

# Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

XXIII год издания.

Адрес редакции и издательства: г. Горький, 5, ул. Свердлова, 13.

Условия подписки:

1 мес.—2 руб. 50 коп., на 3 мес.—7 руб. 50 коп. Подписка принимается отделениями, Союзпечать. Объявления принимаются 10 час. утра до 16 час.

## ДЕНЬ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Сегодня многомиллионный советский народ с величайшей радостью и гордостью отмечает День Военно-Морского Флота Союза ССР. В этот всенародный праздник трудящиеся великой страны социализма еще раз демонстрируют горячую любовь к своему близкому и родному Военно-Морскому Флоту, свою готовность еще более энергично строить могучий, непобедимый морской и океанский флот.

Наш Военно-Морской Флот, как и вся Красная Армия, является детищем Великой Октябрьской социалистической революции, детищем советского народа, неразрывно связанным с ним. Он так же, как и вся Красная Армия, создан, выработан и воспитан нашей славной партией Ленина—Сталина.

День Военно-Морского Флота наша страна проводит в чрезвычайно сложной международной обстановке, когда вторая империалистическая война уже захватила в свою орбиту больше половины населения земного шара. Возросла военная опасность и для нашего социалистического отечества, находящегося в капиталистическом окружении. Международная обстановка чревата всевозможными неожиданностями и «сюрпризами».

Правительство Советского Союза твердо и последовательно проводит политику мира и укрепляет деловые связи с другими странами, которые заинтересованы в сохранении мира и добрососедских отношениях с СССР.

Но наш советский народ, его Рабоче-Крестьянская Красная Армия и Военно-Морской Флот готовы в любую минуту «...ответить двойным ударом на удар поджигателей войны, пытающихся нарушить неприкосновенность Советских границ» (И. Сталин).

Огромные пространства нашей страны омывают четырнадцать морей и два океана. Большие двух третей государственных границ Союза ССР падает на долю морских рубежей. Отсюда ясно, как велика и почетна роль морского и океанского флота в деле обороны социалистической родины. И, чтобы держать наши морские границы на замке, быть готовыми в любую минуту уничтожить врага, посмевшего нарушить наш мирный труд, мы должны всемерно укреплять боевую мощь Военно-Морского Красного Флота.

Оруженный неустанной повседневной работой партии, Советского правительства, лично товарища Сталина и его ближайших соратников, наш Военно-Морской Флот растет количественно и качественно. За годы сталинских пятилеток он превратился в грозную, непобедимую силу, несокрушимый оплот мирного труда народов СССР.

СССР имеет четыре флота и три флотилии. На широких просторах Балтики, у дальних берегов Тихого океана, на водах Черного моря и сурового Севера, в Каспийском море, на Амуре и Днестре — корабли Красного Флота день и ночь несут сторожевую вахту, охраняя наши границы.

Вместе со старыми модернизированными кораблями на зеркальных просторах наших вод гордо красуются первенцы большого советского флота. Крейсер «Бирюк», лидеры «Минск», «Москва» по мощности своего вооружения, скорости хода и по всем другим боевым качествам не уступают лучшим иностранным кораблям. По количеству подводных лодок и торпедных катеров СССР

не уступает ни одной стране в мире. Наш Военно-Морской Флот силен не только подводными кораблями всех типов, подводными лодками, гидросамолетами, но и кадрами, кадрами стальной закалки. Посетив крейсер «Червона Украина» в июле 1929 года, товарищ Сталин в книге почетных гостей написал: «...Общее впечатление: замечательные люди, смелые, культурные товарищи, готовые на все ради нашего общего дела. Приятно иметь дело с такими товарищами. Приятно бороться с врагами в рядах таких бойцов. С такими товарищами можно победить весь мир эксплуататоров и угнетателей...»

Любовь к социалистической родине, преданность делу Ленина—Сталина, делу коммунизма, доблесть и героизм, умение биться и сокрушать врага—вот неотъемлемые качества советского моряка. Наши командиры, комиссары, политработники и краснофлотцы выискали немало славных страниц в историю советского флота.

Еще свежи в памяти дни, когда моряки Краснознаменной Балтики и Северного флота вместе с частями нашей славной Красной Армии, на море и суше, с именем любимого Сталина на устах, сокрушали белофинские полчища. Героизм красных моряков оценен и отмечен Советским правительством. 22 морякам присвоено звание Героя Советского Союза. 2318 моряков награждены орденами и медалями Советского Союза. Знамями трех подводных лодок и трех воздушных эскадрилий награждены орденами Красного Знамени.

Вместе со всем многомиллионным советским народом сегодня отмечает День Военно-Морского Флота в СССР и народы Латвии, Литвы и Эстонии, навсегда сбросившие иго капиталистов и помещиков и установившие советскую власть.

День Военно-Морского Флота трудящиеся Горьковской области встречают усилением оборонной работы и новыми обязательствами в деле борьбы за повышение производительности труда и выполнение производственных заданий. Они помнят, что каждая новая тонна металла, каждый новый автомобиль, танк, самолет, пушка, снаряд, пулемет, каждый новый боевой корабль еще выше поднимают обороноспособность нашей страны и укрепляют неприступность наших границ.

Ленинско-сталинский комсомол свыше 16 лет держит шефство над Красным Флотом. Он ежегодно посылает на боевые корабли и в военно-морские училища лучших своих комсомольцев. Сотни юношей Горьковской области готовятся вступить в ряды Военно-Морского Флота. Они являются активными членами общества содействия развитию водного транспорта и охраны жизни на водах. Многоотрасльный коллектив осводолен готовит немало молодежи для поступления в ряды Военно-Морского Флота. Допрыгивая к Белому флоту, чтобы стать хористом краснофлотцем, изучил сигнализацию, научился плавать, грести на плышке и стрелять. Но Освод далеко еще не выполняет тех задач, которые поставлены перед ним.

Сегодня, в день Военно-Морского Флота, трудящиеся Горьковской области вместе со всем многомиллионным советским народом плывут свой пламенный привет славным командирам, комиссарам, политработникам и краснофлотцам Военно-Морского Флота СССР, верным сынам социалистической родины, до конца преданным делу Ленина—Сталина.

## В НАРКОМИНДЕЛЕ

В связи с тем, что румынские власти в некоторых случаях препятствовали эвакуации на родину бесарабцев и потворствовали издевательствам над ними, генеральный секретарь НКВД тов. Соболев 13-го июля сделал румынскому посланнику г. Давидскому заявление, в котором перечислил некоторые конкретные факты препятствий и издевательства над бесарабцами, чинимых румынскими властями. Он заявил также, что Советское правительство настаивает на том, чтобы румынское правительство приняло все необходимые меры к неопозорению указанных случаев издевательства и обеспечило нормальные условия выезда на родину бесарабцев. Аналогичное заявление 15 июля было сделано румынскому министру

иностранных дел г. Манойлеску полпредом СССР тов. Лаврентьевым. Г-н Манойлеску ответил, что румынское правительство расследует указанные факты, и заверил, что правительство примет все меры к тому, чтобы не чинилось препятствий бесарабцам, желающим выехать из Румынии в Бессарабию.

21 июля министерство иностранных дел Румынии передало тов. Лаврентьеву ответ, в котором подтверждается некоторые из указанных в нашем заявлении фактов и говорится, что об остальных фактах ведется расследование.

По имеющимся на 26 июля с. г. данным, из Румынии вернулось в Бессарабию 149.974 человека бесарабцев. Эвакуация продолжается.

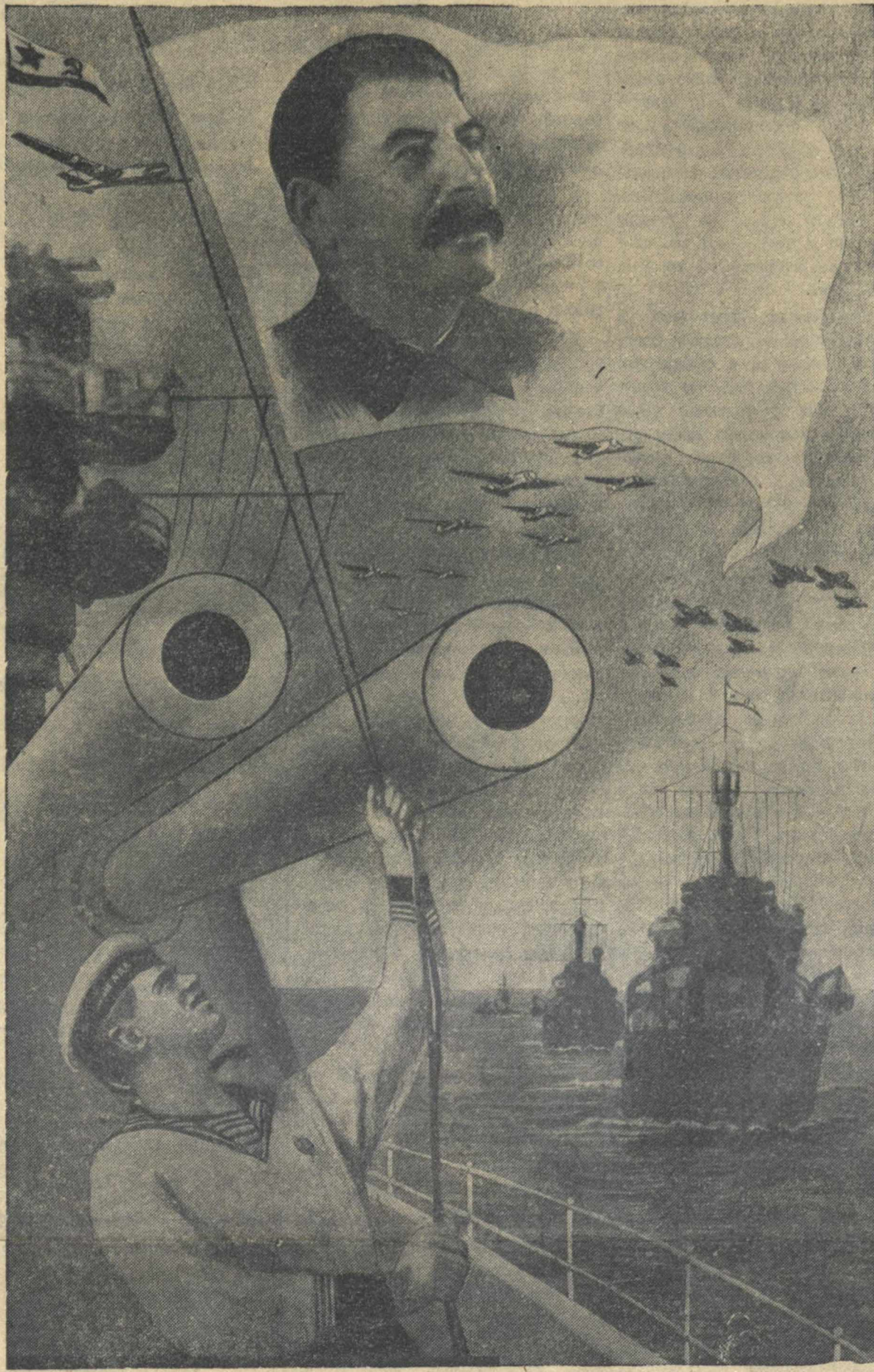
## О работе комиссии по уточнению границы между Монгольской Народной Республикой и Манчжоу-Го в районе прошлого года конфликта

В начале августа с. г. в гор. Чите приступит к работе смешанная комиссия из уполномоченных Монгольской Народной Республики — командира Доржи и полковника Смирнова Д. И. и уполномоченных Манчжоу-Го Симомура Нобусадэ и Буньянта.

Комиссия установит на местности пограничные знаки в районе прошлого года конфликта, а также со-

ставит карты и другие документы, предусмотренные соглашением от 18 июля с. г. между заместителем Народного Комиссара иностранных дел С. А. Лозовским и японским послом г. Тога, которое было заключено в осуществление соглашения от 9 июня с. г. между Народным Комиссаром иностранных дел В. М. Молотовым и японским послом г. Тога.

К 25 июля коллектив фабрики выполнил годовой план на 72 проц. А. Ангелов.



Композиция М. Иванова.

## Перед пятой годовщиной стачковского движения

### НА СТАХАНОВСКИХ ВАХТАХ

ДЗЕРЖИНСК, 27. (Наш корр.). На предприятиях Дзержинска разветвляется подготовка к встрече пятой годовщины стачковского движения. В цехах, бригадах и смежных широко обсуждают обращение горняков шахты «Центральная-Ирмино» имени Сталина. Трудящиеся города берут обязательства встретить пятую годовщину стачковского движения новым производственным подъемом и высокой стачковской выработкой.

В цехе № 2 завода имени Свердлова стачковцы тт. Мармаш, Бабеев, Козельков после обсуждения обращения горняков Донбасса встали на стачковскую вахту имени 5-й годовщины стачковского движения. Начиная с 22 июля тт. Мармаш, Бабеев, Козельков выполнят дневное задание на 200—250 процентов. 25 июля на стачковскую вахту встала смена цеха № 3 тов. Голубевой. Дневное задание смена выполнила на 160 процентов. Высокую производительность труда в честь пятой годовщины стачковского движения дает молодежная бригада цеха № 1 т. Дерюгин, бригада Осокиной и др.

Встав на стачковскую вахту, работница т. Колетанова выполнила дневное задание на 315 процентов, работница т. Евсегичева — на 400 процентов. В. Бобров.

## ЗА ДОСРОЧНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ГОДОВОГО ПЛАНА

ГОРОДЕЦ, 27. Стахановцы, инженерно-технические работники предприятий Городецкого района радостно встретили обращение коллектива шахты «Центральная-Ирмино» им. Сталина.

Коллектив войлочной — шеточной фабрики (директор т. Якунина), вместо ранее взятых обязательств о выполнении годовой производственной программы к 5 декабря, взял новые — закончить выполнение плана к 15 октября.

На предприятии с каждым днем растет производительность труда. 24 июля войлочный цех выполнил дневное задание на 152,7 проц. В целом фабрика в этот день дала 138 проц. к заданию.

К 25 июля коллектив фабрики выполнил годовой план на 72 проц. А. Ангелов.

## ШИРИТСЯ ФРОНТ УБОРОЧНЫХ РАБОТ

ШАРЬЯ, 27. (По телеграфу от наш. корр.). Северные районы области начали уборку озимых культур. В Шарыновском районе первыми начали жнитво бригада т. Гольянова из колхоза им. Урицкого и завод т. Смирновой (артель «Первая пятилетка»). Выборочно убира-

ют и в колхозе «Краснофлотец», Заболотского сельсовета. В Мантуровском районе 24 июля начала уборочные работы артель «Красное Масло», а на другой день — колхозы «Борец» и «Память Ильича».

Н. Тихомиров.

## АРДАТОВЦЫ ЗАБЫВАЮТ УРОКИ ПРОШЛОГО ГОДА

АРДАТОВ, 27. (Наш корр.). В прошлом году поздняя уборка привела в районе к большим потерям урожая. В некоторых артелях (им. Молотова и др.) эти потери достигали 1—2 центнеров зерна на гектар. Вопрос о потерях неоднократно обсуждался на совещании в исполкоме райсовета и на пленуме райкома ВКП(б). В реальных результатах это не привело. Судя по тому, как в нынешнем году разветвляется в районе косовщя, можно сказать, что ардатовцы до сих пор

не учли уроков прошлого года. Из 93 колхозов приступили к уборке хлеба не более двух десятков. Между тем, рожь поспела. Выборочное жнитво можно было начать по меньшей мере несколько дней назад. По мнению председатели колхозов ждут, когда созреет весь хлеб.

Ардатовский район соревнуется с Арзамасским. Арзамасские колхозники уже развернули массовую косовщю. Крепко придется поработать ардатовцам, чтобы догнать своего соседа.

Ф. Пашкин.

## ЖАТКИ БЕЗ ЗЕРНОУБОРЩИТЕЛЕЙ

ЧЕРНУХА, 27. (По телефону). Все колхозы района приступили к выборочному жнитву. Колхоз «Добролюбов» снимает стоголудый урожай. На отдельных участках предполагается получить по 150 пудов с га. Вчера 50 женщин этой артели выжили на жнитво. Большинство выполнило и перевыполнило нормы. Это — результат двойной оплаты труда на уборочных работах. Во время перерыва культурники т. Гаталов организовал громкую читку газет.

Необходимо отметить, что в этом колхозе уборочные машины не оборудованы зерноуборщиками.

Председатель правления т. Андриянов заявляет, что «зерноуборщики — ненужная затея». Неорганизованно проходит уборка в колхозе имени Молотова (председатель т. Гусев). Ни один жнец не выполняет установленных норм. В шестой бригаде целый день простаивает жатка лишь потому, что жнец плохо был знаком с машиной. Имеются случаи, когда бригадиры не обматывают убранные участки, а откладывают это дело на следующий день.

В. Сергунин.

## Сдавать государству только лучшее зерно

ЛУБОЯНОВ, 27. Колхоз «Примерный», Б.-Арсского сельсовета, первый привез на пункт Заготзерно 536 килограммов зерна нового урожая. Однако, председатель правления т. Кривенков догнул обмолот зерна на стгах, неочищенном току,

в результате зерно оказалось зараженным клещем. Эту ошибку должны учесть все колхозы. Государству необходимо сдавать зерно только лучшего качества.

Н. Веснин.

## Первая квитанция

АРЗАМАС, 27. (По телеграфу от наш. спец. корр.). Честь получить первую квитанцию за сдачу хлеба государству выдала колхозу «Крас-

ная нива». Он сдал на пункт Заготзерно первые 774 килограмма ржи нового урожая.

## ВВЕДЕМ В СТРОЙ НОВЫЕ БОЕВЫЕ КОРАБЛИ

Беседа с Народным Комиссаром судостроительной промышленности СССР тов. И. И. Носенко

Работники судостроительной промышленности СССР с особым подъемом празднуют День Военно-Морского Флота Союза ССР. Они гордятся тем, что на их долю выпала почетная задача непосредственно работать над созданием большого морского и океанского флота для своей социалистической родины. Слова товарища Молотова о том, что: «...у могучей советской державы должен быть соответствующий ее интересам, достойный нашего великого дела, морской и океанский флот», — являются боевым девизом судостроителей.

Мы сооружаем первоклассные современные корабли. В боях с финской белоэмигрантской активностью строили корабли Краснознаменного Балтийского флота. Среди них было немало судов, построенных нашими заводами в самые последние годы. В тяжелых ледовых условиях они с честью выдержали боевое испытание. Наш доблестный Красный флот непрерывно пополняется надежными во всех отношениях, оснащенными самой передовой техникой боевыми кораблями.

Сильно отстававшая судостроительная промышленность царской России тормозила развитие русского военного флота. Военный флот России со времени русско-японской войны 1904—1905 гг. все более и более отставал от флотов других держав. За десятилетие от 1904 г. до 1914 г. он по силе и количеству кораблей перешел с третьего места на седьмое.

Только в советское время началось подлинное развитие судостроения и укрепление отечественного флота первоклассными современными боевыми кораблями. За годы первой и частично второй пятилетки благодаря повседневному вниманию и заботам партии, правитель-

ства и лично товарища Сталина создан мощный подводный флот. Сейчас мы успешно проходим следующий этап в строительстве флота — сооружаем мощные боевые подводные корабли.

Наши Балтийский, Черноморский, Северный и Тихоокеанский флоты получили за последние годы серьезное подкрепление, но это лишь начало того большого подкрепления, которое возлещет в состав наших флотов в ближайшие годы. Строительство этих новых мощных кораблей мы уже ведем и стремимся закончить в возможно более короткие сроки.

За годы сталинских пятилеток и особенно в период строительства кораблей подводного и надводного флота в судостроительной промышленности созданы замечательные кадры рабочих, инженеров, техников и служащих. Это — подлинный патриотизм своего дела, с огромным энтузиазмом и увлечением строящие новые корабли. Наши орденские заводы: ордена Ленина Балтийский завод № 189, ордена Ленина Ижорский завод, ордена Трудового Красного Знамени Сормовский завод, наши передовые заводы №№ 194, 198, 196, 202 и другие славется своими такими кадрами. Конструкторские бюро и научно-исследовательские институты судостроительной промышленности активно работают над тем, чтобы еще более совершенствовать конструкции и боевые качества наших боевых кораблей.

В День Военно-Морского Флота судостроительная промышленность проверяет свою работу. Вместе со всей социалистической промышленностью судостроители будут неустанно работать над тем, чтобы в кратчайшие сроки ввести в строй Красного флота новые боевые корабли. (ТАСС).

— \* —

## Беспосадочный перелет самолета „Украина“ по маршруту Хабаровск—Львов

27 июля в 8.08 утра от Свердловского времени капитан М. П. Нестеренко вместе с капитаном М. Г. Михалевым и старшим лейтенантом П. П. Русаковой вылетели на самолете «Украина» из Хабаровска в дальний беспосадочный перелет по маршруту Хабаровск—Львов.

При старте в Хабаровске присутствовали генерал-полковник тов. Штерн, генерал-майор тов. Жихарев и другие.

В 17 час. 32 мин. самолет пролет Лайпайт.

Полет протекает нормально. (ТАСС).

## О ПРОВЕДЕНИИ ОЗИМОГО СЕВА, ПОЖНИВНОГО ЛУЩЕНИЯ СТЕРНИ И ПОД'ЕМА ЗЯБИ

Решение исполнительного комитета областного Совета депутатов трудящихся от 27 июля 1940 года

Придавая особое значение успешному проведению озимого сева, выполнению плана пожнивного лушения стерни и под'ема зяби, исполком областного совета:

1. Обязать обло, исполкома райсоветов, директоров МТС и правлений колхозов в течение 5—7 дней обеспечить проведение перепахивания всех паров на полную глубину пахотного слоя, категорически запретив перепахивку в момент сева. Перед севом провести культивацию на глубину сева озимых.

2. Рекомендовать колхозам проведение озимой сев в следующие сроки: а) в районах: Пышугском, Шарыновском, Мантуровском, Мелевском, Подольском и Ивановском для озимой пшеницы с 5 по 8 августа, для ржи с 5 по 15 августа;

б) в районах: Ветлужском, Варнавинском, Шахунском, Тонкинском, Уренском, Тоншаевском, Кр.-Бакском, Воскресенском, Завельжском, Залесном и Ковернинском: для озимой пшеницы с 8 по 12 августа, для ржи с 8 по 18 августа;

в) в районах: Семеновском, Линдовском, Городецком и Чкаловском: для озимой пшеницы с 12 по 15 августа, для ржи с 12 по 20 августа;

г) для всех остальных районов области — для озимой пшеницы — с 18 по 23 августа; для озимой ржи — с 18 по 23 августа.

3. Предложить обло, исполкомом райсоветов и правлениям колхозов провести сев ржи и пшеницы исключительно сортовом зерном, используя для этого все залежные сортового материала, имеющиеся в колхозах района в порядке межколхозного обмена.

Семенные участки должны, как правило, отдаваться в одной семеноводческой бригаде и засеиваться зерном высоких категорий.

4. Обязать обло, исполкомом райсоветов, райо и МТС оказать по-

мощь колхозам в установлении норм высева на гектар по числу зерен, всемерно поощряя перекрестный сев с повышенной нормой высева. Одновременно с этим установить строгий контроль за глубиной заделки семян, предупреждая чрезмерно глубокую заделку.

5. Обязать обло, исполкомом райсоветов и директоров МТС провести полностью установленный объем лушения жнивья, тогда как за уборкой хлеба, на глубину 5 см., используя для этого тракторные и конные дисковые бороны и лущильники.

Директорам МТС шире использовать опыт Весозимой сельскохозяйственной выставки по лушению жнивья одновременно с комбайновой уборкой, приспособив для этого дисковые бороны в качестве припека к комбайну.

6. Предложить обло, директорам МТС и райо использовать на под'еме зяби все имеющиеся предлущильники и произвести обязательное углубление пахотного слоя. Установить срок под'ема зяби в размерах установленного плана не позднее 1-го октября.

7. Обязать обло, исполкомом райсоветов и директорам МТС организовать работу постоянных звеньев во всех колхозах, начиная с осени, для чего все участки озимых и зяби должны быть теперь же закреплены за звеньями, оказывая им помощь в проведении высококачественной обработки и использования минеральных удобрений.

8. Поручить обло организовать проверку качества озимого сева, лушения стерни и под'ема зяби, решительно борясь со всеми нарушениями установленных агропланов.

Председатель исполкома областного Совета депутатов трудящихся М. ТРЕТЬЯКОВ.

Секретарь исполкома областного Совета депутатов трудящихся А. БАРИНОВ.

# Военно-Морской Флот СССР

Промел только год с момента установления Дня Военно-Морского Флота СССР, но за этот год в жизни флота произошло много существенных изменений.

Военно-Морской Флот Союза пополнился новыми боевыми кораблями всех классов, до крейсеров включительно. Значительно возросло строительство больших кораблей. Заключается постройка нескольких серий подводных и полводных кораблей. Заложены на стапелях новые боевые единицы.

Парадально с судостроительными верфями напряженно работают заводы морского вооружения, боеприпасов и всех видов снабжения. Таким образом, программа строительства большого морского и океанского флота находится в действии и успешно осуществляется с решительностью, упорством и последовательностью как одна из составных частей нашего великого социалистического строительства.

Одновременно с этим растут и оборудуются новые первоклассные базы флота, расширяются старые порты и базы, такие, как Кроноштадт, Севастополь, Владивосток и др., т. е. базы, имеющие свою славу и революционную историю. Планируется укрепление береговой обороны, увеличивается и перевооружается морская авиация.

Благодаря введению пятилетнего срока службы для краснофлотцев, большому притоку добровольно оставшихся на сверхсрочной службе, а также новым выпускам командиров из высших военно-морских училищ и Морской академии кадры нашего флота за последний год значительно выросли в количественном и особенно в качественном отношении.

Истекший год особенно ценен был тем, что наш флот прошел боевую проверку.

Военная деятельность флота — вот что является лучшим экзаменом, фактической проверкой не только техники и вооружения, но также организации, боевой подготовки, политико-морального состояния, дисциплины, выдержки и выносливости командиров, политработников и бойцов, а кроме того и всей системы оперативного и тактического руководства. Опыт войны с белофиннами показал, что наши подводные корабли, подводные лодки, морская авиация и все взаимодействовавшие с ними силы и средства из состава флота такой экзамен выдержали.

Одновременно боевая деятельность флота явилась не только проверкой, но и прекрасной практической учебной, протекавшей в очень напряженных и сложных навигационных и метеорологических условиях.

Обобщенный и практически освоенный опыт Краснознаменного Балтийского и Северного флотов позволил внести ряд дополнений в тактические приемы, в систему управления, в технику и организацию всех наших флотов. Эта работа наряду с критическим изучением и использованием материалов морских операций иностранных флотов, действующих в Северном и Средиземном морях, позволит поддерживать

боевую подготовку нашего флота на уровне современных требований с тем, чтобы успешно выполнять те задачи, которые нашим морякам могут поставить советское правительство и партия.

Советский народ внимательно следит за жизнью нашей Красной Армии и Военно-Морского Флота. Он отдает свои лучшие силы и огромные средства для роста и развития военной и военно-морской мощи социалистического государства. Достаточно напомнить цифру бюджета обороны на 1940 год — 57.066,2 миллиона рублей, — чтобы увидеть твердую волю народа, советского правительства и партии выполнить задачу, поставленную великим Сталиным на XVIII съезде партии: «Всеммерно укреплять боевую мощь нашей Красной Армии и Военно-Морского Красного Флота».

Многочисленный народ Советского Союза любит свой Военно-Морской Флот, гордится его победами, радуется его успехам в боевой и политической подготовке. Нет в мире другого флота, который был бы так близок своему народу. Эта неразрывная связь народа с Красной Армией и Военно-Морским Флотом сложилась в пламенные дни Великой Октябрьской революции, в героические годы борьбы советского государства с внутренней белогвардейщиной, с англо-французскими и японско-американскими интервентами. Любовь народа к своим вооруженным силам органически приспуща нашему социалистическому строю, в котором отсутствует антагонистическая борьба классов и основной движущей силой является моральное и политическое единство всего народа.

Вот почему День Военно-Морского Флота Союза ССР прочно вошел в советский календарь как всенародный праздник трудящихся нашей родины.

Весь коллектив военных моряков и особенно его руководители отвечают за то, что все молодежь, приходящая служить на корабли и в части Военно-Морского Флота СССР, будет воспитана стойкими большевиками, отличными моряками, смелыми, выносливыми, дисциплинированными бойцами, беспрдельно преданными партии Ленина—Сталина, самоотверженными патриотами своей родины, готовыми на выполнение любых боевых задач и в случае необходимости на героическое самопожертвование.

Мы отвечаем за то, что хорошо воспитанные и обученные моряки и современная боевая техника, слитно подготовленные, будут целесообразно твердой рукой направляться в бой или операцию — с ясным планом, понятным каждому исполнителю, точно нацеленно по времени, месту, составу сил.

Подготовить людей и технику современного флота, а также научить им управлять в бою — очень по-

трудная, но и очень сложная и трудная задача.

Только упорная, методичная, повседневная работа и учеба, связанная определенной последовательностью — от одиночного бойца к экипажу корабля в целом и от экипажа корабля к соединению и эскадре, — работа и учеба, дифференцированная для различных специальностей и рангов командования, включая сюда штабы и органы обеспечения и тыла, — вот что дает в результате босеспособный корабль, эскадра, флот.

Многообразие различных форм и методов тактических приемов флота и морских операций в современной войне усложняется тем, что полноценно ни одна из больших задач не решается каким-либо одним оружием. Основой современной операции является целесообразное взаимодействие надводных кораблей, подводных лодок, всех родов авиации, а очень часто и сухопутных сил.

Вот почему, как бы ни казались значительными достижениями Красного Военно-Морского Флота в строительстве, боевой подготовке, поддержке боевой готовности и обеспечении, нам необходимо упорно работать над дальнейшим совершенствованием учебной, организационной и управленческой работы с критической оценкой достижений — а именно так учит нас работать партия — мы сможем всегда быть на высоте современных требований, особенно в условиях такой сложной международной обстановки во всем мире, как нынешняя.

У Военно-Морского Флота СССР есть все необходимое, чтобы стоять на высоте задач: забота партии и правительства, любовь всего народа, ясное понимание возложенных требований, почти неограниченная материальная база и прекрасный личный состав.

22 года строительства флота дали

нам не только организационные навыки, количественные и качественные достижения, — эти годы создали предпосылки революционных традиций нашего флота. Живыми носителями этих традиций являются молодые советские адмиралы-флотоводцы и Герои Советского Союза — командиры кораблей и авиачастей.

У нас есть масса молодых командиров, политработников и краснофлотцев, жаждущих углубить эти традиции и показать еще более выдающиеся образцы героизма.

У нас есть прекрасные кадры старых командиров-моряков, имеющих опыт первой империалистической войны, работавших в области обучения молодых командирских кадров и в научных органах флота.

У нас есть большевистская партия, у нас есть великий вождь и учитель трудящихся товарищ Сталин, который изо дня в день следит за жизнью и деятельностью Красного Военно-Морского Флота, помогает ему стать самым сильным и могущественным флотом во всем мире.

Известный Указ Президиума Верховного Совета СССР о переходе на 8-часовой рабочий день и 7-дневную рабочую неделю был встречен горячим одобрением всего советского народа. Рабочий класс нашей страны, исполненный желания еще больше укрепить оборонное и хозяйственное могущество социалистического государства, пошел на известные жертвы, чтобы Красная Армия получила еще больше пушек, снарядов, самолетов, танков и др.

Чтобы наш Красный Военно-Морской Флот получил еще больше надводных и подводных кораблей, гидросамолетов, пушек, орудий и других видов вооружения. Этот замечательный патристический акт рабочего класса возлагает на нас, воинов страны социализма, огромную ответственность.

Оглянувшись на пройденный год, советские моряки должны еще больше укреплять и совершенствовать наши военно-морские силы, чтобы суметь с честью выполнить свой священный долг перед нашей любимой матерью-родиной.

## СЧАСТЛИВО, ТОВАРИЩИ, ПЛАВАТЬ!

(Письмо во флот)

Здорово, приятель! Как дела? Давненько вы мне не писали. Но я не забываю, как шумела вымпела и как мы на вахтах стояли.

Да разве забудешь про эти дни, что дали закалку на годы? Да разве забудешь Кроноштадта огни и дальние наши походы?

Глаза закрываю — и кажется мне: Кошачется мне голубая, и радость на сердце вскипает полной — Огромная радость такая.

Кильватерным строем эскадры идем, Волну за волной разрезаем. Мы песню запели, и песня плывет, То падал, то нарастает.

А доточки с ветром тапчуют матрос. На флагмане склянки отбояли. Высоко над нами стреляет свой полет Шлоты морских эскадрилий.

Я помню другие хорошие дни. Лазурное Черное море. Прилегал Севастополь в прохладной тени крымских высоких предгорий.

Над южной бухтой ветра прижал маки. Эскадре задание дано. В кильватер один за другим корабли Идут от огней Инкермана.

Тыма очень густа. Только это пустяк, Наш компас Проверен и точен. Метнулася назад Тарханутский маяк — Враг вечный туманов и ночи.

Примочишь все это — И слова во флот Меля с новой силой тягет. Опять бы на крейсере выйти в поход, Волну и туманы таранить.

Николай ОРЛОВ.

## Герои Краснознаменной „Щ-324“

Подводная лодка входила в гавань. Вечернее солнце бросало последние блики на искрищиеся торосы, на корабль, покрытый ледяной корой.

На мостике стояли командиры. С восторгом, который давно опутить не часто, они огадывались вокруг. Вот она, земля, родная, во имя которой они шли в бой, совершили этот, оставшийся уже позади трудный переход. Земля, советская гавань!

Первые часы дружеской, теплой встречи прошли быстро. Командиры подводной лодки «Щ-324» остались одни в двух комнатах небольшого особняка.

Здесь был капитан 3-го ранга Анатолий Коляев, молодой, высокий, с светлыми голубыми глазами и мягкими чертами лица. Рабочий, затем педагог в прошлом, он связал свою жизнь с флотом и за шесть лет прошел славный путь от краснофлотца до командира подводного корабля.

Рядом сидел старший политрук Николай Юриных, широкоплечий сибиряк. 14 лет продалвал он на подводных кораблях. Был боцманом, стал политическим руководителем.

Старший лейтенант Георгий Тархашвили порывисто шагал по комнате. Неприятный, подынный, он в годы учебы обнаружил редкую усидчивость и окончил училище им. Фрунзе с отличием.

Трое самых молодых в этой дружной семье — штурман Василий Шумаков, минер Николай Поворовский и механик Борис Рыбин — он в годы учебы обнаружил редкую усидчивость и окончил училище им. Фрунзе с отличием.

Анатолий Коляев подошел к жарко натопленной печке. — Погребитев, Тархашвили, — пошутли он. Здесь, мне кажется, теплее, чем в отсеках.

Все улыбнулись; вспомнилась стужа, неразлучная спутница их похода, недели, проведенные без отдыха в тяжелой меховой одежде, которую не снимали ни днем, ни ночью...

Новый 1940 год экипаж подводной лодки «Щ-324» встретил в море. Свирепствовала шторма. О стальном борте неустойно били крупные льдины, мороз подхватывал каскады брызг и укладывал их на палубе белой сплошной пеленой.

Корабельный журнал сохранил скудные записи, повествующие о делах, которые звучат, как героическая поэма.

Идем вдоль вражеского берега, в пределах видимости. Форсировали полосу минного заграждения врага.

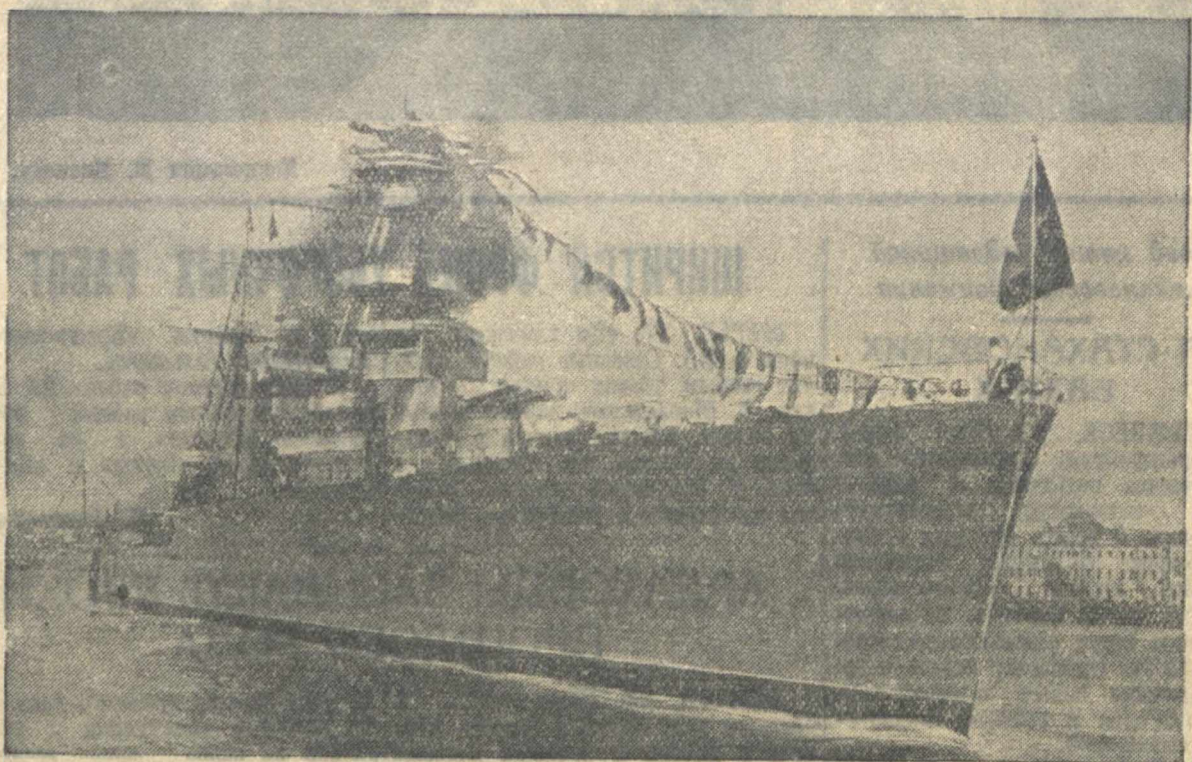
Уклонились от торпед, вынужденных по лодке. Двое суток идем уже по численности, не видя в метель ориентиров.

Шторм усиливался и вскоре достиг чудовищной силы. 11—12 баллов! Коляев последний раз осматривал горизонт и отдал команду погружаться.

Глубиномер показал 25 метров. Но покоя не было и здесь. Бушующее море подбросило лодку и ударило ее о грунт. Переменили место. Только на глубине влвое больше стало относительно спокойнее.

Пробыв сутки под водой, решили всплывать. Наверху попржему свирепствовала ураган. Лодка обмерзла. Слоем льда покрылись меховые рганы подводников. К командиру подошел старшина группы рулевых Назаров.

З. САМОИЛОВ.



Крейсер «Киров» на Нове. Фото В. Федосеева. (Фотоклише ТАСС).

## ВОЕННО-МОРСКОЙ ФЛОТ В СОВРЕМЕННОЙ ВОЙНЕ

В. БАРАЧУН, капитан 3-го ранга

Потемневшей частью вооруженных сил морских держав является флот. В некоторых государствах флот — основа их военной мощи. В прошлом Голландия и Испания, а в настоящее время Англия, США и Япония могут похвастаться вооруженными силами, рассматривают прежде всего с точки зрения состояния военно-морского флота.

Агрессивная политика Англии всегда опиралась на наличие такого флота, который превосходил бы в два раза любой флот вероятного противника. Перед второй империалистической войной в английском военном флоте насчитывалось свыше 300 боевых кораблей общим тоннажем около 1,3 млн. тонн.

Военно-морской флот сегодняшнего дня — весьма сложная организация. Он состоит из надводных и подводных кораблей различных классов, береговой обороны, морской авиации и военно-морских баз. До мировой войны 1914 — 1918 гг. основной боевой силой флотов являлись надводные корабли. Подводным лодкам и авиации отводилась тогда второстепенная роль, их удельный вес в общей системе военно-морских сил был незначителен. В надводных кораблях ведущее место принадлежало анинным кораблям (линкорам) с мощнейшей артиллерией и броней.

морские базы и опорные пункты на различных военно-морских театрах.

В связи с развитием новых боевых средств способности и вся обстановка ведения войны на море сейчас усложнилась. Сильно повысилось значение спера подводных лодок, а затем и авиации. Значительно выросла роль легких надводных кораблей в проведении операций на море. Все классы надводных кораблей претерпели качественное изменение: повысилась дальность плавания, скорость и мощность артиллерийского вооружения кораблей, боевая мощь торпед и мин. Достаточно сказать, что в минуто оружием линкора, в 1912 году был равен 4.632 кгр., а сейчас — около 13.000 кгр. Наконец, корабли получили лучшую плавучесть и большую скорость.

Непрерывная гонка вооружений в предвоенные годы привела к усилению не только флотов Великобритании, США и Японии, но и Италии, Германии и других стран. Построены были сотни боевых кораблей различных классов, созданы мощные подводные и воздушные флоты, оборудованы новые военно-

морские базы и опорные пункты на различных военно-морских театрах.

На военно-морские флоты возлагаются следующие три основные задачи: Уничтожение всего флота противника или его частей. Такая задача ставится либо как главная цель, обеспечивающая успешное решение не только войны на море, но и в целом вооруженного соперничества, либо как средство для создания благоприятных условий, позволяющих флоту победителя решать другие ближайшие задачи.

В прошлой войне Германия стремилась уничтожением частей английского флота уравнивать свои силы с Англией и сделать их способными лать решающий бой на море. В текущей войне действия легких сил германского флота и особенно ее авиации решают задачу уничтожения частей английского флота. Величайший в мире английский флот под ударами авиации немцев и их легких кораблей, поддерживаемых крейсерами и линкорами, терпит поражение за поражением и теряет из своего боевого состава ценные корабли: линкоры, авианосцы, крейсера, миноносцы.

Борьба за морские пути сообщения. Эта борьба проводится военно-морскими флотами с одной стороны, для достижения безопасности собственных торговых и военных коммуникаций, питающих метрополию сырьем и войсками, и с другой — с целью прервать морские сообщения противника, отрезать противника от источников, усиливающих его сопротивляемость.

Англия, как остротное государство, собственными запасами сырья и продовольствия обеспечена не более чем на 3—4 месяца. Ее нормальная жизнь зависит от потока сырья и продовольствия морем из колоний и других государств. Пересечение связей для таких государств равносильно смерти.

В мировой войне 1914 — 1918 гг. значительные силы и средства были брошены Германией для нарушения английских коммуникаций. На всех путях, связывающих Англию с ее колониями, действовали 372 подводных лодки (потопили 5.861 торговый корабль общим водоизмещением в 13 с лишним млн. тонн), а также 2 броненосца и более десяти крейсеров, нанесших большой ущерб морской торговле Антанты.

В текущей войне Германия для нарушения торговых связей противника применяет все боевые средства, начиная от посылок надводных кораблей, подводных лодок и кончая массовым использованием нового грозного оружия — авиации. За полгода войны германскому флоту и главным образом подводным лодкам удалось уничтожить 389 неприятельских и нейтральных су-

до общим водоизмещением в 1.300.000 тонн. За тот же срок в другой войне были потоплены корабли общим водоизмещением около 800.000 тонн.

Германские самолеты с начала войны по 1-е марта 1940 года потопили 65 судов общим тоннажем в 75 тысяч тонн и повредили и частично вывели из строя 52 судна водоизмещением до 200.000 тонн.

Менее удачными оказались действия надводных кораблей на коммуникациях. Посылка германского линкора «Адмирал граф Шпее» в океан только отвлекла огромные силы англичан с Северного моря; а в конечном счете закончилась гибелью этого линкора.

Борьба за берега. Цель ее — обеспечение неприкосновенности собственного побережья или захват путем высадки десанта территории противника.

До первой империалистической войны и даже в начале ее флот действовал в отрыве от армии. Но уже в колпе войны 1914 — 1918 гг. и особенно в текущей войне боевые действия флота тесно увязываются с действиями армии. Так, известно, что наступление германских армий через Бельгию в первой империалистической войне было совершенно оторвано и не

поддержано активными операциями германского флота. Совершенно другая картина наблюдается в текущей войне. Согласованность действий всех вооруженных сил Германии показывает образцы операции по захвату и удержанию территории и опорных военно-морских пунктов и баз противника (в Норвегии, Голландии, Бельгии и Франции).

В текущей войне военно-морской флот действует в новых, сложных условиях. «Воздушная опасность» приобрела такие угрожающие формы, что совершенно по-новому поставила вопрос о защите надводных кораблей не только в море, но и в базах. Под ударами германской авиации английский флот, например, лишился нормального базирования в северных базах Восточной Англии. Впервые в истории морских войн линейный корабль — этот мощный морской гигант, стоящий более ста миллионов рублей, — оказался уязвимым и подверженным смертельным ударам со стороны пикирующего самолета — бомбардировщика, крохотного по размерам и ничтожного в сравнении с линкором по стоимости. Линейный корабль, разумеется, остается «становым хребтом» военно-морского флота. Встает лишь задача приспособления конструкции и вооружения линкора к новым боевым средствам противника.

Взаимодействие с армией и авиацией. германский военно-морской флот обеспечил захват и удержание опорных военно-морских пунктов на территории Норвегии. Решающую роль при этом сыграло господство немецкой авиации в воздухе, что вынудило англичан в конечном итоге сдать свои войска и вернуть их обратно.

В то же время наличие мощного флота у Англии, несмотря на активные действия германской авиации, позволяло Англии сохранить и переоборудовать на островах почти весь эскадренный корпус флота Англии, несмотря на большие потери, продолжает оставаться грозной силой.

Германский флот значительно слабее английского в надводных кораблях. Однако, немцы располагают сильным подводным флотом и грозной, технически оснащенной авиацией. Применяя новые боевые средства на море — магнитную мину, самолет-пикирщик и воздушные десанты, германский военно-морской флот нанес ряд серьезных ударов своему могущественному морскому противнику. Захватив побережье Голландии, Бельгии и Франции в южной части Северного моря, Германия с помощью своего флота, действующего в английском канале по коммуникациям противника, достигла рассечения союзных армий и прервала кратчайшую между ними связь.

Трудно предсказать дальнейший ход событий на море, но ясно, что выходящая роль и новых методов использования морских сил в развертывающейся второй империалистической войне является делом ближайшего будущего.



Постановление правительства Латвийской ССР о национализации крупной промышленности и банков

РПГА, 26 июля. (ТАСС). В развитие декларации, принятой Латвийским сеймом о национализации банков и крупной промышленности, латвийское правительство приняло следующее постановление:
1. Национализировать все банки, страховые общества, кредитные учреждения, ломбарды и сейфы частных лиц.
2. Незамедлительно национализировать промышленные предприятия по особому списку.
3. В национализируемые предприятия, перечисленные в списках, назначаются государственные комиссары. Комиссары в крупные и особенно важные с точки зрения государственного хозяйства промышленные предприятия назначает министр финансов, торговли и промышленности. В остальные предприятия комиссары назначают уполномоченные на те же должностные лица, с ведома местных профессиональных организаций, а в должностные их утверждает министр.
4. Для приема национализируемых предприятий учреждаются комиссии в составе 3-5 человек из представителей министерства финансов, торговли и промышленности, профессиональных организаций и рабочих комитетов. Приемочные комиссии работают под руководством комиссаров.
5. В момент издания закона все распоряжения хозяина или директора предприятия и все документы, исходящие от владельца или директора предприятия, не действительны без подписи комиссара соответствующего предприятия.
6. В обязанность банковских комиссаров входят: надзор за всеми текущими счетами и за ценностями...

Национализация крупной промышленности и банков в Литве

КАУНАС, 26 июля. (ТАСС). Народное правительство Литовской ССР, выполняя решения Народного сейма, приступило сегодня к национализации крупной промышленности. Национализацию осуществляет министерство промышленности, созданное на вчерашнем заседании правительства. Министром промышленности назначен инженер Альбертис. Министерство промышленности посылает на предприятия специальных комиссаров, которые совместно с представителями профсоюзов и рабочих комитетов образуют комиссии. Эти комиссии принимают предприятия.
Сегодня исполняющий обязанности президента республики и премьер-министр Палецкис подписали закон, согласно которому национализация подпадает все промышленные предприятия, на которых работает больше 25 рабочих, а также те промышленные предприятия, в которых работают не менее 10 человек и где имеются механические двигатели, особенно важные в этой области промышленности.
Этим же законом технико-административному персоналу национализируемых предприятий вменяется в обязанность продолжать свою работу. В случае саботажа виновные будут наказаны по всей строгости законов.
Закон, вступивший в силу с сегодняшнего дня, объявляет комиссаров...

Первый выпуск курсов политических руководителей Латвийской армии

РПГА, 27 июля. (ТАСС). Вчера закончился двухнедельный курс, организованный для дивизионных и полковых политических руководителей Латвийской народной армии. После закрытия курсов состоялось совещание дивизионных политических руководителей. Такие совещания впереди будут устраиваться один раз в неделю, по средам. Просветительская политическая работа в армии успешно развивается не только в рижском гарнизоне, но и в провинции. Почти во всех воинских частях уже издаются стенные газеты и организована художественная самодельность.

Мероприятия эстонского правительства

ТАЛЛИН, 27 июля. (ТАСС). Премьер-министр Эстонии И. Варес издал закон о борьбе с экономическим саботажем. В законе указывается, что экономическим саботажем считается всякая попытка вредить народному хозяйству.
Винповные в экономическом саботаже будут караться до трех лет тюрьмы. Суд вправе конфисковать полностью или частично их имущество.
Надзор за выполнением закона о борьбе с экономическим саботажем возлагается на министра внутренних дел.

Положение во Франции

НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, в Вазель прибыл поезд американского общества Красного креста с грузом в 94 тонны продовольствия для Парижа.
Далее агентство сообщает, что власти во французском городе Понтарье закрыли крупную шоколадную фабрику в связи с тем, что сахар необходим для выдачи населению, которое не получало еще июльских паек по 500 граммов на человека. Крестьяне страдают от нехватки продовольствия больше, чем городское население. Они покидают землю и стремятся в города.
НЬЮ-ЙОРК, 27 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, министр связи вернулся в Париж вместе с техническим персоналом почты, телефона и телеграфа. Министры финансов и общественных работ еще ранее вернулись в Париж. Хотя положение в Париже вообще улучшается, но выдана продуктов и других предметов первой необходимости до сих пор весьма ограничена. Цены на продовольствие строго регулируются. Связь с исключением радио и телеграфа, улучшается. Движение поездов с каждым днем увеличивается. Банки вновь открыты. Предприятия выплачивают рабочим зарплату в таких же размерах, как и до германской оккупации. Правительственные судные кассы выдают судьи по свыше 99 франков. Театры вновь открыты, однако, артистам евраям и неграм запрещено выступать. Кинотеатрам запрещено демонстрировать американские фильмы. Ограничения в отношении продовольствия продолжают. Три дня в неделю мясо запрещено продавать. Магазины вновь открыты.

Сводка верховного командования германской армии

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии: «Германская авиация подвергла бомбардировке аэродромы Центральной Англии и радиостанцию в Дувре.
Как уже сообщалось, германские истребители и пикирующие бомбардировщики, несмотря на плохие метеорологические условия, произвели в районе Ла-Манша успешное нападение на караван английских торговых пароходов, шедших под конвоем.
В результате нападения на караван судов из 23 судов потоплено 11, что составляет 43 тыс. брутто-регистровых тонн. Три торговых парохода общим водоизмещением в 12.000 тонн сильно повреждены. На них возник пожар, и можно считать, что они затонули. Кроме того, к югу от острова Уайт потоплен еще один торговый пароход водоизмещением в 8.000 тонн. Таким образом, потери противника за один вчерашний день в результате действий английской авиации».

Касселе, Эшвиге и Тоте, а также 14 аэродромов в Германии и Голландии. Бомбы были сброшены на Эмский канал, гамбургские доки и другие военные объекты. В том числе на доменные печи и товарные склады в Руре. Обит неприятельский истребитель. Пять английских самолетов не вернулись на свои базы.

В результате бомбардировки причинен незначительный материальный ущерб. Военные объекты не пострадали. В течение ночи германская зенитная артиллерия сбила 4 самолета противника. Один самолет был сбит германским истребителем.
Общие потери противника в воздухе за вчерашний день составили 23 самолета, из них 19 самолетов было сбито в воздушных боях, остальные были сбиты зенитной артиллерией, 9 германских самолетов не вернулись на свои базы.

Действия английской авиации

ЛОНДОН, 27 июля. (ТАСС). В опубликованном вчера вечером коммюнике английского министерства авиации говорится, что в ночь на 26 июля английские самолеты подвергли бомбардировке и положили склады горящего в Бремене, Вотреме, Гастроп-Раусселе, Дортмунде и Камене. Кроме того, бомбардировке подверглись авиационные заводы в

Сводка итальянского командования

РИМ, 27 июля. (ТАСС). Агентство Стефани передает следующую сводку итальянского командования: «В течение ночи подверглась ожесточенной бомбардировке морская база на острове Мальта. По дополнительным сведениям, вчера в Северной Африке был сбит еще один английский самолет типа «Глостер». На остальных фронтах ничего существенного не произошло».
Агентство Стефани передает также сообщение своего специального корреспондента о том, что «сегодня,

Бомбардировка Гибралтара

РИМ, 27 июля. (ТАСС). Агентство Стефани передает, что сегодня ночью на Гибралтар были сброшены бомбы крупного калибра. Несмотря на сильный огонь зенитной артиллерии, бомбардировка велась продолжительное время. Бомбы попали в арсенал и крепость, уже поврежденные во время предыдущих налетов, а также в казармы. Из Ла-Линья сообщают, что эвакуация гражданского населения Гибралтара заканчивается.

Гитлер принял румынских министров

БЕРЛИН, 26 июля. (ТАСС). Германское информационное бюро сообщает, что Гитлер сегодня принял румынского премьер-министра Жигурту и министра иностранных дел Манойлеску. Беседа продолжалась с половиной часа. Сегодня вечером Жигурту и Манойлеску выезжают в Рим.

Помощь США Англии

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). По сообщению Вашингтонского корреспондента агентства Ассошиэйтед Пресс, министр финансов США Моргантэу заявил, что США обязаны обеспечить Англии закупку

Отставка Авеноль

НЬЮ-ЙОРК, 26 июля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, генеральный секретарь

Суд над французским министром

БЕРЛИН, 27 июля. (ТАСС). Как передает Германское информационное бюро, вначав судебный процесс над бывшим министром внутренних дел Франции Манделем, обвиняемым

Тяжелое положение финских солдат

ХЕЛЬСИНКИ, 27 июля. (ТАСС). Газета «Кансан лехти» сообщает, что в финляндской армии весьма плохо обстоит дело с питанием. Побивавшие в отпуску солдаты рассказывали, что в отдаленных районах солдаты получают мясо иногда

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. 24 июля японские военные корабли снова появились около Чжэнхэя (северо-восточная часть провинции Чжэцзян). Высаженный в этом районе десант был обстрелян китайской обороной и вынужден был отступить. В этот же день китайцы заняли в этом секторе остров Юшань.
24 июля японская авиация подвергла жестокой бомбардировке Чжэнхэя.
Китайская береговая артиллерия 25 июля обстреляла два японских военных корабля, появившихся около Чжэнхэя. Корабли вынуждены были удалиться.
В Южном Китае. В провинции Фуцзянь японцы 25 июля пытались высадить десант около Сандяо (севернее Фучжоу). Десант был отбит.
В юго-западной части провинции Гуанси японские войска при поддержке артиллерии атаковали китайские позиции севернее Лунчжоу. После кратковременного боя японцы вынуждены были отойти. Японские войска испытывают в этом секторе большие затруднения в связи с недостаточным подвозом продовольствия. Японские коммуникации во



Володы Горьковского Освода З. Никитина и П. Зубов. Фото Г. Иванова.

ГОРЬКОВЧАНЕ НА ТИХОМ ОКЕАНЕ

В День Военно-Морского Флота мы идем краснофлотским привет землякам — трудищимся города Горького.
Мы гордимся тем, что нам выпала почетная задача охранять и крепить морские границы цветущего Дальнего Востока. Все попытки наших неумных соседей покомариться завидным кусочком дальневосточной территории оканчивались и будут оканчиваться для них плачевно. Залог этого — укрепление дальневосточных границ.
С каждым днем растет и крепнет могучий Тихоокеанский флот, пополняющийся все новой и новой военно-морской техникой, повышается боевая и политическая подготовка личного состава.

Сейчас мы овладеваем сложной военно-морской техникой, чтоб в скором времени стать полноценными командирами Военно-Морского Флота. С этой задачей мы обязуемся справиться отлично. Одновременно призываем вас, дорогие земляки, еще больше крепить трудовую дисциплину, повышать производительность труда, классовую бдительность с тем, чтобы общими усилиями сделать нашу страну страной изобилия и неприступной крепостью социализма.

Инженер-строитель станкозавода К. Врублевский, инженер-механизатор Горьковского П. Чудников, инженер-строитель ГАЗ им. Молотова И. Патрикеев, инженер-механик ГАЗ им. Молотова Н. Булатов. Тихоокеанский флот.

ПОБЕДА ФУТБОЛИСТОВ „ТОРПЕДО“

Вчера состоялась товарищеская встреча по футболу между командами спортивных обществ «Торпедо» (Сталинград) и «Торпедо» (Горький). Футбольный матч представлял большой спортивный интерес. Наши футболисты предстояла встреча с командой, участвующей на первенство СССР по футболу по группе «А».

На стадион «Торпедо» собралось много зрителей. С первых минут игры повел хозяев поля — футболисты «Торпедо». Стремление к победе и быстрый темп игры они выдержали до конца. В результате первая половина матча закончилась со счетом 1:0. Второй тайм закрепил победу торпедовцев, которые выиграли товарищескую встречу со счетом 2:0.

ГОСЦИРК. Сегодня, 28 июля, в 2 ч. д. БОЛЬШОЕ цирковое ПРЕДСТАВЛЕНИЕ СПОРТИВНЫЕ ИГРЫ С УЧАСТИЕМ ВСЕХ БОРЦОВ. Большая разнообразная программа и дрессированные животные. Касса с 10 час. утра до 11 час. вечера. В 8 ч. 30 м. величавое представление и продолжение матчей ФРАНЦУЗСКОЙ БОРЬБЫ. Борются 3 пары: Басманов — Илиян 2я пара. Гайдаман — Буль 3я пара. Давидович — Владимиров. Цикл работает ежедневно.

ФИЛАРМОНИЯ. 2-го августа в ТЕАТРЕ ОПЕРЫ и БАЛЕТА им. А. С. Пушкина БОЛЬШОЙ КОНЦЕРТ. Солистка ГАБТА СССР орденаносец Мария СЕМЕНОВА, заслуженный артист РСФСР о. Е. МАЛЫШЕВА и н. и. РЫЛОВ, солистка театра оперетты Людмила ГЕЛИН. Лауреат конкурса чтецов Воволод АКСЕНОВ. Конферансье А. Менделевич. Билеты проданы.

На паровом баркасе „Борец за свободу“

Солнце в зените. На паровом баркасе «Борец за свободу» быстро убрал трап, отчалил концы, и судно отхлыло от пристани, медленно поворачиваясь вправо.
— Полный вперед! — командовал Дмитрий Иванович Белов — капитан баркаса.
И в ту же минуту, разрезая зеркальную гладь Волги, «Борец за свободу» ринулся вперед за уходящим пассажирским парходом.

Вместе с капитаном — активным участником боевой деятельности Волжской военной флотилии, мы уехали около рулевой будки. Отдав последнее распоряжение, тов. Белов начал свой рассказ.
— В волжскую военную флотилию я, как и многие волгари, добровольцем вступил почти с первых дней ее формирования. На хорошо вооруженном судне «Волгарь-доброволец» служил боцманом.
В конце лета 1918 года наше судно в составе второго дивизиона флотилии находилось на реке Кама, у гор. Сарангула. Верстах в 30—40 от него, в селе Гольяны, был сильный вооруженный стан чехословацких белых банд, там же стояла и их военная флотилия.

Грабя города и села на Кама, белобандиты арестовывали коммунистов, преданных советской власти рабочих и крестьян. Они уводили пленников в свои тылы, где, вдоволь поздевавшись над ними, — распределяли.
...Однажды утром командование нашей флотилии донесло, что у села Гольяны стоит старая баржа, в сырые и темные трюмы которой белые бросили около пятисот коммунистов, красноармейцев и рабочих. В наглухо закупоренной барже приговоренные к смерти товарищи медленно умирали от голода и жажды. Почти ежедневно в одиночку и группами выводили узников на верхнюю палубу и, расстреляв, бросали за борт.

— Спасли вы что бы то ни стало погибавших товарищей! — такое решение было принято нашим командованием.
К вечеру несколько наших судов отплыли в Гольяны. На пути договорились вкратить «баржу смерти» и белобандитов хитростью. С этой целью флаги на кораблях мы спустили, а сами переоделись. И когда, неожиданно для белых, перели береговой артиллерией и судами появились мы, — чехословаки оторопели. Пользуясь замешательством врагов, командир нашего отряда, выдавая флотилию за флотилию белогвардейского адмирала Старка, громко в рупор отдал распоряжение столкнуть на рейде под парами вражескому буксирному пароходу:

— По распоряжению командующего флотилией адмирала Старка приказываю взять баржу на буксир и немедленно следовать за нами.
С волнением наблюдали мы как медленно стал разворачиваться буксир, как пошла баржа.

К вечеру несколько наших судов отплыли в Гольяны. На пути договорились вкратить «баржу смерти» и белобандитов хитростью. С этой целью флаги на кораблях мы спустили, а сами переоделись. И когда, неожиданно для белых, перели береговой артиллерией и судами появились мы, — чехословаки оторопели. Пользуясь замешательством врагов, командир нашего отряда, выдавая флотилию за флотилию белогвардейского адмирала Старка, громко в рупор отдал распоряжение столкнуть на рейде под парами вражескому буксирному пароходу:
— По распоряжению командующего флотилией адмирала Старка приказываю взять баржу на буксир и немедленно следовать за нами.
С волнением наблюдали мы как медленно стал разворачиваться буксир, как пошла баржа.

День Военно-Морского Флота в Горьком

Сегодня в 12 часов дня на Оке начнется двухсторонняя военно-тактическая игра, посвященная всенародному празднику — Дню Военно-Морского Флота.
На всех водных станциях города Горького будет производиться смена лодок на значок ГГО и «Морьяк». На Сормовской водной станции и на водной станции автозавода состоится соревнования по плаванию и гребле. Освоившие продемонстрируют работу легких волозазов, бросание спасательных приборов, спасание утопающих и т. д.

Массовое гуляние состоится сегодня на Стригинской култыбазе Автозаводского района. Тенистая роща празднично разукрашена лозунгами и плакатами. В Зеленом театре култыбазы будет доклад об истории Военно-Морского Флота СССР. На эту же тему на массовом поле откроется книжно-иллюстрационная витрина.
В садах «1 Мая», имени Пискунова и в Сормовском парке культуры и отдыха имени Яланова также состоится массовые гулянья.

ИЗВЕЩЕНИЕ

Исполком Свердловского райсовета 29-го июля в 8 часов вечера в летнем саду им. Свердлова (улица Пискунова) созывает совещание финансового актива района. Повестка дня: итоги реализации займа 3-й пятилетки (выпуск 3-го года) и зачети финактива.

Приглашаются: председатели МК, члены комсомол, страховоопомощные, бухгалтера и финактив из домашних хозяйств.

Ответственный редактор М. А. КАМЧАТОВ.

МЕНЫЮ две комнаты 24 кв. мтр. в центре города (Свердловская ул., дом № 16, кв. 27), 3-й этаж, на большую площадь в Свердловском, Ялановском или Кувшиновском районах, олучай аренды. Звонить по тел. № 3-21-48, в часы работы предприятия. 26777.
МЕНЫЮ КВАРТИРУ 40 мтр. с удобствами, на 2-й квартире в разных домах. Справиться: ул. Рижского, 8, кварт. 10 — с 17 часов. 26289.
МЕНЫЮ КВАРТИРУ 16 мтр., на 2-й квартире 25—30 мтр. Справиться: Сормово, ул. Володарская, д. 7, кв. 6 — с 18 до 20 час. 26263.
МЕНЫЮ в РОСТОВЕ КОМНАТУ 10 кв. мтр. в центре г. Горького. Справиться письменно: РОСТОВ ДОН, Освоинкомский, 43, кв. 16. ШАПИРО Н. М. 1121.
МЕНЫЮ КОМНАТУ 10 мтр. в г. К. ЯБЫШЕВЕ на комнату в г. ГОРЬКОМ. Краснофлотская, 36, кв. 2 — ШАЛАЕВА. 29244.
МЕНЫЮ КОМНАТУ 13 мтр., все удобства в центре г. Харькова — на комнату в г. Горьком. Справиться ежедневно от 19—20 час. Октябрьская, 3, кв. 1, 2-й этаж, 1-й этаж. 26272.
МЕНЫЮ 2 КОМНАТЫ 13 и 20 мтр. в разных домах, на квартиру на 3-й квартире. Предложения: ул. Фигнер, 37, кв. 1, спросить Рождественскую. 26447.
Дирекция, партбюро, местком и коллегия работников этого Народного предприятия выражают глубокое соболезнование заместителю директора Прасковье Алексеевне Земсковой по случаю преждевременной смерти ее мужа Земскова Ивана Тимофеевича.