

Партийная жизнь

СОБРАНИЯ АКТИВА

Кагановичский район

19 марта состоялось собрание партийного актива Кагановичского района. С докладом об итогах XVIII Всесоюзной партийной конференции выступил секретарь райкома ВКП(б) т. Суранов.

В 1940 году промышленность района перевыполнила программу и снизила себестоимость продукции на 11,8 проц. Однако, за общими благоприятными итогами кроется неудовлетворительная работа таких заводов, как имени Кагановича, «Красный якорь», Жиркомбинат им. Кирова, асфальтовый и др. Здесь особенно велик был брак, простой и сверхурочные работы. За год эти предприятия недодали государству продукции на 15,6 млн. рублей.

На заводе им. Кагановича технологический процесс нарушался настолько грубо, что это приводило к авариям. Перерасход топлива на Жиркомбинате составил 11 проц. Немного лучше с экономией топлива и электроэнергии на других заводах.

В 1941 году промышленность района работает хуже, чем в прошлом. Не выполнены ни январский, ни февральский планы. В значительной степени это объясняется тем, что райком партии руководит предприятиями поверхностно, во-первых не приходит на помощь, слабо проверяет исполнение своих решений.

Директора многих заводов не имеют представления о мощности оборудования, которым они располагают. На заводе «Красный якорь» райком партии выявил 48 единиц неиспользуемого оборудования. 15 проц. всех рабочих завода имени

Кагановича до сих пор не выполняют норм, а на Жиркомбинате — 14,1 проц.

Крайне медленно наводятся порядок и чистота на рабочих местах. Это касается даже такого предприятия, как завод имени Сталина. На заводе Нефтегаз № 2 немало фактов, когда материальные ценности разбросаны где попало.

В текущем году заводы им. Орджоникидзе и им. Кагановича допустили значительный перерасход фондов заработной платы.

В прениях по докладу т. Суранова выступили 12 человек.

После конференции, рассказав нач. штабского завода им. Кагановича т. Осипов, мы значительно укрепили техническое руководство производством. Сейчас в каждой смене имеется уже не один, а три инженера.

Бегло упомянув о невыполнении программы, директор завода Нефтегаз № 2 т. Смирнов почти всю свою речь посвятил изложению «объективных» причин, мешающих предприятию успешно работать.

Собрание так и не услышало, что же намеревается т. Смирнов сделать по реализации решений XVIII Всесоюзной партийной конференции.

На собраниях актива почему-то не выступили секретари или заместители секретарей парторганизаций крупнейших в районе заводов: им. Орджоникидзе, им. Кагановича, им. Сталина. Очевидно, этим товарищам нечего было рассказывать.

Собрание актива одобрило решение XVIII Всесоюзной партийной конференции и наметило пути их осуществления.

В районах области

В Шарьинском районе с докладом об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) выступил секретарь райкома партии т. Лисицын. Указав на отставание промышленности и транспорта в районе, подвергнув резкой критике ряд руководителей, докладчик, однако, ничего не сказал о том, как перестраивается сейчас сам райком партии. В прениях выступило 18 человек. Несомненно были выслушаны выступления начальников цеховых отделов и начальников паровозного отделения т. Гудкова, которые успехами отдельных участков хотели прикрыть крупные недостатки в своей работе.

Состоялось собрание партийного актива Богородского района. Доклад об итогах XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) сделал секретарь райкома партии т. Погорин. Причины многих недостатков в работе промышленности, отметил т. Погорин, заключаются в том, что райком руководит предприятиями недостаточно конкретно. О частой смене руководителей предприятий говорил зав. отделом местной промышленности исполкома райсовета т. Русянов.

На собраниях партийного актива Арамасского района с докладом выступил секретарь райкома ВКП(б) т. Чинчиков. Резкой критике он подверг работу железнодорожного узла, который в феврале достиг 47 случаев задержки поездов. В прениях многие ораторы указывали, что райком партии поверхностно изучал вопросы промышленности и транспорта. Всего в прениях выступило 15 чел., но лишь секретарь парторганизации цитировал т. Яшина рассказав о том, как на предприятиях реализуются решения XVIII конференции ВКП(б).

ИНТЕЛЛИГЕНЦИЯ ЛУКОЯНОВСКОГО РАЙОНА ОВЛАДЕВАЕТ МАРКСИЗМ-ЛЕНИНИЗМ

Наша интеллигенция глубоко усвоила указание товарища Сталина о том, что марксистско-ленинская наука о законах общественного развития, о законах социалистического строительства есть та «отрасль науки, знание которой должно быть обязательным для большевиков всех отраслей науки».

В Лукояновском районе около 140 учителей закончили изучение «Краткого курса истории ВКП(б)» и работают сейчас над произведениями классиков марксизма-ленинизма. Среди передовиков — знатные учителя-орденоносцы К. П. Таскина, М. С. Ермушкина и О. М. Штернова. Эти товарищи, добившись стопроцентной успеваемости учеников в своих школах, ведут большую общественную работу среди населения, активно участвуют в ликвидации неграмотности.

Директор Тольско-Майданской средней школы т. Устинов руководит самым крупным педагогическим коллективом в районе. 24 учителя этой школы систематически занимаются политическим самообразованием, настойчиво расширяют свой культурно-политический кругозор. Семь учителей этой школы, закончив изучение «Краткого курса», работают сейчас над отдельными произведениями Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Тольско-Майданская школа второй год держит переходящее красное знамя райсовета.

В Лукояновской средней школе № 1 все учителя закончили изучение «Краткого курса» по среднему звену. В настоящее время они изучают отдельные произведения классиков марксизма-ленинизма. Школа стоит на одном из первых мест по успеваемости в районе. В 1940 г. 5 человек из коллектива приняты в партию, 4 учителя являются внештатными лекторами райкома ВКП(б) и систематически читают лекции в колхозах района.

Преподаватель физики т. Ирсецкий, имеющий 40-летний педагогический стаж, говорит:

— Много за свой век я прочитал книг, но с таким интересом, как «Краткий курс», пришлось читать впервые. Изучение этой книги помогло мне успешно вести свою работу в школе. Я стал активнее участвовать в общественной работе, благодаря чему и принят в кандидаты ВКП(б).

Однако, кое-где еще партийные руководители забывают об интеллигенции, не проводят с ней собраний, совещаний, не организуют для нее лекций, докладов. Например, секретарь Неверовской партийной организации т. Сидоров не знает, чем занимается интеллигенция села Неверова. Между тем здесь полным ходом идет политическое и культурное образование. Из 12 учителей Неверовской школы 11 только начали изучать «Краткий курс». Неудивительно, что школа работает плохо, учителя пользуются малым авторитетом среди колхозников. В селе на низком уровне находится культурно-массовая работа.

Такого рода руководители, как т. Сидоров, не понимают того, что работа о повышении культурного и политического уровня наших кадров — первейшая обязанность партийных организаций. Пренебрежительное отношение к интеллигенции осуждено нашей партией и с ним необходимо вести самую решительную борьбу.

Г. АНДРОНОВ,
зав. отделом пропаганды и агитации Лукояновского райкома ВКП(б).



Заведующий хатой-лабораторией орденоносного колхоза «Красный маяк», Геродейского района, Н. Я. Колесов (справа) проводит семинар на чистоту с председателем колхоза М. И. Кузнецовым.

ПРАВИЛЬНО РАСХОДОВАТЬ НЕДЕЛИМЫЕ ФОНДЫ

Денежные доходы колхозов в нашей области, как и всей страны, из года в год растут. В 1938 году они составили 234 млн. рублей, в 1940 г. — 342 млн. рублей. С ростом денежных доходов растут и неделимые фонды колхозов. Если в 1937 году они составляли 250 млн. рублей, то в 1940 г. — уже 500 млн. рублей. На средства неделимых фондов в колхозах области построено 35 электростанций, 3.624 конюшни, 2.682 теленятки, 494 зерносушилки, 66 теплиц, 800 клубов, 70 детских, 38 общественных бань и 18 дождевых водосточных установок.

Жизнь показывает, что в тех колхозах, где крепнет и развивается общественное хозяйство, там, как правило, идут в гору все отрасли сельского хозяйства и неуклонно повышается их продуктивность.

Вот почему наша партия и правительство придают исключительное значение соблюдению устава сельхозартели, правильному отчислению, хранению и рациональному использованию неделимых фондов.

Произведенная в колхозах области продукция образования хранения и расходования неделимых денежных фондов вскрыла серьезные извращения 12 параграфов Устава сельскохозяйственной артели. Во многих колхозах отчисления от доходов в неделимый фонд производились ниже норм, предусмотренных Уставом; вырученные колхозами от продажи общественного скота суммы, страховое вознаграждение — зачислялись в неделимый фонд не полностью и расходовались на текущие производственные нужды и даже распределялись по трудящимся.

В Уренском районе в 5 колхозах отчисления от денежных доходов в неделимые фонды занижены. В колхозе им. Фрунзе, Арамасского района, 5.400 рублей израсходованы на «зарплату» колхозов, бригадиров. В колхозе «Серп и молот», Муромского района, 3.000 рублей, изъятые из банка на приобретение производственных помещений, израсходованы на покупку коров. В отдельных колхозах Лукояновского района неделимые фонды расходовались на проведение праздников, на покупку пельменей для конторы колхоза и т. п. Проверкой установлено, что колхозам области недоиссечено за 1938 — 1939 гг. в неделимые фонды 47,4 млн. рублей, вместо значившихся по годовым отчетам 24,5 млн. рублей.

Такая распушенность в отчислениях и расходовании колхозами неделимых фондов летария. Райко-

мы и райисполкомы должны навести большевистский порядок в образовании и правильном хранении неделимых фондов, установить повсеместный контроль за их расходованием.

В результате проверки состояния неделимых фондов восстановлено на счета сельхозбанка 36.925 тыс. рублей. Но в целом по области восстановление неделимых фондов продолжает совершенно неудовлетворительно. Особенно большая задолженность по неделимым фондам остается в колхозах Б.-Волдинского, Арамасского, Сергачского, Муромского, Красно-Октябрьского и др. районов.

Райкомы ВКП(б) и райисполкомы должны оперативно руководить ликвидацией задолженности за 1938 — 1939 гг. по неделимым фондам и отчислениям из доходов 1940 г., добиваясь внесения их в банк в ближайшее время.

В некоторых колхозах Уренского, Богородского, Тепло-Станского районов уже после проверки допущены нарушения по хранению и использованию неделимых фондов. Так, в Уренском районе председатель Тепло-Станского колхоза израсходовал не по назначению 4.700 рублей, в колхозе «Искра», Богородского района, израсходовано на выдачу зарплат и по трудящимся 4.650 рублей, в Тепло-Станском районе, в колхозе «Победа» израсходовано не по назначению 1.098 рублей.

Областной прокуратуре следует привлечь к суровой ответственности виновников в разбазаривании неделимых фондов.

Постановление СНБ СССР и ЦБ ВКП(б) от 5 марта 1941 года «О дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства по Горьковской области» вызвало производственный подъем в колхозах. На их собраниях обсуждаются вопросы о приобретении племенного скота, строительстве жилищно-бытовых и других общественных построек, подобных предприятий, электростанций и т. д. Районные партийные и советские организации обязаны оказать колхозам конкретную помощь в составлении приходо-расходных смет на 1941 г. и перспективных планов развития колхозов, организовать повсеместное наблюдение за исполнением этих смет и мероприятий в деле дальнейшего укрепления общественного хозяйства.

А. МАЛЫГИН,

заведующий сельскохозяйственным отделом обкома ВКП(б).

НА ШЕЕ У ГОСУДАРСТВА

Директор Дзержинского алабастрового завода т. Ханов входит на территорию завода. Там и тут из-под сапогов снега, за зиму ни разу не тронутого лопатой, выглядывают ценные вещи: детали оборудования, алабастровый и известковый камень, доски и бревна и многое другое. По скользящей тропинке директор входит в алабастровый пех. Опрямленные безжалостно, по цеху со свистом гуляет ветер.

— Стоим — не смущаемся, затыкает директор. — Нет ни скрыя, ни толпы. Из двух алабастровых и трех известковых печей работает только одна — по обжигу известки, да и то с перебоями. Беда, правда, не знаю, что и делать...

Директор возвращается в заводоуправление. Здесь совсем иная картина. Жизнь прямо-таки бьет ключом: бойко бегают по счетам клерки, трещат арифмометры, идут «деловые» споры. Оказывается, что на заводе на двух основных производственных рабочих приходится один работник из числа административно-технического или вспомогательно-обслуживающего персонала. В конце прошлого года, например, количество производственных рабочих на заводе составляло лишь 36,1 проц. к плану, но зато количество младшего обслуживающего персонала — 66,7 проц., инженерно-технических работников — 78,5 процента, а служащих даже 82 процента! На содержание административно-технического и вспомогательно-обслуживающего персонала по заработной плате было при этом перерасходовано 68 тыс. рублей!

Что же это за предприятие такое и что за хозяйственники управляют им? Ответ на этот вопрос дал тов. Маленков, говоривший о подобном роде руководителей, что они «привыкли к тому, что все им дается в готовом виде, зарплата и хозрасчет, скандалы с нарушениями дисциплины, скандалы с бесхозяйственностью и равнодушием относятся к тому, что за материальный ущерб, нанесенный ими в результате плохого хозяйствования, расплачивается государство».

В последний раз годовая программа Дзержинского алабастрового-известкового завода была выполнена... в 1936 году, причем и в этом году себестоимость продукции на заводе была увеличена на 9,5 процента, а убытки составили 300.500 рублей. В 1937 г. производственная программа заводом была выполнена лишь на 89,6 проц., в 1938 г. — на 65,7 проц., в 1939 г. — на 74,8 проц., а в прошлом году — только на 45,7 проц.; себестоимость в эти годы превышала плановое задание соответственно — на 7,7 проц., 24,0 проц., 9,5 проц., а в прошлом году — на 35,2 проц. Из года в год непомерно росли и убытки. Значит последние лет завод потонул в виде дыма на покрытии убытков свыше 5.850 тыс. рублей.

— И давно вы живете на дотации?

— Ответить на этот вопрос мудрено, — говорит начальник планового отдела завода т. Аписов. — Во всяком случае, не меньше 14—15 лет.

— В чем же причина?

— Мы усматриваем три основных причины этого, — спокойно отвечает Аписов. — Первая — отсутствие механизации, вторая — неосвоенное финансирование, третья — отдаленность сырьевой и топливной баз...

— Мы оторваны от всего, — вмешивается в разговор т. Ханов, сковав образованными возможностями изобретать такими «несмысли» причинами, — алабастровый камень ведем из Камского — за 550 км., а известковый — из Камского, за 300 км. Топливо достаем тоже где придется: антрацит — в Донбассе, дрова — за Волгой, углем — в Горьком.

Ф. СТРЕЛЬЦОВ,

г. ДЗЕРЖИНСК. (Соб. допр.).

Цена халатности

Это произошло недавно в бумажном заводе Балахнинского бумкомбината. Бумажная машина № 3 встала на плановый ремонт. Бригада, работающая на ней, обязалась закончить его досрочно. Своё обязательство она выполнила. Отдачу было распоряжение: пустить машину. Бригадир дал три гудка, электрик включил мотор и агрегат заработал.

Начался пусковой час. Прогрелась сушильная группа. Готовилась к пуску мокрая часть. Машина работала четко. Рабочие с нетерпением ждали, когда разрешат пускать бумажную массу. До этого момента оставались минуты. Бригада подготовилась к приему массы. Вдруг раздался крик:

— Авария!

Авария произошла по вине сушильщика Агапова, который прогладил, как крошку сушильного сукна засло между поверхностью и цилиндром, в результате чего сукно разорвалось.

Сукно потребовалось срочно менять. На это ушло полтора часа.

— * —

ПЛАН ПЕРЕВЫПОЛНЕН

Из 30 промкооперативов системы Вачского метромосова 26 перевыполнили план февраля от 110 до 182 проц. В артелях значительно сократились потери от брака, снижается себестоимость продукции.

Н. ТАРТЫНОВ, экономист.

Коллектив Балахнинской картонной фабрики в январе выпустил

При том же снабжении нас больше одними обещаниями...

В этом, безусловно, есть доля правды. Снабжение сырьем и топливом поставлено очень плохо. В прошлом году, например, завод получил по разнарядкам только 27,7 проц. алабастрового и 40,6 проц. известкового камня. Но что же это за директор такой, который исполнителем северную работу предприятия всецело ставит в зависимость от снабжения. И не о подобном ли рода горе-хозяйственниках говорил т. Маленков, что они вооружались словечками вроде: «задача», «устранение неполадки и неуязвки» и т. д. и живут себе за государственный счет, расходуя громадные средства, а в народное хозяйство ничего не дают.

В 1940 г. завод располагал 40.289 тоннами алабастрового камня, что составляло 39,8 проц. его общей потребности. Но и этот запас оказался далеко не использованным. Пронедбавшись на получение сырья из Камского Устья, директор не позаботился перевезти с острова на Оке к алабастровым печам (расстояние менее 400 метров). Ожидаемое сырье не поступило, а имеющееся было занесено снегом. В результате печи по обжигу алабастра простояли 313, а печи по обжигу известки — 384 пече-суток.

В феврале т. Ханов сообщил, что со ст. Держав (Мологоская область) в адрес завода можно ежедневно отгружать 300 вагонов алабастрового камня. Директор обрадовался, выехал на место погрузки. И там, даже не поинтересовавшись, соответствует ли камень техническим требованиям производства, быстро отправил эшелон в Дзержинск. Но при обжиге первой же партии оказалось, что камень не выдерживает стандарты, и продукция выходит очень низкого качества.

С сырьем для выработки известки дело было поставлено лучше. Завод имеет 1.200 тонн известкового камня. Но и тут «беда»: нет антрацита для поддержания в известковых печах температуры в 1.100—1.200 градусов. Может быть, можно обойтись и без антрацита? Оказывается, можно: есть дрова, торф, кислый гудрон; они вполне применимы, если использовать бездействующие алабастровые печи, так как известковые под дрова, торф и гудрон не приспособлены. К осуществлению этого мероприятия на заводе еще еще только собирается приступать.

Не менее странную позицию занимают руководители завода и в вопросе механизации производственного процесса. Ни рационализации, ни изобретательства они не интересуются, а все еще продолжают — вот уже третий год! — надеяться, что им отступят 200—300 тысяч рублей на строительство марксовских печей, которые, как заявляет т. Ханов, «будут покрывать любое топливо, утилизируют все отходы и давать качественную продукцию».

В прошлом году завод понес 1.032 тысячи рублей убытка. Убытки сложились из штрафов за несвоевременную оплату счетов, за простой барж и вагонов, из списания безнадельных долгов и т. д. Можно поэтому согласиться с секретарем Дзержинского горкома ВКП(б) тов. Коробкиным, который на собраниях городского партийного актива охарактеризовал Ханова и глав. инженера завода Бедуктлова, как невежд, которые не хотят заниматься ни планами, ни техникой, ни культурой. Но по поручению Дзержинского горкома и Чкаловского райкому партии поближе приглядеться к состоянию алабастрового завода, который годами сидит по вине своих руководителей на шее у государства.

Ф. СТРЕЛЬЦОВ,
г. ДЗЕРЖИНСК. (Соб. допр.).

ПОЛНОСТЬЮ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ОБОРУДОВАНИЕ

На XVIII Всесоюзной партийной конференции товарищи Маленков и Вознесенский ярко показали, какими огромными возможностями и резервами располагает наша промышленность, как далеко не полностью используются производственные мощности предприятий.

В современной международной обстановке перед нашей промышленностью стоят ответнейшие задачи. Она должна работать исключительно организованно, максимально производительно, правильно используя существующий станочный парк.

Предприятия Горьковской области оснащены самой современной, самой передовой техникой. Эксплуатируется же эта техника сплошь и рядом недостаточно по-хозяйски.

Так, например, проверкой в конце 1940 г. было установлено, что по 28 заводам Горьковской области насчитывается 1.861 единица неиспользуемого и недостаточно загруженного оборудования.

Машиностроительные заводы гор. Горького и Горьковской области имеют у себя громадные резервы станочного времени для увеличения выпуска продукции.

На автозаводе, например, оборудование кузнечного, прессового и механического корпусов использовалось в 1940 г. только на 50 процентов.

Большая часть оборудования на заводах работает с нагрузкой меньше чем в 2 смены, а отдельные группы специальных станков (зубо-резных, долбежных, шлифовальных и других) работают еще с меньшей нагрузкой: от 10 до 30 процентов.

На отдельных предприятиях обнаружено, что некоторые станки

не были загружены работой от 2 до 6 месяцев, а на складах лежит еще масса оборудования. На заводе имени Фрунзе гидравлический 75-тонный пресс лежит год, копировально-фрезерный станок (модель КФ-2) — с 1934 г. На станкозаводе на протяжении продолжительного времени не используются два автомата «Индеса» и станок для шлифовки шин у валков фирмы «Арат». На заводе «Красная Этна» бездействует около 2 лет канатная машина, несколько лет не работает ударный пресс «Кюн», 6-шпиндельные сверлоочистные станки «Кен» и т. д. Не лучше обстоит дело на Муромском станкопартном заводе, автозаводе и на ряде других предприятий.

Одновременно наблюдается неграмотная эксплуатация универсального оборудования. На заводах «Двигатель революции», станкозаводе, «Красной Этны», автозаводе, «Красном Сормове» револьверные станки типа 136 и 137 работают, как отрезные, в лучшем случае на них производятся черновые обработки. Между тем эти станки могут обрабатывать детали, у которых имеется до 10 позиций переходов.

На заводе «Красная Этна» 9 из 13 станков автоматов фирмы «Кайзер» используются как ручные. При автоматической подаче одна работница может одновременно обслуживать до 5 станков, при ручной же подаче у каждого станка стоит работница. При такой работе производительность станка снижается на 30 проц.

На заводе «Двигатель революции» новые универсальные токарные станки ДИП-300 установлены

на линии операционных работ: на подрезку торца, на отрезку вспомогательных центров.

Разве можно терпеть такую бесхозяйственность? Нет и нет!

Нам нужно, чтобы каждый станок на предприятии не только работал, но чтобы работал на полную мощность, с максимальной отдачей.

На отдельных заводах не налажена как следует ремонтная служба, вследствие чего перед станочным парком находится в неудовлетворительном состоянии. План ремонта оборудования в прошлом году не выполнен. На заводе «Красная Этна» (механик т. Малов) план по капитальному ремонту выполнен только на 66 проц., по среднему ремонту — на 90 проц. и по текущему — на 92 проц. На Станкозаводе (механик т. Сухов) — по капитальному ремонту на 90,7 проц., среднему — 70 проц., текущему — 76,4 проц. На «Двигатель революции» (механик т. Трусов) — по капитальному — 74 проц., среднему — 62,5 и текущему — 60 проц.

На многих предприятиях отсутствует правильно поставленный учет оборудования и всякого рода имущества и их работа чревата неожиданностями, чревата срывами производства. Запущенность учета лишает директора возможности правильно и полностью использовать ресурсы предприятия и обеспечить бесперебойный ход производства.

Состояние учета на наших фабриках и заводах говорит за то, что здесь нам нужно серьезно поработать, чтобы навести большевистский порядок. При проверке на заводе «Красная Этна» и автозаводе в цехах нигде точно не мог сказать, сколько имеется оборудования.

В цехе холодной высадки завода «Красная Этна» по заявлению работников технологического отдела оборудования числится 370 единиц, а производственный отдел считает 295 единиц, главный механик цеха — 422 единицы, механик цеха — 428 единиц, у бухгалтер же цеха сведений нет совсем. В автоматическом цехе по данным технологического отдела — 134 единицы оборудования, по данным производственного отдела — 141, главного механика завода — 167.

В цехе пилас автозавода по данным главного механика завода технологического оборудования 1826 единиц, по данным технического сектора цеха — 1622, главного бухгалтера — 1649.

Характерно то, что каждое значительное производственное предприятие автозавода сопровождается новыми заявками на оборудование. Между тем, проверкой в ноябре прошлого года было выявлено 395 единиц незагруженного и мало загруженного оборудования.

Из-за неудовлетворительного учета не случайны такие казусы: в цехе коробики скоростей (в настоящее время объединенном с моторным цехом № 2) в 1938 г. при инвентаризации не оказалось одного поперечного станка стоимостью в 10 тыс. рублей. Был составлен акт и станок вычеркнули с баланса цеха. В прошлом же году при очередной инвентаризации оказался лишним станок. На него составлен акт как на находку, когда же разобрались, то оказалось, что это и есть пропавший станок. Зато при этой инвентаризации неучтенных зубозаключающего станка, расточного и обдирочного. Эти станки не найдены до сих пор.

В резолюции по докладу тов. Маленкова записано: «Надо немед-

ля покончить с таким нерадивым и нехозяйским отношением к народному добру, когда оборудование, сырье, материалы, инструмент, в которых остро нуждается наша промышленность, часто, валяясь где попало, портятся, ржавеют, приходят в негодность, когда несвоевременный и небрежательный ремонт оборудования, зданий и сооружений дорог преждевременно их разрушает и выводит из строя».

Партийные организации должны понять, что пора решительно покончить с такой вредной практикой.

На XVIII съезде ВКП(б), докладывая о величайшей программе третьей сталинской пятилетки, тов. Молотов указывал, что мы должны беречь топливо, экономить сырье, беречь оборудование, ухаживать за машинами, не разбрасывать лес и стройматериалы.

Страна вправе требовать от каждого отдельного работника, от коллектива каждого предприятия безраздельного, хозяйского отношения к народному достоянию. Огромные массы материальных ценностей производятся и потребляются на наших фабриках и заводах. Оберегать эти ценности, созданные самоотверженным трудом советского народа, повседневно мыслить их — священная обязанность каждого, кто носит почетное звание гражданина СССР.

Беречь и умножать социалистическую собственность — значит, прежде всего, решительно покончить с бесхозяйственным отношением к использованию всех без исключения материалов производства и оборудования.

В. КРЮКОВ,

заведующий отделом машиностроения обкома ВКП(б).

сверх плана 114 тонн картона и в феврале 24,8 тонны. Лучшей бригадой № 2 сменного мастера т. Шаповалова. Она выполнила производственную программу на 110 проц. Бригаде вручено переходящее красное знамя фабричного комитета и премия в сумме 500 руб.

В. Лебедев,
бухгалтер фабрики.

ФИЛЬМ О СТАЛИНСКОМ СОКОЛЕ

Неугомонный человечик

Фильма о Чкалове ждали с нетерпением особенно мы — горьковчане. Живого, настоящего Валерия Чкалова — веселого, обаятельного, умного человека с широкой русской душой, Чкалова — великого летчика многие из нас видели в жизни, встречались с ним меньше чем два с половиной года тому назад. Как же изобразит Чкалова на экране, как воспроизведет образ этого простого, но вместе с тем сложного человека — богатыря, как нарисует его своеобразный и замечательный характер?

Первые кадры фильма рисуют нам того Чкалова, за которым установилась слава воздушного лихача. На аэродроме под Ленинградом густой туман, дождь. Начальник аэродрома, которого зовут Батей, подучив приказ вылететь в море и найти линкор «Марат». Он не знает, кого послать в полет в такую невозможную погоду. Механик Пал Палыч советует послать Чкалова. Батей раздается, не хочет слышать этого имени. Но больше послать некого. Чкалова, сидящего на гауптвахте за очередное воздушное озорство, посылают на розыски «Марата», и он блестяще выполняет это задание. Батей, любящий Чкалова, несмотря на его лихачество, пробует говорить с невестой Чкалова — Ольгой, чтобы та воздерживалась от будущего мужа, укротила бы его. Но Чкалов совершает очередной трюк — пролетает под Троицким мостом. Его увольняют из кадров военных летчиков. Но зрительно ясно, что Валерий Чкалов не лихач, а талантливый летчик, что ему тесно в установленных рамках, что он стремится прокладывать новые пути в летном деле, для которого он рожден. Очень хорошо показана в фильме неуловимость Чкалова, когда он вынужден водить «воздушный автобус» с пассажирами, вместо того, чтобы взвизгивать соколом в небо.

Батей приглашает Чкалова летчиком испытателем на один из заводов. Тот с радостью соглашается — это как раз то настоящее место Чкалова, где с ростом нашей военной авиации развивается блестящий талант великого летчика. В прекрасных, волнующих сценах испытаниястребителя новой конструкции, в сценах «воздушного боя» с Байдуковым на празднике авиации Чкалов показывается и как смелый испытатель, и как бесстрашный боец в воздухе, и как мужественный человек. После «боя» в воздухе самолет Чкалова снижается на посадку. Одна нога застряла и не выбрасывается, садиться нельзя. Сталин на правительственной трибуне, летчики, тысячи зрителей с волнением наблюдают за тем, как Чкалов, делая изумительные фигуры высшего пилотажа, старается выбросить непослушную ногу шасси. По требованию Сталина Чкалову приказывают выброситься на парашюте, но он не хочет губить машину. Актер В. Белокуров передает огромное напряжение воли Чкалова, который в хитре головокруглых фигур борется со смертью, пытается выбросить ногу шасси. Она, наконец, выходит. Чкалов садится на аэродром. Его с восторгом встречают, летчики подбрасывают на руках, он падает на землю и вдруг видит Сталина.

Ал. МУРАТОВ.

Валерий Чкалов

(ОТРЫВКИ ИЗ СЦЕНАРИЯ)

Кремль.
Одесский зной курящих на Осаковой башне Кремля.
Кабинет в Кремле.
Прикрытый абажуром свет настольной лампы... Остальная часть комнаты тоится в сумраке...

У открытого окна стоит Чкалов. За окном ночь. Слышны багачи.

Сталин в глубокой думе... По входу он ходит по комнате, уходя в сумрак... И в этом звуке ровных шагов, в паузах раздумья, в том, как негромко звучит из голоса, глубокая значительность этого разговора.

Чкалов страстно:
— Да, товарищ Сталин!.. Вы сказали мне — долго жить, чтобы долго летать! Вы указали мне путь... Вы!.. Почему же теперь хотите отнять его у меня? Ого летать, сказали вы мне. А жизнь коротка, а ведь летная жизнь еще коротче.

Сталин с пристальной задумчивостью глядит на Чкалова:

— Оказывается, я виноват, что Чкалов не сидит на месте... что Чкалову в Америку хочется лететь? Разве жизнь измеряется годами? — тихо спрашивает он и медленно, словно бы думая вслух, говорит: — Можно совершить один такой перелет, который останется жить триста лет, он один будет стоять трехсот лет жизни...

Чкалов молчит, взволнованный... И тем же ровным голосом прибавляет Сталин:

— И потому, что ваш перелет именно такой перелет, мы хотим иметь твердую уверенность в его успехе... Остановился перед Чкаловым, пытаясь: — Есть ли у вас такая уверенность?

Чкалов выпрямился, потянул на-дежду, сказал торжественно:

— Мы готовы к полету, товарищ Сталин, мы все продумали, все предусмотрели... Поверьте мне, как летчику — здесь нет слепого риска.

— И, конечно, не такой специалист в вопросах авиации, как вы, товарищ Чкалов, но я также не привык верить на слово...

Сталин отходит, повернув выключатель.

Свет нескольких ламп вырывает из сумрака другой, длинный стол, стоящий в глубокой комнате, заваленный папками материалов, схем.

Большая карта Полярного бассейна с намеченной трассой перелета и схемами его обслуживания...

— И вот видите, — продолжает Сталин, перекидывая материалы, — из-за вас мне пришлось потратить очень много товарищей...

Делает несколько отметок карандашом и после паузы поднимает голову, смотрит на подопечного Чкалова.

— В общем, каждый из нас в своей области подтверждает, что проект вашего перелета хорошо продуман и теоретически выполним...

— Теоретически... По той простой причине, что история не знает такого перелета...

Чкалов серьезно:

— Весь наш народ пошел дорогой, которой не знала история. Мы привыкли не бояться этого, товарищ Сталин.

Сталин усмехнулся:

— Зачем бояться, но учитывать надо, что даже такие технические передовые страны, как Америка, не отваживаются на такой перелет.

Чкалов порывисто:

— Товарищ Сталин, у нас есть

Правдивая повесть

С большим волнением я смотрел фильм «Валерий Чкалов».

Как живой, глядя с полнотой Валерий: богатырь, стремительный, с непокорной прядью волос, падающих на лоб, — таким все его знали.

Непокоримое стремление к цели, смелость и еще раз смелость — таким он был в жизни. Таким он предстал перед нами на экране.

Но я невольно переносился воспоминаниями к детским годам Валерия. Крепкий, немного неуклюжий, но ловкий и порывистый — таким я вспоминаю ученика 5-го класса Валерия Чкалова.

Большая, выкрашенная в зеленый цвет лодка отца Валерия — Павла Григорьевича Чкалова — с огромным парусом мчит ребит на Пижний остров. Волжские просторы вокруг Васильевы слободы.

Все это воскресает в моей памяти, когда я вижу летчика.

Немало доставлял хлопот родителям и учителям маленький Валерий. «Было вам, очень озорному, ученику было бесконечно приятно ваше письмо... Вспомнил сразу же всю свою школьную жизнь» — писал мне Валерий в 1936 году.

А. ЯКОВЛЕВ, бывший школьный учитель В. П. Чкалова.

Но все его озорство имело характер отваги, удачи и никогда не обижало взрослых и учителей. Ребята любили его. Повиснут, бывало, на нем, облекая, как мухи, пытались свалить его, но он, как медвежонок, раскидает всех в стороны.

Смышленик, он быстро схватывал слова учителя...

Но все это было в далеком детстве Валерия.

На картине мы видим его летчиком, членом партии, для которого «партийная работа состоит в том, чтобы летать выше всех и дальше всех».

Громко звучат полные восторга и благодарного пафоса слова Чкалова о любимой родине, о стране Разина и Ломоносова, Пушкина и Лермонтова, Горького, Ленина и Сталина, и хочется крикнуть, что это и страна Чкалова, любимца советского народа.

Нельзя не выразить горячую признательность авторам сценария и артистам за хорошую картину, за правдивую повесть о жизни великого летчика.

А. ЯКОВЛЕВ, бывший школьный учитель В. П. Чкалова.

Живой Валерий

Прекрасную волнующую картину подарил советскому зрителю коллектив студии «Ленфильм».

В ней живет во всей многогранности и глубине образ великого летчика нашего времени, Героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова.

Артист В. Белокуров хорошо справился с ролью. Портретное сходство с Валерием достигается неслучайно, особенно в кадрах, где Валерий показан в полубороте с опущенной на лоб прядью волос.

Верно схвачены черты его характера, манера держаться, интонация голоса. С детства я наблюдал у моего брата упорство в достижении цели. Эта черта красной нитью проходит в фильме. Артист

удачно подметил и кажущуюся замкнутость Валерия, его внешнее спокойствие и некоторую грубость в голосе, за которыми всегда было горячее сердце, теплая человеческая доброта. Фильм доказывает Чкалова во всем его рост. Да, именно таким мужественным и целеустремленным, таким доступным и великодушным был наш Валерий.

Уходя из кино с каким-то радостным чувством от мысли, что Валерий Чкалов жив в народе своими героическими делами, своим патриотизмом, которые служат и будут служить примером для многих молодых поколений.

Ал. ЧКАЛОВ.

Художники обсуждают фильм

Творчество горьковских художников, скульпторов, графиков в основном сейчас посвящено В. П. Чкалову. 18 августа в Горьком должна открыться большая художественная выставка, посвященная замечательному летчику нашего времени, великому гражданину и земляку. Поэтому понятно, с каким интересом и нетерпением ждали горьковские художники фильма «Валерий Чкалов».

Художник А. М. Каманин — земляк и сверстник Валерия Павловича, с большим волнением говорит о фильме.

— В игре артиста Чкалов времени подлинно оживает. Все документально верно, как будто все рассказывает мне Валерий Павлович. Хорошо показано, как воспринимал Чкалов товарищ Сталин, отношение Чкалова к сослуживцам — Бате, Пал Палычу и другим.

Фильм мог бы быть более интересным, если бы в нем была дана обстановка, в которой вырос Чкалов, где он учился, как воспитывался. Недостаточно показана Волга, к которой Чкалов питал исключительную любовь.

— Фильм сделан неплохо, но постановщики не избежали некоторых недостатков, — говорит художник К. В. Павинский. — Чкалов не показан, как депутат, нет Волги. В первой части фильма артист передает Чкалова более убедительно, чем во второй. Менее удачны кадры, снятые крупным планом, так как здесь наиболее бросается в глаза недостаточная портретная схожесть.

Такое же впечатление осталось у художника Лисенкова.

Художники горячо обсуждают фильм. Несмотря на указанные недостатки, фильм еще более мобилизует художников на углубление своей творческой работы.

Ан. ИЛЕВСКИЙ.



Заслуженный артист РСФСР В. Белокуров в роли В. П. Чкалова (кадр из фильма).

Здравствуй, Валерий Павлович!

Мы так давно не видели его. Мы очень соскучились по нему. И вот он снова в нашем городе, с нами, среди нас.

Он все такой же, наш Чкалов. Громкоголосый волярь, чудесный человек, примудренный дружище, неустрашимый летчик, большевик несгибаемой воли.

Еще раз мы услышали его вдохновенный рассказ о продолжении по сталинскому маршруту новых траекторий, о красном крыле самолета, допущенном через Северный полюс до Америки славу советского народа, о встречах со Сталиным, которого Чкалов любил большой и нежной сыновней любовью.

Сейчас он управится с делами, договорится с Игорем и Сапой — своими друзьями-товарищами — о полете вокруг «шарика», полетует Ольгу Ермакову, Игоря и Лерочку — и выйдет из «Паласа».

Широкоплечный, ладный, весь стальной волжский, с лицом загорелым, овеянным всеми ветрами мира, он пойдет гулять на любимый откос. Сотня горьковчан, встретив Чкалова, улыбаются ему, как родному:

— Здравствуй, Валерий Павлович!

И он отвечает им приветливой улыбкой.

... На откосе стоит бронзовый

пятиметровый Чкалов — памятник величайшему летчику нашего времени.

Памятник... Память об ушедшем, отсутствующем...

Но так трудно понять это, осмыслить, когда только-что, сейчас вот, в десяти минутах ходьбы от откоса, мы видели Чкалова живого, смеющегося, неугомонного в своих дорожках во славу родины, раздвигавшего широчайшими плечами тесный для него мир.

Горьковчане выходят из кино «Паласа» и делятся впечатлениями о фильме. Студенты, рабочие, летчики, ученые, домашние хозяйки. Все они знают Чкалова, видели и слышали его — жителя нашего города, члена племени Горьковского обкома партии, депутата. Все они возмужавшие этой неожиданной встречей, пошатнувшейся реальностью тяжелого события одного из декабрьских дней 1938 года.

Великая сила искусства воскресила нашего Чкалова. Бессмертный в памяти народа, он теперь возвращен нам, олицетворенный в познаниях своих, по-чкаловски великий и человеческий, реальный, действующий, «как живой» с живыми словами.

Мих. ПОЛОНСКИЙ.

Волнующий фильм

Этот фильм производит неизгладимое, незабываемое впечатление.

Необятные, широкие просторы великой русской реки Волги воспевают смелый и сильный характер Чкалова.

Особенно волнующие кадры, посвященные разговору товарища Сталина с Чкаловым на параде и на приеме в Кремле. Мудрый вождь дает указания, внимателен, сосредоточен и в то же время взволнован Чкалов.

В его взгляде безграничная любовь к великому вождю, к прекрасной могучей родине и стальная вера в успех полета.

Твердой рукой ведет гордый сталинский сокол чудесную советскую машину над полюсом.

Нет на земле мест, недоступных смелому вдохновенному дерзанию советских людей.

Кадры фильма рисуют великого летчика и в кругу его семьи и друзей — рисуют ярко, волнующе.

Фильм, несомненно, сыграет большую роль в воспитании новых Чкаловых, ломающих всякие преграды на пути к достижению заветной цели, поставленной перед всем советским народом.

Мне посчастливилось видеть Чкалова на официальных собраниях и встречаться с ним в кругу его друзей — и когда я смотрел фильм — прекрасная игра артистов заставила меня забыть, что Чкалова нет.

Профессор М. БАТУНИН.

Он взволнованно слушает этот гром гудков и криков, потом поднимает руку с шапкой.

Тышина.

— Я родился в тысяча девятьсот четвертом году, в семье котельщика... — просто, взвешивая слова, начинает он, и потом, постепенно загораюсь и повышая могучий голос, произносит вот эти подлинные, поразительные чкаловские слова:

— Детство мое прошло у великой русской реки... Волга издала как бы символ Руою, символ русской души, отважной, широкой и могучей... И с этой рекой, волнующей, как песня, связаны мои первые впечатления о русском народе...

... Батюшки-грозники, пронесшие любые рекорды выносливости... — кричит и восторгается чкаловский голос, и плавающая панорама плывет по береговому откосу, по фигурам и лицам многоголосья, репешного, портрета приволжских русских людей.

... Бесстрашные и веселые матросы, крестьяне прибрежных деревень, одаренные замечательной практической сметкой и здравым смыслом, нижегородские, самарские, саратовские мастера, ловкие и искусные в своем ремесле, бунтари по природе, предпочитавшие лучше взять расчет, чем ломать шпалу перед самодуром-хозяином...

Характерные фигуры и лица, жадно слушающие эту речь, похожую на задушевный разговор.

... Так узнавал я русский народ, народ мужественный, трудолюбивый и великодушный, талантливый и неугомонный! Так узнавал я наш народ, крепко верящий в свое счастье, в свои силы и в свои способности завоевать это счастье.

Эта вера вела и нас сквозь облака, туманы и циклоны, и она приводила нас всегда прямо к цели. Ибо, если весь советский народ, возглавляющий человечество на его пути к всемирному коммунизму, если

весь наш народ желает одного и того же, — значит, это непременно будет осуществлено...

... Великий и могучий русский народ! Народ Ломоносова, Пушкина и Ленина, Горького и Сталина!

Могучий крик толпы, музыка и хор паровозных гудков затихают на медленном затемнении...

Аэродром.

Раннее утро. Прекраснейший туман стелется по аэродрому.

Ровным шагом, как много раз прежде, идут рядом Чкалов и Пал Палыч...

Непросто, задумчиво плывут слаженные гуськом...

Блестящий луч прожектора освещает мокрый асфальт стартовой дорожки, где стоит двухмоторный самолет, похожий на взлетающую чайку.

Подолгу, останавливаясь... Сосунду молча любуются металлическим красавцем.

— Хороша! — тихо, с улыбкой сказал Чкалов.

— Хороша! — качнул головой Пал Палыч.

— Вот проверим еще, а потом, Паша, хочу на нем вокруг шарика!

Пал Палыч усмехнулся, покачал головой:

— Вокруг всей Азии облетать — мало... Пролететь всю Европу — опять мало. До самой Америки добраться — и все ему мало! Теперь ему все сразу хочется, весь шар земной.

Чкалов, уже поднимаясь в машину, приостановился и обернул острое свое лицо, — смеется добродушно, уверенно.

Неугомонный человек! — прозвучал голос Пал Палыча.

Г. БАЙДУКОВ, Д. ТАРАСОВ, Б. ЧИРСНОВ.

(Журнал «Новый мир», № 9, 1940 г.).



Кадр из фильма «Валерий Чкалов».

машина, лучшая из всех, существующих для дальнего перелета... Зачем нам оглядываться на Америку?!

— Нет, товарищ Чкалов, надо оглядываться... И когда вы прилетите в Америку, хорошенько оглянитесь... Когда хорошо обогнали, обязательно надо оглядываться.

Опершись руками о край стола, Сталин склонился над картой перелета, задумался:

— Мало мы еще знаем о погоде, которая ждет нас в Арктике... — сказал он с тревогой. — Мало еще метеорологических станций...

Карта Советской Арктики в точках станций и зимовок. Северный полюс, отмеченный знаком ледяной группы.

Чкалов поспешно сказал, указывая на них:

— Их у нас больше, чем на всем остальном полушарии, и теперь, когда Папанин на полюсе... Мы так глубоко ворвались в Арктику...

Сталин оглянулся на Чкалова:

— Это облегчит перелет через полюс!..

— Еще бы, товарищ Сталин! — живо воскликнул Чкалов.

Сталин, лукаво прищурившись:

— Значит, все-таки мы не так плохо осматривали, что не пустились сразу лететь, а сначала послали экспедицию на полюс.

Чкалов:

— Да, товарищ Сталин... — За-молк, потом смущенно и тихо произ-

нес: — Мы не поняли сперва...

Сталин снова задумчиво пошел по комнате.

На минуту воцарилось молчание.

— Вот вы, товарищ Чкалов, работаете летчиком, испытателем, и вам доверили драгоценные машины... А ведь это тоже испытательный полет... Весь мир будет следить за вашим самолетом — за такими способными большевики со своими пятилетками!

— Понимаю, товарищ Сталин, — тихо сказал Чкалов.

Сталин остановился у большой двери на балкон. Внизу под кремлевским холмом мерцал белоснежная панорама ночной Москвы. И, задумчиво глядя на нее, очень негромко говорит он:

— Люди и заводы, которые создали вашу машину и подготовили ее к полету... Вся наша техника, авиация, наука... — Порывисто указав на карту: — Жизнь и работа вот этих людей за этими бесчисленными огнями...

Кровь, пролитая в долгой борьбе, годы страданий и труда всего нашего народа сделали возможным такой перелет...

И не только Чкалову, а как бы взвешивая всю тяжесть решения: — Вот что должны мы доверять вам пролети перед всем миром в этом перелете...

Потрясенный Чкалов опускает голову:

— Да, товарищ Сталин, — тихо говорит он... (Долгая пауза.) —

В такому перелету мы не готовы... — еще тише промолвил он, на-клонив.

Тогда Сталин сказал весело и решительно:

— Вот теперь, когда вы понимаете это, я уверен, что вы готовы к нему...

Чкалов поднимает всхлипувшее лицо.

Сталин, улыбаясь, протягивает ему руку:

— Пусть будет по-вашему, товарищ Чкалов.

Чкалов обеими руками охватил, встал на руку Сталина, и так, сказав ее крепко, не выпустил ее и замер.

Село Васильево.

Музыка, гул толпы, всекрики автомобильных сирен переходят в монотонный хор паровозных гудков.

Крутой откос волжского берега без проталин укрыт массой народа. Плещут платки, шапки, руки...

Величавые просторы Волги.

Стоились у пристани разукрашенные флагами белые пароходы, катера, таткеры, баржи...

Они торжественно гудят.

К берегу прищарпывали пароход. Полотнища со словами приветствия каньюту в депутаты Верховного Совета СССР от Волги.

На самом высоком мостике, окруженный президиумом этого народно-го собрания, стоит у перил сияющий шапку Чкалов...

Скончался академик
Н. С. Курнаков

После тяжелой болезни 19 мая скончался на 81-м году жизни выдающийся советский химик, действительный член Академии наук СССР Н. С. Курнаков. Труды Н. Курнакова в области физико-химического анализа, по металлургическим сплавам и солям пользуются мировой известностью.

Николай Семенович возглавлял крупнейшую в стране школу химиков-теоретиков. Он создал новую научную дисциплину — физико-химический анализ. В 1918 году

ческий анализ. В 1918 году создан Институт физико-химического анализа, преобразованный затем в Институт общей и неорганической химии. Этим институтом покойный руководил до последнего времени. Много внимания ученый уделял использованию соляных богатств советского Союза. Исследования титановых бокситов, проведенные академиком Бурнаковым и его сотрудниками, дали возможность

Выдающаяся научная деятельность ученого получила высокую оценку. В 1936 году ему была присуждена первая менделеевская премия. В 1939 году Советское правительство наградило его орденом Трудового Красного Знамени. В день за свой последний многолет-

ний труд, в котором обобщены теоретические и практические исследования по физико-химическому анализу, ученый был удостоен Сталинской премии. (ТАСС).

КРАТКИЕ СООБЩЕНИЯ

ПЕРВОМАЙСК. Типовой пятиэтажный дом, построен в Большие-Макашевском колхозе «Пятиз». Сейчас типичная для колхоза ферма имеет 5 кур породы леггорн.

БУТУРИНО. Кружок по изучению пулемета организован в районной колхозной школе. В кружок занимается 12 человек — курсанты и преподаватели школы.

— * —

ПРОИСШЕСТВИЯ

Жулики в должностной заведующей районной Л. Соколовой задержаны

пекарней «Транспортпит» на Урень, Горьковской железной до- ги, пользуясь бесконтрольностью «покупал» длительное время сам

Видя, что махинация благополучно сходит с рук, Соловьев в соответствии со своей женой, бывшей пекарем М. Красильниковым и братом Ф. Красильниковым, отцом и сыном Овратовыми задумал «кушку» мутли поставить на бо́льшую широкую ногу. В ночь на 1 января вместе со своими сообщниками вызвез из пекарни воз белой муки которую и распродал из базаре

Через несколько дней Соловьев повторил свое преступление, украв 4 мешка муки и продав ее за 70 рублей.

Неоднократные ревизии «Трапезнишита» для Соловьева проходили благополучно. Ревизоры Кладко Соловьева каждый раз проежывали

квитанции о сдаче денег за якобы проданный хлеб, стоимость которого совпадала со стоимостью муки.

Недавно органам железнодорожников

ной милиции удалось раскрыть шестую ступень махинации Соловьева и

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР
М. А. НАМЧАТОВ.

объявляя прием учащихся
на 1941-42 учебный год на 1 курсе
следующих факультетов:

1. Механический лесозаготовок и транспорта.
2. Механической обработки древесины.
3. Химико-технологический.
4. Инженерно-экономический.
5. Лесозащитный.

Срок обучения 4 года 10 месяцев.

В Академии принимаются лица, имеющие законченное среднее образование.

Нуждающиеся обеспечиваются общежитием. Стипендий обеспечиваются на успевающих.

Пособия — 20 рублей в месяц.

Премии испытания с 1 по 20 августа.

Начало занятий 1-е сентября.

Отличники средних школ, а также окончившие 4-й класс в 1940 году школьники взрослых с отметкой "ОТЛИЧНО" по всем дисциплинам (кроме черчения, рисования и физкультуры) принимаются без экзаменов и 10 бесплатных стипендий.

К заявлению приложить документ об образовании (в подлиннике): автобиографию, справку об отношении к воинской службе (с 1930 года), фотопортрет.

ных на обороте.

Заявления направлять и за справками обращаться в присланный комиссию А.А. деми.

Адрес: Ленинград, 15, Лесной, Институтский переулок, д. 5.

Горьковской мебельно-токарной артели
ПИОНЕР

срочно требуются

**СТОЛЯРЫ, СТАНОЧНИКИ,
ТОКАРИ ПО ДЕРЕВУ И УБОРЩИКИ.**

Обращаться: ул. Заломова, дом 16,
тел. 3-26-72.

ПРАВЛЕНИЕ,

**ПО ВОПРОСАМ
объявлений и рекламы
в газете
„ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА“**

И „ЛЕНИНСКАЯ СМЕНА“
звоните по телефону 3-40-11
с 9 час. до 17 час.
По вызову учреждений
высылается уполномоченный.

и отдел—3-50-29; река—4-09;
22; рекламбюро — 3-40-11.
Размер 84 × 60

4