

ВСЕНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Народы страны социализма любят свою авиацию, любят храбрых летчиков — сталинских соколов. Мы любили и укрепляли свою авиацию, потому что помним слова железного маршала Советского Союза тов. Ворошилова о том, что «кто силен в воздухе, тот в наше время вообще силен». Мы любили своих летчиков, потому что они — сильные духом, мужественные, непреклонной сталинской волей, не раз делом доказали, на что способны.

Советская авиация пользуется народной любовью. Она на своих крыльях несет человечеству мир и дружбу, она служит делу науки и прогресса, она славит могущество социалистической державы.

Сегодня наша страна шестой раз празднует день авиации. Этот праздник — редкое событие. Это — торжество всего советского народа, всеобщий праздник человеческого прогресса.

В успехах авиации, как в зеркале, отражаются величайшие достижения советского социалистического отечества. Любая социалистическая страна не имеет авиационной промышленности, своего воздушного флота. Пять лет тому назад на XVIII съезде большевистской партии вождь народов тов. Сталин сказал: «У нас не было авиационной промышленности. У нас не было авиации. За эти пять лет авиационная промышленность шагнула далеко вперед. Она снабжает воздушный флот, гражданскую авиацию тяжелыми многомоторными, высокоскоростными самолетами высокого качества».

Советские летчики на советских самолетах совершили ряд замечательных полетов. Чкалов, Байдуков, Белокосов, продолжая сталинский маршрут от Москвы до острова Уай (ныне Чкалов). Они же в этом году впервые в истории человечества совершили воздушный перелет из Москвы в Северную Америку — через Северный полюс. Грозов, Юмашев и Данилин в маршруте из Советского Союза в Америку через полюс установили мировой рекорд дальности полета по прямой. Воздушный эскадрон в прошлом году вылетел из Ленинграда в Берлин, выполнив задачу на Северный полюс. В этом году Коккинаш и Брандштейн стремительно, за один сутки, без посадки, пролетели из Москвы в район Владивостока. В 1936 — 27 гг. советские летчики написали в таблицу ФАИ 18 новых мировых рекордов полетов. Все мировые рекорды полетов коммерческого груза в 500, 1000, 2000, 5000 и 10000 килограммов на высоту уже в 1936 году принадлежат СССР.

О боевой мощи советской авиации, о храбрости и смелости советских летчиков красноречиво говорят героические поступки летчиков-испытателей Константина Селезнева. 11 апреля этого года 9 японских военных самолетов нарушили дальневосточную государственную границу. Летчик Селезнев оказался в воздухе один против девяти японских самолетов. Преследуя японцев, тов. Селезнев обратил их в бегство, а одного из японских летчиков заставил сдаться. Японский летчик сдался в плен. В этом героическом полете летчик-испытатель Селезнев проявил исключительную храбрость и мужество. Многие военные специалисты высоко оценили его героический полет и правительство поручило партии и правительству наградить его орденом Героя Советского Союза.

Советский народ Испанию и Китай беззаветно отстаивает каждую пядь своей земли. Храбрые сыны Испания и Китая не только сопротивляются, но наступают и побеждают. Авиация Испания и Китая воспитала таких летчиков, которые волею судьбы оказались в рядах Красной Армии. В воздухе в секторе Гандесы в воздушном бою летчики республиканской Испания сбили 18 фашистских самолетов, потеряв из своих только один.

Фашистские интервенты готовят войну против отечества всех угнетенных — против СССР. Мы войны не хотим. Мы за мир. Но мы порою держим охоту, мы к бою готовы. В ответ на провокации фашистов — посылки самолетов и смерти, наша страна отвечает укреплением своего могущества. Советские летчики еще больше поднимают свое мастерство, выполняя указания партии и правительства, указывая товарища Сталина о том, что нужно летать дальше, выше и быстрее.

Советская молодежь упорно учится летному делу, овладевает авиационной техникой. По первому зову партии и правительства десятки тысяч гордых соколов поднимаются ввысь, чтобы дать смертельный бой врагу, чтобы героической отвагой доказать еще раз свою любовь к Родине, к великому Сталину!

О о

Приветствие обкома ВКП(б) и облисполкома N-ской Краснознаменной части в день ее 20-летия

В день 20-летия со дня организации N-ской Краснознаменной части обком партии и облисполком шлют красноармейцам, командирам и политработникам пламенный большевистский привет!

Ваша Краснознаменная часть, как и вся наша славная Красная Армия, в годы гражданской войны покрыла себя неуязвимой славой в упорной борьбе с международной и внутренней контрреволюцией, очистила нашу социалистическую родину от белогвардейских банд Булак-Вулаховича и польских шапов.

Часть крепко держит свои боевые традиции. Много и упорно работает над повышением военно-технической и общеполитической подготовки каждого бойца. Сегодня, когда японская военщина на Дальнем Востоке пытается, путем военных провокаций, втянуть народы Советского Союза в войну против японского народа, Красная Армия твердо стоит за дело мира во всем мире. Но она готова в любую минуту дать сокрушительный отпор всякому, кто попытается посягнуть на нашу социалистическую страну.

Обком и облисполком надеются, что ваша часть в ознаменование 20-летия работы над повышением качества общеполитической и военно-технической подготовки бойцов. Каждый боец еще больше повышает политическую бдительность в своих рядах и по первому зову правительства и партии станет в ряды славных защитников нашей великой социалистической родины.

Да здравствует Красная Армия и ее вождь, великий маршал Климент Ефремович Ворошилов! Да здравствует коммунистическая партия и вождь трудящихся всего мира товарищ Сталин!

Обком ВКП(б) ЛОМАКИН.
Облисполком ЛУЧКИН.

Тов. Голозин прилетел на остров Котельный

Остров Котельный. 17 августа. (Спецкорр. ТАСС). Самолет-амфибия Героя Советского Союза тов. Голозина, вылетевший 15 августа в 10 часов 25 минут из бухты



ИОСИФ ВИССАРИОНОВИЧ СТАЛИН И В. П. ЧКАЛОВ.

(Снимок сделан 10 августа 1936 года на Шелковском аэродроме под Москвой).

ФОТО А. КАПЕЛЮША.

Вторая Сессия Верховного Совета СССР 1-го созыва

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ О совместном заседании Совета Союза и Совета Национальностей 17 августа 1938 года

Вчера, 17 августа, в 1 час дня, в зале заседаний Верховного Совета СССР, в Кремле, состоялось третье совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей.

Председательствует — Председатель Совета Национальностей депутат Шерин Н. М. Верховный Совет СССР приступает к обсуждению пункта третьего порядка дня Сессии — выборы Верховного Суда СССР.

От Совета старейшин Совета Союза и от Совета старейшин Совета Национальностей депутат Бадаев А. Е. выступает с докладом о выборах Верховного Суда СССР и выносит предложение о составе кандидатов, выдвигаемых Советами старейшин в Верховный Суд СССР.

Верховный Совет СССР принимает постановление избрать Верховный Суд СССР в количестве 45 человек. Персональным голосованием Верховный Совет избирает Председателя Верховного Суда СССР тов. Голянова Ивана Терентьевича и членами Верховного Суда СССР товарищей: Алексеева Георгия Алексеевича, Абдурахманова Усмана, Алексаняна Александра Агабековича, Болрина Михаила Алексеевича, Буленкова Алексея Алексеевича, Буленкова Василия Васильевича, Буки Екатерину Архиповну, Гусева Андрея Григорьевича, Дегтярева Ивана Васильевича, Дмитриева Леонида Дмитриевича, Жукова Дмитрия Ивановича, Зарнова Ивана Михайловича, Изюмова Бориса Ивановича, Камерона Петра Алексеевича, Кардашова Нурлы, Климина Федора Арсеньевича, Корнева Ивана Владимировича, Коробко Раису Яковлевну, Кандыбина Дмитрия Яковлевича, Лодышева Сергея Терентьевича, Малинну Марию Николаевну, Магумовича Ивана Осиповича, Наумова Николая Александровича, Никитиченко Пону Тимофеевича, Назарова Анну Назаровну, Орловского Павла Ефимовича, Огурцова Ивана

Тов. Бадаев от имени Совета старейшин Совета Союза и Совета старейшин Совета Национальностей предлагает избрать Верховный Суд СССР в составе 45 человек. Предложение принимается единогласно. Председатель Верховного Суда СССР единогласно избирается тов. Голянов И. Т.

Затем персональным голосованием единогласно избираются 44 члена Верховного Суда СССР.

От имени Совета старейшин Совета Союза и Совета старейшин Совета Национальностей тов. Бадаев предлагает избрать 20 народных заседателей Верховного Суда СССР. Персональным голосованием Верховный Совет избирает 20 народных заседателей Верховного Суда СССР.

После выборов Верховного Суда СССР Верховный Совет СССР переходит к обсуждению четвертого пункта порядка дня — проекта закона «О гражданстве СССР».

Словом предоставляется депутату Булганину Н. А.

— Закон «О гражданстве СССР», проект которого я должен, по поручению Совнаркома Союза ССР доложить Сессии, — говорит тов. Булганин, — имеет исключительное значение для государства. Этот закон устанавливает, кто является гражданином Союза Советских Социалистических Республик.

Октябрьская социалистическая революция и великий Ленин учредили звание Гражданина Советской Социалистической Республики. Товарищ Сталин и созданная им Конституция неизменно высоко подняли это звание гражданина Союза ССР.

Гражданин Союза Советских Социалистических Республик должен быть достоин тех прав и обязанностей, которые предоставлены ему Сталинской Конституцией.

Проект закона о гражданстве исходит из нерушимого принципа равноправия граждан в социалистическом государстве, независимо от их национальности и расы, а также независимо от пола, во всех областях государственной, хозяйственной, культурной и общественно-политической жизни.

Тов. Булганин отмечает, что фашистские бранни в своем законе, так называемом законе о гражданстве, извращают и мракосебе средневековья. Они выдвинули, как известную, самую явную в истории человечества «теорию» расизма. Явные германского фашизма не дают покоя итальянскому фашизму, копирующему гитлеровское мракобесие.

Только в стране социализма возможен такой закон о гражданстве, как наш. Этот закон является самым революционным законом о гражданстве в истории человечества. Наше государство — союзное государство, образованное на основе добровольного объединения равноправных советских социалистических республик. Перед лицом Союза все союзные республики — равноправны. В статье 1-й законопроекта воспроизводится положение Сталинской Конституции, устанавливающей единое союзное гражданство для граждан всех союзных республик. Каждый гражданин союзной республики является гражданином Союза Советских Социалистических Республик.

Все республики равны перед Союзом, все граждане республики, являясь гражданами Союза, пользуются одинаковыми правами.

Проект закона точно определяет, кто является гражданами Союза Советских Социалистических Республик. Гражданами СССР являются все, состоявшие к 7-му ноября 1917 года подданными бывшей Российской империи и не утратившие советского гражданства, а также лица, которые приобрели советское гражданство в установленном законом порядке.

Иностранцы, независимо от их национальности и расы, принимаются в гражданство СССР по их ходатайству Президиумом Верховного Совета СССР или Президиумом Верховного Совета союзной республики, в пределах которой они проживают.

Выход из гражданства СССР разрешается Президиумом Верховного Совета СССР. Вступление в брак гражданина или гражданки СССР с лицом, не имеющим гражданства СССР, не влечет изменения гражданства.

Согласно проекту закона, в тех случаях, когда родители изменяют свое гражданство, становится гражданами СССР или выходят из гражданства СССР, изменяется соответственно гражданство их детей, не достигших 14-летнего возраста. Проект закона требует согласия детей в возрасте от 14 до 18 лет на изменение гражданства.

Лишение гражданства может иметь место по приговору суда — в случаях, предусмотренных законом, или в силу особого в каждом случае указа Президиума Верховного Совета СССР.

Лица, которые, проживая на территории СССР, не являются гражданами СССР и не имеют доказательств своей принадлежности к иностранному государству, считаются лицами без гражданства.

Таким образом разработан проект закона «О гражданстве СССР».

Заканчивая свой доклад, тов. Булганин говорит, что быть советским гражданином — это величайшая честь. Это значит вместе со всем советским народом, под руководством Советского Правительства, под руководством партии Ленина — Сталина работать над укреплением могущества и благосостояния социалистической Родины.

Быть советским гражданином — это значит уверенно двигаться вперед — к коммунизму под великим знаменем Маркса — Энгельса — Ленина — Сталина, под руководством великого вождя и учителя народов товарища Сталина.

Заключительные слова докладчика встречаются гонимой овацией всех депутатов и гостей в честь товарища Сталина.

Председательствующий — Председатель Совета Национальностей депутат Шерин Н. М. сообщает, что обсуждение закона «О гражданстве СССР» будет продолжено по пятницам.

Совместное заседание Совета Союза и Совета Национальностей на этом заканчивается. (ТАСС).

ГОРЬКИЙ ОБЛАСТНОМУ СЪЕЗДУ УЧИТЕЛЕЙ

Не имея возможности участвовать на съезде, шлю вам и в вашем лице всему учительству области искренний большевистский привет.

Уверен, что на основе острой большевистской критики и самокритики вы вскрыете все недостатки работы школ, коммунистического воспитания детей и руководства со стороны органов народного образования, и в предстоящем учебном году все учительство области на основе социалистического соревнования обеспечит выполнение задач, поставленных партией и правительством и нашим любимым вождем и учителем товарищем Сталиным.

Секретарь обкома ВКП(б)
Ю. М. КАГАНОВИЧ.
Москва, 17 августа 1938 г.

НА СЪЕЗДЕ УЧИТЕЛЕЙ ОТЛИЧНИКОВ

Вчера в час дня открылся областной съезд учителей-отличников 500 лучших учителей области сформировались в большом зале Дома Советов. Съезд открыл исполняющий обязанности председателя облисполкома тов. Лучкин.

Восторженными овациями встречают учителя имена товарища Сталина и руководителей партии и правительства. Съезд послал приветствие вождю народов, любимому товарищу Сталину.

Избираются руководящие органы съезда.

Председательствующий т. Лучкин предоставляет слово для доклада об очередных задачах школ в предстоящем учебном году секретарю обкома партии т. Родионову. Докладчик, анализируя работу школ в истекшем учебном году, поставил перед учителями-отличниками ряд конкретных задач.

Волнующую речь в прениях произнес старый учитель Кургинского района Н. Н. Назаров. В школе он работает 36 лет. У него 9 сыновей и дочерей и все они — преподаватели. Николай Николаевич полагался с участниками съезда интереснейшим опытом своей работы в школе. Он серьезно критиковал руководителей Кургинского района и обидно за поверхностное руководство школами и учителями.

Тов. Рухов (Совмон) рассказал об опыте социалистического соревнования в школе и о борьбе коллектива учителей за отличничество. Тов. Блюшкина (автозавод) на примере работы учительницы Гамбиной раскрыла причины плохой успеваемости и дисциплины в школе № 2. О борьбе с неуспеваемостью говорил т. Леонов (Кургинский район). Всего в прениях вчера выступили 9 человек.

Делегаты съезда, обмениваясь опытом, вместе с тем подвергали резкой критике руководителей отделов народного образования. Они требовали от обкома и равно конкретного, оперативного руководства.

Съезд послал приветствия главе советского правительства тов. Молотову и N-ской Краснознаменной части в честь ее 20-летнего юбилея.

В своем приветствии N-ской части учителя пишут:

«Мы, учителя-отличники, гордимся славной боевой историей нашей Краснознаменной части. Мы яро и красочно расскажем своим ученикам о вашем славном прошлом и настоящем. Будем последовательно воспитывать советскую молодежь в духе боевых традиций нашей героической непобедимой Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Воспитаем из них пламенных патриотов нашей социалистической родины — достойное пополнение рядов Красной Армии».

Съезд получил приветствие от члена Президиума Верховного Совета СССР тов. Ю. М. Кагановича.

Сегодня с утра продолжение прений по докладу т. Родионова.

ЧАРЛЬЗ ЛИНДБЕРГ В МОСКВЕ

17 августа в Москву прилетел известный американский летчик Чарльз Линдберг, совершающий с женой туркестанский полет.

ХРОНИКА

Советник японского посольства в Москве г. Ниси обратился вчера в НКВД с заявлением о том, что состоявшееся соглашение о переходе в районе озера Хасан осуществлено, и что войска обеих сторон находятся в настоящее время на некотором расстоянии. Исходя из этого, г. Ниси предложил, чтобы, в случае дальнейшего возникновения вопроса, требующего встречного представителя японского и советского военного командования, такие встречи устраивались путем дипломатических переговоров между Москвой и Токио. 3-й Ниси было отмечено, что это предложение, конечно, не принимается. (ТАСС).

Учлет Беспалов



Учлеты-отличники Горьковского аэроклуба: шофер Н. Д. Кондратов и автопаркер ассистент Т. А. Шапала. Фото А. Капелюда.

ОСОАВИАХИМОВСКАЯ АВИАЦИЯ

Партия, правительство и весь советский народ возложили на Осоавиахимовскую авиацию ответственную задачу — подготовку авиационных кадров, гордых соколов нашей страны.

В подготовке кадров для авиации мы имеем значительные достижения. В 1933 году у нас в области имелся один аэроклуб, в котором обучались десяти курсантов. В настоящее время мы имеем пять аэроклубов, из них два в районах области; в них обучаются сотни человек.

Враги народа тормозили развитие в нашей области аэроклубов, насаждали пьянство, бытовое и моральное разложение, ослабляли революционную дисциплину, что приводило к большой аварийности, к ухудшению качества подготовки курсантов. Работа аэроклубов в 1938 году проходила под знаком решительной борьбы с последствиями вражеской политики. На основе широкого развертывания социалистического соревнования, стахановского движения и выполнения обязательств, принятых в честь 20-й годовщины Ленинского комсомола, аэроклубы новыми победами встречают день авиации. В поле аэроклубов уже выпустили 30 проц. молодых учлетов из числа обучающихся, из которых 40 проц. кончили на «отлично» и 60 — на «хорошо».

На руководящую работу в аэроклубы выпущены новые молодые кадры. Все они являются воспитанниками оборонного общества Осоавиахим. Десятки воспитанников наших аэроклубов обучаются и работают в школах и частях РККА.

Молодые учлеты и инструкторы показывают при полетах образцы мужества и находчивости. Например, большое мужество и мастерство проявил инструктор Т. Сычев, у которого в полете лопнула передняя несущая лента, что грозило катастрофой, и только благодаря

правильному решению летчика самолета и экипаж остались невредимыми.

Большие успехи аэроклубов имеют в деле овладения техникой и повышения идейно-политического уровня летно-технического состава. Систематически проводятся командирские учения, благодаря которым молодые инструкторы совершенствуются в технике выполнения высшего пилотажа, дневных и ночных полетов, освоении новых типов самолетов.

Летный состав Горьковского аэроклуба осваивает впервые технику буксировочных полетов на планерах. Выпущено уже семь буксировщиков. С большими достижениями ко дню авиации прилетит аэроклуб в развитии массового парашютного спорта. Свои успехи парашютисты продемонстрируют в День авиации групповым прыжком с тяжелого самолета.

Аэроклубы области в настоящее время проводят тщательную подготовку к предстоящему набору курсантов на 1939—40 учебный год. Летний состав должен дать аэроклубам достойное пополнение из числа перепознанных советской молодежью, стремящейся овладеть авиационной техникой.

18 августа аэроклубы продемонстрируют труженикам нашей родины свою готовность в любую минуту, по зову партии и правительства, встать на защиту нашего социалистического отечества и разгромить врага.

В ответ на провокационные выпады японских империалистов мы еще больше будем укреплять аэроклубы, воспитывая в них высококвалифицированных авиационных специалистов, до конца преданных делу Ленина-Сталина.

М. П. СТИНОВ,
начальник областного аэроклуба.

СССР — МОГУЧАЯ АВИАЦИОННАЯ ДЕРЖАВА

Герой Советского Союза
М. В. ВОДОПЬАНОВ

Наша авиация молода. Она создавалась на обломках авиационного наследия, полученного от царской России.

У нас не было своей авиационной промышленности, не было своих самолетов и моторов, не было даже достаточного количества своих пилотов.

И все же в 1921 году открылась воздушная почтовая линия: Москва — Харьков. Правда, эта линия работала плохо. Расписание часов вылета и прилета не существовало. Впрочем, оно все равно было бы бесполезно. О каком расписании могла идти речь, если туман или маленькая болтушка в воздухе вынуждали вынужденную посадку. Скорость «Ильи Муромца» не превышала 100—110 километров в час. Да и наш летный состав не был достаточно опытен. Чтобы иметь представление о наших авиационных возможностях, достаточно сказать, что долгие и тщательно подготовленный перелет Саратова — Москва так и не состоялся.

1923 год — год рождения нашей гражданской авиации. Вновь созданное общество воздушных сообщений открыло воздушную линию Москва — Нижний (Горький). Для эксплуатации этой линии в немецкой фирме «Юнкерс» были закуплены самолеты. Но когда тяжелые пассажирские «Юнкерсы» прибыли на территорию Советского Союза, оказалось, что летать на них некогда.

Пилоты только-что рожденного гражданского флота состояли из во-

Еще вечером, накануне дня авиации, Владимир уговорился со своими товарищами, молодыми рабочими завода «Красное Сормово», ехать на летное поле аэроклуба.

Утро 18 августа на предвещало ничего хорошего: стоял густой туман. Однако, к 11 часам погода прояснилась, туман рассеялся, и с голубого неба ласково улыбнулся августовское солнце. Тысячи трудящихся всех районов города собрались здесь посмотреть любопытное зрелище: высшего пилотажа, прыжки с парашютом.

Взмах флажка, и самолеты, легко отрываясь от земли, один за другим, набирая высоту, уходят в небо. Победной песней гудят моторы стальных птиц, слава замирает сердце Владимира Беспалова, и он, не отрывая глаз от гордо реющих самолетов, говорит:

— Как хорошо летать! Из кабин плавающих в голубом небе самолетов вылетают люди; скользя по крыльям, они прыгают вниз и открывают белые, красивые, синие, желтые и зеленые парашюты. Теперь уже не один Владимир, а тысячи зрителей с нескрываемым вторым дельцем впечатлениями:

— Смотрите, какая прелесть: в небе распустились цветы! Блестя на солнце разноцветными куполами, плавно спускается на землю группа парашютистов...

Этот авиационный праздник, проведенный 4 года тому назад, разбул в мозгах сормовиков непреодолимое желание: летать, обязательно летать! И Владимир решил: буду летать!

Более жалания, нужна была настоятельная учеба. И вот, токарь завода «Красное Сормово», молодой комсомолец Владимир Беспалов, по

рекомендации комсомольской организации, в начале 1935 года поступает в сормовскую парашютную школу, которую успешно закончил в мае того же года. В 1936 году он оканчивает планируемую школу и в следующем году поступает учиться в летную школу Сормовского аэроклуба. Он стал учлетом.

Самый радостный и счастливый день для Беспалова — 5 августа 1937 года, день, когда ему доверили ценную машину, день, в который он совершил первый самостоятельный полет.

В этот день Беспалов пришел в аэроклуб первым. Вскоре собрались товарищи по учебе в летной школе — сормовские рабочие и, как всегда, с зорким смехом и веселыми песнями направились в стоящем у крыльца аэроклуба автомашину. Владимир зашел, а товарищи дружно подхватили:

Большая страна,
Родная страна,
От моря до моря легла ты!
Куда ни пойдешь —
Везде молодежь.
И все от рождения крылатые!
Вот и летное поле аэроклуба.

Беспалова спросили:
— Как себя чувствуешь?
— Прекрасно, товарищи начальники!

После этого краткое приказание:
— Летите один!

На место инструктора в кабину самолета, чтобы не было пересказа, кладут гири. Владимир пошел к самолету. Обращаясь к инструктору, спросил:

— Разрешите садиться в самолет?

И, услышав утвердительный ответ, спокойно сел в кабину. Получив старт, Владимир уверенно вклю-

Весной этого года и стала теоретический курс на «хорошо» и «отлично». Помню первый полет. Мы выжили на аэродром. Учлеты сели на самолеты. Как я была рада, когда инструктор разрешил мне взять ручку управления! Я веду самолет! Счастие моему не было границ. Хотелось громко петь, смеяться. Но дисциплина — прежде всего. Я должна хорошо выполнять задачу и выдерживать.

Есть у нас учлет Лида Баганова. Она — стажерка аэровоклада. У себя, в колесном пехе, Лида выполняет план на 200—260 проц., дает рекорды. С ней и заключила договор на социалистическое соревнование; к 20-й годовщине ВЛКСМ в подарок матери-родине мы обязались

стать пилотами. Летное отделение аэроклуба мы окончили с хорошими и отличными оценками. Соревнуясь, при проработке учебного материала, мы помогаем друг другу, вместе работаем к занятиям.

После окончания учебы в аэроклубе думаю поступить в военную школу РККА. Хочу быть летчиком-истребителем. Я знаю, что надо заслужить. Поступающим в военные школы предъявляются очень высокие требования. Мне нужно еще много работать над собой. Пока что я ставлю перед собой задачу: быть пилотом-инструктором. После этого я начну готовиться в военную школу.

А. ПУШКИНА,
курсант Автоаэродромного аэроклуба.



Инструкторы-общественники аэроклуба автозавода им. Молотова. Насниме (слева направо) первый ряд: Овсюков, Туркина, Галкин, Зайцева; второй и третий ряд: Губардин, Корнева, Бусырев, Бобин, Уралов, Корнев, Браичев.

клетки и в далекие пустыни Арктики.

Новый человек, вооруженный могучей техникой, закаленный в эпоху гражданской войны, сидел за штурвалом советской крылатой машины. И вскоре то, что вчера казалось невозможным, сегодня уже стало обыденным.

В 1934 году весь мир восхищался нашей авиационной мощью. Наши летчики спасли из ледового лагерь 104 человека. Затянув дыхание, все следили за этой дивной силой из истории экспедиции.

Вскоре после спасения Челюскинцев Громова, Сипина и Филиппа полетели за 75 часов на замкнутом кругу более 12.000 километров. Мир снова узнал, на что способна советская авиация и советские люди. Это были первые, ни на кого не зарегистрированные, но всеми признанные мировые рекорды советской авиации.

В эти годы самолет начал прочно завоевывать Арктику.

Перед полетной авиацией встала серьезная задача — открытие и освоение транспортных линий. Мало связать Арктику с центром страны, мало освоить полеты в Арктике. Надо научиться летать через Арктику.

Решением этой проблемы за-

лись не только полярники, но и все виднейшие летчики и авиационные специалисты страны.

Каков народ — таковы и его летчики!

Советские люди умеют летать, умеют творить. Вдохновенные любовью и заботами родного Сталина, бесстрашная тройка пилотов — Чкалов, Байдуков и Беляков провели свой прекрасный советский самолет по маршруту, указанному вождем народов. Это был труднейший перелет из всех, которые знала до того времена история авиации. Летчики пролетели без посадки около девяти с половиной тысяч километров. Этот смелый прыжок из Москвы на остров Уад (ныне Чкалов) был своеобразной репетицией перелета Москва — Северный полюс — Северная Америка.

Проверив возможности советской машины, советских моторов на пути: Москва — Земля Франца-Иосифа — Ново-Сибирские острова — Якутия — Охотское море — Петропавловск — Камчатка, обратив через Охотское море на остров Уад (Чкалов), героический экипаж через год открыл новую эру в истории человечества, совершив первый беспосадочный трансарктический рейс на столяции

Советского Союза в Соединенные Штаты Америки.

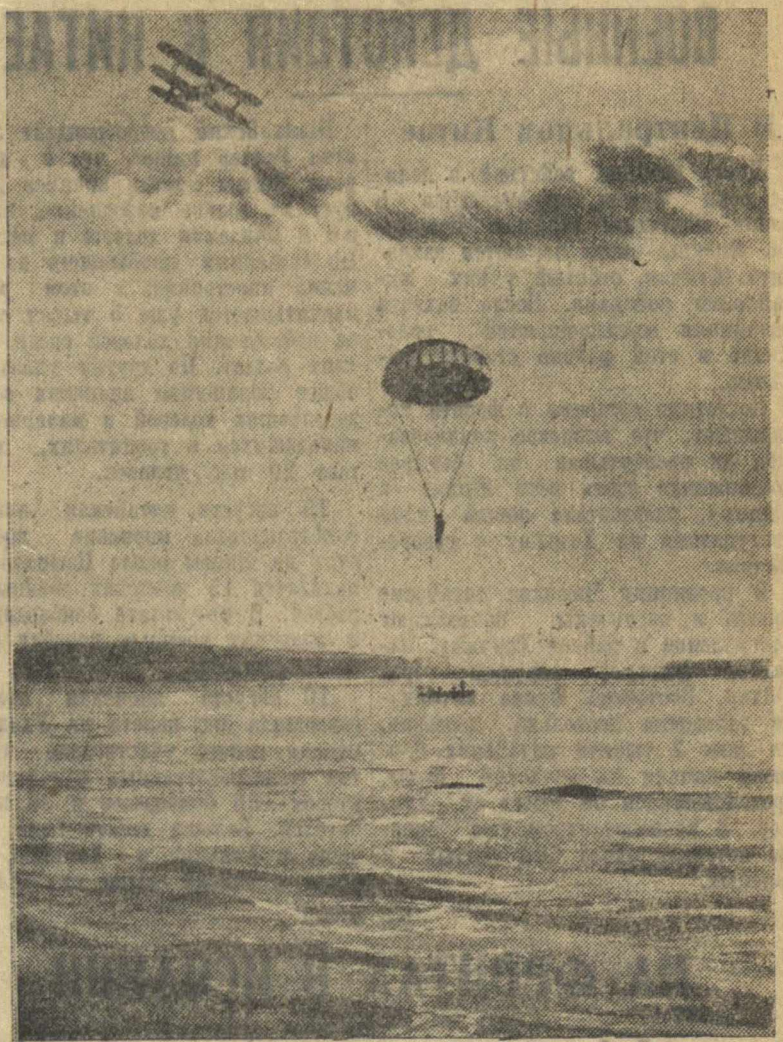
Приблизительно за месяц до этого события отряд наших воздушных кораблей сел на дрейфующий лед в центре Полярного бассейна. Северный полюс покорился большевикам. Сбылась мечта человечества: тайна полюса была разгадана.

Когда Чкалов, Байдуков и Беляков соединили воздушной трассой два великие народа СССР и США, легендарные зимовщики станции «Северный полюс» аккуратно послали в эфир прогноз погоды.

Благодаря вахте пилантингов метеорологическая обстановка в районе полюса была так же хорошо известна Громова, Юмашева и Даниленко во время их беспосадочного полета от Москвы до границы Мексики. Этим последним перелетом наши летчики побили мировой рекорд дальности. На конференции Международной Авиационной Федерации (ФАИ) они были вручены медали имени покойного президента ФАИ де ля Во за лучшие авиационные достижения 1937 года.

В историю полководца воздушных пространств советская авиация вписала много блестящих побед.

Пройдут года, прогресс авиации оставит далеко позади достижения



Прыжок Риммы Скоробогатовой с парашютом в Оку возле Стригинской культбазы (аэроклуб автозавода им. Молотова). Фото Н. Добровольского.

ПАРАШЮТИСТКЕ

ДМИТРИЙ СМЕРНОВ,
младший командир Н-ской авиации.

Ты припомни грозные дали
И страну такую назови.
Где бы люди в облаках летали
По своей охоте и любви!

Много ты кружилась над зем-
лею,
Замирая стыла на крыле
И отсюда падала звезда
К навсегда прославленной зем-
ле.

Там тебя подруги ожидали
И цветы для встречи берегли.

И от сильной радости вначале
Говорить с тобою не могли.
А ведь как бывают голосисты
Родины любимой соловьи.
Гордые орлы-парашютисты —
Первые товарищи мои!

И когда придется нам сражаться
За отчизну... в пущемном дыму.
Мы сумеем ротами спускаться
Быть врагов в их собственном
дому.

Авиатехник и парашютист

Я работаю слесарем на заводе «Гудок Октября». Зарабатываю неплохо. Живу культурно: читаю, бываю в кино, театрах.

Но, кроме профессии слесаря, я имею еще одну: не так давно я окончил курсы аэроклуба и получил звание авиатехника. Учиться было трудно, без отрыва от производства. Но мне очень хотелось стать летчиком, чтобы в минуты опасности занять боевое место в военно-воздушном флоте. Захотел овладеть этой специальностью и овладел.

Этим я не ограничился. Вместе с моими друзьями, тоже авиатехниками — Горшковым (фрезеровщик мытинского завода) и Кузьминым (токарь станкозавода) я вступил в спортивно-парашютный отряд. Ко дню авиации я имею уже десять прыжков. Одинадцатый прыжок совершу на авиационном празднике 18 августа.

Через две недели я окончу парашютное отделение аэроклуба и стану парашютистом-спортсменом.

Н. КРАЙНОВ, рабочий
завода «Гудок Октября».

Мой подарок матери-родине

С удовольствием узнали мои братья-пограничники о том, что я начала овладевать в аэроклубе летным делом. В письмах они желали мне успеха в овладении самолетом и счастливых полетов.

Я училась в фармацевтическом техникуме. Нелегко было совмещать занятия в техникуме с учебой в аэроклубе. Особенно было трудно, когда государственный экзамен в техникуме совпал с экзаменом в аэроклубе. Однако, кончила и техникум и слала на «хорошо» зачеты в аэроклубе.

28 июля — самый радостный день в моей жизни: впервые совершила самостоятельный полет. В этот день я была счастлива и горда.

Наш аэроклуб ко Дню авиации подводит с хорошими результатами — большинство курсантов летает уже самостоятельно. Я даю обязательство перейти в финутам высшего пилотажа: буду делать прыжки, штопоры, бочки. Это — мой подарок матери-родине в комсомольскому юбилею.

Т. ШАЛАЕВА,
курсант областного аэроклуба.

наших дней, но все же будущие поколения всегда с восхищением вспомнят о замечательных рейсах советских летчиков в лагерь Челюскинцев, воздушную эскадру, опустившуюся в сердце Арктики, первые перелеты из СССР через Северный полюс в США.

В 1938 году мы вновь показали миру, на что способны летчики, воспитанные большевистской партией, творцы своей собственной судьбы.

Одухотворенные великой идеей познания, освоения и защиты своей родины, летчик Коккинаки и штурман Беляков для одной сути перелетели из Москвы в район Владивостока. Они летели с именем Сталина — знаменем советской авиации — над великой Советской страной, над ее лесами, горами, пустынями, снегами, ураганами и туманами. Но и в тяжелые минуты борьбы с разбухавшей стихией пилот и штурман спокойно делали свое дело. Они были уверены в отечественной пилуэтри, в великом советском самолете, в мощном, безотказно работающем моторе. Победа Коккинаки и Беляковского — это победа нашей авиации, наших стахановцев, победа всей страны.

Наши женщины-летчицы не уступают героям. Они также умеют крепко держать штурвал воздушной машины. В то время, когда Коккинаки и Беляковский отыскали на Дальнем Востоке, три летчицы Полина Осипенко, Вера Ломоно и Мария Раскова промчались на гидро-самолете от берегов Черного моря к берегам Белого моря.

Осипенко, Ломоно и Раскова летели счастливой, гордой доверием своей страны. Вдохновенные любовью к лучшему другу летчиков — товарищу Сталину. И они победили, блестяще завершив свой полет.

СССР — мощная авиационная держава.

Наши крылатые машины служат мирным целям. На самолетах возят больных к доктору и доктор к больным. Летчики доставляют почту, лекарства, продукты, книги, журналы, газеты. Летовая воздушная разведка помогает командирам судов выбирать наиболее безопасный и удобный рейс, указывает промысловым судам рыб, морского зверя. Точно перечислить все виды работы нашей авиации...

Для советских летчиков нет неподходящих мест, нет непреодолимых маршрутов. Они опасают тонких в море рыбаков, разыскивают заблудившихся в тайге охотников. Им не страшны туманы и грозы. Наши сталинские соколы умеют летать слепым полетом, ориентироваться только по приборам, замечательным приборам, сконструированным в наших научно-исследовательских институтах.

Наши воздушные машины совершенствуются, совершенствуются и командиры. Летчиков не удовлетворяют уже завоеванные рекорды. Они мечтают о новых чудесных авиационных завоеваниях. А когда наши летчики мечтают, их мечты сбываются, потому что живут они в советской стране, где рожд народом мудрый Сталин внимательно следит за их успехами, помогает им.

Сегодня наши пилоты ставят рекорды, осваивают воздушные трассы во имя родины, во имя Сталина, а завтра, если грянет война, они пересадят с гражданских самолетов на боевые машины и с удвоенной энергией пойдут бить врага на его территории, защищая свое счастье — счастье 170-миллионного советского народа.

Мощь нашей авиации, пламенный патриотизм неуступчив и бесстрашных наших летчиков — залог победы.

Враг будет уничтожен!

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае

Центр военных действий в долине реки Янцзы переместился в район Жуйчана, западнее Цюаняна. Японцы вновь пытаются захватить Жуйчан, отбитый у них китайскими войсками. После захвата китайцами возвышенностей положение в этом районе стабилизировалось.

Последние сведения с фронта показывают, что японское командование, не рассчитывая на быстрое продвижение вдоль реки Янцзы к Ханькоу, разработало новый план наступления на Ханькоу с северо-востока.

В провинции Чжаэцзян китайские войска и партизаны продолжают наступление в районе Ханьжоу. Западнее Ханьжоу окружен город Юйхан. Восточнее Фуяна китайцами захвачено несколько деревень. На днях 2 тысячи китайских партизан напали на японский отряд, продвигавшийся по дороге от Хучжоу. В кровопролитном бою японцы потеряли около 600 убитых и раненых.

Шанхайский корреспондент агентства Рейтер пишет, что в долине реки Янцзы против японцев действует не только наводнение, но также и эпидемия холеры и малярии. По сведениям прибывшего из Цюаняна иностранца, в этом районе насчитывается уже 5 тысяч случаев заболевания холерой среди японских солдат. По другим указаниям, общее количество японских солдат, заболевших холерой и малярией и находящихся в госпиталях, достигает 20 тыс. человек.

15 августа китайская авиация бомбардировала японские военные суда на Янцзы около Цюаняна, где находятся 15 японских военных кораблей. В результате бомбардировки 2 японских военных корабля сильно повреждены.

16 августа японская авиация совершила два налета на Ухан. В первом налете участвовало только три разведывательных самолета. Во втором — 36 бомбовозов и 36 истребителей. Больше десяти бомб сброшено в Ханькоу и Ханьчэнь, где убито и ранено свыше ста человек.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Восточный фронт

По официальному сообщению испанского министерства обороны от 16 августа, в зоне реки Эбро республиканские войска заняли одну из высот в горах Наварро, нанеся фашистам тяжелые потери. На этом участке фронта республиканцами был сбит еще один фашистский самолет, летчик которого — итальянец — взял в плен.

Фронт Леанты

Республиканцы отбили атаки интервентов на высоту 805. В районе гор Унверсалес республиканские войска заняли высоту Альто де Мула.

Центральный фронт

На астремадурском участке фронта мятежники и интервенты продолжали вести атаки против республиканских линий в секторе Кабеса дель Буэй. Все атаки разбиты с твердым сопротивлением республиканских войска.

В ночь на 16 августа фашистские самолеты несколько раз производили нападения на Таррагона и ее окрестности.

Днем 16 августа один итальянский самолет «Савойя», отогнанный республиканской зенитной артиллерией от Аликанта, направился к северо-востоку, бомбардировал и обстрелял из пулеметов прибрежное селение Вильяхойоса. В селении разрушено несколько домов, убит один мужчина, ранено двое детей и одна женщина.

Официальное сообщение испанского правительства

ПАРИЖ, 17 августа. По сообщению агентства Эопан, правительство Испании передало представителям печати в Барселоне следующие официальные сообщения: «Вследствие отставки министра труда Хайме Аргуаде и министра без портфеля Мануэля Прухо назначены: министром труда — Хосе Моис Рикас и министром без портфеля — Томас Вильбао. Сообщая об этом, правительство республики считает необходимым еще раз подчеркнуть свое неизменное уважение к правам автономных районов страны. Оноверменно оно радо видеть, что представители Каталонии и Басконии продолжают находиться в составе правительства, которое сохраняет, таким образом, свой характер правительственного единства».

Правительство подтверждает свою волю сохранить независимое существование Испании, считая его с правами автономных областей».

ЛОНДОН, 17 августа. Агентство Рейтер сообщает, что новые члены правительства республиканской Испании, заменившие двух вышедших в отставку министров, являются Хосе Моис Рикас — членом объединенной социалистической партии Каталонии, а Томас Вильбао — известным социалистическим деятелем Басконии и Астурии.

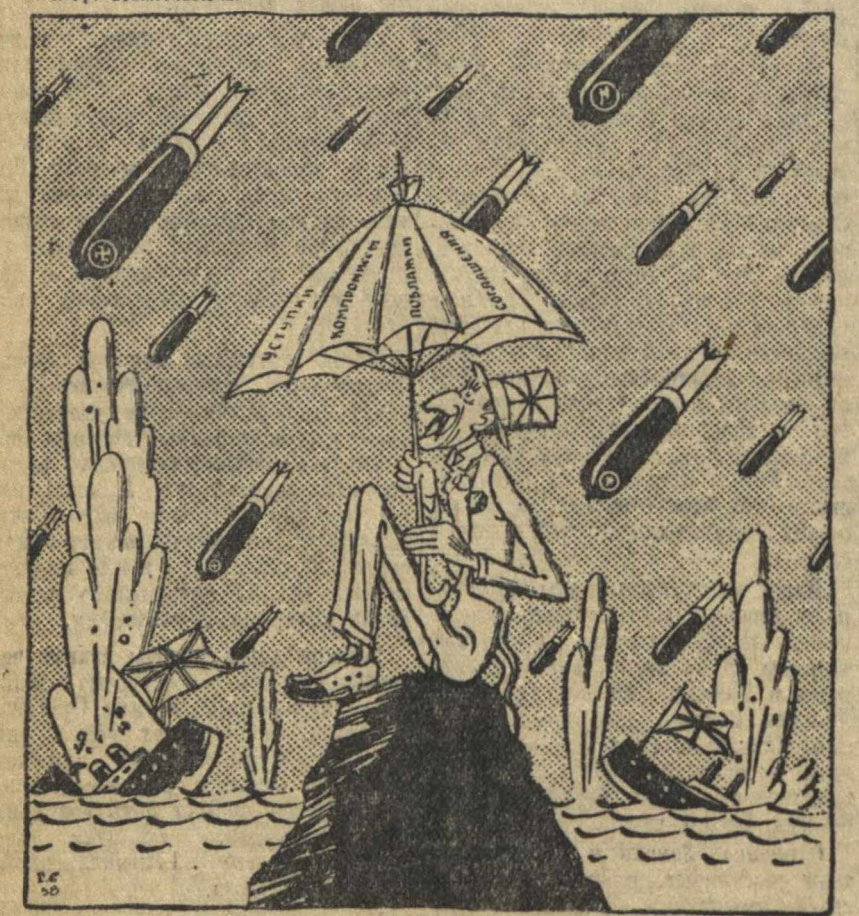
Агентство Рейтер отмечает, что «разрешение кризиса путем смены двух министров рассматривается как победа правительства Негрина».

Итальянские интервенты не думают уходить из Испании

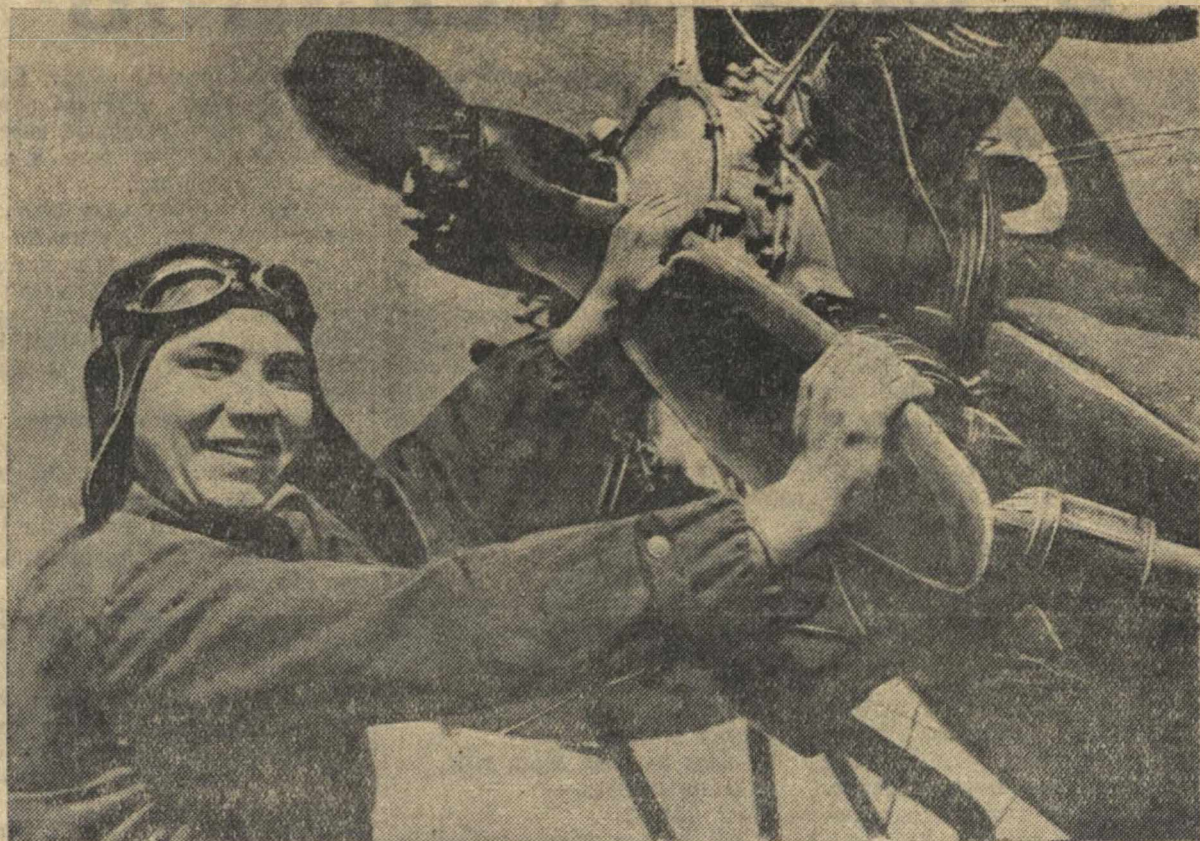
ПАРИЖ, 17 августа. Лондонский корреспондент газеты «Орду» сообщает, что последние сведения, полученные из Рима, вызывают большое возмущение английских политических кругов. Передают, что во время недавнего свидания с лордом Пертом (английский посол в Риме) Муссолини будто бы формально заявил, что «ни при каких обстоятельствах Италия не откажется от оперативной базы, которую она создала на Балеарских островах». Встреча между лордом Пертом и Муссолини носила исключительно бурный характер.

Указанное сообщение произвело в Лондоне впечатление разорвавшейся бомбы. Даже наиболее ревностные сторонники политики Чемберлена подавлены этим сообщением. По другим сведениям, доставленным французским поверенным в делах в Риме Блонделем в Париж и переданным Чемберлену французским министерством иностранных дел, организуется новый итальянский экспедиционный корпус, который будет отправлен в Испанию в конце месяца, если до этого времени италийско-английские отношения заметно не улучшатся».

Потопление английских судов самолетами фашистских воздушных пиратов не прекращается. (Из газет).



«ТВЕРДАЯ ПОЗИЦИЯ» БРИТАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА.



И. И. Анучин, рабочий мастерской «Красный сапожник», учет-отличник Горьковского аэроклуба. Фото А. Капелюша.

Комбайнер Заикин убрал 456 гектаров

ТЕПЛЫЙ СТАН, 17. (По телефону). Комбайнер В. Талышинский МТС тов. Заикин П. М., соревнующийся с комбайнером Аристовской МТС тов. Пеховым, из дня в день повышает производительность труда на комбайне. 15 августа он убрал 39 га яровой пшеницы, заработал 236 руб.

Всего с начала сезона тов. Заикин убрал комбайном «Коммунар» 456 га. 16 августа машинист Т. Станской МТС тов. Солдатов Г. Е. в колхозе «Ленинец» на молотилке МК-1100 за смену намолотил 35 тонн пшеницы 12.

Б. ЛЕГОШИН.

Прекрасная пшеница

Я. мать Героя Советского Союза Дмитрия Павлова, работаю рудокопелем зена высокого урожая в колхозе имени моего сына, Колотовского района.

Зено свое я организовала зимой этого года, в которое вошли 13 та же, как я, старушек. Мы обзавелись получить 20 пентнеров яровой пшеницы с гектара. Работали, не покладая рук, чтобы выполнить свое обязательство. Зимой собирали

местные удобрения. Семена отбирали вручную. Несколько раз полили. Один гектар посевои полили. В результате выроста у нас прекрасная пшеница. Отдельные стебли достигают 1,25 метра высоты, а колосья 11—13 сантиметрами.

Сейчас мы приступили к уборке. Ланые говорят о том, что обязательство мы выполним.

Е. С. ПАВЛОВА, мать Героя Советского Союза.

Соревнование за августовский расстил льна

ШАХУНЬЯ, 17 августа. Соревнование вытребов лев, колхозы Макаровского сельсовета организовано переключились на обмолот и расстил. Во всех 20 колхозах этого сельсовета обмолот производится льномотылками Шикарского, сделанными в нынешнем году. Машинный обмолот наимого облегчает труд колхозников.

Зено знающей льноволки — стахановки колхоза «Сталинский пахарь» Елены Семеновны Цветковой в этом году латеробила льна 10 тысяч снопов с одного га и в 3 дня закончили обмолот и расстил льна.

В колхозе «12-е Октября», который со льном ежегодно отстала,

ныне обмолот и расстил уже закончен. На молотилке Шикарского колхозники за день обмолачивают в среднем по 1700 снопов, тогда как раньше в кичпачи обмолачивали самое большее по 400 снопов и губили прекрасный лен.

За августовский расстил льна, который лает лучшее качество льнопродукции, макаровские льноволки развевали между собой социалистическое соревнование и обратились с призывом ко всем колхозникам Шахунского района проводить эту работу по их примеру.

А. ПЕРМИНОВ.

Блестящая работа льнотеребильщиков МАЛИНКИНА И СИНИЦЫНОЙ

КРАСНЫЕ БАКИ, 17. (По телефону). Льнотеребильщики Красно-Бакской МТС, инициаторы соревнования льнотеребильщиков тт. Малинкин и Синицына закончили работу в полях. Они с честью выполнили свои обязательства.

За 14 дней тов. Малинкин вытребил 172 гектара и заработал

2800 рублей, а тов. Синицына за 13 дней вытребила 152 гектара и заработала 2500 рублей. Ежедневно в среднем стахановцы-льнотеребильщики убрали по 12—13 гектаров льна при норме в 4 гектара.

В. СИДОРКИН, иректор МТС.

Организуем новый подъем социалистического соревнования

20-тысячный коллектив Коломенского машиностроительного завода, награжденный Красным Знаменем за успешное выполнение полугодовой программы, обратилась ко всем машиностроителям страны с призывом организовать новый подъем социалистического соревнования за досрочное выполнение годовых планов. Это обращение нашло горячий отклик среди многотысячного коллектива рабочих, ИТР и служащих завода «Красное Сормово». Во всех цехах завода идет обсуждение этого документа. Одобрив инициативу колхозников, сормовичи единодушно включаются в социалистическое соревнование за выполнение годовой производственной программы к 12 декабря — к годовщина выборов в Верховный Совет СССР. В договорах межцехового соревнования сормовичи намечают провести общественный смотр оборудования, резко сократить брак до конца ликвидировать последствия вражеской работы на заводе.

15 августа состоялось обязательное совещание хозяйственников актива, посвященное обращению колхозников.

В принятом решении хозяйственный актив завода одобрил инициативу колхозников и, включившись в социалистическое соревнование, обязался выпустить к 12 декабря товаропассажирский теплоход два буксирных теплохода по 1200 лошадиных сил, ледокол «Серго Орджоникидзе», 4 комплекта механизмов для землераспашки, разного судостроения на сумму 25 500 тыс. руб., восемь разных двигателей мелкого машиностроения на 20 миллионов руб. и т. д.

Совещание обратилось с призывом ко всем рабочим и инженерно-техническим работникам завода на основе обращения колхозников разработать план практических мероприятий по улучшению и руководству стахановским движением, по организации нового мощного подъема производственной активности масс.

С. СУХАНОВ.

АВИАЦИЯ НА СЛУЖБЕ НАРОДУ

Восьмилетний мальчик Шиянов попал под зубья брони и получил повреждение черепа. Необходимо срочная операция. Из района послана телеграмма-молния в областную межрайонную авиастанцию Наркомавта СССР, и в Уфозорку спешно вылетает на Горького на санитарном самолете хирург...

Молнируют на Теплого Стана: «Третий острый приступ аппендицита. Срочно самолет». Пилот Колесов вылетает в район и через три часа доставляет больного в областную больницу...

Десятки лаконичных телеграмм поступают в авиастанцию, и тут, где требуется срочная помощь, без промедления вылетают врачи. Больные быстро получают медицинскую помощь, нередко спасающую их от смерти. Всего за июль санитарные самолеты совершили 114 вылетов. 38 врачей различных специальностей оказали срочно медицинскую помощь больным на месте.

Каждое утро взлетает самолет, нагруженный почтой. Горьковский авиаотряд с 1 июня систематически доставляет почту для 12 северных и 8 южных районов области. Читатели получают теперь областные газеты в день их выхода из печати.

Пилот, ведущий почтовый самолет по трассе северного кольца, поставлен в трудные условия. Визу — сплошной полосой тянется лес. Почта должна быть сброшена в условленном месте с высоты не более 10—15 метров. Но трудности преодолены. Напим пилотам к этому не привыкать!

Из года в год по договору с областной малерийной станцией, пилоты авиаотряда опяляют ялом рассадники майяры — болота, по лозы. В этом году на 1 августа пилоты сделали отпеление на 25,590 гектарах (в 1937 году за весь сезон было опелено 26,900 гектаров). Огромную помощь оказывают пилоты в борьбе с лесными пожарами, сигнализируя о их возникновении населению.

Л. ХАЙКИНА.

БУДЕМ МНОЖИТЬ РЯДЫ ПАРАШЮТИСТОВ

Трудящиеся нашей страны знают, что фашистские поджигатели войны готовят вооруженное нападение на нашу родину. В ответ на это советский народ еще более укрепляет обороноспособность своей страны, в которой он живет счастливой, зажиточной жизнью. 18 августа — праздник советской авиации. Наш воздушный флот является орудием мира. За годы сталинских пятилеток вырос и окреп не только военный, но и гражданский воздушный флот, который органически связан с социалистическим строительством. В руках нашего государства гражданский воздушный флот является мощным орудием экономического и культурного подъема.

Особенно ярко сказываются все народная любовь и забота об улучшении авиации в широком развитии массового авиационного спорта, в увеличении количества обучающихся в аэроklубах без отрыва от производства летному делу, парашютному, планерному и другим авиационным специальностям.

Авиационному спорту, в частности парашютному, обучалась и наша группа медицинских работников Сталинского района г. Горького 20 человек овладели парашютизмом, среди них: врач Якушина, медсестра Майсова и другие медицинские работники. Техника парашютизма дает нам, отряду медицинских работников, возможность в условиях нашей мирной обстановки при первой необходимости обслужить отдаленные уголки нашей необъятной родины. Когда потребуется, мы мобилизуемся на защиту советских границ.

А сейчас будем множить наши ряды парашютистов. Парашютистка врач В. А. ЯНЗЕН.

СЕГОДНЯ НА АЭРОДРОМЕ

Авиационный праздник сегодня на аэродроме начнется в 12 часов 30 минут для наземных парадом, в котором участвуют: летчики, парашютисты, техники, плаверисты и курсанты Горьковского областного аэроklуба. С 13 час. 20 мин. состоится воздушный парад. Затем начнется парашютные прыжки и буксировка планеров. С 15 час. 40 мин. начнется имитация полетов штурмовиков с применением взрывпакетов. В 16 часов будет проведен групповой прыжок 16 парашютистов. С 16 час. 30 мин. начнется катанье на самолетах.

г. Богородск.

НА РЕШАЮЩЕЙ УЧАСТКАХ 16 АВГУСТА МЕТАЛЛ (в проц. к плану)

Выкса 48 10,5
Кр. Сормово 96,4 6
Зав. им. Кагановича 115

АВТОМОБИЛИ

Грузовые (ГАЗ) 403 360
Легковые (М-1) 78 78 160
Моторы 71 134 189
Заспавные части
(в тыс. руб.)
за 15 августа 891 373 42

БУМАГА

Общая выработка (в тоннах) 427,5 414,1 97
Газетная (в мет. даже) 789 752,1 95,3

СУШКА ТОРФА

Черномрамский торфотрест: на 17 августа высушено готового торфа 575800 тыс. тонн — 47,7 проц.

ДОБЫЧА ТОРФА

Горьковский торфотрест: 1945 тонн — 112 проц.

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Погружено 2819 вагонов. — 102 проц.
Выгружено 1993 вагонов. — 85,5 проц.

КОРОТКО

- ♦ 2000 рабочих и работниц аэродромов им. Молотова обучаются управлять автомашинами и кружках аэроklуба за последние полтора года.
- ♦ Детские ванночки из дерева начала производить Чагавская артель, Кетовского района. Общепромышленная поддержка инициативу артели, предложил ряду своих союзов выработать для рынка 57,000 таких ванночек.
- ♦ Выставка детского творчества открывается в г. Горьком к 20-летию ВЛКСМ. Уже начались поступать экспонаты для этой выставки из районов области.
- ♦ 1339 сезонных детских садов, обслуживающих 52340 детей, открыто в нашей области (преимущественно в колхозах).
- ♦ 43 новых сельских библиотеки открыто в области в июле этого года. До конца года намечено открыть еще 40 сельских и 8 детских библиотек.

ПОГОДА

Сегодня по городу и области ожидается значительная дождь. В пятницу, в городе без осадков. По области — слабые периодические дожди. Температура 21—26 градусов тепла.

Врм. ОТВЕТСТВ. РЕДАКТОРА В. Ф. ЛИМОНОВ.

ПАЛАС

ул. Свердлова, 39.
Звонковая комната
ПОТЕРЯННЫЙ РАЙ.
Сенсит: 4:30, 6:30, 8:30 и 10:30.

АУДОСТЕВ

ул. Свердлова, 39.
Новый звуковой художественно-приключенческий фильм
ДРУЗЬЯ В ТАБОРА
В фойе джаз под упр. А. Ваймана, при уч. артиста-певца Анатолия Вайманкина. Начало: 12, 2, 4, 6, 8 и 10.

ПРОГРЕСС

ул. Свердлова, 39.
Днем звуковой фильм
За Советскую родину.
Нач. сеанс: 4 и 6 в. веч. ВЕЩЕР
ДНЕПР В ОГНЕ.
Начало сеансов: 8, 9, 20, 10:30 и 12 в. веч. Касса с 3 ч. дня.

Кино-концертный зал автозавода им. Молотова.

18-го августа прощальный спектакль артистов Ленинградского академического театра им. имени А. С. Пушкина.
А. Н. Островский ЛЕС.
Роль Аркадия Свистухина исполнит заслуж. арт. РСФСР В. И. Воронцов. Начало в 9 час. вечера.

К сведению учителей г. Горького и области.

ОблОНО и Областной институт усовершенствования учителей к сезону учителей-отличников с 17 августа в помещении школы № 8 им. Ленина (Советская площадь) ОТКРЫТА ВЫСТАВКА по учебно-воспитательной работе школ и внешкольных учреждений Горьковской области.

Выставка открыта ежедневно с 8 ч. утра до 10 ч. вечера по 21 августа с. г. включительно.

ОблОНО.

Горьковскому механизированному стеклозаводу им. М. Горького (на Моховых горах)

ТРЕБУЮТСЯ:
Торфяники для работы на т. б. Механик по паровому и моторному (узкой колес). Мастер по с. д. для работы нач. депо. Инж.-проектировщик для работы нач. ж.-дор. транспорта.
Жизненно важно обучившись.

С предельными обещаниями в управлении дела и завода. Потребность № 27-88 в управленцах тов. Караванов или лично по адресу: Меховые горы, стеклозавод им. М. Горького. 28011.