

ВСЕМЕРНО РАЗВИВАТЬ ЛЫЖНЫЙ СПОРТ

Зима в полном разгаре. Нынче она особенно богата снегом. Плотный слой его покрывает равнины, залет в оврагах и в лесах. Благоприятное время настало для лыжников. Там, где не проедет автомобиль, где замедлит свой путь пешеход, лыжник пройдет быстро и без большого труда. Хорошему лыжнику путь открыт повсюду.

Нынешняя снежная зима знаменательна небылым по своей массовости размахом лыжного спорта. У нас огромным уважением пользуются такие качества в человеке, как ловкость, сила, мужество. Поэтому особенным почетом пользуется лыжный спорт, прекрасно сочетающийся в себе возможности для развития этих благородных качеств; он помогает крепить военную и хозяйственную мощь страны.

Лыжи оказывают и неопенимую услугу гражданам нашей родины в повседневных, обычных делах. Почта в Шарыновском районе, чтобы скорее доставить газеты и письма в лесные колхозы, становится на лыжи. Идет на лыжах читать лекции в районы, находящиеся вдали от железной дороги, лектор обкома ВКП(б). Лыжник-монтер проверяет телефонную сеть, лыжник-бег быстро мчится по снежной равнине, доставляя срочный приказ командиру, колхозники отправляются на лыжах из одного колхоза в другой проверить договор социалистического соревнования.

Так во всех делах советских людей лыжи становятся жизненной необходимостью.

Чтобы советская земля еще более крепла и процветала, чтобы наша страна была еще более сильной, надо всемерно развивать и ширить лыжный спорт. Замечательным средством массового развития его являются проводимые сейчас во всей стране лыжные кроссы.

Кроссы начались с первых дней нового 1941 года. В январе был проведен всесоюзный лыжный кросс профсоюзов. В Горьком и в области многие добровольные спортивные общества успешно участвовали в нем. Прежде всего это относится к ДСО «Водник», где более 2 с половиной тысяч человек сдали лыжные нормы комплекса «Готов к труду и обороне». Значительно перевыполнено задание спортивным обществом «Молния».

Вслед за кроссом профсоюзов со 2 февраля начался комсомольский лыжный кросс имени XXIII годовщины Красной армии. В нашей области этому важнейшему мероприятию предшествовали значительные соревнования с карело-финскими комсомольцами.

Во время соревнований каждый четвертый комсомолец области сдал лыжные нормы комплекса «Готов к труду и обороне». На заводах и фабриках, в колхозах и совхозах, в учреждениях и учебных заведениях выросли и окрепли кадры лыжников, возрос интерес к лыжному спорту. Первичные организации комсомола проявляют большую инициативу по изготовлению лыж собственными силами и в местных условиях, вызвали интерес к лыжному спорту у людей, недооценивавших прежде его значения.

Были и недочеты в проведении соревнований: подчас в отдельных случаях дело подменялось декларативными заявлениями, но здоровое, критическое отношение к этим недочетам помогло комсомольцам лучше подготовиться к всесоюзному кроссу имени XXIII годовщины Красной армии.

С 2 по 10 февраля в кроссе по области приняло участие 27.349 человек. 23.216 человек сдали нормы. Хорошо поставлено дело в Воротынский район. Здесь имеется 1331 комсомолец, из них 946 уже приняли участие в кроссе и в том числе 832 человека уложились в нормы. 9 февраля в Воротынский район.

Оборонные соревнования в честь XXIII годовщины Красной армии

Особая важность, организации городов и сел нашей страны встречают XXIII годовщину Красной армии активизацией оборонной работы. На фабриках, заводах, в учреждениях, учебных заведениях и в жилых домах проводится массовая работа по коллективному знанию «Готов к противовоздушной и противохимической обороне». Тысячи трудящихся получают право на ношение значка ПВХО.

25 февраля начнутся военно-лыжные командные соревнования Осоавиахима имени XXIII годовщины Красной армии. В отличие от комсомольского и профсоюзного лыжных кроссов они будут носить приклад-

ной характер. Лыжные гонки сочетаются с преодолением препятствий, метанием ручных гранат, применением средств индивидуальной противохимической защиты, стрельбой из боевой и малокалиберной винтовок.

По поступившим в Центральный совет Осоавиахима СССР сведениям, по 29 областям, краям и республикам к предстоящим соревнованиям уже сформировано свыше 40 тысяч лыжных команд, в которых принимают участие более 400 тысяч снайперов, парашютистов, планировщиков, летчиков, авиатехников, воронцовских стрелков, воронцовских вездеходов, значков ПВХО и ГСО. (ТАСС).

В кроссе по области приняло участие 27.349 человек. 23.216 человек сдали нормы. Хорошо поставлено дело в Воротынский район. Здесь имеется 1331 комсомолец, из них 946 уже приняли участие в кроссе и в том числе 832 человека уложились в нормы. 9 февраля в Воротынский район.

В кроссе по области приняло участие 27.349 человек. 23.216 человек сдали нормы. Хорошо поставлено дело в Воротынский район. Здесь имеется 1331 комсомолец, из них 946 уже приняли участие в кроссе и в том числе 832 человека уложились в нормы. 9 февраля в Воротынский район.

В кроссе по области приняло участие 27.349 человек. 23.216 человек сдали нормы. Хорошо поставлено дело в Воротынский район. Здесь имеется 1331 комсомолец, из них 946 уже приняли участие в кроссе и в том числе 832 человека уложились в нормы. 9 февраля в Воротынский район.

В кроссе по области приняло участие 27.349 человек. 23.216 человек сдали нормы. Хорошо поставлено дело в Воротынский район. Здесь имеется 1331 комсомолец, из них 946 уже приняли участие в кроссе и в том числе 832 человека уложились в нормы. 9 февраля в Воротынский район.

В кроссе по области приняло участие 27.349 человек. 23.216 человек сдали нормы. Хорошо поставлено дело в Воротынский район. Здесь имеется 1331 комсомолец, из них 946 уже приняли участие в кроссе и в том числе 832 человека уложились в нормы. 9 февраля в Воротынский район.

В кроссе по области приняло участие 27.349 человек. 23.216 человек сдали нормы. Хорошо поставлено дело в Воротынский район. Здесь имеется 1331 комсомолец, из них 946 уже приняли участие в кроссе и в том числе 832 человека уложились в нормы. 9 февраля в Воротынский район.

В кроссе по области приняло участие 27.349 человек. 23.216 человек сдали нормы. Хорошо поставлено дело в Воротынский район. Здесь имеется 1331 комсомолец, из них 946 уже приняли участие в кроссе и в том числе 832 человека уложились в нормы. 9 февраля в Воротынский район.

Навстречу XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б)

ЗА ПЕРВОЕ МЕСТО В СОРЕВНОВАНИИ НЕФТЯНИКОВ

Производственную программу 1940 года завод им. 26 бакинских коммунаров выполнил по валовой продукции на 105,2 проц. и по товарной — на 107,8 проц. Себестоимость продукции снижена против плана на 8,3 проц., производительность труда повышена на 8,8 проц. Во Всесоюзном соревновании нефтяников предприятие заняло второе место среди нефтеперерабатывающих заводов Советского Союза и награждено почетной грамотой Наркомата нефтяной промышленности.

Победа не пришла даром. Она завоевана коллективом в борьбе с трудностями и производственными неполадками.

В первом полугодии 1940 года завод работал неудовлетворительно. Прогресс рос в каждом месяце. Вооружившись Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 июля 1940 г., партийная организация завода повела борьбу за укрепление трудовой дисциплины. Партийно завод перевел на состав агитаторов, освободив тех, кто не оправдывал этого высокого звания.

Агитаторы развернули в цехах широкую массовую и политическую работу, разъясняя Указ Президиума Верховного Совета СССР, бичуя лгунов и прогульщиков.

Партийная организация стала глубже вникать в производство, тщательно изучать причины отставания отдельных участков. Это позволило ей оказать существенную помощь администрации в улучшении работы товаро-транспортного и балансного цехов и гаража. Партийно поставило вопрос перед областными организациями о вывозе готовой продукции.

Коммунисты завода возглавили борьбу за выполнение плана. Коллектив завода заключил договор на социалистическое соревнование с заводом Нефтегаз № 2 и взял на себя обязательство выполнить план.

Слет стахановцев автозавода им. Молотова, на котором присутствовали свыше 700 чел., показал первые итоги социалистического соревнования коллектива завода в честь XVIII Всесоюзной партконференции.

Январскую программу завод по товарной продукции перевыполнил, сверх плана собрал несколько сот автомашин.

Двенадцать из 17 основных цехов автозавода, в том числе автобусный завод, перевыполнили план от 4 до 31 проц. Первое место в соревновании по всем показателям занял коллектив цеха литейного цеха серого чугуна. Программу января он выполнил на 120 проц. Убыток от брака снижен против декабря на 300 тыс. рублей. Цех получил первое переходящее заводское красное знамя им. X-летия автозавода.

Среди вспомогательных цехов первенство в соревновании завоевал модельно-штамповый цех, выполнив

себя обязательство выполнить годовую программу досрочно к 12 декабря. Развернулось горячее соревнование между цехами и бригадами. Немалую помощь в борьбе за выполнение плана оказали руководители цехов партийные группы. Так, например, партия цеха массово-чистового цеха неоднократно рекомендовала администрации проведение тех или иных мероприятий по улучшению организации труда, по руководству стахановским движением и т. д.

Весь о Всесоюзном соревновании нефтяников коллектив завода им. 26 бакинских коммунаров встретил с большим воодушевлением. Партийная организация сумела поддержать трудовой подъем стахановцев и инженерно-технических работников, повседневно руководила соревнованием. Результаты не замедлили сказаться. Нека стали значительно перевыполнять производственную программу. К 5 декабря коллектив завода выполнил годовую программу.

Вступил во Всесоюзное соревнование нефтяников в 1941 году, коллектив предприятия обязался выполнить годовую программу досрочно к 12 декабря, а к концу октября XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) перебраться с программы 1000 тонн нефти и выпустить 3000 тонн нефтебиту.

Январскую программу завод перевыполнил и перешел с программы 700 тонн нефти.

Было несправедливо говорить, что на заводе все обстоит благополучно. К сожалению еще не искоренены полностью прогулы, нарушения технологической дисциплины и пр.

Партийная организация и весь коллектив завода ставят своей задачей добиться первого места во Всесоюзном соревновании нефтяников.

М. СОРОКИН,
редактор стенограммы «Голос нефтяника».

СОРЕВНОВАНИЕ ДВУХ ГИГАНТОВ

Слет стахановцев автозавода им. Молотова, на котором присутствовали свыше 700 чел., показал первые итоги социалистического соревнования коллектива завода в честь XVIII Всесоюзной партконференции.

Январскую программу завод по товарной продукции перевыполнил, сверх плана собрал несколько сот автомашин.

Двенадцать из 17 основных цехов автозавода, в том числе автобусный завод, перевыполнили план от 4 до 31 проц. Первое место в соревновании по всем показателям занял коллектив цеха литейного цеха серого чугуна. Программу января он выполнил на 120 проц. Убыток от брака снижен против декабря на 300 тыс. рублей. Цех получил первое переходящее заводское красное знамя им. X-летия автозавода.

Среди вспомогательных цехов первенство в соревновании завоевал модельно-штамповый цех, выполнив

ПОДАРКИ РАЦИОНАЛИЗАТОРОВ

Более шестидесяти рационализаторских предложений внесли в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) изобретатели и рационализаторы Балахнинского бумагобината. Работники теплоэлектростанции т. Поля, Нукин и Бударов внесли предложение по улавливанию паров в конденсаторном сборнике от второй, третьей и четвертой бумажных машин. От внедрения этого предложения в производство комбинат получает 250 тыс. рублей экономии.

Изобретатель инженер пеллолозного завода т. Макушин разработал схему вторичного пропускания щелоков через массу в смесях, что значительно уменьшает потери щелока. В техническом совете предложению т. Макушина одобрено. Его применение даст пеллолозному заводу, по самым скромным подсчетам, 82 тысячи рублей экономии.

От внедрения 96 рационализаторских предложений бумажный комбинат получит экономии более 850 тыс. рублей.

По решению партбюро в конце февраля на комбинате начнется месячник смотра по рационализации и изобретательству. Бюро изобретателей уже разработало программу смотра. В участии в смотре привлекаются инженеры, техники и стахановцы предприятия.

А. АНИСИМОВ.

Массовая заготовка удобрений

Колхозы Спасского района вывезли на поля 109.970 возов навоза, 53.175 тонн торфа, заготовили 6.269 центнеров золы и куриного помета. Одновременно проведено снегозадержание на 11.770 гектарах озимого поля, пропущено через зерноочистительные машины 20.549 центнеров семян и отстрелено 1.160 палтов, около 1.000 бороз, 180 сеялок.

С. МАРСОВ.

Пенька сверх плана

ЛУКОЯНОВ. 13. (По телеф. от соб. корр.). За январь и 10 дней февраля пенькозаводом произведена программа выполнена на 179 проц., сверх плана дано 419 цент. высококачественного волокна.

Коллектив Коваринского льнозавода, включившись в социалистическое соревнование им. XVIII партийной конференции, досрочно, 12 февраля, выполнил двухмесячную программу на 107 процентов.

— * —

Выполнили государственный план мясопоставок

Колхозы Тонкинского, Горьковского и Чкаловского районов полностью выполнили государственный план мясопоставок за первый квартал текущего года.

— * —

Подарки стахановцев легкой промышленности

Перед легкой промышленностью нашей области в 1941 г. поставлена задача увеличения выпуска товаров широкого потребления. Предприятия областного должны будут выпустить больше, чем в прошлом году, мужских и женских пальто на 241 тыс. штук, мужских костюмов на 4 тыс. штук, брюк на 50 тыс. штук, женского платья на 63 тыс. штук, бельевого изделия на 300 тыс. штук, головных уборов на 312 тыс. штук, валеной обуви на 125 тыс. пар и т. д. В общей сложности на 9,5 млн. рублей больше, чем в 1940 г. (в ценах 1926—27 гг.).

По инициативе рабочих, инженерно-технических работников и служащих кожевников предприятий гор. Богородска на всех предприятиях легкой промышленности развернулось социалистическое соревнование в честь XVIII Всесоюзной партконференции.

Сейчас уже можно подвести некоторые итоги работы в 1941 г. В январе мы выполнили план на 102,5 проц., дав продукции сверх плана на 370 тыс. руб., а по сравнению с январем прошлого года на 3.853 тыс. руб. По сравнению с январем прошлого года валовая стоимость фабрики выпустили обуви на 2.100 пар больше, фабрика «Красный обувник» дала обуви больше на 34 тыс. пар, швейная фабрика № 1 увеличила выпуск шерстяных женских пальто на 5100 штук, детских на 3200 штук, швейная фабрика № 2 им. Жданова дала костюмов мужских шерстяных больше на 1500 штук; шорно-седельной фабрикой им. К. Маркса в г. Богородске выпуск галантерейных изделий с 376 тыс. руб. увеличен до 623 тыс. руб., в частности дамских сумочек, перчаток, ученических портфелей и т. д.

Растет и ширится стахановское движение. Кожевники горятся татом стахановцев, как т. И. С. Куртанин (кожзавод им. Юргенса), который систематически выполняет нормы на 150 проц. Швейники фабрики № 2 им. Жданова горят своим лучшим стахановцем т. Карпачевой и Шабаловой. Первая выполняет нормы на 230 проц., вторая на 170 проц.

Необходимо отметить огромную роль рабочей изобретательской и рационализаторской мысли. Большую ценность представляет осуществление предложения главного механика кожзавода имени Вепецкого инженера т. Мерзлова. Пропустив отработанные горячие газы через специально проведенные под колонны трубы, он, таким образом, добился того, что поступающий в топку горячий воздух увеличивает интенсивность сгорания торфа. Сейчас завод имеет возможность полностью освободиться от дров и пользоваться исключительно торфом, независимо от его влажности. Это избавляет завод и от перебоев в технологическом паре и в паре для отопления.

Конструкторское бюро нашей центральной исследовательской лаборатории в г. Богородске сконструировало, а экспериментальная мастерская этой лаборатории сделала и сдала в эксплуатацию машину для посадки сыромятного ремня. Эта машина полностью механизмирует все ручные процессы, выполнявшиеся ранее вручную, и в шесть раз повышает производительность труда, увеличивает качество продукции и дает около 100 тыс. руб. экономии в год.

В швейных мастерских видны дуальных заказов утюжные прессы перевернуты на электронагрев. Важными являются предложения раскройщицы швейной фабрики № 6 т. Шипилова, мастера шерстомерно-



Старые производственники Кулебакинского металлургического завода им. Кирова сталевары-скоростники И. Н. Калинин (слева) и И. Г. Вакин, соревнуясь в честь XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), систематически перевыполняют нормы выработки.

Фото А. Калашникова.

Построим дорогу Горький—Арзамас—Кулебаки

МЕЖРАЙОННОЕ СОВЕЩАНИЕ УЧАСТНИКОВ СТРОИТЕЛЬСТВА

АРЗАМАС. (От соб. корр.). 12 февраля здесь состоялось межрайонное совещание строителей дороги Горький—Арзамас—Кулебаки.

В работе совещания приняли участие секретарь обкома ВКП(б) тов. Родионов, председатель исполкома областного управления НКВД тов. Губин.

Доклады начальников строительных участков показали, что на строительстве дороги все еще нет большинства размаха и напряженности. Большинство районов вместо боевой мобилизации колхозников на подвозку строительных материалов пока что «раскачиваются». На 32 тыс. км. заготовлено камня на трассу вывезено всего 9 тыс. Не лучше обстоит и с вывозом песка. Особенно отстают Д.-Константиновский и Чернухинский районы.

Из семи районов, строящих дорогу, только Ардатский и Арзамасский работают повышенными темпами. Здесь уже выросли замечательные стахановцы. Например, члены бригады т. Мирзуева из Михеевского сельсовета, Ардатского района, 10 февраля, работая на добыче камня, выполнили по 7 норм. За день бригада добыла 58 км. камня. На другой день их рекорд побил колхозник Полянского колхоза, того же района. Мастера высокой производительности есть и в Хватовском, Новинском, Протопоповском, Морозовском колхозах Арзамасского района.

На межрайонном совещании тов. Мирзуев поделился опытом работы по добыче камня. Секретарь Хватовской колхозной парторганизации т. Баранов от имени членов колхоза вызвал на соревнование Гремячий колхоз, Кулебакинского района. Основное условие соревнования — и обувной промышленности позволит дать населению до 150 тонн ваты в год сверх установленного плана. Намечено приступить к переработке дальневосточного сырья и таким путем до конца года выработать 8 тыс. пар валенок, переработать с сырью до 15 тыс. штук кож, дать несколько десятков тонн войлока, хозяйственной веревки и др. По примеру передовых фабрик Советского Союза мы на швейных фабриках внедряем безостаточный раскрой.

Для лучшей специализации и полного использования отходов одла из швейных фабрик в г. Горьком переведена на производство исключительно головных уборов. Теперь область освободится от ввоза их из Астрахани и др. городов.

Плохо, что не все наши предприятия выполняют свои планы в ассортименте. Швейная фабрика № 1 недодала 136 шт. пальто, швейная фабрика № 2 — 200 штук мужских костюмов, швейная фабрика № 4 — 715 шт. платьев, шорно-седельная фабрика им. К. Маркса — 1300 шт. кожаных хомутов, 1400 пар кожаных рукавиц, 390 шт. хозяйственных сумок.

Работники легкой промышленности к открытию XVIII Всесоюзной партконференции приложат все свои силы к тому, чтобы выполнить свои обязательства.

А. ЛУПАЧИН,
начальник облблгпрома.

Лучшему торфопредприятию — переходящее красное знамя

В соревновании торфопредприятий

Наркомата местной топливной промышленности РСФСР первое место в сезоне 1940 года занял коллектив Октябрьского предприятия Горьковского областного управления (директор т. Виноградов, техник т. Синицын, секретарь парторганизации т. Назаренко, председатель торфкома т. Са-

модуров). Жюри соревнования присудило ему переходящее красное знамя Наркомата и ЦК профсоюза рабочих торфяной промышленности.

Выданы средства на премирование наиболее отличившихся в соревновании стахановцев и административно-технических работников. (ТАСС).

— * —

Педагогическое наследство Н. К. Крупской и А. С. Макаренки

Государственный научно-исследовательский институт школ Наркомпроса РСФСР приступает к разработке педагогического наследства Н. К. Крупской и А. С. Макаренки. Подготавливается хрестоматийный сборник для педагогов и родителей о коммунистическом воспитании в семье. В книгу войдут основные статьи Н. К. Крупской по этому вопросу.

Во второй годовщине со дня смерти А. С. Макаренко институт подготавливает сборник статей, характеризующих творческую деятельность выдающегося писателя и педагога. В сборнике приводятся переписка Макаренко с Горьким. (ТАСС).

— * —

1 миллион 700 тысяч гектаров садов

В минувшем году в Советском Союзе насчитывалось 1 миллион 600 тысяч гектаров плодовых насаждений, в том числе около 200 тысяч гектаров садов Бессарабии, Северной Буковины, новых союзных республик — Литвы, Эстонии, Латвии и западных областей Украины и Белоруссии. В этом году площадь плодовых и ягодных насаждений в колхозах намечено увеличить на 105.700 гектаров.

Быстроходный пассажирский электровоз

В дни XVIII Всесоюзной партийной конференции на электрифицированную линию Москва—Александров Ярославской железной дороги вышлется первый советский быстроходный электровоз серии ПБ № 21-01. В электровозном депо Москва—III сейчас заканчивается переоборудование электрической ча-

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ АВАНГАРДНАЯ РОЛЬ КОМУНИСТОВ

Долгое время Балахнинский полудно-бумажный комбинат находился в глубоком провале. Из месяца в месяц страна недополучала сотни гектаров газетной бумаги.

Партийное бюро комбината слабо осуществляло право контроля деятельности администрации, его работа по существу была оторвана от насущных задач производства.

Бюро обкома ВКП(б), обсудив в сентябре 1940 г. работу комбината, потребовало от партбюро широко развернуть социалистическое соревнование и станковое движение, добиться, чтобы каждый коммунист показывал личный пример честного, самоотверженного отношения к труду. Бюро обкома ВКП(б) указало партбюро на то, что оно слабо контролирует исполнение Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня и 10 июля 1940 г.

Решение обкома всколыхнуло всю партбюро. Партбюро с помощью горкома ВКП(б) энергично взялось за выполнение указаний обкома. И результаты не замедлили сказаться: план по выработке бумаги уже в октябре был выполнен досрочно. В ноябре и декабре комбинат также перевыполнил план. В IV квартале комбинат дал стране сверх плана сотни гектаров высококачественной бумаги. Производительность труда за квартал выросла на 2,2 проц. Был снижен выпуск бумаги 3-го сорта. Если в августе было выработано 12,6 проц. бумаги третьего сорта, то в ноябре — 6,4 проц., в декабре — 3,7 проц., а в январе — только 2,6 проц.

Удалось снизить холостые ходы бумажных машин, что дало возможность дополнительно выработать на одну сотню тонн бумаги и получить в IV квартале 980 тыс. рублей экономии.

В социалистическом соревновании бумажных предприятий страны комбинат завоевал переходящее красное знамя Наркомата бумажной и целлюлозной промышленности СССР и ЦК союза бумажников.

Что обеспечило успех? Главное это то, что партбюро сумело правильно расставить партийные кадры, воспитать у коммунистов и в коллективе предприятия чувство ответственности за свой труд, за культурную, ритмичную работу предприятия. Много и серьезно поработала партийная организация над осуществлением авангардной роли коммунистов на производстве.

Смены мастеров-коммунистов тт. Алешина и Галченкова не выполняли плана по выработке бумаги. Партбюро заинтересовалось этим. Было созвано совещание всех сменных мастеров, удалось вскрыть ряд причин, мешающих им выполнять план. Партбюро помогло тт. Алешину и Галченкову разобраться в их личных промахах и недостатках и напомнило, что они, коммунисты, несут двойную ответственность за выполнение плана бумажным заводом.

Тт. Алешин и Галченков поняли свои недостатки, перестроились, и сейчас их смены в бумажном цехе являются передовыми. К новому году каждая смена дала по несколько десятков гектаров газетной бумаги сверх плана. Нарком бумажной и целлюлозной промышленности СССР награждает тт. Алешина и Галченкова значком «Отличник социалистического соревнования Наркомбумпрома СССР».

По предложению комсомольца тов. Котова широко развернулось соревнование на лучшего сечетника, сушилщика и резчика. В это соревнование включились дефибрировки, накатчики, слесари, варщики, сортировщики и работники других квалификаций. Партбюро пристально следит за ходом соревнования, направляет и возглавляет его.

Иное направление получила и массовая политическая работа партийной организации. Она полностью подчинена задачам производства. Во всех цеховых партийных собраниях, посвященных вопросу о коммунистическом отношении к труду.

Партийное бюро требует от каждого коммуниста, чтобы он служил примером для беспартийных на любом производственном участке, строго соблюдал трудовую дисциплину, укреплял авторитет единоначальника.

Сменный мастер древно-массного завода, член партии т. Ромашков проявил недисциплинированность. Начальник цеха т. Хохлов объявил ему выговор. Ромашков обиделся и всячески пытался доказать, что начальник цеха «поступил неправильно». Поведение Ромашкова обсуждало цеховое партсобрание. Но он и после этого не покаялся своей ошибке. Тогда партбюро комбината вызвало т. Ромашкова, разъяснило ему, почему именно он неправ, и осудило его неправильное поведение. Тов. Ромашков признал свою ошибку и дал слово исправить ее. Сейчас он стал одним из лучших сменных мастеров древно-массного завода, его смена ежедневно перевыполняет задание.

Из 247 коммунистов, занятых на производстве, 245 стали стахановцами и ударниками. В отдельных цехах все коммунисты являются стахановцами. В партбюро комбината, например, 36 членов и кандидатов партии, — 27 из них стахановцы, 9 — ударники.

На бумажной машине № 1 первое место заняла бригада кандидата партии т. Шипина. Коммунисты — сменные мастера тт. Устинов и Алешин вывели из провала четвертую машину, которая долгое время не выполняла плана. Среди 10 работников бумажного цеха, награжденных значком «Отличник социалистического соревнования Наркомбумпрома СССР» — семь членов и кандидатов партии.

Много поработала над осуществлением авангардной роли коммунистов и партбюро древно-массного завода. Здесь все коммунисты — стахановцы и активные рационализаторы. Зам. начальника цеха т. Турин внес пять рационализаторских предложений, из которых четыре внедрены в производство и дали 75 тыс. рублей экономии. Тов. Галченков внес восемь рационализаторских предложений, дающих 300 тыс. руб. экономии.

Коммунисты комбината, готовясь к XVIII Всесоюзной партийной конференции, решили дать к 15 февраля 400 гектаров бумаги сверх плана и сэкономить 350 тыс. рублей и т. д. На выполнение этих обязательств был поднят весь коллектив предприятия. План января перевыполнен, обязательства выполнены за 17 дней до срока.

А. АНИСИМОВ,
редактор газеты «Правдинский бумажник».

Опыт работы вечерней партшколы

В сентябре прошлого года Дзержинский горком ВКП(б) организовал для партийного актива вечернюю партийную школу. Таких школ было создано три: в Чкаловском, Калининском и Свердловском районах нашего города; в них сейчас обучается 94 человека. Во время комплектования желающих учиться оказалось много — в райкомы партии поступило около двухсот заявлений. Однако, подбирая контингент слушателей, мы не могли удовлетворить желание многих по той причине, что решили подобрать более однородный состав по политической и общеобразовательной подготовке.

Мы хотим рассказать о работе этой вечерней партийной школы Чкаловского района. Школа комплектуется на 31 человека. В числе слушателей 29 членов ВКП(б) и 2 кандидата. Среди них инструктор райкома, секретари первичных партийных организаций, руководители предприятий и учреждений. Школа работает с 25 сентября 1940 г. Занятия проводятся два раза в неделю.

При составлении учебной программы мы стремились избежать многопредметности, чтобы дать слушателям более глубокое знание по истории ВКП(б), и ответили на эту дисциплину больше времени. Кроме того, ввели в программу ряд дисциплин, помогающих расширению культурного кругозора: историю СССР, литературу и географию. Срок обучения в школе рассчитан на 10 месяцев.

За четыре месяца слушатели по многим предметам. Они сейчас изучают 5 глав «Краткого курса истории ВКП(б)», по истории СССР — «Реформы Петра I» (12 тем нашей программы), по литературе — произведения П. И. Чернышевского (10 тем) и по географии — закончили изучение стран Европы.

Занятия в школе не устраивают, не свертывают метод самостоятельной работы слушателя над собой, а на-

оборот, — помогают слушателю. В расчете на это строится вся система обучения: преподаватели читают лекции, указывают литературу, а потом проводят семинары. Семинары устраиваются по истории ВКП(б) и по некоторым темам истории СССР. Не так давно состоялся семинар по произведению В. И. Ленина «Два тактика социал-демократии в демократической революции». Слушатели являлись на семинар подготовленными, и семинар прошел оживленно.

Особенно хорошо занимаются инструктора райкома тт. Кочетов и Шулпин, секретари партбюро тт. Бесчастнов, начальник Освета т. Ефимов, бухгалтер отделения связи т. Мусин. Эти товарищи на каждом занятии приходят с конспектами и в беседах принимают активное участие.

Не среди слушателей есть еще немало и нерадивых товарищей, забывшихся с ленин, с лексикой, требующих поощрения. Взяв хотя бы директора алейского-известкового завода т. Халова, помощника прокурора т. Шабалова, которые лекции посещают редко, на семинары приходят неподготовленными.

Против таких слушателей в школе создается общественное мнение. От них требуют добросовестного отношения к выполнению Устава нашей партии. Такие меры воздействия дают неплохие результаты.

Создание вечерней партийной школы оправдывает себя, но школой надо систематически руководить. Положительный опыт руководства, в частности, имеет Чкаловский райком ВКП(б), что, однако, нельзя сказать о Свердловском и Калининском райкомах партии, где вечерняя школа до сих пор уделяется недостаточное внимание.

Д. ЗАБЕГАЛОВ,
заведующий отделом пропаганды и агитации Дзержинского горкома ВКП(б).

Почетное задание выполнено Автозавод им. Молотова спроектировал и изготовил образец кузова малолитражного автомобиля

За годы сталинских пятилеток в СССР создана крупная автомобильная промышленность. Наши автозаводы выпускают машины различных типов и работают над созданием новых образцов.

Московский завод им. КИМ в этом году должен начать выпуск малолитражного автомобиля — небольшой, очень экономичной, комфортабельной и красивой машины, требующей для своего изготовления меньше металла и потребляющей в 2—3 раза меньше горючего.

Горьковскому автозаводу им. Молотова было поручено правительством спроектировать и сделать образец кузова этой машины. Срок был дан очень короткий. Коллектив конструкторско-экспериментального отдела автозавода им. Молотова с честью справился с почетным заданием. На основе социалистического соревнования и применения скоростных методов работы он спроектировал и сделал образец кузова досрочно.

Сейчас автозавод приступил к изготовлению штампов, инструментария и приспособлений для массового производства кузова. Провести эту работу быстро и высококачественно — дело чести всего коллектива автозавода.

Новые методы — в повседневную практику

Коллектив конструкторско-экспериментального отдела автозавода им. Молотова в короткий срок спроектировал и изготовил опытный образец кузова для малолитражного автомобиля.

Это достигнуто благодаря совместному стахановскому труду конструкторов, технологов и экспериментальщиков и параллельному ведению всех этапов работ по заранее спланированному графику.

Большую творческую инициативу в разработке отдельных элементов конструкции проявил коллектив конструкторов-кузовников и его руководитель т. Сорочинин. Особенно трудной являлась задача снижения высоты кузова на 120 мм. против первого варианта, при соблюдении всех условий комфортабельного размещения пассажиров. Эта задача успешно решена.

Подготавливая результаты работы, трудно назвать лучших в коллективе: наравне с ведущими конструкторами прекрасно работали и прорабы, и рядовые конструкторы, и рабочие-модельщики, и жестянщики. Серьезную помощь коллективу оказала дирекция завода, уделявшая этому заданию большое внимание.

Опыт, полученный при проектировании кузова малолитражного автомобиля, конструкторский коллектив обязан всемерно использовать при выполнении целого ряда работ, предстоящих в текущем году. Эти работы имеют важное значение не только для самого автозавода, но и для всего народного хозяйства.

В первую очередь, необходимо довести до конца конструкторскую работу по грузовикам «ГАЗ-51». Это будет двухтонный автомобиль с механическим приводом двигателя, мощностью в 70 л. с. и с цельнометаллической кабиной. Выпуск новых грузовиков, насыщенные ими в дальнейшем народного хозяйства, имеет эффективность автотранспорта и резко сократит количество запасных частей, расход которых в настоящее время достигает огромных цифр.

В текущем году перед коллективом конструкторов стоит также задача спроектировать, построить образцы и довести до конца разработку конструкции семейства грузовых автомобилей высокой проходимости, создаваемых на базе основного двухтонного грузовика «ГАЗ-51».

Перевод автомобиля с бензина на заменитель является актуальнейшей задачей для. Поэтому коллектив обязан как можно быстрее спроектировать и построить образцы грузовых газогенераторных машин, работающих на угле и торфе, а также приспособить автомобиль к работе на сжиженном и сжатом газе.

Наконец, мы обязаны создать новый комфортабельный, красивый, экономичный легковой автомобиль, который в дальнейшем призван заменить «М-1».

Современный автомобиль должен представлять собой высококачественную машину. Это ставит перед конструкторами и технологами ряд сложных проблем, требующих длительных экспериментов и испытаний. Массовый выпуск автомобилей требует больших капиталовложений в производство. Непродуманность конструкции и отдельных ее частей может вызвать большое количество ненужных затрат. Поэтому, прежде чем осваивать новую конструкцию, необходимо ее всесторонне испытать и полностью довести до конца. Только после этого можно разрешать подготовку производства нового автомобиля.

В доводке конструкции много времени тратится на изготовление опытных образцов и на их испытание. Учитывая опыт работы по кузову малолитражного автомобиля, мы должны в 1941 г. строить опытные образцы быстро, скоростными методами и так же быстро производить их испытания. Как правило, конструкторам следует привлекать технологов к разработке конструкции опытных образцов с тем, чтобы те или иные узлы конструкции в дальнейшем существенно не переделывались по технологическим соображениям.

Наряду с разработкой новых объектов завод в текущем году обязан успешно решить задачи модернизации выпускаемой продукции. Внимание коллектива, прежде всего, должно быть направлено на устранение самых мест машин «М-1»: передний оси (увеличение прочности и лучшее «держание дороги»), тормозов (повышение эффективности их действия) и рессорной подвески (увеличение комфортабельности). Внешний вид — автомобиля «М-1» также предстоит изменить путем введения новой облицовки радиатора.

Для повышения экономичности автомобилей надлежит провести работы по увеличению степени сжатия в двигателях, изменению регулировки карбюраторов, введению вакуумного регулятора опережения зажигания и т. п.

Кроме того, намечен ряд работ по повышению износоустойчивости деталей путем большего применения поверхностной закалки, твердого хромирования и улучшения качества поверхности трущихся деталей.

Все это необходимо провести на основе скоростных методов и в проектировании, и в освоении, и в наладке.

За десять лет существования завода здесь сформировался мощный, квалифицированный коллектив конструкторов, который с успехом может создавать новые высококачественные образцы автомобилей.

А. ЛИПГАРТ,
главный конструктор автозавода им. Молотова.



Новый образец малолитражного автомобиля, кузов которого сконструирован на Горьковском автозаводе им. Молотова. Вверху справа главный конструктор автозавода А. А. Липгарт.

Фото Н. Добровольского.

СКОРОСТНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Под скоростным проектированием ни в коем случае нельзя понимать ускоренный выпуск рабочих чертежей. Наоборот, от конструктора требуется большее внимание, большая углубленность в работе с тем, чтобы избежать в дальнейшем разных переделок. Результатом такого проектирования должно быть ускоренное проведение подготовки производства, а стало быть, и освоение новой конструкции в максимально короткий срок. Следуя этой установке, мы при работе над новым кузовом малолитражного автомобиля резко изменили организацию и расстановку конструкторских сил. Раньше проектирование шло в такой последовательности: разрабатывался технический проект, производился предварительный макет, затем строился макет из дерева в натуральную величину для определения форм автомобиля, постройки образца, рабочей компоновки, выпуск рабочих чертежей, разработка технологии, проектирование рабочего и мерительного инструмента, корректировка рабочих чертежей, изготовление инструментария, окончательная корректировка чертежей по результатам наладки инструмента.

Изда этой последовательности освоение нового объекта чрезвычайно затягивалось. Так, освоение кузова машины 11-40 тянется с 1938 г. При конструировании кузова малолитражки мы построили работу на последовательности, а на параллельности, перекрывая один этап работы другим.

По графику разработка технического проекта должна была закончиться 20 октября, но уже 10 октября мы начали предварительную компоновку, работая над узлами, уже решенными в техническом проекте, и т. д. Перекрывая один этап работы другим, мы смогли сократить срок начала выпуска рабочих чертежей до двух с половиной месяцев.

Мы одновременно занялись целым рядом узлов и, в первую очередь, наиболее сложными. Это дало нам возможность загрузить большее число квалифицированных конструкторов и тем самым создать широкий фронт для всей последующей работы.

При разработке узла внимательно прежде всего обращались на конструкцию наиболее сложной детали. Если деталь была «во-время» закончена, то она проектировалась с такой полнотой, которая позволяла бы делать наиболее сложный инструмент.

Так, в частности, проектировалась

затягивалось. Так, освоение кузова машины 11-40 тянется с 1938 г. При конструировании кузова малолитражки мы построили работу на последовательности, а на параллельности, перекрывая один этап работы другим.

По графику разработка технического проекта должна была закончиться 20 октября, но уже 10 октября мы начали предварительную компоновку, работая над узлами, уже решенными в техническом проекте, и т. д. Перекрывая один этап работы другим, мы смогли сократить срок начала выпуска рабочих чертежей до двух с половиной месяцев.

Мы одновременно занялись целым рядом узлов и, в первую очередь, наиболее сложными. Это дало нам возможность загрузить большее число квалифицированных конструкторов и тем самым создать широкий фронт для всей последующей работы.

При разработке узла внимательно прежде всего обращались на конструкцию наиболее сложной детали. Если деталь была «во-время» закончена, то она проектировалась с такой полнотой, которая позволяла бы делать наиболее сложный инструмент.

Так, в частности, проектировалась

затягивалось. Так, освоение кузова машины 11-40 тянется с 1938 г. При конструировании кузова малолитражки мы построили работу на последовательности, а на параллельности, перекрывая один этап работы другим.

По графику разработка технического проекта должна была закончиться 20 октября, но уже 10 октября мы начали предварительную компоновку, работая над узлами, уже решенными в техническом проекте, и т. д. Перекрывая один этап работы другим, мы смогли сократить срок начала выпуска рабочих чертежей до двух с половиной месяцев.

Мы одновременно занялись целым рядом узлов и, в первую очередь, наиболее сложными. Это дало нам возможность загрузить большее число квалифицированных конструкторов и тем самым создать широкий фронт для всей последующей работы.

При разработке узла внимательно прежде всего обращались на конструкцию наиболее сложной детали. Если деталь была «во-время» закончена, то она проектировалась с такой полнотой, которая позволяла бы делать наиболее сложный инструмент.

Так, в частности, проектировалась

затягивалось. Так, освоение кузова машины 11-40 тянется с 1938 г. При конструировании кузова малолитражки мы построили работу на последовательности, а на параллельности, перекрывая один этап работы другим.

По графику разработка технического проекта должна была закончиться 20 октября, но уже 10 октября мы начали предварительную компоновку, работая над узлами, уже решенными в техническом проекте, и т. д. Перекрывая один этап работы другим, мы смогли сократить срок начала выпуска рабочих чертежей до двух с половиной месяцев.

Мы одновременно занялись целым рядом узлов и, в первую очередь, наиболее сложными. Это дало нам возможность загрузить большее число квалифицированных конструкторов и тем самым создать широкий фронт для всей последующей работы.

При разработке узла внимательно прежде всего обращались на конструкцию наиболее сложной детали. Если деталь была «во-время» закончена, то она проектировалась с такой полнотой, которая позволяла бы делать наиболее сложный инструмент.

наиболее сложная в технологическом оформлении деталь — цельнометаллическая крыша, изготовление инструментария для которой по существу определяет срок всей подготовки производства.

Цельнометаллическая крыша, начинающаяся у капота двигателя и кончающаяся на задке кузова, связана со значительным количеством узлов, и для получения ее конструкции необходимо спроектировать почти все узлы кузова. Поэтому внимание в первую очередь было обращено на получение контуров крыши и разработку ее поверхности, чего вполне достаточно для проектирования и изготовления выгнутаго штампа.

В результате такой организации дела через два с половиной месяца после начала конструирования в работу уже были вовлечены технологи и конструкторы по инструменту.

Опыт трехмесячной работы над кузовом малолитражного автомобиля показал, что мы в состоянии провести проектирование в крайне сжатые сроки и что принятая нами организация работ вполне оправдала себя.

Ю. СОРОЧИН,

начальник кузовного конструкторского бюро.

„КИМ 10-52“

Кузовному бюро конструкторского отдела автозавода им. Молотова было поручено сконструировать для московского автозавода им. КИМ новый кузов малолитражного автомобиля.

В соответствии с правительственным заданием для проектирования изобразили кузов, обладающий следующими данными: общая высота автомобиля под нагрузкой — 1.510 мм, ширина по зеркалам крыльев — 1.420 мм, длина (без бампера) — 3.690 мм, ветровое окно — плоское, не открывающееся, заднее окно — так же плоское, крыша цельнометаллическая, количество дверей — четыре, подножки должны отсутствовать. Вентиляция в кузове должна осуществляться при помощи опускаемых окон во всех дверях и поворотных окнах в передних дверях. Заднее колесо размещается внутри чехлода. Доступ в чехлода — через люк в задней части, закрываемый крышкой. Фары устанавливаются в обшивке радиатора, капот двигателя аллигаторного типа.

Запроектированный кузов является «самонесущим» и существенно

отличается от обычных кузовов тем, что приварен непосредственно к раме шасси и не требует особо жесткой рамы. Сам по себе малолитражный кузов не является жестким, но после приварки к раме представляет весьма жесткую коробку. Подобное компенсирование жесткости существенно уменьшает не только вес автомобиля, но и высоту, так как позволяет использовать лонжероны с уменьшенной высотой.

Конструированный кузов состоит из таких основных узлов: основание, передок кузова, центральная стойка, задок кузова, крыша, передняя дверь, задняя дверь, сидения.

Одновременно мы конструируем детали оформления шасси, облицовку радиатора, капот, крылья и брызговики. Передок состоит из щита, боковой и внутренней панели, стойки и двух косынок-кронштейнов. Все эти детали, вместе сваренные, дополнительно привариваются к раме шасси. Для придания большей жесткости кузову от передка к раме устанавливается и приваривается под наклонном распрора. Передок сва-

ривается также с крышей, которая начинается у капота и кончается у задка, соединяясь с ним при помощи сварки по фланцам.

Бокovina задка изготавливается из двух деталей: боквины и брызговика заднего колеса.

Центральная стойка приварена к рейке крыши и к лонжеронам рамы. Двери состоят из двух основных штамповок, внутренней и наружной панелей. Передняя дверь навешана на стойку передка, а задняя — на стойку боковых задка.

Особое внимание уделяется созданию удобств водителю и пассажирам. Сиденья расположены так, чтобы не вызывать утомления, в особенности при длительных поездках. Все стекла будут иметь толщину 5 мм вместо 6,5 мм, как это имеет в обычных кузовах. Профилированные отделочные оконные рамки отсутствуют. Уплотнители сконструированы резиновые вместо металлических.

А. КИРИЛЛОВ,
ведущий конструктор по кузову малолитражки.

Творчество коллектива

Поручение наркома — изготовить опытный образец нового кузова и мастер-моделей для штампов малолитражного автомобиля КИМ-10-52 — коллектив экспериментального цеха встретил с энтузиазмом.

Готовую машину с новым кузовом, опытным, капотом и облицовкой необходимо было сделать в три месяца.

Американские кузовостроительные фирмы, имеющие многолетний опыт изготовления кузовов, решают такие задачи в 3—4 месяца, а нам предстояло перекрыть эти сроки при работе вручную с элементарными приспособлениями.

Учтя все это, мы провели тщательную подготовку рабочих мест, заказали дополнительный специальный инструмент, подбирали и устанавливали дополнительное оборудование, составили графики проведения работ, а главное, коренным образом перестроили технологию изготовления кузова и мастер-моделей.

По аксиоме задания конструкторского бюро было изготовлено несколько деревянных макетов автомобиля КИМ-10-52 в одну четверть натуральной величины. Макет, наиболее приемлемый по своим очертаниям и форме, нарком одобрил. Таким образом, мы получили основное направление к разработке проекта кузова. Необходимо было изготовить

макет автомобиля из дерева уже в натуральную величину, в который бы можно было вставить, закрыть двери, определить удобство посадки, управления, обзорности, расположение всех внутренних элементов кузова. При этом требовалось выявить все наружные габариты кузова, пропорциональность его размеров, формы отдельных поверхностей, их сопряжения, определить места размещения отдельных штамповок и решить целый комплекс вопросов по подготовке кузова к изготовлению в металле.

Техника изготовления макета заключалась в увеличении всех размеров эскиза в четыре раза, изготовления шаблонов, клеевые заготовки древесины и, наконец, сборке отдельных узлов. Если раньше при выполнении макетов мало задумывались над их отдельными элементами, то при изготовлении макета автомобиля КИМ-10-52 все его узлы были строго разграничены по сопряжениям, а метод сборки заранее продуман. Работа проводилась бригадой т. Котомина, показавшей, что методами социалистического труда можно перекрыть все американские нормы. Макет мы закончили и поставили на колеса в конце ноября при контрольном сроке 15 декабря. Обивку выполнял мастер т. Коротков. После окраски макета и уста-

новки арматуры его трудно было отличить от настоящей машины.

Макет позволял изменить технологию дальнейших работ по изготовлению кузова в металле. Немедленно, по утверждению макета, мы приступили к изготовлению болванок, причем все размеры, контуры и профили снимали шаблонами с макета.

Бригады дали определенные комплексные задания, отдельные моделисты изготавливали неразрозненные детали, а вся бригада выполняла один какой-либо узел. В результате мы получили узел в сборе (передок, задок, двери, облицовку), детали которого уже были подогнаны одна к другой. Это упростило сборку, облегчило контроль и повысило качество изделий.

При изготовлении кузова фазовая, писана и кабины грузовика жестянщики применяли раскрой металла, грубую обточку болванки металлом, сварку заготовок и окончательную вырубку и правку на особом молоте. Деталь при этом корбило, металл мог прожигаться сваркой, имелись большие напряжения в швах и т. п.

На этот раз, кроме вырубных на молоте и сварки, был применен новый для жестянщиков экспериментальный цеха способ вытяжки металла по болванке на специальном гидравлическом прессе. Работа на

прессе намного сократила срок изготовления деталей, значительно улучшило их качество.

Для сборки кузова была использована чугунная плита с размеченными контурами плана кузова, а размеры по вертикали даны были контрольными точками на специальной чертеже. Плита-база и контрольный чертеж послужили прекрасными ориентирами, и коллектив жестянщиков под руководством мастера т. Лаврищева отлично справился со сборкой кузова.

Готовый кузов приварили к раме (характерная особенность кузова КИМ-10) и провели полную сборку автомобиля с пригонкой и проверкой действия всех механизмов шасси и кузова. Затем автомобиль разобрали и кузов направили в сборочный цех завода на окраску и обивку.

Контрольный срок готовности макета и образца был выдержан.

В изготовлении макета и образца участвовали коллективы всех отделений экспериментального цеха и вспомогательные службы конструкторско-экспериментального отдела.

Осталось не менее серьезный этап работы — это изготовление мастер-моделей для штампов. Мастер-модель — деревянная копия детали кузова, в точности воспроизводящая все ее габаритные и пространственные размеры. Выполняется она обычно из специальных сортов древесины, прокрашенных тщательную сушку. По мастер-моделям на спе-

циальных станках «Келлер» изготавливаются штампы для массового выпуска деталей кузовов. Коллективу модельщиков экспериментального цеха надо было изготовить около 500 мастер-моделей основных штамповок деталей кузова малолитражного автомобиля.

Если раньше по готовой эскиз-чертежу делали деревянные шаблоны и по ним, сверяясь с размерами чертежа, выполняли заготовки и отшлифовывали поверхность детали, то теперь для ускорения работы шаблоны снимаются непосредственно с первоисточника — компоновки конструктора, откуда же берутся и габариты.

Надо отметить, что модельщики экспериментального цеха работают успешно, вполне укладываясь в допуски. Уже около 34 мастер-моделей. Коллектив модельщиков уверен, что он в срок закончит весь комплект.

Постройка макета и образца малолитражки и изготовление мастер-моделей — прекрасная школа для коллектива цеха. По окончании всего комплекса работ по малолитражке коллектив цеха поднимается еще на одну ступень в своем техническом развитии и будет в состоянии решать новые, более сложные задачи, которые нам доверят партии и правительства.

В. ЧУМАНОВ,
начальник экспериментального цеха автозавода им. Молотова.

УСИЛИТЬ КОРЧЕВАЛЬНЫЕ РАБОТЫ НА ПОЙМЕ КУДЬМЫ

В средних числах января на Богородском участке поймы реки Кудьмы начались корчевальные работы. В первый день на пойму пришли колхозники 7 колхозов (625 человек), на следующий день их 32 и в последующие дни — их 55 колхозов. Казалось, что работы на Богородском участке примут такой же размах, как и на Исковском. Колхозники приступили к делу с большим воодушевлением. Бригада из Высоковского колхоза в отдельные дни выполняла задание на 300 и больше процентов. 28 января высококовские очистили от пней и кустарника площадь в 0,34 гектара. Бригада из Касанкинского артели выполнила в один из дней задание на 389 проц., в последующие дни января — на 350—360 проц. Прекрасно работали колхозники из Яныже-Польской, Больше-Красневской, Анистеевской и других артелей.

Однако, то количество людей, которое ежедневно выходит на корчевку, далеко не обеспечивает выполнения задания скоростными методами. Руководство Богородского района намерено завершить корчевку и очистку к 7 февраля. Для этого надо было, чтобы ежедневно работало не меньше 3500 человек. Но богородские руководители не сумели организовать массового выхода колхозников на пойму. Вместо 3500 чел. на пойму работает в среднем 1100—1200 человек. За время с 15 января по 6 февраля корчевка и раскиска троведены лишь на площади в 380 гектаров (план 1100 гектаров).

Медленные темпы корчевки объясняются и тем, что не все пришедшие на пойму обеспечены инструментом. Богородский райпротрезсоюз только через 10—12 дней после начала работ забрался топоры в торговые точки. 500 топоров долгое время лежали на ст. Кудьма. Их не выдавали колхозникам из-за того, что... «счета не оформлены».

Что тормозит подготовку к сплаву

В трест Горьлес ежедневно поступают акты, говорящие о явном неадекватности с качеством вывезенной к сплаву древесины.

Установленный механизированный лесопункт вывез на участке Велужской сплавной котлованы свыше 1000 кубометров древесины и при укладке в штабеля бревна различной длины сложила вместе.

Около 80 проц. древесины составляет короткомер. Его надо грузить в обрубку, но погрузка сыпается из-за того, что лесопункт не дал ни одного кубометра прилужного леса. На участке совершенно нет вины, что также сыпается зимняя погрузка. Однако это ничуть не беспокоит руководителей Устанского лесопункта.

За правильностью укладки древесины на сплавных участках они не следят. Следуя их примеру, бракер лесопункта Привалов по пять дней не показывается на пристани. Из-за отсутствия вины и прируб ба бригады плотников т. Румянцев систематически проставляет. Безответственность командиров лесопункта доходит до того, что они допускают вывозку к сплаву немаркированной древесины (пристань Могилки и др.).

Около полутора тысяч кубометров дров, вывезенных к сплаву Шаманинским лесопунктом, нельзя грузить, так как древесина не расфасована. Бракер-приемщик лесопункта Катинев маркирует лес неправильно. Пиломатериал первого сорта он маркирует вторым сортом, неправильно указывает диаметр, допускает некачественную оторочку и обрубку сучьев и т. д.

А. МАКСИМОВ.

Ассигнования на ремонт жилья использовать по назначению

Строительный сезон 1940 года принес плохую славу жилищному управлению Сталинского района г. Горького. Программа ремонта была сорвана. Часть объектов перешла на 1941 год, а остальные объекты закончены с огромным опозданием против намечавшихся ранее сроков.

Ремонтно-строительная контора не сумела развернуть работу полным ходом с начала сезона, не обеспечила себя кадрами, не заготовила вовремя материалов. Часть выны организации приняла на себя городские организации, ведающие снабжением. Но основная причина срыва — плохая подготовка самого райжилуправления к строительству. Оно не подготовило во-время ни списка отобранных для ремонта домов, ни технических документов. Титульный список перематывался несколько раз и изменялся даже в конце года. И это, несмотря на то, что при райжилуправлении имеется старейшее в Горьком проектно-сметное бюро по проектированию ремонтно-строительных работ.

В подготовке технических документов райжилуправление пошло совершенно несерьезно. Работники его считали, что проекты и сметы настолько простое дело, что изготовить их можно в любой срок, а потому не беда и подложить. Райсовет со своей стороны не принял мер к упорядочению этого дела, недостаточно воздействовал на руководство управления.

Вместо того, чтобы укомплектовать проектное бюро сильными кадрами, окружить их заботой, вооружить хорошим инструментарием, литературой, дать возможность обмена опытом с другими проектными организациями, — бюро превратили в источник вцепляемых доходов. Средствами, ассигнуемыми на проектирование, стали чинить «финансовые прорехи» в бюджете райжилуправления. Для увеличения этих доходов бюро вынуждено было брать постоянные заказы в ущерб подготовке к капитальному ремонту жилищного фонда.

За счет бюро содержали ряд лиц из штаба райжилуправления, сокращенных по бюджету, использовали средства бюро для увеличения ставок работников аппарата и бухгалтерии. Кроме того, за счет проектно-сметного бюро производились другие расходы, ничего общего с подготов-

А. ШАШКОВ, техник-инструктор.

кой технических документов не имеющей. Почти половина доходов бюро ушла не по назначению. В результате технические документы оказались некомплексными, сделанными наспех.

Экономия на технических документах для выкраивания средств на другие расходы, райжилуправление доводило начало разработки этих документов до момента, когда нужно было разгребать строительные материалы. Это порождало штурмовщину в разработке технических документов, понижало качество, тормозило и удорожало строительство.

Райисполком и горжилуправление знали об этом, но мер не принимали. Мало того, райфо, горфо официально признали при регистрации штатов списки работников бюро, в котором числились работники самого аппарата райжилуправления, и тем утвердили незаконное расходование средств.

Финансовое положение бюро порвано и, хотя оно закончило документы первого квартала, неизвестно, как оно будет существовать дальше.

Если райсовет и райжилуправление не изменят своего отношения к финансированию проектно-сметного бюро, не прекратят расходования средств, ассигнуемых на технические документы, не по назначению, — срыв строительной программы повторится. Бюро уже недополучает до 30 проц. средств, отпущенных на техническую документацию по титульному списку. Значит придется сократить объем технических документов, значит она будет некомплексной. Горсовету и обликомужу нужно вмешаться в это дело и категорически запретить незаконные расходы, укрепить положение проектных бюро.

Вообще коренным образом следует изменить отношение к технической документации. В Сталинском районе автор проекта не в почете, ему отводится теневая роль. Как правило, автор проекта в приемке здания после ремонта не участвует, его лишают в авто лег, его к этому делу просто не приглашают. В практике строительства Москвы уже вводится обязательность авторского технадзора. У нас же в Горьком предпочитают приглашать людей, не участвующих в проектировании.

А. ШАШКОВ, техник-инструктор.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Черствые люди

Несмотря на болезненное состояние, старый педагог т. Зейфрова являлся к началу урока. Но вскоре от головокружения Елена Григорьевна упала в полубессознательном состоянии. Фельдшер медпункта оказал ей первую помощь, предписав ей абсолютный покой. Больную требовалось отвезти на квартиру.

Обратившись к директору жиркомбината им. Кирова т. Сысоеву. Он посоветовал попросить машину у диспетчера завода Гуревича. Последний выразил сожаление о случившемся, но заявил, что помочь ничем не может, машины нет. На указание о том, что в гараже стоят легковые машины, Гуревич просто встал в трубку.

После неоднократных просьб тов. Сысоева дал, наконец, слово, что после заседания зам. директора Канзавоз подет домой и по пути заведет Зейфрову на квартиру.

Так черствые и нечуткие люди заставили большую учительницу, которая отдала десятки лет своей жизни воспитанию подрастающего поколения, обучение рабочих в технической школе жиркомбината, три часа пробраться на двух сдвинутых стульях.

Г. Сокуров, слушатель технической школы жиркомбината.

Не выполняют договоры

Для выполнения государственного плана заготовки и вывозки древесины Тешинскому мехлесопункту Кулебаевского промкомбината по решению исполкома обласвета выделено из Дивеевского района 50 лошадей: из колхоза «Культура» — 12 лошадей, им. Коминтерна — 8, им. Чапаева — 10, Барановского — 10 и Онуцкого — 10.

Договоры с этими колхозами на вывозку 16.300 кубометров древесины были заключены своевременно. Но прошло два с половиной месяца, а ни один колхоз лошадей не выслал.

Руководители исполкома райсовета не хотят или не считают нужным заставить колхозы выполнять свои обязательства.

Жирнов, начальник мехлесопункта.

В прокуратуре Союза ССР

Органы прокуратуры закончили следствие по ряду дел о выпуске промышленными предприятиями недоброкачественной и нестандартной продукции. Дела эти рассматривались судом и виновные приговорены к тюремному заключению на сроки, установленные Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР.

Типичным для всех этих дел является то, что причины выпуска недоброкачественной продукции кроются в грубых нарушениях технологической дисциплины и в преступной организации контроля качества. Брак чаще всего сопутствует недисциплинированности, распускности, пренебрежению к требованиям технологии.

Завод им. Руха Наркомата тяжелой промышленности (Воронежской области) производит напильники разных профилей и размеров, которыми снабжает крупнейшие предприятия тяжелой промышленности. Полнейшая безответственность руководителей этого завода, их противоправное отношение к качеству продукции привели к тому, что за короткий срок завод им. Руха выпустил свыше 20.000 нестандартных напильников, брак на заводе приняла огромных размеров.

В цехах и отделениях завода систематически допускались самовольные отступления от установленного технологического режима: в кузнечном цехе не соблюдалась температурная нагрузка заготовок напильников; отделение отжига давало неравномерный отжиг; в закалочном цехе не выдерживалась температурный режим нагрева напильников под закалку и т. д. К этому присоединялись отсутствие чистоты в оформлении продукции, сдаваемой на склад, вследствие чего были случаи попадания на склад готовой продукции забракованных изделий.

На заводе привилось либеральное отношение к бракоделам. Завод терпел огромный убыток от брака, и в то же время за 10 месяцев 1940 г. с бракоделов было удержано только 1.000 рублей. Сигналы рабочих и инженерно-технического персонала о браке игнорировались.

По этому делу осуждены по Указу от 10 июля 1940 г. директор завода Котов к 7 годам и начальники ОТК — Абрамович — к 5 годам тюремного заключения.

Систематически выпускал недоброкачественную продукцию завод текстильного машиностроения им. Королева Наркомата текстильной промышленности Союза ССР (Иваново-Вознесенск).

По Указу от 10 июля 1940 г. Семерия приговорен к 7 годам тюремного заключения.

Преступные элементы, продолжая свою противоправную деятельность, будут и впредь неуклонно привлекаться органами прокуратуры к судебной ответственности по Указу от 10 июля 1940 г.

Я. ИЛЬИНСКИЙ, «Финляндия». Союзгиз. 211 стр. Цена — 3 р. 50 коп.

Книга содержит географический и исторический очерк, характеристику экономики, положения трудящихся масс, государственного строя, политических партий и вооруженных сил Финляндии. В разделе «Финляндия в период государственной независимости и ее взаимоотношения с СССР» освещается революция в Финляндии в 1918 году, внешняя политика Финляндии, карельская авантюра, лапушское движение и история финляндско-советских отношений, превращение Финляндии в период второй мировой империалистической войны в антисоветский плацдарм.

Книга приводит интересные сведения о помощи, оказанной белфинианом во время войны рядом капиталистических государств. К книге приложена статья полковника

Ханпула о боях на Карельском перешейке, опубликованная в газете «Хельсингский Саномат».

В. НЕКРАСОВ, «Многоотраслевой колхоз». Союзгиз. 1940, 58 стр. с иллюстрациями. Цена — 1 р. 35 к.

В брошюре описывается многоотраслевое хозяйство орлеанского колхоза имени Володарского, Могилевского района, Белорусской ССР. Автор рассказывает об опыте сочетания в одном колхозе многих отраслей, а именно: работы молочно-товарной, овцеводческой, свиноводческой, коневодческой ферм и пасеки.

В брошюре приводятся данные об организации производства, организации труда, учете и оплате труда, доходах и культурных мероприятиях колхоза. Достижения и опыт колхоза описываются на конкретных примерах, с показом людей, добившихся успехов.

Новые книги



Раскорчевка поймы реки Кудьмы.

Фото А. Каленюха.

Заметки о культуре

Недавно в Пильно довелось нам побывать на занятиях вечерней средней школы партийного актива. Райвоенком, зав. отделом пропаганды и агитации райкома партии, зав. райзо и другие товарищи занимались алгеброй.

Районные руководители, днем планирующие посевы, решая проблемы фуража, с сосредоточенными лицами решали алгебраические задачи, находили подобные члены, раскрывали скобки.

Чувствовалась тягучесть в занятиях, чувствовалось, что эти вечера встречи для совместной учебы стали потребностью для товарищей. Люди говорили о задачах, решенных дома, поминали ряд зав. оргинструкторским отделом райкома, получившим неужд по географии — чувствовалось как совладавшим приятно сосчитать свой рост.

Культурный рост деревни ощущался на каждом шагу. Преследатели колхозов и секретари колхозных парторганизаций, приходя в райком, все чаще просят дать литературы, прислать хорошего лектора. Порекло в колхозной избе пахнет лесной библиотекой.

В селах Теплостанского района начинают работать четыре колхозных лектории. Колхозники и слушатели с интересом слушают лекции на политические и научные темы. Учитель т. Данилин прочел интересную лекцию о великом русском ученом Сеченове, учитель т. Херасков — о новых достижениях химии. В с. Бакаревке учитель т. Шнынев прочел лекцию «Семейное отношение и воспитание детей». Готовятся лекции по текущей политике, антирелигиозные, агрономические и другие.

В любой районной библиотеке вам покажут формуляры активных читателей; эти формуляры очень красноречивы. Они свидетельствуют о возрастающей глубине изучения наук, о серьезности запросов, о настойчивости в чтении.

Советский человек хочет быть разносторонне, широко образованным, глубоко разбирающимся в явлениях жизни. Та же культура, стремление к знаниям — явление простое и прекрасное, само по себе оно говорит о наших величайших победах. Но о победах в области культуры нельзя судить только по запросам масс...

Говоря о культуре, Ленин подчеркивал: «В этих делах достигнутым надо считать только то, что вошло в культуру, в быт, в привычку». Ленин призвал проникнуться спасительным недоверием ко всякому хвастовству, напоминать, что нельзя недостаток знания возмещать скоропалательностью. Перед нами стоит плановая, кропотливая, черновая работа, цель которой — сделать науку и культуру составным элементом быта.

Сделать весь народ высококультурным — задача грандиозная, но чтобы ее решить, надо ежедневно решать тысячи малых, частных задач. Всегда ли мы умеем сочетать это грандиозное с будничным, незамысловатым, простым?

В Теплом Стане, том самом Теплом Стане, где в райкоме непохоже разработать план научных лекций, мы решили навестить районную библиотеку.

— Знаете, нашу библиотеку стыдно и показывать, — сказали нам в райкоме.

Библиотека помещается в клубе. В коридоре, который надо пройти, валялись груды кирпичей и мусора. В комнате библиотеки царил арктический холод, сотрудники сидели в шубах, печка немаленькая — она больше дала дым, чем тепла.

— Холодно тут у вас! — Холодно? — удивилась зав. — А мы считаем, что сегодня у нас тепло, чернила не застыли.

Библиотекой владеет энергичная девушка, комсомолка. Она недавно приняла дела. Сотрудники у ней попутрямные, формуляры заполнены неслыханными каракулями, денег мало. Помещение холодное, грязное, обои на стенах изъедены мышами. Трудно работать, а райком, райисполком помогают плохо, и если сегодня в библиотеке «отпосистельно тепло» — так не потому, что районные организации помогают держать библиотеку в тепле. Просто на улице в этот день стоит не такой уж сильный мороз.

И вот что поражает. Показать такую библиотеку приезшему человеку стыдно, а допустить, чтобы в районе в столь позорном виде существовало важное культурное учреждение — не стыдно. Стыд не в том, что плохо работает библиотека, не в том, что в нее ходят все меньше и меньше, а в том, что все это увидят «посторонние люди».

Есть страшная сила — сила привычки. Привычка к бескультурью — это сила большая, сила враждебная социалистической культуре.

А привычка к некультурности нельзя!

В Теплом Стане мы обратили внимание на то, что, кажется, ни

в одном здании районных организаций нет вывески. Человек, которому нужен райком или райзо, должен дергать время, ходить и расспрашивать, где эти организации.

Мы спросили товарища Шныка, секретаря райкома, чем объясняется подобная странность. Ответ последовал изумительный.

— Видите ли, дома у нас не очень каменные, так плохую вывеску не хочется вешать, а хорошую заказать — к нашим домам не подойдет...

Все стало ясно: здесь привыкли к бескультурью, и уже целые «теории» созданы, чтобы оправдать это привычку. В кабинете т. Шныка стояла толстая, люди приходили и уходили, заходили в папки и полшубах, лютно ямками табаком. Но о некультурности рабочей обстановки мы и говорить с т. Шныком не стали: ввернули он ответил бы, что когда у райкома будет новое «каменное» здание, он и вывеску повесит хорошую, и элементарные порядки в своем кабинете заведет...

Есть вещи, которые свежее человеку кажутся просто дикими. В Ваде клуб и парткабинет находятся в одном здании; внизу — кино, наверху — зал для лекций и собрания. Наверку идет лекция. Внизу демонстрируют «Чапаева». Песни напевают, пулеметная стрельба, конский топот слышны в парткабинете так же, как и в самом зале. Насколько ли важным организациям добиться, чтобы посетители собраний и лекций не получали бы дополнительных удовольствий? Конечно, но они привыкли... В Пятаках привыкли к тому, что клуб больше похож на темный, неуютный, холодный сарай.

Нам нужна большевикская нетерпимость к некультурности, неор-

ганизованности, безалаберности! Ведь бескультурью — большая помеха в деле строительства коммунизма. При этом любой работник одним из важнейших вопросов должен быть вопрос: как бороться он за новую, социалистическую культуру.

Культурность должна пронизывать всю жизнь, весь быт советских людей. А начинается она с мелочей. Чистота в учреждениях, чистота в организации труда, вежливость в обращении, уютство и порядок в клубе, в столовой, — все это элементы культурности. Руководить четко и планомерно всеми участками культурной работы — дело не легкое. Многие райкомы «надеются» на руководителей школами, забывая клубы и клубы-читальни, поворачиваются к клубам, забывая о лекционной работе, и т. д. — хвост вытаскивают, нос увязает. В Сергаче непохоже оборудовать парткабинет, а вот с лекционной неграмотности прорыв. Райком заботится о парткабинете — плохо заботится о доме культуры, — тот стоит грязный, холодный, войдешь — хочется скорее уйти. Культурный фронт требует большей плановости, слаженности, четкости, требует большевикской организации.

По-большевистски работать — значит работать, опираясь на массы, на их инициативу. Вахтангурия с раздутыми штатом и сметами пришла к дикой бюрократизации даже на низовых участках культуры. Странное дело — все привыкли делать, получив ассигнования. «Робот» привлечь колхозников — привести в порядок колхозную библиотеку, — не решаются» попросить комсомольцев прийти помочь клубу.

В борьбе за культуру громадная роль принадлежит нашей интеллигенции. По опыту показывает, что

силы сельской интеллигенции используются и мало, и односторонне. Большинство партийных организаций ведет значительную работу с учителями. Но есть на селе и врачи, и агрономы, и советско-торговые работники. Эти группы интеллигенции в культурной работе привлекаются очень плохо. В Перевозе жалуются на отсутствие врачей, в Ваде — на недостаток общественной активности агрономов. Это очень плохо, но не повинны ли в этом партийные организации, не сумевшие расшевелить и привлечь к важному делу все отряды интеллигенции?

Особо хочется сказать о рабочих культурных учреждениях. В их среде есть замечательные, самодержавные люди. В Сергаче районной библиотекой заведует т. Романова, коммунистка, выходящая в свою работу большую любовь. Партийная организация не раз предлагала т. Романовой выдвинуть на другую работу, более выгодную материально, но т. Романова отказалась оставить налаженную ею библиотеку.

Хмельницкой сельской библиотекой заведует т. Лукьянчикова. В 1934 г., когда она начала работу, библиотека помещалась в полуразвалившейся избушке, в которой даже двери не было, книги валялись на полу, запороченные снегом. Тов. Лукьянчикова с жаром взялась за дело, но поддержки на месте не встретила. Тогда она написала письмо Н. К. Крупской. Письмо помогло. Сейчас библиотека имеет хорошее помещение, в котором удалось разместить не только абонемент, но и читальный зал.

Тов. Лукьянчикова человек славного здоровья, но работает она напряженно и самоотверженно, лучше многих других.

Энтузиастов культурного фронта, работающих честно, не мирящихся с некультурностью, в чем бы она ни проявлялась, у нас много.

Таких людей надо поощрять, показывая их передовой опыт. И в то же время надо видеть, что на многих участках культурного фронта работают люди недостаточно опытные, малокавалифицированные. Есть учителя, вступающие у классной доски. Есть библиотекари, которые книгу Ленина «Детская болезнь левизмы в коммунизме» ищут в отделе медицины. В Ислесовской сельской библиотеке Работиского района заведующая комсомолка т. Горючева на вопрос, что есть у нее из произведений Пушкина — отвечает: «Кому на Руси жить хорошо», она же сообщает, что «Помехонскую старину» написал М. Шолохов.

Людей надо знать, интересоваться их работой, помогать им, учить их, заботиться, чтобы они сами учились, работали над собой.

Культурная работа — дело не сезонное; рыцарями и армией вперед ее не двинешь. Всякое благодушие и самоуспокоенность здесь так же непозволительны, как и во всякой другой области.

Коммунистическое воспитание масс, рост организованности и культуры всего советского народа являются решающим условием перехода к коммунизму. Наша борьба за организацию труда, повышение его производительности, за развитие производительных сил, за укрепление оборонной мощи страны неотделима от культурных задач. Поэтому и надо помнить о мелочах, поэтому и приходится напоминать о некоторых «простых вещах».

Б. РЮРИНОВ.

Репрессии в Англии против участников Народного конгресса

ЛОНДОН, 13 февраля. (ТАСС). Как сообщает центральный орган лейбористской партии Англия газета «Дейли геральд», все лейбористские организации принимают сейчас меры дисциплинарного воздействия против тех своих членов, которые были связаны с Народным конгрессом. Все лица, имена которых фигурировали в каком-либо документе, имеющем отношение к Народному конгрессу, должны либо отказаться от своей поддержки связанного с ним движения, либо в противном случае они будут исключены из лейбористской партии. Несколько лейбористов уже исключены из партии. Так, в гор. Элсе (графство Ланкастер) местный совет профсоюзов и комитет лейбористской организации исключили из партии двух советников — Кита и Мура. Член совета графства Ланкастер Додд исключен лейбористской организацией Элса из партии «за нарушение партийной дисциплины».

Встреча Муссолини с Франко

РИМ, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Стефани, во время переговоров между Муссолини и Франко, происходивших утром и после полудня 12 февраля в Борнети (в Италии, у границы с Францией), «была констатирована идентичность точек зрения итальянского и испанского правительств на европейские проблемы, интересующие в данный исторический момент обе страны».

БЕРЛИН, 13 февраля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает, что в беседе между Муссолини и Франко наряду с министерством иностранных дел Испании Серапо Суберо принимали участие генерал Москардо и заместитель статс-секретаря по вопросам печати и пропаганды Антонио Товар.

Обмен продовольствием между двумя зонами Франции

БОРДО, 13 февраля. (ТАСС). Как сообщает агентство ОФИ (Газас), французский статс-секретарь снабжения разработал с согласия оккупационных властей план товарообмена между двумя зонами Франции. В зависимости от ресурсов и потребностей каждой зоны установлено количество подлежащих обмену товаров. Обмену подлежат скот, мясо, сельскохозяйственные продукты, сахар, вино, хлеб, рис, овощи, картофель, консервы, рыба и фрукты. С 15 февраля разрешен провоз в обе зоны продовольственных товаров в количестве от 50 до 1.000 килограммов одновременно.

Пребывание английской военной миссии в Турции

ЛОНДОН, 12 февраля. (ТАСС). Корреспондент агентства Рейтер передает из Анкары, что члены английской военной миссии генерал-лейтенант маршал Корнуэлл и вице-маршал авиации Элмерст посетили турецкие войска и осмотрели фортификацию во Фракии, на Лардарилах и в Смирне. В сообщении указывается, что в ближайшее время члены английской военной миссии возвращаются в Каир.

Война в Европе и Африке (Дневник военных действий)

В Восточной Африке в районе Берена итальянские части, поддерживаемые действиями бомбардировочной авиации, отразили, согласно сводке итальянского командования, сильные атаки английских войск. На севере Эритреи англичане заняли небольшой населенный пункт Эль-Гена и атакуют две высоты, мешающие их дальнейшему продвижению. Как сообщает корреспондент агентства Рейтер, английские части во время занятия пограничного пункта Карора захватили 43 пленников, 7 пулеметов и 50 верблюдов. В районе реки Омо итальянские войска, как говорится в итальянской сводке, отразили атаки английских частей. Английские войска, действующие в Северной Африке, подвергаются интенсивным налетам германской авиации. В северной части Кипраики, говорится в германской сводке, германские самолеты сбросили бомбы крупного калибра на лагеря английских войск и военные сооружения.

С середины января германская авиация произвела ряд налетов в районе Суэцкого канала, причинив разрушения в различных портах и на линиях железных дорог. Судовождение по каналу, отмечается в германской сводке, нарушено. Продолжаются также налеты германской и итальянской авиации на Мальту. Английская авиация, сообщается в коммюнике командования английских войск на Ближнем Востоке, совершила налеты на итальянские аэродромы в Комизо и Катания (Сицилия).

На албанском фронте становится все более интенсивными действия авиации. В сводке верховного коман-

дования итальянской армии указывается, что итальянские самолеты успешно бомбардировали базы, дороги и артиллерийские позиции противника и сбросили с бреющего полета бомбы мелкого калибра на греческие войска, транспортные средства и лагеря. Итальянцы бомбардировали города Волос, Янину и Переву. Греческая авиация оказывала сопротивление итальянцам, часто вступая в бой. Греческие самолеты, как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, совершили налеты на остров Родос, Валоу, Элбасан и Телелене. Корреспондент агентства Рейтер утверждает, что греческие войска продолжают окружать Телелене. Бой за этот город длится уже много недель. Телелене контролирует вторую основную дорогу на Валоу. Другая дорога на Валоу проходит вдоль побережья. На всем фронте от Телелене до Поградеа греки поддерживают непрерывный артиллерийский огонь.

Германские военные корабли, сообщается в сводке германского командования, атаковали караван английских судов, потопили 13 английских торговых пароходов. Германские бомбардировщики совершили налет на объекты военного значения у устья Темзы. 12 февраля в ночь на 13 февраля германские дальнебойные орудия обстреляли объекты военного значения в Юго-Восточной Англии.

Английские самолеты совершили налеты на некоторые пункты в Голландии. Во многих районах страны были сброшены фугасные и зажигательные бомбы.

13 февраля. (ТАСС).

Заявление председателя „Комиссии по руководству военной промышленностью“ США Кнудсена

ЛОНДОН, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению американского корреспондента газеты «Дейли мейк», руководитель вновь созданного Рузвельтом «Комитета координации обороны» и председатель «Комиссии по руководству военной промышленностью» Кнудсен указал, что, как только конгресс утвердит законопроект о передаче займы или в аренду американского оружия, английское правительство заявит о своем намерении сделать новый большой заказ американским предприятиям.

Военно-морское строительство США

НЬЮ-ЙОРК, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед Пресс, Рузвельт предложил конгрессу ассигновать дополнительно

898 млн. долларов на военно-морское строительство, в том числе на расширение баз в Тихом и Атлантическом океанах.

Положение на Филиппинских островах

НЬЮ-ЙОРК, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, правительство Филиппин проводит расследование по вопросу о приобретении японцами земельных владений в провинции Давао на острове Минданао. Как утверждают эти владения были приобретены японцами нелегально на имя филиппинских граждан. Сейчас для того, чтобы изгнать новых землевладельцев с земель, подготавливается передача их дела в суд. Представители властей города Давао заявили, что решение о проведении расследования было принято

после консультации между филиппинскими и американскими официальными представителями. По словам агентства, вопрос о земельных владениях в провинции Давао выдвинули «напряженное положение на Дальнем Востоке и японская программа экспансии на юг». Точных данных о размерах японских земельных владений в Давао нет, однако, как передают, под сомнением находится законность владения 155 тысячами акров земли. Филиппинский закон разрешает владеть землей только филиппинским и американским гражданам.

Коммюнике военного командования Бухареста

БУХАРЕСТ, 12 февраля. (ТАСС). В сегодняшних газетах публикуется коммюнике военного командования Бухареста: «Ввиду того, — говорится в коммюнике, — что в Бухаресте будут проводиться противовоздушные учения, во время которых Бухарест будет погружен в полную темноту, военное командование уполномочило число патрулей, получивших строгий приказ придерживаться во всем законных предписаний».

В коммюнике напоминает о запрещении движения по улицам от 22 часов до пяти часов утра. Указывается, что нарушителей этого распоряжения власти будут рассматривать, как людей, проявивших «злонамеренность», и будут их арестовывать. В сообщении также упоминается, что патруль имеет право стрелять без предупреждения в тех граждан, которые, будучи им ослеплены, попытаются бежать.

Хэлл принял Номура

ТОКИО, 13 февраля. (ТАСС). Агентство Домей Нуси передает: «Новый японский посол в США адмирал Номура нанес вчера краткий официальный визит государственному секретарю США Хэллу. Беседа с Хэллом продолжалась всего 5 минут. Вручение японским послом верительных грамот Рузвельту состоится 13 или 14 февраля».

Задержание японского парохода „Насима-мару“ английскими властями

ТОКИО, 13 февраля. (ТАСС). Агентство Домей Нуси передает сообщение из Сингапура, в котором говорится, что 9 февраля направлявшийся в Японию пароход «Насима-мару» был задержан английскими властями и подвергнут 4-часовому обыску. Во время обыска англичане предложили капитану открыть сейф для проверки его содержимого. После обыска пароходу было разрешено продолжать путь в Японию.

Столкновения на границе Тай и Индо-Китая

НЬЮ-ЙОРК, 13 февраля. (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед Пресс, японская миссия в Бангкоке сообщила о том, что незначительные столкновения между войсками Тай и Индо-Китая продолжаются, несмотря на заключенное перемирие.

Японские военные корабли прибыли в Сямский залив

НЬЮ-ЙОРК, 13 февраля. (ТАСС). По сообщению агентства Юнайтед Пресс, 5 японских военных кораблей прибыли в Сямский залив и вошли в территориальные воды Тай.

Переброска австралийских бомбардировщиков в Малаю

НЬЮ-ЙОРК, 13 февраля. (ТАСС). Как передает сингапурский корреспондент агентства Юнайтед Пресс, бомбардировщики военно-воздушных сил Австралии перебросены в Малаю для укрепления английского военно-воздушного флота.

Линь Сэнг принял Кэрри

ЧУНПИН, 13 февраля. (ТАСС). Вчера личный уполномоченный Рузвельта Кэрри был принят президентом Китайской республики Линь Сэнгом.

ДЕНЬ ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Оборонный кинофестиваль

Управление кинофикации при исполкоме обласвета проводит фестиваль оборонных фильмов, посвященный XXIII годовщине РККА. В кинотеатрах «Прогресс», «Художественный», во Дворце культуры им. Ленина, в клубах станкозавода и автозавода будут демонстрироваться лучшие оборонные фильмы: «Чкалов», «4-й перископ», «Истребители», «На Дунае» и др. Перед сеансами организуются выступления командиров РККА, творческих работников кино, мастеров лыжного спорта. В фойе будут открыты выставки, посвященные РККА. Кроме того, организуются коллективные просмотры и обсуждения военных кинокартин.

130 километров на лыжах

СЕМЕНОВ. Ученики районной колхозной школы комсомолы Сергей Родичев и Иван Золотин вместе с директором школы Н. Е. Смирновым совершили лыжный пробег по маршруту Семенов — Воскресенское — Семенов. Весь путь, состоящий из 130 километров, был пройден в 24 часовых часа. В Воскресенское лыжники шли при крайне неблагоприятных условиях: был встречный ветер и мороз.

По поручению коллектива комсомольцев заключили от имени своей школы договор на социалистическое соревнование с Воскресенской районной колхозной школой.

— * — И. Цукер.

Новая промартель

ВЕТЛУГА, 13. (По телеф. от соб. корр.). В рабочем поселке имени Калинина организована промартель — артель «Коллективный труд». Артель выпускает мебель, бытовые изделия, портфель, чемоданы и т. д. При артели созданы красильная, рукодельная, швейная мастерские.

В 1941 году артель выработает товаров ширпотреба на 400 тысяч рублей. Для производства товаров используются отходы картонной фабрики.

Самый старый человек в колхозе

БОГОРОДСК. В деревне Кудреши проживает колхозница Татьяна Семеновна Майорова. Недавно ей исполнилось сто лет. Это самый старый человек в Кудрешах.

Татьяна Семеновна имеет 14 детей. Пять человек из них живы и сейчас. Один ее сын Федор Васильевич работает в колхозе старшим конюхом. Ему 64 года. Несмотря на преклонный возраст, он замечательно справляется со своими обязанностями. Два года тому назад Федор Васильевич обучился грамоте и сейчас является одним из активных читателей колхозной библиотеки. Кроме того, он выплывает и регулярно читает газеты и журналы.

А. Логунов.



Пioneры Ленинского района г. Горького являются постоянными посетителями городского Дворца культуры им. Ленина. Здесь они находят много интересного. На снимке: Г. Винокуров, Г. Орешков, Н. Чершин и С. Затулинский у модели пассажирского парохода «А. С. Пушкин».

Фото Д. Смирнова.

В Москву, на первенство страны по конькам

16 февраля в Москве на стадионе «Динамо» начинается розыгрыш первенства СССР по конькам. Горький в этих соревнованиях представляет рекордсмен СССР Лещинский, Лебедев, Шаромов и молодые перворазрядники Ульяновский. В составе женской команды — абсолютный чемпион СССР 1940 г. заслуженный мастер спорта Кузнецова, орденоноска Валовова, Котельникова и Бабыкина.

Участники всесоюзных соревнований по конькам выехали в Москву.

Краткие сообщения

АРЗАМАС. Забылский колхоз освоил производство гончарных изделий. Он выпускает глиняные кувшины, горшки и проч. предметы. В прошлом году от гончарного производства колхоз получил 15 тысяч рублей дохода.

ВЫКАСА. В районе насчитывается 3435 радиотрансляционных точек, из них около 1000 в домах колхозников. Заключена радиофикация объединений ремесленных уличных и построенная новая трансляционная линия протяжением 18 километров.

ВОРОТОВИЦ. Фоминский колхоз «Путь к коммунизму» организует коневодную ферму. В ней будут лучшие лошади, в том числе чистопородный рысак «Мушка», рысистые «Ночка», «Ласточка» и др. За 20 тысяч рублей приобретается производственный.

ТЕПЛИЦА СТАН. Впервые в прошлом году колхоз района засеял новые сельскохозяйственные культуры. Колхоз «Новый путь» сеял чину, колхоз им. Сталина, «Вперед», «Прогресс» и «Гром революции» — гороховый овес. Колхоз имени Сталина получил урожай голозерного овса по 26 центнеров с гектара.

ЗЕРЯНСК. С большим интересом прослушали партийные, советские, хозяйственные работники лекцию М. Рубинштейна (Академия наук СССР) «Новые явления в химической промышленности капиталистических стран». Лекция состоялась в большом зале Дома Советов. На ней присутствовало свыше 300 человек.

Первенство области по лыжам

Вчера на Шелковском хуторе начались соревнования на первенство Горьковской области по лыжам. В лыжном зачете участвуют мастера. Лытым со старта у мужчин пошел Павел Орлов. Мастер поражает своей необычайной работоспособностью. Без устали участвует он в одном за другом соревнованиях и везде выходит победителем. Так было и вчера. Лыжным скользящим шагом почти с одинаковой быстротой прошел он два десятикилометровых круга. Время Орлова — 1 час 27 мин. 05 сек. Пришедший вторым мастер спорта Николай Новиков («Медик») отстал от победителя на 3 мин. 15 сек. Большого успеха добился динамовец Крылов, отставший на одну секунду от Новикова.

У женщин лучшее время показала Мария Шестакова («Динамо»). Пять километров она прошла в 23 мин. 02 сек. Второй была Оленкова («Медик») — 23 мин. 14 сек. и третий Блаженкова (завод имени Орджоникидзе) — 23 мин. 47 сек.

Из числа лыжников районов наибольшего успеха достигли представители Муромского района Т. Волнов — 1 час 37 мин. 48 сек. (12 место) и т. Шадрова — 25 мин. 52 сек. (7 место).

В командном зачете после первого дня соревнований на первом месте медальстипит им. Кирова, на втором «Динамо», на третьем «Металлург» (Выкса). Сегодня соревнования продолжались.

Товарищи радиослушатели!

Слушайте материалы всеобластной конференции Всесоюзной Коммунистической Партии (большевиков) ежедневно по радиостанции имени Коминтерна, Горьковской радиостанции РБ-42 и трансляционной радиостанции всех радиозвуковых областей, начиная с 16 февраля в 10 часов, 12 часов и 21 час горьковского времени.

Радиокомитет.

Ответственный редактор М. А. КАМЧАТОВ.

ТЕАТР Оперный и балетный имени А. ПУШКИНА

14/II — «ГАЛЛАКА»,
15/II — «СЕВИЛЬСКИЙ ЦИРЮЛЬНИК»

Современный ТЕАТР ДРАМЫ

14/II — «ДАМСКАЯ ВОЙНА»,
15/II — «ЗИМНЯЯ СКАЗКА».

ГАСТРОЛЬНО-ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР.

Ул. Свердлова, 39, тел. 3-56-23.

В субботу 22 и воскресенье 24 февраля ДВЕ ГАС. ТР. О. П. И. ЗАС. АР. РСФСР, орденосна **ЛЮБОВИ ОРЛОВОЙ**, засл. деят. искусств, орденосна **Г. В. АЛЕКСАНДРОВА**.

Начало в 9 ч. веч.
Билеты продаются с 4 ч. дня.
Скорее ДЖАЗ ЭДДИ РОЗЕН.

СЕГОДНЯ В КИНОТЕАТРАХ

ПАЛАС — «СВУБОР»,
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ — «ПАРТИЗЕТ»,
РЕКОРД — «ГИБЕЛЬ ОРЛА»,
ПРОГРЕСС — «МАКАР НЕЧАЙ».

Кинотеатр «ПРОГРЕСС».

С 17 февраля новый звуковой фильм «ГИБЕЛЬ ОРЛА».

Сеансы с 1 часу дня. Касса с 12 ч. дня.
С 17 февраля открыта предпр. продажа билетов. Принимаются заявки.

ГОРЬКОВСКИЕ МЕХАНИЧЕСКИЕ МАСТЕРСКИЕ

РЕММАШТРЕСТА

ПРИНИМАЮТ ЗАКАЗЫ

на изготовление деревянных моделей и на нарезку цилиндрических шестерен до модуля 7.

Адрес: г. Горький, Московское шоссе, 47, рядом с маслозаводом Жиркомбината, тел. 4-07-53. 267

Горьковская мажорная фабрика

купит МОТОРНУЮ ЛОДКУ или КАТЕР НА ХОДУ (60—70 сил) и ДОЩАКИ грузоподъемности 100—150 тонн. Тел. 8-58-68.

Горьковский Дворец культуры ВСПС им. Ленина

23 февраля ДВА КОНЦЕРТА мастеров кино

заслуженный артист РСФСР, орденосна **ЛЮБОВИ ОРЛОВОЙ**, заслужен. деятеля искусств, орденосна

при участии солиста Всесоюзного радиокомитета Л. Н. МИРОНОВА.

7 марта КОНЦЕРТ Государственного ДЖАЗ-ОРКЕСТРА БССР под управлением и при участии **ЭДДИ РОЗЕН**.

Соллисты: Слава и Юрий НЕЙ (танцы). Дует междудорожного конкурса пикантов им. Шопена БОРИСКИЙ. Лотар ЯДМЯЛЬ (жареные песни), Риф КАМИНСКАЯ (лирические песни). Вероника ИГНАТОВИЧ (песни) и много других номеров.

Открыта предварительная продажа билетов на объявленные концерты в кассе Дворца культуры с 3 час. дня до 9 час. вечера ежедневно.

Получить билеты в афишах. | Все справки по телеф. № 4-20-89 и 4-21-08.

359 Дирекция.

На основании приказа Наркомторга СССР от 20 января с. г. № 22 ГОРЬКОВСКАЯ КОНТОРА ГЛАВНАБА НК СССР

ПЕРЕДАНА с активом и пассивом по балансу на 1/1-41 года

ГОРЬКОВСКОЙ МЕЖОБЛАСТНОЙ БАЗЕ ГЛАВНАБОРТА НАРКОМТОРГА РСФСР,

которая помещается по Грузинской ул. д. № 19, телеф. 3-48-45, 130 3-14-80, 3-14-26.

МЕНЯЮ КВАРТИРУ 40 м. в г. Астра-

хан на комнату, не менее 20—25 м. в г. Горьком. Справиться: ул. Фигнер, д. 36, кв. 3, с 19 час. — Вайсман. 121

ГОРЬКОВСКОЙ ГОРОДСКОЙ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЕ

ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу РЯДОВЫЕ ПОЖАРНЫЕ БОЙЦЫ.

Одинокие обеспечиваются ОБЩЕЖИТИЕМ.

Там же требуются БУХГАЛТЕРЫ в пожарные команды Сормовского и Ждановского районов.

С предложениями обращаться: Кремль, д. № 1, телеф. 3-52-70 и в районные пожарные команды 116

СРОЧНО ПРОДАЮ ДОМ или же меняю на квартиру в центре города. Воронцовский район, поселек Н. Дубенки, Колотаревская, 4. 117-48

Согласно постановлению исполнительного комитета Горьковского городского депутатов трудящихся от 29/1 1941 г. за № 3

ДИРЕКЦИЯ ГОРОДСКИХ ТЕЛЕФОННЫХ СЕТЕЙ

ПРОВОДИТ ПЕРЕРЕГИСТРАЦИЮ КВАРТИРНЫХ ТЕЛЕФОНОВ и предлагает всем лицам, имеющим телефоны на квартирах, в 5-ДНЕВНЫЙ СРОК со дня опубликования настоящего объявления послать в ТЕЛЕФОННУЮ ДИРЕКЦИЮ по адресу: Сталинский р-н, ул. Бабушкина, 16 СПРАВКУ о месте работы, занимаемой должности и № телефона.

При непредставлении справки телефон будет ВЫКЛЮЧЕН.

345 ДИРЕКЦИЯ.

На основ. приказом НКМ СССР от 9/1-1941 г. за № 25 и приказа Союзастанкострой НКМ СССР от 23/1-1941 г. за № 10 управление строительства Горьковского завода фрезерных станков, именуемое ранее

СТАНКОТЯЖСТРОЙ, и строительство, осуществляемое хозяйством, перешло на подрядный способ работы и именуется

Горьковская контора СОЮЗСТАНКОСТРОЙ.

Все претензии к бывшему Станкотяжстрою предъявляются в течение двух недель со дня объявления в ОКСУ Горьковского завода фрезерных станков.

Адрес конторы: гор. Горький, 29, поселек Станкозавода.

Телефоны: начальники конторы — 4-06-04, отделе снабжения — 4-20-87, управлений — 4-15-26, добав. 36.

Расчетный счет № 184/517 в Горьковской областной конторе промбанки.

Горьковская контора СОЮЗСТАНКОСТРОЙ.

129

ТРЕБУЮТСЯ ТРИ ГРУЗЧИКА на автомашину.

Обращаться: Главнаб Наркомсрелмаша, Советская улица, 4, тел. 4-17-72. 115

Ребята!

Не устраивайте игр на улице! Не катаетесь по улицам на санках, коньках, лыжах! Не цепляетесь за автомобили, трамваи, повозки. Не катаетесь на буферах, подножках, выступах трамвая. Не перебегайте дорогу перед транспортом! На скользкой дороге это особенно ОПАСНО. Не прыгайте в трамвай и обратно на ходу! Предупреждайте об этом своих товарищей! Соблюдайте на улице дисциплину!

Служба движения УГГ.

340

ВЫПИСКА

из решения № 46 Исполнительного Комитета Горьковского областного Совета депутатов трудящихся от 11 января 1941 г.

«О поверке мер и измерительных приборов в области».

В целях приведения в порядок измерительного хозяйства в области, являющегося одним из необходимых условий в деле успешного выполнения Указа Президиума Верховного Совета СССР от 19/VI—40 г., в соответствии с постановлением ЦИК СССР от 9/IX—1934 г. «О мерах и весах», постановлением СНК СССР № 2455 от 24/IX—1934 г. и постановлением СНК СССР № 92 от 15/1—1935 г. исполком обласвета РЕШИЛ:

Обязать управление комитета по делам мер и измерительных приборов по Горьковской области: а) провести тщательную поверку и клеймение всех мер и измерительных приборов, подлежащих поверке, поверке и клеймению (весы, гири, меры длины и объема, приборы давления, электротехнические, вольтметры и др.), применяемых в отраслях народного хозяйства для целей приема и отпуска, распределения материалов и товаров, различного рода учета, покупки и продажи товаров и пр.

Обязать все предприятия, учреждения и организации области, имеющие в обращении меры и измерительные приборы, представлять их для проверки в органы управления комитета по делам мер и измерительных приборов.

Представлению подлежат: а) приборы с клеймами 1939 г. и более ранних сроков: весы весы назначений (кроме циферблатных и автоматических), гири, вольтметры, электротехнические, металлические спирометры и др.

б) приборы с клеймами 1940 года и более ранних сроков: весы циферблатные, автоматические, приборы давления и вакуума, термометры медицинские, ветеринарные, инкубаторные и др.

Обязать исполкома райсоветов и горсоветов для производства поверки и ремонта измерительных приборов предоставлять помещения, своевременно извещать население о сроках и месте поверки и ремонта измерительных приборов.

Обязать директоров промышленных предприятий, заводов и фабрик, имеющих в производстве или на складе стандарты 85500-39 и состав