

# Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

## ДОКУМЕНТЫ, РАЗОБЛАЧАЮЩИЕ АНГЛО-ФРАНЦУЗСКИХ ОРГАНИЗАТОРОВ ВОЙНЫ

Публикуемые сегодня в «Правде» материалы пятой и шестой «Белых книг» германского министерства иностранных дел представляют очень большой интерес. Они перед всем миром разоблачают кровавую игру англо-французских организаторов войны. Советскому читателю перископом французских генералов и дипломатов, опубликованные в шестой «Белой книге» письма, донесения, телеграммы с особой ясностью и отчетливостью раскрывают конкретные планы подготовки нападения на СССР, уже давно разработанные генеральными штабами Англии и Франции.

На Сканинавском полуострове, в странах Прибалтики, в Румынии, в Иране и Турции—во всех странах, прилегающих, граничащих с Советским Союзом, усиленно готовили англо-французские правящие круги базы, очаги нападения на Советский Союз. Опубликованные документы, включенные в шестую «Белую книгу» германского министерства иностранных дел, еще раз показывают, насколько дальновидно, разумно и правильно действовало правительство СССР, когда оно, в интересах мира и безопасности нашей страны, в интересах всеобщего мира, приняло ряд решительных шагов по укреплению северо-западных, западных и южных границ нашего Отечества.

Достаточно прочесть второй документ шестой «Белой книги», где приводится запись бывшего главнокомандующего французской армии генерала Гамелена, чтобы убедиться, насколько прозрачно советское правительство—и накануне войны с белофиннами и после ее окончания—подчеркивало, что речь шла о борьбе не только с бело-Финляндией, но о разгроме соединенных усилий группы империалистических держав, в первую очередь Англии и Франции.

Англо-французские правящие круги, генеральные штабы этих стран сделали все, чтобы превратить Финляндию в опаснейший очаг нападения на страну Советов, неумоимо наускивали и в конечном итоге подтолкнули Финляндию на войну с СССР. С начала военных действий между Финляндией и Советским Союзом, указывается в записках генерала Гамелена, французское и английское правительства выказали свою готовность оказать Финляндии быструю вооруженную помощь. Начиная с 16 января французское командование работало над общим планом вооруженной интервенции на севере. Этот план предусматривал, в частности, высадку войск союзников в Петсамо. Англо-французские империалисты жестоко рассчитались. Подготовленный ими конфликт между Финляндией и СССР закончился разгромом, уничтожением белофинской армии и всех сил, пришедших ей на помощь.

Борьбу из английской и французской прессы в провокационных целях, в целях обмана общественного мнения своих стран и всего мира, все время пускают слухи, что меры, принятые СССР по укреплению безопасности своих северо-западных, западных и южных границ, направлены якобы против Германии. Эти господа лгали и лгут, выполняя заказ генеральных штабов Англии и Франции, ибо они знают и знали о конкретных планах подготовлявшихся этими штабами нападения на СССР. Публикуемые сегодня в «Правде» документы еще раз отчетливо показывают, в связи с чьими планами принимал и принимает Советский Союз самые энергичные меры по укреплению своих границ. Теперь и слышать видят, что мероприятия советского правительства, действия нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота были направлены и направляются против планов англо-французских полжигателей войны, преследуя одну цель—сорвать эти и подобные им агрессивные планы.

Среди документов шестой «Белой книги» по меньшей мере два документа вызывают материалы, показывающие весьма странную позицию наших южных соседей—Ирана и Турции. Из публикуемых сегодня документов видно, что французский посол в Анкаре Масилья 14 марта 1940 года вел разговор с турец-

ким министром иностранных дел Сараджоглу по поводу возможности бомбардировки Баку и Батуми, при чем Масилья ставит в известность свое правительство, что никакие трудности в реализации этих мероприятий (бомбардировки Баку и Батуми!) со стороны турецкого правительства не предвидятся. В документе № 1, той же шестой «Белой книге», публикуется телеграмма небезызвестного генерала Вейгана генералу Гамелену, в которой совершенно ясно говорится о пригрозивших англичан и французок к бомбардировке Баку и Батуми. Базис для английской и французской авиации, как видно из этой телеграммы, намечались (с разрешения турецкого командования) аэродромы в Диярбакыре, Эрзеруме, Карсе, то-есть аэродромы турецкие. Если учесть, что между Советским Союзом и Турцией республикой существует пакт о ненападении, то позиция турецких властей, турецкого военного командования не может не быть признана более чем странной.

Для нападения на города Кавказа, и в частности на Баку, англо-французские генералы намечали использовать Иран, с которым Советский Союз, как известно, также имеет пакт о ненападении и поддерживает добрососедские отношения. В сообщении французского генерала Гамелена, датированном 16 марта 1940 года, в котором разбирается вопрос о создании новых фронтов, этот лихой вожак недвусмысленно указывает, что по настоянию Англии Иран также должен принять участие в сухопутных операциях против Советского Союза.

Таким образом, эти документы, относящиеся к двум последним позициям наших южных соседей—Ирана и Турции—лишний раз подтверждают, насколько прав был СССР, укрепляя свои позиции на всех окраинах, в том числе в районах Баку и Батуми.

Что касается пятой «Белой книги», то она представляет столь же большой интерес. Материалы и документы пятой «Белой книги» проливают новый свет на то, кто является виновником разразившейся сейчас второй империалистической войны, кто ее издана готовил. В частности, обнажается система угроз, которыми действовали виновники второй империалистической войны, ее зачинщики и организаторы—правящие круги Англии и Франции, чтобы вовлечь в войну малые нейтральные страны. Годландия и Бельгия, как известно, несмотря на происходившие вблизи от их территории военные действия между англо-французским блоком и Германией, до апреля формально сохраняли нейтралитет. Документ, опубликованный в шестой «Белой книге», показывает, однако, что, начиная с первых дней войны, с сентября прошлого года, Англия и Франция делали все для того, чтобы путем экономического и дипломатического давления, путем прямых угроз втянуть Голландию и Бельгию в империалистическую войну. Вступившие германские войска на голландскую и бельгийскую территории, как доказывают опубликованные документы, лишь предвосхитило использование этих стран как базы для нападения англо-французских войск на Германию.

Публикуемые документы пятой и шестой «Белых книг» еще раз со всей очевидностью подтверждают и показывают всему миру подлинных организаторов войны. По их вине народы земного шара ввергнуты в кровопролитнейшую войну. И только мудрая сталинская политика советского правительства своевременно разгадала подлые замыслы полжигателей войны и предотвратила готовившиеся англо-французским нападением на нашу родину. Укрепляя оборонную и хозяйственную мощь нашего Отечества, будем помнить и впредь, что «Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли достигнуть нас врасплох...» (Сталин).

(Передовая «Правды» за 5 июля).

## О проведении уборки урожая и заготовок сельскохозяйственных продуктов

Решение исполкома Горьковского областного Совета депутатов трудящихся и бюро областного комитета ВКП(б) от 5 июля 1940 г.

Облсполком и бюро обкома ВКП(б) устанавливают, что успешное проведение в текущем году весенних полевых работ колхозами и совхозами и хорошее состояние посевов позволяют рассчитывать на получение высокого урожая. Облсполком и обком ВКП(б) обращают внимание партийных, советских организаций и земельных органов на необходимость хорошей подготовки к уборке урожая 1940 года и проведения уборочных работ в кратчайшие сроки, без потерь.

Облсполком и обком ВКП(б) предупреждают советские и партийные организации от повторения прошлых ошибок, когда в ряде районов в результате беспечного отношения руководителей местных партийных и советских организаций уборка чрезмерно затянулась, что привело к значительным потерям урожая.

В целях своевременного проведения уборки и недопущения потерь урожая, облсполком и обком ВКП(б) обязывают обком, тресты совхозов, райисполкомы и райкомы ВКП(б):

1. Обеспечить до начала уборки по МТС и совхозам приведение в полную исправность комбайнов, тракторов, автопередвижек, молотилок, локомобилей, автомашин, а также всех имеющихся простейших машин. Проверить и обеспечить готовность колхозного уборочного инвентаря: лопаток, жаток, сноповязок, конных граблей, кос, зерноочистительных машин, транспортного инвентаря и весов, и не позднее чем за 5 дней до начала уборки вывезти все комбайны и конные машины к месту работы.
2. Подготовить в каждой полеводческой бригаде до начала уборки тока для молотбы, крытые навесы, не допуская хранения зерна на открытых токах, закончить ремонт и строительство зерносушилок.
3. Для бесперебойной работы комбайнов выделить лучшие тракторы, своевременно закрепить на все время уборки за каждым комбайновым агрегатом постоянный состав колхозников для подвоза горячего и воды, очистки, сушки и перевозки зерна, скирдования соломы, выделывания необходимого количества лошадей и повозок, а также закрепить лоботрейки для прокоса загонов и обкапывания углов.
4. Оборудовать комбайны и конные уборочные машины зерноуловителями и установить приспособления для подгребания колосьев вслед за хедером комбайна.
5. В целях сохранения соломы и покровов оборудовать все комбайны соломокопирателями и обеспечить

скирдование соломы вслед за уборкой хлеба комбайнами.

4. Приступить к уборке комбайнами колосовых хлебов в начале полной спелости и простыми машинами в период восковой спелости зерна, обеспечив работу комбайнов на уборке не менее 16 часов в сутки. Косить хлеба начинать выборочно, не дожидаясь поспевания всего массива. При уборке простыми машинами организовать вывоз снопов вслед за косовицей и складывание снопов в бабки и крестцы в тот же день.
5. Молотбы начинать с полвоза не позднее 5 дней после начала колосовицы. Скирдование оставшего хлеба заканчивать не позднее чем в 10 дней с момента окончания косовицы.
6. Не допускать такого положения, при котором хлеб осыпался из-за простоя комбайнов по несправности. Во избежание потерь обратить особое внимание в уборочных работах на полное использование комбайнов, так и простоя уборочных машин. В случаях простоев комбайнов по вине МТС разрешить колхозам производить уборку хлебов простыми машинами независимо от того, что данный массив был выделен для комбайновой уборки.
7. При допущении комбайнером потерь урожая из-за высокого среза и плохой регулировки комбайна разрешить директору МТС снизить до 30 процентов оплату комбайнеру за недоброкачественно убранный участок.
8. Обеспечить уборку семенников клевера, люцерны, тимофеевки и житняка не более чем в 5 дней, закончить обмолот семенников трав в течение 20 дней с начала косовицы, своевременно приспособить необходимое количество комбайнов, молотилок и других машин для уборки, обмолота и вытряхивания семенников многолетних трав.
9. В целях проведения уборки в сжатые сроки рекомендовать колхозам в первые 15—20 дней уборки и обмолота хлебов, колхозникам, занятым на обслуживании комбайноуборки, на косовице простыми уборочными машинами и вручную, на вязке, укладке, возке снопов, на скирдовании хлеба и снопов, на подгребании колосьев, на зерноочистке, а также и на всех работах по обмолоту начислять трудящимся при выполнении дневной нормы в двойном размере против существующих в колхозе расценок.
10. Облсполком и обком ВКП(б) обязывают райисполкомы и райкомы ВКП(б) обеспечить:

11. Сохранить на 1940 год на время уборки и до выполнения плана заготовок отчисление зерна для выдачи колхозникам авансом и на внутрихозяйственные нужды колхозов в размере 10 процентов от фактически намолоченного зерна, исключая обмолот с семенных участков.
12. Ввиду того, что в прошлом году в ряде колхозов при авиаспроектировании из первых обмолотов нового урожая допускалось нарушение установленных норм авиаспроектирования в сторону завышения, что приводило к дезорганизации уборки и разбазариванию хлеба, облсполком и обком ВКП(б) обязывают советские и партийные органы обеспечить строгое соблюдение в колхозах указанных выше отчислений.
13. Обязать райисполкомы и райкомы ВКП(б) взять под контроль подготовку, ремонт и строительство зерносушилок и заготовительных пунктов, обеспечить их полную готовность к приему зерна в установленные сроки.
14. Командировать в МТС и районы для проверки и оказания помощи в подготовке к уборке урожая и заготовке сельскохозяйственных продуктов членов бюро обкома ВКП(б) и руководящих работников областных советских органов.

Председатель облисполкома  
М. ТРЕТЬЯКОВ.

Секретарь обкома ВКП(б)  
О. РОДИОНОВ.



Подписка на Заем Третьей Пятилетки (выпуск третьего года) на фабрике № 2 имени Жданова. На снимке: комсомолка-стахановка Е. И. Дерунова подписывается на месячный заработок, рядом проводящий подписку мастер агрегата Я. И. Швец.

## Парад Красной Армии в Черновицах

ЧЕРНОВИЦЫ, 4 июля. (Спец. корр. ТАСС). Вчера здесь состоялся парад красноармейских частей и демонстрация трудящихся города.

По направлению к площади у городского парка стройными колоннами, в сопровождении народа, двигались войска. Жители освобожденного города часами любовались советскими танками, пушками, колесными орудиями.

Полчаса шли по площади танки. Жители кидали навстречу им букеты живых цветов, демонстрируя свою горячую любовь к Красной Армии—армии освобождительной.

Послышались рокот моторов. В поднебесье появились самолеты. Четким строем вели сталинские соколы свои бомбардировщики и истребители. Над ликующим народом пролетели самолеты. Чувство гордости за военную мощь страны социализма, горячая благодарность родне за освобождение от ярма румынских бояр и капиталистов наполняли в эти минуты сердца трудящихся Черновиц.

## Почтово-телеграфная связь в Бессарабии

КИШИНЕВ, 5 июля. (ТАСС). Прибывшие в Бессарабию советские работники восстанавливают работу пришедших румынами в беспорядок, а порой и разрушенных учреждений связи.

Уполномоченный Наркомата связи СССР тов. Иванов в беседе с корреспондентом ТАСС сообщил, что в ряде пунктов отходившие румынские части унесли с собой аппаратуру телефонных станций, порвали провода. Кишиневская радиостанция оставлена без ламп.

Советским связистам приходится много и напряженно работать, чтобы быстро установить связь как внутри Бессарабии, так и с городами Советского Союза. Уже ведутся телефонные разговоры с Москвой, Киевом и Одессой. Наладывается телеграфная связь.

В основном закончено восстановление деятельности почтово-телеграфных контор. В Кишиневе и везде открыты 6 почтово-телеграфных отделений. В ближайшие дни сеть их будет значительно расширена. Сегодня первый автобус поезда почтовую корреспонденцию из Кишинева в Ортеву. С получением большой партии советских почтовых знаков поспешно будет принята почтовая корреспонденция.

Налаживается эксплуатация Кишиневской радиостанции. Работает усилительный пункт. Скоро придут 5 комплектов аппаратов и оборудования для организации местного радиовещания. Здесь радиовещание по проводам не существовало. В Кишиневе, насчитывающем 130 тысяч жителей, было только около 3.500 эфирных установок.

Начался ремонт зданий связи. Приводится в порядок здание центрального почтово-телеграфного отделения в Кишиневе. Проверяется телеграфная и телефонная сеть.

## БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ САМОЛЕТА „Н-2“

Вчера, 5 июля, в 3 часа 7 минут с одного из подмосковных аэродромов стартовал двухмоторный самолет «Н-2».

Командир экипажа самолета—капитан Нестеренко Мария Петровна, второй пилот—капитан Михалева Мария Григорьевна, штурман—старший лейтенант Русакова Нина Ивановна.

Маршрут полета самолета: Москва—Свердловск—Севастополь—Москва.

Общее протяжение беспосадочного перелета превышает пять тысяч километров.

Летчицы ставят своей задачей достигнуть лучших международных результатов скоростного полета на 5.000 км. и установить рекорд замкнутой круговой.

На старте присутствовали Народный Комиссар Авиационной промышленности СССР тов. А. И. Шахурин, Народный Комиссар Связи СССР тов. И. Т. Пересылкин, генерал-лейтенант авиации Герой Советского Союза тов. П. В. Рычагов, спортивные комиссары Центрального аэроклуба СССР имени В. П. Чкалова, работники авиационной промышленности и журналисты.

(ТАСС).

## Прибытие в Москву Греческого Посланника г. Димантопулос

4 июля в Москву прибыл вновь назначенный Чрезвычайный Посланник и Полномочный министр Греции г. Димантопулос.

На Киевском вокзале г. Димантопулос был встречен заведующим Протокольным отделом НКВД тов. В. Н. Барышным и составом Греческой миссии во главе с посланником г. Марнетти.

## ПОДПИСКОЙ НА ЗАЕМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ (ВЫПУСК ТРЕТЬЕГО ГОДА) УСКОРИМ ВЫПОЛНЕНИЕ ТРЕТЬЕГО ПЯТИЛЕТНЕГО ПЛАНА РАЗВИТИЯ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

### ПОДПИСКА НА ЗАЕМ ТРЕТЬЕЙ ПЯТИЛЕТКИ

К 8 часам вечера 5 июля трудящиеся г. Горького и области подписались на 170.457.000 рублей

По данным областного управления Гострудинформации и Госкредита к 8 часам вечера 5 июля сумма подписки на Заем Третьей Пятилетки по гор. Горькому достигла 76.970.000 рублей.

По темпам размещения займа и сумме подписки по отношению к фонду месячной зарплаты на первое место вышел СВЕРДЛОВСКИЙ РАЙОН. Второе место занял Ждановский район, третье—Куйбышевский. Далее идут Ворошиловский, Магановский, Сталинский, Ленинский, Сормовский и Автозаводский.

Подписка по области вместе с гор. Горьким к 8 часам вечера 5 июля составила 170.457.000 рублей. Эта сумма на 7 миллионов рублей превышает наивысшую сумму прошлой годней подписки.

По размещению подписки на селе первое место попрежнему занимает САЛГАНСКИЙ РАЙОН. Далее идут: Нурмынский, Чкаловский, Спасский районы.

В Бутурлинском районе заем реализован среди колхозников на сумму 825.000 рублей.

В числе отстающих: Вахский, Заветлужский, Истовский районы. Наличными деньгами за облигации внесено по области 1.223.000 рублей.

### Восемьдесят процентов к месячному фонду зарплаты

С исключительным подъемом проходит подписка на новый государственный заем на заводе «Брасная Этна». Многие рабочие, инженеры и техники отдали взаимное государство месячный заработок и больше. Работница калибровой лаборатории Лысова при зарплате в 372 рубля подписалась на 400 рублей. Электромотер цеха холодной прокатки ленты т. Дуаев подписался на 600 рублей при зарплате в 410 рублей и т. д. Сумма подписки по заводу на 5 июля составляет 2 млн. 677 тыс. рублей или 80,2 процента к месячному фонду заработной платы. Подпиской охвачено 87,8 процента рабочих и служащих завода.

Крупнейший цех завода—цех холодной прокатки ленты подписку завершил. Сумма подписки здесь составляет 116,4 процента к месячному фонду зарплаты. Больше месячного фонда составляет подписка в главном конторе и в охране завода. Близки к завершению подписки производный и паросилового цехов и отдела технического контроля. Руководители этих цехов провели большую разъяснительную работу, командиры производства, коммунисты и комсомольцы показали личный пример дружной подписки на заем.

По на заводе кое-где к реализации займа отнеслись по-иному. В лесопильном цехе по вине руководителей подписались пока лишь 52 процента рабочих.

Многие рабочие и служащие сейчас находятся в отпуске. Они горят желанием быстрее оформить подписку, но отстают от заводского коллектива. Но техника оформления подписки на заем среди отпусковников в заводских организациях не продумана.

П. ВЫСОЦКИЙ.

## ВСЕСОЮЗНОЕ СОВЕЩАНИЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ НАФЕДР МАРКСИЗМА-ЛЕНИНИЗМА ВУЗОВ

МОСКВА, 4 июля. (ТАСС). Сегодня на утреннем и вечернем заседаниях продолжались прения по заслушан-

Василия Гамелена, в которой совершенно ясно говорится о пригрозивших англичан и французок к бомбардировке Баку и Батуми. Базис для английской и французской авиации, как видно из этой телеграммы, намечались (с разрешения турецкого командования) аэродромы в Диярбакыре, Эрзеруме, Карсе, то-есть аэродромы турецкие. Если учесть, что между Советским Союзом и Турцией республикой существует пакт о ненападении, то позиция турецких властей, турецкого военного командования не может не быть признана более чем странной.

Для нападения на города Кавказа, и в частности на Баку, англо-французские генералы намечали использовать Иран, с которым Советский Союз, как известно, также имеет пакт о ненападении и поддерживает добрососедские отношения. В сообщении французского генерала Гамелена, датированном 16 марта 1940 года, в котором разбирается вопрос о создании новых фронтов, этот лихой вожак недвусмысленно указывает, что по настоянию Англии Иран также должен принять участие в сухопутных операциях против Советского Союза.

Таким образом, эти документы, относящиеся к двум последним позициям наших южных соседей—Ирана и Турции—лишний раз подтверждают, насколько прав был СССР, укрепляя свои позиции на всех окраинах, в том числе в районах Баку и Батуми.

Что касается пятой «Белой книги», то она представляет столь же большой интерес. Материалы и документы пятой «Белой книги» проливают новый свет на то, кто является виновником разразившейся сейчас второй империалистической войны, кто ее издана готовил. В частности, обнажается система угроз, которыми действовали виновники второй империалистической войны, ее зачинщики и организаторы—правящие круги Англии и Франции, чтобы вовлечь в войну малые нейтральные страны. Годландия и Бельгия, как известно, несмотря на происходившие вблизи от их территории военные действия между англо-французским блоком и Германией, до апреля формально сохраняли нейтралитет. Документ, опубликованный в шестой «Белой книге», показывает, однако, что, начиная с первых дней войны, с сентября прошлого года, Англия и Франция делали все для того, чтобы путем экономического и дипломатического давления, путем прямых угроз втянуть Голландию и Бельгию в империалистическую войну. Вступившие германские войска на голландскую и бельгийскую территории, как доказывают опубликованные документы, лишь предвосхитило использование этих стран как базы для нападения англо-французских войск на Германию.

Публикуемые документы пятой и шестой «Белых книг» еще раз со всей очевидностью подтверждают и показывают всему миру подлинных организаторов войны. По их вине народы земного шара ввергнуты в кровопролитнейшую войну. И только мудрая сталинская политика советского правительства своевременно разгадала подлые замыслы полжигателей войны и предотвратила готовившиеся англо-французским нападением на нашу родину. Укрепляя оборонную и хозяйственную мощь нашего Отечества, будем помнить и впредь, что «Нужно весь наш народ держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы наших внешних врагов не могли достигнуть нас врасплох...» (Сталин).

(Передовая «Правды» за 5 июля).

## Сообщение ТАСС

Английские газеты «Дейли геральд», «Дейли мейл» и «Дейли экспресс» распространяют сведения о «тайнственной» радиоперелаче, якобы переданной 2-го июля с г. Московской радиостанцией об обращении румынского населения в

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПИСЬМА ИЗ ПАРТОРГАНИЗАЦИИ ЗАВОДА ИМ. СВЕРДЛОВА

2. ДЕНЬ В ПАРТКОМЕ

В двухэтажном здании заводской конторы партийный комитет занимает два просторных и светлых кабинета. Сквозь высокие окна видна широкая улица заводского поселка, за ровными лентами тротуаров, окаймленных тополями, стоят высокие дома. С раннего утра улица принимает оживленный вид. С шумом проносятся трамваи, снуют автомобили.

— С каждым годом, — говорит секретарь парткома тов. Абаши, — все лучше становится наш поселок. Он растет вместе с заводом. Растут новые цеха — появляются новые дома, культурные учреждения.

Тов. Абаши вспоминает заводскую партийную конференцию, которая состоялась в конце февраля. Большой зрительный зал Дома культуры, где по обыкновению собирались партийный коллектив завода, оказался на этот раз несколько тесноватым. За отчетный период партийная организация выросла почти в два раза. В партию вступили сотни новых людей — стахановцев, мастеров, служащих, инженеров. На хозяйственной, партийной, культурной работе появились новые молодые кадры, воспитанные партийной организацией.

Коммунисты, выступавшие на конференции, отмечая многие достижения, резко критиковали парткома. Завод не выполнял плана, нес большие убытки, и конференция признала, что партком и цеховые партийные организации слабо осуществляют контроль деятельности администрации, часто проходили мимо многих острых вопросов производства, не возглавляли социалистического соревнования, что в партийной работе было много самотека, отсутствовала целеустремленность, плохо была организована проверка исполнения партийных решений.

Партийная конференция заставила тов. Абаши задуматься, по-новому оценить и проанализировать всю работу партийной организации. Появилось желание как-то перестроиться, чтобы было меньше заседательской суетни, побольше инициативы, чтобы ценный опыт передовых людей завода, наиболее важные узловые вопросы производства были в центре внимания партийного комитета.

С той поры прошло четыре месяца. Осуществил ли свои стремления тов. Абаши?

— Мой рабочий день, — говорит он, — начинается обычно в 9 часов утра, а кончается часто далеко за полночь. Дела много, а времени мало. Завод попрежнему работает плохо, не выполняет плана, дает убытки. Как секретарь парткома, я ежедневно вынужден решать множество самых разнообразных вопросов...

Разговор наш неожиданно прерывает резкий телефонный звонок. Секретарь парткома быстро берет трубку.

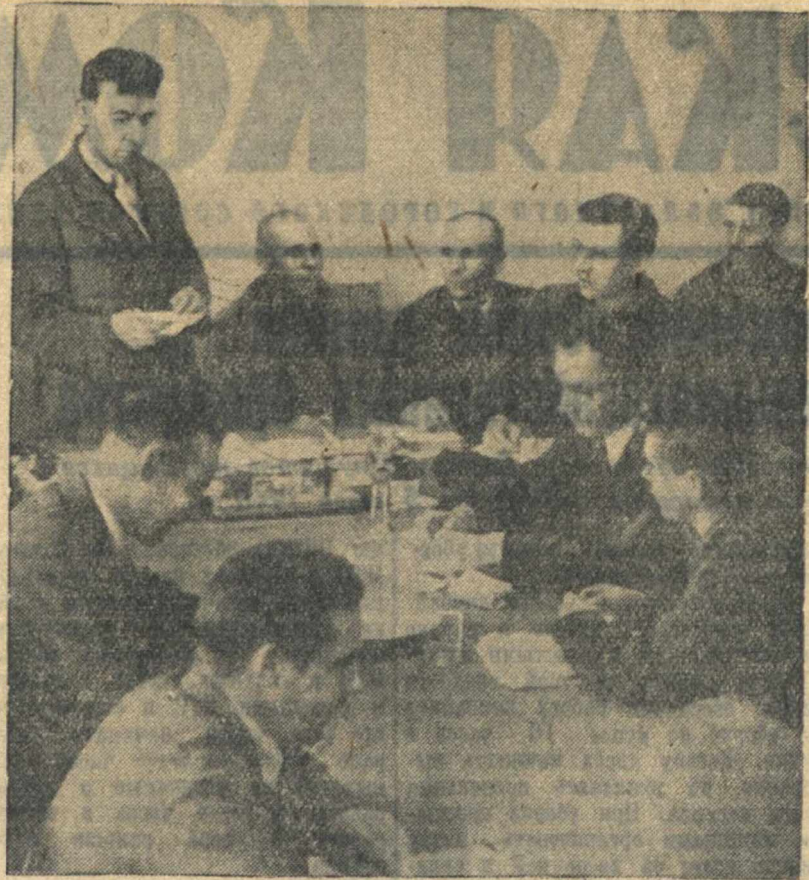
— Да, слушаю, Абаши. Что? Нет сырья?.. Хорошо, т. Червяков, примем меры...

Не выходя из рук телефонной трубки, т. Абаши тут же вызывает диспетчерскую.

— Диспетчерская? Это Абаши говорит. Почему до сих пор в 8-й цех не доставлено сырье? Задержали отгрузку? Но ведь цех может остановиться... Немедленно примите меры. Через полчаса сообщите? Хорошо, действуйте...

Телефонная трубка водворается на место.

\* См. «Г. К.» за 4 июля. В. БОБРОВ.



Семинар агитаторов на горьковском комбинате имени 20-й годовщины Октября. Занятия проводит зам. начальника отдела капитального строительства комбината тов. Нормушенко.

Фото П. Мозжухина.

Топливо—гор. Горькому!

НА ТОРФЯНЫХ БОЛОТАХ СОРМОВСКОГО РАЙОНА

Вокруг Сормова расположено большое количество торфяных болот: Болотуновское, Чистое, Голосовское, Жердочное, Круглое. Все они имеют большие залежи торфа. По эти богатства используются крайне плохо. Вместо четкой организации массовых торфозаготовок и технической правильной эксплуатации болот, здесь царит неорганизованность. Достаточно сказать, что в сельхозгруппе неподалеку райцентра (т. Огородники) нет плана эксплуатации участков.

В исполнении хранятся какая-то старая карта с нанесенными на нее торфоболотами, которая давно устарела, так как сейчас обнаружены новые залежи торфа в местах, до сих пор неизвестных. Делопроизводители, он же торфмейстер сельхозгруппы, Уставщиков заявляет:

— А мы все болота наизусть знаем, исходили их вдоль и поперек. Удельный вес торфа в топливном балансе района не подсчитан и неизвестен ни райсовету, ни исполкому горсовета. Последний, например, так запланировал на 1940 г. добычу торфа: организациями 60 тысяч кубометров и силами трудящихся 68 тысяч кубометров. Фактически же в этом сезоне, в связи с поступившими заявлениями, предстоит заготовить торфа 280 тыс. кубометров, из них 120 тыс. кубометров будет заготовлено самим трудящимися района. На торфоболотах будут добыты торфа больше 7 тыс. трудящихся района. Возникает вопрос: как организовать производственный процесс, какие использовать механизмы, кооперацию и специалистов для руководства работ? Оказывается, нет не только специалистов торфмейстеров, которые могли бы осуществлять техническое руководство в целом, но нет даже участков десятков. По этой причине в прошлом году одна треть добытого торфа оказалась плохого качества (попала с землей), участки

разрабатывались с нарушением технических условий, снимался только верхний слой, участки выбрасывались по вкусу заготовителей.

Несколько лет ведутся разговоры в исполкоме райцентра о том, что нужно пригласить технических руководителей на торфоразработки. По сезон этого года, как видно, начались вновь без них. Большую экономическую выгоду и производственный эффект могли бы дать механизмы по добыче торфа. Однако, в райсовете сговорились об этом самом болоте, и болота будет проходить только рунным способом. Индивидуальные заготовители и организации не обеспечены простейшим инструментом. Дирекция завода «Красное Сормово», несмотря на полную возможность изготовить в подобных цехах торфорезы в нужном количестве, этого не сделала. Сейчас более двух третей работающих должны резать торф лопатами.

Не все еще организации поняли задачи, вытекающие из постановления обкома ВКП(б) и исполкома облсовета от 14 мая о заготовке топлива. Нефтебаза, пединститут, сельхозшколы и другие организации до сих пор не подали заявки на заготовку торфа. Они не желают, видимо, заготовить топливо.

В этом году сезон торфозаготовок начался раньше прошлогоднего и более организованно. Но правила эксплуатации участков еще не разработаны, сами участки и дороги не помечены опознавательными знаками, не ясен вопрос с транспортировкой торфа.

Исполкому райсовета следует сейчас же разработать план использования автожелезнодорожного транспорта предприятий и организаций района. Надо учесть, что в прошлом году из-за недостатка транспорта на полях осталось большое количество заготовленного торфа.

А. ШИТОВ.

СОРЕВНОВАНИЕ ГОРЬКОВСКОЙ И КИРОВСКОЙ ОБЛАСТЕЙ

Группа колхозников и специалистов сельского хозяйства Кировской области недавно приезжала в нашу область для проверки выполнения межобластного договора на социалистическое соревнование.

Ниже мы печатаем статьи, в которых кировчане рассказывают о своих впечатлениях.

НЕДООЦЕНИВАЮТСЯ ЗЕРНОВЫЕ КУЛЬТУРЫ

Колхозы «Путь Ленина», «Советские», им. К. Маркса, Чкаловского района, считаются передовыми. Однако, несмотря на все уверения председателей, к уборке урожая они полностью еще не готовы. Ни в одном колхозе не составлены планы уборки урожая. Часть машин (жнейки, сенокосилки, молотилки) не отремонтированы. Дельнейшая затяжка угрожает тем, что эти колхозы не сумеют начать уборку своевременно.

А виды на урожай очень хорошие, особенно льна. Лен здесь гораздо лучше, чем в Кировской области. Почему же эдакие колхозники не ухаживают за другими культурами так же тщательно, как за льном? Овес, яровая пшеница и другие зерновые много хуже льна. Зерновая система индивидуальной сдельщины применяется только на льне, а на остальных культурах индивидуальной сдельщины нет. Можно думать, что в Чкаловском районе недооценивают зерновые культуры.

Такой разрыв между льном и зерновыми культурами недопустим. Надеюсь, что председатели колхозов и райкомзотдел учтут и исправят эти недостатки, улучшат уход за зерновыми культурами. Ведь без хорошей урожайности зерновых нельзя создать крепкой кормовой базы для развития общественного животноводства, а в этих колхозах животноводство обстоит неважно. Постройки во всех трех колхозах отличные, а внутри грязь и беспорядок. Руководители района и колхозов, очевидно, не уделяют должного внимания животноводству. Средний головной убой фуражной коровы не превышает 950 литров. Здесь говорят: мало кормов,

а о том, чтобы их заготовить и правильно использовать, не беспокоятся. Корм дают в сухом виде. Силосование не применяется. Некоторые скотины очень худылись, узнав, что телата хорошо растут, если их поить сеном «чаем».

Как председатель райкомзота, я заинтересовался семенным делом и побывал в райсемахозе Д.-Константиновского района. Посевы рябино-пшеничного гибрида засорены рожью. Есть опасность получения некондиционных семян.

От райсемахоза требуется, чтобы все семена, которые он отпускает колхозам для засева семенных участков, были тщательно просортированы и доведены до первой кондиции. В этом же райсемахозе с самого начала весеннего сева было допущено смешивание культур с культурой.

Что в этом райсемахозе есть хорошего? Зерновая организация труда находится на должной высоте. Все бригады разбиты на звенья, за каждым из них закреплен определенный участок. В звене 7—8 человек.

Есть немало хорошего и в колхозах Чкаловского района.

Тот опыт, который я получил в колхозах Чкаловского района и в райсемахозе Д.-Константиновского района, буду применять в своем райсемахозе на практике.

П. КОНЕВ, председатель колхоза «16 лет Октября», Кировской области.

ХОРОШЕЕ ВПЕЧАТЛЕНИЕ ОБ ОВОЩЕВОДСТВЕ

При ознакомлении с колхозами Горьковской области меня больше всего привлекло овощеводство и садоводство. Особенно хорошее впечатление осталось о колхозах им. Кирова (И.-Лисеево), им. Рабочей Крестьянской милиции и им. Пешкова, Егоровского района. Здесь умело организованы поливухи, широко используются все источники водоснабжения, особенно ключи. Устроена целая сеть каналов и колодезиков. Колхоз им. Кирова на площади 46 га устроил с помощью труда искусственное орошение, изобавив себя от капризов природы.

Все эти колхозы экономически крепкие, имеют хорошие общепольные постройки (скалды, овощехранилища, фермы). Видны на урожаях зерновых и овощных культур самые благоприятные. И очень жаль, что прополка овощей идет медленно. Отдельные участки слабо заросли сорняками.

Пришло время силосования, однако, колхозы с этим делом не торопятся, и силосные башни не подготовлены.

Какой опыт я мечтаю перенести в свою область? Замечательно построены в этих колхозах теплицы — капитальные, кирпичные, хорошо оборудованные. Здесь же мне вручили репорт ошейника для парников, которая держится очень прочно и не отстакивает. У нас такой ошейник сделать не умеют.

М. БРАТУХИНА, отороник-овощевод колхоза «Ленинский путь», Кировской области.

К УБОРКЕ УРОЖАЯ МТС ЕЩЕ НЕ ГОТОВА

Армавская МТС неподалеку справилась с весенними полевыми работами. План весеннего сева выполнен на 126 проц., план пахоты — на 102 проц.

На ремонте комбайнов применен узловый метод. Механики и бригады говорят: «Теперь у нас не стало лишней толкотни, простоев. Каждый знает, что он сегодня должен сделать и какая работа предстоит на завтра. Улучшился контроль за качеством ремонта». Механики ведут серьезную борьбу с аварийщиками и бражниками. Если какая-нибудь деталь, пусть даже незначительная, выйдет из строя раньше времени, тут же производится смотр, составляется акт и с виновников высчитывается стоимость изломанной детали.

В мастерской выходит стенная газета «Комбайнер», довольно часто проводятся с комбайнерами беседы на политические темы, хорошо оборудован красивый уголок. Библиотека имеет около пяти тысяч книг.

Но к уборочной кампании МТС далеко еще не готова. К ремонту шести комбайнов еще не приступили. Все комбайны ремонтируются не в мастерской, а на участках. Кузнечные и столярные работы производятся в кузницах и помещениях колхозов. В этих условиях трудно обеспечить высокое качество ремонта, а еще труднее обеспечить должный контроль за ним. Механики по сельхозмашинам тов. Чанов при всем его желании не сможет ежедневно бывать во всех колхозах и наблюдать за качеством.

В МТС организован сезонный отряд, в который выделены три трактора ЧТЗ, один трактор СТЗ, 14 боковых плугов, 14 дисковых борон, фрез, кусторез и латок. Вопрос с сенокосилками остается пока неясным.

Коренным недостатком МТС является то, что бережное, любовное отношение к машинам, как к социалистическому добру, не вошло еще в привычку и кровь работников и руководителей МТС. В прошлом году три трактора были брошены в поле на зиму. Их пришлось разобрать зимой прямо в поле и перевозить в мастерскую по частям. Для такой передовой МТС, как Армавская, это явление особенно позорно.

Л. ОСИПОВ, инженер Кировского облзема отдела.

ОСВОЕНО 70 ГА НОВЫХ ЗЕМЕЛЬ

С помощью Семёновской МТС Медвельский колхоз, Семёновского района, освоил 70 гектаров новых земель. Тракторист Николай Жарнов вместо 0,80 га по норме раскорчевывал в смену 3 га. Хорошую производительность на раскорчевке показали и трактористы Сударов, Юрьев и др.

Трактористы работали вместе с колхозниками Рыбаковским, Марфинским и Моисеевским, которые выполняли нормы выработки на 250—300 проц.

С. Юрьев.

ЗА УЛУЧШЕНИЕ РАБОТЫ ОРГАНИЗАЦИЙ МОПРа

Задача коммунистического воспитания неразрывно связана с пропагандой идей пролетарского интернационализма.

Советский патриотизм — любовь к своей родине, защиту священных границ СССР рабочие, колхозники и советская интеллигенция сочетают с пониманием интернациональных обязанностей трудящихся СССР по отношению к рабочему классу капиталистических стран.

Возрастающая политическая активность трудящихся создает широкие возможности для деятельности МОПРа — Международной организации помощи борцам революции.

Однако, эти благоприятные условия не используются в полной мере организациями МОПРа Горьковской области. Во многих районах отсутствует повседневная работа по воспитанию масс в духе пролетарского интернационализма.

Автовожский райком МОПРа (председатель т. Заураев) не выполняет своей революционной роли перед участниками капитала. В I квартале 1940 г. здесь собран только 31 проц. членских взносов; в последующие месяцы положение не улучшилось. В райкоме два платных работника, но они не связаны с активом и не сумели охватить интернациональной работой коллективы ряда крупных цехов завода. Значительно ослабли в этом году работу Свердловский и Куйбышевский районы.

Там, где интернациональному воспитанию уделяется должное внимание, где мопровский актив работает по укреплению организации и ее росте — выполняются финансовые обязательства по сбору членских взносов. Ворошиловский район отбросил в текущем году переходящее красное знамя у Свердловского района.

С. МАКСИМОВ.

ИТОГИ ОБЛАСТНОЙ ОЛИМПИАДЫ

На днях закончилась первая Горьковская областная олимпиада детского творчества.

Из далеких уездов и ветлужских лесов, с берегов Оки и Волги и из степных полей южных районов нашей области съехались в Горький юные певцы, музыканты, танцоры, чтецы, акробаты, чтобы показать свое искусство, искусство частичной, радостной детворы нашей великой родины.

В течение пяти дней в театре оперы и балета им. Пушкина и в Доме учителя демонстрировали свои творческие достижения. Выступали лучшие коллективы и исполнители. Свыше 1.500 детей принимало участие в олимпиаде.

Анализировать все выступления в газетной статье невозможно. Отметим некоторые. Прекрасный хор детского клуба металлургов г. Выкса (руководитель Н. И. Левочкин) добился хорошего строя и отличия исполнением произведений.

Отличную культуру исполнения показали хор учащихся средней школы № 1 г. Павлова (руководитель С. В. Обивалев), хор клуба «Нового Сормова» (руководитель т. Посухин). Ряд районов области представил оркестры народных инструментов. Заслуживают внимания оркестры железнодорожной школы № 8 г. Лукьянова (руководитель А. Д. Бороздин), Ворсменской средней школы Павловского района (руководитель т. Ракинский), завода им. Свердлова (руководитель т. Додокин), хор и оркестр школы № 16 автозавода (руководитель т. Вяткин). Они вполне успешно справились со сложным репертуаром, состоявшим из классических произведений, произведений совет-

ских авторов и русских народных песен.

Из многочисленных чтцов особо следует отметить Гая Муромцеву, ученицу 1 класса школы № 52 Сталинского района, воспитанницу детского дома, читавшую стихотворение Барто «На заставе». Гая сумела овладеть огромной аудиторией, прекрасно донесла мысль автора до слушателей.

Отлично читала Надя Давыдова, ученица 7 класса школы № 14 Свердловского района. Девочка обладает тонким юмором, умением захватывать большую аудиторию. Читала она японскую сказку «Теньсан».

Немало выступало на олимпиаде вокалистов. Лучшие из них: Ирина Мадьяр, ученица 10 класса школы № 25 Автозаводского района, Валерий Комков, ученик 9 класса средней школы поселка Вахтанг, Шахунского района, Зоя Лохина, ученица 9 класса Выксунской школы № 1. С большим вниманием был прослушан дуэт «Девчонки-красавицы», музыка Даргомыжского, в хорошем исполнении Кати Комаровой и Жени Фадеевой, учениц школы № 13 г. Муром.

На олимпиаде выступал гармонист Юра Сухин, ученик 3 класса Ворсменской средней школы, Павловского района. Он уверенно играл на хроматической гармонии русскую народную песню «Уж ты сад, мой сад». Волею Александров, ученик 7 класса Муромской школы № 12, несомненно, обладает незаурядными музыкальными способностями; он хорошо исполнил на скрипке «Романс», музыка Левина. Бодро, патетично прозвучал «Военный марш» Шуберта, испол-

ненный в четыре руки на рояле учащимися Муромской средней школы Зворыкиной и Осиповой. Ученики Ардатовской средней школы выступили с тщательно обработанными акробатическими упражнениями.

Все лучшее в области танца показали коллективы и отдельные исполнители хореографических кружков внешкольных учреждений.

и почти отсутствовал фольклор Горьковской области.

Наш город и область связаны крепкими узами с Волгой, давшей огромное количество народных песен, стихов, музыкальных произведений, но это богатство не было отражено ни в исполнении коллективов школ г. Горького, ни в районных. Лишь одна школьница читала произведение нашего великого земляка М. Горького. Не был отражен в выступлениях ребят местный творческий колорит. Над этим следует задуматься руководителям детской самостоятельности, педагогам школ, комсомольским и пионерским организациям.

Ученицы, выступавшие на олимпиаде, в своем большинстве читали неважно, школа не научила их читать достаточно культурно и грамотно. Видно, преподаватели литературы мало уделяли внимания чтению и не помогали им. Например, Макаров, ученик школы № 8 (г. Горький), по своим данным хороший чтец, но читал он плохо, поправлял дурному эстраднему тону исполнения.

Выявилась также слабость музыкальной работы в школах: только два школьных хора выступили со своим отчетом, все остальные хорные выступления — заслуга внешкольных детских учреждений.

Исключительно безобразно поставлено дело о художественном воспитании детей в детских домах области, — лишь один Горюцкий детдом выступил с неплохим хором.

Областной отдел народного образования, обком комсомола должны сделать для себя серьезные выводы и художественное воспитание детей в школах, детских домах организовать действительно всесторонне.

Истое понимание того, что художественная и внешкольная работа является одним из важнейших

Б. КАНЕВСКИЙ, зам. директора областного Дома художественного воспитания детей.



# Пятая „Белая книга“ германского министерства иностранных дел

(Окончание)

торой были поручены военные операции в Люксембурге. Приказ датирован 2 мая 1940 г. и содержит в себе изменения ранее отданного распоряжения на случай получения приказа «Вступит в Люксембург. Выступить немедленно».

Документ 2-й является полковым приказом от 2 апреля 1940 г., в котором предусмотрено, что 4-й французский кавалерийский полк моторизованной разведки тотчас же, в первый день выступления, должен достичь реки Маас и выслать свои передовые части к бельгийскому пункту Марш и к пункту Дюрбий, расположенному в 30 км. южнее Льежа. Приказом точно предусмотрено, в какой форме полк должен установить контакт с французскими частями, оперирующими в соседних районах, а также с бельгийскими войсками в районе крепости Намюр. После перехода через Маас между Намюром и Ливаном—полк должен продвигаться к югу от Мааса. Дивизия, в которую входит этот полк, в соответствии с этим получает задание достигнуть германской границы около Ахена.

Документ 3-й касается во всех подробностях, как далеко зашла подготовка вступления франко-английских войск в Бельгию. Этот приказ, датированный 4-й датской дивизии, о которой упоминалось в документе 2-м, касается полтора пополнения в первые дни выступления. Характерными деталями являются распоряжения о конфискации горючего из бельгийских складов для французской армии и о способе и форме удачи за горючее. Так, например, в приказе по 4-й датской дивизии говорится, что квантиты, заготовленные специально на случай вступления французских войск в Бельгию и снабженные штемпелем «Французская армия», действительны как для бельгийских гражданских складов, так и для военных складов горючего. Дальнейшим доказательством соглашения между обоими генеральными штабами служит 5-й пункт этого приказа по дивизии, из которого ясно видно, что уже в первый день вступления французских войск на территорию Бельгии на бельгийских вокзалах должны были выгрузиться моторизованные части.

Документ 4-й содержит приказ французского верховного командования от 16 апреля 1940 года. Из приказа видно, что для вступления в Бельгию предусмотрено использование бельгийской железнодорожной сети и что по этому вопросу составлен подробный план. Приказ этот обнаружен среди бумаг 21-й французской пехотной дивизии, вместе с тем же напечатанным планом погрузки этой дивизии. В этом плане, а также в написанной от руки записке к этому плану для отдельных частей названной дивизии намечены железнодорожные станции вблизи бельгийской границы. Намечены также конечные станции, расположенные западнее Антверпена, и точное время отправки поездов. Этим доказываются, что для отправки французских войск в Бельгию по железной дороге во всех подробностях разработан план, предполагающий, естественно, тесное сотрудничество с управлением бельгийских железных дорог.

Документ 5-й показывает во всех подробностях подготовку продвижения французских войск в Бельгию. Были изданы специальные схемы, намечающие пути движения по территории Бельгии. Эти схемы должны были быть размещены с тем, чтобы каждый командир, вплоть до эфрейтора, мог хорошо усвоить маршруты войск в Бельгии. Это мероприятие должно было быть проведено до 8 февраля 1940 года.

Документ 6-й свидетельствует о том, что для ознакомления с бельгийской территорией не только составлялись карты, но и предоставлялось французским офицерам право лично познакомиться с местностью. Документ содержит дневник французского лейтенанта Дольфуса, 16 января в дневник была внесена следующая запись: «Разведка позиций в Бельгии».

Имеется доказательство того, что эта разведывательная деятельность французских офицеров на бельгийской территории проводилась не без согласия бельгийского правительства.

Документы 7-й и 8-й доказывают, что на бельгийской территории побывали не только отдельные французские офицеры, но что еще задолго до 10 мая в Бельгию вступили целые части французских войск. Среди материалов имеются два протокола о наблюдениях из бельгийского населенного пункта Вертри, который находится в 25 километрах от французской границы. В протоколе (документ № 7) записано заявление жителя этой местности, люксембургского подданного, что 3 или 4 мая он видел в Вертри французскую танковую часть, прибывшую из Франции и направлявшуюся на северо-восток. Взятый немцами в плен французский солдат, в своем отчете, заявил, что его танковая часть находилась в Бельгии уже с 15 апреля (документ № 8).

Документ 9-й представляет собой записку генерального штаба 9-й французской армии по вопросу о «намеченном бельгийском продвижении восточнее реки Маас» от 28 марта 1940 г. Записка снабжена сделанной от руки пометкой, что

она предназначается только для генерального штаба 9-й армии. Она содержит критику бельгийского оперативного плана в той мере, в которой он относился к задачам продвижения 9-й французской армии через Бельгию. Из критики видно, что от французских были все данные о передвижении бельгийской армии и ее отдельных частях, а также о мероприятиях, которые намечены бельгийцами в случае, если не удастся удержать передовые позиции. Само собой понятно, что такую секретную информацию можно было получить только непосредственно от бельгийского военного командования, а это опять-таки является доказательством имевшего место сотрудничества между французскими и бельгийскими генеральными штабами.

Документ 10-й представляет собой приказ по второму бельгийскому гренадерскому полку от 13 апреля 1940 года. Из приказа видно, что этот полк имел задание улучшить укрепления между Нишав и Галь, установить проводочные заграждения и проводить различные фортификационные работы. Особенно характерно содержание в приказе указания полка заголовком «Данные о дружественных войсках» (здесь подразумеваются французы).

Можно констатировать, что военное сотрудничество французской и бельгийской армий зашло в апреле так далеко, что уже тогда они рассматривали друг друга, как союзников.

Документ 11-й содержит приказ по второй английской дивизии от 19 апреля 1940 года. Приказ ясно свидетельствует о тесном сотрудничестве с бельгийскими государственными учреждениями в связи с предстоящим вступлением войск в Бельгию. Сообщается, что представители бельгийской политической полиции будут прикомандированы к английскому штабу в отдельных корпусах. В приказе указывается на необходимость сотрудничества с бельгийской полицией. В приложении к приказу содержится список лиц, находящихся в различных районах Фландрии, которые должны быть арестованы сразу же после вступления английских войск, причем арест этих лиц должен быть совершен не английскими военными властями, а бельгийской полицией.

Документ 12-й представляет собой карту, ясно свидетельствующую о намерениях французов. Написанная на карте, найденной у одного офицера первой французской легкой дивизии, показывает, что дивизия, стоявшая в районе Валансьена, должна была перейти бельгийскую границу по трем дорогам, чтобы, очевидно, продвигаясь от района Брюссель—канал Шарлеруа. Местонахождением штаба намечался город Суаньи, западное канала. Эта дивизия должна была продвигаться к германской границе до Сен-Троа, в нескольких километрах южнее канала Альберта, в районе Гассельта. Из записки на карте видно далее, что район севернее этого участка предоставляется английской армии. Ясно, что такого рода оперативный план мог быть составлен только с согласия бельгийского генерального штаба.

Документ 13-й копонирует схему продвижения первой легкой дивизии, о которой шла речь в предыдущем документе. Он содержит приказ по этой же дивизии от 18 декабря 1939 года, в котором указывается, какие связи должны быть установлены во время марша. Наряду с английскими силами (две английские дивизии), которые должны продвигаться на левом фланге, на первое место выдвигается бельгийская армия. Связь должна поддерживаться с бельгийскими войсками, действующими на этом участке, а также с бельгийским генеральным штабом в Брюсселе. Связь с генеральным штабом будет осуществляться через начальника второго отдела генерального штаба.

Документ 14-й представляет собой карту путей движения английских войск. Карта напечатана в апреле 1940 года. Это показывает, что уже в то время план наступления английских войск через Бельгию был разработан во всех деталях.

Документ 15-й также показывает, что во время движения через Бельгию должна осуществляться связь между английскими и бельгийскими войсками. Здесь указывается третья английская дивизия, имеющая своим исходным пунктом Лилль, а также бельгийская дивизия, расположенная в районе Турнахаут. Связь должна быть установлена также с бельгийской главной квартирой. Точно так же должен быть установлен контакт с голландскими войсками, которые, согласно приказам, должны достигнуть район Тилльбург.

Документ 16-й является оперативным приказом французского полковника Лестокуа, командира особой группы, которой поручено продвигаться форсированным маршем через Бельгию, имея исходным пунктом Дюнкерк, к голландским островам Вальхерн и Беверланд и оккупировать эти острова. В приказе подчеркивается необходимость взаимодействия бельгийских и голландских войск при осуществлении этих операций.

Документ 17-й датирован 15 ноября 1939 года и представляет собой оперативный приказ французского подполковника Астафора, группа которого должна была быть расположена западнее группы Лестокуа. Этой французской группе было

приказано как можно быстрее продвигаться из района Дюнкерка и достигнуть пункта Брескель, у устья Шельды, переправиться на пароле в Флисинген и обеспечить расположенные там аэродромы.

Документ 18-й является приказом от 17 апреля 1940 года. Приказ издан командиром французской разведывательной части и касается продвижения через Бельгию до голландского города Бреда. Этот документ, как и предыдущие три документа, ясно показывает намерения Англии в Фландрии, которые стремились не только занять позиции в Бельгии, но и в Голландии, откуда должно было быть произведено наступление на Германию. Этот документ ясно свидетельствует о том, что франко-английские оперативные планы были построены с учетом взаимодействия с бельгийской и голландской армиями и что эти планы были согласованы с бельгийским генеральным штабом.

В документе 19-м содержится другое доказательство того, что между генеральными штабами велась переписка. Речь идет о меморандуме главнокомандующего голландской армией Виллемса от 23-го марта 1940 года. Этот меморандум был передан через голландского посланника в Брюсселе бельгийскому правительству и был найден в министерстве иностранных дел Бельгии. Этот меморандум показывает, что не только велась переписка между Голландией и Бельгией, но что было предусмотрено сотрудничество с английскими и французскими генеральными штабами. Подробно указывается, сколько дивизий ожидается из Англии и Франции и какие мероприятия необходимо провести в Северном Брабанте, чтобы голландская армия действовала в этих провинциях совместно с бельгийской, а также английской и французской армиями.

Во время переговоров с французскими и английскими правительствами по этому поводу генерал Виллемс особенно подчеркнул, что от голландских войск от линии Грание в голландскую крепость выдвигается сохранение как с точки зрения Голландии, так и с точки зрения международной, ибо «сохранение линии Грание дает возможность в пухлый момент перейти в наступление».

Все переговоры имели целью максимальное использование голландских позиций для далеко идущих наступательных планов западных держав.

В итоге можно констатировать:

1) По окончании мировой войны переговоры генеральных штабов Бельгии и Франции никогда не прерывались. То же самое относится и к сотрудничеству бельгийского и английского генеральных штабов. Таким же образом были достигнуты соглашения между голландским правительством и правительством Англии и Франции.

2) Документы, захваченные германскими войсками в Бельгии, неопровержимо доказывают, что англо-французское нападение на Голландию было решено еще в сентябре 1939 года. Более того, они доказывают, что не только генеральные штабы, но и войска были информированы об этих приказах во всех деталях.

Англия и Франция, очевидно, пытаются снова выступить против этих ясных доказательств, как это было сделано после опубликования германской четвертой «Белой книги» о намерениях Англии в отношении Норвегии. Они пытаются утверждать, что единственной целью кампании в Норвегии было помешать германским планам. Так, в противное неопровержимым доказательствам того, что уже 7 апреля англичане направили экспедицию в Норвегию, они заявляют, что английские планы были составлены после того, как германские суда находились уже на пути в Нарвик.

Несостоятельность этих английских утверждений охарактеризована министром иностранных дел Германии Риббентропом 27 апреля в речи перед дипломатическим корпусом и представителями германской и иностранной печати. Риббентроп заявил, что Англия 8 апреля начала минирование норвежских территориальных вод для того, чтобы таким путем обеспечить высадку экспедиционного корпуса, и что приказ германскому флоту выйти на север был отдан лишь тогда, когда стало известно, что Англия во всех его деталях известна Германии. Таким образом, контрпримеры Германии начались 9 апреля с целью предупреждения высадки английского экспедиционного корпуса. Другим ярким доказательством агрессивных намерений Англии в Скандинавии является документ, случайно попавший в руки германских войск во время операций в Норвегии, который окончательно разоблачил подлинные цели английских планов. Речь идет об оперативном плане расположенной в Нарвике группы Аюфорса, и о приказе английского военного министерства от 6 апреля (документ № 20). Во втором абзаце этого приказа ясно записано, что целью этой группы войск является шведский железорудный район. Далее там говорится, что в определенное время, указанное начальником отряда восточной группы, должно быть осуществлено нападение на Швецию с целью оккупации железорудных копей в Елларваре. Германские вой-

ска, если верить публичным заявлениям английских министров, должны были быть изгнаны из Норвегии. Однако об английских войсках в этом приказе не сказано ни слова. Во втором пункте этого приказа принимаются во внимание возможные контрмеры противника. Однако в такой форме, что это должно произойти не раньше начала мая, следовательно, спустя некоторое время после реализации намеченного английского плана, направленного против Швеции. Из этого приказа явствует, что английское правительство руководилось единственным стремлением прибрать к своим рукам шведские железные рудники. Утверждение, что английская экспедиция в Скандинавию имела своей целью контрмеры против Германии, этим самым окончательно разоблачается. Западные державы с момента объявления ими войны исходили из стремления затуманить моральную и военную слабость их позиций, пытаясь поставить себе на службу для осуществления своих целей прежде всего малые государства. Так должно было случиться со Скандинавией, затем с Голландией, Бельгией и Люксембургом. Однако германская армия окончательно уничтожила эти планы Англии.

**Приложение 1.**  
Нота французского министерства иностранных дел от 6 марта 1936 года.

Нота бывшего французского министерства иностранных дел от 6 марта 1936 г. гласит: «Его превосходительство г-ну Ван-Зеелану, премьер-министру, министру иностранных дел и министру внешней торговли».

Г-н министр!

Путь обмена письмами между премьер-министром и министром иностранных дел Франции и премьер-министром Бельгии от 10 и 15 сентября 1920 г. правительство Франции и правительство его величества короля Бельгии дали свое согласие на подписание 7 сентября 1920 г. военного соглашения. Согласно этим письмам, соглашение от 1920 г. имело целью укрепление гарантий безопасности и сохранения мира, вытекающих из пакта Лиги наций. Это соглашение определяло линии военного сотрудничества между Францией и Бельгией, на случай неспровоцированного выступления против них Германии.

В 1925 г. в Локарно был заключен договор, который в более совершенной и точной форме, чем договор 1920 г., осуществлял гарантии. Этот договор был заключен президентом республики и получил поддержку парламента.

Этот договор является самой существенной частью международного статута Бельгии и изложенные в нем обязательства вместе с пактом Лиги наций, являются единственными действительными обязательствами, которые связывают Францию и Бельгию в части гарантий и оказания взаимной помощи.

Само собой разумеется, что оба правительства, более чем когда-либо заинтересованы в сохранении этих обязательств.

С военной точки зрения соглашение от 1920 г., кроме общих обязательств о сотрудничестве генеральных штабов, содержит особые мероприятия по совместной оккупации левого берега Рейна.

Оба правительства заинтересованы в сохранении этого соглашения, в то же время сохраняя контакт генеральных штабов с целью осуществления пунктов Локарнского договора. Такого рода контакт не может повлечь за собой ни для одной из договаривающихся сторон никаких особых обязательств политического характера, или же обязательств в деле национальной обороны.

Я имею честь, ваше превосходительство, удостоверить согласие французского правительства.

Я пользуюсь случаем, г-н министр, чтобы вновь выразить вам мое высокое уважение.

Подпись Ларош.

**Приложение 2.**  
Распоряжение об эвакуации бельгийского гражданского населения

Распоряжение министерства национальной обороны и территориальной гражданской гвардии:

Министерство национальной обороны, территориальная гражданская служба. Секретно. 5-я дивизия С.С.П.А.П. № 1889/57. 7.37. Ц.М. приложение: первая карта Е. М.

**Эвакуация гражданского населения**

Статья 1. Женщины, дети, старики и больные направляются по дороге, указанной территориальной гражданской гвардией с согласия местного отделения Красного креста.

Статья 2. Эвакуация должна проводиться в точном соответствии с особыми указаниями главной штаб-квартиры армии.

Статья 3. Ни одна важная дорога и подземные пути, которые указаны на картах и обозначены, не должны использоваться для эвакуации.

(Ст. 4 — 15 содержат технические подробности эвакуации).

Все дороги от Лувье, Шарлеруа, Намюра и Динана в направлении французской границы, независимо от того, асфальтированы ли они, являются военными путями, если они дают возможность двустороннего передвижения. Только узкие дороги остаются свободными для эвакуации.

3 июля. (ТАСС).

# Сводка германского командования

**БЕРЛИН, 5 июля. (ТАСС).** Германское информационное бюро перешло к следующему сводке ставки верховного главнокомандующего вооруженными силами Германии: «Германский подводный флот достиг за последнее время ряда новых значительных успехов в борьбе против Англии. Она подводная лодка под командованием капитана-лейтенанта Либбе вновь потопила неприятельские пароходы тоннажем в 34.400 регистровых брутто-тонн. Всего этого подводной лодкой потоплены неприятельские торговые пароходы тоннажем в 85.000 регистровых брутто-тонн. Другая подводная лодка сообщила о потоплении судов тоннажем в 21.043 регистровых брутто-тонн. Третьей подводной лодкой потоплены суда тоннажем в 31.100 регистровых брутто-тонн, в том числе пять пароходов, шедших под сильным конвоем. Наши торпедные катера, оперировавшие юго-западнее Нортулда, торпедировали вооруженный английский пароход «Хартлуза» (5500 тонн) и «Бригид корпорал» (6900 тонн). Кроме того, торпедированы танкер тоннажем в 12.000 регистровых брутто-тонн и вооруженный торговый пароход тоннажем в 8.000 регистровых брутто-тонн, шедшие под конвоем.

Флотилия сторожевых судов уничтожила одну неприятельскую подводную лодку около побережья Норвегии.

4 июля и в ночь на 5 июля германская авиация бомбардировала в Англии портовые сооружения, аэродромы и предприятия военной промышленности. Эскадрилья пикирующих бомбардировщиков и боевых самолетов при нападении на караваны судов около южного и юго-западного побережья Англии потопила 4 транспорта водоизмещением по 5.000 тонн каждый и нанесла повреждения одному военному кораблю и девяти транспортам. 4 июля английские самолеты, вновь используя облачность, совершили налеты на Голландию, Бельгию и на Северо-Западную Германию. В ночь на 5 июля они вновь летали над районами Северной и Западной Германии. Нападений на объекты военного значения не было. Сброшенными бомбами повреждены жилые дома и крестьянские дворы. Убито несколько человек гражданского населения. Шесть неприятельских самолетов сбито в воздушном бою и один — зенитной артиллерией. При новом налете на Биль зенитной артиллерией военно-морского флота был сбит неприятельский самолет. Германская авиация потеряла два самолета.

— \* —

**Сообщение французского правительства об атаке английским флотом французских кораблей**

РИМ, 4 июля. (ТАСС). Агентство Стефани передает, что французское правительство в Клермон-Ферране опубликовало сообщение, в котором говорится, что утром 3 июля значительные английские военные силы, состоящие из трех линейных кораблей, прибывших с Северного моря, появились в бухте Мерс-эль-Кебир, являющейся морской базой Орана, и где согласно соглашению о перемирии находятся некоторые корабли французского флота, а именно — линкоры «Донкерк» и «Страсбург», стоящие на рейде. Английский адмирал предложил командующему эскадрой французского вице-адмирала Денсулю сдаться или потопить французские корабли. Английский адмирал дал шесть часов для ответа. Но, не

ожидая окончания этого срока, английские военные гидросамолеты минировали рейд Мерс-эль-Кебир магнитными минами. Так как французский адмирал отказался подчиниться, английский флот в 17 ч. 40 минут открыл огонь по французским военным кораблям.

Французское правительство, сообщает агентство, отдало распоряжение частям морского флота, стоящим поблизости от английских кораблей в Александрийском порту, немедленно сдаться с якоря и, если необходимо будет, применить силу. Кроме того, французское адмиралтейство отдало приказ всем французским военным кораблям, которые находятся в открытом море, отвечать огнем на новые атаки.

— \* —

**Решение французского совета министров о разрыве дипломатических отношений с Англией**

РИМ, 5 июля. (ТАСС). Как передает агентство Стефани из Вазеля, французское правительство официально объявляет, что в Вилли состоялись заседания французского совета министров под председательством

Лебена. Ознакомившись с сообщением о нападении английской эскадры на французскую эскадру в Мерс-эль-Кебир, совет министров принял решение о разрыве дипломатических отношений с Англией.

— \* —

**Возобновление работы французских радиостанций**

РИМ, 5 июля. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает из Берлина, что комиссия по осуществлению договора о перемирии разрешила

«возобновить работу французских радиостанций в оккупированной зоне под ответственность французских властей без всякой германской цензуры».

— \* —

**Бедственное положение финских рабочих**

СТОКГОЛЬМ, 5 июля. (ТАСС). Это решение было принято без предварительных переговоров между работодателями и профсоюзами. 25-процентное снижение зарплаты проведено в стране, хотя стоимость жизни увеличилась на 100 проц.».

**РИГА, 4 июля. (ТАСС).** Латвийское правительство приняло сегодня решение о выборах в сейм. В решении говорится:

«Постановлением бывшего правительства от 18 мая 1934 года, в нарушение конституции Латвийской республики, функции сейма были возложены на кабинет министров. Правительство Латвийской демократической республики, считая своим долгом обеспечить латвийскому народу свободу выразить свою волю в отношении задач, стоящих в настоящее время перед латвийским отечеством в области государственного строительства и государственного управления и учитывая недопустимость какого-либо промедления в этом важнейшем государственном деле, постановляет:

1. Незамедлительно провести выборы в сейм, согласно статье шестой конституции Латвийской республики, путем всеобщего, равного, прямого, тайного и пропорционального голосования.

2. Установить дни выборов в сейм 14 и 15 июля с. г.

3. Принять избирательный закон и внести его в действие немедленно».

— \* —

**ОТСТАВКА РУМЫНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА**

БЕРЛИН, 4 июля. (ТАСС). Как сообщает информационное бюро, сегодня правительство Татареску подало в отставку.

Король Кароль поручил формирование нового правительства бывшему министру иностранных дел Иону Жигурту.

В состав нового правительства вошли главным образом представители бывшей «национал-христианской партии» Гогн-Кузы и жандармерийцы.

— \* —

**БУХАРЕСТ, 5 июля. (ТАСС).** Как сообщает Румынское телеграфное агентство, Ион Жигурту сформировал новое румынское правительство в следующем составе: премьер-министр — Ион Жигурту, заместитель премьер-министра — генерал Михаил Малеюлеску, министр труда — Стан Гитеску, министр путей сообщения и общественных работ — Ион Малеюлей, министр национальной обороны — генерал Константин Никулеску, министр воздушного и морского флота — контр-адмирал Николай Паши, министр по делам национальных меньшинств — Отто Рот, министр по делам култов и искусств — Корн Симеа, министр здравоохранения и социального обеспечения — Виктор Гомю, министр пропаганды — профессор Нильфор Крайник, министр просвещения — Дмитрий Каракостаеа, министр юстиции — профессор Ион Грета, министр государственных учреждений — Василий Новачу, министр вооружений — Михаил Прибяну, министр без портфеля — Василий Стойка.

Ответственный редактор М. А. КАМЧАТОВ.