

## Важнейшая задача каждой парторганизации

Большевистская партия всегда была неразрывно связана с массами, всегда пользовалась и пользуется величайшим авторитетом и любовью народа.

Партия окружена беспартийным левым, миллионами непартийных большевиков. Во время избирательной кампании по выборам в Верховный Совет Союза ССР и в Верховные Советы союзных и автономных республик выросли новые кадры беспартийного актива, пламенных пропагандистов коммунизма, талантливых организаторов масс, безраздельно преданных великому делу Ленина-Сталина.

Продолжая партийной огромной работой по разоблачению и выкорчевыванию врагов народа, проведенные на основе Сталинской Конституции выборы в Верховные Советы ССР, союзных и автономных республик подвигли политическую активность широчайших народных масс, еще теснее, еще крепче сплели их вокруг партии и вождя народов товарища Сталина.

Любовь народных масс к партии, рост авторитета ВКП(б) находят яркое выражение в усилившейся тяге беспартийного актива к рядам коммунистической партии.

После возобновления приема новых членов в ВКП(б) в нашей Горьковской областной организации принято в кандидаты ВКП(б) 6.469 человек и переведено в члены партии 3.188 кандидатов. Подавляющее большинство из них принято в 1938 году. Только за три месяца, прошедших после VI областной партконференции, принято в кандидаты ВКП(б) около 2 тысяч человек.

Ряды областной парторганизации растут за счет приема лучших станочников промышленности, сельского хозяйства, переловых людей советской интеллигенции. В числе принятых рабочие, колхозники, инженеры, агрономы, учителя, люди разнообразных профессий, разных возрастов. Среди них 53 процента домохозяйств, 34 проц. сочувствующих. Все их объединяет одно чувство — беззаветная преданность партии, ее Сталинскому руководству, стремление посвятить высокие качества коммуниста, работать и бороться в рядах большевистской партии.

Однако, цифры роста далеко не отражают той тяги в партию со стороны лучших людей народа, которая имеется в виду. Парторганизация еще слабо растет за счет станочников промышленности и транспорта. Многие парторганизации, в том числе и на ряде крупных промышленных предприятий, не развинули настоящей большевистской работы по приему в ВКП(б), не используют имеющихся богатых и прекрасных резервов для роста своих рядов.

Серьезным недостатком является слабый рост ряда сельских парторганизаций, в частности Тонкинской, Тонкинской, Вознесенской, Алаповской, Шатковской, Лысковской, Лысковской. Районные комитеты этих организаций вместо активного отбора лучших людей в ВКП(б) предоставляют рост рядов партии самотеку, не обеспечивают последовательного оперативного руководства работой первичных организаций по приему в партию.

Только явной непопунктностью роста партии и слабой связи с массами можно объяснить то, что парторганизация обкома «Звезда советского», Шатковской, за два года приняла в кандидаты ВКП(б) одного человека. Это при наличии в со-

оюз 150 надровых рабочих, 25 комсомольцев, сочувствующих, беспартийного актива!

Старинская и Пестевская организации в Муромском районе за два года не приняли в кандидаты ВКП(б) ни одного колхозника. Что, разве у них нет беспартийного актива, проверенных, преданных партии колхозников, трактористов, агрономов, учителей? Конечно, есть. В каждом районе имеются тысячи беспартийных активистов, которые банки к партии и стремятся сделать дальнейший шаг, вступить в ее ряды. Надо только уметь видеть этих людей, воспитывать их, изучать, отбирать лучших из лучших для приема в ряды партии.

Горькомы и райкомы обязаны неуклонно и строго проводить в жизнь указания ЦК ВКП(б) об активном индивидуальном отборе лучших людей из рабочих, колхозников и советской интеллигенции в ряды ВКП(б). Необходимо так организовать руководство делом приема в партию, чтобы райком знал повседневно состояние этой работы в каждой первичной организации и оказывал их руководителям конкретную помощь по активному отбору в партию.

Нередко оформление приема в партию затягивается на месяцы, заявления подают десят нерасмотренными. Безусловно, нужно проверять каждого вступающего в партию, но эта проверка не должна превращаться в безосновательную атакую, в волокиту, как это часто имеет место. Совершенно не допустимы и длительные задержки в выдаче партдокументов товарищам, уже принятым в ряды ВКП(б).

Торжественно при приеме в партию часто является базис некоторых коммунистов почитать за вступающих в ВКП(б) беспартийных, хотя эти люди проверены и хорошо известны членам партии. Нельзя забывать о бдительности, надо крепко закрыть двери партии для вражеских элементов, для людей политически сомнительных. Но пересторожка, мелко — буржуазная трусость не имеют ничего общего с большевистской бдительностью, и коммунистам, проявляющим фальшивую бдительность, нужно разъяснить неправильность их поведения.

В рядах областной парторганизации имеется свыше пяти тысяч кандидатов с просроченными кандидатскими сроками. Большинство из них проверены, всей своей работой доказали, что они достойны перевода в члены ВКП(б), и, однако, они продолжают оставаться кандидатами. В чем же дело? Здесь в значительной мере повинны партийные организации и их руководители, которые мало заботятся о кандидатах, не интересуются их идейно-политическим воспитанием и ростом. Надо повзрослеть с этим недопустимым явлением, ближе, глубже изучить каждого кандидата с просроченным сроком, оказать практическую помощь в деле перевода в члены ВКП(б).

Огромную ответственность парторганизации несут за воспитание переданных кандидатов. Необходимо обеспечить активное участие их в политической жизни, большевистское воспитание на основе индивидуального подхода к каждому кандидату. Задача заключается в том, чтобы помочь кандидатам овладеть большевизмом, воспитать их в духе большевистской партийности, дисциплины, организованности, выковать из них настоящих большевиков, неустранимых бойцов за великое дело Ленина-Сталина.

П. МАХОВ, — мастер Шахунского лесопункта.

## НАГРАЖДЕНИЕ ОРДЕНАМИ СССР, МЕДАЛЯМИ „ЗА ОТВАГУ“ и „ЗА БОЕВЫЕ ЗАСЛУГИ“

Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР за образцовое выполнение боевых заданий, за доблесть и мужество, проявленные при обороне района озеро Хасан, награждены командный, начальствующий состав, красноармейцы, члены семей нач. состава, работники госпиталей и торгового флота.

Орденом Ленина: полковник В. К. Базаров, капитан П. И. Ганичев, лейтенанты С. А. Абакумов и Г. И. Быховцев, младшие лейтенанты Н. И. Базаров, И. Я. Бычков, А. В. Галышев, М. М. Галко и С. И. Гусев, политруки Г. М. Гузнов, заместители политруков С. А. Базаров и П. Е. Басурин, красноармейцы С. А. Битус, В. К. Битус, С. И. Белоногов, И. И. Бродовиков, С. В. Вальх, П. И. Гусев, П. А. Дедов и П. Г. Дылгин.

Орденом «Красное Знамя» награждены 120 человек, среди них полковники А. Л. Алексеев, Д. И. Бара-

банщиков и Н. З. Берзарин, майор П. Н. Анисимов, капитаны К. Е. Белоногов и Г. А. Бриллиантов, старшие лейтенанты М. Н. Андреев, Г. А. Андреев, А. А. Афанасьев, В. С. Бадо, П. Н. Беляев, В. С. Богомолов и Ф. С. Бровнев, лейтенанты А. У. Амурский, В. П. Ачасов, К. Г. Андреев, Ф. М. Абрамкин, В. Я. Беляев, З. М. Войнович, А. С. Бабкин, П. П. Баста, П. Т. Бойко, Н. И. Бочаров, А. В. Банков, Т. С. А. Барabanov, младшие лейтенанты С. А. Бакунин, В. И. Бугаков и Л. Я. Боровик, младшие командиры Ф. С. Авдеев, П. И. Андреев, Нусвар, Асатурян, И. Ф. Ахрименко, Ф. М. Амагитов, Г. И. Афанасьев, Н. М. Афанасьев, М. Е. Андреев, В. С. Абакин, Л. Л. Агронин, А. Е. Глобов, И. А. Акимов, П. А. Аксенов, А. Л. Алексюк, В. Л. Андронов, Л. Г. Антошук, И. А. Асанов, Н. М. Белов, Д. Е. Букатов, В. С. Банных, В. А. Басов, С. С.

Бублик, воентехник первого ранга Т. П. Андреев, воентехник второго ранга П. И. Александров, политруки А. С. Анисимов, А. И. Бакунин, Н. И. Бондаренко, Ф. Д. Бахметов и Д. А. Белоусовский.

Орденом «Красная Звезда» награждены 120 человек. В их числе полковник М. В. Акимов, майор В. В. Ахметьевский, старшие лейтенанты С. И. Андреев, Т. С. Алабьев, М. Г. Бердников, И. Т. Бондарев, лейтенанты М. И. Афанасьев, П. И. Апаляков, П. И. Бенько, Г. М. Бодрищев, В. Л. Боровой, Е. В. Буданов, военврачи третьего ранга А. П. Алексеевский, Н. М. Антонов, батальонный комиссар Г. Р. Абрашев.

Медалью «За отвагу» награждены 120 человек и медалью «За боевые заслуги» — 120 человек.

В следующих номерах газет будет опубликовано продолжение указа о награждениях. (ТАСС).

### УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

о награждении  
Московского Ордена  
Ленина Художественного  
Академического Театра  
СССР имени М. Горького  
орденом Трудового  
Красного Знамени

За выдающиеся заслуги в развитии советской театральной культуры, в связи с 40-летним юбилеем, наградить Московский Орден Ленина Художественный Академический Театр СССР имени М. Горького орденом Трудового Красного Знамени.

Заместитель Председателя  
Президиума Верховного Совета СССР  
Г. ПЕТРОВСКИЙ.

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.  
26 октября 1938 г.

### УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

о переименовании  
Глинцевского переулка  
в г. Москве в переулок  
Немировича-Данченко

Переименовать Глинцевский переулок в г. Москве, где проживает народный артист СССР В. И. Немирович-Данченко, в переулок Немировича-Данченко.

Заместитель Председателя  
Президиума Верховного Совета СССР  
Г. ПЕТРОВСКИЙ.

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.  
26 октября 1938 г.

### УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

о награждении артистов Московского Ордена  
Ленина Художественного Академического Театра СССР  
имени М. Горького

В связи с сорокалетием Московского Ордена Ленина Художественного Академического Театра СССР имени М. Горького, наградить:

ОрденеМ ЛЕНИНА:

1. Книппер-Чехову Ольгу Леопольдовну — Народную артистку СССР.
2. Тарханова Михаила Михайловича — Народного артиста СССР.
3. Лилину Марию Петровну — Народную артистку РСФСР.
4. Шевченко Фаину Васильевну — Народную артистку РСФСР.

ОрденеМ ТРУДОВОГО КРАСНОГО  
ЗНАМИ:

1. Леонидова Леонида Мироновна — Народного артиста СССР (ранее награжденная Орденом Ленина).
2. Степанову Ангелину Осиповну — заслуженную артистку РСФСР.
3. Чебанова Александра Ивановича — заслуженного артиста РСФСР.
4. Соколову Веру Сергеевну — заслуженную артистку РСФСР.
5. Орлова Василия Александровича — заслуженного артиста РСФСР.
6. Вербицкого Всеволода Алексеевича — заслуженного артиста РСФСР.
7. Грибова Алексея Николаевича — артиста театра.
8. Мейерова Михаила Николаевича — заслуженного артиста РСФСР.
9. Горюнова Василия Ивановича — заведующего мебельно-режиссерским сектором.
10. Гусева Ивана Кузьмича — заведующего электротехническим филиалом театра.

ОрденеМ «ЗНАК ПОЧЕТА»:

1. Болориско Якова Иосифовича — артиста театра.
2. Горчакова Николая Михайловича — заслуженного артиста РСФСР.
3. Гремиславского Ивана Яковлевича.
4. Гудина Ивана Ивановича.
5. Дмитриева Владимира Владимировича — художника театра.
6. Иверова Алексея Леонидовича — артиста театра.
7. Калужного Евгения Васильевича.

8. Каревича Михаила Ивановича — заслуженного артиста РСФСР.
9. Красновскую Татьяну Васильевну.
10. Лопатина Германа Григорьевича.
11. Маркова Павла Александровича — заведующего литературной частью театра.
12. Михайловского Федора Николаевича — администратора театра.
13. Морозова Ивана Семеновича.
14. Мозаевского Сергея Александровича.
15. Николаеву Марию Петровну.
16. Попова Владимира Алексеевича — заслуженного артиста РСФСР.
17. Пугина Дмитрия Сергеевича.
18. Раевского Иосифа Моисеевича.
19. Соколовскую Нишу Александровну.
20. Собинякову Антонину Дмитриевну.
21. Тщедушова Ивана Куприяновича.

Почетной ГРАМОТОЙ ВЕРХОВНОГО  
СОВЕТА СССР:

1. Гелина Ивана Ивановича.
2. Черникова Григория Афанасьевича.
3. Шереметьеву Анну Александровну.
4. Валдаева Степана Евгеньевича.
5. Гремиславскую Марию Алексеевну.
6. Эйсмонта Петра Дмитриевича.
7. Митропольскую Александру Васильевну.
8. Фалееву Анну Григорьевну.
9. Разумовского Михаила Антоновича.
10. Касаткина Алексея Ивановича.
11. Чернову Марию Ивановну.
12. Агафонову Михаила Ивановича.
13. Гнатову Анастасию Васильевну.

Заместитель Председателя  
Президиума Верховного Совета СССР  
Г. ПЕТРОВСКИЙ.

Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР  
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.  
26 октября 1938 г.



Командиры — дальневосточники устанавливают боевой красный флаг, пробитый пулями и осколками гранаты на высоте Заозерной у озера Хасан (август, 1938 г.).

## ДОСТОЙНАЯ НАГРАДА ГЕРОЯМ

Президиум Верховного Совета СССР издал Указы о награждении бойцов, командиров и политработников — участников обороны района озеро Хасан.

Необыкновенный героизм показали мужественные сыны советского народа, защищавшие советскую землю. Не зная страха, не боясь смерти, патриоты штурмовали занятые японскими захватчиками высоты. Боевая инициатива сочеталась с непревзойденным мужеством. Революционный энтузиазм бойцов, умноженный на передовую военную технику, творил подвиги чудеса, опрокидывая и развешивая в прах японских самураев.

Бойцам помогали члены семей: пачосоты; местные население — молодежь, взрослые, старики — всеми силами способствовали победе советского оружия. Весь советский народ горел священной гневом против захватчиков и возмущался злобой на героические подвиги.

Японская военщина провоцировала войну с Советским Союзом. Она получила назидательный урок. Хвастливые самураи бежали с советской земли, позавывая о своем «самурайском духе». Полки императорской армии были разгромлены полностью.

Бойцы Красной армии продемонстрировали, какую грозную силу представляет армия советского народа, стоящая на страже мира, защищающая прогресс, культуру, гуманизм против озверевшего фашизма, против средневекового варварства.

Героизм наших славных бойцов, командиров, политработников есть героизм патриотов, знающих, что они защищают, за что они борются. Этот героизм рожден сознанием того, что только граждане СССР свободны от капиталистического рабства, сознанием того, что победа социализма сделала нашу страну мощной и могучей, сознанием того, что только в нашей стране впервые утверждено право человека жить на полноценную жизнь, творчество, культуру, зажиточную.

Героизм участников боев в районе озеро Хасан — это величайшее проявление морального и политического единства советского народа, любящего свою родину. Многие бойцы и командиры, пришедшие к месту боя беспартийными, или — на штурм коммунистами и комсомольцами, подтверждая свою большевистскую партийность высокими образцами отваги и бесстрашия. Прекрасная боевая выучка, высокий уровень революционного сознания, большевистская сплоченность бойцов, командиров и комсотов способствовали победе над врагом ценой малой крови.

Славя, почет и уважение заслужили герои Хасана.

С именем Сталина шли в бой красные полки, и это великое имя вдохновляло бойцов, увеличивало их силы, отвагу, бесстрашие.

Победы советского оружия в районе Хасан надолго сохраняются в памяти. Они являются суровым предостережением для готовящихся новых провокаций фашистских разбойников.

События у озера Хасан заставляют нас быть всегда бдительными, настороженными, крепко помнить замечательные сталинские слова: «Нужно быть, нам надо держать в состоянии мобилизационной готовности перед лицом опасности военного нападения, чтобы никакая «случайность» и никакие фокусы вражеских внешних врагов не могли достигнуть нас врасплох...».

## ВСТРЕЧА ГЕРОИЧЕСКОГО ЭКИПАЖА САМОЛЕТА „РОДИНА“ В ШАРЬЕ

ШАРЬЕ. 27 октября, 2 часа 05 мин. (По телефону). Перрон залит светом прожекторов. 5 тысяч томящихся Шарьинцев встречают героический экипаж «Родины». Ровно в 23 часа 48 минут экспресс остановился. На ступеньках последнего вагона стояла Марина Раскова.

Короткий митинг. Марина Раскова, встреченная овацией, выступила с теплыми словами благодарности за встречу, сообщила о счастливых завершении сталинского маршрута.

Работники и домохозяйки преподнесли героическому экипажу живые цветы.

Ровно в полночь посад утихал, унося героический экипаж в сердце страны — Москву радиоточить любимую Сталину о новой грандиозной победе советской авиации.

ТИХОМИРОВ.



## В КОЛХОЗАХ ОБЛАСТИ СИЛА СОРЕВНОВАНИЯ

альную пьесу—театр обязан ра- МХАТа, о которой необходимо осо-  
е своей над замечательной дра- бо вспомнить в юбилейные дни.



спянской оперы, обогащая спянский прием. Замечательная сила МХАТа в том, что он не убоился этих трудностей, что он уверенно стал на путь преодоления собственных же режиссерских навыков и артистических приемов. Театр отошел в этом спектакле от излишнего натурализма, от увлечения мелкими реалистическими подробностями и основное свое внимание сосредоточил на том, чтобы довести до зрителя гуманные мысли автора, его глубокую веру в человека, его требования новой социальной морали, его своеобразный романтический пафос. Театр нашел в этой работе новую спящую технику, новый исполнительский стиль. И в своих воспоминаниях об этой новой технике, тесно связанной с особенностями драматургии

активист об испытательной добросовестности всего коллектива театра, о сознании им громадной ответственности перед искусством и общественной общественностью. Оно горит и о неуязвимой молодости моего театра и о несослабевающей силе его творческих сил.

Театр вернулся к пьесам Горького, — и постановки «Евгера Булыгина» в 1934 г. я, в особенности, «Трагедия» в 1935 г. вновь стали для театра постановками эталонными. Непрочную-Давченко в одном своих последних выступлений заявила, что новыми достижениями в области сценической техники, но, тем не менее, углублением психологических качеств, усилением доверия до зрителя, унифицированную весь спектакль социальную пьесу—театр обязан разе своей над замечательной драм-матической постановкой пьес великого писателя — революционера. Влияние Горького на театр, несущий сейчас его имя, значительно глубже и разнообразнее, и оно будет открыто будущими историками театра. Но в сейчас очевидно, что общественно-политическая линия МХАТа, позволившая ему активно включиться в кипучее дело формирования новой культуры, намечалась, определялась и окрепла в работе над социальной драматургией Горького. С другой стороны — и драмы Горького получили свое блестящее сценическое оформление лишь силами замечательного коллектива этого театра, проявлением горящей творческой инициативы его руководителей. В этом величайшая заслуга МХАТа, о которой необходимо особенно вспомнить в юбилейные дни.



# СЕГОДНЯ МОСКВА ВСТРЕЧАЕТ ПРОСЛАВЛЕННЫЙ ЭКИПАЖ САМОЛЕТА „РОДИНА“

## СТРАНА МУЖЕСТВА И ГЕРОИЗМА

## С ПОБЕДОЙ, ТОВАРИЩИ!

А. Н. СЕРОВ, Герой Советского Союза

На крыльях самолета отважных героев Валентина Гризодубова, Полины Осипенко, Марины Расковой начертано одно слово: «Родина». Когда Чкалов, Байдуков и Беляков прилетели в США, американские журналисты спросили их: Что движет вами в ваших героических подвигах? Славные летчики с гордостью ответили: Родина!

Социалистическая родина! Вера в нее вдохновляет тысячи и миллионы советских людей на чудесные подвиги. Эта вера превращает рядовых граждан в народных героев, которыми восхищается весь мир. Заботливо воспитываемые большевистской партией и великим учителем товарищем Сталиным, миллионы сынов и дочерей советского народа каждодневно проявляют мужество и отвагу.

В бою с японско-манчжурскими налетчиками был ранен боец Василий Баранов. Обесцененный, он был схвачен в плен вражеской территорией. Его зверски пытали, хотели познать, но он не выдал тайны и погиб, как подобает достойному сыну своей родины.

Банда из 30 налетчиков перелетела нашу среднеазиатскую границу. В бой вступил красноармеец Трунов. Огонь против товарища! И славный патриот одолел врагов.

Еще много едет лет назавтра великий наш народ показал образцы героической борьбы за независимость и счастье родины. Советский народ свято хранит память об Александре Невском, Степане Разине, о лейтенанте Седове, Челюскине, Дежнев. С необычайной силой возрос героизм людей в наши дни. Героизм у нас вошел в быт, он становится будущим фактом.

Из материалов процесса антисоветского троцкистского центра стало известно о беззастенчивом мужестве комсомольца П. Наговицына, бывшей стрелочницы ст. Чусовская. Она предотвратила гибель военного аэлона, которую готовили троцкисты-диверсанты. Совершая этот героический поступок, Наговицына лишилась обеих ног.

Кто не помнит старой русской поговорки: «Женщина дорога — от печи до порога»? Три отважные подруги — Гризодубова, Осипенко и Раскова — внесли существенную поправку, проложив дорогу из Москвы до берегов Амура.

Восхищение и любовь всего народа вызывают у нас летчиков. Почет, которым у нас окружены люди знания, ярко выражен в словах товарища Сталина, назвавшего их гордыми соколами нашей родины.

«Когда мы жили в тайге, — рассказывала на митинге в Кербин Гризодубова, — мы не страшались никаких опасностей. Мы знали, что мы не одни, что с нами весь многонациональный народ». Исключительную заботу партии, правительства, товарища Сталина ярко выразил тов. Водопьянов, совершивший перелет на Северный полюс: «У меня за спиной сила, мощь: товарищ Сталин не бросит

И отлично понимаю то чувство волевого, которым охвачены отважные летчики, возвращающиеся в родную Москву. Когда мы после десятидневного дрейфа в центральном полярном бассейне возвращались к родным берегам, мы чувствовали, что нас ожидает сердечная встреча с соотечественниками. Но то, что мы увидели, то, что пережили, превзошло все наши ожидания. Нас окружили такой любовью и заботой, какой может окружить только советский народ.

Патру страны справедливо называют страной мужества и отваги. Эти качества, присущие теперь миллионам трудящихся, высоко ценятся нашей родиной. Независимо от пола и возраста, восторгалась малым и великим, восторгалась смелым и отважным Валентином Гризодубовой, Полиной Осипенко, Мариной Расковой. Славные дочери трудового народа, они своим героизмом еще раз доказали всему миру, что в условиях социалистического общества женщины предоставлены неограниченные возможности.

Велика и необитаемая родина наша. На далеких арктических зимовках и в шахтах Донбасса, в колхозах и на пограничных заставах каждый день отмечен примерами трудового героизма, мужества, боевой отваги. Только недавно весь мир смог убедиться в беззаветной храбрости и отваге советских людей, с оружием в руках отстаивающих священные наши границы в районе озера Хасан. Мирное население Посьета бесстрашно помогало бойцам сокрушить зарвавшихся самураев, преградив смертельную опасность, наши девушки-хетагурки оказывали помощь раненым на передовых позициях.

А потом мы стали свидетелями новой героической эпопеи: три наших летчицы проехали из Москвы на Дальний Восток на крыльях своего самолета победное знамя родины. Все это, такое необычное для стран капитала, вошло в быт советских людей, воспитанных большевистской партией и мудрым учителем товарищем Сталиным.

И. Д. ПАПАНИН, Герой Советского Союза

## ДОЧЕРИ ВЕЛИКОГО НАРОДА

М. В. ВОДОПЬЯНОВ, Герой Советского Союза

В Москву возвращаются славные героини Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова. Восьмилетний народ со слезами рукоплещет отважным дочерям социалистической родины, которые с помощью товарища Сталина совершили беспрецедентный для женщин беспосадочный перелет.

За 26 часов 29 минут они пролетели 6.450 километров по маршруту из 5.947 километров по прямой, преодолели самые высокие международные женские авиационные рекорды.

Американской летчицей Амелий Эрихсон, трагически погибшей при перелете через Тихий океан, шесть лет подряд принадлежал международный женский рекорд дальности полета по прямой на сухопутной машине. В 1932 году без посадки она пролетела из Лос-Анджелеса до Нью-Йорка 3.939,2 километра. В текущем году это достижение было превзойдено французской летчицей Елизаветой Иноу, пролетевшей 4.100 километров, а затем французской летчицей Дюпейссон (немногой более 4.360 километров). Советские летчицы перекрыли рекорд, установивший французской Дюпейссон.

Перелет Гризодубовой, Осипенко и Расковой снова надолго показал, что даже самые восточные окраины Советской страны перестали быть дикими. Усталая паутина воздушных дорог связала соседние страны с Владивостоком и Кербин. Пропавшая

лесом-ка-Камчатке и Хабаровском, со всеми населенными пунктами одной земли.

Перелет Гризодубовой, Осипенко и Расковой — ярчайшее выражение мощи советской авиационной техники, выражение неунывающего укрепления обороноспособности Советского Союза. Тысячи таких, как Гризодубова, Осипенко и Раскова, способны по первому зову вместе с мужчинами ринуться в воздух в бой против врага и нанести ему сокрушительный удар.

Замечательно сказала Полина Осипенко:

«Мы будем бить врага за его территории, как бы он ни был многочислен, где бы ни появился и откуда бы он ни наступал. И если потребует страна, если потребует партия и правительство, то наши женщины вместе с мужчинами, вместе со всей Рабоче-Крестьянской Красной Армией под руководством нашего славного, любимого руководителя, первого Маршала Советского Союза Клыма Ворошилова дадут достойный отпор».

Нельзя без восхищения говорить о славном экипаже самолета «Родина».

Вся история нашей страны запечатлена героическими страницами. Стоит только вспомнить деловое победное Александровское сражение — «спасение-рыцарства», чтобы понять, что героизм и мужество еще в глубокой древности вошли в кровь и плоть нашего народа. В наши дни эти качества расцвели еще больше, еще сильнее.

Тысячи и миллионы партийных и непартийных бойцов-строителей совершают подвиги во славу нашей родины. Такой чудесный полет совершила Гризодубова, Осипенко, Раскова. Мы были уверены в них, потому что они — советские летчицы, славные дочери социалистической родины.

И они победили! Задание партии и правительства, данное нашим друзьям и отцам товарища Сталина выполнено!

Честь вам и слава, девушки! Вместе со всеми трудившимися Москвы и всюду счастливым приветствовать вас в нашей столице и горлочно поздравить с замечательным подвигом.

Он живой пример того, какую широкую дорогу открыла перед женщинами великая Октябрьская Социалистическая революция.

Советские летчицы отправились в далекий путь.

Они твердо знали, что весь народ в любую минуту подает им руку, окажет, если потребуется, необходимую помощь. И, когда самолет, израсходовав бензин после длительного пребывания в облаках, туманах, после борьбы с обледенением, приземлился у тайского Кербина, на постои экипажа «Родина» выжидали более 50 военных и гражданских самолетов. Поиск велился на огромной территории от Новосибирска до берегов Охотского моря. Местные жители, красноармейцы и охотники буквально обшарили каждую тайгу. Самолетом подняли трех доблестных героинь летчиц Сахаров и Булгаков. Парашютисты Еремеев и Полежаев совершили блестящие прыжки к местонахождению героинь. Тула же прыгнул на парашюте врач Тихонов. Метеоролог контрольного пункта в Луке Полковник пешком через джунгли добрался к самолету «Родина».

Великая железнодорожная магистраль, по которой дальневосточный поезд без наших героинь в Москву, превратился в триумфальный путь. На каждой станции, на каждом полустанке Гризодубову, Осипенко и Раскову ждали тайные, неслучайные приветствия, ждали цветы и горячие слова любви патриотов родины.

В телеграмме, за подписью товарища Сталина и Молотова, адресованной Гризодубовой, Осипенко и Расковой, прекрасно выражена чужда, которыми проникнута вся страна:

«Ваша отвага, храбрость и высшее летное мастерство, проявленные в труднейших условиях пути и полета, вызывают восхищение всего советского народа».

Взлет в кабине экипажа красной звезды. Это означало, что бензина в основных баках уже не осталось, что расходуется запасной, так называемый расходный бак. В этом баке имелось бензина всего на 30 минут.

Настал самый серьезный момент нашего перелета. За эти 30 минут мы должны были выбрать посадочную площадку, где можно было бы без риска разбиться посадить нашу тяжелую машину. Валентина дала приказание Марине выбраться на парашютах. Марина прыгнула, а же осталась на своем месте, считая, что не имею права оставлять Валентину одну в таком положении и что взлетом нам легче будет посадить машину. К тому же я находилась в большей безопасности по сравнению с Мариной, которая, как штурман, находилась в передней кабине.

Марина выбросилась. Она сделала заветный прыжок, и мне удалось точно видеть, где она приземлилась. Я привлекла себя ремнями к сиденью, выключила в своей кабине зажигание и сбросила вниз парашютные ракеты, которые могли загореться при толчке о землю. Остаток у меня в тот момент было напряженным: дальность беззвучного полета — 0, спрашивала лампа-указатель, напоминая о том, что вот-вот кончится последний бензин в расходном баке; лет автоматическая сирена, сигнализирующая о том, что нужно выпускать парашют; мотор не работает, винты вертятся только по инерции, а под нами — чистая вода, какое-то болото...

Мы выжидали минуту и, приняв меры, чтобы не затопить винта, мы спустились. Посадка, как известно, нам удалась. На машине не пострадал ни один винтик.

И вот мы очутились взлетом в болоте, в глухой непроходимой тайге. В этот момент я с особой силой отдала себе отчет в том, что значит человеческая дружба. Промыло еще слишком мало времени, чтобы



Командир самолета «Родина» В. С. Гризодубов на Щелковском аэродроме перед полетом на Дальний Восток. (Союзфото).

## БОЛЬШЕВИСТСКАЯ ВОЛЯ И ОТВАГА

Гордостью и радостью переполнены сердца миллионов советских людей, восхитенных перелетом пилотов Валентины Гризодубовой, капитана Полины Осипенко и старшего лейтенанта Марины Расковой. Экипаж «Родины» блестяще выполнил задание партии и правительства. Ничто не могло сбить его большевистскую волю. Мужество не покинуло наших доблестных летчиц даже в безлюдной тайге, где так легко поддаться чувству растерянности.

Но не таковы советские женщины. Они, пламенные патриотки, бесстрашные и не знающие отступления, всегда идут к цели, слава и счастье нашей великой родины. Таких Гризодубовых, Осипенко и Расковых мы видели рядом, около себя

в боях у озера Хасан, когда громыхали зарвавшиеся самураи. Эти мужественные женщины, преобладавшие по численности, были верными нашими помощницами.

И если нужно будет, тысячи таких героинь встанут с нами рядом, чтобы бить врага.

Мы восхищены беспримерным подвигом славного экипажа самолета «Родина».

Да здравствует вдохновитель побед страны социализма наш отец и учитель великий Сталин!

Участники боя у озера Хасан — лейтенанты: И. ЛИБИЧНИКОВ, Н. ЛЫСЕНКО, В. ЗАЙЦЕВ, И. РУСАНОВ, В. КОЗНЕВ, пилот Л. ШЕЛОВАНОВ.

## ПОДРУГИ

Их мчала железная воля, Их подняла воздушный поток... Страна провозгласила героев На Дальний советский Восток.

Они срывали буран пролетали, Борясь со стихийным воем, И имя великое — Сталин! — Несли они в сердце своем.

НИКОЛАЙ РЫЖЕНКОВ.

## ВО СЛАВУ РОДИНЫ

Полина ОСИПЕНКО

Перед отлетом из Москвы экипаж самолета «Родина» отдал товарищу Сталину письмо. В этом письме мы писали вашему дорогому учителю и другу:

«В нашей стране нет ничего дороже интересов Родины. Мужчины и женщины одинаково любят свое отечество, безразлично преданы партии, советскому правительству, народу, вам, дорогой Писф Виссарионович. Мы начинаем свой дальний полет для того, чтобы продемонстрировать перед всем миром решимость советских женщин, их любовь к Родине. Советские летчицы не раз называли моряками подвигами. Мы уверены, что вдохновленные вами и окрыленные вашей заботой мы также поплывем нашей Родине, партии Ленина — Сталина, вам, дорогой наш учитель и друг Писф Виссарионович, — новую победу».

Все знают, как мы выполняли задание на себя обязательство и вдали от родины еще об этом распространяться. Летя без посадки по заранее установленному маршруту, мы делаем свое обычное дело. Делаю его так, как умели, работали так, как работали на шахтах, на металлургических и машиностроительных заводах нашей лучшей сталины, ударники, миллионы партийных и непартийных большевиков.

Интерес к авиации в нашей стране огромный. Нам, летчицам, приходится переживать главным образом — воздушными путями. Сейчас, впервые за долгое время, мне хочется рассказать об Хабаровске до Москвы. Нам восточному встречать нас



М. М. Раскова и П. Д. Осипенко на прогулке на Медвеьем озере близ Москвы (сентябрь 1938 г.). Фото П. Ральцевича (Союзфото).

Постарайся, все мельчайшие подробности перелета как будто хорошо известны. Рассказываю на сей раз о нескольких наиболее ярких с моей точки зрения моментах этого перелета.

Вначале перелет протекал весьма спокойно и нормально. Сидя в своей кабине, я наблюдала за полетом корабля. Днем до наступления темноты, самолетом управляла Валентина, потому — я. За Омском, по моему мнению, был самый тяжелый и ответственный участок нашего маршрута. Сидя за штурвалом, я едва успевала справиться с бесконечными кружками — так нас бросало в облаках.

8 часов мы шли степным полетом. Задняя не из легких — идти надо было строго по курсу. Болтались продолжительное время. Только когда мы поднялись на 7.500 метров, стало спокойнее. Прелесть, и здесь при-

ходилось лететь в облаках, но все же, хоть и редко, показывались звезды. Наследу дождливого рассвета, обнадоровались — вот теперь до увидим землю. Но увы, земля не было. Видны были только пик гор, в долинах же стоял сплошной туман.

Рассветавшая перестала работать — выбили из строя приборы ее тахометры. Единственным путеводителем для нас оставались звезды и компас. Так продолжалось почти до самого конца перелета. Мы вышли к Тугурскому заливу Охотского моря. Он мелькнул перед нами на несколько минут, затем все оказалось снова закрыто туманом. Туман — густой, белый, как молоко. Выбравшись из тумана — под нами снова море.

Взлет в кабине экипажа красной звезды. Это означало, что бензина в основных баках уже не осталось, что расходуется запасной, так называемый расходный бак. В этом баке имелось бензина всего на 30 минут.

Настал самый серьезный момент нашего перелета. За эти 30 минут мы должны были выбрать посадочную площадку, где можно было бы без риска разбиться посадить нашу тяжелую машину. Валентина дала приказание Марине выбраться на парашютах. Марина прыгнула, а же осталась на своем месте, считая, что не имею права оставлять Валентину одну в таком положении и что взлетом нам легче будет посадить машину. К тому же я находилась в большей безопасности по сравнению с Мариной, которая, как штурман, находилась в передней кабине.

Марина выбросилась. Она сделала заветный прыжок, и мне удалось точно видеть, где она приземлилась. Я привлекла себя ремнями к сиденью, выключила в своей кабине зажигание и сбросила вниз парашютные ракеты, которые могли загореться при толчке о землю. Остаток у меня в тот момент было напряженным: дальность беззвучного полета — 0, спрашивала лампа-указатель, напоминая о том, что вот-вот кончится последний бензин в расходном баке; лет автоматическая сирена, сигнализирующая о том, что нужно выпускать парашют; мотор не работает, винты вертятся только по инерции, а под нами — чистая вода, какое-то болото...

Мы выжидали минуту и, приняв меры, чтобы не затопить винта, мы спустились. Посадка, как известно, нам удалась. На машине не пострадал ни один винтик.

И вот мы очутились взлетом в болоте, в глухой непроходимой тайге. В этот момент я с особой силой отдала себе отчет в том, что значит человеческая дружба. Промыло еще слишком мало времени, чтобы

достаточно глубоко осмыслить события. Но это сознание величия дружбы сейчас представляется мне самым сильным, что я ощущала за все время нашего перелета. Надо было видеть, как трогательно заботились мы друг о друге. Был у нас в термосах чай, оставалось его только на один раз. Попили мы, прошло немного времени — пить снова хочется. Говорю я Валентине: «Напиться из болота». Валентина, командир, приказывает: «Не смей!».

Улучу момент, когда она не спит, и украдкой пью воду из болота.

У нас была аварийная радиостанция. Валентине приходилось крутить мотор ручкой, а мне передавать. Раз по 15 в день устранили мы перелаты. Валентина, понятно, уставала больше меня, потому что все время крутила мотор. Говорю ей: «Сейчас, чтобы победить, наберись сил», а она ни за что не соглашается есть: запасы у нас общие, мы должны расходовать все только строго по плану.

Ночью мы условились через каждые два часа сменяться на дежурство у самолета. Два часа стережет она, два часа — я. Передавать, а сама проверять: спит ли подруга. И она тоже. Подойдет, укутает потеплее, накроет еще чем-нибудь. Спали мы в кабине, и немалое время уходило у нас на то, чтобы уговорить друг друга взять теплую вещь.

Мы много пели. Пели втроем. Пели: «Широка страна моя родная, «Есть зима в тайге». Пели: «Взлет и полет — это жизнь». Валентина внимательно следила за мной, а материнской заботливостью спускалась: «Ты почему заснула?». Это — чтобы не дать мне заснуть. И, наоборот, если она заснула, я беспокоилась. Ведь я знала, что у нас маленький Соколик, она может думать о нем.

Ночью, когда не спалось, мы рассказывали друг другу всякие истории. Вали говорит: давай сказки

рассказывать. Я сказок не знаю и поэтому рассказывала ей из Майн-Рид, которого я читала когда-то по-английски. Я ей рассказывала проповедания Майн-Рид, а она мне — Джека Лондона. Так и проходило неспокойно время.

Для тридцатых мы не ели ничего горячего. Захотелось побаловать себя чем-нибудь вкусным. Я заделаась хорошей хозяйкой, изготовила прекрасную печеную капусту из консервов, которые были в наших запасах. Консервы у нас были замечательные.

Хочу закончить свою статью несколькими словами о тех товарищах, которые конструировали, строили и снаряжали наш самолет. Мы, летчицы, ведь только поднимаем плечи огромных трудов конструкторов, машиностроителей, электриков, рабочих и инженеров радио-заводов, которые готовят для авиационных машин, приборов и все приспособления, обеспечивающие успешную работу летчика. С какой благодарностью мы вспоминали о конструкторе нашего самолета инженере тов. Сухом, о его замечательных помощниках инженерах тов. Фомине, Фельдере, Воскресенском, о великом инженере тов. Козлове, борт-техниках тов. Макарове, Караганове, мотористах тов. Беззвонкине, Абашине и многих, многих других, участвовавших в снаряжении нашего самолета.

Штаб перелета и обслуживающие вокруг него десятки прекрасных работников сделали все, чтобы нам было спокойнее и удобнее работать. Много ночей не спал Михаил Моисеевич Караганов, заблудившись лично буквально о мельчайших деталях организации нашего полета и снаряжении нас всем необходимым. Наш самолет работал безотказно. Служа товарищам, которые умели строить такие машины!

Слава великому нашему другу и учителю товарищу Сталину, который умеет так вдохновлять нас на новые и новые подвиги и отечески заботиться о человеке.



