

Отчетно-выборные собрания в первичных парторганизациях

Сегодня в нашей области начались отчеты и выборы партийных органов в первичных парторганизациях.

Исторический год был богат замечательными событиями в жизни партии и всей советской страны. Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б), вскрывшие со всей болезненной остротой и принципиальностью недостатки работы партийных организаций в области промышленности и транспорта и наметившие пути победоносного продвижения нашей великой Родины вперед, к коммунизму, вызвали огромный политический и производственный подъем в стране. И коммунисты на своих партийных собраниях должны, прежде всего, глубоко проанализировать и дать ответ на вопрос о том, как их первичная организация борется за исполнение решений конференции, как она перестраивает работу в свете новых хозяйственно-политических и организационных задач, как она укрепляет свои связи с массами, воспитывает в них коммунистическое отношение к труду, чувство высокой ответственности за работу своего предприятия, колхоза, совхоза, учреждения, организации.

После конференции деятельность наших партийных организаций в области промышленности и транспорта безусловно улучшилась. Парторганизации начали более обстоятельно вникать в дела предприятий, более глубоко и взвешенно решать хозяйственно-политические и организационные задачи. Многие крупнейшие предприятия: автозавод имени Молотова, «Красное Сормово», Череповецкий завод, Горзас, Бумкомбинат и др. выполняли план первого квартала. Вторые же для организации выполнили квартальный план погрузки и выгрузки Горьковской железной дороги. Но даже эти предприятия еще далеко не научились работать ритмично, по строго установленному графику, выполнять план изо дня в день, и выполнять его не только по количеству, но и по качеству, комплектности, по ассортименту, с соблюдением установленных стандартов и по установленной планом себестоимости, и не только по предприятию в целом, но и по каждому цеху, бригаде, станку и каждой смене. В работе этих предприятий еще много беспорядка и неорганизованности. Еще хуже положение на таких предприятиях, как Сталинзавод, «Красная Этна», Муромский станкостроительный завод, завод имени 26 Бакинских комиссаров, которые не выполнили квартального плана. Совершенно неудовлетворительно работает и промышленность строительных материалов, создавая этим серьезную угрозу выполнению плана нового строительства.

Прямую ответственность за подобное позорное отставание с исполнением решений конференции несут партийные организации, все коммунисты этих предприятий. Вот почему на отчетно-выборных собраниях они обязаны широко развернуть суровую, принципиальную, основанную на критике и самокритике, до конца вскрыть все имеющиеся недостатки и причины, их порождающие, открыто и резко говорить о людях, неспособных на живое дело или не желающих настойчиво бороться за выполнение партийных решений, разоблачать бюрократов, невежд и бездельников, и разработать мероприятия для коренного улучшения производства, для безусловного и полного выполнения указаний конференции.

В колхозах, МТС и совхозах области сейчас идут последние приготовления к началу весенних полевых работ. И правильно поступили парторганизации Лопатинского и Б.Мамлеевского колхозов, Лукояновского района, Карповского и Черкасского колхозов, Б.Маресевского района, колхоза «Большевик», Ильинского района, и др., которые подготовку к своему отчетно-выборному собранию тесно увязали с завершением подготовки к севу.

Но далеко не все сельские парторганизации сделали все необходимое для того, чтобы во всеоружии встретить и отлично провести весенний сев. Задача деревенских коммунистов подвергнуть эти недостатки самой беспощадной критике и добиться того, чтобы сев был проведен на высоком агротехническом уровне, чтобы еще шире развернулось в колхозах соревнование за богатый урожай и высокую продуктивность животноводства.

За год, истекший со времени последних выборов партийных органов, областная парторганизация еще более укрепила свои связи с массами трудящихся. Ее ряды значительно выросли. На 1 апреля 1940 года парторганизация области насчитывала 68.285 членов и кандидатов партии, а на 1 апреля текущего года — 72.940. За год по области вновь создано 865 первичных парторганизаций. Свыше 8.000 молодых членов партии впервые примут участие в предстоящих выборах. Тем более необходимо в связи с этим сказать и о крупных недостатках, имеющихся во внутрипартийной работе наших парторганизаций.

Во многих организациях плохо поставлена партийно-политическая работа, воспитание в коммунистах железной партийной и государственной дисциплины. Среди прогульщиков и бражников есть и коммунисты. Прогульщиками оказались и некоторые секретари парторганизаций, например, Калашин из стародубовского цеха Выксунского металлургического завода и Шумкин из Выксунской городской пожарной охраны. Нужно ли говорить, что такое поведение не может быть терпимо в партийной среде.

Очень слабо осуществляется и партийное воспитание молодых коммунистов и кандидатов в члены ВКП(б). 12.661 кандидат или 63,5 процента к общему их числу, имеет просроченный кандидатский стаж. Наиболее отстающими в этом отношении являются Калашинская, Борская, Кстовская, Тоншаевская, Вознесенская, Д.Константиновская и Автозаводская партийные организации.

За истекший год улучшилась постановка партийной пропаганды в организациях. Тысячи коммунистов, закончив изучение «Братского курса истории ВКП(б)», работают над первостепенными, изучают произведения Маркса, Энгельса, Ленина, Сталина. Но и в этой области партийной работы у нас имеются существенные недостатки. Многие коммунисты работают над собой не систематически и нередко свою теоретическую отсталость оправдывают всякого рода «объективными причинами». Пропавшая не всегда выявляется с конкретными задачами производственной, с изучением конкретной экономики. Много недостатков имеется и в постановке агитационной и массовой обиходной работы.

Горькомы, райкомы партии обязаны оперативно, всесторонне руководить выборами, оказывать деловую, конкретную помощь первичным парторганизациям, предупреждать возможные ошибки. Самое серьезное внимание нужно уделить подбору кадров по их политическим и деловым признакам. Нужно предоставить парторганизации и всем коммунистам от поверхностного подхода к выдвижению кандидатур в руководящие партийные органы. А что такие ошибки возможны, свидетельствует тот факт, что из 2.970 секретарей парторганизаций, избранных в прошлом году, 126 были сняты, как не справившиеся, а 36 были даже исключены из партии за различные антипартийные поступки. К руководству первичными парторганизациями должны прийти люди, до конца прошедшие, дисциплинированные, способные и инициативные, доказавшие свое умение бороться за дело Ленина—Сталина.

При проведении собраний необходимо строго соблюдать Устав ВКП(б) и инструкции Центрального Комитета партии о проведении выборов руководящих партийных органов, утвержденную ЦК ВКП(б) 3 апреля 1941 года. Собрания должны проводиться в перерыве между сменами, а на предприятиях с многосменной работой — по сменам или в общий для всего предприятия выходной день.

Нужно решительно предупредить всякого рода попытки «стандартизации» отчетных докладов, заблаговременной «регламентации» отчетных собраний, как это уже имело место, например, в Калининском районе гор. Дзержинска, где секретарь парткома тов. Утеков составил для цеховых партбюро стандартный «план» отчетного доклада, состоящего из 7 разделов и 47 подразделов!

Предстоящие выборы партийных органов в первичных парторганизациях должны еще выше поднять мобилизованность нашей областной партийной организации на выполнение решений XVIII Всесоюзной партийной конференции и народно-хозяйственного плана 1941 года, еще сильнее сплотить ее ряды в борьбе за дело Ленина—Сталина!



Стахановское отделение картера мотора кузовного цеха автозавода имени Молотова, работа по графику, выполняет план по количественным и качественным показателям и обязательству, взятым в предмайском соревновании. На снимке: стахановцы отделения, выполняющие 170—200 процентов нормы (слева направо): мастер В. И. Седов, И. О. Емельянов, И. Г. Киреев, бригадир Е. П. Шост, М. О. Осинин, А. И. Егорычева и А. В. Яковлев. Фото Н. Добровольского.

Шире развернем предмайское соревнование ФАБРИКА В ЭТИ ДНИ

Молодой пекарь Алексей Нестеров сидит на корточках около своей печи и старательно колотит муку. Мимо прохаживаются рабочие, и многие удивленно спрашивают его:

— Для чего это ты делаешь?
— Думаю испечь лучше в подтопки. Она даст мне постоянную температуру.

— А!.. — понимают производящие рабочие и шли дальше, потому что у каждого были свои дела.
В тот же день Алексей проверил свою работу на практике. Получилось отлично. В печи установилась ровная температура.

— Замечательно! — сказали пекари и сделали так же, как Нестеров. Предложение стахановца Нестерова позволило вновь повысить производительность печи.

...Эта умная машина поступила на фабрику еще в 1940 году. Восхищению рабочих не было границ. Шутка ли, сама формирует пряники, сама раскладывает их на листы. За смену она в состоянии изготовить 4 тонны пряников или полторы тонны печеня и ликвидирует всякие отходы.

Сейчас машина уже работает. По инициативе стахановца Сюсюкина на ней отрегулированы замес теста и благодаря конструктивному изменению улучшено качество печеня. Производительность «Ден» настолько велика, что печь, которая раньше простаивала, сейчас не в состоянии поглотить ее продукцию.

Как выразился начальник предприятия:

Успехи картонщиков

Балахнинская картонная фабрика должна была выпустить в марте 2.000 тонн картона. Такой большой программы у фабрики не бывало раньше. Реализуя решения XVIII Всесоюзной партийной конференции, коллектив фабрики не только выполнил, но и перевыполнил программу марта, выработав 2.021,4 тонны картона. Лучших показателей добилась бригада № 1. Она дала сверх плана 8,86 тонны картона.

Перевыполняя из месяца в месяц задания, картонщики дали за квартал 332 тонны картона сверх плана.

Выступившие в предмайском социалистическом соревновании, коллектив основного производства взял на себя обязательство выработать в апреле не менее 30 тонн картона сверх плана, сэкономив около 20 тысяч рублей, выполнить качественные показатели.

В. Лебедев, бухгалтер фабрики.

Возглавить энтузиазм коллектива

КУЛЕБАКИ, 9. (По телефону от соб. корр.). Обращение автозаводца о развертывании предмайского соревнования встречено на заводе имени Кирова с большим одобрением.

Первым на почетную вахту встал коллектив цеха № 5, приняв на себя обязательство выработать сверх плана программу на 105 процентов. На основе суточного графика рабочие этого цеха ежедневно перевыполняют производственные задания.

Предмайское соревнование и переход на работу по графику помогли коллективу цеха № 2 значительно преодолеть отставание. За первые 7 дней апреля план по выработке стали выполнен с превышением. Перевыполнение за это время выпустили много скоростных плавок.

Стаханов тов. Колосин выпустил полную норму плавки за 6 часов. В этот же день его рекорд побил стаханов-стахановец Н. Шеретов, давний плавку за 5 часов 40 минут.

Включившись в предмайское соревнование, заметно повысил темпы коллективы сортопрокатного и цеха № 3.

Коллектив завода имени Кирова с большим переживанием отставание предприятия. Честные рабочие, насладившиеся себя с рожденьем заводом, горят единым желанием работать высокопроизводительно. Успех дела всецело зависит от умения руководителей и командиров производства по-настоящему возглавить творческий энтузиазм коллектива.

В. Лебедев, бухгалтер фабрики.

ВЕТЛУГА, 9. (По телефону от соб. корр.). Картонная фабрика имени Калининского производственную программу первого квартала выполнила на 103 процента. Обсудив призыв автозаводца, коллектив выступил в предмайском соревновании и обязался выполнить апрельскую программу в 25 числа.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, коллектив основного производства взял на себя обязательство выработать в апреле не менее 30 тонн картона сверх плана, сэкономив около 20 тысяч рублей, выполнить качественные показатели.

В. Лебедев, бухгалтер фабрики.

ВЕТЛУГА, 9. (По телефону от соб. корр.). Картонная фабрика имени Калининского производственную программу первого квартала выполнила на 103 процента. Обсудив призыв автозаводца, коллектив выступил в предмайском соревновании и обязался выполнить апрельскую программу в 25 числа.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, коллектив основного производства взял на себя обязательство выработать в апреле не менее 30 тонн картона сверх плана, сэкономив около 20 тысяч рублей, выполнить качественные показатели.

В. Лебедев, бухгалтер фабрики.

ВЕТЛУГА, 9. (По телефону от соб. корр.). Картонная фабрика имени Калининского производственную программу первого квартала выполнила на 103 процента. Обсудив призыв автозаводца, коллектив выступил в предмайском соревновании и обязался выполнить апрельскую программу в 25 числа.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, коллектив основного производства взял на себя обязательство выработать в апреле не менее 30 тонн картона сверх плана, сэкономив около 20 тысяч рублей, выполнить качественные показатели.

В. Лебедев, бухгалтер фабрики.

ВЕТЛУГА, 9. (По телефону от соб. корр.). Картонная фабрика имени Калининского производственную программу первого квартала выполнила на 103 процента. Обсудив призыв автозаводца, коллектив выступил в предмайском соревновании и обязался выполнить апрельскую программу в 25 числа.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, коллектив основного производства взял на себя обязательство выработать в апреле не менее 30 тонн картона сверх плана, сэкономив около 20 тысяч рублей, выполнить качественные показатели.

В. Лебедев, бухгалтер фабрики.

ВЕТЛУГА, 9. (По телефону от соб. корр.). Картонная фабрика имени Калининского производственную программу первого квартала выполнила на 103 процента. Обсудив призыв автозаводца, коллектив выступил в предмайском соревновании и обязался выполнить апрельскую программу в 25 числа.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, коллектив основного производства взял на себя обязательство выработать в апреле не менее 30 тонн картона сверх плана, сэкономив около 20 тысяч рублей, выполнить качественные показатели.

Министр Иностранных Дел Японии г. Иосике Мацуока в Москве

8 апреля японский посол г. И. Татекава дал обед в честь министра Иностранных Дел Японии г. Иосике Мацуока, на котором присутствовали: Председатель Совнаркома СССР и Народный Комиссар Иностранных Дел тов. В. М. Молотов, заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел гг. А. И. Вышинский и С. А. Лозовский, тов. С. П. Козырев, тов. В. Н.

Барков, тов. С. П. Царский, г. И. Татекава, посол Германии г. Шуленбург, посол Италии г. А. Росо, посланник Венгрии г. Криштоффи, посланник Словакии г. Ф. Тисо, посланник Болгарии г. И. Стаменов, посланник Румынии г. Г. Гафенку, г. Л. Маши, г. Г. Тилев, г. Михалкович, г. Ж. Попеску-Паскани и состав японского посольства.

Выставка о В. В. Маяковском

К исполняющейся 14 апреля одиннадцатой годовщине со дня смерти Владимира Маяковского в Москве заканчивается оборудование постоянной всеобщей выставки, посвященной жизни и творчеству поэта. Старинный особняк, предоставленный Совнаркомом РОФОР для выставки, подвергся коренной реконструкции. В нем восемь залов,

оформленных бригадой художников, архитекторов и скульпторов. На выставке собраны книги Маяковского, изданные на многочисленных языках народов СССР. Будут экспонированы редкие издания, рукописи и материалы, иллюстрирующие работу Маяковского над своими произведениями, его театральную и газетную деятельность, поездки по стране и за границу.

Рассылка первого тома четвертого издания сочинений В. И. Ленина

В ближайшие дни в Москве начнется рассылка подписчикам первого тома четвертого издания сочинений В. И. Ленина. Подписчики дальних краев и областей страны получают книгу примерно в то же время, что и подписчики центральных областей СССР. Рассылка томов в отдаленные пункты будет производиться в первую очередь.

Библиотечное отделение государственной библиотеки (ГОБЛИЗ) дополнительно организует 236 пунктов экспедиции почтовых изданий, где будет производиться выдача книг. При переводе из одного места в другое подписчик может получать очередные тома в новом месте, если он сообщит об этом заблаговременно в книжный магазин, где подписывался на издание.

Установка для производства сухого льда

Московский машиностроительный завод «Компрессор» выпустил установку, вырабатывающую сухой лед. Для изготовления сухого льда обычно используются отходы углекислого газа. После очистки газ этот поступает на специальную установку, где «сухой лед» для хорошо режущий и охлажденный, обращается

в углекислоту. Углекислота после обработки поступает затем в ледогенераторы. Здесь она отвердевает в виде блоков сухого льда. Такая установка выпускается в Союзе впервые. Первые опытные ледогенераторы на московском заводе «Сухой лед» дали хорошие результаты.

В ПОСЛЕДНИЙ ЧАС

Германские сообщения о ходе военных действий на Балканах

БЕРЛИН, 9 апреля. (ТАСС). Германское информационное бюро передает следующее сводку верховного командования греческой армии, опубликованную вчера вечером:

В сообщении отмечается также, что германские войска заняли сегодня в Югославии гор. Нип. Войска, действовавшие из Штирии, заняли Марибор.

Сводка верховного командования греческой армии

АФИНЫ, 9 апреля. (ТАСС). Греческое телеграфное агентство передает следующее сводку верховного командования греческой армии, опубликованную вчера вечером:

8 апреля на фронте продолжался сильный нажим германских войск против наших позиций. Однако, попытки противника оказались безуспешными. Благодаря действиям греческих войск, храбро сражавшихся уже в течение двух дней, все усилия противника потерпели неудачу.

В долине реки Струма перекрестный огонь с фортов «Рупель», «Усита», «Шалкурнес» и «Карапан» образовал заграждение, которое противник не мог преодолеть. Особенно форты «Рупель» и «Усита» стойко выдерживали все нападения противника, а также наступление его бронетанковых частей. Парашютисты, которые были сброшены противником за нашими позициями, были уничтожены. Нам взято около 70 пленников. На плато Неврокоп происходит ожесточенный бой, в котором принимают участие не только силы наших фортов, но и войска, находившиеся за фортами. Форты оказывали всемогущее сопротивление.

Один из наших фортов «Даскалы», занятый противником, был в результате контратаки немедленно освобожден. Форт «Усита» выдерживал также сильный огонь тяжелой артиллерии противника. Наши части, находившиеся за фортами, в результате контратаки, снова заняли некоторые пункты нашей позиции, которыми противнику удалось временно завладеть. На левом фланге наших позиций германской мотомеханизированной дивизии, проникшей через югославскую территорию, удалось вечером 7 апреля достигнуть греко-югославской границы и занять Дойран. Рано утром 8 апреля эта дивизия вторглась на нашу территорию через проход восточнее реки Вардара. Очень слабые греческие легкие мотомеханизированные части вели неравный бой против несравненно превосходящих как по количеству, так и по качеству сил противника. Попытка задержать противника продолжалась несколько часов. Но, в конце концов, противнику удалось продвигаться в направлении Салоник, разорвав коммуникации между Восточной Македонией и остальной страной.

На албанском фронте в результате наступательной операции мы заняли новую позицию противника и захватили около 40 пленников, в том числе одного капитана.

В сообщении греческого министерства государственной безопасности указывается, что 8 апреля противник не произвел ни одного налета на внутренние районы страны.

Обращение Рузвельта к югославскому королю

ВАШИНГТОН, 9 апреля. (ТАСС). Рузвельт обратился к королю Петру II с посланием, в котором обещает оказать Югославии всю возможную материальную помощь.

В сообщении греческого министерства государственной безопасности указывается, что 8 апреля противник не произвел ни одного налета на внутренние районы страны.

Чрезвычайные кредиты на военные нужды в Болгарии

СОФИЯ, 9 апреля. (ТАСС). Болгарское правительство внесло в парламент законопроект о предоставлении чрезвычайных кредитов на военные нужды в размере 2.200 млн. лев. Кредит рассчитан на 3 года. Одновременно

правительством внесено предложение об отпуске в текущем году дополнительных кредитов для дирекции железных дорог в размере 125.550 тыс. лев. Это предложение также мотивируется военными нуждами страны.

Положение в Будапеште

БУДАПЕШТ, 9 апреля. (ТАСС). Автобусное движение прекращено на 14 линий. Ночью город полностью затоплен. Венгерское радио предупреждает население несколько раз в день, как надо вести себя в случае воздушных налетов.

В сообщении греческого министерства государственной безопасности указывается, что 8 апреля противник не произвел ни одного налета на внутренние районы страны.

ОРГАНИЗОВАТЬ ОБМЕН ТЕХНИЧЕСКИМ ОПЫТОМ МЕЖДУ ПРЕДПРИЯТИЯМИ г. ГОРЬКОГО

В борьбе за передовую технику, за технический прогресс в социалистической промышленности огромную роль играет обмен опытом между предприятиями.

В г. Горьком есть немало предприятий, оснащенных передовой техникой (автомобильный завод имени Молотова, станкостроительный и т. д.), опыт работы которых мог бы дать другим предприятиям города много полезного в разрешении технических вопросов.

К сожалению, наши заводы предпочитают вариться в собственном соку, тратить много лишнего времени и средств на разрешение таких проблем, которые на соседнем заводе давно разрешены.

О разработке и внедрении нового метода обработки, конструкции и других достижений техники на горьковских предприятиях, как ни странно, наше всего узнаешь из периодической литературы, издаваемой в Москве. Все это говорит о техническом консерватизме некоторых руководителей предприятий города.

Наряду со спецификой производства металлообрабатывающих предприятий города, все же есть такие вопросы, которые вполне могут быть предметом широкого обсуждения и обмена.

Особенно болезненны вопросы организации инструментально-штампового хозяйства, термической и специальной обработки (планирование и внедрение) режущего инструмента, применения малодеформативных сталей-заменителей, экономии цветных металлов и сплавов, и другие. Можно привести еще ряд вопросов, которые волнуют работников наших предприятий и требуют конкретного разрешения. И уже не касаясь такого большого и важного вопроса, как организация производства, в разработке перечисленных вопросов немалую роль играют заводские лаборатории, которые стали неотъемлемой частью предприятий. Правда, не на всех еще заводах лаборатории являются полными проводниками новой техники.

Нельзя сказать, что и научно-исследовательские учреждения вносят полную лепту в разрешение проблем, выдвигаемых производством. Большого внимания, например, заслуживает вопрос о разработке методики контроля и необходимой аппаратуры для определения качества термической обработки без разрушения детали (структурные анализаторы). Принятый в производстве контроль термической обработки с помощью замера твердости

не всегда дает основания считать деталь правильно термически обработанной. Здесь-то и необходимо участие научно-исследовательских учреждений.

Обмен техническим опытом, мне кажется, должен идти по двум направлениям: по линии непосредственного посещения предприятий, оснащенных передовой техникой, и по линии организации специальных совещаний по конкретной теме, с постановкой докладов работников предприятий и научно-исследовательских учреждений.

Организационную сторону такой работы могли бы взять на себя научно-инженерно-технические общества той или иной отрасли промышленности, конечно, с непосредственным участием технических отделов предприятий, партийных и профсоюзных организаций города.

Сейчас, как никогда, в этом ощущается острая нужда, так как вопросы качества, количества и экономии не могут быть полностью разрешены без внедрения новейшей техники и правильной организации производства.

Обмен опытом между предприятиями может быть хорошей школой для повышения квалификации инженерно-технических работников, он обогатит их знаниями по конкретным вопросам техники.

Есть смысл обмен опытом между предприятиями начать с созыва общегорьковского совещания, на котором поставят доклад работников автозавода и завода имени Сталина и создадут другие предприятия города о режущем инструменте из сталей-заменителей и других, применяемых для этой цели, марок сталей. Наряду с механической обработкой инструмента, большую роль в стойкости его играет тепловая обработка (ковка, прокатка и термообработка) при изготовлении. Не на всех заводах с этим обстоят благополучно, в результате — повышенный расход инструмента и даже брак.

Приходится сожалеть об отсутствии в г. Горьком Дома техники, в котором бы с большим успехом проводился обмен опытом между предприятиями не только нашего города, но и других городов Союза. Будем надеяться, что наши партийные и советские организации примут все меры к тому, чтобы создать в городе Дом техники, организовать при нем постоянную промышленную выставку, отражающую последние достижения технической и научной мысли.

Е. ЗОТОВА,
инженер завода им. Нагановича.

ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЬ, ЗАМЕНЯЮЩИЙ ДВЕ МАШИНЫ

Главный инженер Горьковского электромеханического завода «Электротрибор» И. П. Федотов сконструировал оригинальный двухобмоточный асинхронный ускоритель для преобразования трехфазного тока в постоянный. Преобразователь заменяет собой две машины — асинхронный двигатель и генератор постоянного тока. Новая машина в два раза меньше по габаритам, чем двигатель и генератор, и в два раза легче их.

Сконструированный тов. Федотовым преобразователь будет применен для электролиниального тор-

мождения электродвигателей металлургического завода «Электротрибор» и для питания электродвигателей постоянного тока, установленных в приводах станков. Преобразователь с успехом может быть использован на многих предприятиях, где требуется преобразование постоянного тока в переменный. Особенно он нужен будет на электростанциях для зарядки аккумуляторов.

Проведенные на заводе испытания машины дали хорошие результаты.

О. Литвинский.

У полюса недоступности

Одной из главных задач современных полетных исследований является изучение района так называемого полюса недоступности. Это название дано географами огромной, наиболее отдаленной от материка ледяной пустыне в Северном Ледовитом океане, где на площади около 2 миллионов квадратных километров океан покрыт мощными скоплениями льда. Центр полюса недоступности расположен приблизительно на 83 град. 40 мин. северной широты и 175 град. западной долготы. Этот район до сих пор был совершенно не обследован и не изучен и обозначался на карте белым пятном.

Мешают тем, изучение района полюса недоступности представляет большой теоретический и практический интерес. Сейчас существуют самые разнообразные сведения о характере и движении льдов в этих широтах. Нет точных данных о глубинах океана. Изучению высочайших горных районов и закономерности движения льдов особенно важно потому, что это дает возможность своевременно устанавливать наиболее выгодную в данное время года трассу для караванов, плывущих по Северному морскому пути.

Советские люди писали в историю исследования Арктики незабываемые страницы. Рейсы «Сибирякова», «Челюскина» и «Литке», полет Чкалова по Северному маршруту, экспедиция Шмидта на Северный полюс, дрейф Папанова, перелеты Чкалова и Громова из Москвы в Северную Америку через Северный полюс, дрейф «Георгия Седова», — даже список перечисления событий воскрешает в нашей памяти одну за другой героические эпопеи, в которых так ярко проявилась мужество, самоотверженность и

горячий патриотизм советских моряков, летчиков, ученых. И вот снова в эти дни мы являемся свидетелями новой победы советской науки: самолет «СССР Н-169», пилотируемый известным полярным летчиком, орденским П. Черевинским, совершил полет на лед в районе полюса недоступности и изложил его в течение пяти дней множество разнообразных, имеющих громадную научную ценность, наблюдений. Штурм белого пятна на карте Арктики начат!

В полете в район полюса недоступности летчик Черевинский и его экипаж готовился давно. Летом 1939 и 1940 годов тов. Черевинский совершил несколько арктических полетов, достигнув в один из них 82 град. северной широты и удалившись на 1.500 километров от материка. Но это были эпизодические полеты, требовалось же организовать научную экспедицию.

С этой целью 5 марта этого года самолет «СССР Н-169» стартовал из Москвы в полет в высокие широты. Самолет представляет собой мощный четырехмоторный моноплан. Он обладает большой грузоподъемностью, прочен, маневрен и вынослив. Самолет оборудован таким образом, что совершенно не зависит от базы, и оснащен всеми необходимыми приборами для полетов в любых условиях.

В экспедицию отправлялись 10 человек — 7 членов экипажа и 3 научных работника. В экипаж вошли: пилот И. И. Черевинский, второй пилот — Каминский, штурман Аксютин, радист Макаров, бортмеханик Шевуров, Боркин и Дурманенко. Научная группа состоит из Я. С. Либина, директора Арктического государственного научно-исследовательского ин-

В передовых и отстающих колхозах

Члены колхоза «Примерный», Луконовского района, воодушевленные постановлением партии и правительства о дополнительной оплате труда, взяли обязательство получить в 1941 году урожай более высокий, чем предусмотрено планом исполкома райсовета. Бригады и звенья действительно готовятся к полевым работам. Колхоз полностью обеспечен посевным материалом. Семена зерновых культур колхозники два раза пропустили через тресер и таким образом добились чистоты, например, пшеницы — 99,5 процента, овса — до 98,6 процента и т. д. Всхожесть хорошая. Хранятся семена в чистых замках.

Колхоз оказал помощь соседям, вывезя им 200 центнеров овса. Инвентарь хорошо отремонтирован, смазан и хранится в закрытых помещениях, по бригадам. К ручкам плугов подвешены новые деревянные лопатки. На плуках будут отпущены лошади от тресера.

Колхоз перевыполнил план зимней вывозки навоза. На участке, выделенном под конюшню, картофель и паровое поле, вывезено 2.260 возов навоза, вместо 2.150 по плану. В ложах навоз сложено аккуратно в кучи по 150—200 возов. Проведено снегозадержание на площади в 180 гектаров.

Для всех 12 колхозов этого звена, организованных 3 года назад, разработаны агропланы на 1941 г. Звенья и члены звеньев учатся в агрошколах, руководимом агрономом Лавашовой и агротехником Афанасовым.

Готовясь к встрече тракторных агрегатов МТС, проводили вылазки в агрошколы, полевые школы и горючего. Запасено продовольствие для трактористов.

Руководство артели проявляет заботу и о колхозной деревне — создает лески, заготавливает продукты (одновременно и для общественного питания в период всеобщего летних полевых работ).

Не забыт и конь. В конюшнях чистота, тепло, сено, чисто, навоз аккуратно выбирается из стойл.

— * —

Балахнинская МТС не готова к севу

Балахнинская машинно-тракторная станция крайне затянута ремонт тракторов и прицепов. План капитального и текущего ремонта тракторов выполнен на 80,6 процента. Очень мало выпущено из мастерской и прицепов.

Качество ремонта желает много лучшего. У отремонтированных тракторов, припущенных по актам, обнаружены серьезные недостатки — износ гусеничных звеньев, отсутствие водяного приспосабливания, масленки, лампочки.

У отремонтированных плугов попуты передние корпуса, нет передних лап. Вообще ремонт прицепов производится без плана. Дефектные ведомости на ремонт сельхозмашины не составлены, и ремонтники не знают, что именно нужно ремонтировать.

Как правило, машины находятся под открытым небом, в сугробах.

Директор станции тов. Павлов, старший механик тов. Бурлин по существу не руководят ремонтом, а поручили все это дело механику Грибаку. Сам Бурлин по долгу должен находиться в Горьком. Рабочий день ремонтников загружен лишь на 30—40 процентов. Нормы выработки не выполняются уже два дня в день, дисциплина расшатана. Ремонтники не соблюдают элементарных бытовых условий. Живут они в грязных помещениях. Умыться и помыться нет.

Г. ГОРБУНОВ.

Нельзя готовиться к весенне-полевым работам и колхозы «Красный Октябрь», «Вперед», «Прогресс» и др. Однако недавно проведенная агрошкола в колхозе «Путь к коммунизму» не закончена. Ремонт плугов, борон, сенокос и культиваторов. Все это под солнцем, хотя есть возможность сложить машины в сарай. Вокруг скотных дворов кучи навоза, в поле его вывезено 20—25 проц. к плану.

Не готов к севу и колхоз «Добровольный», Н.-Майского сельсовета. Здесь не привезены в исправность боры, телеги. Семена овса некондиционные.

В районе неблагополучно с комб. Из 3.362 рабочих лошадей больше половины ниже средней утилитетности. Во многих колхозах не достает семян клевера. В то же время на складах госхоза лежат невысеянные 130 центнеров семян клевера и люцерны. Районный земельный отдел спокойно относится к этому факту.

Почти половина семян зерновых культур, проверенных в районной семенной лаборатории, признаны некондиционными.

При разверстке заданий по урожайности районные организации почему-то решили завязать урожайность по зерновым культурам на 0,3 центнера против плана, установленного областного исполкома аг. обкомом ВКП(б).

Постановление о дополнительной оплате ремонтников колхозам закреплено за звеньями не более 3—5 рублей. А в Луконовском агрошколе и председателям колхозов да-на установка закреплять за звеньями все возделываемые бригадой культуры.

В результате колхозы делают посевные площади между звеньями, закрепляя за ними по 7—8 и даже 11 культур. Например, в артелях «Красный бор», «Даринка» и имени Молотова за звеньями закреплено по 8 культур, в артели «И. Решающий год пятилетки» — по 11 культур.

В. БОЛЮТНИН,
агроном обком.



Женская надбровная бригада тов. Трошиной, Мухомовского лесхоза, ежедневно вырабатывает свыше 200 процентов нормы. Каждый член бригады зарабатывает 700—800 рублей в месяц. На снимке: бригадир-стахановец П. Г. Трошина.

ГДЕ СМОЛОТЬ ЗЕРНО?

МУРОМ. (От соб. корр.) В ларях колхозников лежит много разного зерна, полученного ими на трудовом. Тем не менее колхозники едят в районный центр за печеным хлебом.

— Где смолотить зерно? — этот вопрос давно волнует муромских колхозников, получивших в прошлом году на трудовые десятки чудного зерна.

В районе около 40 мельниц, по большому счету их бездействует. Из двух городских мельниц Мельпрама работает только одна и то с перебоями.

В Монахово паровая мельница остановлена потому, что колхоз не позаботился обеспечить ее дровами. Стоит Мартыновская мельница — нет горючего. Стоит и водяная мельница. Район объясняет это недостатком воли в руках.

Недавно колхоз «Новая жизнь» обратился в райко с просьбой обустраивать в райко с просьбой обустраивать ему несколько километров горючего для мельниц. Работники райко начертал резолюцию: «Порешили. Отсутствует в счет наших ресурсов». Колхоз срочно нарядил полковника, но вернулись они ни с чем. Оказывается, никаких нарядов на нефть Муромский рай-зема не имеет.

Скоро Ока выйдет из берегов и наводнит отрезок от города зарепную часть, где все мельницы бездействуют. Как тогда колхозники будут выводить из положения? Об этом никто из районных руководителей не задумывается.

КУЛЬТУРНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ СПЛАВНИКОВ

СЕМЕНОВ. Семеновский райком союза леса и сплава для рабочих, занятых на сплаве, организует ряд массовых и культурных мероприятий. В одной из походных столовых организуется красный уголок и устанавливается радиопередатчик. Кроме таромки, балалайки, шансика, домны в красном уголке будут свежие газеты и литература. Во время прогулки на пристанях сплавщиков покажут звуковые и немые кинофильмы.

Матей метеорологической станции. Радист Макаров установил радиосвязь с Москвой и рядом полярных станций.

Начались работы по метеорологии, астрономии, гравитационные наблюдения. Составленные метеорологические регулярные, по расписанию, передавались на Большую землю. Мороз в 30—35 градусов, ветер и туман. — Ничто не сказалося помехой для от-важных советских полярников.

Участники экспедиции измеряли глубину океана. Две гидрометрические станции дали показания 2.647 и 2.427 метров. Это настолько не соответствовало ожиданиям (предполагалась глубина порядка 6.000 метров), что научные работники усомнились в правильности работи термина лебедки, автоматически прерывающего вытравливание троса при касании груза о дно. Однако, следы грунта для на грузе убедили в правильности измерений. Очевидно, гидрометр придется переделывать батиметрические карты этой части полярного бассейна.

Кроме промера глубин, гидрограф обследовал температуру воды на различных горизонтах океана; взята проба воды для химического анализа, проведена суточная станция скелетных наблюдений за течением на двух горизонтах; проведены магнитные и гравитационные наблюдения.

Весь комплекс научных работ в дрейфующем лагере должен был по плану занять пять дней. Но уже 6 апреля, благодаря исключительно напряженной деятельности всего экипажа, большая часть работ была завершена. Начались вторичные измерения температуры на различных горизонтах и взятие проб воды, вторичные магнитные наблюдения, изучение подледной освещенности, взятие гидрологических проб. Немало труда стоило экипажу расчи-

Орденосной области— образцовые дороги

Вслед за строительством дороги Горький—Муром—Кулебаки развинулась деятельность подготовки к строительству второй паровой магистрали — Горький—Армаас — Кулебаки, образующей с первой магистралью автожелезную колею протяжением 420 километров.

Большую работу по дорожному строительству проводят и такие районы, как Бутуринский, Б.-Муромский, Ковернинский, Гордечинский, Залесный, Ветлужский и Б.-Маресевский.

Бутуринский район по плану должен построить 3 километра дороги, а строить 16 километров. Заготовлено уже 17 тысяч и вывезено 16 тысяч кубометров камня. Кроме того, вывезено 10 тысяч кубометров песка, на курсах готовятся мостовики.

Межевской, Мантуровский и Колосовский районы по инициативе колхозов строят плашкоутный мост через реку Унжу, стоимость которого почти миллион рублей.

Развертывается подготовка к строительству дополнительных (сверхплановых) дорог и в ряде других районов.

Но совершенно непонятно отношение к дорожному строительству со стороны исполкома Луконовского райсовета и райдротдела. План 1941 года район выполнил всего на 2,6 процента. Но инициатива колхозников соседнего, Б.-Маресевского района, строится дорога Б.-Маресеве—Луконов. Первый заготовлен и вывозит материалы, а второй, несмотря на неоднократные просьбы Б.-Маресевского района о помощи в строительстве этой дороги, упорно отмахивается, ничего не делает.

Не лучшее положение в Фокинском, Шатковском, Семеновском, Никулинском, Дивеевском районах. Здесь создалась явная угроза срыва того минимального плана, который утвержден исполкомом областного Совета на 1941 год.

Необходимо положить конец такому отношению к дорожному строительству! Надо возбудить народное движение за строительство благоустроенных дорог.

В прошлом году на строительстве дороги Горький—Муром—Кулебаки земляные работы в объеме 1,5 миллиона кубометров были выполнены за 10 дней, а отдельные районы (Ватский, Муромский) за этот же срок сделали по 300 и лишним тысяч кубометров. Почему, спрашивается, не могут провести земляные работы в такой же срок в любом районе, тем более, что в

Одновременно каждый район должен продумать, какую помощь строительству народной магистрали Горький—Армаас—Кулебаки он может оказать.

Н. СУХОВ,
начальник областного дорожного отдела.

ВОЗБОВИТЬ РАБОТУ МАСТЕРСКОЙ

Прошло уже больше трех недель, как колхоз «Серп и молот», Перевозского района, перелет райпромкомбинату санно-коловую мастерскую, до работа еще не начата. Заготовленный материал медленно вывозится. Мастерская должна выпустить значительное количество колес, сапел, подсанок, осей и т. д. Чтобы выполнить план, требуется заготовить не менее 1.500 кубометров леса, а вывезено не более 100 кубометров.

Время для вывозки леса осталось еще немного. Если сейчас не будут приняты срочные меры, то мастерская вынуждена будет прервать работу не менее, чем на два месяца.

П. Ночугин.

ПЛОДЫ НЕЗРЕЛЫХ РАЗМЫШЛЕНИЙ

10 августа 1940 года Президиум Верховного Совета СССР издал Указ о борьбе с хулиганством. Этот Указ был встречен с огромным удовлетворением, как закон, облагораживающий наш быт, наше социальное поведение, ограждающий советских граждан от всяческих посягательств на его личность, достоинство, покой.

«При особом желании» остался лишь исполком Муромского районного Совета депутатов трудящихся. Соглашаясь в принципе на борьбу с хулиганством, исполком не согласен, однако, с методами ведения этой борьбы и, в частности, с мерой наказания за хулиганские действия.

В Указе Президиума Верховного Совета СССР от 10 августа 1940 года сказано:

«...становить, что хулиганские действия на предприятиях, в учреждениях и в общественных местах — являются торжественным заявлением сроком на один год, если эти действия по своему характеру не влекут за собой по закону более тяжкого наказания».

А в «Распоряжении» № 2 исполкома Муромского райсовета от 23 марта 1941 года сказано следующее:

«К хулиганским поступкам, наказуемым в административном порядке, относятся: употребление брани и нецензурных слов, бросание камней и других предметов в автомобили, автобусы, велосипеды и прохожих граждан... Выношение в совершении указанных поступков подлежат ответственности в административном порядке постановлениями административной комиссии при исполкоме районного Совета депутатов трудящихся — предприниматели, штрафы до 100 рублей или принудительным работам до одного месяца».

Так предписано тов. Тюрин плодом незрелых размышлений административной комиссии, имеющей счастье проживать или действовать на вверенной исполкому территории.

Все это могло бы, однако, считаться благополучно. Ну, написали неправильно, вредно, противоречит Указу Президиума Верховного Совета распоряжение. А потом, подумав хорошенько, глядя, омыслились бы и аннулировали его.

Но такому «счастливому концу» помешал редактор «Муромского рабочего» тов. Крайнов—его пагубная, в данном случае, готовность преступить газетную полосу под любой «оформленный» материал, не утруждая себя мало-мальски критическим отношением к нему.

Пот «Распоряжение» напечатано в десятидневном tiraже («М. Р.» от 28 марта) в вальном недоумении десятков тысяч жителей Муромского района...

М. АБРАМОВ.



Карта полета самолета «СССР Н-169».

стипула, гидролога Черногового и магнитолога-астронома Стрелкина.

Начальник Главгеодезии, доктор Георгий Советского Союза И. Д. Папанов поставил перед экипажем самолета двойную задачу: во-первых — проложить маршрут вывозки ледового разведки льдов на трассе Северного морского пути и, во-вторых — провести комплексные научные работы (астрономические, гидрологические, магнитные, гравитационные, астрометрические и метеорологические научные наблюдения) во льдах центрального полярного бассейна.

Путь самолета лежал по маршруту Москва — Архангельск — Усть-Кара — мыс Желания (Новая Земля) — остров Рудольфа (Земля Франца Иосифа) — мыс Челюскина — остров Котельный (Новосибирские острова) — остров Врангеля. Самолет «СССР Н-169» покрыл более 5.000 километров, достигнув самого восточного острова СССР. Экипаж вывез на карту ледовый обстановку на границах полярных морей и центрального полярного бассейна. Это имеет большое практическое значение для предстоящей арктической навигации.

Таим образом, первая часть задания была выполнена.

Морозы и штормы держали самолет на острове Врангеля семь суток. Наконец, 2 апреля, в 21 час по московскому времени, самолет покинул остров и взял курс на север. Под крыльями самолета, в ледяном холоде полярного солнца освещенного сверкающими тяжелыми торосистыми льдами. Над редкими разрывами льда дымилась туманность. Тут и там возмывались мощные валы ледяных нагромождений.

Продолжая сильный ветер, самолет уверенно шел к цели. 3 апреля, в 3 часа 55 минут, самолет находился уже на расстоянии более 1.000 километров от острова Врангеля и совершил посадку на лед на 81 град. 02 мин. северной широты и 180 град. восточной долготы. Здесь не ступала еще нога человека. Впервые шум моторов самолета нарушил вековое безмолвие бескрайних ледяных пустынь.

Тут же после посадки экипаж дружно взялся за работу. Над льдом возникли алый флаг социалистической родины с портретом великого Сталина. Быстро вырос дрейфующий лагерь. Лыжня оказалась вполне пригодной: толщиной в 2 метра и площадью в 1 × 2 километра. На льду разбили четыре палатки (две для экипажа и две для научных наблюдений), поставили радиомачты,

Война в Европе и Африке

(Дневник военных действий)

Третий день военных действий на балканском фронте ознаменовался ожесточенными боями.

Итальянские войска, оперирующие на севере Югославии, заняли, как говорится в сводке итальянского командования, населенный пункт Кранишка Гора в долине реки Сава. Итальянская авиация подвергла бомбардировке югославский порт Шибеник и аэродромы в Динарии и Водиче.

Югославские войска ведут успешное наступление на итальянские позиции в Алабании. Как передает американская радиовещательная компания «Колумбия», югославы, занявшие в Северной Алабании город Скутари, захватили также город Леш, расположенный в 25 милях к югу от Скутари. Вторая колонна югославских войск, наступающая из города Призрена, перешла северо-восточную границу Алабании.

Бернский корреспондент газеты «Нью-Йорк таймс» пишет, что югославские войска продолжают продвигаться из Скутари на восток вдоль реки Дрин. Югославские части провинулись также из Струги и Дебар, около озера Охрид.

Английские самолеты, как передает штаб английских военно-воздушных сил в Греции, совершили налеты на транспорты и танковые колонны германских войск в районе Струмицы, в Южной Югославии.

На алабаском фронте греческие войска успешно продолжают свое наступление, начиная 7 апреля. Итальянцы, как сообщает агентство Рейтер, несут потери как людьми, так и материалами, отступают.

На англо-германском фронте отмечается значительная активность германских вооруженных сил. Крупные соединения германской авиации, сообщается в сводке германского командования, атаковали английские суда и важные в военном отношении объекты. В ночь на 9 апреля несколько сот германских самолетов последовательно в южной и центральной Англии. Главными объектами налетов были предприятия авиационной промышленности в окрестностях Ковентри, на

которые были сброшены тысячи фугасных и зажигательных бомб. В ту же ночь крупные соединения английских бомбардировщиков, передает агентство Рейтер, совершили налет на северное побережье Германии. Главный удар английской авиации был направлен на германскую военно-морскую базу в Киле.

Германо-итальянские войска, оперирующие в Северной Африке, достигли 7 апреля, согласно германской сводке, Дери, одного из значительных портов Ливии, расположенного восточнее Бенгази. После занятия Дери, говорится в итальянской сводке, итало-германские силы продолжают преследовать англичан. Отряды германского авиационного корпуса бомбардировали и обстреляли из пулеметов скопления английских войск и моторизованные колонны.

Английская и австралийская авиация, сообщается в коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, прикрывает концентрирование войск англичан на новых позициях, подвергая также постоянным атакам коммуникации германо-итальянских сил. Английские самолеты совершили налеты на аэродромы в Бенгази, подвергнув также бомбардировке автотранспорт и скопления итало-германских частей.

В Восточной Африке, согласно сводке итальянского командования, английские войска предприняли сильные атаки в секторе Массасау. По английским данным, порт Массасау занят английскими частями.

Массасау является главным портом итальянцев на побережье Красного моря. Он был занят итальянцами в 1885 году. До 1900 года город Массасау являлся столицей Эритреи. Население города — свыше 17.000 человек. В 1935 году порт Массасау был главной базой итальянских наступления на Абиссинию.

На остальных участках фронта Восточной Африки отмечается деятельность авиации.

9 апреля. (ТАСС).

Агентство Рейтер о тактике немцев на юго-восточном фронте

ЛОНДОН, 9 апреля. (ТАСС). Дипломатический обозреватель агентства Рейтер Фергюсон в связи с отступлением югославской армии в Южной Сербии высказывает предположение, что германское командование применит на Балканах такую же тактику, какую оно применяло во Франции, где немцы удалось войти в клин между северной и южной союзными армиями. Германское командование, по мнению автора, пытается прорваться в Струмицу, а затем и к долине реки Вардар, отрезать, таким образом, югославскую армию от греческой и пойти дальше на соединение с итальянскими войсками в Алабании. Однако, пишет Фергюсон, условия в Югославии резко отличаются от условий во Франции, где немцы не только провалились по перекресткам дорог, но и могли получить почти в каждой деревне и на каж-

дом перекрестке продовольствие для солдат и горючее для транспорта. В Южной Сербии полевые дороги мало чем отличаются от проселочных, а о снабжении армии горючим и продовольствием и говорить не приходится. Кроме того, во Франции линия прорыва была настолько широкой, что союзные войска не смогли ликвидировать ее. В Югославии эти возможности благодаря плохому состоянию дорог весьма ограничены. Подвергнувшись ожесточенной атаке со стороны германских мотомеханизированных сил, югославская армия, недостаточно вооруженная противотанковыми орудиями и лишенная эффективной поддержки авиации, вынуждена была несколько отступить. Однако, югославы сражаются стойко и храбро, поэтому еще слишком рано переоценивать значение германского успеха.

К прибытию английских войск в Грецию

НЬЮ-Йорк, 9 апреля. (ТАСС). Как передает филиппинский корреспондент агентства Ассошиэтед Пресс, английские войска, прибывшие в Грецию из Африки, по пути в Грецию понесли незначительные потери. Среди прибывших войск находятся лучшие части, входившие

в состав английской Ближневосточной армии. Многие английские транспорты по пути из Африки подверглись сильным нападением германской авиации. Однако, потери незначительны. Итальянские самолеты не участвовали в налетах на английские транспорты.

ВОЙНА НА БАЛКАНАХ И В АФРИКЕ

(Обзор военных действий с 1 по 8 апреля)

Начало апреля ознаменовалось открытием трех новых фронтов: германо-югославского, германо-греческого и итало-югославского. В орбиту второй империалистической войны вовлечена Югославия, являющаяся наиболее крупным государством на Балканском полуострове. Территория Югославии равна 247.542 квадратных километра, численность населения — 15.700 тысяч человек. Длина ее сухопутных границ составляет 2.280 километров, морских — более 700 км.

Югославия является горной страной, более трех пятых ее территории покрыты горами. Наиболее крупные горные хребты находятся в северо-западной и юго-восточных частях страны и тянутся вдоль ее государственных границ. Итало-югославская граница проходит по южным отрогам Юлийских Альп, наивысшей точкой которых является гора Триглав (2.863 метра). Непосредственно к ним прилегают горные хребты Караванки, который до реки Драва составляет границу Югославии с Германией. Югославо-венгерская граница и частично югославо-румынская, до реки Дунай, проходит по открытой местности. Однако на части крупных горных предгорий (река Дунай и р. Сава), текущих почти параллельно границе, в значитель-

ной степени способствует ее обороне. Южные отроги Балканского хребта отделяют Югославию от Болгарии. Отдельные их вершины достигают высоты в 2.300 метров. Имеющиеся незначительные горные проходы могут быть легко закрыты как с той, так и с другой стороны границ. Южные границы Югославии также удобны для обороны, так как проходят преимущественно по горным хребтам. Военные действия могут развиваться в основном по долинам рек, однако многие из них слишком узки и извилисты. Дороги часто проходят сквозь тоннели, разрушение которых делает невозможным продвижение войск.

Югославская армия является самой многочисленной и передовой из армий стран Балканского полуострова. В мирное время она состояла из 16 пехотных и 3 кавалерийских дивизий, составлявших шесть армий. Корпусов в югославской армии нет. В боевой подготовке армии большое внимание уделялось действиям в горах. В военное время югославская армия может быть разделена на данные иностранной печати, до 2 млн. человек. По тем же данным, Югославия располагает примерно 1.000 самолетов, из которых большинство является иностранными.



Заявление Рузвельта

ВАШИНГТОН, 9 апреля. (ТАСС). В беседе с представителями печати Рузвельт заявил, что он намерен обратиться к конгрессу с предложением предоставить правительству право покупки 39 конфискованных датских пароходов. Рузвельт указал, что датский посланник Кауфман одобряет это решение. Отвечая на вопросы корреспондентов, Рузвельт указал, что для приобретения конфискованных итальянских и германских пароходов США используют другие пути.

Далее Рузвельт заявил, что американская программа вооружений выполняется ускоренными темпами. За первые 3 месяца 1941 года правительственные расходы на вооружение и военное строительство составили 1.800 млн. долларов против 1.400 млн. долларов за всю вторую половину 1940 года. Отвечая представителям печати, Рузвельт отметил, что США отправляют в Югославию военные материалы максимально быстрыми темпами.

Новый германский протест США

ВАШИНГТОН, 8 апреля. (ТАСС). Государственный секретарь США Халл заявил представителям печати, что он получил новую германскую ноту протеста против захвата в США германских судов.

Как сообщает агентство Ассошиэтед Пресс, в германской ноте снова указывается, что захват

Соединенными Штатами Америки германских судов является нарушением международного права и договора, существующего между Германией и США.

Халл указал, что Италия еще не ответила на требование США отозвать итальянское морское аташе.

Выступление по радио адмирала Лэнда

НЬЮ-Йорк, 9 апреля. (ТАСС). По сообщению вашигтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, председатель правительственной морской комиссии адмирал в отставке Лэнд в речи по радио призвал США оказать помощь Англии путем борьбы с подводными лодками вместо того, чтобы снабжать Англию судами, которые будут потоплены германскими подводными лодками. По словам корреспондента, Лэнд, повидимому, является сторонником конвоирования американскими военными кораблями торговых судов или же переда-

чи Англии большого количества эсминцев.

Далее Лэнд заявил, что американские верфи получили заказы на строительство около 950 торговых судов, 913 военных кораблей и около 1.000 небольших военных морских судов. По словам Лэнда, судостроительная промышленность США, работая с полной нагрузкой, сможет ежегодно выпускать суда общим возмещением от 3,5 до 4 млн. тонн в год. Однако, заявил Лэнд, этого количества, возможно, будет недостаточно для возмещения всех английских потерь.

Забастовочное движение в США

НЬЮ-Йорк, 9 апреля. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэтед Пресс, представители компании Форда 8 апреля беседовали с председателем Конгресса производственных профсоюзов Маррей по вопросу о забастовке на крупном заводе Форда в Ривер Руж. Агентство отмечает, что впервые компания Форда согласилась встретиться с представителями профсоюза.

В то же время забастовка на предприятиях Форда продолжается. 7 апреля правительственная комиссия по урегулированию конфликтов в промышленности отдала распоряжение провести на заводе в Ривер Руж и на крупном заводе компании «Болтемхилл» опрос рабочих, желают ли они поручить профсоюз вести переговоры с администрацией заводов. 8 апреля комиссия начала судебное дело против компании «Болтемхилл», обвиняя ее в нарушении закона, запрещающего организацию компаний-союзов.

Комиссия по военным делам па-

латы представителей начала обсуждение вопроса о положении в военной промышленности в связи с забастовками. Комиссия рассматривает различные предложения по ограничению права рабочих объявлять забастовки. Влиятельные газеты так же продолжают кампанию за ограничение права объявлять забастовки и других демократических прав.

Законотворческие собрания в некоторых штатах уже рассматривают различные предложения, направленные против забастовок. На прошлой неделе законодательное собрание штата Техас одобрило законопроект, запрещающий организацию пикетов и преследующий двухлетнее тюремное заключение за незаконное шпайерство на работу. Опасаясь забастовки рабочих Нью-Йоркского метро, законодательное собрание штата Нью-Йорк наелепо тому начал принимать законопроект, предусматривающий 20-летнее тюремное заключение для рабочих, которые начнут забастовку на метро.

Болгаро-греческая граница, на которой также начались военные действия германских вооруженных сил, проходит почти на всем протяжении по южным отрогам Родопского горного массива. Горные вершины достигают здесь высоты в 2 тыс. метров. Единственными удобными проходами через них являются долины рек Струмы, Месты и Марины (последняя, как известно, течет по границе между Грецией и Турцией). Начиная с 1939 г. греческое командование производило интенсивное оборонительное строительство на своей северной границе, особенно в долинах указанных рек. Эти укрепления получили название «линии Метаксаса». Высокая тактическая подготовка греческих войск и достаточное оснащение их английским вооружением, в первую очередь противотанковой и зенитной артиллерией, позволяют им организовать упорную оборону своей северной границы.

В Абиссинии после занятия английскими войсками Адис-Абебы военные действия приближаются к концу. То же самое можно сказать и об Эритрее. Очаг Массасау — последнего опорного пункта итальянцев — неубедителен. Переоценными моментами в ходе военных действий явились падение Керена в Эритрее и Диреауау — в Абиссинии. Английское командование, перебросив значительные силы из Ливии и создав подавляющее превосходство всех родов войск, смогло итальянское сопротивление. Важную роль при этом сыграла английская авиация, которая в течение четырех дней непрерывно бомбардировала укрепления вокруг Керена. Итальянские части после двухмесячной упорной обороны были, очевидно, сильно измотаны и ослаблены, и их дальнейшее сопротивление происходило почти без всякого сопротивления. Они ограничились лишь разрушением дорог и мостов, что, однако, не смогло затормозить английское наступление. Адис-Абеба и Диреауау были заняты без боя.

Германо-итальянское командование успешно за последнее время переоборудовало в Триполитании крупные мотомеханизированные силы. После довольно продолжительной разведывательной деятельности германские и итальянские моторизованные и бронетанковые части перешли в наступление и 4 апреля заняли Бенгази, главный город Ливии, находившийся в течение двух месяцев в руках англичан. Английское командование, ослабив этот фронт за счет переброски в Эритрею и Грецию, вынуждено было сдать Бенгази без боя. В связи с предстоящим завершением военных действий в Абиссинии и Эритрее англичане могут вновь перебросить свои войска в Ливию и приостановить германо-итальянское наступление. Выполнение этого маневра может обеспечить английской военно-морской флот, который попрежнему господствует в восточной части Средиземного моря.

Майор Е. СОСНИН.

Полтора миллиона рублей на благоустройство города Горького

Свыше полутора миллионов рублей ассигнуется в этом году на благоустройство города Горького. Эти средства будут затрачены на капитальный ремонт дорог и тротуаров, устройство новых лестниц на откосах, озеленение, ремонт Осского моста. Намечено отремонтировать шоссе на улице Дзержинского, трамвайные пути на улице Маяковского и т. д.

В ближайшее время начнутся работы по дальнейшему благоустрой-

ству Сормовского парка культуры и отдыха имени Жданова. Будут выкорчеваны пни, устроены газоны и посажены новые деревья в саду имени Пушкина. Намечено озеленить площадку у памятника В. П. Чкалову, продолжить планировку сада имени Кулибина.

Будут отремонтированы лестницы на откосах возле исполкома Свердловского райсовета, по улице Гаршина, на Почтовом съезде и др.

Рекорд каменщика Малышева

ДЗЕРЖИНСК, 9. (По телефону от соб. корр.). В честь приближающегося Международного proletарского праздника 1 мая инструктор станционных методов работы каменщик-орденоносец И. М. Малышев вместе с мастером каменщиком тов. Липиным установил выдающийся рекорд на ручной кладке кирпича.

На строительстве двухэтажного каменного дома они в течение 8 часов уложили 21.600 штук кирпича при норме в 4.274 штуки. В этот день тов. Малышев и тов. Липин дневную норму выработки выполнили на 508 проц.

Закончился призыв в школы ФЗО

7 апреля в области закончился призыв в школы ФЗО. В 20 школ ФЗО лесной промышленности и 1 школу ФЗО промышленности строительных материалов призвано 3.350 человек. Первыми призыв закончили 21 марта Богородский и Салганский районы.

С 15 апреля во всех школах начнутся занятия. 11 апреля через Горький из южных районов в лесные, к месту учебы, пройдут специальные эшелонами более 200 учащихся школ.

Колхозные аптечки и весенней посевной

Горьковский отделение Главного аптекоуправления готовит к весенней посевной 5.000 колхозных аптечек. В них содержится порошок, мази, бинты, термометры и другие медикаменты, всего 32 наименования. Большая часть аптечек уже отправлена на места.

В Воскресенском и Шатковском районах во время весеннего сева будут работать передвижные аптечико-фургоны. Они уже подготовлены к выезду. Назначение их — продажа

населению простейших медикаментов, предметов санитарии и гигиены, перевозочных средств.

К началу посевной в ряде крупных седелных областей при врачебных участках открываются аптечные пункты. Такие пункты уже открыты в Лысковском, Гагинском, Б. Маревском и Кологривском районах во время весеннего сева будут работать передвижные аптечико-фургоны. Они уже подготовлены к выезду. Назначение их — продажа

АРТЕЛЬ „ДЕТСКАЯ ИГРУШКА“

Горьковская артель «Детская игрушка» системы общесоюзной кооперации в год расширяет свое производство и улучшает технику. Особое производство шефской мастеровой головной кукулы. В 1941 году запланировано производство 60 тысяч штук таких головок, стоимость их уменьшилась на 22 проц. по сравнению с предыдущим годом и по качеству головки, изготовленные артелью, нисколько не уступают привозным.

Д. Введенский.

ВОЕННО-ТАНТИЧЕСКАЯ ИГРА МОТОЦИКЛИСТОВ

Горьковский автомотоциклотный клуб проведет военно-тактическую игру, в которой примут участие 21 мотоциклист из 8 спортивных организаций.

Участники игры должны были доставить приказ штаба одной части ее подразделению. На пути мотоциклиста встречались пулеметное гнездо, которое необходимо было уничтожить гранатами, проехать по

замаскированным через улицу, охраняемую патрулем, и пройти в противогазе участок условно-зараженной зоны.

Лучше всех эти условия выполнили К. Белаев («Торпедо»), завод «Красная Этна», С. Кузнецов («Мухомол») и В. Горбачев («Учитель»).

В. Вайсбейт.

На Волге и Оке

На Волге в Горьком за последние дни происходит незначительная — в 2 сантиметра — прибывь воды. Ниже Горького — в Исаах. Козьмодемьянске, Куйбышеве и до Саратова — также незначительная прибывь. От Сталинграда до Астрахани река очистилась от льда. Вчера в Сталинграде отмечалась прибывь воды на 5 сантиметров.

У Оки вскрылся Ока. 7 апреля был ледоход. Прибывь воды на Оке отмечается у Казули, Серпухова, Рязани. В Горьком на Оке

прибывь не превышает 2—3 сантиметра в день. На Ветуге и Унге — ледостав, на Стуре — прибывь воды.

Вечером 8 апреля закрыта последняя пешая переправа по Волге из Горького в Бер. Конные переправы были закрыты еще 3 апреля.

Днем и ночью на спасательных станциях дежурят осводошны.

Ответственный редактор
М. А. КАМЧАТОВ.

10/11 — «ДАНСКАЯ ВОЙНА»
11/11 — «ДВОРЯНСКОЕ ГНЕЗДО»
Начало спектакля в 20 час.

РЕПЕРТУАР

на вторую половину АПРЕЛЯ месяца
16, 18, 23, 29 — «ДВОРЯНСКОЕ ГНЕЗДО»
17 — «СОН НА ВОЛГЕ»
19 — «ДАНСКАЯ ВОЙНА»
20 — «КРЕМЛЕНСКИЕ КУРАНТЫ»
21, 22, 25, 27 — Премьера
24, 28 — «КОРОЛЬ ЗАБЫВАЕТСЯ»
26 — «ФЕЛЬДМАРШАЛ КУТУЗОВ»
27 — «И Т. Д. Б.»
28 — «НОРА»
ДНЕВНЫЕ СПЕКТАКЛИ:
20 — «ДВОРЯНСКОЕ ГНЕЗДО»
27 — «ФЕЛЬДМАРШАЛ КУТУЗОВ»
Билеты продаются с 8 апреля.
Начало вечерних спектаклей в 8 ч. веч., дневных в 12 ч. дня.
Касса открыта с 9 ч. утра до 9 ч. веч.

Горьковский Дворец культуры ВЦСПС им. В. И. Ленина

Спектакль областного театра оперы и балета им. А. С. Пушкина.
10/11 — «ФРА-ДИАВОЛО»
Начало спектакля в 20 ч.

СЕГОДНЯ КИНОТЕАТРАХ

ПАЛАС — «РУСЛАН И ЛЮДИМИЛА»
ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ — «ГОЛОС ТАРАСА»
(былая кинолента)
«БУКОВИНА — ЗЕМЛЯ УКРАИНСКОЙ киножурна. Советского искусства»
ПРОГРЕСС — «ЗЛАТЫЕ ГОРЫ»
С 11/11 — «МУЗЫКАЛЬНАЯ ИСТОРИЯ»

ТЕАТРАЛЬНЫЙ МАГАЗИН

ул. Свердлова, 10, тел. 3-59-29.
покупает за наличный расчет у всех граждан и учреждений использованные

ФОТОПЛЕНКУ

(протитермическая негативная)
размером от 10х15 см. и крупнее в неограниченном количестве.

Продается ДОМ, крытый железом с крытым двором и рубленым сараем. Адрес: Мокшые горы, Дачная ул., 27, смотреть от 12 до 19 ч.

Кинотеатр «РЕКОРД»
Ул. Пискунова, д. 11.
Тел. 3-56-49.

„КОНЦЕРТ-ВАЛЬС“

С 10 АПРЕЛЯ на утренних, дневных и вечерних сеансах новый звуковой художественный фильм

„КОНЦЕРТ-ВАЛЬС“.
Сеансы ежедневно начинаются с 10 ч. 15 м. утра. По тел. 3-56-49 принимаются заявки на коллективные просмотры и заказы на билеты.

Горьковский Дворец культуры ВЦСПС им. В. И. Ленина

12 апреля 1941 г.

КИНО-БАЛ.

Джаз — оркестры, духовые оркестры, танцы, конкурсы, сюрпризы.

КОНЦЕРТ.

Кино в залах и в публичке.

Начало в 10 час. веч., окончание в 5 час. утра.

Билеты продаются.

Стоимость билета 8 руб. Дирекция.

Горьковский Дворец культуры ВЦСПС им. В. И. Ленина

Спектакль областного театра оперы и балета им. А. С. Пушкина.

10/11 — «ФРА-ДИАВОЛО»
Начало спектакля в 20 ч.

В СВЯЗИ С ЛИКВИДАЦИЕЙ ПЕРВОМАЙСКОГО СЕЛЬПО

15/11 1941 года

все претензии к последнему будут приниматься

в течение пятнадцати дней со дня объявления.

После указанного срока претензии приниматься не будут.

Превращение Первомайского РПС.

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285

Меню кино, 18 ч. со всеми удобствами в г. Горьком, на равнине, в г. Горьком. Адресоваты: Горький, Дом связи, до востребования Боброву А. Е. 285