

Валерий Павлович Чкалов

Имя Чкалова — гордость человечества

Красные знамена революции, овеянные пылью траурной каины, склоняются над прахом великого летчика, легендарного сталинского сокола, погибшего смертью храбрых.

Вся страна обнажила головы, узнав о трагической гибели народного героя, так искренне и горячо любимого народом. В задушевных беседах, в выступлениях на траурных митингах, в откликах, поступающих сотнями в редакции газет, звучит огромное всенародное горе. Мать так скорбит над безымянным телом любимого ребенка как скорбит над прахом Чкалова советский народ. Лучшие люди человечества, все передовое, что есть на земном шаре, разделяет с нами эту скорбь.

И в этой могучей скорби, в этом едином порыве печали проявляется, как и в зиянии о побед, единение советского народа, единство мыслей и чувств советских людей.

Храброе сердце Валерия Чкалова билось для революции, для социализма; во имя социализма он поднимал в заблужденную высь и «воздушные драконы», и небольшие стратегические истребители; во имя социализма прокладывал сталинские маршруты в недоступных ранее череду просторах.

Сын народа, он делал — как летчик-испытатель, и как государственный деятель — народное, социалистическое дело. Сталинское солнце ярко светило ему. Живительный воздух родины умогал силы.

Совсем недавно Валерий Павлович высадился: «утомом в юный солнечный день» приключился на аэродром. Простуденный ветер освещает, бодрит. Садился в машину. Вылетел. В голубой выси летчик не только управляет машиной, но и мечтает. В воздухе, над землей, как-то отчетливо упинышь грандиозность наших достижений. Шире открываются горизонты.

Он мечтал о новых победах социализма, о новых успехах на пути к коммунизму. Он, сделавший уже так много, овеянный всемирной славой, мечтал о новых полетах, о новых социалистических рекордах. Соревнует вокруг земного шара — такова была его заветная мечта.

В мужественной выдержке Чкалова, в его стальной воле и бесстрашии, в его смелости замыслов и поступков его, в его неутомимом стремлении вперед — нашла ярчайшее выражение качества всего советского народа. Сталинским маршрутом движется вперед к коммунизму наш Советский Союз. Удивительно ли, что полеты Чкалова по сталинским путям были окружены вниманием миллионов, что, побуждая выполнить задание вождя, Чкалов стал всенародным героем!

От Московского областного и городского комитетов ВКП(б)

Московский областной и городской комитеты ВКП(б) с глубокой скорбью извещают всех членов партии и всех трудящихся г. Москвы и Московской области о гибели Героя Советского Союза, верного сына родины

ВАЛЕРИЯ ПАВЛОВИЧА ЧКАЛОВА.

Московский областной и городской комитеты ВКП(б).

НАРОДНЫЙ ГЕРОЙ

Ленинградские областной и городской комитеты ВКП(б) выражают свою глубокую скорбь по поводу гибели на посту, при испытании нового самолета, Героя Советского Союза, любимца народа, гордого сокола советской авиации Валерия Павловича Чкалова.

Имя народного героя Валерия Чкалова неразрывно связано с великими победами советской авиации в последние годы. Его замечательные полеты Москва — остров Уай и Москва — Соединенные Штаты Америки через Северный полюс создали

ГОРЬКОВСКАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ НА ПОХОРОНЫ В. П. ЧКАЛОВА

Вчера в Москву для участия в похоронах Героя Советского Союза, народного избранника, депутата Верховного Совета СССР — Валерия Павловича Чкалова выехала делегация города Горького и области. В составе делегации: депутаты Верховного Совета СССР М. С. Сабиров, О. Ф. Скурихин, депутаты Верховного Совета РСФСР — С. П. Ястребов, Г. А. Майорова, учительница Савина, от дру-

В веках сохранится полный облик образ этого замечательного сына человечества. Поколения запомним героизм великого летчика, его преданность родине, его неутомимую ненависть к врагам народа, его целеустремленность, не знающую предела в достижении намеченной цели, многогранность его интересов, широту кругозора этого разностороннего, культурного, умеренного глadiatorа далеко вперед, деятеля ленинско-сталинского типа.

Глядя на таких людей, мы постигаем, какими же будут люди прекрасного коммунистического будущего! Мы гордимся, что наша область дала стране и всему человечеству такого героя, как Валерий Чкалов, и мы видим в этом проявление неиссякаемого богатства творческих сил народа. Для нас, земляков Валерия Павловича, трагическая гибель его особенно тяжела. Но мы знаем, что великий Сталин вырастил гордых соколов нашей родины, мужественных бесстрашных, готовых на любые подвиги. Доблестные соратники Чкалова продолжают его дело, осуществляют его мечты. По-чкаловски преданные родине, они готовы совершить любой подвиг, встретить и уничтожить любого врага. На первоклассных советских машинах, которыми так гордился товарищ Чкалов, они еще продолжат не один сталинский маршрут.

Сотни и тысячи соколов готовы к любым полетам. Они поднимутся за облака, к сияющему солнцу; они полетят в те края, что укажет родина — в каждом взмахе мощных крыльев будет звучать бессмертие Чкалова.

Сталин был для Валерия Чкалова путеводной звездой, образцом деятельности и человека. С именем Сталина он преодолевал любые препятствия, совершал подвиги, возносящие над миром славу нашей родины. Он постиг на боевом посту, этот богатырь сталинской эпохи, вернейший сын партии Ленина — Сталина, доблестный рыцарь социализма. Имя Чкалова всегда будет гордостью человечества!

Последние скорбные почести отдаст народ своему герою. Пламенная любовь к сталинскому соколу и к великому делу, во имя которого он отдал свою жизнь, — только и могли породить такую скорбь. Память о Чкалове не умрет, имя его будет сиять в веках, как символ героизма и безграничной преданности делу социализма.

Вперед, за партией, за Сталиным! — всегда призывал Чкалов. И миллионы советских людей над прахом сталинского сокола повторяют, как клятву, слова: вперед, по-сталинскому маршруту!

От Совнаркома СССР и ЦК КП(б)У

Известие о гибели великого летчика нашего времени Героя Советского Союза товарища Валерия Павловича Чкалова наполнило глубокой скорбью сердца трудящихся социалистической Украины.

Чкалов был выдающимся представителем замечательной многотысячной армии гордых сталинских соколов, чей упорный труд, изумительное мастерство, легендарная храбрость и подлинно революционное мужество покрыли сталинскую авиацию, социалистическую родину неуязвимой стальной.

Чкалов был верным сыном партии Ленина — Сталина, преданнейшим сыном неопределимого советского народа.

Светлый образ Чкалова, его безграничная преданность родине и великому Сталину, его бесстрашие и героизм, его смертельная ненависть к врагам народа будут призывом и вдохновителем всех наших летчиков, всех советских патриотов на уничтожающий разгром врагов всех мастей, на совершенные новые невиданные подвиги во славу социалистической отчизны, во славу великого дела партии Ленина — Сталина.

Совнарком СССР и ЦК КП(б)У от имени всех трудящихся Советской Украины выражают семье Валерия Павловича Чкалова свое соболезнование в связи с гибелью Героя Советского Союза товарища Чкалова.

ПРИМЕР ДЛЯ МОЛОДЕЖИ

Безмерна скорбь ленинско-сталинского комсомола, всей советской молодежи. Погиб великий летчик нашего времени, первый сокол сталинской авиации, любимец народа, мужественный и отважный герой Валерий Павлович Чкалов.

Он, прославившийся на весь мир своим великим социалистическим подвигом, силу и доблесть советского народа, был примером и образцом для советской молодежи. Быть таким, как Чкалов, — стремление советской молодежи. В нем воплощались благородные качества человека сталинской эпохи: любовь к преданности родине, глубокая идейность, непримиримая ненависть к

врагам революции, ясность цели и твердость характера, мужество и смелость, сочетаемые с глубокими знаниями, железная воля к победе, скромность, выдержка, кристальная честность и дисциплина.

Советская молодежь, как и весь наш народ, никогда не забудет товарища Чкалова. Его светлый образ героя, проникнутый революционной страстью, большевистской волей и силой, навсегда останется в нашей памяти, в нашем сознании.

На место погибшего героя ленинско-сталинский комсомол выдвигает и воспитает новую когорту героев, сталинских соколов, верных сынов родины.

ОТ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ТЯЖЕЛОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Народный Комиссариат Тяжелой Промышленности выражает глубокую скорбь в связи с гибелью верного сына партии Ленина — Сталина, великого летчика нашего времени, любимца советского народа — Героя Советского Союза тов. Валерия Павловича ЧКАЛОВА.

Валерий Павлович Чкалов

Не стало Валерия Чкалова — одного из лучших соколов нашей родины. Весь советский народ и коммунистическая партия понесли огромную утрату. Красная Армия и люди комсомола потеряли одного из лучших и верных своих бойцов, неустранимого летчика-испытателя, Героя Советского Союза.

Образ Чкалова — это дерзновенная воля, концентрированная сила, бесстрашие, знание и большевистское упорство. Валерий Павлович Чкалов выразил в себе все лучшие черты советского гражданина, поднимавшегося из гущи народа, выросшего в сталинскую эпоху.

Молотобоец, конюх, добровольец Красной Армии, борт-механик и, наконец, летчик-испытатель. Шаг за шагом Чкалов осваивал сложную авиационную технику. Никогда он не останавливался на достигнутом. На посту летчика-испытателя он занимался изучением высшего пилотажа, осваивал высшую школу стрельбы и бомбометания.

Чкалов был не просто летчиком, но и творцом новых самолетов. Его руки пилотировали машины семейства различных конструкций. В рискованных и сложных полетах он искал дефекты новых машин, чтобы своими авторитетными указаниями помочь конструкторам дать стране надежные боевые самолеты.

Испытывая самолеты, Чкалов ежедневно изучал их с тем, чтобы они могли дать все для военно-воздушного флота РККА. Немало Чкалов вырастил летчиков-испытателей, таких же, как он сам.

Летать выше всех, дальше всех и быстрее всех — эти указания являлись основными в работе Чкалова. Весь советский народ, вся Красная Армия горячо любили Чкалова, гордились им за его бесстрашие, смелость, отвагу и дерзновение. Имя Валерия Павловича Чкалова известно не только в Советском Союзе, но далеко за его пределами. Его подвигам аплодировал весь мир. «Я буду держать пилу самолета до тех пор, пока в моих руках имеется сила, а глаза видят землю». Так однажды сказал Валерий Павлович товарищу Сталину.

Чкалов выскочил в неизвестные места земного шара. Весь мир помнит грандиозный рейс, совершенный Чкаловым в 1936 году по сталинскому маршруту, по пути, указанному товарищем Сталиным.

В следующем году — 1937 — бесстрашный пилот партии Ленина — Сталина возглавляет экипаж, совершающий первый в истории авиации перелет из Москвы в Америку через Северный полюс.

Три ордене украсили грудь Героя Советского Союза Валерия Чкалова за его мужество, доблесть, великолепное летное искусство.

Подвиги Валерия Чкалова вошли в историю дерзновенных поисков лучших представителей человечества и записаны в разряд величайших достижений авиационного века. Мужество, отвага, выдержка, хладнокровие, настойчивость, мастерство — все эти качества обладали Валерий Чкалов. Будничная работа летчика-испытателя, смелые мечты о дальних и беспосадочных перелетах.

и упорное их осуществление — все это сочеталось в Чкалове.

Чкалов, как лучший сын родины, воспитанник партии Ленина — Сталина, беззаветно преданный ей, один из сталинских неустранимых соколов; горячо любил свою прекрасную родину, вкладывал всю свою энергию в дело укрепления ее обороноспособности.

В каждой боевой машине, на которой бойцы воздушного флота защищают нашу родину, вложены частицы энергии этого народного самородка, любимца нашей страны.

Вот почему Валерий Чкалов пользовался такой огромной любовью советского народа, всей страны, большевистской партии и лично товарища Сталина.

Вот почему Чкалова особенно любили бойцы, командиры и политработники. Они будут всегда чтить память незабвенного Валерия Чкалова — Героя Советского Союза, депутата Верховного Совета СССР, лучшего из представителей сталинской когорты летчиков, замечательного бойца нашей славной Красной Армии.

Образ гордого сокола Чкалова, дерзновенного, бесстрашного летчика, будет служить примером для бойцов, командиров и политработников Красной Армии. Они будут так же смело и героически бить врага, как смело и отважно Чкалов покорил воздушные пространства.

Тяжелая утрата, понесенная семьей советских летчиков, советским народом, любимым своих сталинских соколов.

До последней минуты Чкалов, лучший гражданин Советского Союза, не выпускал пилу боевого самолета, до последней минуты он честно служил родине своей, которая никогда не забудет его овеятого образом настоящего большевика — народного героя. Валерий Павлович Чкалов воспитал тысячи замечательных советских летчиков — чкаловское поколение гордых соколов, любящих свою родину, верных Сталинскому Центральному Комитету и Советскому Правительству.

Прощай, любимый советского народа. Прощай, любимец товарища Сталина, прощай, наш славный товарищ и друг!

К. Ворошилов, М. Фриновский, Л. Мехлис, Е. Щаденко, Б. Шапошников, С. Буденный, С. Тимошенко, Г. Кулик, Лентоносов, Павлов, Смушневич, Савченко, Ковалев, Штерн, Гризодубова, Осипенко, Раскова, Хозин, Ковнев, Кузнецов, Громов, Фекленко, Проскуров, Семеновский, Запорожен, Рогов, Птухин, Шимко, Николаев, Бирюков, Гусев, Ваулин, Хользунов, Бутормин, Изотов, Овчинник, Жигарев, Артемюхин, Нобелев, Смоликов, Беляков, Байдуков, Рычагов, Хмельницкий, Мопец, Коровников, Снегов, Сенаторов, Шелухин, Серов, Денисцикий, Данилин, Конкин, Спирин, Черных, Юмашев, Еременко, Лавров, Астахов, Алесеев, Филин, Степанченко, Супрун, Петров, Благовещенский, Полинин, Осипенко А., Жемчужин.

НЕУСТАННО КРЕПИТЬ СОВЕТСКУЮ АВИАЦИЮ

Центральный комитет профессионального союза авиационных работников вместе со всеми членами союза выражает свою глубокую скорбь по поводу гибели при испытании нового самолета великого летчика нашего времени, Героя Советского Союза товарища Валерия Павловича Чкалова.

Советский народ, многотысячная семья гордых сталинских соколов потеряла своего любимца, чей упорный труд, изумительное мастерство, легендарная храбрость и подлинное революционное мужество покрыли неуязвимой стальной советскую авиацию, социалистическую родину.

Светлый образ Чкалова, его безграничная преданность родине, его бесстрашие и героизм, его смертельная ненависть к врагам народа будут призывом и вдохновителем наших летчиков и всех работников авиации на новые подвиги, на еще большее укрепление обороны нашей славной родины.

Храва в сердце героической образ Валерия Чкалова, будем неустанно крепить нашу авиацию, как самую могущественную авиацию мира.

ПРЕЗИДИУМ ЦЕНТРАЛЬНОГО КОМИТЕТА СОЮЗА АВИАЦИОННЫХ РАБОТНИКОВ.

ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ТОВАРИЩА В. П. ЧКАЛОВА

Гроб с телом товарища Чкалова В. П. 16 декабря установлен в колонном зале Дома Союзов.

Доступ в колонный зал Дома Союзов для прощания с покойным тов. Чкаловым В. П. открыт до 23 часов 17 декабря.

Кремация тела тов. Чкалова В. П. состоится в ночь на 18 декабря.

Урна с прахом тов. Чкалова В. П. после кремации будет установлена там же, в колонном зале Дома сою-

зов, и доступ в колонный зал будет открыт с 7 час. утра до 13 час. 30 мин. 18 декабря.

Похороны тов. Чкалова В. П. состоятся на Красной площади 18 декабря в 15 часов. Вынос урны из Дома Союзов в 14 час. 30 мин.

По прибытии урны с прахом тов. Чкалова В. П. на Красную площадь — у Мавзолея В. И. Ленина состоится траурный митинг.

Человечество не забудет о великом герое

Нет Валерия Павловича... Он разбился... Погиб чудесный летчик, человек, товарищ. Трудно примириться с этой мыслью. Трудно говорить о Чкалове, как о мертвом, о Чкалове — олицетворении жизни, силы.

Чкалов не полярный летчик, но и он осваивал и покорял Арктику. Мы, полярники, воспылали его дерзким прыжком из Москвы на остров Уай (ныне остров Чкалов), его дерзновенным рейсом через Северный полюс из Москвы в Америку.

Товарищ Чкалов мечтал совершить кругосветный перелет. И все мы были уверены, что если Чкалов выйдет за этот перелет, то он будет совершен. Мы, летчики, мечта товарища Чкалова осуществим.

Пройдут годы. Прогресс авиации оставит далеко позади достижения наших дней, но о победах летчика Чкалова всегда будет помнить все культурное человечество, и всегда народ будет петь песни, складывать быльмины о советском герое-летчике.

М. В. ВОДОПЬЯНОВ,
Герой Советского Союза

Он не жалел жизни для блага родины

Первая встреча моя с Валерием Павловичем Чкаловым связана для меня с чувством величайшей гордости за нашу родину. Это было далеко от земли, казалось, вдали от всего живого: мы были на льдине в Ледовитом океане, и вот в один туманный летний день над нами уверенно и громко заревел мотор. Это был Валерий Павлович со своими друзьями на самолете «ПАГ-25». Он твердой рукой вел советскую машину, дерзко прокладывал новый путь в Америку. Он осуществлял сталинский маршрут — второй маршрут, порученный ему товарищем Сталиным.

Валерий Павлович Чкалов знает и любит вся наша страна, но особым авторитетом и уважением он пользуется у себя на родине, в Горьком и Горьковской области, — в наших с ним родных краях. Мне приходится встречаться с Валерием Павловичем в Горьком неоднократно. Я стараюсь научиться у него умению подходить к делу, учиться быстро разбираться и выявлять главные стороны во всяком деле. Весь мир наседает запомнить героические подвиги Валерия Павловича, а весь советский народ, в особенности наша молодежь и молодежь Горьковской области, — будет ставить его себе примером того, как нужно отдавать все свои силы и способности, как нужно не жалеть своей жизни для блага родины, для дела Ленина — Сталина.

Евгений ФЕДОРОВ,
Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета СССР,

ГОРДЫЙ СОКОЛ

Нелепая смерть оборвала замечательную жизнь. Погиб крупнейший советский пилот — гордый сокол Валерий Чкалов. Кто не знал Чкалова? Кто не знал его полеты — дерзких, смелых, стремительных, потрясавших весь мир?

Он умел выжимать из самолета все, что было возможно. Он убедительно и наглядно показал мощь советских воздушных кораблей. Его беспосадочные полеты Москва — остров Чкалов, Москва — США через Северный полюс пролетометрировали перед всем миром, чего может добиться советский пилот. Замечательные рейсы Чкалова навсегда останутся в памяти человечества.

Вечно будет жить в сердцах народа образ выдающегося пилота — прекрасного друга и товарища Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Кембриг И. Спирин,
Герой Советского Союза.

Валерий Павлович Чкалов

ЛЕТЧИК-БОГАТЫРЬ

Вся советская страна с глубокой скорбью утратила печальную весть о большой и незабвенной потере. На посту героически погиб депутат Верховного Совета СССР Герой Советского Союза комбриг Валерий Павлович Чкалов. Ушел от нас первоклассный сталинский летчик-богатырь.

Каждому гражданину нашей великой родины памятен его чудесные полеты, изумившие весь мир своей смелостью, отвагой, героизмом. Воспитанник великой партии Ленина-Сталина, он сделал все для умножения славы своей социалистической отчизны.

Жизнь и работа Валерия Чкалова тесно связаны с именем товарища Сталина. Товарищ Сталин показал ему на карте маршрут от Москвы к берегам Охотского моря. Товарищ Сталин интересовался каждой мелочью его полета через Северный полюс в Америку, заботливо, по-отечески заботился о нем в далекий путь.

Валерий Чкалов всегда был весел, жизнерадостен, полон энергии, смелых планов, отважных замыслов. Кто знал этого обаятельного человека, никогда не забудет его теплоты, скромности.

Прощай, дорогой товарищ. Твои полеты золотыми буквами будут вписаны в историю замечательных человеческих достижений.

В. С. МОЛООВ,
Герой Советского Союза.

ЛЮБИМЕЦ НАРОДА

Трудно, невыразимо трудно думать, что нашего Валерия нет. Он стоит еще перед нами глазами такой живой, такой полной сил и энергии.

Я знал его больше 10 лет — с 1928 года. Неоднократно мы вместе испытывали самолеты. Это был богатырь, но знавший, что такое страх; это был прекрасный, чуткий, отзывчивый товарищ.

Имя его уже давно стало символом беспредельной мощи Советской авиации, ее бесконечных возможностей. Это был любимец летчиков, любимец всего советского народа. Он чудесно воплотил в себе замечательные черты великого русского народа — его беззаветную отвагу и храбрость, здравый ум, огромную талантливость.

Да, это был великий летчик, имя которого золотыми буквами сверкает в истории мировой авиации. Это он — легендарный — первым пролетел через Северный полюс в Америку. Это он открыл новую эру в истории полета человека.

Чкалова нет! Болью, острой болью отзвучат эти слова в сердцах миллионов людей. Вечно, вечно будет жить память о нем.

Прощай, Валерий, прощай, дорогой!
А. Б. ЮМАСОВ,
Герой Советского Союза.

МУЖЕСТВО И ОТВАГА

Памяти Валерия Чкалова

Мужество и отвага,
И не слабость ни на миг.
Есть чем богат был комбриг,
Мужеством и отвагой!
Бытри слезу, большевик,
Слышится в шепоте флагов:
— Мужество и отвага,
И не слабость ни на миг!

КОНСТ. ПОЗДНЯЕВ.

ГОРОД В ТРАУРЕ

Радио передало тяжкую весть... Траурными рамками обведены газетные листы, запыленные скорбными сообщениями Правительства, Центрального Комитета ВКП(б), областных организаций.

Валерий Павлович Чкалов погиб... Люди сажают, смотрят, читают — и не верится им, что действительно не стало их Чкалова, что уже не дышит, не движется такой живой человек, так любивший жизнь, так украшавший ее...

Не верится. Не хочется верить. Трудно представить себе мертвого Чкалова. И горьковчане говорят о нем, как о живом, рассказывают о своих встречах с ним, вспоминают слова, сказанные им чудесным землемиком, их мудрым депутатом, великим летчиком, бесстрашным героем.

На траурных митингах и собраниях сотни ораторов выступают перед тысячами своих товарищей и говорят о Чкалове.

Учитель автозаводской школы № 20 т. Буренков рассказывал о том, как минувшим летом, возглавляя велосипедный клуб, он встретился с Валерием Павловичем в с. Татарском, д. Константиновского района, на митинге избирателей.

Как командир пробега, я отдал тов. Чкалову рапорт. Появившись, он сказал: «Больше останавливайтесь в деревнях, рассказывайте о прекрасной жизни, которой живет наш народ».

Контролер опытной мастерской ГАЗ Мария Отодурова познакомила с тов. Чкаловым в тот момент, когда он приземлился после первого своего затяжного прыжка с высоты 1800 метров.

— Ко мне вместе с инструкторами школы полетел Валерий Павлович и сказал: «Желаю больших успехов в учебе. Желаю вам быть бесстрашными героями, как подобает советским летчикам и парашютистам».

Многотысячный коллектив завода «Двигатель революции» заявил на своем митинге:

«Мы будем бороться за выполнение программ так, как нам указывал Валерий Павлович в своих выступлениях на нашем заводе».

И в смерти своей легендарный Чкалов остался великим агитатором и пропагандистом, ибо бесмертной славою овеяна его жизнь, его дела.

— Вместе со всей страной, — заявляет в своем сообщении на траурном митинге коллектив сборочного цеха автозавода им. Молотова, — вместе с нашей партией мы скорбим о гибели верного сына трудового народа, славного сталинского со-

юза, примерного советского гражданина — Валерия Павловича Чкалова. Лучший венок на его могилу — наша стахановская работа, наша революционная деятельность, борьба за повышение обороноспособности и неприступности границ великого Советского Союза».

— Дорогой Валерий Павлович! Твои лучшие качества — настойчивость, упорство, ясность цели и безграничная преданность родине — качества, воспитанные в тебе партией Ленина-Сталина и лично товарищем Сталиным, будут служить нам образцом в нашей упорной работе по овладению большевизмом, в борьбе за овладение педагогическим мастерством, за передовую науку. (Из письма с митинга коллектива Пединститута).

Коллектив завода им. Ульянова, сражаясь по поводу несчастия, постигшего нашу страну, высказывает полную уверенность в том, что героические паролы Советского Союза выданы из своей среды сотнями и тысячами новых героев-летчиков, достойных умножить славные подвиги, завоеванные тов. Чкаловым».

Студенты, преподаватели и сотрудники коммунально-строительного техникума просят президиум областного совета и горсовет увековечить память великого нашего земляка — погостить в г. Горьком памятник тов. Чкалову. Такое же ходатайство возбуждают на своем митинге рабочие и служащие Дома союзов.

Непрерывно поступают письма с траурных митингов на предприятия, учреждения и вузах гор. Горького, в районных центрах, в колхозах. Миллионы людей нашей страны вместе со всей страной, с партией, с товарищем Сталиным оплакивают гибель чудесного человека, патриота, большевика, героя. Вместе со всей страной они вступают над гробом Валерия Павловича — держат высоко знамя Маркса-Энгельса-Ленина — Сталина, крепить оборону нашего Союза, отдавать все свое умение, все свои силы на пролетарские и патристические родины, родине, воспитывающей таких замечательных людей, каков был Валерий Павлович Чкалов.

В редакцию поступили сообщения и письма с траурных митингов: от ЦК союза рабочих речного транспорта, института стоматологии, курсов при ЦК союза речников и многих других.



Валерий Павлович Чкалов в последний свой приезд в г. Горький в конце ноября текущего года. Фото А. Калашникова.

мечательный полет т. Чкалова, Байдукова и Белякова на Сталинском маршруте Москва—Баренцево море—Земля Франца-Иосифа—мыс Челюскин — Петропавловск—Камчатка. После 56 часов 20 минут полета, значительная часть которого проходила в сложнейшей метеорологической обстановке, красноречивый самолет совершил блестящую посадку у Николаевки на Амуре, на небольшом острове Удд, посещаемом теперь им Чкалова.

Советский народ восторженно приветствовал блестящую победу гордых сталинских соколов. За осуществление этого бесподобного дальнего перелета в исключительно трудных условиях Арктики и в незнакомых районах крайнего севера правительство прислало командиру самолета Валерию Павловичу Чкалову и его отважным спутникам тт. Байдукову и Белякову звание Героя Советского Союза, наградив их орденом Ленина.

Валерий Павлович Чкалов всегда активно участвовал в политической

жизни. В декабре 1936 года решением ЦК ВКП(б) он был принят в ряды великой партии Ленина-Сталина. С этого дня летчик-коммунист Чкалов еще с большей настойчивостью взялся за решение новых сложных и ответственных задач, стоявших перед авиацией страны социализма.

Чкалов вместе со своими товарищами делал мету совершить бесподобный перелет из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки, готовился к нему тщательно и серьезно.

Снова, как и перед первым перелетом, тов. Чкалов был принят товарищем Сталиным. Товарищи Сталин и Молотов подробно интересовались материальной частью, расширяли о мельчайших деталях, от которых зависел успех перелета.

Валерий Павлович не раз вспоминал, какое глубокое впечатление у него всегда вызывала сталинская забота о человеке. И на этот раз командир экипажа услышал в напутствие слова товарища Сталина: — Прекрати полет при первой угрозе опасности.

Утром 18 июня 1937 года одолел свой самолет, неся на своем фюзеляже гордую надпись «Сталинский маршрут», стартовал и летел к северу.

Этим перелетом была вынесена славная страница в историю побед сталинской авиации. Советские лет-

Комбриг В. ЧКАЛОВ,
Герой Советского Союза.

ПИОНЕРЫ СОВРЕМЕННОЙ АВИАЦИИ*)

35-летие первого полета братьев Райт

Современная авиация бесспорно работала без устали. Прошло не весть свое начало от братьев Райт. Они впервые правильно разрешили проблему полетов на аппаратах тяжелее воздуха. Пусть это было примитивно, порой даже наивно, но все же они первые осуществили ту мечту, которая веками владела умами человечества.

17 декабря исполняется 35 лет со дня первого полета братьев Райт.

Жизнь этих двух американских изобретателей чрезвычайно поучительна и показательна для условий капиталистического общества, где всякая творческая мысль гнушается, где эксперимент не поощряется, где всякое проявление прогресса окружено недоверием и враждой. Нужна была особая решимость, почти нечеловеческие усилия, чтобы преодолеть эту тупую косность и добиться своего. Биография братьев Райт полна захватывающего интереса и вскрывает борьбу, какую молодые изобретатели вели за свое открытие.

Американский астроном профессор Лэнгли, французский инженер Алер, англичанин Хайер Максис и десятки других изобретателей летательных аппаратов не могли хотя бы даже приблизительно дать разгадку вековой тайны. Многие отважные изобретатели погибли во время полетов. На смену кратковременному полету приходил длительный период разочарования.

В один из таких периодов на арену выступили братья Райт. Это были два скромных труженика — велосипедные мастера, с детства увлекавшиеся техникой. Узнав о трагических закончившихся полетах изобретателя-планиста Отто Лилиенталя, молодые люди живо заинтересовались его опытами. Они стали усердно изучать всю имеющуюся в то время специальную литературу. Долгие, бессонные ночи братья Райт провели за всевозможными вычислениями, сравнениями, опытами. В конечном итоге они пришли к выводу, что разрешить проблему авиации можно, лишь пройдя этап безмоторных полетов. Тогда и родился план их первого планера.

Их опыты были встречены болельщиками, равнодушно. Молодым людям никто не помогал. Они испытывали материальные лишения, но не сдавались. Они продолжали свои опыты, совершенствовали свой аппарат, делали все, что было в их силах, чтобы добиться успеха. Они работали изо дня в день, не жалея сил, не считая затрат. Они работали в полной изоляции, вдали от посторонних глаз. Они работали в полной уверенности, что их дело — дело чести и чести их родины. Они работали в полной уверенности, что их дело — дело чести и чести их родины.

Их опыты были встречены болельщиками, равнодушно. Молодым людям никто не помогал. Они испытывали материальные лишения, но не сдавались. Они продолжали свои опыты, совершенствовали свой аппарат, делали все, что было в их силах, чтобы добиться успеха. Они работали изо дня в день, не жалея сил, не считая затрат. Они работали в полной изоляции, вдали от посторонних глаз. Они работали в полной уверенности, что их дело — дело чести и чести их родины. Они работали в полной уверенности, что их дело — дело чести и чести их родины.

*) Статья написана В. П. Чкаловым для ТАСС 14 декабря 1938 года.

ТЯЖЕЛАЯ УТРАТА

Страшная весть... Совсем недавно я видел Чкалова в необычайно веселом, приподнятом, жизнерадостном настроении. Мы беседовали с ним о нашем театре. Валерий Павлович проявлял к МХАТу живой интерес. Он необычайно горячо реагировал на работу, на успехи нашего театра. С исключительным интересом он расспрашивал меня о спектаклях, о том, как мы создаем образы таких замечательных людей нашей эпохи, каков был Валерий Павлович Чкалов.

Меня до глубины души взволновало сообщение о смерти нашего великого друга. Работники искусства нашей страны должны работать, неустанно работать над созданием образов таких замечательных людей нашей эпохи, каков был Валерий Павлович Чкалов.

Во время одной из последних наших встреч Валерий Павлович ска-

зал мне, что он искренне признавал МХАТу за то, что театр научил его любить искусство. Это был человек с разносторонними интересами.

Меня до глубины души взволновало сообщение о смерти нашего великого друга. Работники искусства нашей страны должны работать, неустанно работать над созданием образов таких замечательных людей нашей эпохи, каков был Валерий Павлович Чкалов.

Во время одной из последних наших встреч Валерий Павлович ска-

В. И. НАЧАЛОВ,
народный артист СССР

ВЕЛИКИЙ ЛЕТЧИК НАШЕГО ВРЕМЕНИ

Нежданная смерть вырвала из рядов советских летчиков Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Большой жизненный путь прошел Валерий Чкалов, сын котельщика из села Васильево-Слобода, Горьковской области.

Самостоятельную жизнь Валерий начал рано: уже подростком он работал судовым котеларом на земле-черпаке и на пассажирском пароходе, машинистом на вагоне.

Шел суровый 1919 год. Железные колыбели блокады со всех сторон сжимали молодую Советскую республику. Лучшие сыны народа уходили на фронт гражданской войны защищать победы Великого Октября, сражались за новую, лучшую и счастливую жизнь. И тогда-то юный 15-летний Чкалов выступил добровольцем в ряды Рабоче-Крестьянской Красной Армии. В 4-м авиационном в Канаше Чкалов получил первую авиационную специальность — мастера по ремонту самолетов. В те годы все его думы захватывала мечта научиться летать, стать пилотом. Скорее эта мечта воплотилась в действительность. Командование авиационной, видя хорошую работу тов. Чкалова, решило направить его на учебу.

В августе 1921 года он был принят в Егорьевскую школу летчиков,

а меньше чем через два года уже самостоятельно управлял самолетом.

По окончании Егорьевской школы тов. Чкалов был зачислен в 1923 году в Московскую школу высшего пилотажа по классу потребителей.

Окончив ее, он перешел в Военно-воздушные силы РККА и работал военным летчиком с 1924 года по 1932 год.

Бесстрашный летчик влекла к себе каждая новая машина. Безграничное мужество, помноженное на любовь к технике, определило дальнейший путь Чкалова: переход в Научно-испытательный институт Военно-воздушных сил РККА, он стал летчиком-испытателем. Позже он начал работать на заводе им. Менжинского. Валерий Павлович изучил и облетал десятки машин различных конструкций.

2 мая 1935 года на Центральном аэродроме им. Фрунзе Нарком Обороны товарищ К. Е. Ворошилов представил бесстрашного пилота товарищу Сталину. Расспрашивая летчика о его работе, внимательно выслушав его ответы, товарищ Сталин спросил, почему Чкалов не пользуется парашютом, а старается спасти машину. Валерий Павлович ответил, что он летает на опытных, очень пених машинах, губить которые жалко. Именно поэтому он

старается спасти машину, а уже вместе с ней и себя.

— Ваша жизнь, — сказал летчику товарищ Сталин, — дороже нам любой машины. Надо обязательно пользоваться парашютом, если есть в этом нужда.

Несколько дней спустя — 5 мая 1935 года — правительство наградило тов. Чкалова за неоднократно проявленную исключительную смелость и мужество при испытании новых конструкций самолетов орденом Ленина.

Эти дни Валерий Павлович часто вспоминал, как один из самых замечательных в своей жизни. Он говорил о них: — Долгое время был я под впечатлением сталинских слов, ясная сила которых меня поразила. Жизнь летчика дороже машины!

После встречи с великим вождем содержание моей жизни стало богаче, я стал летать более дисциплинированно, чем летал раньше; я меня, казалось, выплыла новая огромная сила для служения нашей прекрасной родине. Результатом моей встречи с товарищем Сталиным и являлся наш — Байдукова, Белякова и мой — перелет Москва—остров Удд.

Целый год после этой памятной встречи тов. Чкалов упорно работал по испытанию новых самолетов, по-

пытаясь спасти машину, а уже вместе с ней и себя.

— Ваша жизнь, — сказал летчику товарищ Сталин, — дороже нам любой машины. Надо обязательно пользоваться парашютом, если есть в этом нужда.

Несколько дней спустя — 5 мая 1935 года — правительство наградило тов. Чкалова за неоднократно проявленную исключительную смелость и мужество при испытании новых конструкций самолетов орденом Ленина.

Валерий Павлович Чкалов



Валерий Павлович Чкалов.
(1936 г., Париж).

Клянемся отдать свои силы делу партии Ленина—Сталина

Узнав о трагической смерти Героя Советского Союза, депутата Верховного Совета СССР, комбрига Валерия Павловича Чкалова, мы, избиратели Чкаловского района, вместе со всеми трудящимися нашей советской страны с глубокой скорбью чтим память сталинского сокола, бесстрашного сына нашей родины.

Валерий Павлович Чкалов всю свою яркую жизнь отдал делу партии Ленина—Сталина. Своим примером, отвагой, мужеством, непререкаемой волей по выполнению заданий партии и правительства он вдохновлял нас на лучшее выполнение хозяйственно-политических задач.

Образ Валерия Павловича Чкалова — человека, отдавшего свою жизнь за дело трудящихся — будет жить в нашей памяти и служить примером того, как должен быть гражданин нашей родины.

Прощай, дорогой, любимый Валерий Павлович! У твоего гроба мы даем клятву отдать все свои силы, если потребуется, и жизнь за дело партии Ленина—Сталина, за дело трудящихся, за дело, в котором мы с тобой и твоим учителем, вождь всех трудящихся Иосиф Виссарионович Сталин.

Вечная память Герою Советского Союза Валерию Павловичу Чкалову.

ЛАВИН, ШЕПЕТОВ, КУЛАНОВ, ЕЖОВ, ПЛОТОВ, ПИРОГОВ, ВЕХИН, ОБУХОВ, ШИПАНОВ, ГАЛИЧКИН, РОЖИН, ЛАРИН, ФЕДОТОВ, КОРЫТОВА, ДИВЕН, ЛАПТНИКОВ, МОЧАЛОВ, БУБНОВ, КРАСИЛЬНИКОВ, САЗАНОВ, ЕРМАКОВ, ПЕТРОВ, МАРИН, ЮРАПИН К. и др., всего 61 подпись.

г. Чкаловск, судоремонтный завод им. Ульянова-Ленина.

ПЛАМЕННЫЙ БОЛЬШЕВИК

Смерть вырвала из рядов коммунистической партии сталинского сокола, нашего знатного земляка, пламенного большевика Валерия Павловича Чкалова.

Сын трудового народа, особенно близкий, родной нам, горьковчанам, он прошел суровую жизненную школу от подруги молодости и колесара до великого летчика нашей эпохи, до крупнейшего государственного деятеля страны социализма.

Вся его кипучая энергия, неутомимая смелость, сочетавшаяся с большим практическим опытом, были отданы делу партии Ленина—Сталина. Мужество и отвага, выдержка и хладнокровие, настойчивость и высокое мастерство были драгоценнейшими качествами этого стойкого и непоколебимого большевика, не знавшего претерпел в осуществлении поставленной цели.

Валерий Павлович горячо любил нашу родину и выше всего дорожил доверием партии. Он был патриотом Советской Страны. Он многое сделал для укрепления ее обороноспособности, он дал путевку в воздух многим самолетам новейших конструкций.

Неустрашимый покоритель неизведанных воздушных пространств, он доложил в жизнь мечту величайших умов человечества, продолжив прямой путь из СССР в США через Северный полюс. На крыльях советских самолетов он принес славу о нашей Родине во все уголки земного шара.

Валерий Павлович никогда не считал своими заслугами, ему не нравились ни сложные фигуры высшего пилотажа, ни гигантские беспосадочные перелеты. Он был образцом коммунистической смелости, образцом партийной скромности.

Горьковские большевики на последних конференциях единодушно избрали В. П. Чкалова членом областного и городского комитетов ВКП(б). Он принимал активное участие в партийной жизни Горьковской организации. Знал огромную загруженность тов. Чкалова, мы порой считали неудобным отвлекать его от основной работы. Узнав об этом, тов. Чкалов однажды сказал нам:

— Я верный сын партии, и обязан по-большевистски выполнять все партийные поручения. Не стесняйтесь, давайте любое поручение, и я выполню.

Он живо интересовался многогранной жизнью города, радовался росту его и успехам. Он бывал на многих предприятиях и активно помогал заводам и фабрикам в выполнении производственных программ.

Будучи тысячами нитей связан с трудящимися массами, он чутко относился к их запросам. И как депутат Верховного Совета, и как член горкома ВКП(б), тов. Чкалов ставил ряд вопросов об улучшении благосостояния трудящихся масс.

Яркая, полная, содержательная, кипучая жизнь Валерия Павловича, жизнь пламенного патриота, любимца всего народа, сталинского государственного деятеля, стойкого, мужественного большевика навсегда останется в народе, как образ высокой идейной и моральной чистоты и преданности делу коммунизма.

М. КУЗИН,
секретарь Горьковского горкома ВКП(б).

ЗНАМЕНОСЕЦ СТАЛИНСКОЙ АВИАЦИИ

Безвременную утрату понес советский народ. Человек-богатырь, пламенный патриот великого Сталина, талантливый самородок Валерий Чкалов погиб на посту. Он до последней минуты своей жизни прославлял советскую авиацию, он ушел из жизни, как почетный ее знаменосец.

Невозможно себе представить мертвым этого великого человека, этого истинно русского богатыря. Для нас, кто имел счастье быть его другом, особенно тяжела эта потеря.

Семнадцать лет тому назад я познакомился с Валерием. Заканчивалась гражданская война, и прямо с фронта, из авиационного отряда, я пришел в теоретическую авиашколу под Москвой с горячим желанием учиться, крепить мощь молодой советской авиации. Почти одновременно со мной в эту же школу поступил 17-летний жизнерадостный крепыш. Вся его натура, вся внешность сразу как-то располагала к себе. Это был настоящий русский парень: умный и добродушный, способный и настойчивый, ласковый и неподкупный, прямолинейный и храбрый. И фамилия его — Чкалов, и речь его с нижегородским характерным выговором — докладывала эти качества.

Несмотря на то, что был он самым молодым в нашей школе, старшие товарищи с уважением к нему прислушивались, любили его. Валерий пришел в школу из авиашколы, а до этого работал на

волжских пароходах. С каким восхищением говорил он о труде: — Кто не был кочегаром, тот не знает настоящего труда.

А в школе с немалой энергией постигал Валерий авиационную науку. Мы вместе учились в классе, и здесь четко сказались огромный талант Чкалова. Сложные тригонометрические задачи наши преподаватели решали с линейкой и карандашом, а Валерий быстрее и точнее их делал это в уме. Он горел желанием быть грамотным летчиком, и раньше других окончил мы с ним школу; потом уже, в Московской школе, постигли высшие премия авиации.

Чкалов рос и развивался вместе с отечественной авиацией. Он был ее пионером. Правильно будет сказать, что наши конструкторы строили самолеты, достойные Чкалова. Помню еще в 1927 году, в день десятилетия Октябрьской революции, мы с Валерием Павловичем в Москве показали, на что способны советские летчики. В паре с Чкаловым, поднявшись в воздух, мы откровенно дали понять представителям иностранных государств, присутствовавшим на параде, что шутить с молодой советской авиацией нам невыгодно. Тогда оба мы были отмечены приказом Революционного совета за исключительно блестящее выполнение техники полета и получили награды. Валерий после этого полета был так доволен, что в восторге обнимал своих друзей.

— Мы еще и не тьфу чудеса покажем, — говорил он.

И, действительно, прошло только 10 лет, и в 1937 году, вслед за

успешным выполнением первого Сталинского маршрута, он блестяще пролетел без посадки из Москвы в Америку вместе с Байдуковым и Беляковым.

— Для меня Валерий не только друг, но и учитель. Он часто говорил мне:

— Будь благодарнее, Леонид. И я слушался его, так как Чкалов для всех наших летчиков и конструкторов — неоспоримый авторитет.

В какой бы части ни служил Валерий Павлович, всюду его знали, как самого отважного, и все старались подражать ему, даже малоопытные летчики. Но малоопытных он предупреждал:

— Берегите свою жизнь и машину, сначала учитесь и учитесь.

Кроме высоких качеств отваги были в Чкалове прочно заложены, особенно в последние годы, необходимые для летчика качества благодушия.

Он всесторонне поддерживал творческую мысль конструкторов, нужные замыслы летчиков и всегда был примером для них, потому что имя Чкалова неотделимо от понятия о долге и доблести во славу родины.

В Горьком хорошо знают и любят Героя Советского Союза. Он — наш депутат в Верховный Совет СССР. Вся страна, трудящиеся всего мира оплакивают безвременную смерть горного сокола нашей родины, который всю свою жизнь посвятил укреплению могущества нашей страны.

Летчик-испытатель
Л. М. МАКСИМОВ.

НЕЗАБЫВАЕМЫЕ ВСТРЕЧИ

Нет среди нас незабвенного Валерия Павловича! Он погиб на боевом посту, укрепляя силу и могущество родины. Его героический образ, его подвиги вечно будут жить в сердцах советского народа.

Впервые я встретился с тов. Чкаловым во время подготовки к выборам в Верховный Совет СССР в декабре 1937 года. В это время в село Уразовку, центр Красно-Октябрьского избирательного округа, съехало свыше 10 тысяч избирателей. Состоялась теплая, дружеская встреча с кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР. Люди пришли из самых дальних уголков, несмотря на непогоду.

Валерий Павлович задушевно беседовал с колхозниками, интересовался подготовкой к севу, давал советы. Он выступил на митинге. Особенно запомнились его последние слова:

— Если партия и правительство призовут нас, то мы по новым сталинским маршрутам поведем свои боевые корабли.

В Москве, в дни Первой Сессии Верховного Совета СССР, Валерий Павлович пригласил депутатов-горьковчан к себе на квартиру. У него собралась я, Сабиров, Скурихина, Бобнова. Здесь же были писатели.

Тов. Чкалов принял нас очень тепло. Валерий Павлович рассказывал подробно о своих встречах с избирателями, о депутатской работе, о письмах избирателей.

Долго и подробно т. Чкалов рассказывал о своем перелете через Северный полюс в Америку, о встречах с товарищем Сталиным; показывал нам модель самолета, на котором был совершен перелет, фотографии и др.

После Сессии был вечер в Кремле. Товарищ Сталин говорил о героизме гражданской войны, о летчиках, о горных соколах нашей страны, и протекли теплые слова нашего великого вождя: «люблю наших летчиков» — а за ним на новые героические подвиги.

Товарищ Чкалов — воспитанник Сталина, герой, боевик, депутат Верховного Совета СССР; он образец мужества, отваги, преданности родине и партии Ленина—Сталина. Бесстрашный летчик, он многое сделал для нашей родины, и на его примере сейчас воспитываются тысячи гордых советских авиаторов, готовых в любую минуту, если это потребуются, отдать всю жизнь за партию, за родину, за великого Сталина.

Депутат Верховного Совета СССР
И. АЛЕКСЕЕНКО.



Валерий Павлович Чкалов на Волге. (1936 г., Чкаловск).

Фото А. Капельюта.

Он весь, до последнего вздоха, принадлежал тому, что выставляло его, под чьим руководством выросло племя славных орд, вышедших в историю нашей страны блистательные полководцы.

Совсем недавно, 17 ноября, на Горьковском городском слете стахановцев, Чкалов говорил речь. Как всегда, короткую, ясную и прочувствованную. И на этот раз он говорил о Сталине:

— С именем Сталина каждый советский гражданин преодолевает любые трудности. Вот мы летели через полюс. Летели на большой высоте. Кислорода давно не было. Мы теряли силы. Но стоило вспомнить это дорогое имя, как перед глазами встал он, любимый отец и учитель. И сразу появилась бодрость, появились силы. Мы ожили.

Он беспрестанно любил родину. Он был истинным патриотом. За

родину, за советский народ он в любую минуту готов был отдать свою жизнь. Отдать не бессмысленно, а в бою, в действии.

Вспоминается беседа Валерия Павловича с группой рабочих завода «Двигатель революции». Он говорил тогда:

— Если враг нарушит наш мирный труд, то все граждане нашей страны и в первую очередь мы, летчики, ринемся на врага и будем разить его беспощадно на его же территории. И прежде, чем отдать свою жизнь, я своим самолетом протараню не один десяток вражеских машин.

Это не простые слова. За ними стоял Чкалов — мужественный и храбрый. Валерий Павлович не мог сидеть без дела, не мог оставаться один сам с собой. Он всегда действовал, творил. Он находился среди народа, знающих и близких. Он подолгу углублялся в книгу. Чкалов

умел, как и во всех случаях, метко и ясно судить о прочитанном. Он любил искусство и понимал его. Его хорошие друзья были такие люди, как народные артисты Союза ССР Москвитин и Тарханов, скульптор Менделевич, композитор Блантер. Они находили в Валерии Павловиче тонкого, умного собеседника, умеющего подмечать такие детали, которые обогащали их творчество.

Это был нежный, добродушный человек. Детей своих — Игоря и Лерочку он любил, ласкал, учил: — Чкаловская кровь в вас, ребята! Учитесь, растите и живите так, чтобы родина, народ вас полюбил, — не раз говорила она с ребятами на даче.

Всю жизнь были его страстью. Он охотно ехал к ребятам на любые их приглашения. Встречая ребят на улице, он останавливался. Ребята окружали «нашего Чкалова». И



Валерий Павлович Чкалов с женой Ольгой Сразимовной на рыбной ловле на Волге. (1936 г., Чкаловск).

Фото А. Капельюта.

ПРОЩАЙ, ВАЛЕРИЙ!

Трудно поверить, что нет Валерия, нашего сокола! Помню его еще 12-летним мальчиком, когда он прибежал ко мне, фельдшеру Васильевской больницы, за медицинской помощью.

В последний раз я видела его здесь, в Горьком, 19 ноября 1938 года. У доктора Постникова, друга отца Чкалова, собралось несколько земляков Валерия. И я была там о мужке: Валерий Павлович прислал за нами машину. Помню, как задушевно говорил он о товарище Сталине. Большая любовь светилась в глазах Чкалова, когда он рассказывал об Иосифе Виссарионовиче.

Очень заботился Валерий о своем родном Чкаловске, о земляках. Делал с нами своими планами о постройке в Чкаловске большого дома культуры. В задушевной беседе просидели мы до утра. Я любовалась мужественным лицом героя, его неподдельной простотой, всем обликом этого обаятельного человека. Не выдержала я и говорю: — Мы очень спокойны, когда ты с нами. Валерий! С такими, как ты, война не страшна.

Он серьезно мне ответил: — Да, я голову не покажу, защищая СССР.

Большая сила чувствовалась в этих словах. Как же можно представить этого человека, всегда полного жизни, в гробу? Как можно поверить, что Чкалов погиб? Нет предела моей скорби. Прощай, родной, незабвенный Валерий!

М. А. ГУСЕВА.

НЕТ, НЕ ВЕРЮ!..

Впервые я познакомился с Валерием Павловичем десять лет назад. Он был тогда неизвестным для широких масс летчиком-испытателем. В то время я работал в Василевском заводе, заведывал больницей, крепко дружил с его отцом — котельным мастером Павлом Григорьевичем Чкаловым.

Что меня привлекало к Валерию? Это можно выразить несколькими словами: его сердечность, доброта, человечность. Эти черты были неотъемлемой частью Чкалова.

— Кузьмич, — просто звал он меня. Простота — также характерная черта Валерия. Он знал сотни людей, его знали тысячи, и со всеми у него были искренние и сердечные отношения. Когда я приезжал к нему в Москву, он брал меня в охапку, целовал, ибо если он любил, то настоящей любовью, искренней любовью. Он не мог фальшивить — его честность привлекала всех. Как

истинный сын народа, он воплощал в себе лучшие черты человека нашей родины.

Я был у Валерия Павловича через два дня после приезда его из Америки. Он был очень занят, но когда узнал, что приехал земляк, встретился с распростертыми объятиями. Он любил своих земляков-василевцев, горьковчан. И все мы платили ему тем же, гордились им. Да и как не гордиться!

Последний раз он был у меня 19 ноября нынешнего года. Беседовали о международном положении. Валерий Павлович высказывал интересные мысли, показывавшие его как глубокого знатока международной политики.

Неужели оборвалась его жизнь? Нет, не верю!.. Веками будет помнить народ своего гордого сталинского сокола.

Врач А. Н. ПОСТНИКОВ.

НАШ ЧКАЛОВ

Нет Чкалова... Погиб Валерий...

Трудно привыкнуть к этому невероятному факту. Смерть и Чкалов — несомненные понятия. Не стало жизнеутверждающего, жизнеутверждающего человека, не стало человека неиссякаемой энергии и силы. Нет среди нас обаятельного товарища, друга, дерзавшего в своих мечтаниях и подвигах. Нет великого летчика нашей эпохи, славного сына советской отчизны, гордого сталинского сокола.

Гибель Чкалова глубоко переживает вся страна. Безвременно ушел любимый народный герой. Валерий Павлович собрал в себе лучшие черты истинного патриота социалистической родины. Он являл собой пример нового человека сталинской эпохи, для которого родина, партия и великий Сталин были превыше всего.

Чкалов ушел от нас в расцвете своих творческих сил. Ему не было еще и тридцати пяти лет. Больше половины своей короткой, но богатой жизни он отдал советской авиации. Летное дело было для него любимым. В авиации он был новатором. В арсенале сложного высшего пилотажа он вкладывал немало своих блестящих фигур. Он, как летчик-испытатель, от каждой машины, испытываемой им, добивался быстроты, маневренности, наилучших боевых качеств. Чкалов летал на самолетах семидесяти лет. В течение сорока пяти минут он пролежал в воздухе более двухсот мертвых петь.

Тысячи советских летчиков называют себя чкаловскими учениками. Тысячи молодых юношей мечтают быть таким же, как Чкалов.

В мае 1935 года на Тушинском аэродроме виртуозными полетами Чкалова любовался товарищ Сталин. Сталин тогда крепко пожал богатырскую руку Валерия Павловича, сказал ему:

— Ваша жизнь дороже нам любой машины.

Эти слова прозвучали в самое сердце Чкалова. Рассказывая о своих встречах с великим вождем, Валерий Павлович говорил о первой беседе с ним. В последней книге «Наш транспарантный рейс» он писал:

«Долгое время я ходил под впечатлением сталинских слов. Много думал и обдумывал все сказанное им и сделал для себя ряд практических выводов: стал летать много дисциплинированнее, чем летал раньше, стал в воздухе спокойнее. Меня поразила ясная сила сталинских слов: жизнь летчика дороже машины!».

Безгранично, всем сердцем и душой Чкалов любил Сталина. Ему он посвящал оба изумительных перелета, приносящие неуловимую славу нашему земляку, еще раз прославившие родину. Нам довелось слышать сотни выступлений Валерия Павловича. На большом ли митинге, в товарищеской ли беседе, в семейном ли кругу — он всегда влюбленно говорил о любимом вожде.

Советов — и эту мечту Валерия прерывают в действительности!

Не только мечтать, но действовать, бороться, гореть на работе призвал Валерий Павлович в родные края. Он всегда повторял: — Я — слуга народа. Я — народный избранник. Общенье с народом, выполнение его требований — вот в чем смысл моей жизни.

К нему приходили избиратели. Он их внимательно выслушивал, советовал, помогал. Ему писали сотни писем. Все до одного, до последней строчки, он прочитывал. Каждое письмо обдумывал, по каждому принимал меры. Он узнал, лично познакомился с сотнями людей из нашей области: партийными и непартийными большевиками. Для многих он стал искренним товарищем и другом. Не было такого дня, чтобы в его московскую квартиру не заходила кто-нибудь из земляков.

Многогранна натура Чкалова. Богата его нежданно обрвавшаяся жизнь. О Чкалове напишут увлекательные книги, сложат поэмы и баллады. Его имя навсегда останется светлым, зовущим в историю русского народа, в историю советской страны.

Тяжела утрата... Безвременная потеря... Но мы, большевики, не теряемся ни при каких утратах. Сильный образ Валерия Чкалова зовет к борьбе, зовет к новым достижениям, зовет к подвигам. Примеру Валерия Чкалова последуют сотни тысяч в миллионы граждан нашей родины. Это будет лучшим памятником великому пилоту.

Прощай, дорогой друг, родной товарищ!

Прощай, наш Валерий!

Л. Кудрявцев.

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Как сообщается в официальной сводке испанского министерства обороны, 15 декабря никаких крупных операций на фронтах не происходило. Действия авиации

15 декабря, в 2 часа дня, две эскадрильи самолетов интервентов прибавились к Барселоне. Встреченные огнем республиканских зенитных батарей фашистские самолеты бежали. На обратном пути эти же фашистские самолеты подвергли бомбардировке город Матаро. В результате бомбардировки убито 2 человека и ранено 16. Разрушено несколько зданий.

РАСКРЫТИЕ ШПИОНСКОГО ЦЕНТРА В КАТАЛОНИИ

ПАРИЖ, 16 декабря. Как сообщает агентство Эвасан, панцерия главы испанского правительства и министерства национальной обороны опубликовали официальное коммюнике о разоблачении крупного шпионского центра, действовавшего в Каталонии и находившегося под руководством генерального штаба войск мятежников и интервентов. Во главе шпионской организации стоял майор Антонио Аймат, как выяснилось, личный друг генерала Франко. Шпионы указывали итали-германской авиации объекты бомбардировки и предупреждали мятежников о предстоящих рейдах республиканской авиации. Шпионы оперировали также в районах, прилегающих к Барселоне и имеющих крупное стратегическое значение.

Антонио Аймат обвиняется не только в шпионской деятельности, но и в подготовке мятежа против республиканского правительства.

Одновременно раскрыта другая шпионская группа, которой руководил бывший голландский агент Сидни Гарсиа Медра, являвшийся раньше начальником охраны президента испанской каталонской парламентской Касиноаса.

Все участники этих шпионских организаций арестованы.

БАРСЕЛОНА, 16 декабря. В правительственном сообщении о раскрытии крупного шпионского центра в Каталонии указывается, что шпионская организация имела филиалы во многих деревнях и городах Каталонии.

Газета «Фронте рохо» пишет, что раскрытие этой сети шпионских организаций является серьезной победой республики и большим ударом для врага, подготовившего с помощью этих шпионов наступление на фронтах. Газета подчеркивает, что в республике имеется еще много тайных врагов, в частности троцкисты, и призывает народ к бдительности и к беспощадной борьбе с врагами испанского народа.

Английское правительство отказывается охранять английские пароходы

ЛОНДОН, 16 декабря. Комитет помощи республиканской Испании, собиравший средства в Ливерпуле для отправки парохода с продовольствием в республиканскую Испанию, обратился недавно к министру иностранных дел Галлифану с просьбой, чтобы английское правительство предоставило военный корабль для охраны парохода.

Галлифану вчера ответил на это весьма уклончиво. Он сослался на обращение английского правительства к Франко с просьбой «не задерживать некоторые пароходы, вошедшие в порты для снабжения беженцев».

КОНЦЕНТРАЦИЯ ИТАЛЬАНСКИХ ВОЙСК В ЛИВИИ

ЛОНДОН, 16 декабря. Несмотря на строгую военную цензуру, пишет газета «Дейли геральд», поступающие из районов на границе Туниса и Ливии сообщения говорят о том, что маршал Балбо (генерал-губернатор Ливии) направил крупные военные части для усиления самых опасных пунктов Ливии. Эти ливийские пункты расположены против мощной французской линии обороны в Тунисе, которая строится в течение пяти лет.

Французские войска в Тунисе, продолжает газета, имеют ряд стратегических преимуществ по сравнению с итальянскими войсками в Ливии.

СНК Союза ССР утвердил тов. Меркулова В. Н. первым заместителем Народного Комиссара Внутренних Дел СССР.

Президиум Верховного Совета, отмечая боевые заслуги в годы гражданской войны Московского нехотного

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В Центральном Китае

В Центральном Китае крупных боев не происходит. Восточнее Ночжоу продолжают откаты китайских партизан с японскими частями. Район Маошун (южнее Ночжоу) полностью отчищен от японцев.

На северном берегу реки Сяньцзян китайские части выбили японцев из двух пунктов. Японцы, стремясь задержать дальнейшее продвижение китайских частей в этом районе, выжигают деревни и разрушают ирригационную систему, заливает поля водой.

12 декабря южнее Нанкина китайские войска по стратегическим соображениям отошли из города Фанчянь (40 км. юго-западнее Уху). В этом районе японцы заняли несколько пунктов.

Севернее Ханьчжоу, в районе Ишань, за последние время развилось мощное партизанское движение. В этом секторе китайские партизаны произвели 10 нападений на японцев и захватили больше 20 пулеметов.

В Южном Китае

Продолжаются успешные действия китайских партизан восточнее Кантона. Китайские части, недавно занявшие Вайчжоу, Боло и Тамшуй, продвигаются к Цзинчуну. Японские части передвигаются к Самшуну на запад вдоль реки Сицзян.

За последнюю неделю в провинцию Гуандун прибыли две дивизии японских подкреплений. У острова Вайчжоу (южнее Нанкина) находится 10 японских военных судов. Китайскими войсками порт Пакой закрыт для навигации.

14 декабря японская авиация бомбардировала ряд пунктов провинции Гуандун. В северной части провинции бомбардировке подверглись Лячан и Ляншань. Убито свыше 30 мирных жителей. В южной части провинции с той же целью семь японских самолетов бомбардировали район Мафан, обросив 60 бомб. На центральную часть города Сунхуй сброшено больше 20 бомб. Имеются убитые и раненые.

Английские торгово-промышленные круги в Китае озабочены

ШАНХАЙ, 16 декабря. Издающийся в Шанхае английский журнал «Файнанс энд мерчандайз» в передовой статье требует от английского правительства оказать сопротивление японским экономическим мероприятиям в Китае, которые направлены к окончательной ликвидации интересов иностранных держав в этой стране.

Журнал призывает англичан и других иностранцев потребовать от своих правительств усилить сопротивление японской агрессии в Китае. Журнал призывает Англию и США действовать, пока не поздно.

РЕЗУЛЬТАТЫ «ВЫБОРОВ» В КЛАЙПЕДСКОМ СЕЙМИКЕ

КАУНАС, 16 декабря. Опубликованы результаты «выборов» в клайпедский сеймик. Как известно, «выборы» происходили в условиях несанкционированного террора, проводившегося клайпедскими гитлеровцами, и при полном нарушении тайны голосования. В результате при подсчете голосов выяснилось, что «избранными» оказались 4 литовца и 25 немцев фашистов.

Продовольственные затруднения в фашистской Германии

ЛОНДОН, 16 декабря. Английские газеты печатают на видном месте сообщения об ухудшении продовольственного положения в Берлине. Берлинский корреспондент «Дейли телеграф энд Морнинг пост» указывает, что ощущается острый недостаток молочных продуктов. Сильно урезан паек мяса. Но и это мясо весьма плохого качества. Оно имеет, по словам корреспондента, «бледный, незаметный вид».

Яйца появляются весьма редко и только импортные. Но этому поводу берлинский корреспондент «Ньюс комприкс» сообщает, что его жена десятилетия стояла в очередях за яйцами в течение последнего месяца, но никогда не получала германских яиц. Иногда вылавливаются финские, голландские, литовские, венгерские, армянские и болгарские яйца. Домашние хозяйства в очередях спрашивают: «Несут ли германские куры яйца?».

Вопросы о продовольствии становятся ежедневным предметом разговоров. Опаздывают рабочие, техники, чиновники, опаздывают также люди, так как начальники пекла Ангаусти. Иногда он ухитряется явиться в пек лишь к обеду. В инструментарии пекарной мастерской, как

ПОТА США ГЕРМАНИИ

ВАШИНГТОН, 16 декабря. Государственный департамент США (министерство иностранных дел) опубликовал текст ноты, посланной 14 декабря германскому правительству. Нота требует гарантий, что антисемитские законы в Германии не будут применяться в отношении евреев — американских граждан. В ноте указывается, что правительство США выражает недовольство тем обстоятельством, что оно до сих пор не получило от германского правительства таких гарантий. Правительство США, говорится в ноте, не различает американских граждан по расовым и религиозным признакам и применяет одинаковые принципы во всем иностранцам, проживающим в США, в том числе и к германским. Применение антисемитских законов к американским гражданам в Германии нарушает этот принцип.

В политических кругах ссылаются с возможностью правления со стороны правительства США репрессий в отношении германских граждан, проживающих в США, в случае, если Германия не даст удовлетворительных заверений в ответ на ноту США. Однако, заместитель государственного секретаря США Уэллес в беседе с представителями печати отказался комментировать эти предположения.

АНТИФАШИСТСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В США

НЬЮ-ЙОРК, 16 декабря. «Ассоциация юристов в Нью-Йорке», в которую входит много видных американских юристов, единогласно приняла резолюцию, осуждающую фашистский террор в Германии. В резолюции говорится, что Германия «оживила отвратительное варварство», осуществляла расовые и религиозные преследования, подавляла самые насущные права человека и производила незаконные аресты и конфискации собственности.

Профсоюз театральные работников, принадлежащий к американской федерации труда, предложил всем своим членам воздержаться от работы на «германской выставке», которая должна сегодня открыться в Нью-Йорке. Выставка организуется германскими фашистскими организациями в США.

Руководитель организации «друзей демократии» Беркхед заявил представителям печати, что с 1933 года в США создано 800 организаций с целью борьбы с демократией и для проведения антисемитизма. Большинство этих организаций финансируется непосредственно из Берлина.

МЕРЫ ПРОТИВ ФАШИСТСКИХ АГИТАТОРОВ

НЬЮ-ЙОРК, 16 декабря. В Новом Орлеане (штат Луизиана) германский фашистский агент Джозеф Ганкофф приговорен к 15 месяцам заключения за попытку грубых, клеветнических писем известным профессорам и деятелям США. Это первый случай, когда американский суд приговаривает к заключению германского фашистского агента за агитацию.

В настоящее время германские фашистские агенты в США широко развернули работу по распространению различного рода фашистской литературы. По сообщениям печати, американские власти рассматривают вопрос о выселении главы тихоокеанского отделения «Американо-германского союза» (фашистская организация) Германа Швинна из США. Герман Швинн мошенническим образом получил американское гражданство.

ПОВЫШАТЬ ТРУДОВУЮ ДИСЦИПЛИНУ

Литейщики выполняли срочное задание. То и дело прибегали люди из других отделов, торжественно, толкаясь, до обеда все шло хорошо. И вот неожиданно в цехе прекратилась работа. В чем дело? Оказывается несколько дезорганизаторов производства устроили пьянку, втянув в нее многих честных рабочих.

Этот факт произошел три месяца назад. Его широко обсуждал весь заводской коллектив, зачинщики пьянки были названы. Но из-за случая в литейном цехе дирекцией, партийной и профсоюзной организациями не были сделаны все выводы. И факты нарушения трудовой дисциплины продолжают иметь место.

Особенно плохо обстоит дело с дисциплиной в отделе механики. Руководитель этого отдела т. Егоров на все проступки смотрит сквозь пальцы, очевидно боится показаться строгим. Вредное либеральное уже приносит свои плоды. На днях в рабочем цехе устроили пьянку водопроводчик. Его не наказали. 14 декабря устроили пьянку слесари Корнилов и Новожилов и электромонтер Модин.

Опаздывая на производство становятся ежедневным предметом разговоров. Опаздывают рабочие, техники, чиновники, опаздывают также люди, так как начальники пекла Ангаусти. Иногда он ухитряется явиться в пек лишь к обеду. В инструментарии пекарной мастерской, как



Валерий Павлович Чкалов на открытии детской площадки при заводе «Двигатель революции». (Горький, 1936 г.).

ИЗ ПОСЛЕДНЕЙ ПОЧТЫ ДЕПУТАТА ЧКАЛОВА

В горьковском облисполкоме имеется несколько писем Валерия Павловича Чкалова, присланных им в самые последние дни. К письмам приложены полученные В. П. Чкаловым запросы и заявления избирателей.

Домохозяйка города Богородска тов. Розанова сообщила депутату о плохом состоянии торговли в городе и неудовлетворительном обслуживании тружеников медицинской помощью. В письме на имя и. о. председателя облисполкома тов. Чучкина Валерий Павлович высказал уверенность, что недостатки, указанные тов. Розановой, могут быть устранены.

«Прошу вас», писал тов. Чкалов, «обратить на них внимание и помочь в их устранении».

Рабочий города Дзержинска тов. Федотов писал В. П. Чкалову передовую из районной газеты, где указывалось на недостатки в организации торговли. Тов. Чкалов направил эту статью в Горьковский облисполком вместе со своим письмом.

Облисполком предложил Дзержинскому горсовету обсудить вопрос о состоянии торговли в городе.

Перенеска тов. Чкалова с трудностями показывает, насколько крепка была связь избирателей со своим депутатом и как велика любовь народа к своему гордому соотечественнику.

ПАМЯТЬ О НЕМ РОДИТ НОВЫХ ГЕРОЕВ

Как громом поразила меня глубоко печальная весть о гибели Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

В прошлом году я вместе с другими радостно приветствовал кандидатуру тов. Чкалова в депутаты Верховного Совета Союза. И еще более радостно год тому назад, 12 декабря, я голосовал за него в избирательном участке.

На торжественном заседании в сельскохозяйственном институте, за-
— * —

ЧЕЛОВЕК БОЛЬШОЙ ДУШИ

Прошедшим из Горького на родную в Чкалов Валерий Павлович обязательно останавливался у одного дома в поселке Высоково, где проживает его дядя по отцу — старый рабочий Алексей Григорьевич Чкалов. Алексей Григорьевич любил своего племянника, как сына, и от души радовался его успехам. Старый котельник и герой-летчик были большими друзьями.

«Большой души был человек», — говорил Алексей Григорьевич о своем знаменитом племяннике. Войдет в хату такой простой, жизнерадостный, веселый. Ни один его при-
— * —

ЧЕЛОВЕК БОЛЬШОЙ ДУШИ

Прошедшим из Горького на родную в Чкалов Валерий Павлович обязательно останавливался у одного дома в поселке Высоково, где проживает его дядя по отцу — старый рабочий Алексей Григорьевич Чкалов. Алексей Григорьевич любил своего племянника, как сына, и от души радовался его успехам. Старый котельник и герой-летчик были большими друзьями.

ЧКАЛОВ БУДЕТ ЖИТЬ В НАШИХ СЕРДЦАХ

Трудовая деятельность Валерия Павловича Чкалова началась на Волге. Валерий Чкалов был моим учеником. Вспоминаю то время, когда рядом, рука об руку мы работали с ним. Бывало, Валерий Павлович придет, покажет мне свою работу и спросит:

«Дядя Вася, вот посмотри, хорошо ли?»

Валерий Чкалов страстно интересовался летным делом. Когда он, бывало, увидит аэроплан, долго, долго наблюдает за его полетом.

Валерий Павлович сам стал летчиком, мастером высшего пилотажа. 15 декабря радио разнесло по всему Советскому Союзу тяжелую весть о гибели славного героя.

Преждевременная смерть выпала дорожному земляку Валерия Павловича Чкалова в расцвете лет. Не стало с нами Валерия Чкалова, но память о его мужестве всегда будет жить в наших сердцах.

В. С. ЗЕЛЕНИХИН, инвалид-механик.

НЕВЫРАЗИМОЕ ГОРЕ

Радио принесло тяжелую весть о гибели нашего любимого земляка, народного героя В. П. Чкалова. Трудно передать словами всю боль этого невыразимого горя.

У нас в доме, как только услышали скорбную весть, многие заплакали. Не хочется верить, что Валерий Павлович больше нет с нами. Мы знаем, что о смерти Чкалова скорбят и наш великий вождь товарищ Сталин. От всей глубины своих сердец мы говорим сейчас своему вождю, учителю и другу, что тяжесть этой утраты вместе с ним переживает весь советский народ, что мы, домохозяйки, память о Чкалове будем чтить славными делами на пользу нашей родины.

Домохозяйки дома № 1 по Октябрьской улице:

М. Краснова, А. Хрусталева, М. Рыжович, А. Славина, М. Козлова, М. Пескова, А. Жуковская.

Домохозяйки дома № 1 по Октябрьской улице:

М. Краснова, А. Хрусталева, М. Рыжович, А. Славина, М. Козлова, М. Пескова, А. Жуковская.

Домохозяйки дома № 1 по Октябрьской улице:

М. Краснова, А. Хрусталева, М. Рыжович, А. Славина, М. Козлова, М. Пескова, А. Жуковская.

Домохозяйки дома № 1 по Октябрьской улице:

ЧКАЛОВ БУДЕТ ЖИТЬ В НАШИХ СЕРДЦАХ

Трудовая деятельность Валерия Павловича Чкалова началась на Волге. Валерий Чкалов был моим учеником. Вспоминаю то время, когда рядом, рука об руку мы работали с ним. Бывало, Валерий Павлович придет, покажет мне свою работу и спросит:

«Дядя Вася, вот посмотри, хорошо ли?»

Валерий Чкалов страстно интересовался летным делом. Когда он, бывало, увидит аэроплан, долго, долго наблюдает за его полетом.

Валерий Павлович сам стал летчиком, мастером высшего пилотажа. 15 декабря радио разнесло по всему Советскому Союзу тяжелую весть о гибели славного героя.

Преждевременная смерть выпала дорожному земляку Валерия Павловича Чкалова в расцвете лет. Не стало с нами Валерия Чкалова, но память о его мужестве всегда будет жить в наших сердцах.

В. С. ЗЕЛЕНИХИН, инвалид-механик.

НЕВЫРАЗИМОЕ ГОРЕ

Радио принесло тяжелую весть о гибели нашего любимого земляка, народного героя В. П. Чкалова. Трудно передать словами всю боль этого невыразимого горя.

У нас в доме, как только услышали скорбную весть, многие заплакали. Не хочется верить, что Валерий Павлович больше нет с нами. Мы знаем, что о смерти Чкалова скорбят и наш великий вождь товарищ Сталин. От всей глубины своих сердец мы говорим сейчас своему вождю, учителю и другу, что тяжесть этой утраты вместе с ним переживает весь советский народ, что мы, домохозяйки, память о Чкалове будем чтить славными делами на пользу нашей родины.

Домохозяйки дома № 1 по Октябрьской улице:

М. Краснова, А. Хрусталева, М. Рыжович, А. Славина, М. Козлова, М. Пескова, А. Жуковская.

Домохозяйки дома № 1 по Октябрьской улице:

М. Краснова, А. Хрусталева, М. Рыжович, А. Славина, М. Козлова, М. Пескова, А. Жуковская.

Домохозяйки дома № 1 по Октябрьской улице:

М. Краснова, А. Хрусталева, М. Рыжович, А. Славина, М. Козлова, М. Пескова, А. Жуковская.

Домохозяйки дома № 1 по Октябрьской улице:

НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТКАХ

ЗА 15 ДЕКАБРЯ
МЕТАЛЛ
(в проц. к плану)

Выпуск	Сталь	Прокат
Выпуск	11,9	88,1
Кр. Сормово	20	55
3-д. м. Кагановича	45,4	117,6

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Погружено 1132 вагон. — 47,4 проц.

Выгружено 937 вагон. — 40,5 проц.

Государственный заем укрепления обороны Союза ССР

(беспроигрышный выпуск)

СПРАВОЧНАЯ ТАБЛИЦА 4-го ТИРАЖА ВЫИГРЫШЕЙ

Выигрыши выпадают на следующие номера серий и облигаций во всех 53-х разрядах беспроигрышного займа (в суммах выигрыша включена нарицательная стоимость облигаций).

1-50	150	29985	1-50
1-50	200	30279	49*
42**	500	30548	20**
1-50	150	31024	1-50
39**	500	31813	1-50
1-50	200	32081	1-50
39**	500	32345	1-50
13**	500	32712	1-50
43**	500	32732	1-50
1-50	150	33043	1-50
02**	1000	33045	48**
0837	500	33137	1-50
1-50	150	33176	1-50
1-50	200	33285	1-50
1-50	150	33428	1-50
47**	500	33454	1-50
20**	1000	33524	1-50
24**	500	33649	1-50
34**	500	34007	50**
39**	500	34274	1-50
40**	500	35000	13**
42**	500	35410	15**
1-50	200	35481	37**
1-50	150	35584	1-50
1-50	150	35763	07**
1-50	150	35767	42**
45**	500	35849	1-50
26**	500	36501	21**
35**	500	36178	25**
32**	500	36331	1-50
1-50	150	36413	38**
16**	500	36524	1-50
40**	500	36776	1-50
48**	500	36929	1-50
08**	500	37037	1-50
36**	500	37406	1-50
1-50	150	37533	1-50
39**	500	37650	38**
28**	500	37979	29**
23**	500	38023	25**
16**	500	38399	37**
19**	500	38446	21**
38**	500	38641	1-50
15**	500	38743	16**
1-50	200	38934	01**
23**	500	38935	1-50
34**	500	38964	1-50
35**	500	39132	1-50