

Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛАСТНОГО И ГОРОДСКОГО СОВЕТОВ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

XXIII год издания.

Адрес редакции и издательства:
г. Горький, 5, ул. Свердлова, 23.

Условия подписки:
1 мес. — 2 руб. 50 коп. Подписка
принимается отделениями «Союз-
печать».
Объявления принимаются с 9 час.
утра до 17 час.

НАВСТРЕЧУ XVIII ВСЕСОЮЗНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ВКП(б)

Вчера опубликовано подписанное товарищем Сталиным постановление Центрального Комитета партии о созыве на 15 февраля 1941 года XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б).

Порядок для конференции:
1. О работе партийных организаций в области промышленности и транспорта.
2. Организационные вопросы.

Созыв XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) представляет собою крупнейшее политическое событие в жизни партии, в жизни всей советской страны, вступившей в полосу завершения строительства бесклассового социалистического общества и постепенного перехода от социализма к коммунизму.

В своем докладе XVIII съезду партии об измененных в Уставе ВКП(б) тов. Жданов говорил:
«В условиях быстрого подъема социалистического хозяйства, быстрого политического и культурного роста рабочих, крестьян и интеллигенции резко повысились темпы партийной и государственной жизни. Для того, чтобы осуществлять руководство государственным и партийными делами, быстро реагировать на запросы, выдвигаемые жизнью, и своевременно разрешать назревшие вопросы, необходимо дополнить существующую схему центральных организаций партии — съезд партии, ЦК ВКП(б) — новым органом — Всесоюзной партийной конференцией».

XVIII съезд ВКП(б), единогласно одобряя это предложение, признал необходимым дополнить схему центральных организаций партии Всесоюзной партийной конференцией, созываемой не реже одного раза в год из представителей местных организаций, с тем, чтобы главной задачей Всесоюзной конференции было обсуждение назревших вопросов политики партии, — и внес в Устав партии необходимые изменения.

В полном соответствии с этими решениями съезда и § 37 Устава ВКП(б) определен порядок и нормы представительства и порядок выборов делегатов на XVIII Всесоюзную партийную конференцию.

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б), главным вопросом порядка дня которой является назревший вопрос о работе партийных организаций в области промышленности и транспорта, безусловно, будет важной исторической вехой в победоносной борьбе советских рабочих, советских крестьян, советской интеллигенции за осуществление, под руководством партии Ленина — Сталина, основной экономической задачи СССР.

«Мы перенали главные капиталистические страны в смысле техники производства и темпов развития промышленности, — говорил товарищ Сталин на XVIII съезде ВКП(б). — Это очень хорошо. Но этого мало. Нужно перенять их также в экономическом отношении. Мы это можем сделать, и мы это должны сделать. Только в том случае, если перегоним экономически главные капиталистические страны, мы можем рассчитывать, что наша страна будет полностью насыщена предметами потребления, у нас будет всевозможные продукты, и мы получим возможность сделать переход от первой фазы коммунизма ко второй его фазе».

Над осуществлением этой великой задачи дальнейшего укрепления хозяйственной и оборонной мощи нашей родины, вместе со всей страной, много и плодотворно работают, под руководством Центрального Комитета и лично товарища Сталина, все партийные и непартийные большевики и нашей Горьковской области.

Наша область, опираясь на повседневную помощь и заботу партии и правительства, стала крупнейшим промышленным центром Советской страны. Удельный вес промышленности в народном хозяйстве области составил около 90 проц. За годы второй пятилетки выпуск валовой продукции промышленности у нас вырос в 3,4 раза. Выполнила решения XVIII съезда ВКП(б), областная партийная организация проделала большую работу по дальнейшему строительству новых и реконструкции старых предприятий, по дальнейшему оснащению их новой техникой и освоению выпуска новых видов продукции, по укреплению государственной, трудовой и технологической дисциплины на наших предприятиях. За один только

1939 г. промышленностью г. Горького и области вывезла продукции больше чем на 4 миллиарда рублей. Это в четыре раза больше, чем выпускала она в 1932 г., и в 20 раз больше, чем выпускала она в 1913 г. в царская Россия в целом.

Но в работе многих отраслей промышленности нашей области еще очень и очень много серьезных недостатков. План 1939 г. промышленностью области выполнена только на 93,5 проц. И в 1940 г., несмотря на значительный прирост продукции в сравнении с прошлым годом, далеко не все предприятия справляются с государственными заданиями. Не выполняются программы автозавода имени Молотова, «Двигатель революции», станкозавод и некоторые другие предприятия. Трудовая и государственная дисциплина в наших предприятиях, особенно после Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля, значительно укрепилась, но все же нарушения трудовой и государственной дисциплины до конца не искоренены, до конца не вытеснены из производства и некомплектности продукции, высокая себестоимость, на некоторых предприятиях до сих пор не упорядочен технологический процесс.

Дело тут не в каких-то особых «объективных» причинах. Дело в руководстве партией, в руководстве хозяйственным, все еще отстающим от уровня задач, поставленных перед ней партией и правительством. Многие наши производственные первичные партийные организации почти совсем слабо, поверхностно осуществляют право контроля деятельности администрации, предоставленное им XVIII съездом ВКП(б), не вникают в экономику предприятий и в технологию производства, не принимают необходимых мер поощрения хозяйственникам в укреплении единичности, трудовой и государственной дисциплины. Они не научились еще последовательно сочетать политическую работу в массах с борьбой за осуществление конкретных производственных задач.

По нормам представительства областные, краевые, республиканские партийные организации, имеющие свыше 10 тысяч членов партии, посылают на конференцию одного делегата с решающим голосом на каждые 10 тысяч членов партии. Кроме того, в связи с характером главного вопроса, включенного в порядок дня конференции, представляется целесообразным по одному мандату с решающим голосом ряду горкомов партии, в том числе Дзержинскому, Балахнинскому, Выксунскому, Муромскому и Павловскому горкомам ВКП(б) нашей области, а также уполномоченным Горькой-сортпирочной Горьковского речного порта. Таким образом, крупнейшие промышленные районы нашей области будут представлены на конференции.

Сообщение о созыве XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) встречено большевиками области полным и единодушным одобрением. Нет сомнения, что уже в ближайшее дни это найдет свое отражение на всех наших заводах и фабриках, на железнодорожном и водном транспорте в новом подъеме социалистического соревнования и стихийного движения, в повышении производительности труда и улучшения качества продукции, в усилении борьбы за успешное завершение производственной программы 1940 года нашими заводами и фабриками.

Горьковские большевики всегда были и будут верной опорой Центрального Комитета партии. Они всегда шли, идут и будут идти в первых рядах борцов за укрепление хозяйственного и военного могущества первой в мире страны победившего социализма, за коммунизм. Заполот этого является их монолитная сплоченность вокруг Сталинского Центрального Комитета нашей партии, их безграничная любовь и преданность любимому вождю и учителю, родному, великому Сталину.

РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБОРОВ В МЕСТНЫЕ СОВЕТЫ ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ В КАРЕЛО-ФИНСКОЙ ССР И В ЗАПАДНЫХ ОБЛАСТЯХ УКРАИНСКОЙ ССР И БЕЛОРУССКОЙ ССР

(Данные о результатах выборов публикуются по материалам, полученным секретариатом Президиума Верховного Совета СССР от Президиума Верховного Совета Карело-Финской ССР и областных исполнительных комитетов западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР)

15 декабря прошли выборы в областные, районные, городские, районные в городах, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся в Карело-Финской ССР и в Западных областях Украинской ССР и Белорусской ССР.

Всего избрано 11 областных Советов, 323 районных Совета, 133 городских Совета, 7 районных в городах, 6.799 сельских и поселковых Советов депутатов трудящихся. Количество избранных местных Советов депутатов трудящихся отдельно по Карело-Финской ССР и по западным областям Украинской ССР и Белорусской ССР дается в следующей таблице:

НАИМЕНОВАНИЕ СООЮЗНОЙ РЕСПУБЛИКИ И ОБЛАСТЕЙ.	Областные Советы.	Районные Советы.	Городские Советы.	Районные в городах.	Сельские и поселковые Советы.
Карело-Финская ССР	—	26	12	3	303
Западные области Украинской ССР	6	199	78	4	5.022
Западные области Белорусской ССР	5	98	43	—	1.474

В списках избирателей было зарегистрировано 8.562.846 избирателей, из них принимала участие в голосовании 8.512.851, что составляет 99,42 проц. от общего количества избирателей.

НАИМЕНОВАНИЕ СООЮЗНОЙ РЕСПУБЛИКИ И ОБЛАСТЕЙ.	Всего избирателей.	Число голосовавших.	В процентах.
Карело-Финская ССР	509.740	508.572	99,77
Западные области Украинской ССР	5.148.554	5.110.665	99,26
Западные области Белорусской ССР	2.904.552	2.893.614	99,62

За кандидатов блока коммунистов и беспартийных в областные Советы депутатов трудящихся 7.920.975 избирателей или 98,96 проц. к общему числу участвовавших в голосовании; при

НАИМЕНОВАНИЕ СООЮЗНОЙ РЕСПУБЛИКИ И ОБЛАСТЕЙ.	Областные Советы.	Районные Советы.	Городские Советы.	Районные в городах.	Сельские и поселковые Советы.
Карело-Финская ССР	—	383.586	169.263	52.293	316.498
Западные области Украинской ССР	5.055.907	4.262.584	1.176.862	299.869	3.858.240
Западные области Белорусской ССР	2.865.068	2.540.969	570.282	—	2.275.454

Приводим отдельно данные о результатах выборов в городские Советы депутатов трудящихся областных центров и наиболее крупных городов Карело-Финской ССР и западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР:

ГОРОДА.	Всего избирателей.	Приняло участие в голосовании.	Получено голосов за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.
		В абсолютных цифрах.	В процентах.
Карело-Финской ССР			
г. Петрозаводск	55.949	55.842	99,80
г. Вийтури (Выборг)	47.194	47.137	99,87
Западные области Украинской ССР			
г. Дрогобыч	32.502	32.262	99,26
г. Львов	311.786	304.436	97,64
г. Луцк	39.796	39.599	99,50
г. Ровно	37.088	37.005	99,78
г. Станислав	60.138	59.544	99,01
г. Тернополь	37.359	36.845	98,62
Западные области Белорусской ССР			
г. Барановичи	30.837	30.748	99,71
г. Белосток	99.129	98.268	99,13
г. Брест	65.092	64.857	99,64
г. Вилейка	5.920	5.904	99,72
г. Липск	24.655	24.575	99,68
г. Гродно	55.139	54.789	99,37
г. Ломжа	21.050	20.929	99,43

В перечисленные городские Советы избрано 2.685 депутатов. Все избранные депутаты являются кан-

дидатами блока коммунистов и беспартийных в областные Советы депутатов трудящихся и в районные в городах, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся. В этих округах, в соответствии с «Положением о выборах», при выборах в указанные Советы депутатов трудящихся избиратели голосуют за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Всего избрано 11 областных Советов, 323 районных Совета, 133 городских Совета, 7 районных в городах, 6.799 сельских и поселковых Советов депутатов трудящихся. Количество избранных местных Советов депутатов трудящихся отдельно по Карело-Финской ССР и по западным областям Украинской ССР и Белорусской ССР дается в следующей таблице:

НАИМЕНОВАНИЕ СООЮЗНОЙ РЕСПУБЛИКИ И ОБЛАСТЕЙ.	Областные Советы.	Районные Советы.	Городские Советы.	Районные в городах.	Сельские и поселковые Советы.
Карело-Финская ССР	—	26	12	3	303
Западные области Украинской ССР	6	199	78	4	5.022
Западные области Белорусской ССР	5	98	43	—	1.474

В списках избирателей было зарегистрировано 8.562.846 избирателей, из них принимала участие в голосовании 8.512.851, что составляет 99,42 проц. от общего количества избирателей.

НАИМЕНОВАНИЕ СООЮЗНОЙ РЕСПУБЛИКИ И ОБЛАСТЕЙ.	Всего избирателей.	Число голосовавших.	В процентах.
Карело-Финская ССР	509.740	508.572	99,77
Западные области Украинской ССР	5.148.554	5.110.665	99,26
Западные области Белорусской ССР	2.904.552	2.893.614	99,62

За кандидатов блока коммунистов и беспартийных в областные Советы депутатов трудящихся 7.920.975 избирателей или 98,96 проц. к общему числу участвовавших в голосовании; при

НАИМЕНОВАНИЕ СООЮЗНОЙ РЕСПУБЛИКИ И ОБЛАСТЕЙ.	Областные Советы.	Районные Советы.	Городские Советы.	Районные в городах.	Сельские и поселковые Советы.
Карело-Финская ССР	—	383.586	169.263	52.293	316.498
Западные области Украинской ССР	5.055.907	4.262.584	1.176.862	299.869	3.858.240
Западные области Белорусской ССР	2.865.068	2.540.969	570.282	—	2.275.454

Приводим отдельно данные о результатах выборов в городские Советы депутатов трудящихся областных центров и наиболее крупных городов Карело-Финской ССР и западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР:

ГОРОДА.	Всего избирателей.	Приняло участие в голосовании.	Получено голосов за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.
		В абсолютных цифрах.	В процентах.
Карело-Финской ССР			
г. Петрозаводск	55.949	55.842	99,80
г. Вийтури (Выборг)	47.194	47.137	99,87
Западные области Украинской ССР			
г. Дрогобыч	32.502	32.262	99,26
г. Львов	311.786	304.436	97,64
г. Луцк	39.796	39.599	99,50
г. Ровно	37.088	37.005	99,78
г. Станислав	60.138	59.544	99,01
г. Тернополь	37.359	36.845	98,62
Западные области Белорусской ССР			
г. Барановичи	30.837	30.748	99,71
г. Белосток	99.129	98.268	99,13
г. Брест	65.092	64.857	99,64
г. Вилейка	5.920	5.904	99,72
г. Липск	24.655	24.575	99,68
г. Гродно	55.139	54.789	99,37
г. Ломжа	21.050	20.929	99,43

В перечисленные городские Советы избрано 2.685 депутатов. Все избранные депутаты являются кан-

дидатами блока коммунистов и беспартийных в областные Советы депутатов трудящихся и в районные в городах, сельские и поселковые Советы депутатов трудящихся. В этих округах, в соответствии с «Положением о выборах», при выборах в указанные Советы депутатов трудящихся избиратели голосуют за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.

Всего избрано 11 областных Советов, 323 районных Совета, 133 городских Совета, 7 районных в городах, 6.799 сельских и поселковых Советов депутатов трудящихся. Количество избранных местных Советов депутатов трудящихся отдельно по Карело-Финской ССР и по западным областям Украинской ССР и Белорусской ССР дается в следующей таблице:

НАИМЕНОВАНИЕ СООЮЗНОЙ РЕСПУБЛИКИ И ОБЛАСТЕЙ.	Областные Советы.	Районные Советы.	Городские Советы.	Районные в городах.	Сельские и поселковые Советы.
Карело-Финская ССР	—	26	12	3	303
Западные области Украинской ССР	6	199	78	4	5.022
Западные области Белорусской ССР	5	98	43	—	1.474

В списках избирателей было зарегистрировано 8.562.846 избирателей, из них принимала участие в голосовании 8.512.851, что составляет 99,42 проц. от общего количества избирателей.

НАИМЕНОВАНИЕ СООЮЗНОЙ РЕСПУБЛИКИ И ОБЛАСТЕЙ.	Всего избирателей.	Число голосовавших.	В процентах.
Карело-Финская ССР	509.740	508.572	99,77
Западные области Украинской ССР	5.148.554	5.110.665	99,26
Западные области Белорусской ССР	2.904.552	2.893.614	99,62

За кандидатов блока коммунистов и беспартийных в областные Советы депутатов трудящихся 7.920.975 избирателей или 98,96 проц. к общему числу участвовавших в голосовании; при

НАИМЕНОВАНИЕ СООЮЗНОЙ РЕСПУБЛИКИ И ОБЛАСТЕЙ.	Областные Советы.	Районные Советы.	Городские Советы.	Районные в городах.	Сельские и поселковые Советы.
Карело-Финская ССР	—	383.586	169.263	52.293	316.498
Западные области Украинской ССР	5.055.907	4.262.584	1.176.862	299.869	3.858.240
Западные области Белорусской ССР	2.865.068	2.540.969	570.282	—	2.275.454

Приводим отдельно данные о результатах выборов в городские Советы депутатов трудящихся областных центров и наиболее крупных городов Карело-Финской ССР и западных областей Украинской ССР и Белорусской ССР:

ГОРОДА.	Всего избирателей.	Приняло участие в голосовании.	Получено голосов за кандидатов блока коммунистов и беспартийных.
		В абсолютных цифрах.	В процентах.
Карело-Финской ССР			
г. Петрозаводск	55.949	55.842	99,80
г. Вийтури (Выборг)	47.194	47.137	99,87
Западные области Украинской ССР			
г. Дрогобыч	32.502	32.262	99,26
г. Львов	311.786	304.436	97,64
г. Луцк	39.796	39.599	99,50
г. Ровно	37.088	37.005	99,78
г. Станислав	60.138	59.544	99,01
г. Тернополь	37.359	36.845	98,62
Западные области Белорусской ССР			
г. Барановичи	30.837	30.748	99,71
г. Белосток	99.129	98.268	99,13
г. Брест	65.092	64.857	99,64
г. Вилейка	5.920	5.904	99,72
г. Липск	24.655	24.575	99,68
г. Гродно	55.139	54.789	99,37
г. Ломжа	21.050	20.929	99,43

В перечисленные городские Советы избрано 2.685 депутатов. Все избранные депутаты являются кан-

МЕЖРАЙОННЫЕ СОВЕЩАНИЯ ПО РЕМОНТУ ТРАКТОРОВ ПЛОДЫ БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТИ

ШАРЬЯ, 20. (По телефону от наш. корр.). На межрайонном совещании по ремонту тракторов присутствовали директор Шарьинской, Пышугской, Мезерской, Кологривской, Ивановской, Ветлужской МТС, а также старшие механики.

Несмотря на то, что до конца 4 квартала остались считанные дни, все МТС, за исключением Кологривской, план ремонта тракторов и прицепов выполнили только на 50 процентов. Такое положение обижается тем, что станции не использовали местные возможности, не применяли на ремонт бригадно-узловой метод.

Позорно отставание МТС северных районов области — результат утери директорами чувства ответственности за большое государственное дело, — сказал присутствовавший на совещании заведующий сельскохозяйственным отделом обкома ВКП(б) тов. Малыгин.

Ремонт был начат с полугодовым опозданием — 15 ноября. Станции, особенно Шарьинская, к ремонту не подготовились, мастерские не укомплектованы, не оборудованы. Не подготовились к ремонту моторы и Шарьинская МТМ, радиаторная печь до сих пор не установлена.

Ветлужская МТС реставрирует только свои радиаторы, соседям же помочь не желает.

Пышугская МТС (директор тов. Смышляев) за 19 дней декабря отремонтировала лишь один трактор. В Мезерской МТС значительная

часть ремонтников не выполняет наш. корр.). На межрайонном совещании сры план ремонта. Директора склонны ссылаться на недостаток запасных частей, забывая, что много частей можно изготовить и реставрировать на месте, своими силами.

На совещании встрялась неужелюбивая работа Шарьинского отделения Автотрактордеталей. Долгое время лежали под прилавком подлинники «3100», в которых давно отделение стало откупать эти станции. Из 38 аккумуляторов 10 достались МТС, остальные же отданы лесхозовладельцам организации.

Чрезвычайно несерьезно подкапывает руководители МТС к воспитанию кадров. Как правило, курсы трактористов ледоуклобовали. Опереподготовке людей никто не заботится. Есть указания подготовить не менее 40 проц. девушек к общему числу курсантов, но это указание не выполняется. Крайне плохо подготовка к аттестации трактористов.

Подвергнут резкой критике недостатки отдельных МТС. т. Малыгин призвал мобилизовать все силы и направить всю энергию в коренной перестройке работы по ремонту механизмов с тем, чтобы на основе социалистического соревнования и подъема стахановского движения встретить XVIII Всесоюзную конференцию ВКП(б) большевиком выполненным планом ремонта тракторов и прицепов.

Соревнование строителей автозавода

На стройке автозавода введено временное положение о премировании рабочих за срочное и досрочное выполнение заданий.

Многие бригады, получив такие задания, добились замечательных успехов. Бригада плотников т. Бурмахова, работавшая на опалубке бункера литейной серого чугуна, выполнила задание досрочно на 56 человеко-дней. Бригада т. Бурмахова премирована управлением треста

Исключительных успехов добились стахановские бригады плотников тт. Крутикова и Королева. Этим бригадам было дано срочное задание по устройству кровли над железным пролетом прессово-узловой цеха, которое они выполнили в течение половины установленного срока. Заработок бригады т. Крутикова выразился в сумме 25 р. 62 к. на человека в день, заработка бригады Королева — в 24 руб. 25 коп. 1000 руб.

А. Расатов.

У сормовичей

В соревновании цехов завода «Красное Сормово» вперед поспешают идет коллектив цеха № 1, выполнивший годовую производственную программу по товарному выпуску еще в ноябре.

Стахановцы участка т. Горина решили закончить объект на работе которого затрачивалось более месца и больше, в восемь дней. За первые 4 дня они выполнили больше половины задания. С участием т. Горина соревнуется участок тов. Собачина. Стахановцы этого участка решили не уступать первенства в соревновании. Получив задание собрать такой же объект, они взяли обязательство закончить сборку в 6 дней. Между коллективами участков идет горячее соревнование.

Почти две декады сталеваля мартовского цеха изо дня в день пер-

выполняют план. С каждым днем увеличивается число сорванных планов. За один только сутки 15 декабря они дали 8 сорванных планов. Впереди идет бригада сталеваля т. Косухина. 11 декабря она закончила годовую программу, а на сегодня выдала сверх плана более 200 тонн металла.

В железнодорожном цехе соревнуются две бригады братьев Кавалеровых. В ноябре обе они раньше срока выполнили план. Первенство заняла бригада Петра. В декабре впереди идет бригада Алексея. Она дала за 20 дней сверх плана более 50 тонн проката. Первыполняет план и бригада Петра.

Продолжают отставать машиностроительный, механический, литейный и другие цехи.

А. Онуев.

Выполнен план IV квартала

19 декабря швейная фабрика № 6 облэлектротра закончила выполнение производственной

Партийная жизнь

В ПЕРЕДОВОМ ЛЕСПРОМХОЗЕ

В XIII годовщину Великой Октябрьской социалистической революции коллектив рабочих и служащих Лукояновского леспромхоза выполнил годовую программу по заготовке и к 5 декабря завершил годовую план по вывозке древесины. Эта победа, одержанная благодаря социалистическому соревнованию, охватившему всех рабочих, позволила Лукояновскому леспромхозу занять передовое место в системе треста Горлес.

Массовая политическая работа партийной организации леспромхоза была направлена на то, чтобы поднять творческую инициативу рабочих, особенно лесорубов, шоферов, коневозчиков, мобилизовать их на выполнение плана, на борьбу за крепкую трудовую и технологическую дисциплину, за четкую организацию труда и рабочего времени.

В октябре отставала бригада лесорубов Среднего лесника Печинского лесхоза. Все 18 рабочих здесь не выполняли норм. Парторганизация и дирекция леспромхоза детально изучили причины отставания. Оказалось, что здесь нет никаких помех к выработке норм. Дело исключительно в самих рабочих, в руководстве ими. Много ценного времени уходило на перекурки, на посторонние разговоры. Мы потыкали с рабочими, рассказали об их неудовлетворительных показателях, поставили ряд политических бесед и докладов, крепко предупредили нарушающих трудовую дисциплину, и бригада быстро выправилась.

Самым удачным местом в 1939 г. была у нас автобаза. По ее вине срывался план вывозки лесоматериалов. Безобразия, творившиеся на автобазе, прикрывались отсутствием резины, различных автозапчастей или другими «объективными» причинами.

После обсуждения работы автобазы на заседании бюро райкома, общее собрание парторганизации леспромхоза потребовало от партгрупки автобазы и в первую очередь, от ее руководителей и комсомольцев-шоферов тт. Сентурниа, Просвирнина, Голубова, Автономова и др. самоотверженной большевистской работы, безусловного выполнения дневных заданий. Провели некоторые изменения в расстановке партийных сил и специалистов. Усилили партийно-политическую работу, развернули социалистическое соревнование среди шоферов. И дело пошло на улучшение. Коммунисты-шоферы добивались не только выполнения, но и перевыполнения норм. За ними подтягивались и беспартийные товарищи. Укрепилась трудовая дисциплина, изгнаны факты халатности и небрежности. В середине года автобаза уже выходила из провала. Задание III квартала ею выполнено на 100,6 проц., а план октября — на 113 проц. Непохоже работает она и сейчас.

В леспромхозе выросли кадры. Бюро Ветлужского райкома ВЛКСМ(б) обсудило вопрос о работе пионерской организации в районе. В решении, принятом по этому вопросу, отмечено, что райком комсомола слабо руководит пионерами. 16 пионерских отрядов не имеют вожаков. В Решетихинской, Исаевской, Основинской школах нет отрядов. Из 150 вожаков только 24 утверждены райкомом комсомола.

Ф. НИКИШИН, секретарь партбюро Лукояновского леспромхоза.

О забытых партийных взысканиях

Еще в 1932 г. за отказ от выполнения порученной ему работы член партии т. Евстигнеев получил партийное взыскание — выговор. Прошло 8 лет. За эти годы т. Евстигнеев не только исправился, но и стал передовым человеком транспорта, паровозным машинистом-стахановцем. Указом Президиума Верховного Совета СССР он награжден медалью «За трудовую доблесть».

Парторганизация нашего района вот уже несколько лет подряд избирает т. Евстигнеева членом райкома партии. Но выговор с него так до сих пор и не снят. Партийная организация паровозного депо Шарья о взыскании, наложенном на т. Евстигнеева, просто забыла. Да и сам он об этом, видимо, тоже забыл.

В парторганизации дело такой случай не единичен. Тов. Хохлов в 1935 г. тоже получил выговор за нарушение партийной этики, по после этого основательно работал над собой, как лучший машинист был выдвинут на должность дежурного по депо, а сейчас стал заместителем начальника депо. Своим ошибкам тов. Хохлов исправил, но выговор с него не снят и по сие время.

Партийная организация депо, несмотря на неоднократные напоминания райкома, не считает нужным заниматься старыми партийными взысканиями. Она, видимо, не понимает, что партийные взыскания налагаются на члена или кандидата в члены ВЛКСМ(б), прежде всего, как мера воспитательного характера и что поэтому о партийных взысканиях, полученных тем или другим членом организации, забывать нельзя.

К сожалению, подобные же факты имеются и в других парторганизациях района. С 1935 г. пост партийного взыскания т. Зубов, выданный ему за халатность в отношении заготовки базиса Главбаза, избранный заместителем секретаря парторганизации и являющийся руководителем агитколлектива.

Невниманием парторганизации к коммунистам, имеющим партийные взыскания, иногда приводит к очень печальным явлениям. Член партии т. Шадрин в 1938 г. получил взыскание за пьянство, но никаких выводов из этого для себя не сделал. Через год он понес уже более строгое взыскание — за пьянство и угрозу партбилета. Партийная организация только после этого спохватилась, изменила свое отношение к т. Шадрину, начала уделять больше внимания воспитанию этого товарища. И тов. Шадрин исправился.

В ноябре 1940 г. партийные взыскания с него сняты. Спрашивается, разве не могла парторганизация заняться исправлением и воспитанием этого товарища раньше, не дожидаясь, чтобы он влез за первую сделку и вторую, еще более грубую ошибку? Конечно, могла. Но руководители парторганизации, видимо, не понимали, что они обязаны были добиваться быстрого исправления взыскание и что как только он исправится, ему следует разъяснить его право возобудить ходатайство о снятии взыскания.

П. НАМЕСТНИКОВ, инструктор Шарьинского райкома ВЛКСМ(б).



Сталевары-скоростники мартеновского цеха завода «Красное Сормово» сменя т. Николаева (слева направо): начальник смены Н. А. Николаев, бригадир П. С. Банаев и разливщик И. Л. Есипов. Они дали плавку высококачественной стали за 6 час. 30 мин. вместо 8 час. 39 мин. Фото П. Москвина.

ХАТА-ЛАБОРАТОРИЯ

Хата-лаборатория артели «Начало» Арамасского района, которой в 1937 году бескомпромиссно руководил опытный агитатор М. Н. Горбачев, пользуется большой популярностью среди колхозников.

Работа хаты-лаборатории тесно связана с артельным производством. Большое внимание она уделяет стахановскому движению. В 1937 г. площадь стахановских посевов в 6 звеньях составляла всего 6,5 га, а в 1940 г. — 142 га.

При активном участии т. Горбачева были правильно распределены силы колхозников, организованных в 15 постоянных звеньев. За звеньями закреплены все посевы. Лаборатория сыграла огромную роль в деле внедрения передовой агротехники. Например, сортовые посевы в 1938 г. занимали 40 проц. площади, а через два года уже 100 проц. В 1940 г. все семена колосковых культур были протравлены, причем пшеница термическим способом.

Пронизация зерновых и картофеля проведена на 40 проц. от посевной площади (в 1938 г. только на 20 проц.). Лаборатория добилась правильного хранения навоза, построено навозохранилище.

С 1937 года ежегодно заказывается 4—5 опытов. Тов. Горбачев изучает эффективность местных и минеральных удобрений, всесторонне изучает агротехнику яровой и озимой пшеницы.

Полностью применен комплекс современных агромероприятий к яровой пшенице, опытник добился высокой прибавки урожая зерна—8,1 центнера.

Таким образом, верояно то, что на наших землях яровая пшеница плохо растет, опровергнута выходящая из моды теория, что пшеница не может расти на плохой почве.

Не менее интересны данные о широкорядных посевах озимой пшеницы. В засушливых условиях, при содержании поля в чистоте, этот способ имеет преимущество перед обычным способом (рядовым севом). Урожай обычного посева при норме высева в 150 кг.—16 центн., при широкорядном же посеве и при норме высева в 100 кг.—19,2 центн.

Лаборатория вывела (в течение ряда лет) эффективные суперфосфаты под яровую пшеницу на дерново-подзолистых черноземах и фосфоритной муки на таких же черноземах под озимую пшеницу, эффективность азотобактерина на высоком агрофоне, преимущество двойного внесения больших доз минеральных удобрений перед одновременным внесением всего удобрения и т. д.

Результаты опытов учитываются при составлении агропланов для бригад и звеньев. Агротехника в колхозе носит дифференцированный характер, и в этом большая заслуга т. Горбачева и руководимой им лаборатории.

А. КРЕСТЬЯНИНОВА, научный сотрудник станции полеводства.

Высокие урожаи клевера и картофеля

НПТУТ, Лутужский колхоз, Верхнего сельсовета, ежегодно получает высокий урожай клеверных семян. Колхозники на практике убедились, что клевер весьма ценная культура, поэтому они ежегодно оставляют площадь под семенными клевером, чем предостерегают плодородие почвы. Пшени с площади в 4,08 га колхозники собрали 21,56 центн. клеверных семян.

(5,28 центн. с гектара). 16,01 центн. клевер сдал государству, за что получили 64 центн. хлеба и 24,481 руб. деньгами. Только от клевера на трудодень приходится по 2 р. 45 коп. и 640 гр. хлеба. Звеньевые артели «Дружные ребята» Ксения Дружинина и Зоя Лутужина с площадью в 2,8 га получили по 300 центн. картофеля с га.

Агротом И. Виноградов.

СТРОИТЕЛЬСТВО В КОЛХОЗАХ

УРАЗОВКА. Колхозы Камл-Октябрьского района строят на свои средства школы, клубы и другие общественные здания. В Семево построена 2-этажная школа на 120 чел. и электростанция, в Грибанове — клуб на 200 мест, в Чекебеле—60-местный детский сад.

К. Незаметдинов.

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ПЕРЕСТРОЙКИ

После июльского Пленума ЦК ВЛКСМ(б) и Указов Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 г. прошло более пяти месяцев. Однако, в работе прессового цеха автозавода им. Молотова мало что изменилось.

В третьем квартале выпуск товарной продукции по отношению к второму кварталу снизился на 24 процента, а расход по зарплате увеличился на 2,5 проц., производительность труда снизилась на 26,1 проц., брак увеличился на 0,31 проц., простои выросли в четыре раза. Сверхурочно отработано 2,171 час. Производственный план десяти месяцев не выполнен.

Насыщенность инженерно-техническими работниками вполне достаточная. На 991 рабочего приходится 96 инженерно-технических работников. Такое количество командиров производства вполне способно улучшить положение в цехе.

Чем же объясняется плохая работа прессовщиков?

Прежде всего тем, что в коллективе слабо организована борьба за укрепление трудовой и производственной дисциплины. В первом квартале было 59 случаев преждевременного ухода с работы, на обед, опоздания и беза, а в третьем квартале количество таких нарушений увеличилось до 124. Рост количества нарушений трудовой дисциплины—результат слабой массово-политической работы с кадрами.

Неблагополучно в цехе и с технологической дисциплиной. Роль мастера и начальника участка, призванных обеспечить правильное соблюдение технологии, чувствуется слабо. До ноября в цехе существовало два технологических сектора. Один—подчиненный начальнику цеха, другой—технологическому отделу завода. Оба они были оторваны друг от друга и не возлагали борьбу за проведение установленной технологической дисциплины.

Многие детали совершенно не имеют технических условий. Это приводит к прекращению между ОТК и цехом, задерживает работу на конвейере и в запчастях. А отдельные технологи даже поощряют слачку пехам-потребителям негодной продукции.

Нарушение технологии на участке безбовака (плохая сварка, неплатное прилегание фланцев для фиксации крышки и др.) вызвало большой брак. Кожух карданного вала имеет плохую радежку пролом под сварной шов, из-за чего поступает много рекламаций по изломам и течам. До сих пор в эмаль-отделении не введена операция, предусматривающая технологическую обработку деталей. Не осуществляется фильтрация масла. В результате нарушения технологии цех потерял на браке 706 тыс. рублей, а удержал с рабочих и администрации всего 1,620 рублей. Этот факт наглядно показывает, что в цехе не ведут жесткой борьбы с бракоделами.

Технолог участка безбовака тов. Сорвина, несмотря на предупреждение ОТК, допустил работу на неисправленном штампе, в результате 600 штук бракованных на сумму 3,600 рублей, были забракованы. Мастер участка т. Каренов вместо того, чтобы исправлять детали, без ведома ОТК сдал 200 бракованных деталей. Сам нач. цеха тов. Логинчев ограничился тем, что предупредил бракоделов Сорвина и Каренова.

И. РУМЕР.

Как видно, руководители прессового цеха тт. Гуськов и Раснов слабо борются за выполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 10 июля 1940 г. Следует отметить, что мало оказывается помощи прессовому цеху со стороны отделов заводоуправления и металлоснаба. Металлоснаб плохо снабжает цех металлом, а иногда дает негодного качества металл. За 6 месяцев из 110 случаев в 88 металл оказался негодным или не соответствующим марке стали. Недостаточен контроль за металлом и со стороны ОТК завода, работники которого основной упор делают лишь на проверку качества готовой продукции. До сих пор не отрегулированы технологическим отделом технические условия на металл, что в ряде случаев лишает завод возможности его рекламовать. В течение года не решен вопрос с металлом для безбовака.

Таков неполный перечень «болезней» хозяйственного руководства прессового цеха.

Не перестроил свою работу и цеховой комитет (пред. т. Ягупев). Не имея активной, но ограничивается сбором членских взносов. Все руководство социалистическим соревнованием и стахановским движением со стороны цеховка сводится к вручению красного знамени участникам, вышедшим с лучшими показателями в социальном соревновании. Число стахановцев уменьшается. В августе их было 452 чел., а в октябре—382 стахановца. Из 70 коммунистов соревновались только 13.

Нач. участка сборки тормозов т. Беллев дал неверную установку рабочим—не брать обязательства перевыполнять нормы.

Все равно выше 100 проц. не выполняли,—рассуждает Беллев. Неудивительно, что участок тов. Беллева является самым отстающим на протяжении всего 1940 г.

На участке штамповки и клепки (нач. участка т. Потопов) нет ни одного лозунга, призывающего к соревнованию.

Все эти факты убийственно говорят о том, что соревнование в прессовом цехе никто не руководит. В цехе есть много хороших производственников-стахановцев: нач. участка т. Турткин, бригадир тт. Бусов и Малышков и др. Они систематически выполняют производственную программу, дают продукцию только высокого качества, по цеховой комитет не организовал показа и перелач опыта их работы. Улучшением рабочего дня, совмещением профессий и многостаночничеством цехом также не занимаются.

Контроль деятельности хозяйственного руководства цеха парторганизация осуществляет плохо. Вся работа по контролю сводена к заслушиванию общих докладов начальников цеха и его заместителей. Решения выносятся без конкретных предложений. В работе партийного бюро и его секретаря т. Раснова прославляется административное и поземное единоначалие. Вот несколько примеров. Отдел партийного бюро за слушал отчет коммуниста—нач. промежуточного участка т. Синчакова—о недостатке металла на складе и вынесло такое решение:

«Поручить начальнику цеха тов. Гуськову оказать помощь нач. участка т. Синчакову в налаживании работы и учета на участке, удовлетворить просьбу т. Синчакова об освобождении его от работы. Предурирует нач. цеха т. Гуськова, что в случае повторения заупыкания учета на складе он будет нести ответственность не меньшую, а большую, чем т. Синчаков».

Или вот другой пример, показывающий попусту единичачия. Директор автозавода т. Лоскутов издал приказ № 529 о привлечении списочного состава работающих в цехе в соответствии с планом IV квартала. А т. Раснов, не разобравшись, в чем дело, задержал выполнение приказа.

В апреле по инициативе парторганизации цеха разработана программа по снижению себестоимости продукции. Вопрос обсуждался на партсобрании, которое вынесло решение, обязывающее партбюро мобилизовать коллектив цеха на борьбу за снижение себестоимости продукции.

Проверку исполнения этого решения партбюро провело с опозданием на 4 месяца.

Работу мастеров, бригадиров и рядовых коммунистов партбюро проверяет плохо и помощи в производственных вопросах им не оказывает. Не лучше обстоит дело с постановкой массово-политической работы. Политическая агитация не перестроена, она не носит боевого, наступательного характера. Агитаторы проводят беседы вообщем, острое, волнующие вопросы рабочих обходят и на них не отвечают. Семидаров с агитаторами не проводят. Число агитаторов уменьшилось, их работу никто не проверяет. Агитаторы тт. Васильев, Ягупев и Каренов по политической, но художественной литературе не читают.

Сталь работы партийного бюро и профсоюзной организации прессового цеха требует коренного и решительного изменения.

А. ЗУЕВ, нач. контрольно-инспекторской группы.

ПИСАТЕЛЬ-БОЕЦ

На маленьком, пригнущеном к провалу рабочем столе—рукопись. Листы, испещренные красным карандашом, хранят следы большой, кропотливой работы писателя.

Раскрыта последняя страница: — Эй, там, в доме, сядетесь? — Помеж к чорту, гад! Будем биться до последнего.

— Да здравствует коммуна! — крикнул Андрей.

Это—заключительные слова романа, последние написанные автором слова.

«Да здравствует коммуна!» — девиз всей жизни писателя, борца-большевика Николая Островского.

...Продолговатая комната наполнена сумеречным розовым светом. Поздно вечером, когда кончалась 12—14-часовая рабочая смена писателя и останавливалась тихая шуршание карандаша,—Островский просил выключить яркий, раздражающий воспаленные невидящие глаза свет и зажег стеновую лампу. Азвет кусок красного шелка, нажитого поверх абжурки, и оттого очертания комнаты мягче, рельефнее. Застекленный ивиный шкаф с произведениями Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Двадцать писемный стол, на нем книги «Как закалялась сталь» и «Рожденные бурей», рабочие папки, письма читателей, пришедшие из-за рубежа, со всех концов Советского Союза—из Владивостока, Тбилиси, Ташкента, Улан-Уде, Ленинграда...

Сидя в Москве, в эту квартиру, в начале зимы 1936 года приехал Николай Островский на одиночного дрижморского Сочи. Он привез с собой отдельные главы своего нового и последнего романа «Рожденные бурей».

глубокой и правильной разработки. Это сложный труд, требующий ознакомления с историческими документами эпохи гражданской войны».

И Островский приехал в Москву специально для того, чтобы ознакомиться с архивными и документальными материалами, газетами тех лет, поговорить с участниками боев с белополяками, услышать дружескую критику собратьев по перу.

В этом доме на улице Горького проходили последние месяцы напряженной творческой жизни писателя. 15 ноября 1936 г. здесь собрался президиум Союза советских писателей, посвященный обсуждению романа «Рожденные бурей». Николай Островский дал слово закончить работу над первой частью романа в течение месяца. И, несмотря на болезнь, терзавшую его в это время особенно жестоко, он сдержал свое слово.

«Я должен жить, чтобы написать книгу, которая зажгла бы сердца молодежи»,—говорил он. За десять дней до смерти книга была им закончена. Среди экспонатов музея—первое издание романа «Рожденные бурей».

...Мечта писателя осуществилась. Книги его зажигают сердца миллионов; на долгие годы писатель Островский остался реальным участником нашей жизни, вдохновляя людей на труд, на борьбу.

В витринах—книги на русском, казахском, молдавском, чувашском, грузинском—на сорока языках народов СССР и на 14-ти западноевропейских языках. Роман «Как закалялась сталь» переведен на языки и тех народностей, которые получили письменность лишь в недавнее время, при советской власти.

Ряд картин и иллюстраций, выставленных в музее, рисует содержание произведений писателя. Задорный синеглазый шарнирщик—котегар из сахарного завода—котегар за освобождение человечества».

Николай Островский — писатель

совершает смелые, поистине героические дела. Незабываема сцена в котельной, отчаянная отвага Андрия, творящего, зовущий на бой гудок, смелые, сумятица в стали врага.

Ито не узнает в ликом бойца-кавалариста на сорок с обрученным ухом лошади — любимого героя и друга всей советской молодежи — Павла Корчагина?

Исконно цель, настойчивость в достижении цели, твердость характера, ломающая все и всякое препятствие,—таковы характерные черты нового советского человека, черты героя нашего времени. Таков Павел Корчагин.

«Что делать?»—спрашивал своим романом великий русский просветитель Чернышевский, и каждая его строка была проинкутана страстной верой в лучшее будущее, мечтой о новом человеке. На книге Чернышевского воспитывались поколения, но эта книга не могла указать реальных путей освобождения, не давала конкретной программы борьбы и действия.

Советский писатель Николай Островский, продолжая славные традиции русской литературы, дает в своей книге образ молодого человека новой коммунистической морали, человека, прошедшего оковы годы гражданской войны, социалистического строительства и подвигающегося на командные высоты жизни, овладевшего наукой и культурой. Этим образом писатель раскрыл ленинско-сталинскую правду жизни, ответил на вопрос—как жить, что делать?

«Самое дорогое у человека — это жизнь»,—говорит герой романа «Как закалялась сталь» Павел Корчагин. — И прожить ее надо так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы, чтобы не жег позор за подвиги и мелочное прошлое и чтобы, умирая, смог сказать: вся жизнь и все силы были отданы самому прекрасному в мире — борьбе за освобождение человечества».

Николай Островский — писатель

нового поколения людей социализма. Его творчество и жизнь находятся в неслыханном, неразрывном единстве. Жизнь его была так же мужественна и героична, как и жизнь героев его книг.

Островский, придя в литературу, запечатлел в своих произведениях и собственную жизнь, романтику ипшувших лет, героизм творческих советских будней.

В залах музея шаг за шагом раскрывается суровая и прекрасная повесть о жизни писателя-большевика.

...Узкая проселочная дорога в рывтингах и ухабах, обдуваемые, поросшие от пыли мазанин, подслеповатые маленькие окошечка,—такой была Вилия, родина Островского, в 1904 г. Художник Махотин издал эту картину по воспоминаниям сестры и матери писателя, ибо всего лишь год назад село Вилия стало советским. Бойцы Красной Армии рассказывали: «Когда первые части Красной Армии перешли границу, чтобы освободить братские народы от панского ига, то в одной из бедняцких хат нашли больного юношу, которого жандармы побили до полусмерти за то, что пашли у него книгу Островского «Как закалялась сталь».

Островские жили в большой нужде, и для того, чтобы прокормить семью, матери нередко приходилось покупать у иппих собиравшиеся ими куски. Нельзя смотреть без чувства глубокой горечи на фотографиях, изображающую сирот и темный подвал — кухню шенетовского ресторана, где Островский работал «скупонным мальчишкой».

Музей хранит комсомольский билет Николая Островского — № 8144911. Год вступления в комсомол — 1919. Это был год, когда вся страна превратилась в гигантский тысячелетний фронт, когда капиталом вел боевое наступление на первую в мире страну Советов, стремясь задушить ее рукой интервентов и белогардейцев.

Партия Ленина—Сталина поднимает весь народ на отечественную войну. Как и все лучшие люди своей родины, Николай Островский

идет на фронт. Вместе с комсомольским билетом получает он винтовку, двести патронов и наказ победить врага. Скульптура изображает Островского бойцом прославившейся дивизии Ботовского. Шапка обвязана, стремительно несется боец Островский на вражьи ряды.

Командир части, бойцом которой был Островский, вспоминает: «Он попал на участок, который в тот период безудержных боев с озверевым врагом требовал особой сметки, отваги и преданности делу пролетариата, делу Ленина—Сталина. На долю молодого Островского выпала труднейшая работа связного, кавалерийского разведчика, которую с огромнейшим энтузиазмом и неустойчивой отвагой выполнял он в сложнейшей обстановке гражданской войны, помогая Красной Армии побеждать врагов народа».

Ряд картин, фотографий и документов показывает Островского на ударной строине в Воарке, под Киевом, на руководящей комсомольской работе в сложных условиях пограничной полосы.

Островский жил одной жизнью со всей страной, одной судьбой с лучшими ее людьми. В 1924 году он вступает в партию Ленина—Сталина.

Перед нами — печатные лекции заочного коммунистического университета, студентом которого является Островский. В витринах — марксистско-ленинская литература, русские и западно-европейские классики. Годы большой и серьезной учебы. В «революции дня» — занятия марксистско-ленинизмом, слушание лекций по радио, чтение газет и художественной литературы.

Революция рождает героев в самых различных областях нашей жизни. Островский принадлежит к этому полководцу героев. И именно потому он нашел в себе силы преодолеть жестокий и страшный враг — неизлечимый физический недуг, постигший его в результате старого боевого ранения.

«Физически потерял почти все, остался только непоколебимая внутренняя молодость и страстное желание быть чем-нибудь полезным своей партии, своему классу».

10-летие Горьковского института инженеров водного транспорта

РАЗРАБОТКА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ НОВЫХ ИДЕЙ ТЕХНИКИ

За 10 лет работы кафедре сопротивления материалов удалось заострить в науке несколько новых положений.

Изучая причины аварий машин и котлов, мы пришли к следующим оригинальным выводам:

1. Не статические и динамические нагрузки разрушают детали машин, детали машин разрушаются от резких температурных перепадов по толщине деталей.

2. «Усталость металла» при объяснении причин поломки — термин искусственный; поломки машин происходят от высоких местных напряжений, основным сплавляемым которых являются резкие температурные перепады.

Высказанные положения подтверждаются практикой, точнее, они появились в результате изучения большого количества поломок машин. Для избежания поломок деталей машин следует избегать резкого нагрева трущихся частей, а главное не охлаждать нагретые детали водой. Необходимо также избегать насадок на валы, кривошипов, дисков и буртиков в горячем состоянии и подвергаться от электротрясаков и электронаварки на детали, имеющие значительную толщину.

Изучая причины образования трещин в паровых котлах, кафедре пришла к следующим выводам:

1. Не давление пара опасно в паровых котлах, опасна разница температур отечных частей котла и бочки котла.

2. Не продольный шов опасен в котлах отечного типа, а опасен поперечный.

3. Течь трубных решеток происходит не из-за изменений температур топочного пространства, а из-за той же разности температур отечных частей котла.

Чтобы избежать трещин как в отечных частях котла, так и в бочках котлов, кафедре были предложены котлы с сальниковым устройством, которое позволяет избежать перегретой точки в бочке котла. Для полной свободы расширения отечных частей котла, изъятые все связи, соединяющие топку с бочкой.

Построенные по этой идее котлы не дают течи и пропаривания сальников, не имеют течи трубных решеток, а отечные части, нагреваясь, свободно выходят из бочки котла. Кроме того, в котлах своей системы мы устранили сварные трубы, что обеспечивает равномерную нагрузку как на трубы, так и на трубную решетку.

Два из построенных котлов успешно эксплуатируются: один на пароходе «Красный транспортник», другой на пароходе «Шаханов», причем первый благополучно проработал пять лет. Построенный третий котел будет установлен на пароходе «Волгушанин».

В настоящее время кафедра разрабатывает проекты прототипа и оборотного судовых котлов также с сальниковыми топками, но с плоскими сварными днищами; мы полагаем, что в 1941 г. Наркомречфлот осуществит их постройку.

Кроме судовых котлов, нами предложены паровозные котлы без точечных связей всех наименований и с сальниковым креплением топки. В разработке паровозных котлов принимали участие конструктор завода «Красное Сормово» А. А. Иванов и ассистент кафедры технологии металлов нашего института Н. В. Юрташкин.

В октябре я был приглашен паролком комиссаром путей сообщения Л. М. Кагановичем, который весьма заинтересовался предлагаемой конструкцией паровозного котла. По распоряжению паркома было созвано совещание специалистов-профессоров, которые, рассмотрев наш проект, признали верной идею, заложившую в новую конструкцию паровозных котлов и решили построить опытный маневровый паровоз с котлами без точечных связей.

Созданная при нашей кафедре лаборатория по испытанию металлов полностью обслуживает заводу Верхней Волги и ряд других паровозных механических, микроструктурных исследований, а также химических анализом металлов и сплавов. Кроме заводов Наркомречфлота, лаборатория широко обслуживает местные промышленные предприятия. В этом году мы получили от различных предприятий 700 заявок на комплексные исследования.

Научно-исследовательская работа дает нам, сотрудникам кафедры, большое моральное удовлетворение, так как чувствуется, что кафедра наша контакт науки с практикой и что высказанные кафедрой новые идеи постепенно принимаются как производством, так и наукой.

Все эти деятельности кафедры складываются в известный колорит на учебную работу. Мы чувствуем, что студенты видят в нас не просто теоретиков, толкующих то, что написано в книжках, а людей, работающих над новыми идеями техники.

Сообщаемые нами новые положения в науке, поощренные личным экспериментом и материалами, так сильно влияют на студентов, что они в своей инженерной деятельности, полностью разделяя наши положения, становятся живыми проводниками наших идей в жизнь.

Проф. М. ВОЛСКИЙ.



Доктор технических наук, профессор М. И. Волский (слева) и директор Горьковского института инженеров водного транспорта М. М. Саванин, награжденные орденом «Знак Почета». Фото А. Капелюша.

Газоходы и двухтактные двигатели

Кафедра двигателей внутреннего сгорания, основанная в 1934 году, является кафедрой «профилирующей», ведущей со студентами дипломное проектирование.

За 6 лет своей работы кафедра выпустила 220 из всего числа 510 дипломников, вышедших механическим факультетом, и заняла в этом отношении первое место среди других профилирующих кафедр.

Выполняя учебные планы, кафедра для углубления подготовки студентов радикально переоборудовала лабораторию двигателей внутреннего сгорания, дополнив ее рядом современных машин.

В настоящее время актуальным вопросом для речного флота являются газоходы, получающие горячий газ от древесных и антрацитовых газогенераторов. Лаборатория получила четыре таких установки, что дает ей возможность усилить подготовку студентов по этой специальности, а также помогать транспорту.

Недавно паролком комиссар речного флота т. Шапков по докладу автора этих строк отпустил дополнительно 50.000 рублей на дооборудование лаборатории в части газогенераторных установок, обязав кафедру всемерно помогать речному транспорту по усовершенствованию газоходов.

В числе особенно интересных и многообещающих повсюду, разрабатываемых кафедрой, можно указать на выполняемый по договору с техническим отделом Наркомречфлота проект газового двухтактного двигателя с прямоточной продувкой по предложению проф. Тринклера. Такой двигатель должен получиться в два раза легче существующих 4-тактных двигателей, что удешевит и облегчит судовые установки.

За время своего существования наша кафедра подготовила значительное количество молодых инженеров, провела солидную творческую, научно-исследовательскую работу и оказала помощь транспорту и судостроительству вывозом актива кафедры на места.

К сказанному можно еще добавить, что кафедра готовит молодых научных работников, имея в своем составе в настоящее время пять аспирантов штатных и двух — заочных. Первым аспирантом нашего института, защитившим кандидатскую диссертацию, был т. Шутлов, подготовленный кафедрой двигателей внутреннего сгорания.

Проф. Г. ТРИНКЛЕР.

ПЧЕТНОЕ ЗНАНИЕ СОВЕТСКОГО ИНЖЕНЕРА

Несмотря на долготелетний практический опыт на руководящих должностях в речном транспорте, мы все же ощущали недостаток в теоретических знаниях по эксплуатации флота, механизации грузоразгрузочных работ, эконоиме транспорта и др. отраслях.

Открытый в 1931 г. вечерний институт для руководящих работников Волжского пароходства давал нам возможность восполнить пробел в образовании. Два года мы учились без отрыва от производства, но с III курса перешли в дневной институт. Большое содействие оказал нам «старый волгарь», в этом бывший декан эксплуатационного факультета т. А. Лукьянов — ныне заместитель народного комиссара речного флота.

Надо сказать, что практический опыт позволил нам хорошо осваивать науки, и мы шли в первых рядах студентов.

Особенно запомнился период дипломного проектирования. В представленных нами планах были предложены жесткие требования, которые сложились к тому, чтобы наши расчеты были всесторонними, глубокими по содержанию и анализированы конкретными решениями и выводами.

Государственная квалификационная комиссия, ознакомившись с нашими докладами и разобрав ответы на поставленные нам вопросы, оценила наши работы на «отлично». 1 июня 1935 года — день получения звания инженера-эксплуатационщика — останется для нас памятным днем на всю жизнь. С гордостью вспоминаю о том, что за отличную учебу и защиту дипломных проектов дирекция института преподарила нас ценными подарками.

Мы с юношеским лет работали на речном транспорте, начал с матросов. И таковы условия в нашей стране, такова забота партии и лично товарища Сталина о кадрах, что нам дали возможность получить высшее образование и почетное звание советского инженера.

Мы считаем своей жизненной задачей — всю свою энергию, опыт, заперто отдать любимому делу.

А. НИКОЛИН, зам. начальника Верхне-Волжского пароходства.

И. АЛЕКСАНДРОВ, зам. начальника Горьковского порта.

Цифры и факты

В институте инженеров водного транспорта учатся 800 студентов на трех стационарных факультетах, около 100 студентов — на заочном и 33 аспиранта.

За 10 лет научными работниками написано: монографий 26, учебников и учебных пособий 59, журнальных статей 143, диссертационных работ 15 и 68 работ, изданных на правах рукописей.

Из 16 докторов и кандидатов технических наук — 15 получили ученые степени за период работы в институте.

В институте имеется 11 лабораторий (сопротивления материалов, гидротехническая, паросиловая, двигателя внутреннего сгорания, химическая, физическая и др.) и 17 кабинетов (основ марксизма-ленинизма, высшей математики, теоретической механики, графики, теории механизмов и деталей машин, иностранных языков, организации грузовых работ и др.).

Значительное количество выпускников института занимает руководящие должности: М. Ф. Петухов — начальник Средне-Волжского речного пароходства, орденшоссей; М. С. Назаров — начальник Аму-Дарьинского речного пароходства, орденшоссей; А. В. Лажин — в Наркомречфлоте, награжден медалью; М. С. Давыдов — заместитель начальника Восточного центрального управления речного флота; П. А. Матвиюцкий — главный инженер Московско-Волжского ЦУРФ; М. А. Глеб-Конашанская — начальник пассажирской группы Московско-Океанского управления; И. П. Шаягин — и. о. заведующего кафедрой технологии и организации судостроения и т. д.

Экспертизами, консультациями и другими видами конкретной помощи института пользуются почти все речные бассейны Союза.

ЮБИЛЕЙ ИНСТИТУТА — МОЙ ЛИЧНЫЙ ПРАЗДНИК

В один из декабрьских дней 1930 года передо мной раскрылись двери маленького здания на Почтовой улице, гордо именованного «Учебным комбинатом речного транспорта».

Вместе с другими студентами первого набора, мы часто бегали по городу в поисках подходящего зала для чтения лекций. Проф. Соловьев читал где-то на Жуковской, проф. Поливанова мы слушали... в клубе писателей.

Честно обманывали мы пороги других вузов с покорнейшими просьбами «подожждать» нам профессора, так как в нашем учебном заведении их было очень мало. Хорошо оснащенными лабораториями и кабинетами существовали только в наших мечтах.

Студенческие объединения помогали на ярмарочной территории в переподготовочных торговых складах...

И вот сегодня мы празднуем десятилетний юбилей нашего института. Как выросли мы за эти годы! Как разоглотили!

Новое здание института — одно из лучших в городе. Нашим студенческим объединением мог бы гордиться любой вуз страны. Многочисленные лаборатории оборудованы первоклассными станками и приборами, в том числе и импортными. На наших кафедрах преподают высококвалифицированные профессора, талантливые ученые.

Юбилей института я встречал как большой личный праздник. Ведь вместе с ним рос и я. В его стенах, под руководством его профессоров-преподавателей состав я прошел аспирантуру, написал диссертационную работу, получил ученую степень кандидата технических наук и ученое звание доцента.

Институт мне создал все условия, позволяющие поддерживать тесную связь с преподавателями водного транспорта и промышленности и оказывать им техническую помощь.

Вместе со всем коллективом я стремился и буду стремиться работать еще больше, еще лучше для процветания родного института, для процветания нашей могучей родины.

Н. ШУТОВ, доцент кафедры двигателей внутреннего сгорания.

СТАЛИНСКИЙ ПРИНЦИП СВЯЗИ ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ

Связь с производством кафедра теории и устройства корабля стремилась проводить с исчерывающей полнотой, видя в ней реализацию великого сталинского принципа о связи теории и практики.

Мы могли бы указать весьма большое количество заданий производственного характера, выполненных кафедрой — от обыкновенных экспертиз текущего характера до крупных проектов и изобретений.

Кроме частных эпизодических выслуженных сотрудников кафедры в различных организациях по тем или иным производственным вопросам, следует отметить наличие и постоянной формы связи с производством. Например, заведующий кафедрой автор этих строк является членом технического Совета при Народном комиссариате Морского флота СССР, членом экспертной комиссии по водному транспорту Всесоюзного комитета высшей школы при СНБ СССР и т. д.

Основным направлением деятельности кафедры было решение проблемы железобетонного судостроения. Как известно, примененное железобетонное судостроение ведет к большой экономии стали и капиталоэкономии, сокращает потребность в судоремонте и вместе с тем доковый парк, позволяет быстро расширять в случае потребности объем строительства судов.

Однако, железобетонное судостроение было признано в СССР далеко не сразу, встретившись с техническим консерватизмом, ведомственным узостью взглядов и рядом других препятствий. Нам пришлось вести напряженную борьбу за признание этого важнейшего дела. Мы многократно выступали на страницах печати, на различных конференциях и съездах и, наконец, с рядом докладных записок.

Для обеспечения необходимых условий развития железобетонного судостроения нам пришлось произвести целый ряд исследований, работ и, в частности, разработать методологию конструирования железобетонных судов и их опалубки.

Весьма большое народно-хозяйственное и оборонное значение имеют работы кафедры по судам ледового плавания, выполненные доктором кандидатом технических наук В. В. Давыдовым.

Кандидат технических наук Давыдов выпустил целый ряд работ по ледовым судам и известен, как участник походов в Арктику на судах «Сибирячок» (1935 г.), «Садко» (1936 г.), «Дежнев» (1938 г.) и «И. Сталин» (1939 г.).

Наиболее крупное исследование ему удалось провести уже как сотруднику Горьковского института инженеров водного транспорта, во время экспедиции на ледоколе «И. Сталин» — флагмане судов Арктического флота — в экспедицию 1939 года под руководством дважды Героя Советского Союза И. Д. Папанова. Во время этого рейса т. Давыдов был назначен начальником корабельно-исследовательской группы и собрал огромный экспериментальный материал, давший возможность внести существенные коррективы в проекты строительства ледоколов «Молотов» и других.

Можно было бы еще весьма многими примерами иллюстрировать связь нашей кафедры с промышленностью и транспортом, но это ушло бы нас далеко за рамки газетной статьи.

Проф. И. СИВЕРЦЕВ.



Студент, сталинский стипендиат В. Кочемасов в Доме техники речного транспорта у модели лайнера — экспресса «Страна Советов». Фото А. Капелюша.

1930 ГОД. Страна развернутым фронтом идет по пути социалистической индустриализации...

...по пути, намеченному генеральным сталинским планом первой пятилетки. С каждым днем все острее ощущается нужда в советских специалистах для всех областей промышленности и транспорта.

В СССР создается широкая сеть высших учебных заведений, и в том числе Горьковский институт инженеров водного транспорта, призванный дать этой отрасли народного хозяйства высококвалифицированных специалистов, которых в доктябрьской России почти совсем не готовили.

За минувшие десять лет наш институт, начиная со своего существования в шести комнатах двухэтажного деревянного дома, без лабораторий и других учебно-научных учреждений, превратился в современное техническое учебное заведение с собственными прекрасными зданиями, с лабораториями и кабинетами, на оборудование которых израсходовано свыше миллиона рублей, с лучшим в городе общежитием, с богатой библиотекой в 82 тысячи книг.

В результате упорной работы за создание своих научных кадров, институт на 19 кафедр трех факультетов: эксплуатационного, механического и корабельно-строительного имеет 79 штатных научных работников, в том числе шесть профессоров (М. Я. Алферьев, орденшоссей М. И. Волский, Г. В. Дубровинский, И. И. Сиверцев и К. В. Тринклер), имеющие докторские степени. Кандидатские степени имеют: С. А. Баллотин, М. А. Богословский, Г. П. Васильев, С. А. Иконников, Е. А. Иконников, А. Ф. Кузнецов, Б. М. Ламкин, П. Б. Пономарев, А. А. Соколов и Н. Г. Шутлов.

Институт за 10 лет его существования обучил 1028 студентов. Выпускников института можно

встретить и на реках западных областей нашей страны, и на Амуре, и на Дальнем Севере. Многие из них занимают сейчас ответственные должности, многие награждены орденами и медалями Союза.

Значительную роль в завоевании достижений института за минувшие десятилетия сыграло само студенчество, партийная, комсомольская и профсоюзная организации. Студенческий коллектив, из года в год развертывая социалистическое соревнование, добился значительных успехов в академической работе. Весенняя экзаменационная сессия прошлого учебного года была закончена с 62,9 проц. повышенных оценок.

Гордость института — наши сталинские стипендиаты: тт. Кочемасов, Шенин и Дубровин; наши отличники и по учебе, и по общественной работе: тт. Казаков, Долгов, Неллер, Александрова, Березин, Червошников, Ягодина и другие.

Следует отметить повышение успеваемости студентов по курсу основ марксизма-ленинизма (руководитель кафедры — доцент А. И. Харинковский). В весеннюю экзаменационную сессию 35,8 проц. учащихся получили отличные оценки, 37,4 проц. — хорошие и 26,7 проц. — удовлетворительные.

Вместе с повышением успеваемости значительно окрепла и трудовая дисциплина. Прогресс студентов измерялся с 0,8 проц. в первом семестре прошлого учебного года до 0,1 проц. во втором семестре.

За последние пять лет партия и правительство много уделяют внимания вопросам высшего образования. Решение СНБ СССР и ЦК ВКП(б) о работе высших учебных заведений и о руководстве высшей школой, введение штатно-окладной системы в вузах, постановление об ученых степенях и званиях, Всесоюзное совещание работников высшей школы и их прием в Кремле

Кузница кадров водного транспорта

17 мая 1938 г., выходя в свет «Братского курса истории ВКП(б)», решения XVIII партийного съезда, установление стипендий и премии имени товарища Сталина и, наконец, постановление СНБ СССР о планировании обучения и об изменении порядка назначения стипендий, — все это показало неустанную заботу партии и правительства о высшей школе, о продвижении нашей советской науки, все эти решения направлены на повышение качества высшего образования и воспитания будущих советских специалистов.

Историческая речь товарища Сталина на приеме в Кремле участника I Всесоюзного совещания работников высшей школы с предельной четкостью и ясностью разрешила все основные вопросы, связанные с направлением, постановкой и организацией научно-исследовательской работы в вузах и научных учреждениях.

Профессорско-преподавательский коллектив нашего института откликнулся на речь товарища Сталина конкретными делами в области научно-исследовательской работы. Перекрестная тематика, приблизив ее к нуждам речного транспорта, расширила количество участников и более интенсивно начали вовлекать в научно-исследовательскую работу студенты.

Развиваясь научно-исследовательской работы в институте идет почти исключительно по линии хозяйственной тематики, одним которой расширяется из года в год (в 1936 году — на 104 тыс. руб., в 1941 г. по плану) — на 1 млн. 254 тыс. рублей).

Кафедра сопротивления материалов, возглавляемая профессором-орденшоссей Волским, разработала новую конструкцию парового котла

с сальниковой топкой. Большую работу провела кафедра в области изучения причин аварий деталей судовых машин, выступив по этому вопросу специальной книгой под названием «Причины аварий машин и котлов». Много сделано кафедрой по обслуживанию заводов и заводов речного транспорта в части исследования механических и микроструктурных свойств металлов.

Не менее значительна научно-исследовательская деятельность кафедр двигателей и вспомогательных механизмов, руководимой профессором Алферьевым, написавшим ряд крупных трудов по теории расчета судовых двигателей. Из последних работ можно указать на учебное пособие, утвержденное Наркомречфлотом для вузов: «Судовые гребные колеса», изданное в 1940 г., объемом в 23 печатных листа.

В настоящее время проф. Алферьев по заданию Комитета по делам высшей школы работает над новым изданием учебника «Двигатели». В основу учебника будет положена теория гребного колеса с поворотными лопастями проф. Алферьева. Эта теория позволяет разрешить актуальнейший вопрос для водного транспорта в области его движительного хозяйства.

Кафедра теории и устройства корабля, руководимая профессором Сиверцевым, известна широким научным и техническим кругам речного и морского транспорта своими большими научно-исследовательскими работами в области железобетонного судостроения. Новая конструкция пловучего кола, разработанная проф. Сиверцевым, одобрена конференцией вузов Наркомречфлота

и признана целесообразной в постройке. Кафедра двигателей внутреннего сгорания, руководимая профессором Тринклером, разработала целый ряд проектов двухтактных двигателей с прямоточной продувкой. Энергичными усилиями кафедры организована газогенераторная лаборатория, в планах работ которой включены актуальнейшие темы по вопросам рациональной эксплуатации газогенераторных установок. Проф. Тринклер в настоящее время работает над монографией «Двигатели внутреннего сгорания».

С каждым годом увеличивается объем работы в гидротехнической лаборатории кафедры водных путей и портов, возглавляемой кандидатом технических наук Богословским. Кафедра выполнила свыше 15 крупных научно-исследовательских работ по заданию водных организаций. В настоящее время она заканчивает большую работу по заданию строительства Вуйбышевского гидроузла. Руководителем кафедры и. о. профессора Богословский закончил и сдал в печать учебник «Водные пути» для высших учебных заведений.

Кафедра организации движения, возглавляемая доцентом Соколовым, сделала очень много по подготовке флота отдельных пароходов (Лено-Анжаского, средне-анжаского, Бельмо-Индийского). Кафедра паросиловых установок, возглавляемая проф. Лажинским, по заданию Наркомречфлота в настоящее время разрабатывает научно-исследовательскую работу по исследованию разных систем форсунок.

Говоря об удовлетворительном положении учебно-производственного процесса в институте, нельзя не отметить плодотворную работу за-

ведующего учебной частью т. А. Д. Иноземцева, который ведет ее с момента основания института.

Научно-исследовательскую работу проводит не только специальные кафедры, но и общеобразовательные. Так, кафедра химии, руководимая проф. Пономаревым, уже много лет занимается изучением характеристик вод Волжского бассейна. Кафедра физики, руководимая доцентом Орловым, изучает потери нефти при перевозке ее речным транспортом. Активно участвуют в научно-исследовательской работе кафедры марксизма-ленинизма (доцент Харинковский), теории механизмов и деталей машин (доцент Соловьев), аэротехники (и. о. профессора Лычковский), высшей математики (доцент Е. Иконников) и другие. Особенно интересно отметить, что в научно-исследовательской работе кафедрами участвует около 150 студентов.

На год в год принимают все большее число студентов-политических и культурно-массовые мероприятия, проводимые среди студенчества, профессорско-преподавательского состава и технического персонала.

Кафедра марксизма-ленинизма систематически организует консультации по вопросам текущей политики и изучения «Братского курса истории ВКП(б)», проводит доклады на политические темы, теоретические конференции.

Своей идейно-политической уровень научных работников института повышают путем посещения марксизма-ленинского университета и самостоятельного изучения «Братского курса истории ВКП(б)». Для административно-технических работников организованы кружки по изучению «Братского курса истории ВКП(б)».

В здании института и в общежитиях профкомом проводится культурно-массовая работа; кино, лекции и беседы, организация кружков художественной самодеятельности и другие мероприятия.

Ряд достижений имеет институт и в области военно-физкультурной работы. Наряду с повышенным уровнем по курсу военного дела, систематически увеличивается количество студентов, сдавших оборонные нормы. Из активистов оборонной работы следует отметить тт. Яковлева, Вукуня, Шенна. В различных физкультурных соревнованиях институт занимает первые и вторые места.

Вступая в одиннадцатый год своего существования и отмечая целый ряд успехов за истекшие последние лет, институт не может и не должен забывать о тех недостатках, которые имеются в некоторых областях его работы.

Много еще надо сделать для того, чтобы ликвидировать имеющиеся проблемы в успеваемости студентов — второгодичников, перевести курс на курсе с академической задолженностью, значительное количество неудовлетворительно работающих студентов и другие.

В институте еще имеются кафедры, которые не полностью обеспечены высококвалифицированными кадрами. Еще не все профессора и преподаватели вовлечены в научно-исследовательскую работу. Значительно больше внимания должно быть уделено политическому воспитанию студенчества и профессорско-преподавательского состава, чтобы еще сильнее вооружить их для дальнейшей борьбы за повышение качества образования, чтобы удерживать завоеванное институтом высокое звание, чтобы образцово выполнять все требования, предъявляемые партией и правительством советским вузам.

М. САВАНИН, директор института, орденшоссей.

АНГЛО-ГЕРМАНСКАЯ ВОЙНА

Германские сообщения

БЕРЛИН, 20 декабря. (ТАСС). Верховное командование сообщает: Одна германская подводная лодка потопила сороковое по счету торговое судно противника. Общее возмещение потопленных этой лодкой кораблей составляет 208.975 регистровых брутто-тонн.

Вчера германская авиация провела разведывательные полеты над территорией Англии. В проливе св. Георга южнее мыса Барнор

Английские сообщения

ЛОНДОН, 20 декабря. (ТАСС). Как официально сообщается, вчера днем над территорией Англии был уничтожен один германский бомбардировщик. Ни один из районов не дал сообщений о бомбардировке. Вечером впервые за последние два дня в Лондоне была объявлена непрерывная воздушная тревога. Однако, над городом германские самолеты не появились.

В ночь на 20 декабря германская авиация совершила впервые за последние 4 дня налет на Англию, во время которого было сброшено небольшое количество бомб в Южной и Юго-Восточной Англии. Ущерб незначителен. Число жертв невелико.

Военные действия в Албании

АФИНЫ, 20 декабря. (ТАСС). Верховное командование греческой армии передало вчера следующее сообщение: «Противник, несмотря на чрезвычайно сильное сопротивление, был вынужден покинуть свои позиции. Захвачено свыше 600 пленников, много автоматического оружия и другого военного материала.

Авиация произвела успешную бомбардировку военных объектов противника.

НЬЮ-ОРК, 20 декабря. (ТАСС). Как сообщает американская печать, представители греческого правительства заявили, что итальянцы оставили побережья залива Палермо, отступив по направлению к Химара. За последние 48 часов греки значительно продвинулись в секторе Телелене и Клеуры, где итальянцы понесли большие потери.

После 2-часового интенсивного сражения греческая армия заняла Каларат. Имеются серьезные потери с обеих сторон. Свежие итальянские войска успешно сопротивлялись грекам, предпринявшим вчера утром атаку севернее Телелене. 5 греческих офицеров и 68 солдат убиты, 160 ранены. Предпринятая итальянцами контратака к западу от Телелене была отбита. Обе стороны понесли большие потери.

В прибрежном секторе фронты греки отошли от главной дороги, пытаясь окружить итальянцев. Последние производят частые контратаки. Избежав фронтальных атак, греки стремятся расколоть итальянские силы.

На восточном фланге фронта греческой армия заняла район Страде-Вланка в 2 милях к западу от Палермо.

Операция английского средиземноморского флота

ЛОНДОН, 20 декабря. (ТАСС). Английское морское министерство сообщило, что «в ночь на 18 декабря соединения легких и тяжелых кораблей английского средиземноморского флота предприняли операцию в Адриатическом море с целью нарушить морскую связь Италии с Албанией. Английский крейсер и эсминцы проникли в Адриатическое море вплоть до Барии».

Сводка итальянского командования

РИМ, 20 декабря. (ТАСС). Итальянское командование сообщает: В пограничной зоне Киренаика наша артиллерия успешно обстреляла батареи и механизированные войска противника в секторе Бардия. Эскадрильи английских самолетов атаковали наши воздушные соединения в то время как они обстреливали из пулеметов и бомбардировали английские войска. В ожесточенном бою сбито 2 английских самолета. Один наш истребитель не вернулся на свою базу. В ночь на 19 декабря итальянская авиация бомбардировала Алевсандрию.

В Восточной Африке отмечается активность патуаллих отрядов и артиллерия на границе Англо-Египетского Судана. 19 декабря итальянская авиация бомбардировала склады и оборонительные укрепления противника в окрестностях Метеммы. 18 декабря наши самолеты успешно бомбардировали английские войска к северу от станции Эриба.

На греческом фронте в районе действий 11-й армии продолжаются ожесточенные бои. Вчера днем во многих пунктах итальянская авиация бомбардировала скопления войск противника. В завязавшемся воздушном бою сбито 3 неприятельских самолета.

Наши пикетирующие бомбардировщики потопили один английский пароход, бомбардировали и обстреливали из пулеметов скопления механизированных войск противника и английские транспорты. Днем 18 декабря при попытке неприятеля совершить налет на Валону было сбито 3 английских самолета.

Английская авиация совершила 4 налета на Бриджии. Среди гражданского населения легко ранено 5 человек.

Налет на Мальту

ЛОНДОН, 20 декабря. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что в ночь на 19 декабря итальянские самолеты совершили два налета на Мальту. Однако к острову удалось приблизиться лишь двум самолетам. Сброшенные бомбы упали в море. Сбит один итальянский самолет.

Положение в районе Бардии

ЛОНДОН, 20 декабря. (ТАСС). район боеспособен прибывает на грузовиках английские подкрепления. Полагают, что английские передовые части перерезали дорогу из Бардии на Тобрук.

Законопроект о продлении военного положения в Стамбуле

СТАМБУЛ, 20 декабря. (ТАСС). Турецкое правительство внесло на рассмотрение парламента проект закона о продлении военного положения в Стамбуле и прилегающих к нему районах еще на три месяца.

Смерть Каллио

ХЕЛЬСИНКИ, 19 декабря. (ТАСС). Как сообщает Финляндское телеграфное агентство, сегодня скончался от

Выступление Идена

ЛОНДОН, 19 декабря. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня в Лондоне выступил английский военный министр Алтон Иден. Иден заявил, что до 16 декабря потери английских войск, участвовавших в боях в Западной пустыне, достигли в одну тысячу человек убитыми, ранеными и пропавшими без вести. По предварительным подсчетам, число захваченных в плен итальянцев составляет около 30 тысяч человек. Эти достижения, сказал Иден, являются результатом длительной подготовки армии. Иден отметил, что без армии не может быть достигнута победа, и указал на необходимость дать армии вооружение и необходимые подготовки.

Совещание по вопросам обороны США

ВАШИНГТОН, 20 декабря. (ТАСС). В беседе с представителями печати секретарь Рузвельта Эрли заявил, что 18 декабря состоялся совещание, в котором приняли участие Рузвельт, военный министр США Стимсон, морской министр Нокс, помощник военного министра Паттерсон и заместитель морского министра Форрестал. На совещании обсуждался план реорганизации администрации по осуществлению программы обороны, а также ряд других мероприятий, направленных к ускорению производства вооружений. Окончательные решения, однако, не были приняты.

Назначение де Бринона

КЛЕРМОН-ФЕРРАН, 20 декабря. (ТАСС). Агентство Гаас сообщает, что вчера над Лондоном произошло ожесточенное воздушное сражение. Ставителем при руководителе германского военного управления во Франции вместо генерала Форелье де ла Лоранси, занимавшего ранее этот пост.

Тяжелое продовольственное положение в Румынии

НЬЮ-ОРК, 20 декабря. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, авиа, прибывающие из Румынии, заявляют, что продовольственное положение страны становится все более серьезным. Двухфунтовый каравай хлеба

Забастовочное движение в Шанхае

ШАНХАЙ, 20 декабря. (ТАСС). В связи с продолжающимся в условиях низкой зарплаты ростом цен на продукты питания и одежду в Шанхае усиливается забастовочное движение. Как уже сообщалось, сейчас бастует несколько сот рабочих и служащих типографий и редакций газет «Порт чайна дейли» и «Джурнал де Шанхай». Сегодня рабочие типографий и редакций также потребовали повышения зарплат.

В связи с отказом владельцев «Джурнал де Шанхай» удовлетворить требования рабочих в городе ходят слухи о том, что рабочие дружки типографий примкнут в знак солидарности к забастовке.

Военные действия в Китае

В Центральном Китае. В провинции Хубэй небольшой, но упорный вооруженный бой произошел на западном берегу реки Хай в районе юго-западной Даяня. Судя по характеру операций, японские войска не в состоянии распространить свой контроль за пределы пунктов, где расположены их гарнизоны. Частым нападением подвергаются японские коммуникации и железнодорожные линии.

В Северном и Южном Китае никаких существенных перемен.

Военные столкновения между Тай и Французским Индо-Китаем

НЬЮ-ОРК, 20 декабря. (ТАСС). Агентство Ассошиейтед Пресс передает коммюнике командования Тай, в котором говорится, что во время последнего налета самолеты Тай проникли на территорию Индо-Китая на большую глубину, чем во время предыдущих налетов. Помимо Вен-Гьяна и двух других пунктов на реке Меконг, самолеты Тай

бомбардировали город Муангсетт, расположенный в 85 милях от границы, и 3 других пункта во внутренних районах Индо-Китая.

ШАНХАЙ, 20 декабря. (ТАСС). Как сообщает агентство Гаас, 18 декабря артиллерия Тай обстреляла город Саваннакет. Повреждений и жертв не было.



Разведчики недр

Геологи их называют первооткрывателями. Это название дается каждому гражданину, первому обнаружившему полезное ископаемое в недрах или на поверхности земли.

Болховик Пилипенко, культурник колхоза Цигаров, молотер Чугушев, лесоруб Журавлев и многие другие — вот актив геологоразведки. В Горьковском геологическом управлении, которое занимается изысканием полезных ископаемых в 5 областях и 6 республиках Поволжья, нам показали много любопытных писем окрестных разведчиков недр, настоящих патриотов родины.

Бажетса, можно было пройтись. Вокругу мимо особого песка близ Волги. Но он заинтересовался этим песком, запомнил место залежей его и захватил образец для исследования. Оказалось, что песок, на который обратил внимание т. Вокрин — прекрасное средство для испытания вязких материалов, называемых нормальными, и для открытия новых залежей у нас в стране.

Алексей Иванович Чугушев, молотер по специальности, сообщил в геологический прес о залежах горючего сланца в Бутурлиновском районе. Сообщение первооткрывателя подтвердилось, выехавший в Бутурлиновский район специалист установил, что сланцы имеются и мощность их пласта составляет 90 сантиметров.

Охотник открыл месторождение битумов, пролет сообщает о железных рудах. Около 80 заявок о месторождениях полезных ископаемых получило от патриотов-разведчиков недр Горьковское геологическое управление.

Паштук Паштук

Б. БОЛДИНО, 20. (По телефону). На площади перед Домом Советов установлен памятник великому русскому поэту А. С. Пушкину. Высота скульптуры и постамент около 6 метров. Открытие памятника состоится 22 декабря. 1940

Рабочий центр с каждым годом благоустраивается. В 1940 году построено двухэтажное здание Дома свлаж, стоимостью в 350 тыс. руб. На днях открыт вновь выстроенный родильный дом. На постройку израсходовано 27 тыс. руб. Пушеч в эксплуатацию буровой козел. Весной 1941 года будет построена водонапорная башня.

Н. Кузнецов.

Выпускники стхановских школ

В годильном цехе завода «Красная Этна» закончили работу ряд стхановских школ. Переходящими методами труда овладели 64 годильника. Они хорошо изучили технологию производства, познали брак с причинами, порожающими брак, с изготовлением необходимого инструмента в т. д.

Окончившие школы т. Крюков, Гурышев и др. с первых же дней стали перевыполнятьменные нормы выработки. Обслуживая по 4-5 и более станков, каждый из них дает по 110-120 проц. норм.

ДЕНЬ ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ



Выставки к кинофильму

На экранах кинотеатров г. Горького началась демонстрация кинофильма «Яков Свердлов». Дирекция кинотеатров к фильму подготовила специальные выставки о жизни и деятельности Якова Михайловича.

В фойе кинотеатров устанавливаются фотопортреты, подобраны книги и обширные материалы из газет о Свердлове. Областная библиотека им. Ленина подготовила для кинотеатра «Рекорд» витрины с литературой. Будут проведены беседы о Я. М. Свердлове; в «Рекорде» их проведут товарищи, лично знавшие пламенного революционера, в «Паласе» Свердловский райком ВКП(б) организует консультацию о жизни и деятельности Свердлова.

Молодежь Сорновского района готовится к значным лыжным соревнованиям. На днях был совершен 15-километровый поход на лыжах. На снимке: команда лыжников в походе.

Спортивная зима. Открытие хоккейного сезона. В традиционном блин-турнире, посвященном открытию хоккейного сезона, победителем среди мужских команд вышла команда спортивного общества «Торпедо», проежавшая лучше всех участников эстафету 11x400 м. и выигравшая встречи по хоккею у «Судостроителя» (6:0) и у «Динамо» (2:0). Успешно выступили женские и юношеские команды завода «Новое Сорново» — они заняли первое место в своих группах.

С 22 декабря на всех стадионах города начинается розыгрыш кубка города по хоккею для мужских, юношеских и женских команд.

Шайна спекулянтов. Фараз Шерафетдинов числится членом колхоза «Авангард», Красно-Октябрьского района, но почти никакого участия в общественном труде не принимал. В 1940 году он заработал всего лишь 17 трудодней. Под личной колхозника скрывался матерый спекулянт.

Шерафетдинов часто ездит в Москву. Там он совместно с М. Якубовым, бывшим московским дворником, бросившим работу для спекуляции, производил закупку разных товаров.

Затем спекулянт отправлялся в Горький, где у них на Советской ул., в д. № 8, кв. 25, содержался притон. Здесь товары передавались содержательнице притона А. Н. Тихоновой, Е. И. Голубевой, М. И. Тихоновой, М. С. Кобловой и Н. И. Смирнову для спекулятивной перепродажи на рынках Горького.

Наруд 3 участка Сталинского района, разбирая дело шайки спекулянтов, притонщика Ф. Шерафетдинова и М. Якубова с семи годами лишения свободы, М. Коблову, которая неоднократно задерживалась за спекуляцию, — шесть лет. Все они лишаются избрательных прав на три года после отбытия наказания. А. Тихоновой и Н. Смирнову приговорены к шести годам, М. Тихоновой и Е. Голубевой — к пяти годам лишения свободы. У всех спекулянтов конфискуется имущество.

В команде «Динамо» выступают мастер спорта т. Н. И. Соколов, занявший 3 место в среднем весе на первенство СССР 1940 г., и первоазаряние А. Д. Шишков. В составе команды школы выступают физкультуры ВКП(б) выступает чемпион области т. Гурьянов.

В прошлом году первенство города по штанге выиграла команда Дома Красной Армии.

Суд. Шайна спекулянтов. Фараз Шерафетдинов числится членом колхоза «Авангард», Красно-Октябрьского района, но почти никакого участия в общественном труде не принимал.

Под личной колхозника скрывался матерый спекулянт. Шерафетдинов часто ездит в Москву. Там он совместно с М. Якубовым, бывшим московским дворником, бросившим работу для спекуляции, производил закупку разных товаров.

Затем спекулянт отправлялся в Горький, где у них на Советской ул., в д. № 8, кв. 25, содержался притон. Здесь товары передавались содержательнице притона А. Н. Тихоновой, Е. И. Голубевой, М. И. Тихоновой, М. С. Кобловой и Н. И. Смирнову для спекулятивной перепродажи на рынках Горького.

Наруд 3 участка Сталинского района, разбирая дело шайки спекулянтов, притонщика Ф. Шерафетдинова и М. Якубова с семи годами лишения свободы, М. Коблову, которая неоднократно задерживалась за спекуляцию, — шесть лет. Все они лишаются избрательных прав на три года после отбытия наказания.

А. Тихоновой и Н. Смирнову приговорены к шести годам, М. Тихоновой и Е. Голубевой — к пяти годам лишения свободы. У всех спекулянтов конфискуется имущество.

В команде «Динамо» выступают мастер спорта т. Н. И. Соколов, занявший 3 место в среднем весе на первенство СССР 1940 г., и первоазаряние А. Д. Шишков. В составе команды школы выступают физкультуры ВКП(б) выступает чемпион области т. Гурьянов.

В прошлом году первенство города по штанге выиграла команда Дома Красной Армии.

Ответственный редактор М. А. КАМЧАТОВ.

ТЕАТР Оперцы да лета ИМЕНИ АСПУХИНА. 22/ХІІ утром «СЕВИЛЬСКИЙ ЦИРЮЛЬНИК».

областной ТЕАТР ДРАМЫ. 21/ХІІ — «Зимняя сказка». 22/ХІІ утром «УНИТЕЛЬ». 23/ХІІ вечером «ЗИМНЯЯ СКАЗКА». 24/ХІІ «КРЕМЛЕВСКИЕ КУРАНТЫ».

Дворец культуры им. Ленина. Спектакли Горьковского областного театра драмы. 21 и 22 декабря ф. Шалаев «КОВАРСТВО И ЛЮБОВЬ». Начало спектакля в 8 час. веч. Билеты проданы.

ГАСТРОЛЬНЫЙ ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР (ул. Свердлова, 39, тел. 3-56-23). Сегодня КОНЦЕРТ лауреатов Всесоюзных и международных конкурсов орденосцев.

Эмиля Гилельс и Михаила Фихтенгольц. Начало в 8 час. 30 мин. Билеты проданы.

ГОРЬКОВСКОМУ ЗАВОДУ ФРЕЗЕРНЫХ СТАНКОВ СРОЧНО ТРЕБУЮТСЯ: Ст. бухгалтер, знакомый с учетом производства. Б. у. г. а. т. в. а. Ст. счетоводы. Слесари сборщики. Слесари инструментальщики. Токари универсалы. Токари лещальщики. Рассточники. Фрезеровщики. Карусельщики. Строгальщики. Заточники. Сверловщики. Шлифовщики.

МЕНЮ 2 комнаты в разных домах — 8 м. и 14 м. в Сталинском районе и в выезде «Двигатель революции» на квартиру из 2 комнат с кухней. Одну передел. Звонить по тел. 4-17-63 Новикову.

ПРОДАЕТСЯ ПОЛУКОНЦЕРТНЫЙ РОЯЛЬ фирмы «K. Pätzko». Смотреть: Сорново, ул. Пушачева, д. 87, с 3 до 9 час. вечера. 26866

МЕНЮ КОМНАТУ 13 м. в г. Зарьково, в центре, на комнату в г. Горьком. Обращаться письменно: Горький, 12, Москва-Курск вокзал, почта, до востребования, Правский Елене Яковлевне.

ФИЛАРМОНИЯ. ДЕКАДА СОВЕТСКОЙ МУЗЫКИ И ЭСТРАДЫ. 22/ХІІ Литературный вечер «БУРЕВЕСТНИК». читает Николай Северный. 23/ХІІ Симфонический концерт симфония Мурадели.

«ПАМЯТИ КИРОВА». дирижер А. В. Дементьев. Билеты проданы. Касса с 2 час. дня. Цены билетов от 2 до 7 руб. Анонс: 28 и 29 ЭСТРАДНАЯ ПРЕМЬЕРА.

Горьковский Дворец культуры ВКП(б) им. В. И. Ленина с 19 декабря открыла продажу билетов на концерты государственного джаз-оркестра РСФСР под руководством и при участии ЛЕОНИДА УТЕСОВА.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ. ПАЛАС — ПЯТЫЙ ОКЕАН. художественный — Д Р У З Ь Я. РЕКОРД — ЯКОВ СВЕРДЛОВ. ПРОГРЕСС — На днях — ПЯТЫЙ ОКЕАН.

Заводу им. 26 Бакинских Коммунаров требуется ОПЫТНЫЙ МАШИНИСТ. на постоянную работу. Обращаться в отдел кадров.

В ИЗДАТЕЛЬСТВО «ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА» поступают письма и денежные переводы от учреждений и отдельных граждан с просьбой принять от них подписку на газеты. Издательство просит, что подписка на «Горьковскую коммуну», «Ленинскую смену» и «Клич пионера» (на первый квартал 1941 года) принимается ТОЛЬКО НА МЕСТАХ отделением Союзпечати, почтовыми предприятиями, а также уполномоченными по распространению печати на фабриках, заводах, в учреждениях и на железнодорожном транспорте.

Издательство, минуя указанные организации, подписки не принимает, поэтому просьба денежных переводов на подписку в Издательство не направлять.

ПОТРЕБИТЕЛЯМ НЕФТЕПРОДУКТОВ с 1 января 1941 года наряды на отпуски нефтепродуктов будут рассылаются на нефтяные непосредственно конторой. Выдача нарядов потребителям на руки прекращается.

ГРАЖДАНЕ! С НАСТУПЛЕНИЕМ ХОЛОДОВ ВЫ УСИЛЕННЕЕ БУДЕТЕ ТОПИТЬ ПЕЧИ. помните, что неисправная ПЕЧЬ или ДЫМОХОД часто являются ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА. НЕ ЗАБУДЬТЕ проверить их и отремонтировать.

ОПАСНО пользоваться такими печами и дымоходами, у которых имеются ТРЕЩИНЫ, нет достаточных РАЗДЕЛОК в потолке или от стен, неисправны ТОПОЧНЫЕ ДВЕРКИ, или нет ПРЕДОПЛОЧНЫХ ЛИСТОВ на полу. Не оставляйте топиться печи без надзора, не перегревайте их усиленной топкой.

Партийные, общественные организации и коллективы работников физкультурного общества «Спартак» и артели «Часовая техника» с присоединением извещают о предпринятой смерти лучшего общественного стхановца и члена артели «Спартак» Низовцова Николая Дмитриевича, последовавшей 18 декабря, в 16 час., и выражают свое глубокое соболезнование семье покойного.

ЗАВОДУ «Двигатель революции» ТРЕБУЮТСЯ: технолог по чугунному литью, котельщики, токари, возчики, вспомогательные рабочие и obrубщики. Обращаться в отдел кадров, Ленинский р-н, трамвай маршрут № 3. 2601

Потребителям нефтепродуктов с 1 января 1941 года наряды на отпуски нефтепродуктов будут рассылаются на нефтяные непосредственно конторой. Выдача нарядов потребителям на руки прекращается. Горьковская контора «Главнефтебита» НКПС СССР.

ГРАЖДАНЕ! С НАСТУПЛЕНИЕМ ХОЛОДОВ ВЫ УСИЛЕННЕЕ БУДЕТЕ ТОПИТЬ ПЕЧИ. помните, что неисправная ПЕЧЬ или ДЫМОХОД часто являются ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА. НЕ ЗАБУДЬТЕ проверить их и отремонтировать.

ОПАСНО пользоваться такими печами и дымоходами, у которых имеются ТРЕЩИНЫ, нет достаточных РАЗДЕЛОК в потолке или от стен, неисправны ТОПОЧНЫЕ ДВЕРКИ, или нет ПРЕДОПЛОЧНЫХ ЛИСТОВ на полу. Не оставляйте топиться печи без надзора, не перегревайте их усиленной топкой.

ГРАЖДАНЕ! С НАСТУПЛЕНИЕМ ХОЛОДОВ ВЫ УСИЛЕННЕЕ БУДЕТЕ ТОПИТЬ ПЕЧИ. помните, что неисправная ПЕЧЬ или ДЫМОХОД часто являются ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА. НЕ ЗАБУДЬТЕ проверить их и отремонтировать.

ОПАСНО пользоваться такими печами и дымоходами, у которых имеются ТРЕЩИНЫ, нет достаточных РАЗДЕЛОК в потолке или от стен, неисправны ТОПОЧНЫЕ ДВЕРКИ, или нет ПРЕДОПЛОЧНЫХ ЛИСТОВ на полу. Не оставляйте топиться печи без надзора, не перегревайте их усиленной топкой.

ГРАЖДАНЕ! С НАСТУПЛЕНИЕМ ХОЛОДОВ ВЫ УСИЛЕННЕЕ БУДЕТЕ ТОПИТЬ ПЕЧИ. помните, что неисправная ПЕЧЬ или ДЫМОХОД часто являются ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА. НЕ ЗАБУДЬТЕ проверить их и отремонтировать.

ОПАСНО пользоваться такими печами и дымоходами, у которых имеются ТРЕЩИНЫ, нет достаточных РАЗДЕЛОК в потолке или от стен, неисправны ТОПОЧНЫЕ ДВЕРКИ, или нет ПРЕДОПЛОЧНЫХ ЛИСТОВ на полу. Не оставляйте топиться печи без надзора, не перегревайте их усиленной топкой.

ГРАЖДАНЕ! С НАСТУПЛЕНИЕМ ХОЛОДОВ ВЫ УСИЛЕННЕЕ БУДЕТЕ ТОПИТЬ ПЕЧИ. помните, что неисправная ПЕЧЬ или ДЫМОХОД часто являются ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА. НЕ ЗАБУДЬТЕ проверить их и отремонтировать.

Партийные, общественные организации и коллективы работников физкультурного общества «Спартак» и артели «Часовая техника» с присоединением извещают о предпринятой смерти лучшего общественного стхановца и члена артели «Спартак» Низовцова Николая Дмитриевича, последовавшей 18 декабря, в 16 час., и выражают свое глубокое соболезнование семье покойного.

ЗАВОДУ «Двигатель революции» ТРЕБУЮТСЯ: технолог по чугунному литью, котельщики, токари, возчики, вспомогательные рабочие и obrубщики. Обращаться в отдел кадров, Ленинский р-н, трамвай маршрут № 3. 2601

Потребителям нефтепродуктов с 1 января 1941 года наряды на отпуски нефтепродуктов будут рассылаются на нефтяные непосредственно конторой. Выдача нарядов потребителям на руки прекращается. Горьковская контора «Главнефтебита» НКПС СССР.

ГРАЖДАНЕ! С НАСТУПЛЕНИЕМ ХОЛОДОВ ВЫ УСИЛЕННЕЕ БУДЕТЕ ТОПИТЬ ПЕЧИ. помните, что неисправная ПЕЧЬ или ДЫМОХОД часто являются ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА. НЕ ЗАБУДЬТЕ проверить их и отремонтировать.

ОПАСНО пользоваться такими печами и дымоходами, у которых имеются ТРЕЩИНЫ, нет достаточных РАЗДЕЛОК в потолке или от стен, неисправны ТОПОЧНЫЕ ДВЕРКИ, или нет ПРЕДОПЛОЧНЫХ ЛИСТОВ на полу. Не оставляйте топиться печи без надзора, не перегревайте их усиленной топкой.

ГРАЖДАНЕ! С НАСТУПЛЕНИЕМ ХОЛОДОВ ВЫ УСИЛЕННЕЕ БУДЕТЕ ТОПИТЬ ПЕЧИ. помните, что неисправная ПЕЧЬ или ДЫМОХОД часто являются ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА. НЕ ЗАБУДЬТЕ проверить их и отремонтировать.

ОПАСНО пользоваться такими печами и дымоходами, у которых имеются ТРЕЩИНЫ, нет достаточных РАЗДЕЛОК в потолке или от стен, неисправны ТОПОЧНЫЕ ДВЕРКИ, или нет ПРЕДОПЛОЧНЫХ ЛИСТОВ на полу. Не оставляйте топиться печи без надзора, не перегревайте их усиленной топкой.

ГРАЖДАНЕ! С НАСТУПЛЕНИЕМ ХОЛОДОВ ВЫ УСИЛЕННЕЕ БУДЕТЕ ТОПИТЬ ПЕЧИ. помните, что неисправная ПЕЧЬ или ДЫМОХОД часто являются ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА. НЕ ЗАБУДЬТЕ проверить их и отремонтировать.

ОПАСНО пользоваться такими печами и дымоходами, у которых имеются ТРЕЩИНЫ, нет достаточных РАЗДЕЛОК в потолке или от стен, неисправны ТОПОЧНЫЕ ДВЕРКИ, или нет ПРЕДОПЛОЧНЫХ ЛИСТОВ на полу. Не оставляйте топиться печи без надзора, не перегревайте их усиленной топкой.

ГРАЖДАНЕ! С НАСТУПЛЕНИЕМ ХОЛОДОВ ВЫ УСИЛЕННЕЕ БУДЕТЕ ТОПИТЬ ПЕЧИ. помните, что неисправная ПЕЧЬ или ДЫМОХОД часто являются ПРИЧИНОЙ ПОЖАРА. НЕ ЗАБУДЬТЕ проверить их и отремонтировать.