

# Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

XXXIII год издания.

Адрес редакции и издательства: г. Горький, 5, ул. Свердлова, 23.

Условия подписки:

1 мес. — 2 руб. 50 коп. Полная цена принимается отделениями «Союзпечати».

Объявления принимаются с 9 час. утра до 17 час.

## Валерий Чкалов

Два года тому назад на боевом посту погиб великий летчик нашего времени Валерий Павлович Чкалов. Он погиб в расцвете своих сил, но и то, что он сделал для родины за свою недолгую жизнь, остается бессмертным вкладом в двенадцатую славу, неиссякаемую мощь Советской страны.

Сын великого советского народа, выразитель его благородных чаяний и стремлений, Валерий Чкалов на советских самолетах осуществил героические перелеты без посадки из Москвы на остров Удд и из Москвы через Северный полюс в США. Великому Сталину посвящает он свои выдающиеся подвиги, ибо Чкалов больше всего любил Сталина, Родину, народ.

«Он — наш отец, — говорил о товарище Сталине Чкалов. — Летчики Советского Союза называют советскую авиацию сталинской авиацией. Он нас учит, воспитывает, как дорогих сердцу детей, предупреждает от рискованных шагов, настаивает на верный путь, радуется успехам нашим, и мы, советские пилоты, каждаюльню чувствуем на себе любящие, внимательные, отеческие его глаза».

Чкалов был таким человеком, у которого даже «малые» дела приобретали значение великих. Он с достоинством большевика сталинской закалки совершал выдающийся перелет через Северный полюс и готовил своих юных земляков в родном поселке к учебе в аэроклубе. Большие и малые дела он выполнял с энергией человека, заботящегося только о родине, о ее расцвете и мощи. Валерий Павлович всегда подчеркивал, что он военный летчик. Но он был не просто летчиком, а и творцом новых советских самолетов. Его руки пилотировали машины семидесяти различных конструкций. Испытывая самолеты, Чкалов стремился к тому, чтобы они могли дать все для Красной Армии. Летать выше всех, дальше всех и быстрее всех — вот за что боролся Чкалов. Немало Валерий Павлович вырастил прекрасных летчиков-истребителей, воспитав у них драгоценные качества — бесстрашие, отвагу, дисциплинированность, любовь к родине и великому Сталину.

Советский народ называет Чкалова знаменосцем сталинской авиации. Он гордится своим могучим сыном. Жизнь Чкалова образец для каждого советского патриота.

Лучшие черты народа были воплощены в героическом образе Валерия Павловича Чкалова.

«Велик и могуч русский народ! — писал Чкалов. — Под землей, на земле, над землей и даже в стратосфере сыны и дочери русского народа авируют потрясающему миру подвиги, равные которым нельзя сыскать даже в легендах».

«Подвиги, равные которым нельзя сыскать даже в легендах», совершал Чкалов. Его называли богатырем. О его подвигах, как о подвигах мифических богатырей и легенды. Чкалов считал себя самым богатым и счастливым человеком в мире, потому что его богатством был атомомиллионный советский народ.

Народным избранником был Валерий Павлович в верховном органе власти страны — Совете Труда и

Защиты Горьковской области и Чувашской автономной республики избрал тов. Чкалова депутатом в Совет Национальностей Верховного Совета СССР. Только один год пришлось Валерию Павловичу исполнять почетные депутатские обязанности, но и за этот год он проявил себя мудрым государственным деятелем сталинского типа.

Избиратели были удовлетворены деятельностью своего депутата. Чкалов дорожил доверием народа и никогда не был оторван от него, от своих избирателей. Он побывал в самом отдаленном районе своего избирательного округа — Пышутском, часто встречался с рабочими-сорочниками, с чкаловскими колхозниками, с интеллигенцией.

Питомец великого Сталина, сын героической родины избрал своей профессией одну из сложнейших — специальность военного летчика. Люди этой профессии не терпят рутинерства, перешитости, холодного равнодушия. Они смелы, бесстрашны к врагу, бесгранично преданы родине. Они всегда живут стремлением двигаться вперед, быть новаторами. Они — сталинские соколы, для которых ничто — ни природа, ни техника не могут оставаться непобедимыми и непоколебимыми. В первых рядах таких гордых соколов всегда был большевик Валерий Чкалов — человек твердой воли, решимости, отваги.

Преждевременная смерть Чкалова прервала его энергичную, многогранную деятельность. Вся страна оплакивала кончину своего великого сына. И вся страна, все трудящиеся, восстанавливая в памяти образ героя, находят в нем образцы качества патриота.

Жизнь таких людей, как Чкалов, — незабываема. Она остается в наследстве бессмертного народа, как яркий образец для подражания и новых подвигот.

Чкалов погиб, но его самое счастливое богатство — многомиллионный советский народ хранит в своих делах чкаловские подвиги, продолжает боевые чкаловские традиции.

Их продолжали славные летчики, танкисты, артиллеристы, саперы могучей Красной Армии, выходя победителями из жарких схваток с белофиннами. Их продолжают гордые соколы нашей родины, вместе с конструкторами совершенствующе и испытывающие наши боевые машины. Их продолжают люди на заводах и в колхозах, которые честным стахановским трудом укрепляют мощь и благосостояние своей родины.

Мы окупаем эти чкаловские традиции в передовом районе Горьковской области — в Чкаловском — на родине героя, где самым лучшим памятником великому летчику нашего времени земляки считают первенство в выполнении обязательств перед государством и получают стопуловый урожай зерна, где вырос и воспитался бывший пастух Аким Грачев, участник боев с белофиннами — ныне Герой Советского Союза. Мы видим эти чкаловские традиции в трудовых подвигах трудящихся области, которая носит теперь имя Чкалова, в производственных успехах рабочих горьковских предприятий и колхозников нашей области, в социальности деятельности всего советского народа.

Чкалов погиб, но он останется жить в веках.

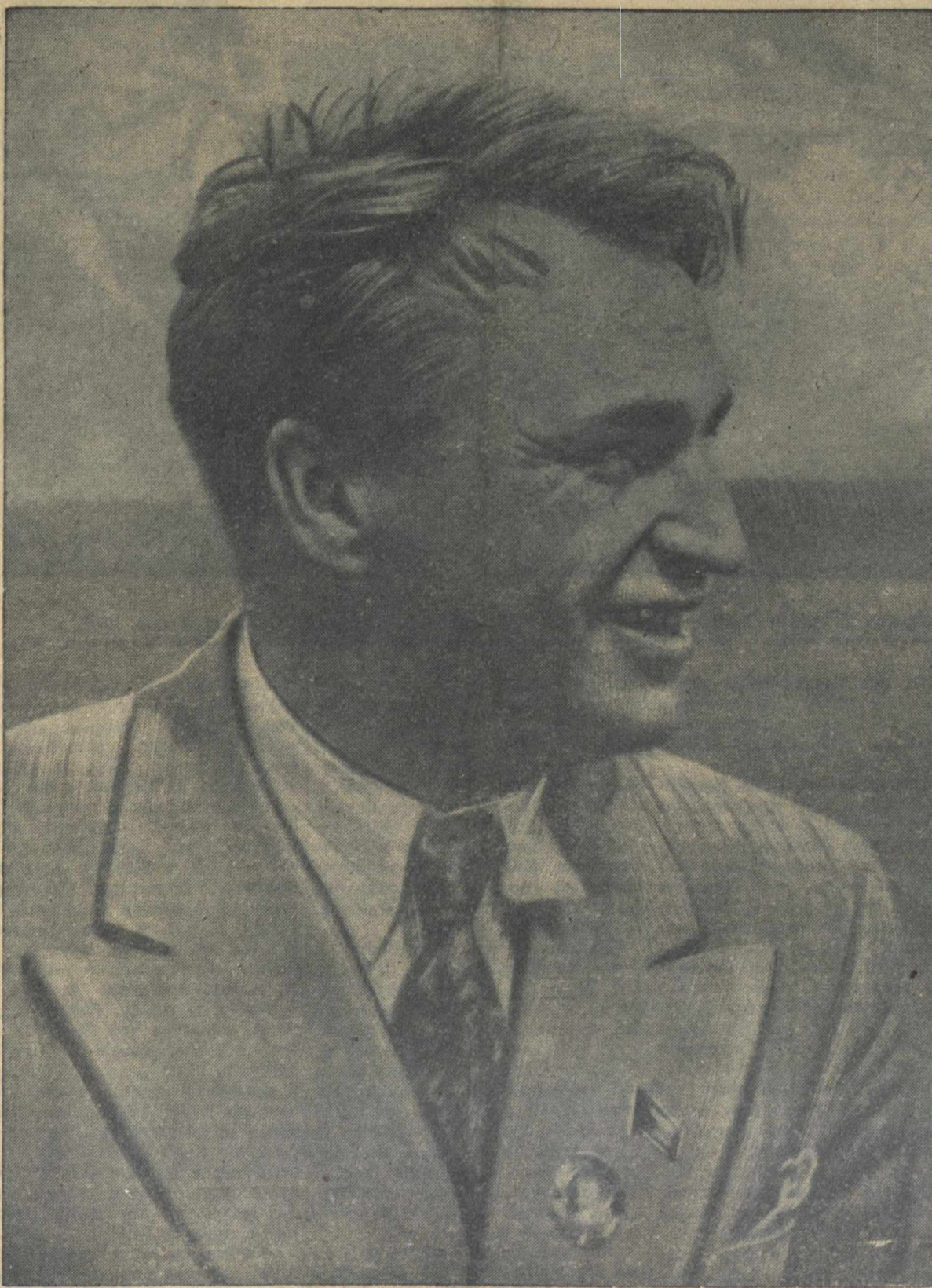


Фото А. Капелюша.

## Портрет героя

Когда окно покроет позолота  
Неторопливою начесть дня,  
Я собираюсь на работу,  
И провожает в новый день меня  
Разумье знаменитого пилота.

Он молча наблюдает на стене  
За мной,  
За зимним утром в позолоте,  
И кажется в неярком свете мне,  
Что он завидует моей работе.

Я ужо и думаю о нем,  
Все делаю с упорством  
и огнем.

Бесстрашный,  
беспокойным  
и живым  
отмечен;

Он в сердце, в памяти моей  
Свои дела,  
дела других и встречи  
Я почему-то связываю с ним.

Бежит ли мальчик в школу  
что есть силы,  
Вокруг не замечая ничего,  
И шапка в фиолетовых чернилах  
Вонит о прилежании его,—

Я думаю—он вырастет большой  
С широкой,  
смелой,  
чкаловской душой.

Идут ли ранней улицей пилоты,  
Ночные совершавшие полеты,—  
Они с планшетами на перевес,  
Они подобраны и деловиты,  
И голубые краешки небес  
На их одежде кожаных нашивты,  
Я думаю, что все они орлы,  
Как Чкалов—и отважны, и смелы.

Шофер провозит ли бумагу, мех,  
Метет ли дворник белый снег  
рассвета,

Я замечаю, что и тот, и этот  
Стараются работать лучше всех.  
Я по снежку иду и улыбаюсь,  
Я сам все делать лучше всех  
стараюсь.

Когда стемнеет светлый  
вечер дня,  
Я прихожу домой  
и свет включаю,

И молча смотрит Чкалов на меня,  
И думается мне, что он скучает.  
Ему теперь взмывать бы  
круто ввысь,

Ложиться в боевые развороты,  
Чтоб вдоль рулей и крыльев  
самолета  
свистал,  
рвался.

Ему б вечерним городом итти  
С мальчишками, с друзьями  
по пути.

Делить с народом  
славу и заботу,  
Поконить утром сон детей, женя.  
И без конца работать и работать  
Во славу нашей сталинской  
страны.

А он и утром, и в потемках дня  
С портрета, молча, смотрит  
на меня.

И я смотрю ответно... И молчу...  
И думаю... И дум своих не скрою:  
Я быть,  
подобно Чкалову,  
хочу

Просторной Родины моей героем.  
Хочу отдать, как Чкалов, ей  
И силу рук, и жар души моей.

МИХАИЛ ШЕСТЕРИКОВ.

## Накануне дня выборов

ВИШУРИ, 14 декабря (ТАСС). Город принял праздничный вид. На улицах и площадях, в учреждениях и магазинах, на трамвайных вагонах — избирательные лозунги и плакаты.

Трудящиеся встретили день выборов большим успехом. Председатель Временного управления гор. Вишуритов тов. Иванов в беседе с корреспондентом ТАСС рассказал:

— В Вишуре восстановлены сотни жилых домов. Трудящиеся имеют теперь благоустроенные квартиры, с водопроводом, электрическим освещением. Газовый завод дает газ механизированному хлебокомбинату, кондитерской фабрике, 700 квартирам.

В городе имеется ряд школ и училищ, большая государственная библиотека, два кинотеатра, театр русской драмы. Работают больницы, поликлиника, детсад, детский сад. Открыты общественная прачечная, три бани, 30 столовых и буфетов, много магазинов, восстановлены водонапорная станция и 72 километра городского водопровода, 20 километров трамвайных путей.

Проведена огромная работа по восстановлению промышленных предприятий. Промышленность Вишуритов

значительно расширена. Табачная фабрика вырабатывает сейчас в день в четыре раза больше папирос, чем при хозяйничаньи капиталистов. В несколько раз возросла продукция мыловаренного завода, превратившегося теперь в комбинат. Восстановлены и нормально работают кондитерские, швейная, трикотажная фабрики и другие предприятия. Затопленные белофиннами суда подняты, отремонтированы на местном судоремонтном заводе и сдали в эксплуатацию.

Трудящиеся Вишуритов выдвинули кандидатами в депутаты городского Совета лучших людей, отличившихся в работе по восстановлению города, его коммунального хозяйства и промышленности.

Выше 1.000 агитаторов ведет агитацию за кандидатов сталинского блока коммунистов и беспартийных.

Заканчиваются последние приготовления к выборам. С раннего утра 15 декабря широко открылись двери помещений избирательных участков. Трудящиеся пригласили, чтобы выполнить свой гражданский долг. Они еще раз покажут единство и сплоченность народа вокруг большевистской партии, Советского правительства, великого Сталина.

## ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

РОВНО, 14 декабря (ТАСС). В беседе с корреспондентом ТАСС секретарь Ровенского обкома партии тов. Бегма сообщил:

— Радостно встречают трудящиеся Ровенской области день выборов. Города и села приняли нарядный праздничный вид, дома украшены флагами, красными полотнищами. Везде транспаранты, диаграммы, показывающие экономический и культурный рост западных областей Украины.

Кандидатами в депутаты местных Советов выдвинуто 12.250 лучших представителей рабочих, крестьян, интеллигенции. 30-тысячная армия агитаторов и доверенных продолжает с увеличением агитировать за выдвинутых кандидатов.

Все готово на избирательных участках. 15 декабря участковые комиссии разумно встретят избирателей. Помещения нарядно украшены цветами, поля устланы коврами.

70 предприятий области ко дню выборов выдвинули годовые планы. 13 декабря повсеместно прошли многочисленные митинги и собрания. Везде трудящиеся заявляли, что в день выборов они единодушно отдадут свои голоса лучшим силам и дочерям родины, кандидатам сталинского блока коммунистов и беспартийных.

ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ

## АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Германские сообщения

БЕРЛИН, 14 декабря (ТАСС). Верховное командование германской армии сообщает:

В ночь на 13 декабря германская авиация подвергла интенсивной бомбардировке предприятия тяжелой промышленности Шеффилда. Отмечены многочисленные пожары и взрывы на заводах сталелитейной промышленности и на других военных предприятиях города.

Английские сообщения

ЛОНДОН, 14 декабря (ТАСС). Министерство авиации сообщает, что, несмотря на неблагоприятные метеорологические условия, в ночь на 14 декабря английские самолеты подвергли бомбардировке судостроительные верфи в Бремене, где возникли большие пожары.

Бомбы были сброшены также на доки и аэродромы Голландии. Кроме того, самолеты береговой обороны

Германская подводная лодка потопила неприятельские суда общим водоизмещением 40.900 тонн. Другая подводная лодка потопила три вооруженных торговых парохода общим водоизмещением в 15.800 тонн.

Английские самолеты вчера ночью сбросили бомбы в Северной и Западной Германии. Причиной незначительный ущерб домам. 8 человек легко ранено.

атаковали базу подводных лодок в Бордо.

ЛОНДОН, 14 декабря (ТАСС). Согласно совместному коммюнике министерства авиации и министерства внутренних дел и внутренней безопасности, ни один из районов Англии вчера не подвергался бомбардировке. Единственный неприятельский самолет сбросил бомбу в юго-восточном графстве Англии.

Военные действия в Западной пустыне

ЛОНДОН, 14 декабря (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в Западной пустыне английские и имперские войска продолжают наступление. Английские операции развиваются удовлетворительно. Итальянские дивизии, которым удалось вырваться из английского окружения, отступают в направлении к Ливии.

В коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке указывается, что всю ночь 12 декабря и днем 13 декабря английские самолеты непрерывно бомбардировали аэродромы, скопления войск и мототранспорта противника в Ливии. Особенно ожесточенной бомбардировке подвергся Тобрук. В городе возникло много пожаров.

В районе возникло много пожаров. В Эль-Эдеме полностью разрушены ангары на аэродроме. Во время налетов на Бардизи уничтожено три неприятельских самолета. При бомбардировке Эль-Тимиши один итальянский самолет сбит, другой сильно поврежден. Всего более 12 неприятельских аэродромов и посадочных площадок получили большие повреж-

дения. Самолетами австралийских воздушных сил уничтожено три итальянских самолета. Три английских самолета не вернулись на свою базу.

Английская авиация, говорится далее в коммюнике, предприняла также целый ряд налетов на некоторые пункты Итальянской Восточной Африки. 11 декабря английские самолеты бомбардировали Явело (Абиссиния), где уничтожено 3 итальянских самолета и 3 повреждено.

НЬЮ-Йорк, 14 декабря (ТАСС). Как передает агентство Ассошиэтед Пресс, английский морской флот приблизился к побережью Ливии и находится в пути к Бордизи.

Английские военные корабли свыше часа бомбардировали скопления итальянских войск в районе египетско-ливийского побережья. Бомбардировке подвергся весь прибрежный район от Соллума до Бардизи.

Число пленных, захваченных англичанами, достигает 30 тысяч, из которых 14 тысяч было взято в районе Сиди-Баррани.

Сводка итальянского командования

РИМ, 14 декабря (ТАСС). В сводке итальянского командования говорится: «Вчера на границе Киренаики продолжались бои. Контратаки наших войск ослабили давление противника. Наши самолеты совершили беспрерывные полеты над полем сражения. Сбито 6 самолетов противника. Итальянская авиация потеря не имела».

В Восточной Африке итальянские самолеты совершили налет на аэродром Гоз-Регеб, к северо-западу от Кассалы, уничтожив 5 самолетов.

Итальянский самолет совершил вынужденную посадку на территории противника.

Минувшей ночью итальянские самолеты также совершили успешный налет на аэродром Микабба (Мальта). Вечером 13 декабря самолеты противника сбросили бомбы на Бротоне в Южной Италии.

5 декабря итальянская подводная лодка атаковала караван судов противника и торпедировала пароход водоизмещением в 12 тыс. тонн. Пароход затонул.

ЗАЯВЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО ПОСЛА В США ЛОТИАНА

НЬЮ-Йорк, 12 декабря (ТАСС). На сезде консервативной фермерской организации «Американ фарм бюро федерейшен» в Балтиморе 11 декабря было зачитано обращение английского посла в США Лотинана, в котором он заявил, что победа Америки зависит от американской помощи военно-морским флотом и финансами, и призывает к совместному англо-американскому мировому господству после окончания войны.

Говоря о том, что Германия уже завоевала всю Европу, «за исключением Англии и России», Лотинан заявил, что только победа Англии может помешать германскому нападению на Америку. «Если Гитлер сможет нанести поражение Англии, он и его друзья получат базу для завоевания мирового господства. Германия не удалось победить Англию путем воздушных нападений, и в настоящее время она концентрирует свое внимание на уничтожении английских военных кораблей, несущих кооперативную службу, стремясь приостановить снабжение Англии продовольствием, самолетами и т. д. Англия вынуждена разбрасывать свой военно-морской флот на большом пространстве. Это обстоятельство касается Соединенных Штатов почти в той же мере, как и Англии, ибо безопасность США зависит от того, будет ли Англия в состоянии контролировать Атлантический океан так же, как Соединенные Штаты».

Лотинан заявил, что Соединенные Штаты и Англия должны объединить свои силы, чтобы обеспечить эту победу. Лотинан далее заявляет, что американцы должны сами решить, в какой мере их помощь необходима для осуществления победы Англии.

«После войны», — указывает Лотинан, — английский капитализм уничтожит безработицу. Он опровергает заявление некоторых людей, утверждающих, что английской демократии придет конец. (Повидному, Лотинан имел в виду недавнее заявление американского посла в Англии Кеннеди). Лотинан обещает, что после войны Англия не будет ни фашистской, ни коммунистической. Наконец, он предложил оформить сотрудничество между Соединенными Штатами и Англией. «Даже если мы одержим полную победу, — указывает Лотинан, — все равно невозможно возродить Лигу наций. Мир и порядок будут зависеть от превосходства силы. Этой силой обладают Соединенные Штаты, Англия и некоторые другие свободные государства, где существуют либерально-демократические законы. Прочный мир возможен только в том случае, если Соединенные Штаты и Англия будут обладать вместе большим числом самолетов, военных кораблей и будут занимать лучшие стратегические позиции, чем любой возможный тоталитарный противник». В заключение Лотинан еще раз подчеркнул, что исход войны в значительной степени зависит от Соединенных Штатов.

Германское сообщение о предстоящем переселении немцев из Литвы

БЕРЛИН, 13 декабря (ТАСС). Германский бюллетень «Динт аус Дейчланд» поместил следующее сообщение: «Как уже известно, в качестве ближайшего мероприятия на немецкую территорию переселены в Германию немцы, которые проживают на территории Литвы. Дипломатические переговоры об этом еще ведутся. Полагают, однако, что к подготовке работам удастся приступить к началу следующего года».

Продолжение телеграмм на 4 странице.

## Визит тов. Деканозова Риббентропу

БЕРЛИН, 13 декабря (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что вчера германский министр иностранных дел Риббентроп принял нового посла СССР Владимира Георгиевича Деканозова.

## Обмен ратификационными грамотами советско-венгерского договора о торговле и мореплавании

БУДАПЕШТ, 13 декабря (ТАСС). 12 декабря в венгерском министерстве иностранных дел произошел обмен ратификационными грамотами

советско-венгерского договора о торговле и мореплавании, заключенного в Москве 3 сентября 1940 года.

## Проектирование памятника В. П. Чкалову в Москве

Комитет по делам искусств при Совнаркоме СССР ведет подготовку к сооружению в Москве монументального памятника Герою Советского Союза Валерию Павловичу Чкалову. Проектирование памятника поручено в порядке творческого соревнования

скульпторам Ингалу, Боголюбову, Менделевичу, Андрееву, Чайкову. Ряд скульпторов готовят проекты памятника Чкалову по собственной инициативе. Все проекты должны поступить в Комитет по делам искусств в январе 1941 года.

## Сегодня в 11 час дня на Советской площади состоится митинг, посвященный открытию памятника великому летчику нашего времени Валерию Павловичу Чкалову.

Центральный Комитет ВКП(б) с глубоким прискорбием сообщает о смерти одного из старейших деятелей большевистской партии, члена редакционной коллегии «Правды»

## Быстрянского Вадима Александровича,

последовавшей в ночь на 14 декабря 1940 г.

Ленинградский городской комитет ВКП(б) с глубокой скорбью извещает о смерти активного деятеля Ленинградской партийной организации, старейшего пропагандиста, члена ВКП(б) с 1907 года, члена Ленинградского городского комитета ВКП(б)

## тов. Быстрянского Вадима Александровича,

последовавшей в ночь на 14 декабря 1940 г.

# НА СВОСПИТАЛСТАЛИН

В июле 1938 года В. П. Чкалов принимал участие в работах VI Горьковской областной партийной конференции. Он был избран в президиум конференции. Конференция избрала Валерию Павловну членом пленума обкома ВКП(б).

По окончании конференции, 10 июля, В. П. Чкалов по просьбе делегатов сделал доклад для участников конференции о своих полетах на о. Уэд и из Москвы в США через Северный полюс.

Мы публикуем стенограмму этого доклада, за исключением той его части, где излагался полет по маршруту Москва — о. Уэд и которая была опубликована в нашей газете 22 июля 1938 года.

Товарищи, я учился и выучился на летчика-истребителя. Истребитель — это маленькие самолеты, мои самые любимые машины.

Летчики-истребители испытывают новые машины. Мне выпало счастье первым в Советском Союзе испытать скоростные самолеты одной нашей марки. Как ни старались враги охотить эти машины — они пошли в серию и показали себя идеальными и являются самыми лучшими истребителями, можно сказать, во всем мире. (Аплодисменты).

В 1935 г. я был награжден орденом Ленина за испытание скоростного истребителя и за неоднократное проявление смелости, мужества и смелости самолетов.

2 мая 1935 г. я был представлен лично товарищу Сталину. Товарищ Сталин, обращаясь ко мне (это было обращение ко всем летчикам Советского Союза), сказал, что нужно летать с парашютом, оберегать свою жизнь.

«Ваша жизнь дороже нам любой машины», — закончил товарищ Сталин.

Эти исторические слова товарища Сталина летчики восприняли очень хорошо. Эти слова дорогого товарища Сталина, естественно, на меня повлияли очень и очень сильно. У меня зародилась мысль, что нужно на них ответить каким-то подвигом, чтобы действительно оправдать сталинскую отеческую заботу о человеке. Зародилась мысль совершить полет через Северный полюс. Мы обратились в 1935 г. с просьбой, чтобы нам разрешили такой полет, но получили ответ: «Занимайтесь своим делом, это важнее».

В 1936 г. на одном из заседаний в ЦК ВКП(б), где стоял вопрос о воздушном флоте, мы подошли к тов. Сергею Орджоникидзе и обратились к нему с вопросом: — Как обстоит дело с нашим заявлением?

Тов. Орджоникидзе ответил: — Хорошо, я устрою вам встречу с товарищем Сталиным, что он скажет, то и будет.

В это время открывается дверь и входит товарищ Сталин и, поздоровавшись с нами, спрашивает: — Что вы хотите, тов. Чкалов?

Я говорю: — Хотим лететь через Северный полюс. Он выслушал меня внимательно и потом сказал, что через Северный полюс в 1936 году полет совершить нет возможности, и добавил: —

А если вы хотите лететь куда-нибудь далеко, то, пожалуйста, я вам укажу маршрут, это Москва — Петропавловск-на-Камчатке.

Мы сначала не поняли значения этого полета, но он нам сказал: — Когда вы достигнете до Петропавловска-на-Камчатке и вернетесь обратно через Охотское море, то это будет иметь мировое значение.

Мы тогда поняли политическое значение этого полета. Сразу же сообразились. Вот почему мы имели полное право написать на фюзеляже своего самолета — «Сталинский маршрут».

Далее т. Чкалов подробно рассказывает о подготовке к полету по «Сталинскому маршруту» и о самом полете.

Посадка была произведена на остров Уэд. Пробыв в воздухе 56 часов 20 минут, экипаж самолета задание товарища Сталина выполнил. (Бурные, долго не смолкавшие аплодисменты).

За этот полет экипажу самолета — всем нам троем — было присвоено звание Героев Советского Союза. (Аплодисменты).

На это награждение мы ответили тем, что сразу после прилета в Москву подали заявление товарищу Сталину с просьбой разрешить нам полет через Северный полюс.

В 1936 году товарищ Сталин нам сказал, что пока лететь не стоит, нужно проверить все хозяйство.

По моему все-таки надеждам, заявление за заявлением подавали. Разрешения не было, а машины все-таки готовили. И вот, когда произошел высадка экспедиции тов. Паланина на Северном полюсе, и позвонил тов. Молотов и говорил: — «Тов. Молотов, как ваше дело?» А он отвечает: «А что, загорелось, что ли?» (Смех). Я говорю: «Уже давно горит». (Смех). Он спрашивает: «А как у вас с материальной частью?» Я отвечаю: «У нас все готово». Он спрашивает: «Как, готово? Разрешить же нет!» Я говорю: «Мы так, контрабандой». (Смех). Слышу по телефону: смеется, значит, ничего, все в порядке, и затем говорит: «Хорошо, мы вас вызовем».

25 мая 1937 г. нас вызвали в Кремль; мы пришли в прием к Байдуковым. Вы по газетам знаете какой был разговор. Мы получили разрешение; я поблагодарил товарища Сталина от имени всего экипажа за колоссальное доверие. Он сказал: «Мы вас поблагодарим, когда долетите». А я ответил: «А пока я вас благодарю».

Решили лететь в середине июня. Времени на подготовку было немного. Мы должны были проверить материальную часть.

Мы стартовали 18 июня. Мне все предсказывали, что погода по маршруту будет скверная, да и сам по карте виден, что скверная. В то же время бюро погоды предсказывало, что 18 июня в Москве наступит жара, тогда мы не сможем вылететь, тогда нам придется переставлять радиаторы, так как у нас радиаторы были поставлены арктические. Угнетая, что наступит жара (а кудесники погоды предсказывали, что жара пробьет месяц) и неограниченно можно будет только в июле, я сказал, что мы вылетим 18 июня. 17 июня я отдал распоряжение механику, чтобы он заливал горючее. А заливать горючее нужно 12 часов. Я ему говорю: «Ты заливай; если не будет разрешения, тогда сойдем; если будет разрешение, то работа даром не пропадет. Как-нибудь отведем разрешение».

В первой инстанции отослали разрешение, пошли во вторую инстанцию. Там дело застопорилось. Я говорю: «Позвоните товарищу Сталину, я поставлю на вылет завтра». Товарищ Сталин ответил: «Экипаж знает, когда ему лучше вылететь». И экипаж вылетел 18 июня.

В первые шесть часов полета была хорошая погода, дальше погода ухудшилась, и пошли облечения самолета; всего у нас было четыре сильных облечения. Одно из них, когда мы уже перелетели Северный полюс и остров Патрик.

В районе островов получились сильные облечения, которые мы назвали фарфоровыми, потому что оно представляло из себя цвет фарфора. Я установил в стекло и смотрел за крыльями, как все приближается лед. Было такое впечатление,

что если мы через 15—20 минут выскочим из этого облечения, то лопка на крыльях будет настолько большая, что машина начнет падать.

Экипаж вышел из этого положения с честью, дав максимальную мощность моторам и пошел вверх. Но сверху идти было трудно, потому что у нас в это время всего не осталось кислорода. Мы набрали 6.300 метров, выключили из облечения, израсходовали часть кислорода. Дальнейший путь продолжался все время без кислорода. Здесь, у Земли Банкса, имеется пролив; мы по этому проливу шли, нас тут погода невозможно повеселила, солнышко стало видно; мы немедленно сигналили, чтобы отдохнуть, потому что без кислорода тяжело. Доехали до Медвежьего озера и здесь встретили циклон. Тут начинаются Скалистые горы, высота отдельных вершин их доходит до 4 тысяч метров. Чтобы не падать на гору, решили лететь на высоте 5 тысяч метров.

Но лететь на такой высоте без кислорода очень тяжело. Сняли радиаторы: давайте пересечем Скалистые горы под прямым углом и вот здесь выйдем и пойдем над океаном.

Так и сделали. Сделали крюк в 1100 км. и вышли на Тихий океан, синизли и летели между двумя слоями облачности. В проветры второго слоя облаков видны прибрежные острова и океан.

Но здесь у нас оказался самый трудный участок в том отношении, что уже наступила ночь. Когда мы летели по северу, везде было белое, т.е. круглый день было солнечно. А теперь наступила почти семейная ночь. В эту ночь было небольшое облечение. Знали ли, ночью, когда крыла самолета не видны, а видишь только, что у тебя козырь облечен, стекло облечено, понятно, становится страшно, думаешь, может быть, там чорт знает какое облечение.

Но сильного облечения не было, мы спокойно летели и вышли на Портленд.

Утром вынырнули из облачности, увидели город Портленд. Проверили наличие бензина. Показатель нам показал, что в главном баке у нас имеется 600 кгр. горючего, следовательно, с этим количеством горючего мы можем еще лететь 1500 км.

Мы сразу же начали снова набирать высоту; набрали, взяли курс на Сан-Франциско. Когда взяли курс на Сан-Франциско, Саша Беляков установил по другому прибору (у нас был еще один прибор, через который проходит весь бензин, который отмечает, сколько литров горючего прошло), что у нас бензин имеется только в расходном баке. А мы уже вошли в гористый район и шли слепым полетом.

Естественно, хочется верить, что в главном баке имеется 600 кгр. бензина. Я опускался туда, проверяя; оказывается, там получалась воздушная пробка, и поэтому показатель показывал неправильно.

И вот пришлось решать, что делать: лететь ли вперед или вернуться обратно, в Портленд. Задание товарища Сталина — долететь до Северной Америки — выполнено. Мы решили вернуться в Портленд и произвести посадку. Так и было сделано.

В воздухе мы пробыли 63 часа 25 минут; за это время прошли 12 тысяч километров воздушного пути. Но нам засчитали только путь по прямой — от Шелкова до города Ванкувера — 8.600 километров. Был поставлен новый союзный рекорд. Но здесь дело не в рекорде, а в том, что совершен первый перелет через Северный полюс в Америку. Значит, и это задание товарища Сталина выполнено. (Аплодисменты).

За время полета у нас ничего не ел и не спал. Когда летели через полюс, верно, часа по три не то, что спали, а вздремнули. Это было в самом начале полета, когда еще была и низкая высота и когда веревы не были так взвешены, а потом сон прекратился.

Но у нас были и другие трудности. Когда произошло фарфоровое облечение, паростовная трубка из радиатора замерзла. В радиаторе



Товарищи Сталин и Орджоникидзе беседуют с Чкаловым на аэродроме в Москве 2 мая 1935 г.

создалось давление, а у расширительного бачка имеется клапан, через который вырывается всю воду из расширительного бачка и частично из радиатора. Попадание, показывающий уровень воды, у нас скрылся. Срочно вылезли на попку. Начали качать, но забирает. Не взять воды? Воды нет. Сливаем в бачок чай, кофе, какао и другую жидкость. И вся эта смесь пошла в радиатор. И вот на этой смеси мы долетели. (Аплодисменты).

Помимо того, как я уже говорил, у нас не было кислорода, а погода нас заставляла все время идти выше. В общей сложности мы летели 40 часов на высоте 5.000 метров, а запас кислорода был только на 8 часов. Можете себе представить, какую трудность испытывал экипаж. Летели 32 часа на высоте 5.000 метров без кислорода, а иногда и на высоте 6.300 метров. Дело дошло до того, что у всех троих потекла из носа кровь. Чтобы остановить кровь, пришлось чуть ли не целованной платкой зажимать нос.

Были и другие трудности, но все эти трудности были легко преодолены, потому что экипаж перестал как лететь, а начал себя вести как практик. Для перелета, по и закалился политически. Мы дали друг другу слово, что бы то ни стало задание партии, задание Сталина, страны выполним, и мы его выполним. (Аплодисменты).

С именем товарища Сталина у нас протекал весь полет. Имя Сталина нам давало отдых, это имя нас подбадривало, и как видите, мы благополучно закончили свой полет. (Аплодисменты).

Были и такой случай, несколько смелый, но в то же время и грустный. Получилось так: когда мы уже начали подходить к островам, знаем, что вот скоро острова, земля, значит, уж все в порядке, то, естественно, по машине начали хотеть, в результате оборвали антенну. Вот Байдуков и Беляков наступают, подаёт телеграммы, а я управляю. Потом смеялись, дуа и Белякову и спрашиваю: —

— Что, все в порядке?  
— Да, вот перелета телеграммы.  
— А чего приняла?  
— Ничего.  
— Почему — ничего?  
— Да, может быть, не слышно. Может быть, току нет в антенне.  
— Лампочка все горит, как так току нет в антенне? Может быть, оборвали?  
— А чорт знает, может быть, оборвали. (Смех).

Саша удивительно спокойный штурман. Ну, давай проверять. Действительно, в резинной оболочке антенны у нас оборвано. Спрашиваю: —

— А долго это было?  
— Часов 10—11.  
— Представляю, что в Москве творится. 11 часов от экипажа нет сведений. Так действительно и вышло: в Москве было большое беспокойство. Вот какой курьезный случай вышел.

Естественно, когда произвели посадку в Америке, было что-то удивительное. Мы сели в Америке 20 июня, а 19 июня американские газеты были изданы известными статьями о Советском Союзе. И вот 20 июня, после посадки нашего самолета, пришлось прекратить крик и пришлось восхвалять Советский Союз. (Аплодисменты). И самую хорошую оценку о нашем перелете, как это ни странно, давала германская пресса, т.е. самая махровая реакционная пресса. Пришлось восхвалять Советский Союз, потому что рабочие Америки говорили: не скрывайте, мы теперь правду о Советском Союзе узнали, не скройте ее, она через полюс прилетела. (Аплодисменты).

Прилетели мы в воскресенье. В Америке в воскресенье разрешается даже не бриться. Жара стоит в 24 градуса, дождик накрапывает, а мы в полярной одежде. На нас было надето шелковое полотнище, поверх его шерстяной белье, свитер шерстяной, брюки, туфурка и брюки кожаные на гачахем пуху. На ногах шелковые носки, шерстяные носки, меховые носки, унты.

Мы по-английски ничего не понимаем. Минут через 10 стали слы-

шаться толпы народа на аэродроме, прибыло тысяч две автомобилей, явился генерал. Генерал передает через переводчика приглашение на обед. Я говорю: «Как же обедать, когда жара 24 градуса, а мы одеты по полярному, нужно переодеться». Генерал говорит: «Наоборот, вот в этих костюмах приглашают вас на обед». Сели в машину, поехали к генералу. Приехали. Приходим в комнату. Я жестом показываю, что нельзя обедать в таких костюмах. Генерал принес три штатских костюма. Саша Беляков выше меня на голову, а генерал выше Саши Белякова на голову. (Смех). Я раздеюсь, примеряю его брюки, а они вот сюда (показывает на шю). А Байдуков ниже меня, так он даже и примерять не стал. (Смех). Мы переоделись через переводчика, чтобы нам дали почитать в комнату; нам пришлось купить в комнату, и мы пообедали в лижнем белье. Потом легли спать. Спали что-то около 4-х часов. За это время приехал наш полпред в США.

Когда я проснулся, смотрю, что это такое: засыпал в комнате, а проснулся в универсаме. (Смех). Оказывается, генерал сообщил какой-то фирме, что у нас нет костюмов, и та, невзирая на воскресенье, послала нам 60 костюмов — выберите! Тут и ботинки, носки, запонки, галстуки — все. (Смех). Тут же и портные; они примеряют, подшивают. Одеюсь. Предлагаю деньги.

«Нет, нет», — отвечает через переводчика, — фирма денег не берет, а только записет в торговые книги, что фирма поставила костюмы советским летчикам, которые первыми перелетели Северный полюс. Разрешили только наши костюмы, в которых вы прилетели, вывесить в витрине магазина». И вот наши костюмы вывесили в витрине, и в магазин было поминутное со всего города. Все хотели посмотреть, в каких костюмах прилетели советские летчики.

Нас посетил мэр города Ванкувера. Пришли три девушки; как я потом узнал, одна из них королева красоты и две вице-королевы. Это наивысший знак внимания, почта, по их обычаям. Девушки одели на наши головы венки. Затем мэр города Портленда, насчитывающего 310 тысяч жителей, просит, чтобы мы пошли по городу, показались всем жителям. И вот мы идем по городу, впереди мэр, перед ним мотоциклист; затем мы с венками на головах идем (там такой обычай), по бокам толпы народа, кричат: «Да здравствуют советские летчики!» «Да здравствует советский народ!»

Сели в самолет, полетели в Сан-Франциско и там ходили в венках, но там встречала носила революционный характер. Публика пришла с красными флагами, на флагах — серп и молот. Поют Интернационал.

Характерно вот что в Америке: когда вас везут по городу, приятно и страшно, впереди несутся пять мотоциклистов, запускают сирену, эта сирена воеет, все обязаны встать по бокам, всякое движение должно прекратиться, и вас везут по улице со скоростью 110—120 километров. При этом сажают вас в кабину, а на облучек, чтобы было всем видно.

Вот такая была встреча, торжественная встреча.

В Сан-Франциско на митинге произошел интересный случай. У мэра города, в ратуше, собралось тысяч 10 или 15 народа; был большой митинг, выступал с речью мэр города. Во время речи раздаются истошный голос: «Пусть же моя, я — ватская». (Смех).

Я думаю: ну, сейчас будет какой-нибудь скандал, наверное, какая-нибудь белогвардейка. Она протискалась к нам, стоит сзади и причитает так, знаете, как причитают старушки: «Милые вы мои, милые вы мои». Я спрашиваю ее: «Когда ты бежала из Советского Союза, в 1917 году?». «Нет, говорит, я бежала 35 лет тому назад. Я молочка». В Вятской губернии были раньше секты молочек, их тогда преследовали, вот она и бежала. Но самое характерное то, что она заявила: «Пусть же моя, я — ватская», как будто бы нам не понимают, что она ватская. (Смех).

Нас приглашали в Белый дом президента США Рузвельта. Фирма воздушных сообщений предоставила нам любезно самолет, чтобы мы были ее почетными пассажирами при перелете в Вашингтон. Но мы отказались, так как решили проехать по железной дороге, чтобы лучше посмотреть Америку.

Народ, зная, с какими поездом едут советские летчики, невзирая на время, даже ночью приходил на железнодорожные станции немалыми толпами и обязательно требовал, чтобы мы вышли, показались обязательно, сфотографировались и, естественно, давали автограф. Этих автографов я надавал так много, что потом не стал разбирать, а ли подписываюсь или кто другой.

Проезжали одну из станций, где живет много ковбоев. Ковбой думал, что поезд будет стоять долго, и решил нам показать укреплённые дырки лошадей. Но этого зрелища нам видеть не удалось, так как поезд стоял всего три минуты. Поэтому ковбой просто — напротив подарили каждому из нас по любезному значку их города.

Когда мы приехали в Чикаго, то решили выйти в город, так как поезд стоял около 4 часов. Вышли из вокзала, нас встретила громадная толпа и сразу же зашла Интернационал.

Приехали в Вашингтон, посетили Рузвельта. Он, как президент, приехал нас, спрашивал, как мы летели, тяжело ли было, можно ли эту трассу использовать для пассажирского сообщения.

В нашем посольстве был устроен прием в честь экипажа. На приеме присутствовало 900 человек.

Интересно то, что раз в честь нас банкет, то мы были обязаны стоять втроем, все 900 человек гостей по очереди подходил и жмути руку. Ну, представляете себе, 900 раз! (Смех).

Из Вашингтона поехали в Нью-Йорк. Здесь тоже торжественная встреча на вокзале. Первый визит к мэру города. Здесь был самый грандиозный митинг в закрытом помещении на 12.000 мест, а так как публичка стояла и в проходах, то всего было около 15.000 человек. На этом митинге были произнесены такие слова одним из американских рабочих: —

Мы о Советском Союзе знали плохо, потому что американская пресса писала о Советском Союзе неверно, часто ложно, и правду нам привезли вот эти три человека. Рабочий показал на нас. (Аплодисменты).

И также выступил с речью. ...Тоска по социалистической родине дала себя чувствовать с каждым днем все больше и больше. Мы вылезли на родину. Возвращаясь в Европу на самом шикарном пароходе «Нормандия».

На этой «Нормандии» произошел очень характерный разговор с одним миллионером. Этот миллионер задал мне вопрос: «Вы богаты?». Я говорю, что — да, богат. (Смех). У них, между прочим, каждый миллионер оценивается таким образом, там говорят: сколько стоит этот человек? — 15 миллионов. Это значит у него 15 миллионов долларов денег. Так вот он спрашивает: «Сколько?» Я говорю: «170 миллионов». Он спрашивает: «Чего, рублей или долларов?». Я говорю: «Нет, насоедина». (Смех). «Как так?» «Очень просто», — отвечаю, — 170 миллионов работает на меня так же, как и на них».

«Значит вам не нужны деньги?» — спрашивает миллионер. Я говорю: «Нет, нужны, как не нужны». Больше он со мной не разговаривал. (Смех).

Прибыли в Гавр, откуда на экспрессе в Париж. В Париже нас встречала вся Советская колония и огромная толпа французев. Во Франции мы были недолго, два три. В Париже тоже был устроен митинг, на котором присутствовало

6 тысяч человек. Там также без курьезов не обошлось. Курьез был такой: когда пришли на трибуну визит стоит 60 или 70 женщин у каждой по букету. Когда закончился митинг, то они стали подходить и класть нам цветы, а в это время кто-то крикнул: «Полуйте их!». И они начали не целовать. Все полученные цветы мы после митинга просили возложить на могилу французских летчиков, погибших при исполнении служебного долга.

Так как мы все время рвались в Советский Союз, то от приглашения приехать в Англию мы отказались. В Англию не поехали, прямо скажу почему, потому что ее политика в отношении революционной Испании нам не нравилась.

И самое приятное, товарищи, чувство, не знаю, кто из вас испытывал его или нет, но я это чувство дважды испытал, — когда возвращаешься на родину, когда переезжаешь границу и видишь — наша земля, Советская земля. Сразу из груди вырывается легкий вздох. Когда видишь пограничную арку, то тебя охватывает безграничное чувство радости. Когда я увидел, что стоит пограничник, то закричал: «Здорово, пограничник!». Он ответил: «Здравствуйте!» (Бурные аплодисменты).

Население нашей родины встречало нас на всех станциях. Ждали ночь, пока придет поезд. Приходили на станции с детьми. И не спало всю ночь, а Байдуков и Беляков чередовались. На каждой станции нас хотели видеть и приветствовать.

О приеме в Москве передать трудно. Словом не передашь, какой прием был в столице. Могу сказать только, что товарищ Сталин так охарактеризовал наш полет: «Вы на верное и сами не знаете, что надедали!» (Бурные аплодисменты).

В Париже нам была преподнесена Красное знамя от коммунистического завода Рено. Мы превратили его в переходящее Красное знамя для лучшего аэродромного завода, и это знамя было присуждено в январе одному перелетному заводу, выполняющему годовую программу.

В Америке нам была преподнесена серебряная статуя. Представил ее из черного дерева, на постаменте колонна из серебра, на ней на английском и русском языках выгравированы наши имена, дата начала и конца перелета через полюс. Над колонной возвышаются три орла, расправившие крылья, на крыльях покоится шар земной, на котором проведена черта через Северный полюс в Америку. На земном шаре модель нашего самолета и на ней по-русски написано: «Сталинский маршрут». Эту статуя в день приезда мы преподнесли в Кремль товарищу Сталину. (Бурные аплодисменты).

И здесь хочу сказать несколько слов о том, что когда погиб тов. Леваневский, то на родине его извлия желание полететь американский летчик. Слетал раз, удалился может быть километром на 200—300 от берега, увидел, что его самолет начал облечен, повернул назад. Его спросили: «В чем дело?» Он ответил: «Там один только русский могут летать». Оценка приятная, благодарим этого американского летчика за такую оценку нас — русских летчиков.

Но я всегда говорил и говорю всем, что экипаж принесит первую и глубочайшую благодарность коммунистической партии, товарищу Сталину, воспитавших нас таким. (Бурные продолжительные аплодисменты, все делегаты встанут и устроятся овацию тов. Чкалову. Возгласы: Тов. Чкалову — ура! Сталинскому сыночку, тов. Чкалову — ура! Да здравствует великий Сталин!).



В. П. Чкалов наблюдает за полетом самолета (август 1937 г.). Фото А. Копельшта.



В. П. Чкалов в кабине самолета (июнь 1938 г.). Фото А. Копельшта.

# Имя Чкалова

Два года назад трагически погиб великий лётчик сталинской эпохи Валерий Павлович Чкалов, чье имя стало для нас синонимом мужества, отваги, пламенного советского патриотизма.

Народ называл Чкалова сталинским соколом. Великий Сталин был путевой звездой героя, через весь мир пролетела слава своей могучей родины.

Два года назад, прощаясь с Валерием Чкаловым, труженики нашей области пожелали над прахом героя быть такими же храбрыми, мужественными, какими был Чкалов, так же пламенно ненавидеть врагов своей родины, как ненавидел, борясь с ними Чкалов, так же честно и предано служить своей родине, как служил Чкалов. Труженики Оренбургской области обратились к правительству с просьбой присвоить имя великого лётчика нашей области и городу.

С радостью встретили труженики весте о том, что их просьба удовлетворена. Колхозники, рабочие, курсанты, командиры авиационного училища дали слово с честью носить имя Валерия Чкалова, воспитывать в себе замечательные черты великого лётчика, большевика: мужество, отвагу, беспредельную любовь к родле.

С каждым годом крепнет и расцветает наша область, прокладывая бессмертные имя Чкалова. Когда-то бесплодные, выжженные солнцем оренбургские степи и горы, считавшиеся форпостом царского самодержавия и чужа на востоке, волею партии и советского правительства превращаются теперь в цветущий, плодородный край с мощной социалистической индустрией.

Десять лет назад начались первые земляные работы на площадке комбината — первенца Орско-Халиловского индустриального комплекса. Сегодняшний Орск — это жемчужина Южного Урала с крупнейшими заводами-гигантами. Никелевый комбинат, аренинзавод, мощная теплоэлектростанция и рядом богатейшие Халиловские рудники. Медногорский медносерный завод дают нашей стране высококачественный никель, медь, железные руды. Чкаловская область богата углем. Ведутся работы по строительству Добыровского угольного бассейна, идет прокладка новых шахт, механизмуется добыча угля. Рядом с месторождением растет новый город, строятся жилые дома, открываются магазины, школы, клубы, больницы, развиваются сады, парки. Недавно заброшенное пустынное место превратилось в индустриальный центр. Это огромная победа партийных и непартийных большевиков области, выполняющих боевое сталинское задание. Изменился облик Бугуруслана, бывшего деревенного затхнутого города. Теперь Бугуруслан один из мощных нефтеносных месторождений второго Баку.

В Чкаловской области 2085 колхозов, оснащенных богатой техникой. В колхозах выросли люди, сумевшие осеять технику, выявить ее вперед. Знающие сталтаюны колхозного производства, научившиеся брать от земли все, что она может дать, способствуют расцвету колхозного строя. Богатейт и крепнут колхозы, беспрерывно растет зажиточность, культура колхозной деревни. Земля старшей женщины отражает трут людей, умеющих по-чкаловски жить и работать.

Все эти замечательные преобразования произошли в нашей области

в результате неустанной работы областной партийной организации по воспитанию у тружеников чкаловских черт, его мужества, трудолюбия, героизма, беззаветной любви и преданности родине. В нашей области есть сотни людей, которых знает весь Советский Союз. Четверем нашим знатым землякам: товарищам Бамбурову, Родимцеву, Рашевскому, Мартынову за героизм и отвагу, проявленные при защите священных советских рубежей, присвоено звание Героя Советского Союза. Сотни людей за сталтаювский труд на заводах, фабриках, колхозных полях с честью носят на своей груди высшую награду — орден и медали.

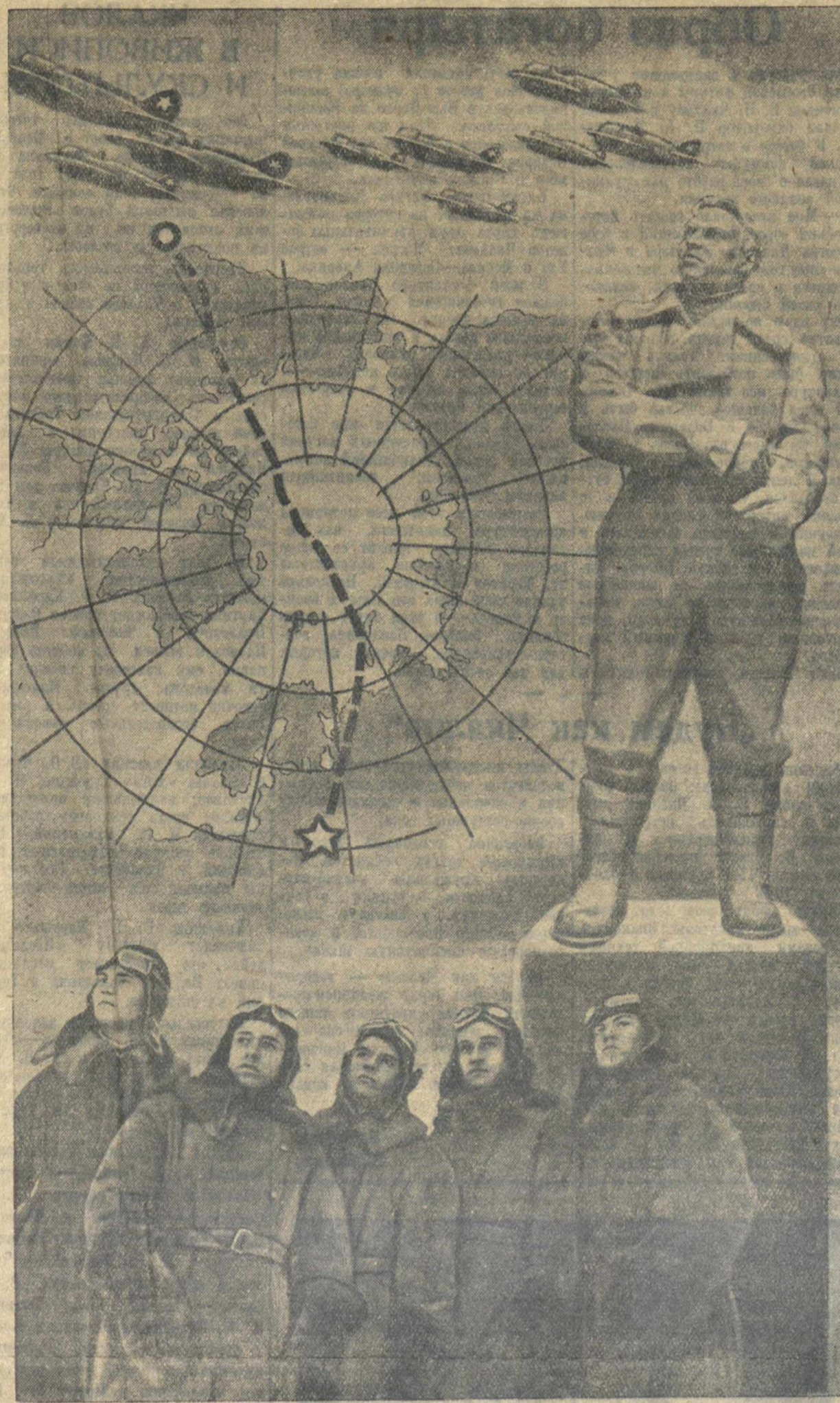
С гордостью носит имя чкаловца сын рядового колхозника Сок-Кармалынского района Сергей Бамбуров, за отвагу и героизм, проявленные в боях с японскими самураями, получивший звание Героя Советского Союза. Выполнив священный долг воина Красной армии, Сергей Бамбуров вышел победителем из неравного боя. По-чкаловски сражались с врагами родины, закалявшись в бою, он сохранил жизнь своих товарищей и свою для того, чтобы и дальше служить на благо народа.

Сергей Бамбуров не одинок. За такую же отвагу и мужество, проявленное у любимца советского народа Валерия Чкалова, заслужил звание Героя Советского Союза наш знамый земляк, командир Красной армии тов. Родимцев.

Но не только в боях с врагами нашей родины проявляют свои прекрасные качества чкаловцы. Труженики области ежедневно в повседневной работе усваивают и проявляют замечательные черты легендарного героя. Вся страна знает имена наших знатым земляков, мастеров социалистического урожая — комбайнеров Федора Илларионовича Колесова, Александра Ивановича Оскина, ставших теперь полными государственными деятелями. Мы гордимся своим знатым комбайнером Александром Оскиным, доказавшим, на какие чудеса способен советские люди, в совершенстве овладевшие творческими сталтаювскими методами труда. Осваивая сложные машины, совершенствуя, изобретая, за один сезон Оскин со своим агрегатом убрал столько хлеба, сколько едва ли бы могло вместиться в три громадных поезда по сто вагонов в каждом составе. В этом году собралась невиданный урожай проса знамая земляевшая нашей области колхозница колхоза «Ноход», Муштаевского района, т. Кондратенко. За честный, творческий труд, за получение трехсотшудового урожая проса с гектара советское правительство наградило т. Кондратенко орденом Трудового Красного Знамени.

С почетом мы произносим имя т. Худякова, строителя дороги Орск — Кандагаз, выходящего три годовых производственных норм, имя сталтаювца никелевого комбината т. Мешковой, награжденной медалью «За трудовую доблесть», и имена тех людей, замечательных преобразователей, продолжателей дела великого лётчика нашего замечательного времени.

**Г. КВАСОВ,**  
председатель исполкома Чкаловского областного Совета депутатов трудящихся.  
ЧКАЛОВ, 14. (По телеграфу).



Композиция Г. Станиславюва и А. Казеюша.

## РАССКАЗ ЗЕМЛЯКА

Как ватажки он любил рыбачить!  
Угощался крепким табаком,  
Песня пел повозские бурдачки,  
Наслаждался шуткой и смехом.  
Трещали стерлаи дрыне,  
Лещ играл блестящей чешуей.  
Звали лётчика аса дельные,  
Речки, тихой ивой окаймленные,  
Светлою, иристой струей.  
Был Валерий  
Рыбакон и лётчиком,  
Путешественником и пловцом  
И первейшим на селе охотником,  
И веселым ладным молодцом.

Он любил  
И солнце, и проланины,  
И капели вешние с застрек...  
Часто нам рассказывал про Сталина,  
Как живет великий человек.  
Василево все топилась около,  
Слушая внимательно, горлась,  
Что имеет сталинского сокола,  
С синевой вешних теплых глаз.  
А затем смеющийся, внимательно  
Ранним утром всем он руки жал,  
Обещал приехать обязательно,  
Слова сдерживал и приезжал.  
Рокотаи птаца серебристая,  
В воздухе сверкала и скользала...

Наслаждались с ним еще плечистые,  
Славные, хорошие друзья.  
Мы садимся за облаками свиными,  
С глаз печали исчезает мгла.  
Ведь с его отважним, светлым  
именем  
Горы свершаются дела.  
Потому от старого ю малого,  
По Москве, над Волгой голубой,  
Помним все мы  
Про Валерия Чкалова.  
С нами он и близкий, и родной.  
**Фелор ЖИЖЕНКОВ.**

# На родине героя

— Сколько раз Валерий Павлович бывал в Чкаловске?  
Этот вопрос иногда задают люди, приезжающие на родину великого лётчика из Ленинграда или Иркутска, из Киева или Улан-Уде.  
Жители поселка не могут точно ответить на этот вопрос.

— Очень часто.  
Поселок получил имя Чкалова не только за то, что здесь родился и вырос герой. Валерий Павлович здесь не был редким и знатым гостем, по обязанности оплачиваям визит родным местам. Он приезжал сюда домой, а не в гости. Взрослые помнят его мальшом, мальши — подростком.

Он появлялся в школе, на заседаниях в поселковом совете, приходил на партийные собрания. Его просили рассказать о выдающихся подвигах, и он рассказывал шопросту, будто отчитывался перед земляками. И после этого рассказывал о работе в местном клубе, о дочке мостков на волжском ледаркелере, в помощи семье красноармейцев.

На берегу Волги в нынешнем году вырос огромный красивый дворец. Это подарок советского правительства труженикам Чкаловска.

Валерий Павлович часто мечтал именно о таком дворце культуры в родном поселке, где можно было бы посмотреть хороший кинофильм или спектакль, прочесть интересную книгу, в военном кабинете обучаться мастерству стрельки или гранатометчика. Дворец культуры построен близ дома, в котором родился великий лётчик. В нынешнем году в доме открыт музей. В его комнатах — сотни экспонатов. Здесь не только экспонаты летского периода Чкалова, ибо Чкаловск — это не только детство героя. Вот шинель комбрига, в которой видели у себя Валерия Павловича его земляки, вот обстановка его рабочего кабинета в Чкаловске, письма избрателей, которые приходили народному избраннику — депутату Верховного Совета СССР тов. Чкалову не только в Москву или Горький, а в сила, в родной поселок.

И оттого, что Валерий Павлович считал себя постоянным жителем поселка, у его земляков ошумито оказываются лавыка героя. Крепнут с каждым годом чкаловские традиции. Земляки стремятся работать по-чкаловски, сражаться по-чкаловски с врагами родины, любить родину и великого Сталина так же горячо и беспрдельно, как любил Валерий Павлович Чкалов.

— Когда безоблачные навали на нашу границу, а с большим желанием пошел защищать свою родину. Да иначе и быть не могло. — говорит заводующий учебной частью средней школы П. А. Мольков, — ведь я из района, который носит имя Чкалова. Меня на фронте называли чкаловцем. Я стремился выполнять наказ своего земляка — быть непримиримым к врагам родины. Правильно наградили меня орденом «Красной звезды»...

В колхозе «Память Бирова» работает пожизненная колхозница Грачева. Три ее сына служат в Красной

армии. Один из них — Аким Герасимович, бывший пастух, в нынешнем году получил высшее звание Героя Советского Союза.

— У нашей молодежи — чкаловская закалка. — говорит председатель Чкаловского поселкового совета т. Шипилов. — Молодые стремятся быть военными. Особенно велика страсть к авиации. Валерий Павлович был моим соседом. С ним часто встречались мои сыновья Валдим и Евгений. Теперь они — лётчики. Вместе с ними пошел в авиацию их товарищи — Гаушиков, Сероглазов, Пермяков и многие другие ребята.

В военных училищах, в рядах Красной армии растут и совершенствуются достойные земляки выдающегося героя.

Есть в Чкаловске средняя школа № 3. Она носит имя Валерия Павловича. Школьники вспоминают частые задушевные встречи с великим лётчиком.

— Мы обещали Валерию Павловичу быть примерными, — так говорят и школьники, и учителя.

Школа стала черепной в районе. Учительница Анна Константиновна Павлова награждена медалью «За трудовую отличие». На Украине есть селоине Кабыжча. Там школа тоже носит имя Чкалова. Ребята Чкаловской средней школы ведут оживленную переписку с украинскими школьниками, соревнуются с кабыжчской школой.

Образ Чкалова зовет его земляков на большие подвиги, на большие творческие дела. Судорожный завод им. Ульянова-Ленина, где раньше работал Валерий Павлович, из года в год выполняет производственную программу. За последний год здесь количество сталтаювцев увеличилось вдвое. Лучшие из них в этом году отмечены высшей наградой. Директор завода т. Шубин награжден орденом «Знак почета», старший прораб т. Шемагин — орденом Трудового Красного Знамени, секретарь партбюро завода т. Спусков — медалью «За трудовое отличие», бригадир котельного пеха т. Макушин и начальник слесарного пеха т. Шульпин — значком «Отличник социалистического соревнования Наркомречфлота», начальник кузнечного пеха т. Воронкин — почетной грамотой Наркомречфлота.

Чкаловский район — участник Всесоюзной сельскохозяйственной выставки 1941 г. Он получил стошудовой урожай, первым в области выполнил в этом году государственные план хлебоставок. План заготовки льноволокна еще к 5 декабря был выполнен на 150 проц. По качеству льноволокна район занимает первое место в области.

Земляки героя любовно хранят память о великом Чкалове. Они в своих повседневных делах, малых и больших, хотя бы похожими на Валерия Павловича и с честью оправдывают бессмертное имя сталинского сокола.

**Ф. ШЕШИН,**  
**Г. ВЛАДИМИРОВ.**  
Чкаловск.

# СЫН НАРОДА

Валерий Чкалов...  
Эти слова вызывают в памяти образ могучий громадного человеческого обаяния. Вспоминается красная, коренастая фигура, четкие, энергичные жесты, крепкое рукопожатие. И, конечно, прежде всего вспоминается лицо, на котором всегда выражалась жизнь, высокий честный лоб, острый нос, глаза — прекрасные чкаловские глаза. Серые с голубиной, пронзительные, умные, они часто оживлялись огнем веселья, они переливались и любовью, и гневом.

Что всегда поражало в Чкалове — это одухотворенность его облика, одухотворенность его слов — путь самых простых и обычных, одухотворенность его поступков — путь самых повседневных.

Обла Фраумовна вспоминает, как Сталин сказал однажды о Чкалове во время одного из приемов в Кремле: «Самородок, каких мало не только у нас, но и во всем мире».

Да, этот волевод, этот человек из лебодского приволжского селения прозвучал на весь мир своими речками, ноистие самородными качествами.

Он был русским человеком, любящим свою страну, ее природу, ее леса и степи, великую русскую реку — Волгу, народ, породивший его. Он говорил о народе:

— Народ-то какой! Сидишата русская! Да разве такой народ кто-нибудь может победить!

Без конца можно рассказывать о чкаловской отзывчивости, о его чуткости к товарищам, преданности друзьям, любви к детям, о его тонком понимании природы и искусства. Его натура была многосторонне-богата и талантлива. Недаром товарищ Сталин, любящий все яркое, талантливое, смелое, с

такой трогательной любовью отнесся к Валерию Павловичу, так проникновенно говорил лётчику о высокой цене его жизни.

Богатство духа, обилие сил народа оказалось в чудесном обаянии Валерия Чкалова.

Наш народ — это народ героической судьбы, многовековая история его — это история борьбы, сопротивления угнетателям, история развития, которого никому не удавалось остановить.

Народный герой Чкалов, принадлежало истории революции, вместе с тем принадлежит всей многовековой истории нашей родины; его имя стоит в ряду таких великих имен, как Разин, Пугачев, Кузнецов, Суворов, Пушкин, Тимирязев, Горький — в ряду гениев и талантов, выдвинутых историей народа.

Он продолжает славные традиции своей отчизны.

Среди народных традиций есть одна, о которой хочется говорить в день памяти Чкалова. Это — боевая традиция. Советский народ умеет и любит бороться, воювать, с оружием в руках отстаивать свои права, свою независимость.

Комбриг Чкалов волеет в историю не только как лётчик мирового класса, но и как большой военный деятель, человек, прокладывающий новые пути военной науки.

«Новая военная наука будет в такой же мере необходимым продуктом новых общественных отношений, в какой метомы, созданные революцией и Наполеоном, явились неизбежным результатом тех новых отношений, которые давали были революцией» (Энгельс. Избранные военные произведения, 1940 г. т. I, стр. 21).

Чкалов был человеком, проникнутым высоким воинским духом. В жизни его был период, когда приходилось летать на осваиваемых «штатских» машинах. Он не жалел себя чувствовал в тот период. На обороте фотографии, изображающей его у пассажирского «Юнкерса», Чкалов написал:

«Бывший военный лётчик-истребитель. Когда-то летал, сейчас подлетывает на Юнкере-13. Скудно и грустно смотреть на вас, Валерий Павлович... Самолет к вам не подходит, не во дух... Вам бы сейчас другой самолет, получше. Вот это еще подошло бы... Ну, а в общем катайте, катайте пассажиров».

Валерий Павлович знал себя, знал, что он нужен военной авиации, знал, что его задача — быть новатором авиационной науки, новатором военной мысли и военной практики. Его возмущала консерватизм иных высокопоставленных лиц, мешавших ему вложить «новую военную науку», испытывать «особые и совершенные военные метомы» военной авиации социализма.

Он знал, что Красной армии присуща смелость, твердость, настоятельность в достижении цели.

«Не наши, которые, времени в зад»

Уперли лбов медь.  
Быть коммунистом — значит дерзать,  
Думать, хотеть, смеять».

Чкалов думал, дерзал, смеял. И поразительна настойчивость, с которой он ломал сопротивление костных сил. После обнаружилось, что вдохновлял сопротивление люди, бывшие врагами революции. Чкалов этого тогда не знал, но убежденность в своей правоте крепко сидела в нем.

Он летал ночью, в туман, в иторм, повторяя, что в будущих боях не придется считаться с погодой. Он выделялся сложнейшей фигурой на разных высотах, зная, что реальные боевые условия потребуют такого мастерства.

10 декабря 1929 года после очередной стычки с теми, кто хотел отнять у него право на эксперимент, на дерзание, на смелость, он писал жене:

«Как истребитель я был прав и буду впоследствии еще больше прав. Я должен быть всегда дог в будущем боем и к тому, чтобы только самому сбивать неприятеля, а не быть сбитым. Для этого нужно себя натренировать и закалить в себе уверенность, что я буду победителем. Победителем будет только тот, который с уверенностью идет в бой. Я признаю только такого бойца бойцом, который, несмотря на верную смерть, для спасения других людей жертвует своей жизнью». И если нужно будет Совету, то я в любой момент могу это сделать».

Люди, не в меру осторожные, лжеженные, робкие, привыкшие к спокойным искусственным условиям обучения и тренировки, не могли и не хотели понять Валерия Павловича. Но сейчас очевидно, что требования, предъявляемые Чкало-

вым к себе и к товарищам, совпадают с теми требованиями, в духе которых идет под руководством тов. С. К. Тимошенко перестройка боевой подготовки в Красной армии. И как многозначительно звучат слова: «Как истребитель я был прав и буду впоследствии еще больше прав».

У великого лётчика было большое чувство будущего, он умел смотреть на сегодняшние задачи с точки зрения завтрашнего дня.

Военная доктрина Красной армии основана на смелости, решительности, инициативности командиров и бойцов, на их непреклонной решимости встретиться и уничтожить врага, на стремлении к наступлению, к активным действиям, ибо только активность приносит победу. Проблема мобильности, нанесение быстрого, сокрушительного удара, уничтожающего врага — по существу была центральной во всей деятельности Чкалова, как военного лётчика.

Для бойца, проникнутого советским воинским духом, презренный трусость, сомнение в своих силах, малодушие. Его отличает сознание того, что на своем посту он выполняет высокий гражданский долг. Он помнит не только о себе, но и о товарищах, о соратниках; чувство солидарности, взаимной поддержки высоко развито в Красной армии.

Эти качества воина социализма и нашли яркое воплощение в Валерии Чкалове.

Его имя стало синонимом преданности родине, бесстрашия, героизма.

На приеме после первого перелета отважной тройки товарищ Сталин говорил:

«Смелость и отвага — неотъемлемые качества Героя Советского Союза. Лётчик — это конденсированная воля, характер, умение идти на риск.

Но смелость и отвага — это только одна сторона героизма. Другая сторона — не менее важная — это умение. Смелость, говорит, города берет. Но это только тогда, когда смелость, отвага, готовность к риску сочетаются с отличными знаниями... Т. Чкалов, Байдуков и Беляков счастливо сочетают большую смелость и отвагу со знанием и умением использовать новейшие достижения техники».

Высота воинского духа в Красной армии сочетается с высотой воинской культуры, с овладением военным делом, ибо Красная армия опирается на все достижения науки и техники, на передовую социалистическую промышленность.

Валерий Чкалов был олицетворением смелости и знания. Чкалов развивался, рос, отказываясь от иногда проявляющейся «необходимой» лживости. «Дисциплинированность — это качество, которое всегда идет рука об руку со смелостью» — говорил он. И в этом отношении Чкалов — типичный воин армии социализма.

При учете беспробности армии надо помнить, что одной из сил, образующих эту беспробность, является сила традиций, сила накопленного и закрепленного опыта. Меланю М. И. Калинин произнес замечательную речь о задачах политработников Красной армии и Военно-Морского флота. В его речи есть интереснейшие мысли о великой роли боевых традиций, об их укрепляющей, организующей, сплачивающей силе.

Имя Чкалова — это одно из тех имен, которые воплощают собой традиции армии социализма.

Советские лётчики, сталинские соколы свято хранят чкаловские традиции. И первая из них — безграничная преданность родине, партии, Сталину. «Всю свою жизнь до последней капли крови я посвящаю родине и великому Сталину. Всю свою жизнь до последнего вдоха я отдаю делу социализма». Так говорил Чкалов, так повторяют тысячи советских лётчиков. Они у Чкалова учатся любить свою родину с юношеским пылом, с беззаветным энтузиазмом цельного человека.

Есть романтика подвига, романтика бытия. Это — благородное чувство, которое надо вечно поддерживать и развивать. Имя Чкалова овеяно революционной романтикой: оно — воплощение того чистого, светлого и благородного, чем одухотворена наша работа и борьба. Образ Чкалова вдохновляет на героические поступки, порождает мечту о подвиге.

Чкалов неустанно обогащал советскую авиацию, стремился выдвинуть ее вперед и вперед. Он гордился советскими самолетами, советскими лётчиками, но хотел, чтобы завтра и самолеты и лётчики были еще лучше, чем сегодня. Он — пример дерзания, новаторства, стремления к совершенству.

В народных сказаниях встречаем мы чудесные образы богатырей, полных мощи, гордых, бесстрашных, бывших за свое счастье и доблательные победы. Чкалов — это подлинный народный богатырь, ялазу совершивший незабываемые подвиги. Сын народа, он воплотил его силу и красоту.

Такие люди, как Чкалов, и, по-глобью, остаются жить в реальном движении страны, в сознании людей, в подвигах товарищей и учеников. В мире героического нет и не может быть смерти.

**Б. РЮРИКОВ.**

НОВЫЕ АРХИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ О В. П. ЧКАЛОВЕ

В 1940 году отделом архивов УНКВД по Горьковской области выявлено и собрано много архивных материалов о жизни и работе Валерия Павловича Чкалова.

Мы искали материалы в фондах областных государственных архивов, в районах области, в исполкоме обкомства, областном отделе народного образования, обкомполитделе, обкомбесе и т. д. Собрано около 80 архивных документов, в том числе подлинники-автографы. Разумеется, это еще не все, так как работа далеко не закончена, но то, что выявлено и оцифровано в отделе архивов, уже сейчас представляет большой интерес.

Наиболее ранние документы относятся к 1919—1920 гг. Это материалы Василевского волнополкома и сельсовета, характеризующие имуществом подполковника отца и семьи Валерия Павловича. К этому же периоду относятся личные анкеты членов его семьи—работников водного транспорта.

Кроме того, в областном архиве Октябрьской революции найдено дело «Камнечерепашки первой при парходе «Волгарь» за 1919—1920 гг., на которой работал в то время Чкалов. В деле обнаружены один из ранних подлинных автографов Валерия Павловича—подпись под коллективным заявлением команды судна с просьбой направить камнечерепашку в плавильный завод Волги.

В этих материалах указаны места и районы Волги, где работал будущий знаменитый летчик, находившийся на камнечерепашке (Базань, Саратов, Волск и т. д.).

Нами получены копии послужного списка за 1926 год и аттестации о работе в 1931—1932 гг. В аттестациях т. Чкалов, как летчик, оценивается следующим образом: «Отношение к полетам—летать любит. Проявляет чувство здорового соревнования».

В другом месте говорится: «Отличный летчик, летает на всех типах самолетов, также на многомоторных днем и ночью, техника пилотирования отличная, как летчик пользуется большим авторитетом среди летного состава».

Заслуживает особого внимания после первого выдающегося полета по маршруту Москва—остров Удд В. П. Чкалов возвращался в родную столицу. Мы, родные, поехали встретить его в Москву. Утром все поднялись рано. Настроение было особенно радостное. К 10 часам утра нам подали автомобиль, и мы отправились на Щелковский аэродром.

Смотря вверх, ждем. Летчик стрелителю, вылетевшие вперестрелку героям, возвратиться обратно. И вслед за ними вдаль появилась огромная краснокрылая птица. Самолет сделал круг над аэродромом и пошел на посадку. К нему устремились люди, обгоняя друг друга.

К самолету почалося несколько машин. Это товарищи Сталин, Орджоникидзе, Ворошилов и другие руководители партии и правительства поехали приветствовать отважных летчиков. Чкалов вышел из кабины. Он взволнован. Товарищ Сталин обнял и поцеловал Валерия и его друзей.

Мы стояли на трибуне. Валерий также пришел на трибуну. Он был вместе с товарищами Сталиным, Ворошиловым, Орджоникидзе.

полученных из облоно стенограмма 1 правого «седа учителя в гор. Горьком 20 августа 1936 года. Гд Чкалов выступал на вечернем заседании.

Мы лишены интереса и воспоминания, полученные отделом архивов от т. Севастьяновой, работавшей в 1937 г. заведующей детским садом в Балахне—о посещении детсада тов. Чкаловым 4 декабря 1937 года.

Наиболее многочисленны архивные документы—материалы о государственной деятельности Валерия Павловича, как депутата Верховного Совета СССР (более 30 документов).

Чкалов избиратели писали со всех концов нашей области, обращаясь к самым разнообразным вопросам: рабочие-железнодорожники—о выделении шестипятих лугов для домашнего скота; жители из одного из районов—о нехватке врачей и в связи с этим о неудовлетворительной медицинской помощи населению, а также о недоброкачественности вывученных в продажу итруске; соргович, краснофлотец Балтики—об оказании помощи матери; работница райзавода—о необходимости постройки больницы; работница областной библиотеки—об оказании помощи по ряду вопросов ее работы и т. д.

По каждому такому письму депутат Верховного Совета СССР Чкалов запрашивал соответствующую организацию или направлял по принадлежности полученный материал, требуя детальной проверки и принятия соответствующих мер. Обычно, каждое свое письмо Чкалов заканчивал указанием на то, что он должен быть поставлен в известность о принятых мерах.

Проходило сравнительно немного времени, и т. Чкалову писали о том, что работнич выделено 30 гектаров пашенных земель, врач в соответствующий район послан; мать краснофлотца получила денежное пособие и обеспечена топливом; библиотека дополнительно получила 15 тыс. руб. и т. д.

Г. ФРОЛОВ, ст. инспектор отдела архивов УНКВД.

Образ богатыря

Для участия в завершении установки бронзовой фигуры и открытия памятника В. П. Чкалову в Горький приехал скульптор Н. А. Менделеевич. В беседе с сотрудником «Горьковской коммуны» т. Менделеевичем рассказало о своей работе над скульптурой великого летчика.

Мне предстояло создать исторический образ, отражающий в себе качества Чкалова—богатыря и Чкалова—«простого советского человека», огромного в своем величии, великого в своей скромности.

Эту идею не нужно было «отыскивать» среди других, ибо она была единственной. Только таким образом можно было изобразить Чкалова в скульптуре, ибо таким был Чкалов.

Я имел большое счастье быть в личной дружбе с Валерием Павловичем. Он много раз бывал в моей мастерской, терпеливо позирал, когда я лепил его бюст, очень чутко относился к моей работе и с большим интересом следил за ней.

Я изучил и навсегда запечатлел в своей памяти его крепко сложенную и вместе с тем гибкую фигуру, быстрое, решительное, но спокойное движение, характерное лицо, показывающее большую силу воли, ярко очерченные губы и упрямый подбородок.

Бюст Чкалова, сделанный мною в 1937 году, находил весьма удачно. Моя работа (в рамочке) экспонировалась в Нью-Йорке на Всемирной выставке. Этим же портретом я пользовался в работе над фигурой Валерия Павловича для открываемого в Горьком памятника.

Пятиметровая фигура установлена на цитандре, на котором изображена карта двух изумительных полетов Чкалова: Москва—остров Удд и Москва—Северная Америка.

В моей скульптуре Чкалов изображен готовящимся в полет. Голова поднята вверх. Он задерживает последнюю деталь в экипировке летчика—натягивает рукавицу. Через миг он скажет: «Есть контакт!»—и поведет свою машину в очередной героический перелет...

Таким представляется мне богатырь Чкалов, возвращенный могучей русской рекой, величайший летчик нашего времени, воспитанный великим Сталиным.

Разрешению этой идеи подчинена архитектура памятника, над ансамблем которого вместе со мною работали московские архитекторы тт. Таранов и Андреев. Насколько удачно воплощена эта идея в бронзу и камень—об этом будут судить земляки Валерия Павловича, волгаряи-горьковчане, мнение которых для нас очень ценно.

Н. РЫБОВ, В. МАРНОВ.

„Будем как Чкалов“

Решение правительства о присвоении горьковскому Дворцу пионеров имени В. П. Чкалова пионеры в школьных встречах с большим удовлетворением и радостью. Во Дворце пионеров работало свыше 150 кружков с охватом до 3000 человек.

Горячо любят свое дело кружковцы—юные авиаторы. Знакомые с основами авиационной техники и строя модели, они постоянно помнят лозунг: «от модели к планеру, с планера на самолет».

Многие ребята—Миша Восков, Степа Зенин и др. из кружка идут в аэроклуб и готовятся к поступлению в военно-воздушные школы. Юрий Зенин, один из лучших автомодельщиков Дворца, уже учится в одной из авиационных школ. Маргарита Ерофеева и Александр Завьялов—в авиатехникуме.

Члены инструкторского звена авиационных полков почти все подали заявления в специальную среднюю школу военно-воздушных сил.

Энергично осваивают дело и кружковцы других кабинетов. Перечисленные кружковцы военно-морского кабинета поступили в речной техникум, в институт инженеров водного транспорта, в военноморскую специальную школу.

«Будем как Чкалов»—говорят пионеры. Они горят желанием продолжать боевые традиции нашего знатного земляка, знаменосца Сталина. Растет надежда смена специалистов, бойцов и командиров.

Н. РЫБОВ, В. МАРНОВ.



В. П. Чкалов в редакции газеты «Горьковская коммуна» (август 1936 г.). Фото А. Калелюша.

— Устройте, чтобы я утром вашу газету получал. Иногда ночью он заходил в редакцию, смотрел свежие оттиски газетных страниц.

— Посмотрю сейчас, чтобы быть первым вашим читателем. Рассмотрит оттиски, спросит, какие интересные новости сообщаются в свежих телеграммах ТАСС.

В дни перелета американского летчика Говарда Юза он ежедневно по несколько раз приходил в редакцию и читал все телеграммы, относящиеся к этому перелету. Видно, тогда уже в его голове зрела дерзкая мысль о перелете «вокруг шарика».

Чкалов был внимательным и отзывчивым автором. Он понимал значение печатного слова и охотно отказывался на просьбу редакции написать статью. За два года он написал в «Горьковскую коммуну» более 20 статей.

Изумительна статья Чкалова «О счастье», в которой он доказывает, что «в каждом колхозе, на каждом заводе у нас есть такие люди, которые могут стать героями». Практика последних лет подтвердила это предвидение народного героя.

В одной из статей он заявляет: «Лучшим воплощением политического деятеля ленинского типа является сам товарищ Сталин. Нам, депутатам Верховного Совета, наши избиратели внушали быть такими же, какими был великий Ленин и каким есть великий Сталин. Вот этот наказ своих избирателей, этот совет депутатам великого Сталина является путеводным во всей моей будущей работе».

В другой статье он рассказывает о своей поездке по Горьковской области, о встречах с народом и его избирателями.

Последняя статья, которую написал Валерий Павлович за не-

сколько дней до смерти, была напечатана в «Горьковской коммуне» 12 декабря 1938 года. Называлась она «На страже интересов социалистической родины». В ней он как бы отчитывался перед своими избирателями за первый год депутатской работы.

Когда Чкалова возмущало какое-либо безобразие, он прибегал в борьбе с ним к самому острому оружию—к печати. Приехал однажды Валерий Павлович на воздушную станцию «Диагональ» и увидел, что она заперта. И он написал статью в «Горьковскую коммуну».

Это был настоящий впередиакционный активист, такой активист, руками которых и должна делаться наша газета.

Вспоминается такой случай. 13 декабря 1937 года, после завершения избирательной кампании в Верховный Совет СССР, коллектив редакции газеты «Горьковская коммуна» пригласил Валерия Павловича на ужин.

Мы знали, что срок пребывания Валерия Павловича в кругу журналистов зависит от того, как мы сумеем расположить его к себе. В кругу людей, за хорошей беседой он забывал об усталости... И Чкалов проносил в узком кругу журналистов до глубокой ночи. Более полутора часов он рассказывал нам об Америке.

Этот рассказ, как и многие другие, в союжении, не стенографировался. Помните, что, передавая свои впечатления о встречах с американскими журналистами и фоторепортерами, он подробно говорил, как его с Беляковым и Байдуковым снимали в Портленде, Ванкувере, Сан-Франциско, Нью-Йорке и других городах Америки.

— Это была обязательная дань. Фоторепортеры были непреклонны. Мы уже знали, что обязательно

ЧКАЛОВ В ЖИВОПИСИ И СКУЛЬПТУРЕ

Горьковские художники готовят выставку своих работ о Валерии Павловиче Чкалове. Выставка откроется 18 августа 1941 года—во Всесоюзный день авиации. Чкаловская выставка будет серьезнейшим экзаменом на их мастерство, на политическую зрелость.

Творческая деятельность горьковских художников по созданию произведений о Чкалове сейчас в полном разгаре.

Скульптор А. В. Книгин после бюста В. П. Чкалова, принятого на выставку лучших произведений советского изобразительного искусства в Государственной Третьяковской галерее, приступил к новой работе по созданию фигуры В. П. Чкалова из мрамора. Закончил скульптуру В. П. Чкалова для завода им. Ульянова-Ленина в Чкаловске молодой скульптор Н. Чугурин.

На днях художественным советом товарищества «Художник» принята картина Ф. Ф. Кириллова. Картина изображает прилет Валерия Павловича в Чкаловск. Валерий Павлович вышел из кабины самолета, ему навстречу спешат дети, молодежь, друзья. Маленькая девочка подносит цветы. А вдали Волга, беспредельные заводские дали.

Закончил картину «В. П. Чкалов в полете» «Алга» художник М. Ф. Лисенков; над большим полотном—«Чкалов среди земляков» работает художник И. В. Павлинский. Несколько месяцев находилась т. Павлинский в Чкаловске. Для картины написал он много портретов земляков героя.

Художник В. Л. Мартынов заканчивает картину «Последний рейс», где изображает последний приезд Валерия Павловича в Горький на пароходе.

Интересные картины закончили художники В. П. Севастьянов—«Чкалов среди рыбаков» и А. В. Морозов—«Мечта», где показывают Валерия Павловича в период его работы на пароходе и первую встречу им аэроплана.

Другие художники заканчивают эскизы: Л. А. Хитин—к картине «Чкалов в родном городе», А. В. Семенов—«Сталин и Чкалов», В. М. Соколов—«Чкалов у товарища Сталина», И. С. Кузнецов—«Чкалов в кругу своей семьи», В. В. Серов—«Будем как Чкалов», В. М. Кузнецов—«Чкалов в гостях у колхозников» и др. Несколько художников второй год работают над чкаловским пейзажем (т. Каманин, Раевский, Илевский и др.). Ценной на выставку будет серия травиров и рисунков работы Аверинной, Суусова, Закаржевской и др.

Перечисленные произведения далеко не исчерпывают всего того, что готовят к Чкаловской выставке горьковские художники. Общее количество произведений достигнет пятидесяти.

Чкаловская выставка будет достойным памятником замечательному гражданину нашей великой социалистической родины, горячо любимому советское искусство.

А. ИЛЕВСКИЙ.

ВОЙНА МЕЖДУ ГРЕЦИЕЙ И ИТАЛИЕЙ

АФИНЫ, 14 декабря (ТАСС). Греческое командование сообщает, что на различных участках фронта происходит оживленные действия греческих войск с благоприятными результатами.

По сообщению министерства государственной безопасности, встреча авиация противника произвела ограниченное количество вылетов на внутренние районы страны. Бомбы были сброшены на некоторые острова в Ионическом море и в районе Салоник. Количество жертв незначительно.

НЬЮ-ЙОРК, 14 декабря (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, английская и греческая авиация проявляет значительную активность, дезорганизуя отступающие итальянские войска в районе Химара. В секторе Клеусры главные силы итальянцев отступают к Валоне.

Около Телелене происходят ожесточенные бои. Итальянцы оказывают здесь сильное сопротивление грекам. Некоторые позиции несколько раз переходили из рук в руки. С обеих сторон имеются большие потери.

В результате артиллерийского обстрела Телелене в городе возникли пожары и насчитывается много жертв среди гражданского населения. Греческие войска движутся по дороге Телелене—Валона, пытаются обойти Телелене с северо-запада. В районе гор Кыристы греками захвачено несколько деревень и высот. Около Оргокса греками захвачены пункты Лявраси и Бесарике. Греки взяли в плен пять итальянских офицеров, 300 солдат. Захвачено два полевых орудия и 8 пулеметов. На фронте с северу от Поградеца итальянцы перебросили на самолетах подкрепления.

БИТОЛЬ, 14 декабря (ТАСС). После трехдневного затишья 13 декабря в северном секторе происходит ожесточенные бои на широком фронте с северу и северо-западу от Поградеца. В этом секторе итальянцы получают подкрепления. Боеспособные итальянцы доставляются авиацией.

По последним сообщениям, греческие войска, сражающиеся на побережье Адриатического моря, после успешной атаки оказались в непосредственной близости от города Химара. После первого серьезного боя в районе Телелене итальянцы отступили. Сопротивление противника сломлено, итальянская авиация движется отброшена.

Выступление члена комитета национальной обороны США Кнудсена

НЬЮ-ЙОРК, 14 декабря (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, член комитета национальной обороны США Кнудсен, выступая на сессии «национальной ассоциации промышленников», заявил, что в связи с отставанием производства военных самолетов в США намеченную ранее программу ежемесячного выпуска одной тысячи самолетов, начатая с января 1941 г., необходимо сократить на 30 проц. По словам Кнудсена, это отставание частично объясняется тем, что производятся главным образом тяжелые военные самолеты новых типов. Кнудсен призвал профсоюзы и промышленников ускорить выполнение всей программы вооружения. Он предложил поставить все военное производство в условия, соответствующие военному времени. Кнудсен заявил, что заводы, производящие орудия и пулеметы, еще только осваивают необходимым оборудованием. Производство станков, по мнению Кнудсена, в 1941 году увеличится на 50 проц. по сравнению с 1940 г.

Агентство Ассошиэтед Пресс передает, что Кнудсен предложил отменить выходные дни рабочих, так как они уменьшают производительность оборудования предприятий на 20 проц. Сейчас, заявил Кнудсен, военные заказы США, Англии и других стран составляют 50 тысяч самолетов, 130 тысяч моторов, 17 тысяч орудий, 25 тысяч летящих орудий, 13 тысяч мортир, 33 млн. снарядов, 9,200 танков, 300 тысяч пулеметов с боеприпасами, 400 тыс. автоматических винтовок с боеприпасами, 1,300 тыс. обычных винтовок с боеприпасами, 380 военных кораблей, оборудование для 210 военных городов и для 40 правительственных предприятий по производству оборудования на 1,200 тысяч человек. По самым скромным подсчетам, продолжал Кнудсен, выполнение этих заказов потребует 18 млрд. рабочих часов. В заключение Кнудсен подчеркнул, что статистическая промышленность пока не выполнила 29 проц. заказов на станки для авиационной промышленности, 37 проц.— для армии, флота, военных заводов и 28 проц. всех иностранных заказов.

Военные действия между Таи и Индо-Китаем

НЬЮ-ЙОРК, 14 декабря (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед Пресс, пограничные столкновения между войсками Таи и Индо-Китая в провинциях Камбоджа и Лаос продолжают. Во французских официальных кругах заявляют, что дипломатические шаги к разрешению пограничного вопроса не предпринимаются. Французская комиссия готова выехать в Бангкок, как только правительство Таи изъявит согласие возобновить переговоры о разрешении пограничных вопросов. Однако Таи игнорирует предложение французской дипломатической миссии в Бангкоке. Указывают, что с другой стороны власти Французского Индо-Китая игнорируют неофициальные предложения Таи, передаваемые через радиостанцию в Бангкоке.

Французские самолеты в качестве репрессивных мер против Таи атаковали Мук, северо-западнее Саваннакета, где было сброшено 24 бомбы; 2 из них упали на аэродром.

Ночью 12 декабря французские самолеты совершили налет на город Убан, в юго-восточной части Таи.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. В провинции Хубэй, где наблюдаются затишье со времени безудержного наступления японских войск в конце ноября и начале декабря, наблюдается некоторая активность китайских войск. Китайские войска, возобновили активные действия, 5 декабря заняли позиции в 30 км. от города Ичан, выгнав оттуда японские отряды.

В районе Ханчжоу—Цзясин (южнее Шанхая) несколько дней тому назад прибыли две новые дивизии китайских регулярных войск, которые вступили в бой с японскими отрядами.

В Северном Китае. Предпринятое японскими войсками 8 декабря наступление в провинции Шанью в зоне Датун-Пучжоуской железной дороги не принесло никакого успеха. Несмотря на то, что японская пехота содерживалась танками и

авиацией, после двух дней ожесточенных боев она вынуждена была отступить. В юго-западной части провинции китайские части разрушили в ряде мест дорогу Чанцзы—Гаопин.

В Южном Китае. Севернее и северо-западнее Кантона продолжаются бои на отдельных участках фронта. Один отряд китайских войск оперирует в 30 км. северо-западнее города.

По донесениям штаба японских воздушных сил в Китае, 12 декабря японская авиация подвергла бомбардировке город Хяньян в провинции Хупэй, являющийся важным железнодорожным узлом.

14 декабря (ТАСС). Ответственный редактор М. А. КАМЧАТОВ.

Чкалов и печать

И для всех он был Таким своим, Будто все мы в личной дружбе были, Пили, ели и делили с ним...

Сейчас, когда перебираешь в памяти огромное количество фактов и примеров, перечитываешь воспоминания друзей и людей, близко и хорошо знавших Валерия Чкалова—еще раз убеждаешься: прав поэт Твардовский. Самые различные по роду занятий и профессии люди считали и считают Чкалова своим другом, гордятся этой дружбой. Весь советский народ, без различия возрастов и специальностей, знал и зовел Чкалова своим, близким, родным, любит его нежно и трогательно, воспеваются его бессмертными подвигами, вздумывается в простоте по форме, но глубоко, обогащенные народной мудростью мысли Чкалова, высказанные в его речах, статьях и книгах.

Чкалов был настоящим, искренним другом советской печати и ее работников. Чкалов был сам незаурядным автором, его статьи, всегда глубокие по мысли, простые и ясные по форме, поднимали одну задачу: подчеркнуть могущество нашей родины, величие советского народа, его любовь к родному Сталину—и этим поднимать славный дух патриотизма,—часто появлялись на страницах «Правды», «Известий», многих других московских газет и журналов.

Чкалов был другом печати и потому, что хорошо понимал ее силу, ее мобилизующее значение. Он знал, что слово, сказанное в печати, дойдет до сердца и сознания тысяч и миллионов, что печатная пропаганда наших успехов—одно

из могущественных средств коммунистического воспитания масс.

После первого перелета в 1936 году Валерий Павлович должен был лететь в Париж на международную авиационную выставку. Но перед этим он был в Горьком. И тогда Чкалов впервые зашел в редакцию «Горьковской коммуны». Коллектив сотрудников приготовил для него большой фотобюльен о радостной встрече Героя с земляками-волгарями.

Чкалов пробыл в редакции недолго. — Я за небольшим,—объявил он цель своего визита.—Понимаете, случился как-то так, что я не получал «Горьковской коммуны». А я интересуюсь всей жизнью своей области, работой партийной организации. И ваш—горьковский. Словом, хочу читать свою газету.

С тех пор Валерий Павлович стал активным читателем и автором «Горьковской коммуны».

Читатель он был внимательный, строгий. Как-то, в 1938 г., а дни областной партийной конференции, в кругу местных журналистов он говорил:

— Скажу и вам по совести—народ вы как будто веселый, а лишите иногда до того надо, что читаешь и забываешься. Живни вы порой не видите. Помогите—сколько замечательных, энергичных, умных людей на конференции. О них, о живых людях, которые делают жизнь, являются ее мастерами, писать больше надо. О таком человеке, как Мустафа Саберов—книги больше стоит сочинить и издавать их сотысячными тиражами.

Бывало и так. Прелет Чкалов на несколько дней и звонит:

Телефоны редакции: ответственный редактор—3-01-94; заместитель отв. редактора—3-43-04, 3-46-99; литературные сотрудники по вопросам: советского строительства, культуры, литературы, искусства и информации—3-50-31; издательство—3-45-08; бухгалтерия—3-21-22; рекламно-МЦ 24029.

отв. редактор—3-26-18; отв. секретарь—3-29-71, 3-55-91; отдел пропаганды—3-26-07; отдел партийной жизни—3-24-33, 3-24-46; экономический отдел—3-50-29; редакция—3-40-11. Горьковский Полиграф, ул. Фигиня 32.

СЕГОДНЯ В ТЕАТРАХ

ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА ИМ. А. С. ПУШКИНА. Утром—«Евгений Онегин», вечером—«Иван Сусянин». ОБЛДРАМАТЕАТР. Утром—«Зимняя сказка», вечером—«Коварство и любовь». ГАСТРОЛЬНЫЙ ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР—Вечер вальса при участии Сулайфь Мессерер.

ГОРЬКОВСКИЙ ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ. Спектакли драмтеатра имени В. П. Чкалова: утром—«Хозяйка гостиницы», вечером—«Павел Гронов». БИНОТЕАТРЫ: Палас—«Пятый океан», Художественный—«Музыкальная история», Рекорд—«Василия Прекрасная», Дворец культуры им. Ленина—цветной фильм «Сорочинская ярмарка».