

ЗА ОТЛИЧНУЮ РАБОТУ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА!

Верхне-Волжское пароходство, как и весь водный транспорт, в течение ряда лет не выполняло государственного плана перевозок.

Враги народа, пробирающиеся к управлению водным хозяйством, по указке бывшего вражеского руководства Наркомвост, делали все для того, чтобы развалить работу важнейшей водной магистрали. Для маскировки враги создавали видимость борьбы за план, а на деле сознательно нарушали слаженность всех звеньев водного хозяйства, вносили дезорганизацию и неразбериху, в которой трудно было найти виновного, трудно выявить причины плохой работы. Враги искусственно создавали узкие места и тем самым сводили на-нет результаты упорного труда армии водников, честно борющейся за выполнение плана перевозок. Разгоняли кадры, беспощадно глушили критику и самокритику, подавляли инициативу, упорно не хотели выдвигать честных, способных станционных, разлагали дисциплину, сеяли безответственность, бесхозяйственность.

Центральный Комитет партии послал на водный транспорт, в качестве накомы, верного, опытного стилиста, до конца преданного делу партии Ленина-Сталина, секретаря Центрального Комитета партии Н. И. Ежова. На Верхнюю Волгу партия послала опытного большевика, славного чистека, ныне нашего кандидата в депутаты Верховного Совета РСФСР по Куйбышевскому избирательному округу, тов. Листенгурта.

Армия водников облетела вздохнула, с первых же дней водная почва получила новый, большевистский стиль руководства. Такая работа партии о водном транспорте открылась водникам, перед ними открылась полная возможность работать по-стахановски.

И результаты немедленно сказались: Верхняя Волга впервые за несколько лет не только выполняла, но и перевыполнила апрельско-майский план грузоперевозок. На 1-е июня план по тоннам выполнен на 101,3, а по тонно-километрам на 103,8 процента.

В прошлом году за 50 дней — в апреле и мае — было перевезено 2794,5 тысячи тонн, а в этом году за 40 дней — 3243,3 тысячи тонн — 37,4 процента навигационного плана. Улучшилось движение пассажирского флота. В отличие от прошлых лет, когда расписание движения систематически нарушалось, теперь пароходы, за редкими исключениями, уходят вовремя.

Беззаветный патриот нашей Родины, гроза всех врагов народа, любимец партии и всех трудящихся Н. И. Ежов привнес с собой на водный транспорт большевистскую четкость руководства, неприкосновенность ко всему вражескому, негодному, гнилому, бюрократическому, что старательно выращивало бывшее вражеское руководство Наркомвост во всей системе водного транспорта.

Сталинский наездник Н. И. Ежов с первого же дня проявил большую заботу о стахановском движении, о людях, честно борющихся за успешную работу транспорта.

Четкость, оперативное разрешение повседневных вопросов способствуют развитию стахановского движения во всех звеньях водного транспорта, способствуют выполнению и перевыполнению плана и, в связи с этим, резко повышают заработок честных работников.

Коллектив парохода «Буденный», например, за 15 дней мал получил месячный заработок. Команда парохода «Краснофлот» довела нагрузку на одну индикаторную силу до 10—12 тонн, вместо 7,67 по плану.

ПРИЕМ АМЕРИКАНСКОГО ПОСЛА г-на ДЭВИСА ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВНАРКОМА СССР тов. МОЛОТОВЫМ

5-го июня уезжающий из СССР американский посол г-н Дэвис был принят Председателем Совнаркома СССР тов. Молотовым.

XIV с'езд КП(б) Азербайджана

БАКУ, 5. 7 июня созывается XIV с'езд Коммунистической Партии (большевиков) Азербайджана. В порядке дня с'езда: Отчет Центрально-

го Комитета КП(б) Азербайджана, отчет ревизионной комиссии, выборы Центрального Комитета КП(б) Азербайджана и ревизионной комиссии.

„Ермак“ вывел суда из льдов

4 июня в 23 часа ледокол „Ермак“ вывел на 75 градусов 45 минут северной широты и 47 градусов 52 минуты восточной долготы из льдов зимованье в бухте Тихой суда „Русанов“, „Продвигатель“ и „Ромаль“. „Прод-

IV ГОРЬКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ВКП(б)

Дневник вечернего заседания 5 июня

IV Горьковская городская конференция ВКП(б) проходит на уровне высшей большевистской демократии и принципиальности. Делегаты конференции в своих выступлениях, вскрывая разрушительную деятельность врагов народа на ряде участков, ставят перед конференцией боевые вопросы политической, хозяйственной и культурной работы.

На вечернем заседании, как и в утреннем, продолжались прения по отчету городского комитета партии и ревизионной комиссии.

Первым выступил редактор газеты „Горьковский рабочий“ т. Суслев. Говоря о низком уровне критики и самокритики в городской организации, он сказал:

— Газета „Горьковская коммуна“ и „Горьковский рабочий“ по-настоящему не помогли областному комитету партии и горкому в разоблачении врагов. Особенно это относится к „Горьковскому рабочему“. Эта газета, долгое время руководимая врагом Алехиным, была оторвана от горкома, от партийной жизни.

Секретарь парткома завода имени Кагановича т. Суранов обвиняет секретаря городского комитета партии в том, что он более года не бывал на заводе. В частности, он обвиняет секретаря горкома т. Воронина в игнорировании сигналов, шедших с завода о бывшем директоре Богданове, ныне разоблаченном враге народа.

После т. Янушева (секретарь Сталинского райкома ВКП(б), критиковавшего горком за отсутствие бдительности в подборе кадров в городские организации, выступил т. Комухин (секретарь парткома госуниверситета). Он говорил:

— Университет находится в чрезвычайно тяжелом положении. Долгое время им руководил враг народа. По кафедре социально-экономических дисциплин в качестве преподавателей он подобрал целый букет врагов. Он организмовал среди преподавателей склоны, отражавшиеся на учебе студентов. Горкому нужно оказать партийной организации университета большую помощь.

Выступивший в прениях начальник Горьковской железной дороги т. Попов вместо того, чтобы в порядке самокритики вскрыть истинные причины неудовлетворительной работы дороги, попытался все свалить на то, что дороге плохо помогают территориальные организации.

Приветствие пленума ЦК Испанской Компартии товарищу Сталину

БАРСЕЛОНА, 5. Пленум Центрального Комитета Коммунистической Партии Испании обратился к товарищу Сталину с приветствием, в котором говорится: „Закрытая пленум нашего Центрального Комитета, созванный в тяжелые дни неумолимой борьбы, которую испанский народ ведет против своих внутренних и внешних врагов, против военных бан и итальянского и германского фашизма, мы посылаем тебе наше пламенное и горячее приветствие, пламенное приветствие всех коммунистов и антифашистов Испании, которые с каждым днем все более опираются свои ряды в борьбе против фашистских захватчиков, в борьбе за независимость и свободу республики и демократии. Успехи, которые достигнуты фашистскими захватчиками в течение последних недель благодаря их материальному превосходству, не только не ослабляют нашей боеиспособности, но еще более укрепляют нашу волю к решительной борьбе. Мы заверяем тебя, дорогой товарищ Сталин, что в происходящей всенародной мобилизации мы, коммунисты, неотделимы от народа, будем первыми и не поспеем свою жизнь, чтобы спасти Испанию от превращения ее в фашистскую колонию или военную базу Гитлера и Муссолини и опорный пункт для банда и укровавших преступ для миру человечества и горящих лютей ненависти к славы и счастливой советской родине — опоре прогресса и мира.“

Указав, что весь испанский народ отдал для войны все свои силы и что тысячи новых солдат вступают в народную армию, пленум в своем приветствии далее говорит:

„В эти решительные дни войны в твоём лице, товарищ Сталин, испанский народ еще раз благодарит тебя за твою безграничную любовь к народу за ту солидарность, которую он проявляет в отношении нашего народа. Значение нашей борьбы по-прежнему всеми народными массами в соответствии с твоими словами о том, что эта борьба является делом всего человечества. Мы знаем, что победят немецкие и итальянские варвары, вторгшиеся на нашу землю, мы отрезем когти фашистским хищникам и потопим фашистские полчища в мировой войне. Весь наш народ ведет борьбу с гордой уверенностью,

Начальник военно-политического училища им. Фрунзе т. Козлов в своем выступлении заявил:

— В нашей школе большой отряд коммунистов. Было бы гордостью для нас, если бы этот отряд был признан партией, как это за партией организации, законы в ней дела. Но, за исключением тов. Кагановича, секретари горкома не интересовались нами, не пришли к нам.

Секретарь Ворошиловского райкома партии т. Худин рассказывает о том, как враги народа орудовали в партийных организациях района, как сейчас разворачивается борьба с последствиями вредительства, как усиливается партийно-массовая работа, как работают новые партийные работники.

По предложению мандатной комиссии, конференция единогласно постановляет выдать мандат с правом решающего голоса Герою Советского Союза, комбригу В. П. Чалову.

Вслед за тов. Андрюхиным, машинистом Казанской железной дороги, выступает и. о. секретаря обкома комсомола тов. Ламанин. Рассказывая о том, как в комсомольской организации области орудовали враги народа, он заявляет:

— Комсомол нуждается в партийном руководстве постоянно и повседневно. По существу этого руководства раньше не было. Оно было передано секретарию горкома комсомола, оказавшемуся врагом народа. При повседневном партийном руководстве Горьковская комсомольская организация быстро ликвидирует последствия вражеской работы и выполняет те задачи, которые ставит перед комсомолом большевистская партия.

Тов. Ланина — работница мукомольной промышленности — говорит о плохом руководстве партийной ячейкой, о неинициативном отношении своего парткома к запросам рабочих коммунистов.

После тов. Вилкова (завод „Красная Этна“) выступает секретарь горкома партии тов. Воронин.

Секретарь парткома завода „Новое Сормово“ тов. Карасев требует от городского комитета партии и от секретаря большевистской помощи новым партийным работникам, требует руководства в борьбе за ликвидацию последствий вредительства.

С большой речью выступает начальник Верхне-Волжского пароход-

ства тов. Листенгурт. Он подробно рассказывает о методах вражеской деятельности на водном транспорте. Он говорит о неправильной, не соответствующей линии партии, работе городского совета и его председателя тов. Боронина и предвещает ряд политических обвинений тов. Мельникова. Говоря о проводимой в организации за последний год работе по разоблачению врагов народа, тов. Листенгурт под аплодисменты всех делегатов конференции заявляет:

— В этой борьбе с врагами народа первый секретарь обкома и горкома тов. Каганович Ю. М. показал себя до конца преданным интересам нашей партии и товарищу Сталину. Я надеюсь, что городская организация, учтя уроки прошлого, по-большевистски выкурит из всех уголков партийного, хозяйственного и советского аппарата врагов нашего народа и будет в впредь монолитной, преданной Центральному Комитету партии и товарищу Сталину.

После тов. Ефимова (Кагановичский район) слово получает тов. Коркин. Он напоминает о своем выступлении на III городской партийной конференции, в котором он выразил политическое недовольство рядовых руководителей области и города, оказавшихся ныне врагами народа.

— Враги сразу дали мне отпор. Меня тут же на конференции заклевали. Мне угрожали отнятием мандата и партийного билета. А после конференции спяли с работы. Я три месяца ходил без дела. В конце концов вынужден был уехать из Горького.

Тов. Коркин обращается с просьбой отменить решение III городской конференции, в котором прошлое его выступление квалифицировалось как антипартийное. Он требует реабилитации перед городской партийной организацией и на страницах печати, где его прошлое выступление подвергалось несправедливой оценке.

Подобно обескуражив этот вопрос, IV городская конференция единогласно принимает следующее решение: „Выступление т. Коркина на III городской конференции по разоблачению ряда бывших руководителей партийных организаций и обкома ВКП(б), оказавшихся врагами народа, — IV конференция считает в основном правильным. Решение III конференции по этому вопросу отменить.“

ОБРАЩЕНИЕ ЦК КОМПАРИИ ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 4. Центральный Комитет Французской Компартии обратился к пролетариату в Руане с воззванием к солидарности с партией с письмом, в котором подчеркивает тревогу трудящихся масс по поводу политики правительства, не отвечающей воле народа. Письмо напоминает о провозглашенном правительством предпринимателей, об освобождении из тюрьмы фашистов „кагуляров“, о финансово-политической политике правительства, характеризующейся увеличением налогов на трудящихся, и об усилении угрозы войны в результате позиции французского правительства в отношении испанских событий.

Констатировав с удовлетворением факт тесного сотрудничества многих низовых организаций обеих партий, ЦК компартии отмечает одновременно, что руководство социалистической партии превратило переговоры об объединении обеих партий. Между тем рядовые члены обеих партий, указывается в письме, горячо стремятся к осуществлению единства. Компартия считает, что никакие обхождения не должны помешать возобновлению работы комитета по объединению социалистической и коммунистической партий, и выражает пожелание, чтобы обе партии объединили свои усилия в период столь сложной международной и внутренней обстановки. Письмо подчеркивает, что отсутствие единства между компартией и социалистической партией является выгодным только для реакции.

„ЖЕЛТЫЕ“ ПРОФСОЮЗЫ НЕ ПОЛУЧИЛИ НИ ОДНОГО МАНДАТА

ПРАГА, 5. Вчера на выборах фабрично-заводских предприятий Школы (в городе Пильцен), в которых работало свыше 30 тысяч рабочих, объединенный список социалистических профсоюзов получил все 20 мандатов (99,1 проц. голосов). Желтые профсоюзы аграриев и фашистский не получили ни одного мандата.

Продолжение телеграмм см. на 4-й стр.



Директор автозавода им. Молотова
ИВАН КУЗМИЧ ЛОСКУТОВ,
кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР по Автозаводскому избирательному округу.
Фото В. Храмова.

МИТИНГ МОЛОДЫХ ИЗБИРАТЕЛЕЙ АВТОЗАВОДСКОГО РАЙОНА

15 тысяч молодых избирателей Автозаводского района собрались вчера на районный предвыборный митинг.

На митинге выступил кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР по Автозаводскому избирательному округу тов. И. К. Лоскутов.

ИЗ РЕЧИ тов. И. К. ЛОСКУТОВА.
Товарищи! Прекрасные дни переживает наша Родина. Народы Советского Союза готовятся к выборам в Верховные Советы союзных и автономных республик. Повсюду проходят митинги. На митингах миллионы людей выражают свою преданность делу Ленина — Сталина, преданность великому вождю всех трудящихся товарищу Сталину.

Рабочие, инженеры — технические работники и молодежь нашего завода выдвинули меня кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР по Автозаводскому избирательному округу. Я принимаю глубокую благодарность за оказанное мне доверие. Это доверие я оправдаю перед вами и перед партией, членом которой я являюсь с 1919 года.

Моя жизнь неразрывно связана с комсомолом и партией. Они воспитали меня. Период 1919 года был тяжелым испытанием для нашей молодой республики. Со всех сторон надвигались интервенты, они хотели захватить Советскую республику. Молодежь рвалась в бой, и я в рядах Красной армии защищал Родину со всем, что в моих руках.

В то время голода в Поволжье я работал на мобилизации хлеба для голодающих районов. Выполнял партийные поручения. После окончания гражданской войны я работал в Ленинграде, боролся с запятойской банкой, орудовавшей тогда в Ленинградской парторганизации.

В 1934 году я окончил политехнический институт и партии был послан на работу сюда, на автозавод. Я работал здесь, начиная с конструктора. За 4 года я получил большую закалку. Теперь меня назначают директором.

Вырос красавец завод, выросли люди, кадры. Сейчас мы выпускаем до 500 машин в день. Нам нужно еще больше расти, чтобы добиться выпуска 500 тысяч машин в год. Завод два с половиной года не выполняет программы. Кучка врагов, пробирающихся на завод, всячески тормозила его работу. Под руководством тов. Ежова, НКВД выкорчевал врагов с нашего завода. Но их охвостье еще осталось. Нужно еще поднять революционную бдительность и уничтожить вражеские охвостья!

Нужно добиться, чтобы завод работал на полную мощность. В мае программу по выпуску машин мы выполнили. По запасным частям мы отстали и сейчас. Сейчас, когда страна ожидает большой урожай, наша задача обеспечить урожайные машины запасными частями. Завод взял обязательство: доехать к 26 июня, выполнить полугодную программу. Дело чести всех нас работать так, чтобы это обязательство было выполнено. Я уверен, что молодежь завода примет все меры к тому, чтобы выполнить это обязательство.

Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия большевиков! Да здравствует вихоритель наших побед родной Сталин!

РАЙОННОЕ ПРЕДВЫБОРНОЕ СОВЕЩАНИЕ В АРЗАМАСЕ

АРЗАМАС, 5. (По телефону от нашего спец. корр.). Сегодня, 5-го июня, в летнем театре парка культуры и отдыха состоялось районное предвыборное совещание, на котором присутствовало свыше 600 представителей трудящихся и общественных организаций Арзамасского района.

Совещание открыл секретарь парткома войлочной фабрики тов. Ф. М. Шурков. Тепло встретили собравшиеся выступившую на совещании С. С. Домининой.

ИЗ РЕЧИ тов. С. С. ДОМИНИНОЙ.
Товарищи, я глубоко благодарна тем доверием, которое мне оказали трудящиеся Арзамасского избирательного округа, выдвинув мою кандидатуру в депутаты Верховного Совета РСФСР.

Мой отец был сапожником; он всю жизнь был зависим от купцов-скупщиков, продавал им — труд за гроши.

В 1929 году у нас в селе организовался промколхоз. С первого же дня его организации, будучи еще подростком, я пошла работать на колхозное поле. В 1933 году за хорошую работу звание колхоза назначило меня звененой. Работала я добросовестно. А когда в 1935 году широко развернулось в нашей

фами, угрозами и издевательствами заставляли колхозников выполнять

26 июня—день выборов в Верховный Совет РСФСР

Наш кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР по Шахунскому избирательному округу

ПАВЕЛ АЛЕКСЕЕВИЧ АГИБАЛОВ

МАШИНИСТ-КРИВОНОСОВЕЦ



Машианист депо Горький-пассажирский, награжденный значком «Ударника сталинского призыва» и именными часами от Наркома, **ПАВЕЛ АЛЕКСЕЕВИЧ АГИБАЛОВ**, кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР по Шахунскому избирательному округу. Фото А. Капелюша.

Когда меньшевик Перетелли на I Всероссийском съезде советов в июне 1917 г. бросил вызов, что в России нет ни одной партии, которая могла бы взять на себя ответственность за управление страной, в зале прозвучал уверенный голос Ленина:

— Есть такая партия!

Единственной партией, которая могла вывести страну из войны, победить разруху, освободить народ от капиталистического рабства, была партия большевиков.

В первые годы революции у советской власти было очень мало ученых, инженеров, опытных руководителей, специалистов. На железнодорожных путях стояли в бездействии, с холодными топками паровозы, не дымилась труба многих заводов. Но перед умственным взором гениального вдохновителя и вождя Великой Октябрьской социалистической революции выросли контуры будущих мощных электростанций, гигантских заводов, сверхмощных паровозов, сотен тысяч тракторов, которыми будут управлять таланты из народа, выращенные и воспитанные великой партией большевиков.

Нет такой области государственной деятельности, военного искусства, техники, науки, промышленности, сельского хозяйства, где бы народ не выдвинул десятков и сотен тысяч талантливых организаторов, руководителей и бойцов.

Знатному машинисту Горьковской железной дороги, кандидату в депутаты Верховного Совета РСФСР Павлу Алексеевичу Агибалоу в дни великой революции было всего 10 лет. Через год сыпной тиф сделал его сиротой, внес в могилу и отца, и мать. Павлуша напился в маленькую частную кузницу на окраине Курска. Его поставили в горю. Мальчик раздвинул меха, напугав все силы. От томительных одинообразных хлопотений ныла спина. В кузне было жарко, мальчик уставал. Подходил хозяин кузницы и кричал:

— А ну, качай, качай, живее!

В первый же год обучения хозяин стал подталкивать Павлу к навалкам. Тяжелая кузница вырывалась из слабых детских рук.

Летом Павел, закончив работу в кузне, помогал хозяину на огороде на поле.

Когда подросток ушел от кузницы, поступил в железнодорожные мастерские, окончил здесь школу ученичества, вступил в комсомол. Здесь же получил квалификацию слесаря и до 1930 г. ремонтировал паровозы в Курске и Львове.

В 1930 г. в Львов пришла телеграмма из Горького: «Сюда требуется специалист-железнодорожник». Павел вместе с группой товарищей переехал в Горький.

Он ехал на новое место с мыслью, что когда-нибудь, возможно очень скоро, сам будет водить паровозы, которые попадали к нему в депо большими, с разбитыми частями. Молодого слесаря-комсомольца часто охватывало негодование. Он видел, как локомотивы, отремонтированные им с такой любовью, вскоре же возникали в депо покореженными. Он не понимал, как можно не любить эту машину, которая, пройдя через его заботливые, дружеские руки, уносила из депо, весело стуча колесами и фыркая паром, слово

но жила. Павел видел самого себя в будке паровоза, на посту машиниста, у рычагов управления. Нет, он уж не позволит, чтобы машина покрывалась грязью, не допустит позора, чтобы раньше срока она возвращалась на ремонт в депо.

Увлеченный работой, он жаловался своим примером окружающим, отдавал делу с той любовью, без которой ни в чем неминуемо совершенство. В его сознании, характере, поступках зарождалось то, что называется социалистическим отношением к труду, что давало нам Стахановых, Кривоносов, Чкаловых, Паланиных, с чего начинается путь государственного деятеля в советской стране.

В Горьком Павел Агибалов, успешно выдержав испытание, был назначен помощником машиниста. С бьющимся сердцем он пошел на паровоз, чтобы отправиться в свой первый рейс. И здесь, в паровозной будке, он встретил такого же энтузиаста, каким был сам. У машиниста Кудряшова Павла Агибалов учился искусству водить паровоза, с жаром молодости перенимал опыт старшего товарища, и запальчиво, что машинисту надо быть вооружен, хладнокровным, уверенным в себе, находчивым и решительным в минуту опасности. Учитель скоро понял, что ученик может самостоятельно водить паровоза. Такому человеку, как Павел Агибалов, можно доверить любой паровоз.

Павел держал испытание на машиниста. Когда комиссия объявила, что он с честью выдержал экзамен, учитель-машинист Кудряшев—молодой-поздравитель ученика. Ученика, радостно возмущенный от мысли, что завтра он сам поведет состав, тут же вызвал учителя на социалистическое соревнование.

Павел Агибалов стал водить паровозы, не допуская ни одной аварии, ни одной поломки паровоза. Он был одним из первых, кто, ломая теория предельщиков, повел тяжеловесные составы с высокой технической скоростью, двигаясь на 15—20 километров в час быстрее, чем полагалось по нормам, да еще перекрывая норму межпаровозного пробега паровоза. Агибалов создал славу своему комсомольскому паровозу и своей молодежной бригаде, выйдя на грузовые пробки, которыми вражеская рука загромождала станции Горьковской дороги.

В 1935 г. по приказу Л. М. Кагановича были введены премии для машинистов за безаварийную езду. С тех пор Агибалов эту премию получает ежегодно. Он награжден значком «Ударника сталинского призыва». В этом году получил именные часы с надписью: «За стахановско-кривоносковскую работу от народного комиссара путей сообщения».

Во всякое дело Агибалов вносит дух инициативы, смелых инициатив, большевистской страстности и упорства.

Прошло только два месяца, как Агибалов переведен с товарного паровоза на пассажирский. Но в первые же десять дней работы на новом месте он успел осмотреться кругом, заметить слаботы и показать свою неиссякаемую энергию. Пассажирский паровоз делает только 300 километров пробега в сутки!—Мало, слишком мало!

Прибыв из Владимира или из Шахунья, машинист отцепляет паровоз от состава и гонит его в депо, а оттуда подает под поезд новый паровоз!—Зачем такая нарушитель паровозов? Разве нельзя вести состав с одним и тем же паровозом насквозь: от Владимира до Шахунья, или от Шахунья до Владимира?

Инициатива Агибалова не встречает широкой поддержки, но он настойчив и добивается своего. Паровоз СВ-213-35 прекрасно проводит пассажирский поезд от Владимира до Шахунья, не заходя в Горьком в депо. Машинисты Агибалов и Степанов сделали на этом паровозе уже с десятком таких сквозных рейсов по 500 километров.

Агибалов мечтает поставить паровоз на так называемую колесную езду: от Владимира до Шахунья, от Шахунья обратно до Владимира, и так без конца—10, 12, 15 тысяч километров пробега, вместо 4½ тыс. по норме. На сквозных рейсах Агибалова депо Горький-пассажирский вытравляло целый паровоз. Колесная езда освободит еще несколько паровозов, работа в которых найдется в другом месте, где нехватка паровозов. Дело за управлением дороги, обязанным поддержать смелую инициативу молодого машиниста. Раз за колесную езду берется Агибалов, можно верить в успех.

У Павла Алексеевича Агибалова есть еще одно замечательное свойство: чувствовать плечо товарища, ничего не предпринимая, не советовавшись, не договорившись с другими.

— Набраться храбрости и сделать один длительный рейс не трудно,—говорит он.—Труднее организовать систематическую, непрерывную колесную езду.

— Если между бригадами, обслуживающими паровоз, не будет дружной, самой тесной согласованности—ничего не получится.

— Если обе бригады не будут ухаживать за паровозом, как мать за ребенком,—тоже ничего не получится.

Когда Агибалов ведет паровоз, он думает не о себе, а о товарищах, о людях, которым он едет этот паровоз и которые поведут его дальше. Он считает вопросом чести для себя ехать паровозом дружной бригаде в полной боевой готовности, в лучшем состоянии, чем если бы паровоз пошел из депо. Машинист Степанов и его бригада отвечают Агибалоу тем же.

Агибалов настойчиво, упорно вытравляется во всякое дело, за которое берется, первым кидается в бой с трудностями, увлекая за собой остальных.

В этих качествах переходных советских людей заключается несомненно сила нашей страны.

П. ОСИПОВ.

Наш кандидат в депутаты Верховного Совета РСФСР по Лукояновскому избирательному округу

ВИКТОР АЛЕКСЕЕВИЧ НОВИКОВ



Герой Советского Союза В. А. Новиков среди ребят в Горьковском Дворце пионеров. Фото А. Капелюша.

ВИКТОР НОВИКОВ

ВЕРНЫЙ СЫН НАРОДА

Вспомните, как принимают призыв к молодежи красноармейцы. Сначала торжественная тишина возникает на огромной площади. Сыны трудового народа дают клятву в верности Родине.

В жизни каждого юноши памятным остается этот день. Совсем еще недавно молодой красноармеец Виктор Новиков вот так же обещал охранять высокое звание воина Рабоче-Крестьянской Красной Армии.

У избирателей Лукояновского округа, выдвинувших его своим кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР, нет никаких сомнений в том, что Виктор Новиков это звание оправдал.

В ярком сталинском созвездии Героев Советского Союза Виктор Алексеевич Новиков—один из самых молодых. Недавно он был нашим гостем. Здесь Виктор Новиков встречался с земляками. Он беседовал с пионерами и рабочими. Дети восхищенно смотрели на юношу, жизнь которого—образец для всей советской молодежи.

Бесстрашный патриот, он застенчиво отмахивался, когда дети и взрослые устроили ему горячие овации.

— И вы можете быть такими. Наша страна тем и замечательна, что в ней каждый может стать героем. У нас есть все для этого.

— У меня ведь тоже отец не много какого знания, а самый настоящий рабочий.

Алексей Петрович Новиков, названный в честь своего отца, хорошо еще помнит былые лаврыки нижегородского купца Балкинова. С 12 лет он работал на балкиновской мельнице.

Алексей Петрович не мечтал о хорошей жизни, лишь бы свести концы с концами. В 1913 году родители Виктора. Он не был первенцем. Семья уже стала большая.

Участь отца, может быть, передалась бы по наследству, но настали другие времена. Другие перспективы отбросила Октябрьская революция. В 1918 г. Новиковы переехали в Арамас. В этом городе проходили детство и юность Героя Советского Союза.

Дети получили возможность учиться. Виктор успешно окончил среднюю школу. Все сыновья Алексея Петровича проявили неуловимую страсть к механике. У Виктора эта страсть была особенно сильной. Он быстро нашел ей применение.

В Арамасе в тракторном комба-

те несколько лет тому назад можно было видеть за работой некоего, смуглого подростка. Парнишка проявлял богатые способности. С молодым электромонтером советовались трактористы, его объяснениями не гнушались и пожилые рабочие. Все они были совершенно уверены в том, что из Виктора Новикова получится через некоторое время хороший инженер.

— Учись, Виктор, не губи талант.

— Какой у меня талант,—отмахивался электромонтер,—самое обыкновенное призвание, как у каждого к какому-нибудь делу.

И вот настал день, знаменательный для каждого советского гражданина. Осенью 1935 г. электромонтер Виктор Новиков стал красноармейцем.

22-летний комсомолец сразу был зачислен в танковую часть. С большим интересом, с горячим желанием осваивал он новую профессию военного человека. Еще до призыва в армию хотел он стать водителем танка.

Новое дело увлекло его не меньше, чем гражданская профессия. Командиры заметили растущего красноармейца. Он показывал себя отличным учеником. Вскоре его выдвинули младшим командиром.

Виктор Новиков упорно и настойчиво учил молодых красноармейцев. Из красноармейцев росли замечательные защитники Родины.

Как были рады они, когда прочитали в газете указ Президиума Верховного Совета СССР от 2 марта 1938 года о том, что за образцовое выполнение специальных заданий правительства по укреплению обороны армии Советского Союза и за проявленный в этом деле героизм младшему командиру Виктору Алексеевичу Новикову присвоивается звание Героя Советского Союза.

Наша страна—родине народных талантов, любящих выпячивать каждого, кто решил посвятить свою жизнь благо советской Родины.

Виктор Алексеевич выдвинул кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР. Он будет баллотироваться в Лукояновском избирательном округе.

Теперь Герой Советского Союза имеет звание старшего лейтенанта. Пройдет еще несколько лет, Виктор Новиков кончит академию и будет военным инженером. Военная служба стала для него профессией на всю жизнь.

С такими героями, как Виктор Новиков, наша великая Родина непобедима.

Евг. КЛЕВЕР.

ПЕСНЯ О ТАНКИСТАХ

Скрылось солнце.—В небе чистом
Разгорелась заря,
Синею танкисты
Выезжают в лагерь.

До свиданья, шумный город
И тенистый сад,
Ребята наши за бором—
Мы придем назад.

Запелась, песню гряды
О делах страны—
Маршируют лейтенанты,
Родины сыны.

Зеленеют огороды,
И черемуха цветет,
Впереди герой народа
Виктор Новиков идет.

Позади походов много,
Больше впереди!
Словно мак, пылают орден
На его груди.

Трактор он водил недавно—
Нынче стал герой!
Управляет танком—славно
Мчится, бронею.

Через доли, через горы,
Через реки и кусты,
Позади остался город
И горбатые мосты.

Ветер в спину, да куда там,
Не догонит—нет...
Мы героям ратуютом
Изберем в Совет.

Скрылось солнце. В небе чистом
Звезды ясные горят,
Синею танкисты
Выезжают в лагерь.

Спи спокойно, шумный город,
Намнейся сад!
Если надо, очень скоро
Мы придем назад.

А покуда песню гряды,
Родины сыны,
О геро-лейтенанте,
Гордости страны.

А. ЗАРУБИН.

Воспитанник ленинского комсомола

Машиниста Павла Агибалова знают все комсомолы и все молодежь нашей Горьковской железной дороги. Знают его, как передового комсомольца-железнодорожника, который на своем примере учит, как надо работать по-кривоносковски.

Павел Агибалов воспитался и вырос в комсомоле. Сначала он был слесарем, потом помощником машиниста, а сейчас является лучшим машинистом Горьковской дороги. Жажда знаний, любовь к труду помогают ему непрерывно совершенствовать свою квалификацию, поднимать культурный и политический уровень.

Он упорно работает над собой, учится сначала в школе политработы, потом в кружке по истории партии и одновременно посещает технические кружки. Словом, Павел Агибалов, тщательно выписывая во все детали, изучает машину. Паровоз становится для Агибалова близким, любимым другом. Мечта—по что бы то ни стало сделать машину, самому водить паровоза—не покидает его ни на одну минуту. Он много занимается дома, посещает консультации и в 1933 году успешно сдает экзамен на машиниста.

Получив мажорный паровоз, прокладывает себе дисциплинированный, способный машинистом.

В то время очень неаккуратно ходили мажорные паровоза по линии Горький—Правдинск; раскиса-

ние нарушалось, рабочие Сормова, буксиром и др. предприятий опаздывали на работу. Что делать? Решают послать машинистом на этот участок Павла Агибалова.

С комсомольским задором принимает Агибалов почетное поручение. От имени бригады комсомольско-молодежного паровоза заключает социалистический договор с электромонтерами, берет обязательство: водить паровоз от промышленности до промышленности, не заходя в депо на ремонт. Своим словом выполняет, обязанности паровоза прекратились. Комсомольские рабочие выписали машинисту Агибалоу свою благодарность.

За активную общественную работу комсомольская организация избирает тов. Агибалова членом комитета ВЛКСМ паровозного депо ст. Горький. Комсомол дает ему ответственное поручение руководить техническим образованием молодежи. С пристрастием эту энергию, Агибалов берет за дело, организует технические кружки для молодежи, на деле осуществляет лозунг партии об овладении техникой; вместе с другими учителя и сам.

Вскоре его, как самостоятельного машиниста, переводят на мощный товарный паровоз. С большевистской яркостью выступает Агибалов против вредительских теорий предельщиков, одним из первых подхватывает лозунг известного машиниста Петра Кривоноса и начинает водить тяжеловесные товарные паровоза с большой скоростью. Под лозунгом Аги-

балова трещат и разваливаются предельческие нормы. Он водит паровоза весом не в 1400, а в 2500 тонн. Техническая скорость паровоза, который ведет машинист Агибалов, повышается на 15—20 километров в час.

Паровоз Павла Агибалова выделяется среди других какой-то особенной аккуратностью, чистотой и всегда был в прекрасном техническом состоянии. На переднем топе паровоза сиял большой значок «КМ». Паровоз с этим значком совершил межпаровозный пробег в 9 тысяч километров вместо 4,5 тысячи по норме. Накануне выборов в Верховный Совет СССР Агибалов отправился на этом паровозе в далекий рейс—в Кузнецкий бассейн за углем и выполнил новое задание с такой же быстротой и четкостью.

Передая недавно на пассажирский паровоз, Агибалов борется за точное выполнение паркомовского графика, проявляя энергию, настойчивость, инициативу.

Комсомол дал Павлу Агибалоу, доказавшему свою преданность делу Ленина—Сталина, рекомендацию для вступления в партию. На днях райком партии утвердил решение первичной парторганизации о приеме Павла Алексеевича Агибалова, лучшего машиниста Горьковской железной дороги в кандидаты ВКП(б).

А. ЖАРИКОВ,

пом. начальника политотдела 2 отделения дороги по комсомолу.

ЭНТУЗИАСТ СТАХАНОВСКОГО ДВИЖЕНИЯ

Дело было зимой. На станции Горький образовалась большая грузовая пробка.

К нам обратились представители железнодорожных организаций.

— Товарищи машинисты, выйдите! Надо срочно разгрузить станцию. Кто первым поведет тяжеловесные составы?

И первым, как всегда, откликнулся молодой машинист комсомолец Павел Агибалов. Пришел ко мне и говорит:

— Я, дядя Костя, решил взять состав в 2500 тонн. Вызываю тебя. Ты возьми 2300 тонн.

— Нет, говорю, многовато. Все водили составы по 1300—1400 тонн, а тут вдруг сразу 2300. Но на 2100 тонн, дядю, согласен. Поведем мы с ним первые тяжеловесные составы. А за Агибаловым потянутся и другие машинисты.

Не нужна смелость, находчивость, инициатива, там нии Агибалова, Агибалов—энергичный, настойчивый, растущий работник, энтузиаст стахановского движения, активный общественник.

Избирателям Шахунского округа могу сказать, что они не ошиблись, наметив П. А. Агибалова своим кандидатом в депутаты Верховного Совета РСФСР.

И. СТЕПАНОВ,

машинист депо Горький-пассажирский.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Восточный (арагонский) фронт

По сообщению испанского министерства обороны, в секторе Орт (к северу от реки Эбро) мятежники предприняли четвертый юный две атаки в районе Серальос и Писарос де Аоло. Обе эти атаки были отбиты республиканцами.

В секторе Леванта пехота мятежников при поддержке авиации и танков в течение всего дня четвертого июня произвела атаки на возвышенности Марон и Каса дель Гордо. Цепью крупных потерь мятежникам удалось сначала захватить Каса дель Гордо. Однако республиканские войска после энергичной контратаки снова заняли эту позицию, окружив одновременно группу мятежников у позиции Рамбала Кубильо. В районе Публа Вальверде (к юго-востоку от Теруэля) республиканские войска заняли Серро Монтеро.

По сообщению агентства Эспанья, в районе Альбасера (к востоку от Теруэля) мятежники атаковали боевые позиции республиканских войск рано утром четвертого июня. В результате боя, в котором принимала участие авиация республиканцев, мятежники и интервенты были отбиты и понесли тяжелые потери.

Действия авиации

4 июня гидроплан мятежников предпринял попытку бомбардировать

порт Аликанте, но был отогнан огнем республиканских зенитных батарей. Обрушенные гидропланом бомбы попали в английское нейтральное судно «Мери». Убито 4 человека из состава экипажа судна.

Самолеты мятежников 4 июня дважды пытались бомбардировать Барселону. Первый налет был совершен двумя самолетами «Хейнкель» в 0 часов 40 минут. Республиканская зенитная артиллерия подвергла обстрелу фашистские самолеты, один из которых был поврежден и упал в море.

Второй налет на Барселону был совершен в 13 час. 20 мин. семью самолетами «Хейнкель». «Хейнкель» сбрасывали бомбы с большой высоты. В городе насчитывается 5 человек убитых и 4 раненых. Республиканские истребители обратили фашистские самолеты в бегство; один из самолетов был подожжен и упал в море в 30 км. от берега.

МАДРИД ПОСЛЕ 18 МЕСЯЦЕВ ОСАДЫ

В английской газете «Ньюс кроникль» напечатана большая статья под заголовком «Мадрид после 18-ти месяцев осады». Автор статьи — мадридский корреспондент газеты — указывает, что четвертая часть города разрушена бомбардировками мятежников. Корреспондент отмечает необыкновенное мужество и выдержку населения Мадрида. Несмотря на близость фронта, в городе жизнь протекает нормально. На улицах нет торговли с лотков и в палатках. Все магазины открыты. Метро и трамвай работают как обычно и ходят почти до самой линии фронта.

В городе работают 40 кино и 20 театров, которые публикуют свои программы в 14 ежедневных газет. Некоторые театры дают по два представления в день. По словам автора, Мадрид подготовился к обороне, и если необходимо, может выдержать многомесячную осаду.

Разрыв связи между Мадридом и Каталонией несколько не отразился на снабжении города продовольствием. В Мадрид ежедневно поступает 1000 тонн различного продовольствия.

ВОССТАНИЕ В ТЫЛУ МЯТЕЖНИКОВ

Барселона, 5. Агентство «Эспанья» сообщает из Гибралтара, что в Севилье и Кадисе вспыхнула восстание, направленное против мятежников и немцев. По главе восстания будто бы стоял Кейпо де Льяно. Под его председательством

имел место ряд секретных совещаний. Восстание было жестоко подавлено; арестовано большое количество офицеров. Судьба самого герцога неизвестна.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

ПОЛОЖЕНИЕ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 5. Сегодня стало известно, что чехословацкое правительство под давлением английской дипломатии решило уволить из рядов армии около 50 тысяч резервистов, призванных 21 мая, преимущественно занятых в сельском хозяйстве, а также инженеров и техников. В связи с этим считается предельным вопросом, поднят ли недавно в печати, о введении в чехословацкой армии трехлетнего срока военной службы (вместо нынешних 2 лет).

АНТИФАШИСТСКИЕ ДЕМОНСТРАЦИИ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

ПРАГА, 5. 4 и 5 июня по всей Чехословакии состоялись большие антифашистские демонстрации, прошедшие под лозунгом защиты демократии и независимости республики.

4 июня на сессии социал-демократического профсоюза железнодорожников, объединяющего 60 тысяч рабочих, выступил заместитель премьер-министра путей сообщения Бехине, который, между прочим, заявил: «Мы все понимаем суть происходящих вокруг нас событий. Наша страна подвергается серьезной опасности. Но в нашей стране живет смелый, дисциплинированный народ, готовый ко всяким неожиданностям. Мы сделали все, чтобы сохранить мир. Но если нас заставят воевать, мы будем отстаивать республику от фашистского варварства».

5 июня в Праге состоялась общегородская демонстрация Чешской социал-демократической партии, в которой, помимо 30—40 тысяч пражских трудящихся, приняло участие несколько десятков тысяч социал-демократов, прибывших в столицу из различных областей республики. Демонстрация прошла через весь город к Вацлавской площади, где состоялась митинг. Колонны демонстрантов шли под красными флагами с лозунгом: «Долой фашистскую агрессию» и др.

Вчера в городе Брно открылся республиканский съезд союза молодежи чешских социалистов. В честь открытия съезда состоялась демонстрация, прошедшая под лозунгом защиты республики.

ТОКСИЧЕСКАЯ ДИСПЕПСИЯ

Из каждых ста детей, умирающих на первом году жизни—двадцать пять умирает от болезни желудочно-кишечного тракта. Борьба за здоровье ребенка, борьба с детской смерностью — это, прежде всего, борьба с летними детскими болезнями.

Наиболее тяжелой и опасной формой летних детских болезней, особенно у детей до двух лет, является токсическая диспепсия или, как ее называли раньше, «детская холера». Опасная по своей высокой смертности (около 60 проц.), эта болезнь требует к себе сугубого внимания со стороны всей общественности.

Токсическая диспепсия зачастую подражается незаметно: у ребенка появляется жидкий, зеленоватого цвета стул до 5—6 раз в сутки, ребенка 1—2 раза сонлив, он становится скучным, капризным, теряет аппетит, бледнеет. Это заболевание мы называем простой диспепсией. Но нежелательная простая диспепсия может через некоторое время перейти в токсическую.

В летние жаркие месяцы наблюдается заболевание токсической диспепсией без предшествующей простой диспепсии. Характеризуется она обильными водянистыми блужжающими поносами желтовато-зеленого цвета.

В летние жаркие месяцы наблюдается заболевание токсической диспепсией без предшествующей простой диспепсии. Характеризуется она обильными водянистыми блужжающими поносами желтовато-зеленого цвета.

В летние жаркие месяцы наблюдается заболевание токсической диспепсией без предшествующей простой диспепсии. Характеризуется она обильными водянистыми блужжающими поносами желтовато-зеленого цвета.

В летние жаркие месяцы наблюдается заболевание токсической диспепсией без предшествующей простой диспепсии. Характеризуется она обильными водянистыми блужжающими поносами желтовато-зеленого цвета.

В летние жаркие месяцы наблюдается заболевание токсической диспепсией без предшествующей простой диспепсии. Характеризуется она обильными водянистыми блужжающими поносами желтовато-зеленого цвета.

КИТАЙСКИЕ ЛЕТЧИКИ

(Письмо из Ханькоу).

После большого воздушного боя над Ханькоу 29 апреля, когда первый раз за время войны было сбито 8 японских бомбардировщиков и 13 истребителей, японская группа истребителей, нанкинская группа истребителей по существу была разбита. Целый месяц после этого японская авиация готовилась к новому налету на Ханькоу. 31 мая 18 бомбардировщиков в сопровождении 39 истребителей вылетели на Ханькоу. В десяти километрах от города они были встречены китайской авиацией. Сразу завязался энергичный воздушный бой, в котором китайская авиация еще раз показала свои высокие боевые качества. Китайская истребительная авиация не допустила японских бомбардировщиков до места назначения. В воздушном бою были сбиты 12 японских истребителей. Другой группой китайской авиации в 200 километрах от Ханькоу были сбиты три бомбардировщика.

Китайская авиация потеряла два самолета. Один летчик спасся на парашюте, другой, как потом выяснилось, умер от ран.

Воздушный бой над Ханькоу является выдающейся победой, которая составляет крупное событие в истории китайской авиации.

Ваш корреспондент беседовал с несколькими китайскими летчиками, участниками этого воздушного боя. Командир эскадрильи высказал следующее мнение о японских летчиках:

«После разгрома группы японской авиации у Ханькоу 29 апреля японцы стали действовать значительно менее уверенно. 31 мая впервые были сбиты японские бомбардировщики. Когда завязался воздушный бой, бомбардировщики сразу же, не долетев 30 километров до цели, повернули назад. Удалось также несколько истребителей. Головная тройка с командиром в бой не вступила, а ушла первой. Через три-четыре минуты после начала боя одной японских самолетов был сломан. После первой атаки часть японских истребителей вышла из боя. Мы пригласили ко второму налету, но такового, однако, не последовало. Японцы, получив чувствительный удар, предпочитают больше не рисковать».

Командир эскадрильи признавал

лишь место ряд секретных совещаний. Восстание было жестоко подавлено; арестовано большое количество офицеров. Судьба самого герцога неизвестна.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

По всей Андалузии произведены многочисленные аресты.

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Северном Китае

ХАНЬКОУ, 4. В северо-восточной части провинции Хэнань, восточнее Кайфына, продолжаются ожесточенные бои. Наступление японцев задерживается упорным сопротивлением китайских войск.

Колонна японских войск, наступающая на Кайфын по шоссе с юго-востока с приданными механизированными частями, достигла района Чаньтоу.

Одновременно японские войска проявляют большую активность южнее Лунайсуйской железной дороги, в районе Босин-Луи (северо-западная часть провинции Аньхуэй). Здесь сосредоточено свыше 20 тыс. японских войск. Их целью является продвижение на запад, в сторону Байтин-Ханькоуской железной дороги, чтобы с юга отрезать район Чжанчжоу-Кайфын, являющийся главной базой обороны китайцев в зоне Лунайсуйской железной дороги.

В северной части провинции Хэнань и в юго-западной части провинции Хэбэй в тылу у японских войск ведут активные операции китайские партизаны.

ХАНЬКОУ, 5. За последние дни положение все более и более обостряется в районе юго-западного Уху. Японские коммуналки сконцентрированы на реке Янцзы около Датун флотилии канонерок. 3 июня группа Датун была подвергнута бомбар-

дировке артиллерией этих канонерок, а также авиацией. В городе произведены большие разрушения. 4 июня Датун снова подвергся бомбардировке.

Одновременно недалеко от Датун-на под прикрытием бомбардировки с самолетов и артиллерийского огня с канонерок японцами был высажен десант. Однако, китайские войска оказали решительное сопротивление, и ночью японцы были вынуждены отступить обратно на канонерки.

4 июня эскадрилья китайских самолетов бомбардировала японские канонерки в районе Датун.

Возоблаждение активных военных операций японскими войсками вдоль реки Янцзы китайские командования придает большое значение.

ПОТЕРИ ЯПОНСКОЙ АВИАЦИИ

ХАНЬКОУ, 5. Представитель китайского авиационного комитета 4 июня сделал официальное заявление о потерях японской авиации. Всего за время войны сбито и уничтожено 648 японских самолетов. Убито и ранено 1064 летчика и 27 японских летчиков взято в плен.

Японцы применяют отравляющие газы

ХАНЬКОУ, 5. По полученным сведениям, японские войска в боях 26 мая в западной части провинции Шанси в районе Чжун-Ян-Линя применяли отравляющие газы. Имеется много пострадавших.

ГОСЦИРК

СЕГО ДНЯ
выступает лучший диспетчер в СССР неслыханный, известный
Владимир ДУРОВ

со своими четвероногими и двестиными друзьями.

ВТОРОЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ
Владимир Дуров
ПРОГРАММА ЦИКЛА ОБОБЩЕНА

Начало в 8 час. вечера.
6-го июня даны будут ТРИ представления:
В 8 час. вечера—Дуновое—панорамное.
В 8 час. вечера—Вечернее—исполняемое
Во всех трех представлениях выступит
Владимир ДУРОВ.

Билеты продаются в кассах.

МЕНЯЕМ ОТДЕЛЬНУЮ СУХУЮ
СВЕТИЛУЮ КВАРТИРУ
комнаты 23 метра, прихожая, кухня на большую или равную площадь, туалетную ванную 2-х комнат. Адрес: Трудовая, д. 4, кв. 17.

ПРОГРЕСС
Год 19-й
В фойе—клуб по ул. Прогресса, при ул. арт. моск. стрелкам В. КРАЗУ.

ШКОЛА ФЭУ
ЗАВОДА
„Новое Сормово“
ПРОИЗВОДИТ
ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ
на следующие специальности:

1) ТОКАРИ.
2) СЛАСЯРИ.
3) РЕЗЕРВШИКИ.
4) СТРОГАЛЬЩИКИ.
5) КУЗНЕЦЫ.

Срок обучения 1 1/2 года.

Прием заявлений производится с 15 мая по 25 августа в школе ФЭУ, комната № 18.

Принимаемые испытания по математике, физике и русскому языку будут проведены с 25 августа по 5 сентября.

Начало занятий с 1 октября 1938 г.

Принимаются подростки в возрасте с 16-18 лет с образованием 7-ми классов неполной средней школы.

Всё принятые в школу ФЭУ классы являются стипендиальными по 64 руб. до 152 руб. в месяц.

При подаче заявления требуется представить:

1) Паспорт, 2) Справку о состоянии здоровья, 3) Справку о состоянии семьи, 4) Справку с места работы родителей.

1410 Администрация.

АВТОМАССКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УЧИТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ СТУДЕНТОВ НА ОТДЕЛЕНИЯ:

1) Физико-математическое, готовящее учителей физики и математики для начальных средних школ.
2) Естественнонаучное, готовящее учителей естественных наук.
3) Историческое, готовящее учителей истории.

4) Географическое, готовящее учителей географии.
Срок обучения 2 года. Принимаются лица в возрасте от 17 до 35 лет.

Поступающие должны представить:

1) Заявление о приеме с указанием отделения, на которое желают поступить.
2) Автобиографию.
3) Медицинскую справку о рождении.
4) Справку о состоянии здоровья.
5) Три фотопортрета.

Два 20-копеечные марки на ответ. Паспорт предъявляется при личной явке. Приемные испытания проводятся по русскому языку и литературе, математике, физике, химии и естественным наукам по общей программе для поступающих в вузы. К приемным испытаниям допускаются лица, окончившие среднюю школу.
80 проц. студентов обеспечиваются стипендией на 1 курсе—150 руб. в месяц, на 11 курсе—180 руб. в месяц. При поступлении в институт имеется столовая и общежитие.
Зачисленный в институт также принимает заявление о приеме на те же отделения. Заявления направлять по адресу: г. Горький, учительский институт. 22489 ДИРЕКЦИЯ.

ЛЕКЦИИ
О СТАЛИНСКОЙ
КОНСТИТУЦИИ

В лекционном бюро поступает масса заявок от трудящихся города и области на лекции по Сталинской Конституции и международным вопросам. Ежедневно организуется по 10 лекций. В районных областях с 3 мая проведено около 80 лекций. В настоящее время работа усиливается. Лекционное бюро организует беседы по Конституции в Горьковском доме коммуна для приезжающих. С 7 по 24 июня в Б. Мурашкинском и Кр. Ваховском районах выезжают на агитмашине лекторы по международным вопросам.

КИНОФИЛЬМЫ
О КАНДИДАТАХ
В ДЕПУТАТЫ

Горьковская студия Союзкинохроники заканчивает съемку короткометражек, посвященных нашим кандидатам в депутаты Верховного Совета РСФСР.

В связи с подготовкой к выборам в Верховный Совет РСФСР обкомкомитет приступил к эксплуатации для обслуживания избирателей 12 новых звуковых киноаппаратов, причем 3 передвижных оборудованы по специальному образцу, имеют привлекательный культурный вид.

Лесопарки гор. Горького

Загородные парки — излюбленные места отдыха трудящихся г. Горького. Каждый выходной день группы отдыхающих выезжают в Шаполковский хутор, Зеленый город, сормовский парк и др. Горсовет в ведении которого находятся эти лесопарки, в этом году организует уход за ними.

В Шаполковском хуторе производится очистка леса от мусора, ремонтируется дорожка. В лесопарках Ленинского и Сормовского районов произведена посадка сосен. В Зеленом городе высажены американский клен на площади в 10 га.

Лес охраняется от пожаров. С этой целью выстроена 25-метровая пожарная вышка. Ведется борьба с вредителями леса и сена. Для этого выложено 1000 ловчих деревьев.

ПРОИСШЕСТВИЯ

АВАРИИ. 1 июня на ул. Кр. Командиров в Сормове грузовой автомобиль № 12—00 под управлением шофера Пестова А. М. был сбит ехавший на велосипеде г-н Васильев. Велосипедист получил ушибы. Шофер скрылся.

3-го июня на Сормовском шоссе легковой машиной № 07—94 под управлением шофера Белова А. Ф. сбит велосипедист-красноармеец Филиппин А. С. Тов. Филиппин в тяжелом состоянии был доставлен в Сормовскую больницу, где через 3 часа скончался. Ведется следствие.

ПОГОДА

Сегодня в г. Горьком в области ожидается переменная облачность без осадков. Температура днем от 21 до 24 градусов, температура северной четверти от слабых до умеренных.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР
С. П. ЛЕБЕДЕВНА РЕШАЮЩИХ
УЧАСТКАХ

4 ИЮНЯ
МЕТАЛЛ
(в пром. и плану)

Выска 63 101,4
Кр. Сормово 60 119,4
Зав. им. Кагановича 101,4 113

АВТОМОБИЛИ.

Грузовые (ГАЗ) 419 369
Легковые (М-1) 81 81 100
Моторы к ком-
байнам 81 120 148
Запасные части
(в тыс. руб.)
за 3 июня 722,6 702 97

БУМАГА

(за 3 и 4 июня)
Общая выработка
(в тоннах) 835,5 864,3 103
Газетная (в мет-
раже) 1559 1551 99,4

ДОБЫЧА ТОРФА

Черноярменский торфотрест 11655 тонн—83,6 проц.
Горьковский торфотрест 8763 тонны—106,4 проц.

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ
ДОРОГА

Погружено 2390 вагонов— 91 проц.
Выгружено 2320 вагонов— 94 проц.

Первенство города
по футболу

Сегодня на всех стадионах города проводится третий круг первенства Горького по футболу. На стадионе общества «Динамо» встретятся команды «Электрива» и «Локомотива». Спортивное общество «Торпедо» принимает у себя на поле команду «Азот». На стадионе ВПСИ (Ленинский район) играют команды «Спартак» и «Будостроитель». Хозяева поля «Зенит» (Сормово) встретятся у себя с командой «Крылья Советов».

Состоятся также футбольные встречи команд «Водник», «Пищевик», «Красная Этна», индустриальный институт им. Жданова.

Начало футбольных игр детских команд в 11 часов утра, взрослых команд— 6 часов вечера.

ТВОРЧЕСКАЯ ФОТОСЕКЦИЯ

При обкоме союза фотоработников организована творческая фотосекция. Членами ее могут быть все желающие, независимо от того, членами какого союза они состоят.

Задача секции—повышение квалификации фотоработников гор. Горького.

В. ОБЖОРИН

Сегодня в г. Горьком в области ожидается переменная облачность без осадков. Температура днем от 21 до 24 градусов, температура северной четверти от слабых до умеренных.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР
С. П. ЛЕБЕДЕВ

Сегодня в г. Горьком в области ожидается переменная облачность без осадков. Температура днем от 21 до 24 градусов, температура северной четверти от слабых до умеренных.

Сегодня в г. Горьком в области ожидается переменная облачность без осадков. Температура днем от 21 до 24 градусов, температура северной четверти от слабых до умеренных.

Сегодня в г. Горьком в области ожидается переменная облачность без осадков. Температура днем от 21 до 24 градусов, температура северной четверти от слабых до умеренных.

Сегодня в г. Горьком в области ожидается переменная облачность без осадков. Температура днем от 21 до 24 градусов, температура северной четверти от слабых до умеренных.

Сегодня в г. Горьком в области ожидается переменная облачность без осадков. Температура днем от 21 до 24 градусов, температура северной четверти от слабых до умеренных.

Сегодня в г. Горьком в области ожидается переменная облачность без осадков. Температура днем от 21 до 24 градусов, температура северной четверти от слабых до умеренных.

Сегодня в г. Горьком в области ожидается переменная облачность без осадков. Температура днем от 21 до 24 градусов, температура северной четверти от слабых до умеренных.

</