разный выходец комсомолен П. из 8 класса «в». Мы, наконец, на заседании комитета поставили перед ним вопрос так: хочешь ли он оставаться в комсомоле? Он горячо заявил: «исключайте, не возвращаю». Но после обстоятельного разговора понял свою ошибку. Из комсомола уходит П. не думает и сейчас поведение свое исправит.

Вызвали мы на комитет группу учеников комсомольцев 10 класса, дружных, старосту, приглашали и классного руководителя. Это тоже действовало. В заседаниях комитета комсомола, где обсуждается вопрос о дисциплине, участвуют учителя.

За последнее время у нас почти нет грубых нарушений дисциплины. Ученики-старшеклассники — и не только комсомольцы — в перемены заходят в учительские классы, шушукают во время занятий. В каждом коридоре старшеклассники, притом за порядком в том или ином коридоре отвечает отдельный класс.

Но вот с успеваемостью положение и в школе в целом, и у комсомольцев все еще не блестяще. В чем тут дело? Большинство неуспевающих комсомольцев получает «плохо» по русскому письменному языку. Низкая грамотность письменной речи, особенно в старших классах, — бич школы, и не только нашей.

КОМСОМОЛЕЦ — ПРИМЕР ПРИЛЕЖАНИЯ И ДИСЦИПЛИНЫ

М. А. ЛЕЩИНСКИЙ,
директор школы № 19

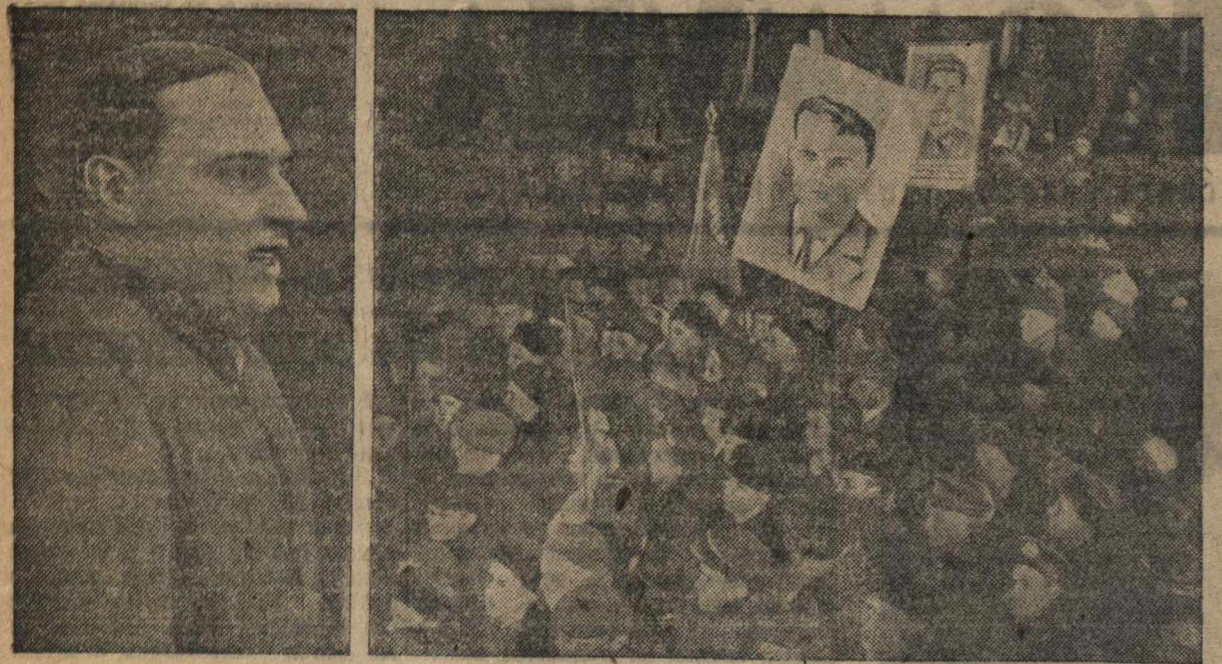
За последнее время комсомольская организация школы № 19 выросла больше чем втрое и насчитывает сейчас 77 человек. В большинстве наши комсомольцы — прекрасные ребята, образец для остальных школьников. Комсомольцы Мигунова, Матвеева, Филкина, Шахова и ряд других являются гордостью школы в смысле учебы и участия в общественной деятельности.

Тем более досадно, что среди комсомольцев есть еще школьники неуспевающие и недисциплинированные. Объявляя это, на мой взгляд, слабостью воспитательной работы. Не все комсомольцы прониклись сознанием того, что они должны быть примером во всех отношениях, и плохо это сознание прививает им комсомольская организация.

Нельзя думать, что неуспевающие и недисциплинированные комсомольцы — заляпанные или люди несправильные. Возьмем, к примеру, Животковича. Хороший товарищ, выдающийся спортсмен и учится совсем неплохо. Но иногда позволяет себе какие-то мальчишеские выходы — и, смотря, получает «плохо». То же самое относится к Золдину, Иноземцеву и другим.

Большая вина падает, конечно, и на нас, директоров школ и преподавателей. Мы все еще плохо связаны с комсомолом.

Постановление X пленума ЦК ВЛКСМ — акт огромной важности, направленный на поднятие авторитета учителя. Правда, оно ко многому обязывает и учителей и руководителей школ, требует по-новому пересмотреть вопрос о формах связи и взаимоотношения учителя с комсомольской организацией. Находясь здесь учителя (в частности, их очень много) с неуспевающим вопрошающим: а не будешь ли а нас комсомольцы критиковать. Уверен, что при правильных взаимоотношениях учителя с комсомольской организацией, при добросовестной работе



Тысячи трудящихся Мурманска радостно встречали героев-сезонцев. На снимке: митинг в торговом порту. Выступает капитан ледокола «Г. Седов» Н. С. Бардин. Фото Э. Хайкина. (Фотоламп ТАСС).

Победа большевистской организованности

Великий советский народ гордо обнимает своих отважных сынов, прошедших на дрейфующем ледоколе красное знамя Советского Союза через неизведанные просторы Севера.

Самое замечательное в героическом дрейфе «Седова» в том, что он был блестяще проведен без предварительной тщательной подготовки. Успех дела решила правильная организация труда, учебы, быта. Успех был обеспечен хорошо поставленной партийно-массовой работой, спланированной всей коллективом, мобилировавшей его на борьбу с арктическими стихиями.

Победа сезонцев — не случайна. Она — ярчайшее свидетельство большевистской организованности.

Сезонцы вели свою героическую работу в атмосфере любви и поддержки всего советского народа, в атмосфере внимания и заботы партии, правительства и лично товарища Сталина.

Внимательно следя за ходом дрейфа корабля, товарищ Сталин предупредил руководителей Главсевморпути о необходимости своевременной подготовки к выходу «Седова» из льдов.

Сталинское волеизъявление обеспечило обязательную подготовку экспедиции в Гренландское море. Для выяснения ледовой крошки и ледовых условий в район этого моря было послано эскадренное судно «Мурманск». Наблюдения, произведенные командой этого судна, оказались впоследствии исключительно ценными для экипажа ледокола «И. Сталин», который по решению правительства был посажен на помощь «Седову».

Фактически подготовка экспедиции началась еще летом, когда «Седов» дрейфовал в север от Земли Франца Иосифа. Начальник Главсевморпути Герой Советского Союза тов. Папанин, находившийся тогда

на борту ледокола «И. Сталин», поставил перед командой этого корабля задачу — заранее подготовиться к трудному зимнему рейсу.

По окончании полярной навигации ледокол «И. Сталин» был полностью подготовлен к походу в Гренландское море. Механизмы корабля были тщательно осмотрены и отрегулированы. 15 декабря — точно в срок, установленный правительством, ледокол вышел из Мурманска к «Седову».

Крупный состав корабля был усложнен опытным моряком-полярником, неоднократно участвовавшим в арктических походах. На борту корабля были взяты полный запас угля и воды, девятидневный запас продовольствия, полярное снаряжение и два самолета, приспособленные для ночных полетов в Арктике.

Варенное море, как и можно было ожидать, встретило ледокол жестоким штормом.

Около шести суток бушевала непогода. Громадные волны обрушивались на судно. Креп его доходила до 45 градусов. Волнами валом сорвало многоместный спасательный катер, разбило несколько бочек с продовольствием и горючим. Вода захлестывала капитанский мостик, была стелка в пилотажном рубке. Чтобы повысить плавучесть корабля, пришлось выкачать за борт около 500 тонн пресной воды. Работа судоподготовки была крайне напряженной. Путь корабля пролегал в районах, где отсутствовали какие-либо ориентиры. Непроглядная тьма полярной ночи и штурм не позволяли даже определить координаты судна. Тяжелое испытание флагманский корабль выдержал с честью, показав прекрасную плавучесть и крепость.

Для сокращения пути корабль взял несколько кратчайших курсов — вдоль северных берегов Скандинавского полуострова.

М. В. СТРЕКАЛОВСКИЙ,
заместитель начальника Главсевморпути.

В Гренландском море встретил ледокол пониженную температуру. Шторм продолжался, и вода застыла, закрывая корабль в толстый ледяной панцирь. Осадка корабля увеличилась. Команда с топорами и лопатами в руках окалывала лед, освобождая корабль от многократной тяжести.

Избегая зыби, капитан Белодуров заставил корабль к «Седову» вдоль западных берегов Шпицбергена. 23 декабря судно вошло в лед. Вскоре вокруг него образовалась безлюдная пустыня ледяных баллонов льда. Корабль пробиваясь к «Седову» шлово мощные ледяные поля. Дальнейшее продвижение было сопряжено с большими рисками: истощались запасы угля. Погрузку тов. Папанин решил идти в Баренцбург, имея в виду пополнить там запасы топлива и воды.

Бункеровку, однако, пришлось прервать: положение «Седова» усложнилось. Лед вокруг него пришел в движение, началось раздвигание и сжатие.

Новая схватка ледокола «И. Сталин» со льдами была еще более ожесточенной. Он продолжал себе путь к «Седову», форсируя льды и сложное маневрируя в них.

13 января ледокол «И. Сталин» привстал к правому борту «Седова». Дрейф «Седова», продолжавшийся 812 дней, был закончен.

Сезонцы возвратились на родину, преодолев все трудности, возвратившись победителями. Они совершили великий подвиг во имя науки, во имя могучей социалистической родины.

Слова им, богатым нашего века! Слова народу! Слова Сталину, воспитавшему таких отважных людей!

Всем известно, каким существованием поспособ при вождении кораблей, самолетов и дирижаблей является магнитный компас. Но для продолжения курса корабля на каюте достаточно только показания магнитной стрелки компаса. Чтобы указать направление стран света, в это показание надо ввести поправку.

Если компас находится даже на деревянном судне и вдали от каких-либо железных предметов, магнитная стрелка нигде и никогда не показывает точно на север, а всегда в восток несколько «склоняется» в восток или к западу. Поэтому при пользовании магнитным компасом надо знать «магнитное склонение» в данном месте и в данный момент.

Направление магнитной стрелки в одном и том же месте подвержено более или менее правильным и сравнительно медленным изменениям (суточным, годовым и вековым), а также быстрым и неправильным колебаниям, называемым, если они значительны, — магнитными бурями.

Но если даже ввести поправки на суточные, годовые и вековые изменения и быть уверенным в том, что магнитной бури нет, все же для определения стран света по показанию компаса надо иметь достаточно подробные магнитные карты, на которых указываются значения склонения в различных точках территории, изображенной на карте.

В средних широтах изменения магнитных элементов от момента к моменту невелики. Там можно без особых затруднений пользоваться магнитным компасом и магнитными картами. По мере удаления от экватора эти затруднения возрастают. Это происходит в основном потому, что в полярных областях лежат «магнитные полюсы» земного шара. Эти полюсы не совпадают с географическими.

В Арктике и в Антарктике, кроме основных магнитных полюсов, есть еще вторые, добавочные полюсы. Эти полюсы (называются «сподвижными»), так как они, повидимому, движутся вокруг географиче-

ских полюсов со скоростью порядка трех километров в год) слабее развита, чем основные.

В Арктике основной магнитный полюс лежит на крайнем северо-востоке Канады (на полуострове Boothia, на 71 градусе северной широты и 262 градусе восточной долготы), а «сподвижный» — примерно на 86 градусе северной широты и 165 град. восточной долготы. В местах, расположенных между этими полюсами и не слишком близких к тому или другому, магнитная стрелка как бы не знает, куда ей повернуться, и там магнитное склонение меняется быстро — от места к месту.

Распределение земного магнетизма в Арктике и законы его изменений изучены недостаточно. Поэтому значение магнитных наблюдений В. Х. Буйницкого исключительно важно. Дрейф нансеновского корабля «Фрам» проходил на расстоянии 600—1100 километров к юго-западу от «сподвижного» полюса, дрейф амундсеновского судна «Мод» — на расстоянии 1000—1300 километров к югу, а дрейф «Седова» с февраля 1938 года по апрель 1939 года — на расстоянии 250—700 километров к юго-западу.

Уже один определенный магнитных элементов в таких высоких широтах сам по себе представляет значительный теоретический и практический интерес. Столь же (если не более) важны те длительные серии беспрепятственных наблюдений, которые с таким же упорством и самоотверженностью, как Е. К. Федоров на дрейфующей станции «Северный полюс», проводил В. Х. Буйницкий для выяснения суточного хода и магнитных бурь по дуги дрейфа «Седова».

Магнитные наблюдения составляют лишь часть того комплекса научных работ, которые провел для различных отраслей геофизики В. Х. Буйницкий, прочно вписавший свое имя в своды науки. Этих данных так много, что они являются материалом для целого ряда работ многих деятелей науки.

Профессор Б. П. ВЕЙНБЕРГ,

Э. А. ЧУДАКОВ,
вице-президент Академии Наук СССР.

ШВЕДСКАЯ ПЕЧАТЬ О ПОЛОЖЕНИИ БЕЛО-ФИНЛЯДИИ

СТОКГОЛЬМ, 3 февраля. (ТАСС). Несколько дней назад газета «Афтонбладет» привела разговор американского военного корреспондента Роберта Лов с адъютантом Маннергейма...

Положение Финляндии, закончила свой рассказ адъютант, аналогично положению нашего американца. Представителя белофиннов за границей, а также шведская печать...

Три дня назад финляндская газета «Суомен саннастеориавитти» истинно вопиюще искажала положение белофиннов...

Белофинские власти откомандировывают в страны Скандинавии, Западной Европы и Америки большое число агитаторов. В Швеции гасирует член белофинляндского сейма Фриш...

Представители маннергеймовской печати не отрицают уже требование коммунистов «свердловцев». Они заявляют, что «Финляндия нуждается в настоящей помощи»...

РАЗОБЛАЧЕНИЕ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИХ ПЛАНОВ

СОФИЯ, 2 февраля. (ТАСС). В вышедшем на днях девятнадцатом номере коммунистического журнала «Стопапан проблем» опубликована большая статья, разоблачающая деятельность англо-французских поджигателей войны в Северной Европе...

АНГЛИЙСКИЕ РАБОЧЕ ОРГАНИЗАЦИИ ПРОТИВ ОКАЗАНИЯ ПОМОЩИ МАННЕРГЕЙМОВСКОЙ ФИНЛЯДИИ

ЛОНДОН, 3 февраля. (ТАСС). Как сообщает газета «Дейли уоркер», все большее количество рабочих организаций протестуют против оказания Англией помощи маннергеймовской Финляндии...

АМЕРИКАНСКАЯ ГАЗЕТА О ПОЛОЖЕНИИ В БЕЛО-ФИНЛЯДИИ

НЬЮ-Йорк, 3 февраля. (ТАСС). Газета «Чикаго дейли ньюс» сообщает, что советская авиация господствует в воздухе и что «все преимущества на стороне советских войск»...

ПРЕНИЯ В ПАЛАТЕ ОБЩИИ

ЛОНДОН, 3 февраля. (ТАСС). Английское министерство информации сообщает, что лейборист Моррисон, выступая в палате общин, внес резолюцию, указывающую на необходимость «спланирования экономики с целью наилучшего использования ресурсов Англии»...

Преподложение Моррисона было поддержано лидером либералов Арчибалдом Синклером, который высказался также за максимальное расширение английского экспорта.

Война в Западной Европе

ПАРИЖ, 3 февраля. В официальных сообщениях о военных действиях, опубликованных в Париже вчера вечером и сегодня утром, говорится, что на фронте не произошло ничего нового.

БРЮССЕЛЬ, 3 февраля. В военном обзоре газеты «Журналь» от 2 февраля говорится: «В западу от реки Саар 2 французских патруля проникли далеко в глубь немецких позиций»...

БЕРЛИН, 3 февраля. Германское информационное бюро передает: «На фронте не произошло никаких особых событий. В разных секторах фронта происходила обычная артиллерийская перестрелка»...

БЕРЛИН, 3 февраля. Верховное командование германской армии сообщает: «На западном фронте никаких особых событий».

Война на море

БЕРЛИН, 3 февраля. Германское информационное бюро передает, что 28 января затонул греческий пароход «Аленто Тарасос» водоизмещением в 5.600 тонн.

СТОКГОЛЬМ, 2 февраля. Газета «Стокгольме тиднинген» сообщает, что в январе Англия потеряла 20 судов общим водоизмещением в 65.000 тонн, два эсминца и три подводных лодки...

Потери нейтральных стран составляют 42 парохода общим водоизмещением свыше 100.000 тонн.

Военные действия в Китае

В Центральной Китае. В центральной части провинции Хубэй, несмотря на выпавший глубокий снег, происходят сильные бои на северном шоссе южной провинции Чаншань...

В Южном Китае. Крупные японские силы 2 февраля пытаются пробиться в Бишанью (северо-восточное Нанкина), но были отбиты китайскими войсками.

В Северном Китае. В провинции Суйчжоу упорные бои продолжаются в районе Ботоу, где японские войска поддерживаются авиацией.

1 февраля несколько японских самолетов бомбардировали железную дорогу Ханюй-Куньин. В 83 километрах от границы с Французским Индокитаем, несколько бомб было сброшено на пассажирский поезд...

Как сообщает газета «Шаньчжоуцзибао», 30 января против японцев поднял восстание в районе Янцзин (провинция Гуандун) отряд войск маринетического «правительства». Между восставшими и японскими войсками произошел бой...

3 февраля. (ТАСС).



Группа специалистов сельского хозяйства из аппарата областного земельного отдела уезжает на работу в районы области. На снимке (слева направо): заведующая приемной по жалобам район И. И. Залманова, уезжающая землеустроителем в Линдовский район...

ДВА ТЕЛЕФОННЫХ РАЗГОВОРА

На линии Горький — Семетовская железнодорожная станция г. Горького налажена в опытный эксплуатационный железнодорожный пункт (пара железных проводов) для двустороннего телефонирования. До сих пор по железной цепи происходил только один телефонный разговор...

ШКОЛЫ ШОФЕРОВ И ТЕЛЕГРАФИСТОВ

ВОЗНЕСЕНСКОЕ. Основанная МТС организационная школа шоферов. В ней обучаются 13 трактористов, слесарей, ремонтных рабочих и т. д. Среди учащихся 3 девушки.

ТОРФ ВМЕСТО ДРОВ

Б. МУРАШКИНО. Топливо для Б. Мурашкинского безлесного района — большая проблема. Дрова сюда привозятся из Заволжья, за 60—70 километров. В прошлом году в этом районе была организована Княгининская артель по добыче торфа...

ПРОИСШЕСТВИЯ

Дезорганизаторы хлебной торговли. В январе Балахинское отделение милиции задержало несколько грабителей, которые закупали хлеб в количестве, значительно превышающем их потребности.

КООПЕРАТИВНАЯ АРТЕЛЬ ИНВАЛИДОВ АВТОПРОВОДНИК ПРИНИМАЕТ НА СЕбя

обслуживание силами членоз артели: автаны различных грузов, в том числе и автотранспорт в пути по железным дорогам и водным путям, охраны складов и магазинов, обслуживание вешалок в учреждениях, предпринятия, каубаз, театрах, ресторанах и пр. местах общественного пользования.

ЗАВОДУ «Красная Этна» ТРЕБУЮТСЯ ИНЖЕНЕРЫ ЭЛЕКТРИКИ

по печному производству, по вентиляции, по практическому производству и электро-ремонтной технике по оборудованию, старшие бухгалтер ЕРЬ цехов и бухгалтер РЫ

СЬЮДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

В ЛАС Тринадада Начало сеансов: 4, 6, 8 и 10 ч. веч. РЕКОРА ОШИБКА ИНЖЕНЕРА КОЧУКА Художественный ПАТРИОТ Прогресс Последние дни Учитель

БАЗА СНАБЖЕНИЯ ЛЕНРАЙЗДРАВА с 1 февраля С. Г. ЛИКВИДИРУЕТСЯ

Претензия к базе снабжения Ленрайздрава будет приниматься в течение двух недель со дня объявления.

НАКАНУНЕ ДНЯ КРАСНОЙ АРМИИ

Деятельную подготовку ко Дню Красной Армии развернули курсанты военно-политического училища им. Фрунзе. Общественное участие в подготовке по учебе подразделений тов. Боярченко принимает праздничный вид. По стенам развешиваются художественные картины, портреты вождя партии и правительства...

В красное сделанных рамках висят графики учета социалистического соревнования каждого курсанта. Курсант тов. Иваненко к знаменательному дню рисует художественную картину на тему: «Встреча трудящихся Западной Украины с бойцами РККА».

Драматический кружок подразделения под руководством курсанта-актера тов. Гоминкова к 23 февраля готовит художественную постановку. По-прежнему оформляется ленинская комната.

БУТУРИНО. (От наш. корр.). 14 девушек, работающих в районном звонке связи, недавно успешно сдали нормы на выучку ПЭХО. Сейчас все они активно участвуют в кружке «Готов к санитарной обороне» и дали обязательство с отличными отметками получить звание ГСО к следующей годовщине Рабочей Крестьянской Красной Армии.

А. Горюхов. Изучая противозудное химическое и санитарное дело, мы готовим себя к защите своей любимой родины.

„УДАРНАЯ РАБОТА“

Заготпункт «Союзтуль», Свердловского района гор. Горького еще в конце 1938 года сдал образцово-кочевой артели «Кузнец» горметсоюза (Станиславский район) пресса для ремонта. Заведующий кузницей Врумин на многочисленных просьбах об ускорении ремонта этого пресса отвечает лаконично: «Скоро будет готово».

Рис. Гр. Станиславского.



«Штамповое производство» в кузнице горметсоюза.

ХОД РЕМОНТА ТРАКТОРОВ

Сводка областного на 30 января 1940 г. (В процентах к плану зимнего ремонта)

Table with columns: НАЗВАНИЕ МТС, Капитальный ремонт тракторов, % к плану, Ремонтные работы, % к плану. Lists various MTS and their progress on tractor repairs.

Итого по области: 40,7 84,7

Ответственный редактор М. А. КАМЧАТОВ.

Advertisements for various services and organizations, including 'ВТОРОВОСКОЕ ТОРФЯНОЕ ОПЫТНОЕ ПОЛЕ СИСТЕМЫ НКЗ РСФСР', 'ГОРЬКОВСКОМУ ПРОМЫШЛЕННО-ЭКОНОМИЧЕСКОМУ ТЕХНИКУМУ', 'ТРЕБУЮТСЯ ИНЖЕНЕР-ТЕХНОЛОГ', 'КООПЕРАТИВНАЯ АРТЕЛЬ ИНВАЛИДОВ АВТОПРОВОДНИК', 'ЗАВОДУ «Красная Этна» ТРЕБУЮТСЯ ИНЖЕНЕРЫ ЭЛЕКТРИКИ', 'СЬЮДНЯ В КИНОТЕАТРАХ', 'БАЗА СНАБЖЕНИЯ ЛЕНРАЙЗДРАВА', 'ТРЕБУЮТСЯ БУХГАЛТЕР-РЕВИЗОР', 'ГОРЬКОВСКОМУ МЕЖОБЛАСТНОЙ БАЗЕ РОЗГАТОНБАГОР', 'ГОРЬКОВСКОМУ ИНДУСТРИАЛЬНОМУ ИНСТИТУТУ ИМ. ИДЗОВА', 'ОБЛСЕТУ ОСОБВАИМЕР', 'ТРЕБУЮТСЯ БУХГАЛТЕР-РЕВИЗОР', 'ИСПИТНОМУ ИМПНАТУ', 'КУПЛО НЕБОЛЬШОЙ ДОМ', 'ЛЫСЬКОМУ ПИВЗОВОМУ ТРЕБУЕТСЯ', 'Завод КВАРТИРЫ ОБЕСПЕЧИВАЕТСЯ ЛЫСЬКО', 'КОРОТШЕВЫХ ИЗВЕСТНО РОДНЫХ И ЗНАКОМЫХ О ТРАГИЧЕСКОЙ СМЕРТИ ЛЮБИМЫХ МАТЕРЕЙ', 'ЛАПИНОЙ ПРАКТИКА АФАЛАЗОВЫХ', 'КОРОТШЕВЫХ ПАЛАГО АЛЕКСАНДРОВЫХ', 'Коллектив сотрудников Дома народного творчества обкома и готкома ВКП(б) выражает свое сожаление о трагической смерти ее мужа', 'ШТЕЙН Мария Мироновича'.