

Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

XXIII год издания.

Адрес редакции и издательства: г. Горький, 3, ул. Свердловская, 13.

Условия подписки: 1 мес.—2 руб. 50 коп., на 3 мес.—7 руб. 50 коп. Подписка принимается помесячно, Союзпечать.

Объявления принимаются 10 час. утра до 16 час.

ВСЕСОЮЗНЫЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Сегодня День железнодорожника. Сегодня славная армия великой железнодорожной державы празднует свои победы, обобщая опыт, намечает пути дальнейшего развития железнодорожного транспорта.

Пять лет тому назад в Большом Кремлевском дворце состоялся прием железнодорожников — руководителей партии и правительства. На приеме выступил товарищ Сталин. Он говорил о великом государственном значении железнодорожного транспорта, связующего в единое целое многочисленные области и районы Союза.

Он говорил о великой части для каждого работать на транспорте, где все, начиная от самых больших работников и кончая «малышом» рабочими выхола до стрелочника, вплоть до свистка, вплоть до уборщицы — все велико, все значительно, ибо транспорт является поведением, где важна работа каждого работника, каждого винтика.

Товарищ Сталин похвалил железнодорожников за достигнутые им успехи и поставил перед ними задачу добиться того, чтобы транспорт был четко работающим, исправно действующим, точным, как хороший часовой механизм, конвейером.

Воодушевленные похвалой и указаниями товарища Сталина, железнодорожники, под руководством Наркома тов. Л. М. Кагановича, добились новых грандиозных побед. За прошедшие пять лет они резко увеличили грузооборот, погрузку и продвижение грузов, улучшили все измерители эксплуатации, всю работу транспорта.

На железных дорогах развернулось могучее стахановско-кривоносское движение, которое смело старые нормы и «продвигает», насаживаясь разветвленными последствием предельно-предельными и трюмскими-бухаринскими агентами. Оно подняло массы на самоотверженный труд, на трудовые подвиги, на героизм. Оно заставило людей сильнее проявлять творческую инициативу, неустанно совершенствовать железнодорожный конвейер, искать более рациональные способы труда. На дорогах создаются комплексные бригады, сильные смены, возникают папанинское движение, внедряются графики во все звенья работы и т. д.

За годы сталинских пятилеток железнодорожный транспорт обогатился новыми сортами, тысячами мощных локомотивов, десятками тысяч большегрузных и специализированных вагонов, думпкеров, цистерн. Все больше и больше становится электровозов, тепловозов, паровозов с тендерами-кондесатерами. Улучшается хозяйство станций и депо, укрепляется путевое хозяйство.

Партийные и непартийные большевики железнодорожники успешно овладевают новой техникой и твердо идут по пути подъема транспорта на высшую ступень.

Наша страна сейчас решает задачу — в кратчайший срок поднять и перегнать главные капиталистические страны и в экономическом отношении. Железнодорожный транспорт призван сыграть в этом значительную роль. От него требуется дальнейшее увеличение и ускорение грузооборота, полное удовлетворение потребности в грузоперевозках, безукоризненное обслуживание всех отраслей народного хозяйства.

Горьковская железная дорога за время своего существования также добилась некоторых успехов. И на ней увеличился грузооборот, и на ней повысились технические и коммерческие скорости. Вместо прежних маломощных паровозов мы теперь имеем десятки мощных машин. Значительно пополнился вагонный парк. Новой техникой оснащены паровозные депо, заводы, мастерские. Многие сделаны по механизации грузо-разгрузочных работ.

А главное — на дороге выросли тысячи замечательных стахановцев-кривоносцев. Они разожгли на

своих участках огонь социалистического соревнования. Они все силы, весь свой труд кладут на алтарь рывка, стремясь добиться наилучших показателей. Некоторые из них за образцовую работу удостоены правительством высшей награды — орденов и медалей Союза.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Андрей А. А. В порядке дня — заявление Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики.

При открытии заседания члены Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики входят в зал и становятся у трибуны. Депутаты встречают длительной овацией представитель литовского народа.

Слово для заявления от Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики предоставляет исполняющему обязанности президента Литовской Республики, премьер-министру тов. Ю. Палецкису.

При появлении на трибуне тов. Палецкиса депутаты устраивают горячие овации. Речь тов. Палецкиса, произнесенная на литовском языке, неоднократно прерывается аплодисментами.

Заканчивая свое выступление, тов. Палецкис при овациях всего зала передает председателю тов. А. А. Андрееву декларацию сейма Литовской Республики.

Речь тов. Палецкиса на русский язык переводит т. Е. Вицас.

По окончании выступления тов.

Седьмая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ

о совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 3 августа 1940 года

Вчера, 3 августа, в 6 часов вечера, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялась третья совместная сессия Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Андрей А. А. В порядке дня — заявление Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики.

При открытии заседания члены Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики входят в зал и становятся у трибуны. Депутаты встречают длительной овацией представитель литовского народа.

Слово для заявления от Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики предоставляет исполняющему обязанности президента Литовской Республики, премьер-министру тов. Ю. Палецкису.

При появлении на трибуне тов. Палецкиса депутаты устраивают горячие овации. Речь тов. Палецкиса, произнесенная на литовском языке, неоднократно прерывается аплодисментами.

Заканчивая свое выступление, тов. Палецкис при овациях всего зала передает председателю тов. А. А. Андрееву декларацию сейма Литовской Республики.

Речь тов. Палецкиса на русский язык переводит т. Е. Вицас.

По окончании выступления тов.

Палецкиса члены Полномочной Комиссии по приглашению председателя тов. Андреева А. А. занимают места среди депутатов Верховного Совета СССР.

Верховный Совет СССР переходит к обсуждению заявления Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики.

Первым выступил член Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики крестьянин т. П. Петраускас, речь которого с литовского языка на русский переводит тов. А. Снечук.

Член Полномочной Комиссии тов. С. Саломея Нерис зачитывает отрывок из своей поэмы о Сталине. Ее выступление переводит на русский язык поэт М. Зенинчик.

Затем выступил член Полномочной Комиссии министр земледелия т. М. Мицкис и рабочий тов. П. Зибертас, речи которых были переведены на русский язык членами Полномочной Комиссии тт. П. Цирня и М. Шумаускас.

Речи всех выступавших членов Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики сопровождался горячими аплодисментами всего зала.

Затем выступил депутат Понамаренко П. К. По поручению Правительства СССР тов. Понамаренко вносит на утверждение Верховного

Совета СССР проект закона «О принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

Раздельным голосованием по Палатам Верховный Совет СССР единогласно утверждает «Закон о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

«Заслушав заявление Полномочной Комиссии Сейма Литвы, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Удовлетворить просьбу Сейма Литвы и принять Литовскую Советскую Социалистическую Республику в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной Советской Социалистической Республики.

2. Принять предложение Верховного Совета Белорусской ССР о передаче в состав Советской Социалистической Республики Свенянского района и части территории с преобладающим литовским населением Видзювского, Гудутинского, Островского, Вороньковского, Радунского районов Белорусской ССР.

3. Просить Верховный Совет Белорусской Советской Социалистической Республики и Верховный Со-

вет Союзной Литовской Советской Социалистической Республики представить на рассмотрение Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик проект установления точной границы между Белорусской Советской Социалистической Республикой и Союзной Литовской Советской Социалистической Республикой.

4. Провести, в соответствии со ст. 34 и 35 Конституции (Основного Закона) СССР, выборы депутатов в Верховный Совет СССР от Союзной Литовской Советской Социалистической Республики.

5. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов.

Единогласное утверждение Верховным Советом закона о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик вызывает бурные восторженные овации всего зала. Все присутствующие встают. Раздаются приветственные возгласы на языках народов СССР в честь новой Союзной Литовской Советской Социалистической Республики, в честь свободного литовского народа, в честь товарища Сталина.

В 10 часов 15 минут третья совместная сессия Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

ДНЕВНИК СОВМЕСТНОГО ЗАСЕДАНИЯ СОВЕТА СОЮЗА И СОВЕТА НАЦИОНАЛЬНОСТЕЙ 3 АВГУСТА 1940 Г.

Седьмая Сессия Верховного Совета СССР приступает к обсуждению третьего вопроса порядка дня — заявления Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики. За столом председатель — Председатель Совета Союза депутат Андрей, Председатель Совета Национальностей депутат Шверник, заместитель Председателя Совета Союза депутаты Лисенко и Юсупов, заместитель Председателя Совета Национальностей депутаты Асланова и Кулагин. В доках — товарищи Сталин, Молотов, Ворошилов, Калинин, Каганович, Микоян, Джданов, Хрущев, Берия, Маленков, Шкрятов, Бадаев, Тимошенко, Булганин, Вышинский, Вознесенский, Горькин, члены Президиума Верховного Совета СССР и нарменные комиссары. Депутаты и гости приветствуют товарища Сталина и его соратников — руководителей партии и правительства долго не молгавшей овацией.

Председательствует — Председатель Совета Союза депутат Андрей.

В зал заседаний Верховного Совета СССР входят члены Полномочной Комиссии Сейма Литовской Республики. В их руках огромная вымпел-декларация сейма о вхождении Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик. У трибуны члены делегации развертывают красное знамя. Присутствующие встают со своих мест и горячо аплодируют посланцам освобожденного литовского народа.

Председательствующий депутат Андрей предоставляет слово главе Полномочной Комиссии — исполняющему обязанности президента и премьер-министру Литовской Республики тов. Юстасу Палецкису.

Как председатель Полномочной Комиссии сейма, — зачитывает свою речь тов. Палецкис, — как временно исполняющий обязанности главы Литовского государства, как глава литовского правительства, как рыцарь борца за дело трудового народа, и хочу сказать, что долгие годы чаяния литовского народа, его упорная борьба за свое освобождение увенчались блестящей победой.

С особенной любовью и теплотой говорит тов. Палецкис о том, что борется за освобождение литовского народа воодушевляло им, ставшее символом и знаменем борьбы рабочего класса, имя, в котором воплотились надежды всех трудящихся, имя великого продолжателя дела Ленина — товарища Сталина.

В одноименном выступлении тов. Палецкис говорит: «Да здравствует великий Сталин!». Раздаются возгласы, подхватываемые тысячами голосов.

Тов. Палецкис продолжает: — Это имя было дорогим таинственным, оно рыцарских бойцов делало величавыми. С именем Сталина в сердце сражалась Красная Армия в годы гражданской войны. С именем Сталина она сокрушила пресловутую линию Маннергейма, являвшуюся последней надеждой всех приключенцев литовской политики на берегах Балтийского моря. С этим именем Красная Армия пришла в Литву для защиты интересов Советского Союза и литовского народа от предательских заговоров сметовской банды.

Тов. Палецкис делает краткий обзор истории революционной борьбы литовского народа. Долгие десятилетия литовский народ страдал под игом помещиков и капиталистов. Трудящиеся Литвы руга об

руку с русскими рабочими боролись против самодержавия и капитализма, за право Литвы на самоопределение своего судьбы, за союз свободной Литвы со свободными народами России.

С ненавистью говорит тов. Палецкис о кровавом сметовском режиме — диктатуре произвола и насилия. Сметовская князь раздавал землю помещикам и чиновникам, а крестьянство голодало. Не лучше было и положение рабочего класса. Профсоюзы закрывались, свирепствовала безработица, рабочие подвергались беспощадной эксплуатации.

Литовская буржуазия до последних минут своего господства вела политику провокации по отношению к Советскому Союзу. По меткому выражению тов. Палецкиса, она предпочитала оставаться моськой международного империализма, вместо того, чтобы пойти по пути честного сотрудничества с СССР, которое предлагало Советское Правительство.

Литовский народ выразил свое отношение к политике сметовской князь результатами выборов в Народный сейм 14—15 июля 1940 года, избрав депутатами своих лучших сынов и дочерей. Выразил народную волю, сейм принял постановление, направляющее всю жизнь литовского народа по новому пути — постановил объявить Литву Советской Социалистической Республикой и принял декларацию о вхождении в Союз Советских Социалистических Республик.

В торжественной тишине глава Полномочной Комиссии Литовского сейма зачитывает эту историческую декларацию, выразившую единую волю и долготельное чаяние литовского народа. В зале раздается настоящая буря рукоплесканий, когда, прочитав декларацию, тов. Палецкис передает ее председателю тов. Юстасу Андрееву.

От имени всех трудящихся Литвы тов. Палецкис обращается к Верховному Совету СССР с просьбой о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик. Бурной овацией отвечают депутаты и гости на эти слова и провозглашенную тов. Палецкисом волю народов, в честь свободной Литвы и великого Советского Союза, в честь Советского Правительства и его главы товарища Молотова, в честь Всесоюзной Коммунистической партии и мудрого вождя, вдохновителя борьбы и побед трудящегося человечества, друга и освободителя литовского народа — великого Сталина.

По приглашению председателя тов. Андреева — депутата Андрея члены Полномочной Комиссии сейма Литвы занимают места среди депутатов Верховного Совета СССР.

Слово получает один из последних тружеников литовского народа, член Полномочной Комиссии сейма Литовской Советской Социалистической Республики тов. Петраускас. Малоземельный крестьянин, испытывавший на себе весь ужас свертнутого сметовского режима, он поднимается сегодня на трибуну социалистического парламента, как полномочный представитель освобожденного народа. Бурно аплодируют ему депутаты и гости. Все встает. Несколько минут длится овация в честь братского литовского народа,

вступающего в великую семью народов Советского Союза.

Свою речь тов. Петраускас произносит на родном языке, но в ее сразу раздаются восторженные рукоплескания, так как первые выходящие слова он обращает к товарищу Сталину.

Тов. Петраускас с горечью вспоминает о тяжелой, бесправной, полной лишений жизни литовского крестьянина, которого бывшие правители Литвы — Сметона и его приспешники — обрекли на голод, нищету и вырождение.

Каждое слово этого представителя трудового крестьянства идет из глубины сердца. Слова складываются в рассказ, повествующий о беспробудной нужде литовского народа в прошлом. Пранас Петраускас — малоземельный крестьянин. У него семья — 10 человек. Крутой год работали они с утра до ночи, использовали все возможности для поднятия своего хозяйства, но безрезультатно. Все плоды их труда падали в руки литовской буржуазии и иностранных капиталистов. Каждый день, каждый час литовское трудовое крестьянство жило под страхом того, что судебный пристав продает с торгов за долги и недоимки скот и, что самое страшное, — последний жалкий клочок земли.

Все это в прошлом. Никогда не вернется эти мрачные дни! И непередаваемая радость звучит в речи тов. Петраускаса, когда он говорит о радостном настоящем, которое завоевал литовский народ, свергнув ненавистное ему правительство. Уверенно смотрит в будущее трудовой литовский народ. Об этом он заявляет устами тов. Петраускаса: — Мы научились на опыте других братских Союзных республик жить и работать в счастливой социалистической стране. Я радуюсь за свою родину — освобожденную Литву, радуюсь за братские народы Латвии и Эстонии.

Когда тов. Петраускас, заканчивая свою речь, провозглашает здравницу в честь товарища Сталина, возникает ликующая овация. Громовые «ура» сливаются с возгласами приветствия.

Слово предоставляется члену Полномочной Комиссии сейма Литовской Республики тов. Саломея Нерис. Депутаты и гости сердечно приветствуют талантливого литовского поэта. Она посвящает свое слово в стихах вождю, учителю, другу, освободителю литовского народа товарищу Сталину. Переводчик тов. Зенинчик читает по-русски вдохновенные строки из «Поэмы о Сталине», стихи, выражающие думы и чаяния литовского народа, переживающего сейчас великую радость и счастье освобождения. В своих стихах Саломея Нерис говорит «о тьме, рассеянной навеки», «о сталинском знамени, сопровождающем народ Литвы». Заключительные слова поемы:

И славит Сталина родного освободителя Литва, — похваляются бурной, долго не стихающей овацией.

Проникновенную, взволнованную речь произносит член Полномочной Комиссии сейма Литовской Республики министр земледелия тов. Матас Мицкис. Он говорит, что народ Литвы устами своих лучших сынов — депутатов сейма выразил непреклонную волю войти в состав Советского Союза. Оратор рассказывает, как литовский народ на протяжении многих лет жестоко эксплуатировался и угнетался. Но наступил час освобождения: Литва стала советской.

— Мы уверены, — заявляет в заключение тов. Мицкис, — что вы разделяете наше страстное стремление войти в великую семью народов Советского Союза. Литовский народ жаждет, чтобы его земля осветилась солнцем Сталинской Конституции.

Член Полномочной Комиссии сейма Литовской Республики тов. Пранас Зибертас передает пламенный привет депутатам Верховного Совета СССР и в их лице всему многомиллионному советскому народу. Он рассказывает о своих первых московских впечатлениях, о литовцах, которым охватил сейчас освобожденный литовский народ.

Затем выступает депутат П. К. Понамаренко. По поручению Правительства СССР он вносит предложение о принятии Литовской Республики в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной Советской Социалистической Республики.

Депутат Понамаренко по поручению Правительства СССР вносит на рассмотрение Верховного Совета СССР проект закона о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик.

Раздельным голосованием по Палатам Верховный Совет СССР единогласно утверждает «Закон о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик».

«Заслушав заявление Полномочной Комиссии Сейма Литвы, Верховный Совет Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

1. Удовлетворить просьбу Сейма Литвы и принять Литовскую Советскую Социалистическую Республику в Союз Советских Социалистических Республик в качестве равноправной Советской Социалистической Республики.

2. Принять предложение Верховного Совета Белорусской ССР о передаче в состав Советской Социалистической Республики Свенянского района и части территории с преобладающим литовским населением Видзювского, Гудутинского, Островского, Вороньковского, Радунского районов Белорусской ССР.

3. Просить Верховный Совет Белорусской Советской Социалистической Республики и Верховный Со-

вет Союзной Литовской Советской Социалистической Республики представить на рассмотрение Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик проект установления точной границы между Белорусской Советской Социалистической Республикой и Союзной Литовской Советской Социалистической Республикой.

4. Провести, в соответствии со ст. 34 и 35 Конституции (Основного Закона) СССР, выборы депутатов в Верховный Совет СССР от Союзной Литовской Советской Социалистической Республики.

5. Поручить Президиуму Верховного Совета СССР назначить день выборов.

Единогласное утверждение Верховным Советом закона о принятии Литовской Советской Социалистической Республики в Союз Советских Социалистических Республик вызывает бурные восторженные овации всего зала. Все присутствующие встают. Раздаются приветственные возгласы на языках народов СССР в честь новой Союзной Литовской Советской Социалистической Республики, в честь свободного литовского народа, в честь товарища Сталина.

В 10 часов 15 минут третья совместная сессия Совета Союза и Совета Национальностей закрывается.

ВЕЛИКАЯ РАДОСТЬ МОЛДАВСКОГО НАРОДА

ТИРАСПОЛЬ, 3 августа. (ТАСС).

Город празднично украшен. Всюду видны портреты руководителей партии и правительства и Героев Советского Союза. Особенно нарядно площадь имени Сталинской Конституции. У мощных репродукторов собираются сотни трудящихся. Они слушают трансляцию из зала заседаний Верховного Совета СССР.

Вместе с участниками Сессии трудящиеся Тирасполя бурно аплодировали выступившим представителям народов Бессарабии и Северной Буковины. Сблизась, наконец, долгожданная мечта молдавского народа! Сессия приняла закон об образовании Союзной Молдавской Советской Социалистической Республики.

С затаенным дыханием и гордостью за свою родину воспринимали трудящиеся каждое слово исторического закона.

Сегодня на предприятиях и в учреждениях города состоялось многолюдное митинг. В резолюции, принятой на митинге рабочих консервного завода имени Тезаченко, говорится:

«С чувством безграничной радости встретили мы историческое решение, направленное к расцвету счастливой жизни молдавского народа. Наша жизнь озарена лучами Сталинской Конституции, наше счастье охраняется могучей и непобедимой Красной Армией. Мы отдадим все силы на благо страны социализма!»

— * —

КРЕСТЬЯНЕ ЛИТОВСКОЙ ССР ПОЛУЧАЮТ ЗЕМЛЮ

КАУНАС, 3 августа. (ТАСС). С утра до поздней ночи кипит напряженная работа во всех уездах и волостных земельных комиссиях Литовской Советской Социалистической Республики. Созданные по решению народного сейма земельные комиссии обязаны в предельно краткий срок практически осуществить решения сейма о земле. Сотни земледельцев и агрономов вместе с тысячами добровольных помощников из безземельных и малоземельных крестьян начали учет земельных изысков.

В Шауляйском уезде уже учтено 956 хозяйств, имеющих земельные участки свыше 30 га. В 3 волостях Шауляйского уезда также уже учтено 367 хозяйств, имеющих изыски земли. Работа по учету изысков земли в других уездах идет таким же быстрым темпом.

Крестьяне и сельскохозяйственные рабочие оказывают волостным и уездным комиссиям активную помощь.

Волостные земельные комиссии начали прием заявлений от безземельных и малоземельных крестьян, желающих получить землю. Всего уже подано по всей Литве около 20 тысяч заявлений.

— * —

ДОРОГА ПЕТРОЗАВОДСК — СУОЯРВИ СДАНА В ПОСТОЯННУЮ ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ПЕТРОЗАВОДСК, 3 августа. (ТАСС). Заключила работу Правительственная комиссия по приемке новой железной дороги Петрозаводск — Суоярви. В беседе с корреспондентом ТАСС заместитель председателя Правительственной комиссии тов. Воронинцев заявил:

— В истории строительства железных дорог не только СССР, но и других стран до сих пор не известно ничего подобного сооружению магистрали Петрозаводск — Суоярви. В полярную ночь, в условиях суровой зимы 1940 года, во время которой морозы достигли 50 градусов, через сибирскую тайгу, болота, скалы, горы проложена железнодорожная линия протяжением более чем в 130 километров. Это поистине героическая стройка.

За время строительства произведено около двух миллионов кубометров земляных работ, построено свыше 180 искусственных сооружений, 90 километров пути проложено по болотам.

Сверхскоростное строительство велось с помощью новейшей техники. Качество его Правительственная комиссия признала хорошим.

Дорога Петрозаводск — Суоярви — это новая победа советского железнодорожного строительства. Путь ее в постоянную эксплуатацию — замечательный подарок ко Дню железнодорожника.

БОГОРОДСК

Секретарю райкома ВКП(б) тов. ПОГОДИНУ Председателю райисполкома тов. РЕНУНОВУ

В вашем районе допущены грубые нарушения решений партии и правительства по уборке урожая и заготовкам сельхозпродуктов. Темпы уборки хлебов недопустимо слабы, комбайны почти не используются — ими убрано всего лишь 31 гектар. Хлеб не складируется, а обмолоту и сдаче зерна государству не приступают.

Колхозами Шваржинского и Дудовского сельсоветов на уборку широко практикуется наем рабочей силы со стороны, которая незаконно оплачивается наравне с колхозниками в двойном размере. Ряд председателей колхозов встал на путь спекуляции — не выполняя государственных обязательств, торгуют продуктами нового урожая на рынке. Такое положение есть ре-

зультат вашего плохого руководства уборкой и заготовками.

Обком партии и облисполком требуют немедленного исправления всех ошибок, допущенных вами в ходе уборки урожая и заготовок сельхозпродуктов, решительного усиления руководства ходом уборки урожая и заготовок. Исправьте допущенные ошибки, разясните колхозникам вред, наносимый колхозам и государству теми руководителями колхозов, которые нарушают устав сельхозартели и решения партии и правительства.

Мобилизуйте колхозников на успешное проведение уборки урожая и заготовок сельхозпродуктов на основе безусловного выполнения постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) об уборке урожая и заготовках сельхозпродуктов.

Секретарь обкома ВКП(б) М. ШУМИХИН.

Председатель облисполкома М. ТРЕТЬЯКОВ.

Седьмая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей 2 августа 1940 года

Речь тов. Кречунеску З. А.

(Учительница, г. Оргеев)

Речь произнесена на молдавском языке

Дорогие товарищи, депутаты великой Страны Советов! Примице самый сердечный, благодарственный привет от трудящихся освобожденной Советской Бессарабии! (Продолжительные аплодисменты).

Мы, подобно птице, долгие годы томилась в клетке, в сыром и темном подвале, птице, которую Красная Армия теперь выпустила на волю. Только узнику понять значение и глубокий смысл этих драгоценных, желанных слов.

Спасибо Вам, избранникам советского народа, спасибо Вам, товарищи Сталин, Вам, товарищ Молотов (бурные, продолжительные аплодисменты), Вам, товарищ Ворошилов и товарищ Тимошенко (бурные аплодисменты), спасибо всем трудящимся великой советской родины—за освобождение от Дешей капиталистического рабства.

22 года нас, жителей Бессарабии, грабили румынские бояре, нас не считали людьми, нас били и издевались над нами, над нашими детьми, матерями и братьями.

И, старая учительница народной начальной школы, работаю в школе 29 лет, хорошо знаю жизнь обездоленных людей, которые были лишены своей матери-родины, которые томилась под румынском гном. От голода, от ужасной нищеты умирали крестьяне, рабочие, умирали трудовые интеллигенты, не имеющие возможности работать и зарабатывать себе на кусок хлеба.

Надя под непосильным гнетом, народ Бессарабии все же поднял красное знамя восстания. Окупанты жестоко расправлялись с повстанцами, сжигали целые села, расстреливали тысячи людей. И востанки мы вели в свое освобождение, в светлое будущее. Взоры трудящихся Бессарабии, взоры всех честных людей все чаще обращались к Востоку, туда, где люди живут под солнцем Сталинской Конституции, где звенит веселый смех, где поют радостные народные песни.

Нас обнадеевали красивые звезды, ярко сияющие по левую сторону Дуэстра, к нам долетали торжественные звуки «Интернационала».

И наши надежды оправдались. Мы уже второй месяц живем свободной жизнью, тепло солнечные луча Сталинской Конституции. Рабочие стали полноправными хозяевами

Из речи заместителя Председателя Совнаркома СССР депутата Булганина Н. А.

Товарищи депутаты Верховного Совета! Мы заслушали доклад депутата Верховного Совета от Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики тов. Константинова и от Украинской Советской Социалистической Республики тов. Борнелю, которые в своих речах обосновали просьбы об образовании Советской Молдавской Республики и о включении Северной части Буковины и Хотинского, Аккерманского и Измаильского уездов Бессарабии в состав Украинской Советской Социалистической Республики.

Мы заслушали также приветственные речи представителей трудящихся Бессарабии и Северной Буковины, которые от имени освобожденного народа принесли слова благодарности Красной Армии, Советскому Правительству и товарищу Сталину. (Продолжительные аплодисменты).

Слишком много горя испытали трудовой народ Бессарабии за время румынской оккупации. Румынские власти, захватив в свое время территорию Бессарабии, восстановили на захваченной территории власть помещиков и жандармов. Земля была отнята от крестьян, и обильные сады и виноградники Бессарабии стали достоянием помещиков. Рабочих и крестьян румынские власти душили многочисленными налогами и сборами.

В результате хозяйничанья румынских властей сельское хозяйство и промышленность Бессарабии пришла в упадок. Население Северной части Буковины в громадном большинстве состоит из украинцев, не являясь исключением на этой тяжелой доли и испытывало также и на себе это угнетение.

Советский Союз, как вы знаете, никогда не мирился с фактом насильственного отторжения Бессарабии, произведенного 22 года тому назад Советской Республикой была треза молотой и еще по окрестной. Воспользовавшись этим обстоятельством, румынские помещики и капиталисты при помощи англо-французских империалистов могли тогда насильственно захватить нашу Бессарабию.

Но, как говорят, было время, да прошло и бывшее порозою. Советский Союз под руководством партии Ленина—Сталина ныне стал могучим и великим государством. Советский Союз имеет ныне все возможности для того, чтобы записать и отстаивать свои интересы.

Основываясь на этом, наше Правительство правильно сочло необходимым, в интересах восстановления справедливости, вернуть Бессарабию Советскому Союзу.

Правительство Советского Союза правильно также объединило вопрос о возвращении Бессарабии с вопросом о передаче Советскому Союзу Северной части Буковины, население которой в своем громадном большинстве является украинским.

В результате известных нам представлений, сделанных Румынией от имени Советского Правительства 26 и 27 июня текущего года Председателем Совнаркомом Союза ССР и Народным Комиссаром иностранных дел товарищем Молотовым, Бессарабия и Северная часть Буковины стали советскими.

Красная Армия и Советская власть принесли свободу и счастье трудящимся Бессарабии и Северной Буковины. Вот почему трудящиеся Бессарабии и Северной Буковины так горячо благодарны нашей Красной Армии, Советскому Правительству, нашей партии и нашему вождю товарищу Сталину. (Бурные, долго не стихающие аплодисменты, переходящие в овацию).

Товарищи депутаты, освобожденные Бессарабии и воссоединение ее с Советским Союзом значительно увеличивает количество молдавского населения в составе нашего государства. В связи с этим обстоятельством Совнарком Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики и Областной комитет Коммунистической партии большевиков Украины внесли в Совет Народных Комиссаров Союза ССР и в Центральный Комитет Всесоюзной Коммунистической партии большевиков предложение о воссоединении молдавского населения Бессарабии с населением Молдавской Автономной Республики и об образовании Советской Молдавской Социалистической Республики.

Правительство Союза, как вы знаете, поддержало просьбу молдавских организаций и решило войти в Верховный Совет СССР с соответствующим предложением.

На основании этого, по поручению Правительства и вношу на рассмотрение Верховного Совета следующий проект закона: «Об образовании Советской Молдавской Социалистической Республики».

Для наветруею пожеланиям трудящихся Бессарабии и трудящихся Молдавской Автономной Советской Социалистической Республики о воссоединении молдавского населения Бессарабии с молдавским населением Молдавской АССР и руководствуясь советским принципом свободного развития национальностей,

ТРУДЯЩИЕСЯ НАШЕЙ ОБЛАСТИ ЕДИНУДУШНО ОДОБРЯЮТ ВНЕШНЮЮ ПОЛИТИКУ СВОЕГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

РАСТЕТ МОГУЩЕСТВО СОВЕТСКОЙ ОТЧИЗНЫ

ДЗЕРЖИНСК. 3. (По телефону). Тысячи трудящихся Дзержинска встали вчера радиопередать материалы VII Сессии Верховного Совета СССР. Вечером по окончании дневных смен на многих предприятиях в честь VII Сессии Верховного Совета прошли многолюдные митинги. В 5 ч. 30 мин. вечера состоялся общезаводской митинг рабочих, служащих, инженерно-технических работников завода им. Свердлова.

Секретарь Свердловского райкома ВКП(б) т. Мельников выступил с сообщением о докладе товарища Молотова о внешней политике правительства.

Горько приветствовали освобожденные народы Литвы, Латвии и Эстонии инженер цеха №10 т. Шпанин.

— Велика радость народов Литвы, Латвии и Эстонии, сброшенных ненавистью про капитализма и эксплуатацию. Вступая в дружную семью народов СССР, народы этих стран будут строить свою новую, счастливую жизнь.

БЫТЬ ВДИТЕЛЬНЫМИ И ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫМИ

3 августа состоялось общее собрание коллектива Горьковской областной конторы Госбанка, посвященное открытию и работе VII Сессии Верховного Совета СССР.

С информативной о работе Сессии и докладе Председателя Совета Народных Комиссаров и Народного Комиссара иностранных дел тов. В. М. Молотова выступил т. Колосов.

Коллектив обкомконтры Госбанка в принятой резолюции полностью одобряет внешнюю политику Советского правительства, приветствует воссоединение Бессарабии и Северной Буковины с СССР и образование Советской Молдавской Социалистической Республики.

ДИСЦИПЛИНИРОВАННЫЙ КУРСАНТ—ЗАВТРА

Днем 3 августа в горьковской автошколе им. Парижской Коммуны собрался курсанты и преподаватели. Их было более 200 человек. Начался митинг. Секретарь партийной школы т. Алексеев сделал информативную о открытии VII Сессии Верховного Совета СССР и о докладе тов. Молотова.

Первым поприветствовал слово курсант-отличник т. Анохин.

Глава Советского Правительства произнес лютый доклад. Он говорил от имени всего советского народа. В горячих словах его доклада — наши чаяния, наши желания. Наша страна Советов растет и крепнет. Мы со всем миром можем говорить внушительное и сильное, голосом 193-миллионного народа. Народы Литвы, Латвии, Эстонии решили объединиться под великим знаменем социализма. Мы приветствуем наших братьев и будем жить с ними в дружбе, в нашей большой и счастливой семье.

Курсант-отличник учебы т. Шумкин также выступил на митинге.

В ЧЕСТЬ СЕССИИ

В честь VII Сессии Верховного Совета СССР 115 курсантов Горьковской школы Рабоче-Кре-

С совещания секретарей райкомов и горкомов ВКП(б) промышленных районов

2 августа в областном комитете ВКП(б) состоялось совещание секретарей райкомов и горкомов партии промышленных районов области по вопросу о контроле партийных организаций за выполнением хозяйственных функций Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля текущего года.

С докладами о том, как партийные организации предприятий и райкомы ВКП(б) контролируют выполнение Указов, выступили секретарь Ленинского райкома ВКП(б) т. Горького т. Якушев, секретарь Свердловского райкома ВКП(б) т. Дзержинский т. Петушков и секретарь Кулабского горкома ВКП(б) т. Яковлев.

Из докладов и прений выяснилось, что на предприятиях г. Горького и области наблюдается еще очень много случаев нарушения трудовой дисциплины. Это является результатом того, что многие партийные организации, проводя митинги и собрания, посвященные Указам, не разрабатывали необходимой политико-воспитательной работы в массах, не довели значение Указов до сознания каждого работника.

Партийные организации не принимают мер к тому, чтобы отдельные факты нарушения трудовой дисциплины сделать предметом обсуждения коллективов. Более того, даже протесты отдельных коммунистов по вызвали тревогу в парторганизациях. Обсуждение таких случаев проходило на низком уровне критики и самокритики. В результате коммунист, совершивший проступок, не осознавал всей тяжести допущенного им проступка.

МАССОВЫЕ МИТИНГИ В ШАРЬЕ

ШАРЬЯ. 3. (По телефону от паш. пост. корр.). С огромным воодушевлением встретили трудящиеся города и рабочих поселков весть об открытии VII Сессии Верховного Совета СССР. На железнодорожном транспорте, лесозаводах, предприятиях и в учреждениях состоялись многолюдные митинги. Трудящиеся горячо одобряют мудрую сталинскую политику мира и неустанный рост страны социализма.

— Эти исторические минуты нельзя забыть,—сказал в своем выступлении слесарь-сталковен вагонного депо т. Ковригин. — Даю обязательство: к 5-й годовщине сталинского движения поднять производительность труда до 250 проц.

Такое же обязательство дал сталковец депо т. Коротов.

Рабочие Якшанского лесозавода прибыли на митинг с передовыми знаменем обкома союза и обкомполкома, дружным залом за хорошую работу в первом полугодии. Митинг совпал с пуском завода после месячного ремонта. Участники митинга обязались выполнять программу третьего квартала на 10 дней раньше срока.

Вечером прошлись митинги в паровом депо, на Шарьинском лесозаводе и во многих учреждениях. В партийном кабинете состоялся рабочий семинар агитаторов, слушавших в колхозе пропагандировать материалы VII Сессии и решения ЦК ВКП(б).

Дадим продукцию высокого качества

АРЗАМСК. 3. (По телефону от паш. пост. корр.). Во многих предприятиях и учреждениях города прошли многолюдные митинги и беседы, посвященные докладу тов. Молотова о внешней политике Советского Союза и историческим решениям VII Сессии Верховного Совета СССР. В промартеле «Красный Октябрь» на митинге присутствовало более 100 человек.

— Благодаря мудрой сталинской внешней политике, — сказал зав производством т. Шулягин, — с каждым годом растет мощь нашей страны и ее авторитет перед трудящимися всего мира. Сейчас в нашу многонациональную семью выносятся еще четыре Советских республики. С их вхождением значительно расширятся границы социалистического государства. 193 миллиона человек будут жить и трудиться под солнцем Сталинской Конституции, крепить могущество своей родины.

На митинге единодушно была принята резолюция. В ней говорится: «Мы, члены артели, горячо приветствуем и поддерживаем внешнюю политику Советского Правительства, его твердые и неизбежные решения. В ознаменование VII Сессии Верховного Совета СССР берем на себя обязательство августовскую производственную программу выполнять на 110 процентов и дать продукцию только высокого качества».

В конце совещания с речью выступил секретарь обкома ВКП(б) т. Шумкин. Подчеркнув ответственность парторганизаций за реализацию Указов от 26 июня и 10 июля, т. Шумкин отмечает, что выполняются они явно неудовлетворительно. Часть рабочих еще не чувствует всей политической ответственности за количество и качество своего труда. Прежде всего, Указы надо довести до сознания коммунистов. Партийные собрания, обсуждающие нарушение Указов отдельными коммунистами, нужно превращать в большую политическую школу, чтобы чувство ответственности перед государством и парторганизацией глубоко проникло в массы. Между тем, некоторые парторганизации даже не знают о партуказаниях-коммунистах. Это их большая ошибка. Когда парторганизации будут хорошо контролировать выполнение Указов хозяйственным руководством, тогда они будут знать все недочеты предприятия.

Далее т. Шумкин особо остановился на работе с молодежью. — Молодежь надо воспитывать на примерах передовых рабочих, которые проработали на опном предприятии десятки лет. Нужно воспитывать в молодежи чувство ответственности перед государством. Надо заботиться о повышении квалификации людей. Передовым партийным организациям нужно больше влиять в жизнь пехов, заниматься конкретными вопросами производства.

СТАЛИНСКИЙ ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

В РАЙОННОЙ БИБЛИОТЕКЕ

Уже стало замечательной традицией всей советской страны праздновать Всесоюзный День железнодорожного транспорта, подобно дню Красной Армии, Военно-Морского Флота, авиации. День железнодорожников является подлинным всенародным праздником.

В этом году исполняется пять лет с того дня, когда железнодорожники были приняты в Кремле великим Сталиным, руководителями партии и правительства. Речь товарища Сталина на этом приеме сыграла огромную и решающую роль в борьбе за погем работы транспорта, веховив железнодорюжников на новые и новые победы во славу нашей великой родины. Истекшие пять лет прошли под знаком упорной, настойчивой борьбы железнодорожников за выполнение мудрых сталинских указаний.

Товарищ Сталин назвал СССР великой железнодорожной державой. «...СССР, как государство, — говорил товарищ Сталин на приеме железнодорожников, — был бы немалым без переломского железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы». Этим товарищ Сталин поднял на огромную высоту государственное значение железнодорожного транспорта СССР, открыл перед ним величайшие перспективы дальнейшего роста и совершенствования.

Другой особенностью празднования Дня железнодорожника в этом году является то, что железнодорожники успешно выполнили боевое задание Советского Правительства по воинским перевозкам. Железнодорожный транспорт — роковой брат Красной Армии. И железнодорожники активно помогали нашей доблестной Красной Армии гнать польскую шпакту и белофинских провокаторов войны.

Оказавшись несостоятельной и битой ставка врагов СССР на то, что транспорт, якобы, не справится с перевозками для нужд Красной Армии. Снабжение Красной Армии, действовавшей на Карельском перешейке, буржуазные журналисты и военные специалисты капиталистических стран считали неразрешимой проблемой. На самом же деле, в суровых условиях прошлой зимы советский транспорт, вопреки чаяниям поджигателей войны, выдержал все испытания, железнодорожники продемонстрировали высокую сознательность и преданность родине.

СССР — великая железнодорожная держава, могущественная, сильная, непобедимая. Железные дороги объединяют воедино самые отдаленные районы нашей родины, они приобщают к деятельной хозяйственной жизни все республики и области необъятной нашей страны. За последние годы перевозки в Казахской республике увеличились в 7 раз, в Киргизской — в 17 раз. Уже одно это показывает, что железные дороги выполняют весьма ответственную функцию в социалистическом строительстве, в укреплении хозяйственной и оборонной мощи Советского Союза.

Железнодорожные перевозки занимают 90 проц. во всем грузообороте страны, перевозки на водном транспорте — 8 проц., на автомобильном — только 2 проц. Вот почему партия и правительство уделяют такое огромное внимание работе ж.-д. транспорта. Партия Ленина — Сталина всегда рассматривала железнодорожный транспорт, как главный нерв экономической жизни страны, как материальную опору для связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, между тылом и фронтом.

Железнодорожный транспорт является важнейшим звеном в цепи перевозок. На XVIII съезде ВКП(б) товарищ Сталин указывал, что «Транспорт является тем узким местом, о котором может стонуть вся страна, да, пожалуй, уже начинает стонать вся наша экономика и, прежде всего, наш товароборот» (*). В 1935 году партия посылает на транспорт замечательного мастера сталинского стиля работы, блестящего организатора товарища Л. М. Кагановича. Под руководством сталинского Наркома железнодорожники основательно поработали над тем, чтобы превратить транспорт из отставшей в передовую отрасль народного хозяйства. Товарищ Л. М. Каганович принес на транспорт сталинскую мудрость и прищипанность, он поднял боевой дух железнодорожников, слотил и поволил их на борьбу за погем транспорта. За последние пять лет погрузка поднялась с 56 тысяч вагонов (в марте 1935 года) до 108 тысяч вагонов (в июле текущего года). Эти цифры отражают славу и путь борьбы и сталинских побед железнодорожной армии.

На приеме железнодорожников в 1935 году товарищ Сталин указывал, что надо добиться среднесуточной погрузки 75—80 тысяч вагонов. Эту задачу, поставленную великим Сталиным, железнодорожники не только выполнили, но и превзошли. Особенно увеличились перевозки таких грузов, как металл, лес, руда, нефть, медь. Так, план второй пятилетки по перевозке металла выполнен на 113,9 проц., хлеба — на 121,6 проц., руды — на 113 проц., леса — на 104,2 проц. Это наглядно свидетельствует об огромном развитии производи-

тельных сил, об огромном росте железнодорожного транспорта в СССР. За счет чего добился транспорт этих успехов?

Ускорение оборота вагона, сокращение простоя подвижного состава на станциях, организация ремонтного дела, увеличение технической и коммерческой скорости, лучшее освоение техники — вот что решило успех борьбы железнодорожников. Достаточно указать, что оборот вагона за время с 1933 г. по 1939 г. сократился более чем на двое суток.

Потенциальные возможности социалистического транспорта оказались весьма значительными. Борьба за мобилизацию резервов определяла все содержание работы железнодорожников. Другими словами, железнодорожники стали лучше овладевать многотранспортной техникой транспорта, увеличили организацию работы, укрепили социалистическую дисциплину труда. Все это дало возможность лучше использовать наличные транспортные средства.

Осуществленный под руководством тов. Л. М. Кагановича разгром контрреволюционного предельства сыграл в пути железнодорожников барьеры для погема работы. Со всей силой развернулось замечательное стахановско-кривошеинское движение, поднявшее транспорт на новую высшую ступень культурной и организационной работы.

Самое главное и важное, что решило успех борьбы за погем транспорта, — это рост и сплочение кадров железных дорог. Обширной массы старых командиров транспорта являлось то, что они игнорировали работу с людьми, не занимались их воспитанием, пренебрегали их нуждами. А между тем, как указывал товарищ Сталин, на транспорте все велики, все значительны, начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками, вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы. Надо добиться слаженности всех частей, всех работников в механизме транспорта. Это и будет, — учил товарищ Сталин, — настоящая, большевистская дисциплина.

Неизмеримо поднялось чувство чести и гордости железнодорожников за порученное им дело. Каждый железнодорожник чувствует всю огромную ответственность за свою работу перед страной. Железнодорожная армия, воспитанная в борьбе с трудностями, закаленная в борьбе с врагами народа, является дисциплинированной армией, уверенной в своих силах, преданной партии, способной выполнить любое задание великого Сталина. Советское Правительство высоко оценило работу ж.-д. транспорта, наградив в ноябре 1939 г. и в мае 1940 г. свыше 3.500 работников железных дорог орденами и медалями Союза ССР.

На руководящую работу на транспорте за последние годы вывинуто много десятков тысяч работников из различных слоев железнодорожников. Основная масса командиров транспорта обновилась за счет квалифицированных и политически стойких людей. Новые кадры обладают драгоценным чувством большевика — чувством нового и успешно двигают вперед дело дальнейшего погема работы железных дорог.

На железнодорожном транспорте только среди работников основных служб имеется около одного миллиона стахановцев и ударников. Это — замечательная армия новаторов производства, революционеров техники. Творческая инициатива железнодорожников рождает все новые и новые формы и методы работы. Методами гг. Бривносова, Огнева овладели десятки тысяч советских паровозников. Опыт лучших составителей гг. Краснова и Кожухара положен в основу технологического процесса работы станций.

Пальмовое движение, зародившееся в конце прошлого года, наглядно демонстрирует новый рост культурно-технического уровня железнодорожников, успешное овладение ими техникой железнодорожного дела. В этом году по инициативе молодого машиниста депо Россоль тов. Деярева на транспорте родилось замечательное движение машинистов-пятиотделов. Паровозы железнодорожники успешно овладевали новой техникой, которой центр возмужает железнодорожный транспорт правительства.

Улучшение работы на транспорте неуклонно сопровождается повышением материальной благосостояния железнодорожников, которые неоднократно ощущают сталинскую заботу и внимание. Заработная плата работников основных решающих профессий выросла почти вдвое. Но все же следует признать, что уровень зарплат порогоняет темпы производимости труда. И долг железнодорожников работать еще производительнее, продуктивнее, неуклонно выполнять все формы и измерители работы.

Дальнейшее овладение техникой транспорта является погеднейшей одной из важнейших задач железнодорожников. Железнодорожники должны приложить все силы, чтобы выполнить указания товарища Сталина и добиться слаженности в работе всего транспорта, чтобы транспорт был четким работающим, исправно действующим, точным, как роковой часовой механизм, копеечным.

Железные дороги за годы 1935—1940 технически серьезно перестроились. Осуществлена огромная программа капитального строительства. Выдавая и мобилизуя ресур-

сы, улучшая использование подвижного состава, железнодорожники одновременно получают от страны мощное техническое подкрепление. Построено много новых путей, развиты реташевые станции, введено в строй свыше 30 механизированных горюк, 216 вагоноремонтных пунктов и т. д. Обновилась паровозный парк за счет мощных паровозов «ФД», «ИС», «СО» с конденсацией пара, вагонный парк за счет большого шестугольного подвижного состава — хопперов, гондов, полувагонов. Советский ж.-д. транспорт стоит на базе современной паровой техники.

В третьей сталинской пятилетке железнодорожный транспорт — еще больше продвигается вперед, вооружается новой техникой, железнодорожными магистралями, паровозами и вагонами. С большим размахом развертывается новое железнодорожное строительство, которого еще не знала ни одна страна мира. Железные дороги строятся и будут строиться и на юге, и на западе, и на севере, и на востоке, и на Украине, в Сибири, на Дальнем Востоке. К новым промышленным очагам, к новым источникам сырья будут проложены сталинные магистрали.

Улучшение качества, внедрение культуры в работе — это сейчас центральная задача железнодорожников. Только улучшение качественных измерителей работы транспорта даст возможность еще более повысить погрузку и выгрузку. Это, прежде всего, означает, что надо добиться ускорения оборота вагонов, сокращения простоя подвижного состава, стремительного освоения графика движения, организации движения в ремонте паровозов, ликвидации аварий и крипований, большей рентабельности транспорта. Вся работа железных дорог должна быть пронизана высокой плановостью, высокой научностью. Нельзя забывать, что сокращение простоя ваго-

нов только на один час, как это указывал тов. Л. М. Каганович на XVIII съезде партии, даст возможность увеличить среднесуточную погрузку на 5000 вагонов.

На транспорте имеется не мало передовых коллективов — дорог, станций, депо, участков. Недавно НКПС вручил переходящие красные знамена коллективам лучших дорог — Сталинской, Северо-Донецкой, Южно-Донецкой, им. Куйбышева, Закавказской, им. Берия и др. станциям — Красный лиман, Трибузна, Кемь, депо Калинин, Великие Луки и др. за лучшие показатели в работе. Но есть дороги, как Горьковская, Южно-Уральская, Ярославская, которые еще отстают. Опыт передовых коллективов надо сделать достоянием всех железнодорожников.

Надо поднять культурный и теоретический уровень кадров транспорта и, прежде всего, командиров и подработников. Они должны овладеть великой теорией марксизма-ленинизма. Они должны знать историю борьбы партии Ленина — Сталина за погем транспорта. Они должны более глубоко выпит в технику и экономику, ибо без этого в нынешних условиях руководить невозможно. С транспорта нужно изгнать штурмовщину и архаизмы, вся работа должна быть поставлена на рельсы плановости, научной организации труда.

Железнодорожный транспорт — высокорентабельная отрасль народного хозяйства. В прошлом году транспорт дал свыше 4-х миллиардов рублей в государственной бюджет. Но сколько еще имеется на транспорте неиспользованных источников выгоды, сколько еще имеется резервов для повышения доходности, для бережного расходования материалов! Железнодорожники обязаны сэкономить для страны миллионы рублей, — для этого

у них имеются большие возможности.

Обращение ВКП(б) и Указа Президиума Верховного Совета СССР о переходе на восьмичасовой рабочий день, семидневную неделю и о запрещении самовольного ухода рабочих и служащих с предприятий и учреждений встречено всеми железнодорожниками с огромным одобрением. Важность этого мероприятия исключительна. Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года дает возможность транспорту еще выше поднять погрузку, улучшить использование вагонов, вынудить из ремонта больше паровозов и вагонов, поднять трудовую дисциплину, поощрять и продвигать вперед, долями, детунами. Это еще более укрепит железнодорожный транспорт СССР. День железнодорожника — это день боевого смелого и большевистского мобилизации сил, энергии и воли работников транспорта. Успехи транспорта очевидны, но было бы неправильно улекаться ими. Смелее надо открывать и устранять недостатки в работе транспорта, памятуя мудрое указание великого Сталина на приеме в Кремле: «Без критики выиграть вперед нельзя. Эта истина — чиста и прозрачна, как чиста и прозрачна ключевая вода». С помощью большевистской критики и самокритики, смелой, решительной, честной, железнодорожники добьются новых успехов транспорта. Внедрение культуры, плановости и научности в работе, вынужденных стахановско-кривошеинских методов — вот те важнейшие условия, которые обеспечат железным дорогам новые победы во славу и на благо нашей великой родины.

М. ОЛОНОВ,
начальник политуправления НКПС.

Приятно перелистывать такой каталог — обильный названиями, аккуратно заполненный, правильно классифицированный.

Хорошо представлены здесь основные разделы: общесоциологический — 4.000 книг, художественной литературы — 3.500, прикладных знаний — 2.000, точных наук — 700. Тремя тысячами книг укомплектованы разделы сельскохозяйственного, антирелигиозного, педагогического.

Настоящее богатство! Луконников имеет возможность с помощью своей библиотеки изучать историю партии по первоисточникам, ознакомиться с корифеями философской мысли, одолеть курс среднего образования, удовлетворить свой интерес к истории, физике, биологии.

Но Луконников почему-то этой возможностью не пользуется. Знакомство с абстрактными формулами, мы не нашли в них признаков чьей-нибудь систематической, продуманной работы над книгой.

Да и абонентов-то до областного мало: всего 440. На целый район — с большой партийной организацией, с широкой сетью учебных заведений, со значительным количеством интеллигентов, со многими сотнями железнодорожников и квалифицированных рабочих двух МТС.

А если принять во внимание, что добрая треть абонентов посещает библиотеку по два — три раза в год и что другая треть числится в списках должников, картина получается еще более неутешительная.

В чем же тут дело? Разве Луконников меньше других советских граждан стремится повысить свой политический и культурный уровень? Нет.

Дело, очевидно, в том, что Луконниковская библиотека... очень скудное учреждение. Вместо боевой, напористой работы по распространению культуры и знаний, она до сего времени свила свои функции к механической выдаче книг. Сюдно это не советская, а покойной памяти «общедоступная» земская библиотека, бесстрастно выполняющая либеральное свое предназначение: «сайте разумное, доброе, вечное»...

Учет обрабатываемых книг здесь не ведется. Если вы хотите узнать, сколько раз выдалась из библиотеки, скажем, «Анти-Дюринг» — останете с полки эту книгу, смахните с нее толстый слой пыли, посмотрите карточку и убедитесь, что выдалась она за несколько лет... два раза.

Первые 15 томов сочинений Ленина, необходимых для изучения первых 4-х глав «Братского курса истории ВКП(б)», выдалась за последний год по 1 — 4 раза.

«Материализм и эмпириокритицизм» — ни разу.

Львент Фейербах — один раз.

Гегель — ни разу.

«Экономическая география СССР» — ни разу.

«История XIX века», каждый из 7 томов — по 1 — 3 раза.

«Против религии и церкви» Ем. Ярославского — один раз.

И т. д. и т. д.

— Почему это, тов. Галкина? Заведующая библиотекой, вздыхая, покаивает плечами. Она не знает почему. Откуда же ей знать, если учета спроса нет, ак-

тива читательского нет, конференции читательского шкода не составляется.

Как относится к такому положению библиотеки районный комитет партии? Была ли здесь пропаганда, инструктор, секретари? Контролируют ли? Помогают ли?

В ответ на все эти вопросы последовало такое же количество «нет». И даже с объяснением, звучавшим, как оправдание:

— У них ведь есть своя библиотека при парткабинете...

Из 440 абонентов районной библиотеки — коммунистов не больше двадцати. Уже по этому можно судить об отношении партийной организации района к библиотеке, о степени использования ее для политической и культурной работы.

А о «помощи» отдельных коммунистов судить по следующему факту:

В списке злостных должников, с долготора—двулетней давностью, числятся следующие товарищи: зав. райздравом Пронин, зав. ролю Ерушкин, директор МТС Янин, зав. горфо Моисеев, инструктор райкома партии Милев и инструктор редакции районной газеты Костин.

...Недавно т. Галкина пришла к секретарю райкома партии т. Бареву с жалобой на управляющего банком. Горювет выдал ей чек на 500 рублей в счет асигнованных по смете десяти тысяч на ремонт и оборудование библиотеки. Нужно срочно оплатить какие-то остродифицитные материалы, а банк не дает денег.

Секретарь решил помочь и повзвонил банковскому работнику:

— Тов. Ситников! Мы и так обращаем мало внимания на нашу несчастную библиотеку, а тут ты еще прижимаешь ее...

Спасибо за открытость!..

Библиотека, хотя она и районная, состоит почему-то на бюджете горсовета. Финансовое благополучие этого учреждения зависит, обычно, от степени выполнения доходной части бюджета. А так как в этом деле не всегда обстоит благополучно, то в первую очередь это чувствует на себе библиотека.

В прошлом году остались неизрасходованными две тысячи рублей из сумм, асигнованных на покупку книг. Отнюдь не потому, что книг не было. Но прислаивались они нелегальным путем, а горсовет денег на выкуп не давал и послышки возвращались в областной библиотечный коллектор.

...Тов. Галкина пришла в библиотеку только месяца полтора тому назад. Она имеет специальное образование (закончила областной библиотечный техникум), любит свое дело. Она уже намечала обширный, интересный план оживления всей работы: постановку учета, аннотацию книг, собрание актива, устройство тематических витрин и т. д.

Луконниковская районная библиотека — по книжному фонду, по подбору литературы — вполне может стать тем, чем она должна быть: центром политической, культурной и общеобразовательной работы с коммунистами и беспартийными.

В решающей степени это зависит от районных организаций и, в первую очередь, от райкома партии.

Мих. ПОЛОНСКИЙ,
ЛЮБЯНОВ. (Наш спец. корр.)



Машинисты-кривошеинцы деп Горький-пассажирская (слева направо) М. И. Сергеев — награжденный орденом «Знак Почета», И. Ф. Поляин, В. А. Толчин — депутат горсовета и И. Е. Грошев — депутат Сталинского райсовета. Фото А. Капелюша.

ВЫВЕСТИ ДОРОГУ В ЧИСЛО ПЕРЕДОВЫХ

Всесоюзный день железнодорожника наша великая железнодорожная держава встречает крупными достижениями. Успешно выполнены ряд серьезных заданий партии и правительства, увеличилось использование паровозов и вагонов, ускорена и улучшена доставка грузов, вступили в строй новые тысячи километров железных дорог, новые тысячи мощных локомотивов, улучшилась вся работа транспорта. На железных дорогах широко развернулось стахановско-кривошеинское движение — движение новаторов, хороших овладение техникой, осознание и погнание ее вперед, движение, способствующее большевистскому выполнению поставленной товарищем Сталиным задачи превращения транспорта в конвейер, работающий как часовой механизм.

Многие железные дороги добились замечательных показателей работы и дали громадный доход государству.

Горьковская дорога в сравнении с другими дорогами безобразно отстала. Мы не справляемся с государственным планом перевозок, имеем много аварий, простоев, не научились беречь топливо и т. д. За 7 месяцев текущего года план погрузки и выгрузки не выполнен. Однако, в работе нашей дороги есть положительные стороны. И у нас учт-

нулись транспортные средства, увеличился грузооборот и выросли тысячи стахановцев и ударников. И в нашей семье есть люди, награжденные орденами и медалями Союза ССР, наркомовскими наградами.

Но Дню железнодорожника на нашей дороге вступили в соревнование 29.135 человек. И на некоторых участках они достигли серьезных успехов. Так, например, ранее отстававшие Владимирское отделение выполняло июльский план погрузки на 115 проц. Значительно опередило план погрузки Кировское отделение. Вся дорога поочередно в июле и августе сократила и возместила две трети его недогруза, достигнутого в первом квартале.

Владимирские паровозники значительно улучшили использование локомотивов. В июле они проехали 386 километровых и тяжеловесных поездов. Первенство в соревновании завоевали старшие кадровики-кривошеины гг. Захаров, Валков, Спиридонов, Карпинский, Винов. Машинисты товарных паровозов этого депо за два последних месяца сэкономили тысячу тонн угля.

Хороших показателей по экономии топлива добились в июле паровозное депо Шахунья. Машинист тов. Сакин сэкономил 16.228 килограммов и машинист тов. Суханов — 12.025 килограммов. Экономия топлива по всему депо составила

90.225 килограммов. На Шахунском вагоне-ремонтном пункте бригада лесасерей во главе с тов. Горюховым освоила ускоренный выпуск вагонов из ремонта. Она вынуждала новые вагоны на 280 проц. и большинство вагонов ремонтирует в течение одной смены.

По всей дороге за июль проведено 488 тяжеловесных поездов.

В соревновании станций первое место принадлежит станции Мураши, выполнившей план на 116 проц.

Весьма благоприятно сложилась на работе дороги Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. Резво сократились текущая и случай нарушения трудовой дисциплины. Почти прекратилась текучесть среди ведущих профессий. Вместе с тем на всех участках можно наблюдать рост производительности труда.

Однако, как уже сказано, мы все же еще очень плохо выполняем свой долг перед партией, правительством, народом. Нет смысла искать какие-то «объективные» причины. Все заключается в том, что на Горьковской железной дороге до сих пор отсутствует большевистский порыв.

Порядка нет не только на местах, но и в самом управлении, которое должно даваться штабом, четкое и оперативным, штабом, кото-

рый подает пример организованности в работе, умеет подметать и быстро устранять все промахи и недостатки. Подчас службы и отделы управления чересчур «самостоятельны», каждый делает что хочет, не сообразуясь с намерениями другого.

Был наш — аварии, крупная, неудовлетворительная организация труда. Они происходят естественно, потому что борьба с ними ведется крайне недостаточно. Вот один из последних дней — 31 июля. Начался он с того, что на ст. Горький по виле работница поста Спирина был задержан на 47 минут поезд № 1202. Это, в свою очередь, вызвало задержку ряда других поездов. На перегоне Чулково—Моздок поезд № 8 вынужден был остановиться ввиду того, что путь оказался заваленным балластом. 1 час 20 минут простоял поезд № 1301 из-за обрыва параллельности болта. Было в тот день три случая скола вагонов с рельсов, обрыв поезда в связи с изломом буферной крышки и т. д. Первого августа из-за безответственности стрелочника почти два часа простояла один из поездов на подходе к ст. Борово. Это вышло из графика несколько крупных поездов.

Многие командиры транспорта односторонне поняли Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. Они полагают, что все дело сводится лишь к тому, чтобы не допускать нарушений трудовой дисциплины. Именно так поступает начальник вагонного участка тов. Голубев. Вряд ли кто решится обвинить его в попуститель-

стве прогульщикам. Но и вряд ли кто скажет, что тов. Голубев сделал из Указа все выводы. Он их не сделал. Тов. Голубев не заботится о лучшей организации труда на своем участке, о повышении выработки и снижении простоев и на этой основе — улучшения работы депо, вагоноремонтного пункта и участка.

Трудная и почетная задача стоит перед коллективом Горьковской железной дороги. Мы обязаны, наконец, работать так, как требует этого района. Необходимо в ближайшее время обеспечить полное выполнение плана. Нарком железнодорожного транспорта тов. Л. М. Каганович требует от нас, чтобы мы максимально усилили погрузку важнейших материалов — леса и крепежа, в которых остро нуждаются наши заводы, фабрики, стройки и шахты. Наряду с этим мы обязаны полным выполнением задания по доставке дров для Москвы и Горького.

Август — решающий месяц в подготовке к зиме. Особенно большая ответственность ложится на работников путевого хозяйства, дела у которых печальней край. Вся дорога до сих пор помнит, как путевого хозяйства «подводило» нас в прошлом зиме.

Сегодня горьковские железнодорожники подводят итоги своей работы, выявляют недостатки, обобщают опыт лучших и дают слово партии и товарищу Сталину, что горьковские железнодорожники не будут больше жалеться в хвосте.

Г. БЕРЛИНЕР,
зам. начальника Горьковской железной дороги.

* «Вопросы лекции», изд. 11-е, стр. 464.

СООБЩЕНИЕ ИТАЛЬЯНСКОГО КОМАНДОВАНИЯ

РИМ, 3 августа. (ТАСС). Агентство Стефаня передает сводку итальянского командования, в которой говорится: «Из достоверных источников стало известно, что пожар, вызванный недавней итальянской бомбардировкой Хайфы, продолжался три дня.

В Англо-Египетском Суэце итальянская авиация бомбардировала железнодорожные постройки Порт-Судана. Во время этой бомбардировки загорелся склад. Пожар возник также на авиабазе Гебейт (Англо-Египетский Суэц), где причинен значительный материальный ущерб и повреждено около 10 самолетов.

В Кении, близ Бупа, подверглись бомбардировке и пулеметному обстрелу скопления войск и грузовых складов противника.

В Восточной Африке самолеты противника пролетели над Бардией (Ливия). Имеются жертвы среди военнослужащих. Материального ущерба не причинено.

Английское сообщение о военных действиях в Африке

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Каира следующее официальное сообщение: «Отряды наших самолетов бомбардировали ангары и аэродромы в Асмара (Эритрея). Один ангар полностью разрушен, другие получили серьезные повреждения. Отмечено прямое попадание бомб и на другие сооружения. Все наши самолеты вернулись на свои базы. Наша авиация совершила налет на Гур (Абиссиния). Несмотря на низкую облачность, авиация сбросила бомбардировку, бомбы сбрасывались метко и вызвали несколько пожаров. Во время двух налетов нашей авиации на Шинеле наши бомбардировщики вступили в бой с вражескими истребителями. Как полагают, один вражеский самолет сбит».

Преследование коммунистической партии в Швеции

СТОКГОЛЬМ, 3 августа. (ТАСС). В связи с началом подготовки к выборам в новый риксдаг власти снова усилили репрессии против коммунистической партии Швеции и ее печати.

На днях газета «Дагенс нюхетер» выступила с клеветнической статьей против коммунистической партии и ее печати.

Как известно, это уже не первый выпад в Швеции против коммунистической партии. В марте этого года было по существу запрещено распространение газет, издаваемых коммунистической партией. Шведские репрессоры сохранили помещенные редакции и типографии коммунистической газеты «Норрменсфламман», авторы убийли ряд деятелей компартии и в том числе члена ЦК коммунистической партии Швеции Хагберга.

Шведское правительство еще пять месяцев назад запретило транспортировку коммунистических газет в поездах, на пароходах, автомобилях, автобусах и других видах транспорта, пересылку коммунистических изданий по почте.

На днях ЦК коммунистической партии Швеции обратился к правительству с требованием отменить запрещение на транспортировку газет, так как коммунистическая партия детально участвует в предстоящих выборах в риксдаг.

Шведское правительство отклонило требование ЦК коммунистической партии и оставило запрет на транспортировку коммунистической печати в силе.

ВОЕННЫЕ ОПЕРАЦИИ ЕВРОПЕЙСКИХ ДЕРЖАВ

Сводка германского командования

БЕРЛИН, 3 августа. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующую сводку верховного командования германской армии: «Командующий подводной лодкой капитан-лейтенант Креймер сообщает о потоплении во время одной операции семи вооруженных торговых пароходов противника общим тоннажем в 56.118 тонн, в числе которых — 3 танкера, шесте под конвоем. Всего потоплена лодка Креймера потопила торговые суда противника общим тоннажем в 117.367 тонн, а также английский эсминет «Деринг». 2 августа несколько неприятельских вооруженных торговых пароходов подверглись бомбардировке около Гарбича у восточного побережья Англии, а также в устье Темзы и около Герберских островов. Из этих пароходов три общим тоннажем в 16.000 тонн потоплены. Ночью 3 августа было произведено несколько отдельных налетов на склады горючего и зенитные батареи в Англии. Бомбардировка вызвала сильные пожары на складах горючего в Томас Хауен. Несколько английских самолетов появились днем над Голландией и Северной Францией, но встретили везе энергичное сопротивление германских истребителей и зенитной артиллерии. Английским самолетам пришлось сбросить бомбы над полями. Во время воздушных боев над районом реки Эйсель и у побережья Эймеиден были сбиты два самолета типа бристоу «Бленхейм». Другой самолет этого же типа был сбит зенитной артиллерией в окрестностях Гавра. Английские самолеты в ночь на 3 августа летали над Северной и Западной Германией и вновь сбросили бомбы на объекты военного значения. В результате бомбардировки разрушены жилые дома, имеются раненые и убитые среди гражданского населения. В одном местечке в районе Иффри, где нет объектов военного значения, бомбами разрушен крестьянский дом. Двое детей убиты, два члена семьи крестьянина тяжело ранены».

Результаты налетов английской авиации на Германию

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, с начала войны английская авиация бомбардировала свыше ста германских городов, имеющих военные объекты. Действия английской авиации производились над территорией в несколько сот квадратных километров, где, как известно, расположено много военных германских заводов. Были произведены дневные и ночные налеты на Рурскую область. Неприятельские повреждения были нанесены таким пунктам в Рурской области, как Дуйсбург, Дюссельдорф, Эссен и Везель.

Тысячи тонн бомб были сброшены на один из главных портов Германии Бремен с его верфями, набережными, доками и знаменитым авиационным заводом «Фокке-Вульф». В другом германском порту Гамбурге получили серьезные повреждения нефтехимические заводы, заводы боеприпасов и доки, расположенные в центре города. Непрестанным бомбардировкам подверглась крупная электростанция в Лейпциге. Кроме того, английские самолеты часто появлялись над морской базой в Бильде.

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение английского министерства авиации, в котором говорится, что в ночь на 2 августа английские самолеты подвергли бомбардировке заводы синтетической нефти в Гельзенкирхене, Камене, Гамбурге, Рейхенхольце, около Дюссельдорфа, заводы Круна в Эссене, товарные склады в Гамме, Крефельде, Мангейме и несколько аэродромов в северо-западной Германии. Полагают, что бомбардировка причинила значительный ущерб. Все английские самолеты благополучно вернулись обратно.

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Германские воздушные силы бомбардировали военные предприятия, склады, гавани, стратегически важные пункты, нефтехранилища.

Италия также нанесла Англии тяжелые удары. Совершено несколько нападений на Мальту, Александрию, Гибралтар. Были бомбардированы также Аден, порт Суэц, Перим, Ваджир (Кения), Салдуи, Мерса-Матрух и Сиди-Баррани. Взорваны нефтехранилища Хайфы. Английский средиземноморский флот разделен на две части.

В результате налетов на Англию почти ряд портов уже бездействует, как-то: Лондонский порт, порт Саутгемптон, Гулль, Ньюкастль.

Далее газета подчеркивает, что борьба с Англией только еще началась и что впереди предстоят более крупные бои.

Италия также нанесла Англии тяжелые удары. Совершено несколько нападений на Мальту, Александрию, Гибралтар. Были бомбардированы также Аден, порт Суэц, Перим, Ваджир (Кения), Салдуи, Мерса-Матрух и Сиди-Баррани. Взорваны нефтехранилища Хайфы. Английский средиземноморский флот разделен на две части.

В результате налетов на Англию почти ряд портов уже бездействует, как-то: Лондонский порт, порт Саутгемптон, Гулль, Ньюкастль.

Далее газета подчеркивает, что борьба с Англией только еще началась и что впереди предстоят более крупные бои.

Италия также нанесла Англии тяжелые удары. Совершено несколько нападений на Мальту, Александрию, Гибралтар. Были бомбардированы также Аден, порт Суэц, Перим, Ваджир (Кения), Салдуи, Мерса-Матрух и Сиди-Баррани. Взорваны нефтехранилища Хайфы. Английский средиземноморский флот разделен на две части.

В результате налетов на Англию почти ряд портов уже бездействует, как-то: Лондонский порт, порт Саутгемптон, Гулль, Ньюкастль.

Далее газета подчеркивает, что борьба с Англией только еще началась и что впереди предстоят более крупные бои.

Италия также нанесла Англии тяжелые удары. Совершено несколько нападений на Мальту, Александрию, Гибралтар. Были бомбардированы также Аден, порт Суэц, Перим, Ваджир (Кения), Салдуи, Мерса-Матрух и Сиди-Баррани. Взорваны нефтехранилища Хайфы. Английский средиземноморский флот разделен на две части.

В результате налетов на Англию почти ряд портов уже бездействует, как-то: Лондонский порт, порт Саутгемптон, Гулль, Ньюкастль.

Далее газета подчеркивает, что борьба с Англией только еще началась и что впереди предстоят более крупные бои.

Италия также нанесла Англии тяжелые удары. Совершено несколько нападений на Мальту, Александрию, Гибралтар. Были бомбардированы также Аден, порт Суэц, Перим, Ваджир (Кения), Салдуи, Мерса-Матрух и Сиди-Баррани. Взорваны нефтехранилища Хайфы. Английский средиземноморский флот разделен на две части.

В результате налетов на Англию почти ряд портов уже бездействует, как-то: Лондонский порт, порт Саутгемптон, Гулль, Ньюкастль.

Налеты германской авиации на Англию

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает по радио следующее сообщение министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности: «В ночь на 3 августа над побережьем Англии наблюдалась некоторая активность германских самолетов. Бомбы были сброшены в Северо-Восточной Шотландии, Центральной и Юго-Восточной Англии и в районе Бристольского залива. Бомбардировка не причинила какого-либо существенного ущерба, если не считать одного из городов в районе Бристольского залива, где несколько бомб попали в жилые дома, причинив им разрушения. Имеется небольшое количество раненых».

Результаты налетов английской авиации на Германию

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, с начала войны английская авиация бомбардировала свыше ста германских городов, имеющих военные объекты. Действия английской авиации производились над территорией в несколько сот квадратных километров, где, как известно, расположено много военных германских заводов. Были произведены дневные и ночные налеты на Рурскую область. Неприятельские повреждения были нанесены таким пунктам в Рурской области, как Дуйсбург, Дюссельдорф, Эссен и Везель.

Тысячи тонн бомб были сброшены на один из главных портов Германии Бремен с его верфями, набережными, доками и знаменитым авиационным заводом «Фокке-Вульф». В другом германском порту Гамбурге получили серьезные повреждения нефтехимические заводы, заводы боеприпасов и доки, расположенные в центре города. Непрестанным бомбардировкам подверглась крупная электростанция в Лейпциге. Кроме того, английские самолеты часто появлялись над морской базой в Бильде.

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает сообщение английского министерства авиации, в котором говорится, что в ночь на 2 августа английские самолеты подвергли бомбардировке заводы синтетической нефти в Гельзенкирхене, Камене, Гамбурге, Рейхенхольце, около Дюссельдорфа, заводы Круна в Эссене, товарные склады в Гамме, Крефельде, Мангейме и несколько аэродромов в северо-западной Германии. Полагают, что бомбардировка причинила значительный ущерб. Все английские самолеты благополучно вернулись обратно.

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Германские воздушные силы бомбардировали военные предприятия, склады, гавани, стратегически важные пункты, нефтехранилища.

Италия также нанесла Англии тяжелые удары. Совершено несколько нападений на Мальту, Александрию, Гибралтар. Были бомбардированы также Аден, порт Суэц, Перим, Ваджир (Кения), Салдуи, Мерса-Матрух и Сиди-Баррани. Взорваны нефтехранилища Хайфы. Английский средиземноморский флот разделен на две части.

В результате налетов на Англию почти ряд портов уже бездействует, как-то: Лондонский порт, порт Саутгемптон, Гулль, Ньюкастль.

Далее газета подчеркивает, что борьба с Англией только еще началась и что впереди предстоят более крупные бои.

Италия также нанесла Англии тяжелые удары. Совершено несколько нападений на Мальту, Александрию, Гибралтар. Были бомбардированы также Аден, порт Суэц, Перим, Ваджир (Кения), Салдуи, Мерса-Матрух и Сиди-Баррани. Взорваны нефтехранилища Хайфы. Английский средиземноморский флот разделен на две части.

В результате налетов на Англию почти ряд портов уже бездействует, как-то: Лондонский порт, порт Саутгемптон, Гулль, Ньюкастль.

Далее газета подчеркивает, что борьба с Англией только еще началась и что впереди предстоят более крупные бои.

Италия также нанесла Англии тяжелые удары. Совершено несколько нападений на Мальту, Александрию, Гибралтар. Были бомбардированы также Аден, порт Суэц, Перим, Ваджир (Кения), Салдуи, Мерса-Матрух и Сиди-Баррани. Взорваны нефтехранилища Хайфы. Английский средиземноморский флот разделен на две части.

В результате налетов на Англию почти ряд портов уже бездействует, как-то: Лондонский порт, порт Саутгемптон, Гулль, Ньюкастль.

Далее газета подчеркивает, что борьба с Англией только еще началась и что впереди предстоят более крупные бои.

Италия также нанесла Англии тяжелые удары. Совершено несколько нападений на Мальту, Александрию, Гибралтар. Были бомбардированы также Аден, порт Суэц, Перим, Ваджир (Кения), Салдуи, Мерса-Матрух и Сиди-Баррани. Взорваны нефтехранилища Хайфы. Английский средиземноморский флот разделен на две части.

В результате налетов на Англию почти ряд портов уже бездействует, как-то: Лондонский порт, порт Саутгемптон, Гулль, Ньюкастль.

Далее газета подчеркивает, что борьба с Англией только еще началась и что впереди предстоят более крупные бои.

Италия также нанесла Англии тяжелые удары. Совершено несколько нападений на Мальту, Александрию, Гибралтар. Были бомбардированы также Аден, порт Суэц, Перим, Ваджир (Кения), Салдуи, Мерса-Матрух и Сиди-Баррани. Взорваны нефтехранилища Хайфы. Английский средиземноморский флот разделен на две части.

В результате налетов на Англию почти ряд портов уже бездействует, как-то: Лондонский порт, порт Саутгемптон, Гулль, Ньюкастль.

ТЯЖЕЛОЕ ПОЛОЖЕНИЕ ТРУДЯЩИХСЯ В ФИНЛЯНДИИ

ХЕЛЬСИНКИ, 3 августа. (ТАСС). Газета «Суомен Ыосталидемократти» опубликовала беседу с тремя рабочими-ремесленниками.

На вопрос, каковы условия труда в настоящее время, малая Ахола заявила, что вряд ли когда-либо раньше была столь сильная безработица среди малых, как теперь. Даже в самые тяжелые годы экономического кризиса положение не было так критическим, как теперь. Тогда можно было достать материалы, а теперь нет ничего, и малые не имеют даже мелких случайных работ.

Портной Пуру по тем же вопросам ответил, что работы настолько мало, что даже невозможно удовлетворить самых минимальных жизненных потребностей. Недостает также материала, так как его невозможно завезти из других стран, а фабрики внутри страны не имеют сырья. Сокращение спроса увеличивает безработицу.

Салонник Карпинен сказал, что и среди салонников много безработных. Цены на обувь настолько высокие, что люди уже не способны ее покупать. Это, конечно, сократило спрос и ухудшило условия труда. Многие обувные фабрики сократили число рабочих. В первую очередь увольняются неспециализированные рабочие. Так как они не имеют профессии, то их положение печальное; они не могут даже заняться починкой обуви.

Приговор генералу де Голлю

ЛОНДОН, 3 августа. (ТАСС). Агентство Рейтер передает из Клермон-Феррана, что генерал де Голль заочно приговорен военно-полевым судом к смертной казни. Приговор включает также лишение военного чина и конфискацию имущества. Де Голль обвиняется в предательстве, покушении на безопасность государства и дезертирстве за границу во время войны.

Японцы прелятствуют американской торговле с Китаем

НЬЮ-ЙОРК, 3 августа. (ТАСС). По сообщению шанхайского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, японский представитель заявил, что разрешения на плавание торговых судов по реке Янцзы аннулированы в связи с продолжающейся американской торговлей с Чунцином. Указывают, что американские деловые круги в настоящее время готовы обратиться в Вашингтон с соответствующим письмом.

Торговля США с Китаем, как полагают некоторые обозреватели, практически приостановлена, если не считать торговли в международном Settlemente в Шанхае.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Южном Китае. В юго-западной части провинции Гуанси китайские вооруженные силы наступили в районе Лунчжоу, заняли несколько пунктов. В южной части той же провинции отмечаются бои вокруг Наньшаня. Японцы сосредоточили около 10 тысяч войск на границе провинции Гуанси и Французского Индо-Китая.

Сведений о положении на фронтах в Центральной и Северном Китае нет.

2-го августа больше ста японских самолетов совершили налет на отдельные города в провинции Сычуань. Бомбардировке подверглись Лунчжоу, Хэчжоу, Найдзан и другие пункты.

3 августа. (ТАСС).

независимым видом, отчаянно фальшиво насчитывая пятнастый романс «И ты ушла». Но топи исправно, боясь получить повторное замечание. Лычок у машиниста был острый.

На станции поезд прибыл с вагоном. Когда паровоз был вычищен и поставлен в депо, Ваня помылся под душем, переоделся и вышел на улицу. Вечерело. Воздух был приятный и теплый, как молодое вино, и толпы гуляющих заполнили тротуары.

— Все пары и пары, — трустно подумал Ваня, — только я один. — И он тяжело вздохнул.

— Далеко, товарищ Куркин? Ваня удивленно оглянулся. Рядом с ним — его машинист. Но в каком виде? На машинисте было голубое, как майское небо, крещендиновое платье, светлые изысканные туфельки. Из-под голубого же, одетого немного небрежно, берета выбивалась золотая прядь волос. Всею смеялись большие синие глаза.

— Не притягивай ли нам немото, товарищ Куркин, — сказал машинист, беря Ваня под руку.

Через несколько месяцев сумрачный и озобоченный назавалью дело звонил по телефону парничку.

— Там у нас на паровозе 17-42 новый помощник. Так вот, прикрепите его к этому паровозу постоянным порядком. А парочку у нас такую — работать и слушаться командира. Полягай!

За всю дорогу Ваня не проронила больше ни слова. На машиниста он старался не смотреть и работал с

Ар. ЮДОН.

НА ПОЛЯХ ОБЛАСТИ

6 человек работают, а 16 наблюдают

Б. МУРАШЕВ, 3. (По телефону от наш. спец. корр.). Последняя партия на полях колхоза «Память Парижской Коммуны». Пора жать. Озимые здесь необходимо убрать полностью в 2—3 дня, иначе они будут осыпаться. Надо уже начать и уборку яровых.

Как колхоз думает справиться с этой задачей? Председатель правления т. Фролова вот уже три дня в колхозе нет. Он уехал в Горький, уехал самовольно. Как у этого человека не дрогнуло сердце бросить колхоз в самые горячие дни? Видно, не боится он душой за колхозное дело.

Выпущенный заместитель Фролова бригадир т. Лазарев не знает и не может ответить, когда же они начнут массовую уборку озимых.

— Костя у нас некому, всего лишь шесть мужчин.

Действительно, всего как будто бы шесть мужчин, но потом оказывается, что есть еще мужчины, способные принять горячее участие в уборке. Почему же эти люди не хотят помочь колхозу и остаются в роли посторонних наблюдателей?

ПРЕНЕБРЕГАЮТ МАШИНАМИ

ПАВЛОВ, 3. (По телефону). Чтобы убрать озимые хлеба в 6—8 дней, как указано в постановлении третьего пленума обкома ВКП(б), колхозы Павловского района должны ежедневно убирать более тысячи гектаров зерновых. Некоторые колхозы по-прежнему организуют уборку урожая, проводят ее в сжатые сроки. Бригада т. Веденева из колхоза им. Ленина жито озимой ржи провела в 3 с половиной дня. Высокие темпы уборочных работ показывают колхозники артелей «Красный пахарь», «Трудовик», имени XVII партсъезда и др. Они уже закончили жито ржи, приступили к уборке овса и яровой пшеницы и одновременно ведут обмолот и расчистываются с государством. Колхоз «Дружба», выюнив план

ежедневно убирать более тысячи гектаров зерновых. Некоторые колхозы по-прежнему организуют уборку урожая, проводят ее в сжатые сроки. Бригада т. Веденева из колхоза им. Ленина жито озимой ржи провела в 3 с половиной дня. Высокие темпы уборочных работ показывают колхозники артелей «Красный пахарь», «Трудовик», имени XVII партсъезда и др. Они уже закончили жито ржи, приступили к уборке овса и яровой пшеницы и одновременно ведут обмолот и расчистываются с государством. Колхоз «Дружба», выюнив план

ежедневно убирать более тысячи гектаров зерновых. Некоторые колхозы по-прежнему организуют уборку урожая, проводят ее в сжатые сроки. Бригада т. Веденева из колхоза им. Ленина жито озимой ржи провела в 3 с половиной дня. Высокие темпы уборочных работ показывают колхозники артелей «Красный пахарь», «Трудовик», имени XVII партсъезда и др. Они уже закончили жито ржи, приступили к уборке овса и яровой пшеницы и одновременно ведут обмолот и расчистываются с государством. Колхоз «Дружба», выюнив план

Льготеребильщики-стахановцы

ЧКАЛОВСЬ, 3. (По телефону от нашего спец. корр.). Колхозы имени Калинин, имени В. Маркса, «Золотая звезда» вырастили замечательный урожай. В среднем урожай обещает быть не ниже 5—6 центнеров льготеребильщика т. Булатова вытеревала за смену 14 гектаров (норма 4), заработав 152 рубля.

Закончив теревание льна, льготеребильщики района приступают к расстилу и мочке льготеребильщика т. Булатова вытеревала за смену 14 гектаров (норма 4), заработав 152 рубля.

Пресекать антигосударственные тенденции

ВОЗНЕСЕНСЬ, 3. В районе имеются случаи антигосударственных тенденций. Председатель колхоза «Свободный» Мартынов роздал колхозникам на трудодни 300 снопов и 30 снопов обмолоченной ржи. Председатель колхоза «Победа» Туваев весь первый обмолот ржи нового урожая — 80 пудов — размолок и роздал колхозникам. Между тем оба эти колхоза к сдаче зерна не приступили.

В ОБЛАСТНОЙ ПРОКУРАТУРЕ

В газете «Горьковская коммуна» от 31 июля с. т. было помещено сообщение, что председателю колхоза «Красное Знамя», Богородского района, Питиримов В. И. не выполнял плана сдачи государству озимых, 20 июля продал на рынке в

г. Богородске 220 кг. капусты по 6 рублей за килограмм. За проявление антигосударственной тенденции Питиримов В. И. приговорен народным судом Богородского района осужден к одному году 6 мес. лишения свободы.

Сегодня, 4 августа, в 2 часа дня при участии вновь прибывшей группы большое дневное представление, также СПОРТИВНЫЕ ИГРЫ при участии акт. бойцов.

В 8 ч. 30 м. веч. цирковая программа и продолжение матчей ФРАНЦУЗСКОЙ БОРЬБЫ. Борьются 3 пары: 1-я пара Мидин-Пугачев, 2-я пара Борьба реванш И. Буль-Басманов, 3-я пара Габуз-Луизино.

Начало представления в 8 час. 30 мин. Борьбы в 10 час. веч. Касса с 10 час. утра до 11 час. вечера беспрепятственно.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ НАША СЕГОДНЯ Новый американский фильм БОЛЬШОЙ ВАНС. Судовые дни АСАЛЬ. С 9 авг. нов. звук. худож. фильм Бабь СЕАНСЫ: 12, 4, 6, 8 и 10 ч.

ЛЕТНИЙ На детском кинофестивале в вечернюю юность командиров Сеансы: 4, 6 ч. (детск.), 8 и 10 ч. в.

РЕКТОР Нов. звуков. лпич. кинофильм МОЯ ЛЮБОВЬ. Нач. сеанс с 11 ч. утра. Касса с 10 ч. утра.

На основании решения Центрального Совета Осоавиахима от 19 июля 1940 г. Верхне-Волжский Бассовет Осоавиахима

ЛИКВИДИРУЕТСЯ. Организации и лица, имеющие претензии, должны предъявить их в двухнедельный срок по адресу: г. Горький, ул. Маяковского, 23. По истечении указанного срока претензии приниматься не будут.

ЛИКВИДКОМ. 1498 ДИРЕКЦИЯ.

ПЕРВЫЙ ДЕТСКИЙ КИНОФЕСТИВАЛЬ

В Летнем кинотеатре г. Горького (ул. Пискарева, Свердловский сад) с 25 июля по 12 августа проводится первый летний детский кинофестиваль.

В репертуаре кинофестиваля новые звуковые художественные фильмы «Приятеля» и «Семидесятилетние»; повторные фильмы «Человек с ружьем», «Личное дело», «Моряки», «Июнь комашников», «Василия Прекрасная», «Федька» и др. Одновременно с художественными демонстрируются и познавательные кинофильмы: «Занимательная физика», «На чем земля держится», «Наши невидимые друзья», «Занимательная биология», «Из прошлого земли», «Юные техники», «Свежие вышущки киноуниверса (Плоды веры».

В гости к школьникам в дни фестивала приезжают знатные люди нашей области и города, участники боев с белофиннами, артисты, композиторы, писатели и поэты города Горького.

Режиссеры и кинооператоры Горьковской студии кинохроники проводят ряд встреч со школьниками и рассказывают им о том, как делается кинофильм, как построена звукозаписывающая аппаратура и т. д.

Вен. Альтерман.

СБОР ЯГОД В КОЛХОЗНЫХ САДАХ

ЛЯХИ. В колхозных садах района идет сбор ягод. Молодые колхозные сады хорошо перенесли суровую зиму и дали богатый урожай.

В саду-питомнике колхоза «Красный луч» быстро зреет смородина. Продава первая партия ягод. В саду колхоза «Волжский» прекрасно развиваются плантации ягод. Недавно разведенный колхозом сад дает колхозу большой доход от ягод, яблок и саженцев плодовых деревьев. От продажи на рынке первой партии ягод колхоз получил свыше 1.200 рублей дохода.

В колхозе «Прогресс» парение с плодовыми деревьями имеется много ягодных кустов. Быстро созревает красная и черная смородина. Начался сбор и продажа ягод. За первые дни их продано более чем на 1.500 рублей.

НАЧАЛАСЬ ПАРУСНАЯ РЕГАТА

Вчера в г. Горьком на реке Оне началась четвертая традиционная поволжская парусная регата. В соревнованиях участвуют яхтмены Саратова, Ярославля, Горького и впервые принимают участие команда Москвы. Первый день гонок на дистанцию в 20 миль привнес большую победу горьковским яхтменам. Победителям по классу Р-20 вышла яхта парусника А. Рябова («Диплом»). По классу Р-30 первое место заняла яхта «Родина», рулевой т. Алевкоев («Судостроитель»). По классу Р-45 первой финишировала яхта, на которой за рулем находился представитель гор. Саратова т. Лебедев. В итоге первого дня победителями вышли яхтсмены г. Горького, на втором — г. Саратова.

Сегодня с 11 часов утра продолжение соревнований.

Ответственный редактор М. А. КАМЧАТОВ.

На паровозе 17-42

(Рассказ)

Как-то сразу ослепительно затуманило небо и золотое, жаркое солнце высоко стало на горизонте. На улицах появились веселые стайки девушек в прелестных ярких платьях. У будок телефонов-автоматов стояли молодые люди, сжимая в руках гривенники. От них ослепительно пахло одеколоном «Твоя любовь».

Только помощник машиниста Ваня Куркин никак не реагировал на общее оживление. Он вперевал ехал на паровозе 17-42. Оставалось лишь три минуты до отхода поезда. Манометр показывал одиннадцать атмосфер. Значительно