

ЭКСПЕДИЦИЯ В ВЫСОКИЕ ШИРОТЫ

Молодой ученый Либлин

В 1932 году гидрометеорологическая служба СССР и Арктический институт действительно готовились к проведению второго международного полярного года. Многим хотелось испытать свои силы на полярном поприще, но именно поэтому столь заманчивым поприще наблюдателя полярной станции. В числе желающих был и Я. С. Либлин. Ему было всего 22 года. Он только что окончил курсы, специально созданные Главной геофизической обсерваторией для подготовки квалифицированных кадров гидрометеорологов.

Тов. Либлин мечтал поработать на станции в бухте Тихой, которая была преобразована в полярную обсерваторию. Попав туда, он сразу же занялся подготовкой станции. Во главе ее стоял И. Д. Панагин, который при подборе своих сотрудников предъявлял самые строгие требования. У Я. С. Либлина был один несомненный минус — он еще никогда не бывал в Арктике и знал ее только по книгам. Но для Панагина это не было главным. Самое важное — любовь и умение работать. Этому требованию комсомолец Либлин отвечал вполне. Потому он и был зачислен научным сотрудником станции в бухте Тихой.

На Земле Франца-Иосифа Я. С. Либлин провел год. Работа в суровых условиях Арктики пришлась ему по душе, и, вернувшись на Большую Землю, он только и думал о том, как бы снова попасть на Крайний Север. Случай вскоре представился. Панагин снова уезжал в Арктику, на этот раз на мыс Челюскин. Когда об этом узнали его товарищи по работе в бухте Тихой, они явились, как один, с просьбой снова взять их с собой в Арктику. Я. С. Либлин был зачислен в штат станции на мыс Челюскин. Здесь в качестве гидролога он провел свою вторую полярную зимовку (1934—1935 гг.).

Вскоре по возвращении с зимовки И. Д. Панагин начал подготовку к организации дрейфующей станции «Северный полюс». В качестве самолетной базы был избран остров Рудольфа — самый северный остров в архипелаге Земли Франца-Иосифа. Устраивать эту базу в 1936 году отправился И. Д. Панагин, а начальником базы был назначен Я. С. Либлин.

Устройство базы на острове Рудольфа оказалось трудным делом, усложнявшимся еще чрезвычайно неблагоприятной ледовой обстановкой. Тем не менее благодаря настойчивой, энергичной деятельности И. Д. Панагина и Я. С. Либлина база в намеченном объеме была создана в срок.

На острове Рудольфа Я. С. Либлин провел 2 года. Работа отважного полярника была высоко оценена правительством, наградившим его орденом «Красной Звезды» за отличную работу на Крайнем Севере и за обеспечение полюсной экспедиции.

В 1939 году — через год по возвращении с острова Рудольфа — Я. С. Либлин был назначен директором Арктического института. Назначение Я. С. Либлина руководителем научной группы на самолете «СССР Н-169» приветствовал весь коллектив Арктического института.

Профессор В. ВИЗЕ.

ЛЕНИНГРАД, 10 мая. (ТАСС).

Полярный летчик Черевичный

Зимой 1936 года на далеких Ляховских островах сгорела зимовка Шеллауров. Молодому полярному летчику Ивану Ивановичу Черевичному, находившемуся тогда в Иркутске, было приказано вывезти зимовщиков на материк. На двухмоторном самолете «ПС-7» Черевичный немедленно стартовал в далекий путь.

Полет протекал в сложных метеорологических условиях, над высокими отрогами Верхоянского хребта. В районе бухты Тикси самолет попал в жестокий ураган. «Началась такая болтанка», — вспоминает об этом полете один из старейших полярных штурманов Штененко. — «какой я никогда больше не испытывал и полетах над Арктикой». Самолет швыряло в стометровые пропасти и затем снова высоко подбрасывало. Буря доходила до девяноста градусов. Черевичный крепко вцепился в штурвал. Механики лежали почти бездыханные в хвосте самолета. Воздушная болезнь лишила их возможности работать.

В этой сложной обстановке только один командир самолета тов. Черевичный соблюдал полное спокойствие. Ни пуга, ни ураганный ветер, ни шестидесятиградусный мороз не могли сломить упорства молодого летчика. Через 8 дней Черевичный достиг Ляховских островов. 11 человек были взяты на борт самолета. Но когда машина поднялась над островом, неожиданно правый мотор оказался густым дымом: лопнул коленчатый вал и разбил кар-

тер. Черевичный на одном моторе мастерски посадил перегруженный самолет. Прошло всего несколько дней, и полет с 20 полярниками и большим грузом пушнина был продолжен и блестяще завершен в Иркутске.

Иван Иванович Черевичный — один из опытных полярных пилотов. Родился он в 1909 году на Украине в городе Перемышле, двенадцать лет окончил Ленинградскую теоретическую военную школу летчиков, а спустя еще год — стал военным пилотом. Значительное время Черевичный был старшим инструктором в Центральной летной школе Осоавиахима, а в 1934 году начал работать в полярной авиации.

Иван Иванович много летал на северных авиалиниях — вдоль Енисея, Лены, Оби, не раз пересекая высокие горные хребты. Поплавокный самолет устаревшей конструкции Черевичный водил между устьями: поток этой машины был ниже горных вершин. Черевичный долго работал на ледовой разведке, сопровождал караваны судов по трассе Северного морского пути, настойчиво и с большим успехом осваивая труднейшие арктические трассы.

Тов. Черевичный совершил ряд выдающихся полетов в высокие широты Арктики. В 1939 году на ледовой летающей лодке «СССР Н-275» он провёл в воздухе 300 часов, покруг за это время над полярными морями 60 тысяч километров. В том же году Черевичному впервые уда-

лось совершить три полета к острову Генриетты, расположенному к северо-востоку от Новосибирских островов, и обследовать районы, над которыми еще не летали самолеты. Один из его разведывательных полетов продолжался почти сутки. Весной 1940 года на самолете «СССР Н-169» Черевичный совершил большое арктическое перелетное путешествие протяженностью около 40 тысяч километров. Летом того же года на летающей лодке «СССР Н-275» он сделал 27 разведывательных полетов в глубь Арктики, покруг в общей сложности 70 тысяч километров.

Во время продолжительной глубокой ледовой разведки Иван Иванович совершил полет в район так называемого полюса недоступности. Он достиг тогда 82 градуса северной широты и 170 градуса восточной долготы. Этот рейс длился 22 часа 02 минуты. 4,855 километра пролетел без посадки самолет Черевичного над льдами Арктики на высоте 1600—1750 метров.

В январе 1941 года Черевичный вновь был в Арктике и выполнил в глубокую полярную ночь ряд изумительных по смелости дальних перелетов. Вернувшись из этого рейса, он сразу же начал готовиться к полету в высокие широты Восточной Арктики, где, как уже известно, в течение короткого времени совершил три полета на дрейфующий лед Северного Ледовитого океана.

М. ВОДОПЬАНОВ,
Герой Советского Союза.

Научное значение высокоширотной экспедиции

Беседа с профессором Б. П. Вейнбергом

Работа высокоширотной экспедиции на самолете «СССР Н-169» (если даже судить о ней по отрывочным радиограммам) значительно расширяет наши представления о Центральной полярной бассейне.

Научные наблюдения, проведенные на трех дрейфующих льдинах к северу от острова Врангеля, обогащают науку данными об общем дрейфе ледяного покрова. Знание общего направления и скорости дрейфа ледяного покрова совершенно необходимо для понимания геофизических процессов, происходящих в Центральной полярной бассейне и для методики ледовых прогнозов.

До недавнего времени господствовало мнение, будто весь ледовый пак вращается, как одно целое, по часовой стрелке вокруг так называемого полюса недоступности. При такой гипотезе (и вытекающей из нее неподвижности этого покрова) в районах вблизи центра вращения ледовый покров должен был бы достигать весьма большой толщины. Но это противоречило наблюдениям, произведенным на Северном полюсе паланинами, установленному движению их льдины от полюса на юг, а не на запад (как вытекало это из гипотезы вращения). Три ледовых лагеря высокоширотной экспедиции Черевичного дрейфовали и на север, и на юг, и на северо-

восток, и на юго-восток, но ни разу их не относило к западу. Таким образом, эти данные еще раз опровергают гипотезу вращения. Произведенные научными работниками экспедиции измерения — толщины льда и химические анализы его состава на различных горизонтах могут еще более решительно склонить чашу весов в пользу гипотезы о поступательном, а не вращательном движении ледяного покрова Центральной арктической бассейна. Вместе с тем они могут дать указание на возраст льда в различных точках этого бассейна и на средние скорости дрейфа.

Исключительный интерес представляют результаты глубоководных гидрологических разрезов, метеорологических наблюдений и гравитационных определений. Полученные экспедицией материалы о силе тяжести, измерения глубины океана и взятые с океанского дна пробы грунта значительно уточнят наши сведения о рельефе и вероятном составе верхних слоев земного пласта в Центральной Арктике. Собранные экспедицией материалы по глубоководной фауне чрезвычайно интересно будет сопоставить с данными новых видов бентоса (донных животных), открытых при дрейфе ледокольного парохода «Георгий Седов», либо наблюдениями седовцев дают основание выделить Северный Ледовитый океан в особую зоогеографическую область и высказать предположение о весьма древнем прохождении этого океана.

Большое практическое и теоретическое значение имеют собранные от Либлина и Острейкина и

Чернышевским данные о температуре, солёности и напластовании воды различного происхождения на различной глубине. Эти данные дают возможность судить, насколько далеко проникают в центральные районы теплые течения из Атлантического океана, насколько замедляются процессы усиления толщины ледяного покрова.

Магнитные наблюдения астронома-магнитолога М. Е. Острейкина позволяют уточнить магнитные карты Арктики. До высокоширотной воздушной экспедиции о величине магнитных элементов в районе к северу от острова Врангеля можно было только догадываться, основываясь на отмеченной мною симметрии в распределении этих элементов в Арктике. Определения М. Е. Острейкина дадут ответ, в какой мере можно считать правильным предположение о симметрии магнитного поля в областях Арктики, исследованных экспедицией.

Новая экспедиция полярников открывает замечательную страницу в самой методике изучения Арктики, доказав полную применимость «летающей геофизической обсерватории». Этот метод позволит в ближайшие годы полностью уничтожить последние «белые пятна» на геофизических картах Арктики.

ЛЕНИНГРАД, 10 мая. (ТАСС).

СОВЕЩАНИЕ АКТИВА ГЛАВНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРУДОВЫХ РЕЗЕРВОВ

10 мая в Москве открылось совещание актива Главного управления трудовых резервов при Совнаркоме СССР. В его работе принимает участие около 800 человек — начальники республиканских, краевых и областных управлений трудовых резервов, директора школ и их заместители по политчасти, мастера, представители наркоматов и ЦБ профсоюзных работников училищ и школ ФЗО Москвы и Московской области.

В повестке дня совещания один вопрос — о ходе производственного обучения в школах ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищах и задачах по подготовке трудовых резервов в 1941 году. С докладом выступил начальник Главного управления трудовых резервов тов. П. Г. Москатов.

— В республиках, краях и областях, — говорит тов. Москатов, — организовано 1.335 школ фабрично-заводского обучения и 744 ремесленных и железнодорожных училища. В них обучается более 700 тысяч человек. Для успешной подготовки трудовых резервов партия и правительство создали все необходимые условия.

Итоги первых пяти месяцев учебы свидетельствуют о том, что большинство школ ФЗО добились непохожих результатов. Ученики успешно овладевают профессиями, достигли высокой производительности труда.

Новая система производственного обучения при умелой постановке дает прекрасные результаты. Между тем не всюду используются преимущества этой системы. В ряде училищ обучение молодежи вначале пытались организовать в классе на «условных работах». Так, в одном из ремесленных училищ Курской области установку телеграфных столбов производили в... классе. В отдельных школах угольщиков учащиеся давали для работы износимые механизмы и инструменты.

Далее тов. Москатов останавливается на работе ремесленных и железнодорожных училищ. Почти повсеместно ученики перешли от элементарных операций к более сложным. Однако есть и такие училища, где производственное обучение организовано неудовлетворительно. В ремесленном училище № 7 Горьковской области в первой четверти учебного года было 19 процентов неуспевающих.

Большое внимание тов. Москатов уделял политическому и культурному воспитанию учащихся. Докладчик подтверждает резкую критику тех руководителей управлений трудовых резервов, училищ и школ, которые поменяют воспитательную работу голыми административными мерами. Начальник Сталинградского областного управления тов. Молчанов, например, издал приказ, лишавший права посещения учебных занятий учащихся носить форменную одежду.

В заключение тов. Москатов сообщил, что в июне промышленные предприятия, стройки и железнодорожный транспорт получат 250 тысяч подготовленных рабочих массовых профессий. Необходимо добиться, чтобы их хорошо встретили, подготовили рабочие места, жилища.

В июне и августе будет произведен новый набор молодежи в школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища. Всего должно быть принято 700 тысяч человек. Управления трудовых резервов, директора училищ и школ обязаны по-большинству подготовиться к этой важной работе.



У списков избирателей участка № 4 (Нуйбышевский избирательный округ № 235).
Фото А. Капелюша.

Избирательная кампания по выборам в Верховный Совет РСФСР по отдельным округам

Дзержинский избирательный округ № 256

ПРЕКРАСНЫЙ ПОЧИН

ДЗЕРЖИНСКОЕ, 12. (По телефону от соб. корр.) Депутат Чкаловского райсовета домохозяйка тов. Леонтьева по праву считается одной из лучших активисток города. И сейчас, в период подготовки к выборам депутата в Верховный Совет республики, по инициативе тов. Леонтьевой многие домохозяйки, проживающие на территории избирательного участка № 11, включились в активную работу.

Когда члены участковой избирательной комиссии, доверенные лица и агитаторы заняты на производстве, домашние хозяйки дежурят на участке, обходят квартиры избирателей, приглашая их проверить правильность составления списков.

На днях 25 домохозяек с Просвещенской улицы собрались в школу № 50 (избирательный участок № 10) и занялись со своим желанием поддержать ценное начинание тов. Леонтьевой. Сейчас все они активно помогают участковой избирательной комиссии.

Прекрасный почин начинает призываться и на других участках.

Нуйбышевский избирательный округ № 235

МАССОВАЯ АГИТАЦИОННАЯ РАБОТА

В Нуйбышевском районе широко развернулась избирательная кампания по выборам в Верховный Совет РСФСР. Горькая, энергично включилась в работу участковые избирательные комиссии, партийные организации, доверенные лица, агитаторы.

Для дежурства в помещениях избирательных комиссий в дневные часы привлекается актив домохозяек. Участковые избирательные комиссии с помощью парторганизаций и формирования избирательных участков. Район украшается лозунгами, плакатами, листовками с биографией кандидата.

Агитаторы знакомят избирателей с биографией кандидата в депутаты тов. Н. М. Миронова.

На днях было проведено районное собрание актива домохозяек, заслушавших доклад о международном положении СССР. Агитаторы парторганизации облизрели за последние

При избирательном участке № 6 силами общественности открыт хорошо оборудованный красный уголок.

Доверенные лица и агитаторы по-деловому включаются в подготовку к выборам. Более ста агитаторов Решетникова на днях посетили дома и общности рабочих. 13 учеников школы № 13 побывали на 26 избирательном участке и рассказали избирателям о кандидате блока коммунистов и беспартийных В. Г. Грание. Доверенные лица тт. Колбасин, Шелюков, Суворов, Агеев, Мартынова и многие другие провели семинар агитаторов по вопросу агитмассовой работы во время выборов.

В целях лучшего обслуживания избирателей агитационно-массовой работой отдел пропаганды и агитации Дзержинского горкома ВКП(б) создал на избирательных участках, расположенных в сельской местности, 27 новых агитколонн, в которые подобрал 325 агитаторов из числа наиболее активных коммунистов, комсомольцев и беспартийных.

В районе развернулось массовое движение за чистоту — на улицах, в квартирах, в учреждениях. Агитаторы ушли эту инициативу передовых участков и широко распространяют их опыт.

Партийные и непартийные большевики-агитаторы поставили перед собой задачу — обеспечить стопроцентную явку избирателей в день выборов к избирательным урнам и стопроцентное голосование за нашего кандидата — тов. Н. М. Миронова.

М. ЛИХАЧЕВ,
заведующий отделом пропаганды и агитации Нуйбышевского райкома ВКП(б).

Щедрость за государственный счет

Тов. Маленков на XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) сказал: «Многие хозяйственные руководители преступно-легкомысленно относятся к фактам выпуска недоброкачественной продукции, к фактам браковедения большого количества материальных ценностей. Рабочие не несут материальной ответственности за сделанный ими брак».

Материальная ответственность за каждую испорченную деталь, за каждую недобросовестно исполненную работу предусматривается законом. Трудно, по закону, полный брак, рокирующий в государственных, оперативных и общественных предприятиях и хозяйствах по вине работника, оплате не подлежит, а в частном браке оплата производится в пониженном размере.

Несмотря на это, на некоторых предприятиях города Горького до сих пор либерально относятся к браку, проявляют щедрость за государственный счет.

Так, на заводе «Красная Этна» брак за первый квартал 41 года составил 3,01 проц. к выпуску валовой продукции. На разованные изделия израсходовано 100 процентов металла, герм от брака за первый квартал 41 года составили 3,01 проц. к выпуску валовой продукции. На разованные изделия израсходовано 100 процентов металла, герм от брака за первый квартал 41 года составили 3,01 проц. к выпуску валовой продукции.

Все это обывало хозяйственники и партийное руководство, наряду с браковедением, заставляют работников цехов и мастеров кожно проводить в жизнь законодательные постановления, запрещающие оплачивать брак, ценный по вине работника.

Из общей суммы убытка, полученного от брака в первом квартале 1941 года, надо было удержать с виновных 211 тысяч рублей, а удержано только 28 тысяч рублей. Если к этому добавить, что на заводе плохо выявляют конкретные виновники, то станет ясным, что хозяйственное руководство игнорирует законы, налагающие материальную ответственность на браковедов.

Некоторые начальники цехов без всякого основания уменьшают суммы, подлежащие удержанию, то есть, попросту потворствуют браковедцам. Например, начальник прокатного цеха тов. Зимин удержал всего 715 рублей, а потери от брака за квартал составили 378 тысяч рублей. Начальник второго механического цеха тов. Широков в марте дал распоряжение не производить удержаний за брак с 14 человек. Начальник автоматного цеха тов. Тюрков без всяких оснований записал сумму удержаний.

На «Красной Этне» нет порядка и в учете брака, обязательные удержания из зарплаты браковедов за допущенный ими брак не производятся.

Строжайшее соблюдение закона о материальной ответственности браковедов берет по разгильяству и расточительству, воспитывает у нерадивых людей серьезное отношение к своим обязанностям, уважение к народному долгу.

Каждый руководитель предприятия обязан выполнять закон о материальной ответственности за брак.

Н. ГЛАЗОВ,
прекурор города Горького.

Война в Европе, Африке и Азии

(ДНЕВНИК ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ)

На англо-германском фронте за последние дни отмечены активные военные действия. В ночь на 11 мая, сообщается в сводке германского командования, крупные силы германской авиации совершили налет на Лондон. Германские самолеты сбрасывали на Лондон фугасные бомбы всех калибров в течение всей ночи.

Другие соединения германской бомбардировочной авиации совершили налеты на завод по производству легких металлов и моторов, а также на один военный завод на юге Англии.

Бомбардировке подверглись также портовые сооружения в устье Темзы, в Плимуте и на юго-восточном побережье Англии.

В ночь на 12 мая германская авиация совершила налет на аэродромы и промышленные объекты в Южной и Центральной Англии.

Главным объектом операций английских военно-воздушных сил в ночь на 11 мая, передает агентство Рейтер, был Гамбург. В этих операциях участвовали крупные силы бомбардировочной авиации. Они подвергли бомбардировке судостроительные верфи и промышленные районы города. Другое соединение английских военно-воздушных сил бомбардировало в ночь на 11 мая порты Бремена и Эммена (Германия), Роттердама (Голландия), а также некоторые объекты Берлина.

Соединения авиации предприняли также налеты на неприятельские торговые суда. Отмечено прямое попадание бомбы в один из неприятельских военных кораблей. Помимо этого были повреждены два транспортных судна. Между английскими бомбардировщиками и германскими истребителями произошли воздушные сражения.

Соединения английской береговой авиации также совершили налеты на неприятельские транспортные суда, доки и нефтехранилища Лагоса, в югу от Ла-Рошели (Франция). Другое соединение береговой авиации бомбардировало неприятельские суда вблизи голландского и датского побережья.

В ночь на 12 мая английская авиация совершила налет на Гамбург, Бреген, Эмден, Роттердам и Эйндховен.

В бассейне Средиземного моря наибольшую активность попрежнему проявляет авиация воюющих сторон. Основной удар германско-итальянской авиации направлен против коммуникаций и опорных баз англичан в Средиземном море. Английские же бомбардировщики систематически подвергают бомбардировкам опорные пункты и скопления германско-итальянских войск в Ливии. В сводке германского командования указывается, что германские самолеты совершили налет на остров Мальта. На аэродроме Лука и на верфях порта Ла-Валлетта возникли пожары. Согласно сводке итальянского командования, итальянские бомбардировщики, атаковавшие в западной части Средиземного моря английские корабли, повредили два крейсера. В Эгейском море, говорится далее в сводке, итальянские части высадились на островах Кеа, Серифос, Сирос и Миконос, завершив тем самым оккупацию Кикладских островов. Новый налет был предпринят германско-итальянской авиацией на зону Суэцкого канала. В коммюнике египетского министерства обороны отмечается, что бомбардировка причинила лишь незначительный ущерб.

В Иране, согласно коммюнике командования английских воздушных сил на Ближнем Востоке, английские войска утром 11 мая заняли форт Рутба (на западе Ирака).

В районе Хаббании, говорится в сообщении кайроского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, англичане заставили практические части отступить от аэродрома Хаббания и оборонительным позициям близ Фауджи (в 50 км. к западу от Багдада) и Рамиди (северо-западнее Багдада). Как сообщают, иракские войска открыли плотину на реке Евфрат и затопили низины между Фауджей и Багдадом, чтобы задержать продвижение английских войск. Агентство Гавас — ОФИ передает из Багдада коммюнике пракского командования, в котором говорится, что на западном участке фронта противник попал в тяжелое положение в районе Синельдуба. Практическая артиллерия обстреливает неприятельские позиции.

На южном участке фронта, в районе Басры, не произошло никаких изменений. Английская авиация, действующая в Ираке, продолжала, согласно английской сводке, налеты на аэродромы, захваченные иракскими войсками, и на другие военные объекты. Бомбардировке подверглись военные объекты Мосула и Казары в Амаре, Диванья, Насрия и Гарата. 12 мая. (ТАСС).

Военные приготовления Англии на Дальнем Востоке

НЬЮ-Йорк, 11 мая. (ТАСС). Агентство Ассошиейтед Пресс сообщает, что теперь в Малайе — до 120 тысяч английских солдат. Почти ежедневно прибывают подкрепления из Индии и Австралии. По имеющимся сведениям, 10 тысяч английских солдат прибыли в Сяравак (Борнео), находящийся в 100 милях от Филиппин.

Заявление австралийского министра труда и национальной повинности

НЬЮ-Йорк, 11 мая. (ТАСС). Как передает агентство Юнайтед Пресс из Мельбурна, по заявлению австралийского министра труда и национальной повинности Холта, из 200 тысяч человек, призванных в австралийскую армию (в возрасте от 20 до 24 лет), примерно 10 процентов забраковано по физическому состоянию, а 15 проц. освобождены в связи с тем, что они работали на предприятиях военной промышленности. С начала войны вплоть до марта текущего года в австралийскую армию, посланную за пределы Австралии, вступило 157 тысяч добровольцев.

Американская печать об англо-американских отношениях

НЬЮ-Йорк, 12 мая. (ТАСС). Американская печать сообщает, что 14 мая Рузвельт выступит на заседании совета панамериканского союза в Вашингтоне. По сообщению печати, руководители правительства решили отложить голосование в конгрессе по вопросу о конвоировании торгового судоходства до выступления Рузвельта. Сенатор-республиканец Тоби заявил, что он намерен заставить сенат проголосовать его резолюцию, запрещающую установление конвоя.

Газета «Балтимор сэн» в передовой утверждает, что «без американской помощи, обильной по своему количеству и действительно доставленной до места назначения, Англия придется очень трудно». Газета призывает США сделать это вперед в оказании помощи Англии и любой ценой сохранить открытым жизненные линии снабжения Англии продовольствием и оружием.

«Комитет защиты Америки путем оказания помощи союзникам» требует объявления в стране чрезвычайного положения и тем самым усиления полномочий президента почти до размеров полномочий военного времени. Комитет призывает использовать американские воздушные и военно-морские силы «охраны линий снабжения, ведут к Британским островам, а также настаивает на использовании американских вооруженных сил для их вооружения.

Аресты итальянцев и немцев в США

НЬЮ-Йорк, 11 мая. (ТАСС). По сообщению газет, продолжают аресты среди германских и итальянских подданных, которые на незаконном основании находятся в США. Генеральный прокурор Джексон недавно объявил, что в заключение находятся 2.024 германских итальянских моряка, в том числе 1.617 членов экипажа конфискованных германских и итальянских пароходов.

В Наркомюсте СССР

Народный Комиссариат Юстиции СССР предложил народным судам рассматривать в пятидневный срок дела о самовольном проезде в товарных поездах. Такой же срок установлен для рассмотрения дел о самовольной (без надобности) остановке поезда стоп-краном. Эти дела должны рассматриваться линейными судами железнодорожного транспорта.

Самовольный проезд в товарных вагонах карается по приговору суда тюремным заключением на один год.

Самовольная без надобности остановка поезда стоп-краном карается тюремным заключением от одного до трех лет, если это действие по своему характеру не влечет за собой по закону более тяжкого наказания. (ТАСС).

Подготовка к новому учебному году

Наркомпрос РСФСР принял решение о подготовке школ к 1941—42 учебному году.

В республике, главным образом на селе, строятся сотни новых школ. К 15 августа они должны быть готовы. К этому же времени нужно закончить ремонт школьных зданий, заготовить для них необходимое оборудование.

В этом году предполагается издать 52,4 миллиона экземпляров учебников, в том числе к 1 сентября — 38 миллионов книг. Для русских школ Мордовской, Марийской и Якутской АССР выпускается по 103 учебника с общим тиражом в 480 тысяч экземпляров.

Большое внимание уделяется учебно-наглядным пособиям. К 1 сентября школы республики получат не менее 1.200 узкоплечных киноаппаратов, 27 кинофильмов и т. д.

МОСКВА, 12 мая. (ТАСС).

630 домов отдыха профсоюзам

20 лет назад, 13 мая 1921 года, В. И. Ленин подписал декрет об организации домов отдыха. После издания декрета первые дома отдыха были открыты профессиональными союзами под Москвой — в Тарасовке, Серебряном бору и других местах.

В последующие годы сеть здравниц быстро расширялась. Десятки домов отдыха были организованы в южных районах страны, в Сибири, на Урале и далеко на севере. Сейчас ВЦСПС и центральные комитеты профсоюзов располагают 630 домами отдыха. Кроме того, большое количество их имеют органы народного здравоохранения, промышленной кооперации, народные комиссариаты и другие учреждения.

За годы первой пятилетки в домах отдыха, принадлежащих профсоюзам, за счет средств государственного социального страхования побывало 2.633 тысячи человек, во второй пятилетке — 6.960 тысяч и за три года третьей пятилетки — уже 6.230 тысяч человек.

На содержание и строительство домов отдыха ежегодно расходуются огромные средства. Только в 1941 году профсоюзные организации затрачивают на эти цели из средств бюджета государственного социального страхования почти полмиллиарда рублей.

МОСКВА, 12 мая. (ТАСС).



Группа студентов, оканчивающих Горьковский медицинский институт. Слева направо: А. В. Юрьева — идет на работу на Дальний Восток, Г. А. Фролова — в Чкаловскую область, А. С. Лебедева — в Архангельскую область, Н. А. Мартынова — в Горьковскую область, А. В. Худова — в Молотовскую область и А. Г. Демина — в Якутскую АССР. Фото А. Капелюш.

Литературные вечера в Горьком

Недавно созданное при Союзе советских писателей СССР Всесоюзное бюро пропаганды художественной литературы проводит в ближайшие 2—3 месяца ряд литературных вечеров — встреч писателей с читателями города Горького.

В мае состоятся вечера писателей-орденоносцев Ф. Гладкова, поэта Г. Санникова и критика В. Красильникова на тему: «Героика социалистического труда». В мае же приезжают в Горький поэты-орденоносцы А. Сурков и А. Жаров.

Несколько вечеров с детьми автозаводцев, медицинских работников и других пройдет в мае детская библиотека - орденосека Агния Барто.

Тема «Европа накануне мировой войны» посвящены вечера приезжающих в июле писателей-орденоносцев Виктора Финка (автор романа «Иностранцы в лагере») и итальянского писателя Джованни Джерманетто (автор книги «Записки цырюльника»).

В июне же состоится ряд вечеров на тему: «105 дней на фронте», в которых примут участие писатели — участники боев с белофиннами.

В июле в Лермонтовское дни (100 лет со дня смерти) приедет в Горький критик-литературовед А. Бойчевский, который прочтет ряд лекций на тему: «Лермонтов», «Дружба и любовь в образах художественной литературы» и «Писатели — laureаты Сталинской премии».

Футбольный сезон открыт

Начало футбольного сезона в Горьком и близи-турнир сильнейших мужских и юношеских команд были посвящены Дню печати. На стадионе спортивного общества «Локомотив» 11 мая в праздник участвовали 200 футболистов гор. Горького.

Перед началом матча состоялся легкоатлетический соревнования футболистов. Гранату и юности и мужичины метали неудачно. Эстафету 11х100 выиграла у юностей команда «Электрика». Юности — торпедовцы. Короткий срок для юношеских команд — 20 мин. и для мужских — 30 мин. заставляла играть очень активно и быстро.

На поле вышли юношеские команды «Электрика» и завода имени Сталина. Пичья. За преимущество в легкой атлетике победа присуждена команде завода имени Сталина. Один гол забил юноши команды завода имени Орджоникидзе в ворота «Локомотива» и встретились в полуфинале с «Динамо». Победил команда завода им. Орджоникидзе. В другом полуфинале юноши «Торпедо» проиграли команде завода имени Сталина. В финале юношеские команды завода имени Сталина и Орджоникидзе сыграли вничью — 2:2. Последняя встреча — финал «Торпедо» с «Локомотивом» не дала результата и закончилась со счетом 0:0.

Победителем утверждена за преимущество в эстафете и в гранатовой метании команда «Торпедо».

А. Ионников.

Бригада имени Анны Паукер

В цехе холодной высадки завода «Красная Этна» женская стахановская бригада тов. Машинной носит имя выдающейся революционерки Анны Паукер.

Недавно стало известно, что Анна Паукер освобождена из тюрьмы и приехала в Советский Союз. 9 мая в обещанный перерыв в цехе холодной высадки состоялся митинг рабочих, служащих, инженерно-технических работников. Участники митинга обратились с письмом к Анне Паукер:

«Наш коллектив знает и любит Вас, мы все время следили за Вашей героической борьбой... Вы были и будете до конца стойкой дочерью коммунистической партии. Ваш героический образ вдохновляет нас на новые победы...»

Коллектив цеха посылает Вам горячий привет, желает Вам скорейшего выздоровления и просит Вас приехать к нам на завод в г. Горький».

Слав на Унже

9 мая на Унже в районе Мантурова отмечен новый подъем воды. Сейчас она на 4 с лишним метра превышает средний уровень. Среди славящих — оживление. 14 соймовых маток из 15 уже подняты водой. Две из них находятся на пути к Балахнинскому бумкомбинату.

Коллектив соймы № 29, руководимый дознамом Палызовым, отплавляя, взял обязательство доставить древесину потребителю на сутки раньше и вызвал на соревнование коллектив соймы № 28.

Полным ходом идет молевой сплав. В Мантуровском леспрохозе собрано с берегов рек Пушино, Басово, Кондоба и Болч около 22 тысяч кубометров леса. Мантуровская сплавная контора пустила вниз по реке Меже 1.100 кубометров древесины в плетках. 6 плотов общей сложностью в 300 кубометров плут по реке Кастово.

„Максим Горький“

(Новый документальный фильм)

Бригада работников московской киностудии, под руководством Г. Л. Дик, закончила съемку в Горьком отдельных кадров полнометражного документального фильма «Максим Горький». Сценарий фильма составлен писателем Л. Никитиным. Режиссер фильма Бубриг, операторы Семенов и Смагин, консультант С. В. Туманов. В отрывках из спектаклей: «На дне», «Враги», «Достигаев и другие» и «Егор Будагачев» принимают участие артисты Качалов, Ершов, Грблов, Калинин.

Начало фильма — старый Нижний, дом Каширина на б. Успенском съезде. Город, в котором «дома каменные, сердца людей железные». Вся типично-мещанская, бытовая обстановка домика-музея восстанавливается в фильме с величайшей точностью и тщательностью: узоры, лicoны, старинные книги, скамьи для парки, розги в ведре, кровать с горой подушек, старинные обои, изразцы и проч. Заснята площадь на Благовещенской улице в Канавине, купеческие склады, особняки, обывательские домишки, вообще все, что так или иначе характеризует обстановку детства великого писателя — старый город семидесятых и восьмидесятых годов.

Полуоткрыты ворота каширинского дома. Одинадцатилетний Алеша Пешков уходит «в люди», «в жизнь».

Городская застава. Полосатая будка. Бесконечная дорога с покосившимися телеграфными столбами. Пестрые версты, уходящие вдаль. Волга. Медленно проплывающий берега. — «Наш пароход плет медленно... Моя работа — мыть посуду, чистить вилки и ножи, я занимаюсь этим с шести часов утра и почти вплоть до полуночи» — вспоминал Горький.

Кабинет В. И. Ленина в Кремле. Здесь не раз тепло и дружески беседовали Ленин и Горький. Здесь они выданы в последний раз, когда большой Горький, по совету Ленина, уезжал лечиться за границу.

Столовая в доме на Малой Никитской. Здесь в присутствии товарищей Сталина, Молотова и Ворошилова обсуждались наиболее важные начпания Алексея Максимовича. Здесь же в присутствии товарищей Сталина и Молотова Горький читал поэму «Детство и смерть», написанную в 1892 году. На полях поэмы товарищ Сталин написал: «Эта штука сильнее чем «Фауст» Гете...»

...Краснофлотец, на ленточке — золотые буквы «Максим Горький». ...На аппарате идет крейсер. Он грудо режет воду. Название крейсера «Максим Горький»...

Таков фильм, охватывающий всю многогранную, яркую жизнь великого писателя!

Ф. ХИТРОВСКИЙ.

Жилищное строительство у родников

МОСКВА, 12 мая. Народный Комиссариат речного флота СССР утвердил программу жилищного строительства для рабочих и служащих завода «Теплоход», Горьковской области. В этом году должно быть построено три четырехэтажных каменных дома на 173 квартиры и три деревянных дома по 12 квартир каждый. Все дома, оборудуемые водопроводом и электричеством, должны быть сданы в эксплуатацию в текущем году. (ТАСС).

Ответственный редактор
М. А. КАМЧАТОВ.