

КУЛЬТУРНО ОБСЛУЖИВАТЬ ЗАЙМОДЕРЖАТЕЛЯ!

«Вы меня очень обрадовали, прислав извещение о выигрыше. Посылаю вам дополнительно четыре заполненных карточки. За внимание — большая благодарность».

Такое письмо получило недавно бюро проверки выигрышей при областном управлении сберкасс от тов. Виноградова из с. Починки, Починковского района. Благодарственное письмо прислала и колхозница с. Давыдова, Тепло-Становского района, пользующаяся услугами этого бюро, и другие займодержатели.

В нашей области 1 миллион 90 тысяч подписчиков государственного займа Третьей Пятилетки (выпуск третьего года). Из года в год растет число займодержателей — патриотов социалистической родины, наглядно демонстрирующих свою беспредельную любовь и преданность великому делу партии Ленина — Сталина, постоянную заботу об укреплении военной и хозяйственной мощи страны.

Советский займодержатель поставлен в исключительные благоприятные условия. Выполняя свой гражданский долг перед родиной, подписавшись на заем, займодержатель не остается забытым. Наоборот, ему помогают использовать все преимущества и выгоды от облигаций государственных займов.

Трудовые сберегательные кассы, комиссии содействия государственному кредиту и сберегательному делу, уполномоченные по подписке и финансовым акциям призваны постоянно заботиться и культурно обслуживать займодержателя. Вручив облигацию, они обязаны укреплять связь с подписчиком, помогать получать доходы, повышая интерес трудящихся к займам; ах да! — своевременно информировать о тиражах, о сроках получения процентов, помочь проверить и получить выигрыш.

В целях лучшего обслуживания держателя займа при областном управлении сберкасс организовано бюро справок по выигрышам, в районных сберкассах и агентствах создано более четырех тысяч справочных столов, уполномоченные материально заинтересованы в культурном обслуживании подписчика. За хорошее обслуживание займодержателя благодарят работников сберкасс. Бюро проверки в текущем году получило 36.703 карточки с номерами облигаций, прислав 1.436 извещений о выигрышах.

Зачем так зарекомендовал себя комсомольский «Ленинград» (Сталинский район города Горького), председателем которого несколько лет подряд работает тов. Ревников. Актив комсомола поддерживает повседневную связь с подписчиками, здесь хорошо поставлена справочная работа. Довольны деятельностью своих комсомольских подписчиков, работающие на заводе имени Фрунзе, в цехе шасси автоавтомобилей Молотов, проживающие в Фесеровском сельсовете, Тонкинском района, и другие.

Большинство уполномоченных справляются с возложенными на них задачами. 800 из них премированы.

В прошлом году состав уполномоченных был значительно укреплен. Однако к подбору не везде подходили серьезно и вдумчиво. В Лукояновском и Гатинском районах, например, пришлось заменить 15 процентов состава уполномоченных, как людей случайных, не способных заботиться о займодержателе так, как того требуют партия и правительство.

Нельзя еще и бездействующих комсомольцев, что особенно характерно для Вачского, Лукояновского и Ардатовского районов. Комсомол на стекольном заводе имени М. Горького, Борского района (председатель тов. Константинов), не собиравшийся около года! Не уделяют внимания работе комсомольских и профсоюзных организаций бумажнобинная, Гограс, автозавод.

Игнорирование культурного обслуживания займодержателя недопустимо. Плох тот работник сберкассы, плох тот руководитель профсоюзной организации, комсомола и уполномоченный, которые забывают о подписчике, ссылаются на отсутствие времени, не информируют о тиражах, не помогают получить выигрыш. Резкое осуждение заслуживают те работники сберкасс, учреждений и предприятий области, по вине которых на 975 тысяч рублей не роздано облигаций займа Третьей Пятилетки (выпуск второго года). Надо выявить конкретных виновников, столь возмутительного отношения к интересам подписчиков, привлечь виновных к законной ответственности.

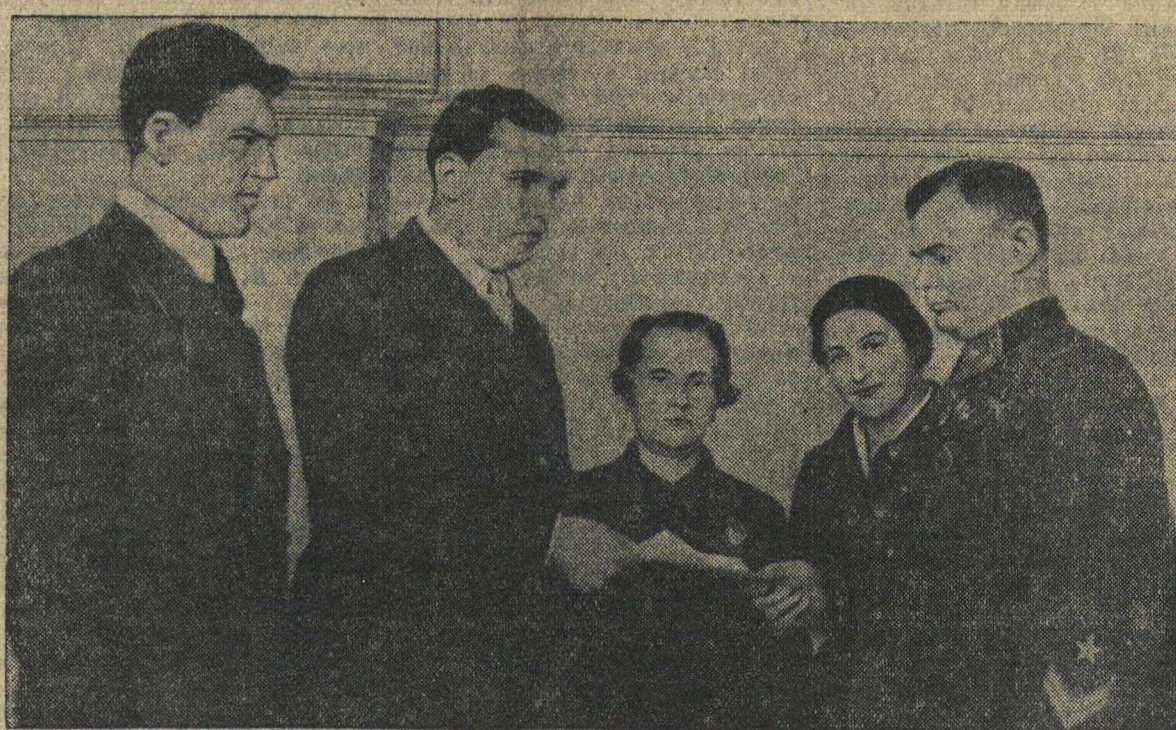
Партийные и профсоюзные организации обязаны повседневно руководить деятельностью комсомольских и уполномоченных, укреплять их состав за счет людей проверенных, честных, любящих общественную работу, способных культурно обслуживать займодержателей, поддерживать с ними постоянную связь. Уполномоченным надо подбирать из числа знакомых людей производителей, стахановцев, ударников, из лучшей части советской интеллигенции, из актива домохозяйств, из лиц, пользующихся авторитетом среди масс.

Комсомол должен сохранять суму подписки на протяжении всего года, содействовать вновь пришедшим работникам и служащим в подписке на заем, следить за своевременным вручением облигаций и переводом денег предприятиями в сберегательные кассы, широко оповещать займодержателей о предстоящих тиражах государственных займов, знакомить с таблицами, помогающими получать выигрыш.

Беседы, доклады, стенгазеты, радио, листовки, плакаты — все надо поставить на службу культурного обслуживания подписчиков, обеспечить полное поступление средств по подписке.

Партийные и советские организации, профсоюз и комсомол, сберегательные кассы и финансовые актив должны поставить обслуживание займодержателя на должную высоту, как принято в нашей стране заботиться о людях.

Более чем миллионная армия подписчиков нашей области должна всегда чувствовать образное обслуживание, что еще больше укрепит авторитет советских государственных займов.



Герой Социалистического Труда В. Г. Грбик, избранный депутатом Верховного Совета РСФСР по Дзержинскому избирательному округу № 256, 27 мая получил депутатское удостоверение. Слева направо: член окружной избирательной комиссии А. М. Комиссаров, председатель комиссии Ф. И. Фечин, член комиссии Л. А. Благодарева, секретарь комиссии С. М. Бляхман и В. Г. Грбик. Фото И. Крюченкова.

БЫСТРЕЕ ЗАВЕРШИТЬ ВЕСЕННИЙ СЕВ! ТРАКТОРИСТЫ-СТАХАНОВЦЫ

Тракторная бригада Ф. В. Ушакова (Лысковская МТС) работает в лесных заповедниках колхоза. 20 мая бригада выполнила план весенних тракторных работ на 106 процентов.

В бригаде три трактора марки СТЗ и один — марки СТЗ-НАТИ. Трактористы вспахали 300 гектаров, посеяли 200 гектаров, закультивировали 406 гектаров и боронили 50 гектаров, а всего сделали 478 гектаров вместо 452 по плану.

Почти все трактористы ежедневно перевыполняли нормы. Так, например, тракторист Михаил Панилов обрабатывал на тракторе СТЗ-НАТИ до 14 гектаров при норме 7,6 гектара. Тракториста Клав-

дия Ушакова на культивации обрабатывала по 18 гектаров вместо 13,5. Тракторист Александр Гусев засеял 24-рядной сеялкой 18 гектаров при норме 14,6. Трактористы Дмитрий Игнатов и Александр Костянов вспахивали на колесных тракторах по 7 гектаров за смену вместо 4,5 по норме.

Так хорошая исправность машин, слаженность, боевое соревнование помогают трактористам добиваться, несмотря на запоздалую весну и разбросанность земельных участков, серьезного производственного успеха.

Жунов, заместитель директора Лысковской МТС по политической части.

Бригада тов. Половинкина

ШАХУНЬЯ, 28 (По телефону от тов. Половинкина из Хмельницкого МТС) пользуется заслуженной популярностью в колхозах. Трактористы бригады тщательно обрабатывают почву, быстро и хорошо сеют.

16 мая бригада выехала на поля колхозов Андриановского сельсовета и через 10 дней выполнила майский план весенне-полевых работ на 79 процентов. Трактористы между собой соревнуются. Каждый тракторист, сменяя товарища, узнает от него итоги сменной работы и стремится выработать еще больше, «перекрывать смену».

Тракторист тов. Морисев работавший на тракторе СТЗ-НАТИ 9,5 гектара вместо 6,3 гектара по норме, без ущерба качеству и эконом-

ия по 3—5 килограммов горючего. Тракторист тов. Разумов, работая на культивации, выполнял сменную норму на 125 в больше процентов и на каждой смене обрабатывал 2—3 килограмма горючего.

Тракторист тов. Шенин соревнуется со своим напарником тов. Москвитиным. 22 мая в смене тов. Шенин исполнил смену гусеницы. На замену их ушел рабочий день. И в свою сменную смену тов. Шенин, чтобы наверстать упущенное время, значительно перевыполнил норму на воскресных.

Стахановский труд щедро оплачивается. Например, тракторист тов. Морисев за 6 смен начислено 54 трудодня. Тракторист тов. Разумов за 9 смен — 79 трудодней.

ДРУЖНЫЕ ВСХОДЫ ЛЬНА

На полях колхоза «Красный Октябрь», Зуевского сельсовета, Лысковского района, появились дружные всходы льна, посеянного в ранние и поздние сроки.

А. Спиридонов.

Курмышские колхозы закончили весенний сев

Беседа с секретарем Курмышского райкома ВКП(б) тов. А. А. Вахрамовым

27 мая колхозы Курмышского района закончили сев яровых культур (за исключением летней посадки картофеля). На площади в 9.360 гектаров проведен весь план весенних полевых работ.

В беседе с нашим сотрудником секретаря Курмышского райкома ВКП(б) тов. А. А. Вахрамовым рассказали:

— В этом году колхозы работали более дружно, организованно, сев проводили на высоком уровне агро-технически. Частые дожди, похолодание не помешали колхозникам пахать глубоко, сеять быстро и хорошо. Что же обеспечило успех?

Прежде всего, следует отметить огромную роль постановления партии и правительства о дополнительной оплате труда колхозников за повышение урожайности сельскохозяйственных культур и продуктивности животноводства. После того, как колхозники объективно познакомились с этим документом, в бригадах и звеньях, на конных дворах и фермах заметно усилилась трудовая дисциплина.

К весеннему севу колхозы стали готовиться с осени. Учитывая ошибки прошлых лет, колхозные бригады уделяли особое внимание подготовке семенного материала. Засыпав общественные фонды, руководители большинства колхозов организовали правильное хранение семян и массовую предсеменную обработку. Это мероприятие помогло засеять значительную часть ярового клена кондиционными семенами.

В прошлом году серьезно отставали с проведением важных хозяй-

ственных кампаний колхозы «Свободный труд», «Защита революции», «Новый мир», «Победа пахари». Это самые крупные артели района. Их яровой клен составляет вместе 21 процент всей посевной площади под яровыми в районе.

Поэтому руководство района, а также общественность обратили на эти колхозы пристальное внимание. Агрономы и другие земельные работники помогли им составить графики, организовать пахотные поля, посеять семена. Вообще оперативное руководство севом осуществлялось по заранее продуманному плану. Конечно, районный график посевных работ менялся в зависимости от обстановки. Корректировки вносились с одной стороны, часто меняющаяся погода, с другой — успешные отдельные колхозы. Особое внимание уделяли сеялкам, которые немедленно перебрасывались в колхозы, нуждающиеся в них.

Присланные на помощь сеялки использовались на полную мощность. Например, в колхозах «Освобождение», «Новый мир», «Свободный труд» сеялки работали днем и ночью. За исправностью высевающих аппаратов следили сами председатели колхозов, бригадиров.

18 мая ранние колосовые и бобовые культуры были посеяны на площади 6.620 гектаров. И тут же колхозы перешли на сев поздних культур. Встал вопрос о целесообразном использовании тягловых лошадей. Стремлясь к тому, чтобы сев поздних культур, полевых паров, боронование озимых посевов проходили одновременно, мы соответствен-

но и распределяли тягло и на это ориентировали колхозы.

Отрадно заметить, что в этом году выросли новые стахановцы полей: Д. И. Фирсов и А. И. Осипов из колхоза «Красное знамя», Г. И. Малышев из колхоза «Красная звезда», т. Макаров и Кузмин из колхоза «Красная новь», женщины-пахари из колхоза имени Ворошилова А. Н. Овчинникова, А. Н. Кузнецова, А. А. Кузнецова и многие другие.

Работать пришлось быстро. Однако с качеством сев не отразился. 3.580 гектаров посеяны яровизированными семенами. Значительная площадь ранних колосовых засеяна перекрестным способом, а просо — широкорядным. На днях специальная авторитетная комиссия приступает к приемке полей.

Не менее интенсивно проходят работы на яровых массивах. Вспахано под озимые 1942 года уже больше 2.000 гектаров. Тов. А. Губин из колхоза «Оборона страны» вспахивает за день двухсменным паутом 4,18 гектара.

Два слова о нашей МТС. Она не оправдала надежд колхозов. Тракторными сеялками посеяно лишь 309 гектаров. План весенних тракторных работ выполнен только на 43 процента. В плохой работе МТС (директор тов. Вавичев) повинны и мы, руководители района, в свое время не позаботившись о том, чтобы тракторы и прицепы были хорошо отремонтированы. Надо будет решительно вмешаться в дела МТС, чтобы головной план тракторных работ был выполнен.

В ПЕРЕДОВОМ КОЛХОЗЕ

Колхоз «1 мая», Починковского района, успешно закончил сев ранних зерновых культур на площади в 438 гектаров, тут же перешел на подготовку почвы под поздние культуры, картофель, люцерну и другие. На площади в 20 гектаров под коноплю внесен навоз — по 60 тонн на гектар и запахан на глубину 20 сантиметров.

Семена, пахари, ездовые работали в этом году значительно лучше, чем в прошлом. Крепко помогло и помогает нам мудрое сталинское постановление о колхозной оплате. Семенинцев закончила сев ранних зерновых 15 мая. Семенин И. Бушуев, А. Шадрин охотно выполняли и перевыполняли нормы. Семенин К. Федорин из бригады тов. Н. Шаверкина засеял по 7,5 гектара вместо 4,5 по норме.

Садово-огородная бригада, которой руководит Ф. Цетков, произвела опрыскивание плодовых деревьев колхозного сада и побелку абрикос, рылец пристовальных кустов, высаживая в грунт бахчевую рассаду.

С. Кучаев, председатель колхоза.

ПОДНЯЛИ МАЙСКИЕ ПАРЫ

БОР, 28. (По телефону). Совхоз «Борская молочная ферма» полностью закончил подъем раннего пара на площади 115 гектаров. Кроме того, совхоз произвел посев покровных на 50 гектарах и свеклы на 20 гектарах.

Хорошие образцы работы на подъем пара показали трактористы совхоза тт. Попов, Лобов, Куряева, Куряева. Они ежедневно выполняли задание по 200 процентов.

В. Хлыстов.

ЧЕТЫРЕСТА ЧАСОВ НАД ЛЬДАМИ АРКТИКИ

27 мая в Москву из Арктики, закончив операцию по организации новых полярных станций, возвратился воздушный корабль «СССР Н-171», управляемый известным полярным летчиком А. Н. Татунин.

В 6 часов утра, забрав на борт своей машины 32 пассажира, он вылетел из Амдермы в Архангельск. Через 4 часа 20 минут «СССР Н-171» благополучно совершил посадку на архангельском аэродроме. Дневной самолет вновь поднялся в воздух и взял курс на Москву.

За период зимней арктической воздушной навигации тов. Татунин на самолете «СССР Н-171» в общей сложности пролетел около 70 тысяч километров. Примерно 400 часов его воздушный корабль находился над льдами Арктики, из них 100 часов — в полярную ночь. По года мало благоприятствовалась сложным рейсам, но экипаж «СССР Н-171» блестяще выполнил задание, успешно преодолел все препятствия. (ТАСС).

Соревнования коротковолнников Осоавиахима

27 мая Президиум Центрального совета Осоавиахима СССР утвердил итоги второй весенней радиостанции коротковолнников. В ней принимали участие 68 радиостанций.

Первое место в этих соревнованиях среди радиостанций коллективов Осоавиахима заняла клубная техническая станция Ростовского областного совета Осоавиахима, второе — радиостанция Московского института инженеров связи.

Индивидуальное первенство завоевали коротковолнники-операторы тов. Камалетдин (Ленинград), тов. Акадошский (Харьков), тов. Мавроладис (Воронеж) и коротковолнники — наблюдатели тт. Гусев и Мельников (Москва).

Коллективы радиостанций, радио-

операторы и коротковолнники-наблюдатели, показавшие лучшие результаты в радиостанциях, награждены ценными призами и грамотами Центрального совета Осоавиахима СССР.

Президиум Центрального совета решил провести 6 июля 1941 года Всесоюзные соревнования коротковолнников. Они начнутся в 8 часов по московскому времени и продлятся 12 часов. Участникам предстоит соревноваться в установлении дальности двухсторонней связи, точности приема и передачи радиотелеграмм.

Для победителей установлены ценные призы и грамоты Центрального совета Осоавиахима СССР. (ТАСС).

IX пленум правления союза советских архитекторов СССР

27 мая в Москве открылся IX пленум правления союза советских архитекторов СССР. Повестный день посвящен творчеству молодых советских архитекторов. На пленум прибыли представители почти всех крупнейших городов страны — Москвы, Ленинграда, Киева, Риги, Таллина, Тбилиси, Баку и других.

В его работе принимает участие около 600 человек.

На первом заседании пленума с докладом выступил ленинградский архитектор тов. Рубанов.

В Доме архитектора, где происходит пленум, открылась большая выставка работ молодых архитекторов. (ТАСС).

Контракция кок-сагыза

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) о мероприятиях по расширению посевов и повышению урожайности кок-сагыза было встречено колхозниками с большим подъемом. Под кокаучком заняты в текущем году значительно большая площадь, чем в прошлом.

Третий «Расткаучук» приступил к контракции кок-сагыза нового урожая. Предстоит заключить договоры более чем с 20 тысячами

колхозов и 120 тысячами колхозников, сеющих кок-сагыз на своих приусадебных участках.

«Расткаучук» готовится к приемке кок-сагыза нового урожая. Распирется сеть заготовительных пунктов и пунктов, выделяющих фонды реальных изданий, которые будут выдаваться колхозам и колхозникам в виде поощрения натурой за повышение урожайности кок-сагыза и расширение площадей.

УСПЕХИ КУЗНЕЦОВ

Кузнецы мастерской ковочных машин Кузнецко-ресурсного корпуса автозавода имени Молотова, включившись в социалистическое соревнование машиностроителей, с каждым днем набирают темпы. Кузнецы тт. Горшков, Огнев, Раскина и Матвеев делают более 5.000 кланов при норме 4.000. Брак против прошлого месяца снижен в 10 раз. На линии ковочных машин хорошо работают тт. Сажин, Галузин и особенно тов. Козленко.

Моя бригада в составе патрелевщиков тт. Евсеев, Петрушев и подручного тов. Гринина с помощью наладчика тов. Фукса на обработке фланца кожуха заднего моста при норме 958 вырабатывает по 1.500 штук за смену; брак незначительный.

Не отстают бригады кузнецов тт. Егорова, Загоров и других.

Однако стахановскую работу кузнецов тормозит низкое качество инструментов. Из-за неисправности штампов кузнецы не в деле производят. Например, 20 и 21 мая моя бригада простояла 3 часа. Простояла также из-за несвоевременной разгрузки и подачи металла в станках.

Необходимо быстрее устранить эти недостатки, мешающие нам боевому выполнению своих обязательств в соревновании машиностроителей.

Е. Куратов, кузнец-стахановец, депутат Горьковского горсовета.

Из отстающих в передовые

На заводе «Двигатель революции» широко развернулось соревнование, начатое по инициативе сорочников. Ведущую роль играют члены партии.

Мастер литейного цеха, коммунист Михаил Васильевич Лепин тотчас же после опубликования обращения рабочих и служащих завода «Красное Сормово» собрал коллектив своего участка и одним из первых в заводе организовал соревнование на лучший участок. Он строго распределил обязанности между бригадами, вел сменные задания. Инструмент и материал стал приготавливать накануне.

Все это намного повысило производительность труда. Лучшие производственники тт. Лобачев, Шустов и Ершов сменные задания выполняют на 166—170 процентов.

Бригада формовщиков тов. Буркина не выполняла норм. Тов. Лисин усилил инструктаж, лично показывал приемы формовки. Теперь бригада сменные задания выполняет на 138 процентов.

Брак на участке был очень велик, особенно по причинам для двигателя марки «ДР». Мастер выявил и устранил причины брака. В пот из партии в 45 штук только один поршень оказался с дефектом.

Если раньше средняя производительность рабочего составляла 121 процент, то сейчас возросла до 151 процента, брак снижен в 4,5 раза. Участок выходит в передовые.

Дель мастера — добиться первенства в соревновании на лучший завод, цех, участок.

Ник. Волжский.

Вызов сормовских мартовцев

Страна требует больше стали, чугуна и проката. Чем больше металла, тем быстрее крестит социализма — СССР.

Развернувшись по инициативе рабочих, инженерно-технических работников и служащих передового завода страны имени Дзержинского соревнование металлургов за досрочное выполнение полугодовой плана горючо подхвачено рабочими, инженерно-техническими работниками и служащими мартовского цеха завода «Красное Сормово».

Благодаря полному соревнованию коллектив мартовского цеха досрочно, 26 мая, выполнил 5-месячную программу, сэкономил 620 тонн остродефицитного нефтяного

топлива и повысил производительность труда против 1940 года на 30 процентов.

Не останавливаясь на достигнутом, мартовцы берут на себя следующие обязательства: полугодовую программу выполнить 26 июня; снизить брак до минимума; укрепить трудовую и технологическую дисциплину; сэкономить 800 тонн нефтяного топлива.

Товарищи металлурги города Горького и Горьковской области, мартовцы «Красного Сормова» зовут вас последовать их примеру.

Н. Путилин, начальник мартовского цеха. А. Баранов, секретарь партбюро цеха.

IX сессия Горьковского городского Совета депутатов трудящихся

Вчера в Горьковском зале горсовета состоялась IX сессия городского совета депутатов трудящихся. Сессия обсуждала два вопроса — о состоянии и задачах здравоохранения в городе Горьком и организационные вопросы.

Заведующая горздравотделом тов. Смирнова в своем докладе привела яркие цифры и факты, свидетельствующие об огромном росте за последние пять лет лечебных учреждений в гор. Горьком и бюджетных ассигнований на охрану здоровья населения; о широком размахе противоэпидемических мероприятий; о снижении заболеваемости и смертности, особенно детской.

За минувшие пять лет город Горький получил 11 больниц, 4 поликлиники, 16 детских и женских консультаций, 4 родильных дома, 3.600 дополнительных лечебных мест. На содержание лечебно-профилактической сети города ассигновано в 1941 году 49,5 миллиона рублей, против 25,8 миллиона в 1936 году. В текущем году город Горький обогатится еще несколькими новыми лечебными учреждениями.

Наряду с успехами докладчик отметил и ряд серьезных недочетов в деле здравоохранения.

Лечебные учреждения, медицинские работники не проявляют должной энергии в борьбе с желудочно-кишечными инфекциями среди детей, в проведении профилактических мероприятий; на низком уровне находится санитарно-просветительная работа среди населения; все еще имеют место случаи поздней и неточной диагностики, что приводит к образованию очагов и распространению инфекций.

Создаком выступил заместитель председателя постоянной комиссии здравоохранения горсовета тов. Божеников.

Выступившие в сессии доклады депутаты указывали на то, что лечебные учреждения города не

полностью используют свои огромные возможности, свою техническую оснащенность, что медицинские работники и, в первую очередь, санитарные врачи, недостаточно энергично борются за чистоту и благоустройство города, за снижение травматизма и временной нетрудоспособности на предприятиях. Санитарная инспекция не в достаточной мере осуществляет надзор за источниками водоснабжения, пищевыми предприятиями и торговой сетью.

Было указано также на то, что исполком городского и районных советов недостаточно занимается вопросами здравоохранения и слабо контролирует работу лечебных учреждений. В качестве доказательства был приведен тот факт, что в обсуждении на сессии вопросов здравоохранения не принял участия ни один представитель исполкома райсовета.

В прениях выступили депутаты: товарищи Удонинов, Якутина, Брусинов, Аристов, Соловьев, Новиков, Кириллова (зав. здравотделом Ленинского района), Шапкин, Велинг, Кириллова (заместитель председателя исполкома горсовета), Частова, Скумина и Суханов.

В единогласном призыве сессии решения указывали меры дальнейшего развития и улучшения работы здравоохранения города Горького.

По организационным вопросам сессия приняла следующие решения:

1. В связи с переходом тов. С. А. Алексеева на другую работу, освободить его от обязанности заведующего горздравотделом. Утвердить зав. горздравотделом тов. А. В. Золотухина.

2. В связи с избранием тов. М. Д. Шагалова председателем исполкома Куликовского райсовета, освободить его от обязанности секретаря исполкома горсовета. Избрать секретарем исполкома горсовета тов. В. А. Снагирова.

Партийная жизнь

Выше уровень
производственной агитации

Решения XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) оказали исключительное влияние на характер и содержание массовой агитационной работы: она стала более конкретной, теснее связанной с жизнью предприятия, цеха, участка, бригады, а значит и более действенной. Среди агитаторов появилось больше начальников цехов, отделов, их заместителей, мастеров; изменилась тематика бесед, проводимых на участках и в цехах. Все чаще и чаще проводятся сейчас беседы на такие темы: «Как обеспечить выполнение суточного графика в нашем цехе», «О чистоте и культуре на предприятии», «О технологической дисциплине в цехе» и т. п.

Остановимся на некоторых примерах производственной агитации. В кузовном корпусе автозавода имени Молотова с приходом и уходом с работы формально все обстояло благополучно, но по существу это было не так. Партбюро установило, что рабочий, точно в срок отбивший у контрольного аппарата свою карточку при явке, фактически доходя до своего рабочего места и приступая к работе значительно позже установленного времени начала работы. Та же картина получалась и после ее окончания. Точно в срок отмеченная при выходе карточка означала прекращение работы до установленного времени. При подсчете оказалось, что только эти случаи привели по кузовному корпусу к потере в первом квартале более сотни человеко-дней.

Партбюро, собрав агитаторов, рассказало им об этих фактах и проинструктировало, как нужно проводить на материалах бригад и участков необходимые беседы. В течение недели агитаторы проводили беседы на эту тему. Была использована и наглядная агитация. В результате такие случаи нарушения трудовой дисциплины резко сократились.

Нельзя поставить агитационную работу и в цехе № 12 завода имени Ленина, где руководителем агитколлектива является заместитель начальника цеха тов. Фертельштейн. Он регулярно собирает агитаторов, помогает им, контролирует их работу и сам ведет агитацию на производственных участках. Беседу о чистоте и культуре цеха он проводит у самого грязного рабочего места, наглядно демонстрируя, как нельзя относиться к станку, верстаку.

Хорошие примеры целеустремленной производственной агитации имеются также и в цехах заводов «Красное Сормово», имени Сталина, автозавода, швейной фабрики № 5, чулочной фабрики имени Клары Цеткин и других.

Тем не менее, в агитационной работе партийных организаций, еще очень много серьезных недостатков, причину которых нужно искать, прежде всего, в неудовлетворительном руководстве политической агитацией. В плане работы секретаря парторганизации первого механо-сборочного цеха автозавода тов. Климова, например, об агитационной работе почти не упоминается. И беседы здесь проводятся не регулярно. Стенгазета за пять месяцев вышла только 4 раза. В цехе висит много таких лозунгов, которые (за исключением одного — сколько станков должен дать цех в мае) можно повесить и в сапож-

ной артели, и на кондитерской фабрике, настолько они общи. Лозунги, призывающие к чистоте и культуре, написаны на грязном, с оборванными краями картоне.

Слабость агитационной работы является одной из причин невыполнения станкозаводом своей производственной программы.

Заводы имени Ульянова, имени 26 бакинских коммунар и другие, не выполнившие апрельских планов, также, как правило, страдают плохо организованной производственной агитацией.

Многие партийные и хозяйственные руководители часто ссылаются на обилие семинаров агитаторов, на большие цифры проведенных бесед. Но дело не в этих обилии цифр и сроках. Нередко бывает и так, что отдел пропаганды и агитации райкома проводит семинары руководителей агитколлективов, а на него из 80 человек пришло только 50. Для непринятых тридцати семинаров вновь, конечно, не соберут. А сколько за этими 30 вожаками стоит агитаторов, а за ними рабочих, служащих, домохозяйек, об этом не подумают. Нужно, следовательно, принимать все необходимые меры к полной явке на инструктаж руководителей агитколлективов и агитаторов и обязательно индивидуально инструктировать не явившихся по уважительной причине.

Нельзя успокаиваться и на цифрах «охвата». Бывает, что на беседе присутствовало много народу. Но вот какая-то группа рабочих или совсем не слушала, или пыталась сдвинуть, но было шумно, и слова агитатора не доходили до них. А ведь главное в том, чтобы наша агитация доходила до каждого. И получается нередко так, что эти фактически не охваченные беседой, члены бригадного или цехового коллектива чаще всего и являются теми людьми, которые приходят позже других на предприятие, за 5—8 минут до начала работы, рискуя опоздать и тем самым и себя, и цеху, стране. Поэтому необходимо добиться действительно полного охвата политической агитацией всех работающих и особое внимание сосредоточить на индивидуальной агитации, чтобы всюду — в цехе, на бывшем избирательном участке, в квартире рабочих и служащих, всегда слышалось действительно бодросткое слово.

Тематика бесед должна быть еще более конкретной и целеустремленной. Агитаторы обязаны научиться связывать крупнейшие политические события с задачами своего цеха, бригады, агрегата. Повседневно в поле их зрения должен стоять вопрос о воспитании в людях коммунистического отношения к труду, об исполнении Указа Президиума Верховного Совета СССР от 26 июня 1940 года. После хорошей подготовительной работы можно и нужно обеспечить также обсуждение таких конкретных тем: «Собственность продукции цеха и пути ее снижения», «Как нарушает технологическую дисциплину в цехе и чем это грозит», «Резервы нашего цеха», «Брак в нашем цехе и как его ликвидировать».

А. АЛЕКСАНДРОВ,
заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации Горьковского горкома ВКП(б).

По партийным
организациям

Пленум Кулебаевского горкома

ВКП(б) обсудил доклад директора завода имени Кирова тов. Склява о выполнении суточного графика. После XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) суточный график был введен во всех основных цехах завода, но только один цех № 5 работал равномерно, остальные же цехи не выдерживали установленного ритма, работали рывками, прибегали к штурмовщине.

Пленум наметил конкретные мероприятия по переводу завода на работу по суточному графику и предложил заводскому партийному комитету установить повседневной контроль за его исполнением.

Полгода существует Муромский воскресный университет. На днях он закончил полугодичную программу. На факультете истории ВКП(б) прочитано 23 лекции, на факультете истории народов СССР — 37 лекций и на литературном факультете — 39 лекций.

По инициативе партбюро завода имени Ульянова-Ленина (Чкаловск) здесь организована промышленно-экономическая школа для партийного и хозяйственного актива предприятия. Программа школы рассчитана на год, занимают в школе 30 человек. Лекции читают местные работники. Инженер тов. Севастьянов прочитал лекцию о предприятии, начальник планового отдела тов. Пирогов — о снижении себестоимости продукции. Лекцию о балансе предприятия прочитает бухгалтер завода тов. Тавровский.

Лукояновский райком ВКП(б) провел 2-дневный семинар вновь избранных секретарей первичных парторганизаций. Участники семинара прослушали доклады о задачах первичных парторганизаций, об организации партийных собраний, ведении партийного хозяйства и контроле над политическим самобразованием коммунистов.

НАПРЯЖЕННЫЕ ДНИ

18 мая наша бригада выполнила план весеннего сева на 106 процентов, выдержав компеде по всем видам тракторных работ. Закуплено 490 гектаров при плане 160, забрано 1,058 гектаров при плане 715, посеяно 342 гектара вместо 323 по плану, высеяно 273 гектара при плане 370 гектаров.

Бригада выехала в поле 3 мая. Перед выездом вместе со своим помощником тов. Королевым осмотрел все поля и расставил машины по участкам. Каждому трактористу подробно рассказал, как нужно ухаживать за машиной, каким образом использовать ее на полную мощность.

Трактористы вступили друг с другом в соревнование. Основное в обязательствах каждого было — бороться за выполнение компеде по всем видам тракторных работ, в особенности по культивации и севу, выходящие нормы на любой работе и при любой погоде без ущерба качеству.

Чтобы ускорить темпы сева, мы прибегли к агрегатному способу сева, то есть пахоту, боронование и сев производили одновременно. Для этого к трактору прицепили два плуга: один четырехкорпусный, другой ленточный, четыре железные бороны и две 13-рядных сеялки. Трактористы Харитонов и Конов вначале не верили в это дело. Поверили после того, как сам я сел за руль машины и проехал первый круг.

В первый же день, т. Харитонов и Конов посеяли агрегатом способом 10 гектаров. Сейчас они дают за день по 13—14 гектаров, выполняя нормы на 130 процентов, а Конов больше 3 килограммов горючего на гектар. За первые дни сева заработок трактористов достиг 14 трудодней за смену. Работа велась крупными сутками. Ночью колхозник освещал пашню фонарем; два колхозника с фонарями следили за работой высевающих аппаратов.

По-стахановски работали и другие трактористы. Вот как, например, работала наша бригада 15 мая: в этот день тов. Черевтов засеял на тракторе СТЗ 22 гектара при норме 14,6 гектара, и экономил 35 килограммов горючего. Его напарник тов. Борисов ночью закуптировал 20 гектаров и сэкономил 35 килограммов горючего. Тов. А. Конов засеял 22 гектара и сэкономил 35 килограммов горючего. Его напарник тов. Лавкин закуптировал ночью 20 гектаров и сэкономил 30 килограммов горючего. Комсомолец В. Гурова на тракторе У-2 вспахал 5,3 гектара при норме 2,8 гектара. В среднем каждый тракторист ежедневно выполняет нормы на 120—130 процентов.

За стахановскую работу исполком областного и обком ВКП(б) премировали лучших наших стахановцев тт. М. Харитонов, Н. Конов. Бригада завоевала переходящее красное знамя и занесена на районную доску почета.

Огромную роль в достижении наших успехов сыграла массово-разъяснительная работа. В свободное от работы время мы проводим беседы, коллективно прочитываем газеты. Итоги соревнования обсуждаем на производственных совещаниях и рабочих собраниях и освещаем в стенной газете, которую редактирует трактористка тов. Гурова. Регулярно проводится техника.

Сейчас бригада продолжает работу сверх плана.

Несколько замечаний по адресу дирекции МТС. Все четыре трактора были нам сданы из ремонта без электрооборудования. Только 17 мая дирекция придала одну динамо-машину для ЧТЗ, остальные машины и сейчас без света. Вышло то 16 мая в бригаде не хватало инструмента — ключей.

Трактор У-2 был выдвинут из ремонта с серьезными дефектами, в результате машина больше стоит, чем работает.

Руководители МТС считают нашу бригаду передовой, часто приводят ее в пример. За последнее время к нам чуть ли не ежедневно приезжают работники МТС. Не смущает ли это на парную шумиху? А мы ждем деловой помощи, практических указаний.

Ф. РУНОВ,
бригадир второй бригады Арзамасской МТС.

ХОД ВЕСЕННЕГО СЕВА
В КОЛХОЗАХ ОБЛАСТИ

Сводная областная таблица на 25 мая 1941 года

РАЙОНЫ	Посевной вес		В том числе:					
	Всего	В процентах	Зерновых и бобовых	Кормовых	Овощей	Льна	Копыт	Кормовых культур
Колотвский	6715	61,7	73,3	0,8	3,3	41,5	*	*
Пыльковский	5198	59,7	70,5	0,5	—	47,1	*	*
Межевский	5179	48,7	62,5	—	—	18,6	*	*
Малотракторный	5281	50,3	58,8	0,1	2,5	41,7	*	*
Шарьковский	7046	60,4	73,5	—	—	40,6	*	*
Ивановский	5694	49,7	68,9	—	—	14,0	*	*
Ветлужский	11300	63,3	82,4	17,5	—	35,1	*	11,3
Тоншаевский	8127	56,2	72,6	—	—	14,3	*	*
Шахунский	9408	45,8	55,9	—	10,0	31,1	*	1,3
Тонкинский	9088	56,9	74,1	0,6	—	16,7	*	*
Уренский	11725	64,4	80,3	1,4	3,3	44,3	*	0,7
Валдайский	6828	73,4	85,0	0,6	—	67,2	*	4,3
Залесский	5783	49,5	52,5	0,7	—	73,9	*	3,3
Коварковский	11137	73,3	76,7	18,6	—	100,0	*	*
Бр.-Бакковский	6859	61,6	73,5	1,2	—	61,9	*	*
Заветухинский	4591	48,9	57,6	1,3	—	60,6	*	*
Воскресенский	7703	52,4	60,3	1,4	—	79,4	*	1,7
Сосновский	10433	48,8	56,4	3,3	—	55,1	*	3,5
Линдовский	4320	39,5	44,3	7,5	—	58,3	*	*
Городецкий	9087	70,3	84,9	18,7	21,3	100,0	*	15,1
Чаловский	7470	81,3	89,8	27,4	2,3	100,2	*	6,2
Балашихинский	6162	70,8	96,6	26,5	21,4	*	*	23,7
Борский	9788	69,2	89,7	53,5	20,6	*	*	7,8
Котовский	7195	55,6	115,1	16,0	37,4	*	*	36,1
Павловский	9573	51,7	68,7	10,0	20,1	*	*	25,3
Богородский	19711	69,0	91,7	9,9	33,9	*	*	30,3
Д.-Константиновский	22627	74,3	94,7	8,7	24,3	*	*	20,3
Работинский	14541	80,8	97,1	7,9	22,3	*	*	51,4
Чернухинский	7159	48,9	68,5	—	26,3	*	*	*
Сосновский	10209	60,6	83,1	2,2	7,5	*	*	5,8
Вачский	10588	68,2	96,6	26,7	8,5	*	*	20,0
Фоминский	3769	32,5	47,7	5,6	4,0	*	*	*
Муромский	13616	68,3	97,8	45,2	20,5	*	*	37,5
Ляховский	6006	47,9	64,9	35,5	4,8	*	*	6,2
Высунский	3652	39,2	49,8	22,0	9,5	*	*	8,8
Кулебаевский	2386	36,9	50,7	14,0	4,6	*	*	4,7
Арамаский	17239	62,7	92,2	15,1	64,6	*	*	48,9
Арлатовский	11448	33,7	47,2	1,6	—	*	*	20,7
Воскресенский	21091	81,7	94,6	2,8	2,0	35,0	*	2,7
Воротынский	17204	89,0	98,1	70,2	13,4	97,0	*	52,3
Б.-Мурашкинский	21553	84,0	91,7	1,1	12,5	*	*	16,4
Перевозский	15889	72,9	84,3	12,9	8,2	*	*	14,0
Валдайский	11289	63,6	84,7	1,8	11,7	*	*	17,1
Вознесенский	6306	41,7	53,5	8,0	1,7	4,0	*	16,5
Дивеевский	7877	33,6	39,5	0,2	17,5	*	*	2,8
Первомайский	8739	57,7	77,7	1,8	8,2	*	*	17,9
Курмышский	8600	91,2	97,6	76,6	37,5	*	*	63,2
Славский	21096	86,0	96,9	21,5	—	66,0	*	66,5
Бутурлинский	26323	84,0	100,1	4,5	28,3	*	*	1,2
Сергачевский	22828	79,9	93,5	12,2	10,9	*	*	9,8
Шильевский	13947	72,5	91,8	16,5	21,7	*	*	12,8
Бр.-Октябрьский	15346	51,4	57,0	—	—	*	*	23,7
Т.-Ставский	15282	61,8	70,8	0,3	3,3	*	*	6,2
Салганский	10755	58,6	69,0	4,6	58,0	*	*	10,7
Галинский	18072	70,3	79,9	—	5,0	*	*	55,9
Шатковский	11679	46,7	56,6	6,1	7,1	*	*	2,7
Лукояновский	16966	55,1	69,5	—	4,7	*	*	5,7
Б.-Маревский	15693	72,2	89,6	5,4	7,5	*	*	9,6
Б.-Болдинский	12286	66,9	89,1	0,5	2,5	*	*	6,5
Починковский	19400	73,6	90,9	4,0	14,3	*	*	44,1
Нарукосовский	13316	65,1	80,3	2,4	—	*	*	35,7

Всего по области 686570 62,7 77,4 14,7 23,2 50,6 19,9 20,6
Было на 20/V 1941 года 569573 52,0 66,1 7,2 18,5 28,9 11,8 14,2

*) Планом не намечено.

По публикуемой выше сводной таблице видно, что северные районы — особенно Пыльковский, Межевский, Ивандовский, Шахунский, Тонкинский, Залесский, Заветухинский, Воскресенский и другие недопустимо затянули сев яровых культур. Не блещут успехами и Чернухинский, Фоминский, Ляховский, Высунский, Кулебаевский, Арлатовский районы. Котловский район, закончив сев ранних колосовых и бобовых культур, крайне замедлил темпы сева поздних культур. План сева яровых выполнен лишь на 55,6 процента.

Совершенно неудовлетворительно идет сев льна, хотя миновали лучшие сроки. Перевозский, Бутурлин-

ский, Сергачевский, Т.-Ставский, Лукояновский районы недопустимо затянули сев колосов.

Непреступному халатному отношению сев колосовых культур, особенно колосовых культур, руководители Борского, Муромского, Лысковского, Дивеевского районов. Тот факт, что Чаловский и Городецкий районы закончили сев льна, а Курмышский район завершил сев всех яровых культур, говорит о том, что неблагодарная работа — не главная причина медленных темпов полевых работ. Каждый район, каждый колхоз имеет все возможности для того, чтобы в ближайшие дни завершить сев на всем яровом клону.

Шире развернуть соревнование
машиностроителей

Ценная инициатива коллективов завода «Красное Сормово», кузовного корпуса автозавода имени Молотова и мастеров завода имени Орджоникидзе, предложивших развернуть социалистическое соревнование машиностроителей области на лучший машиностроительный завод, лучший цех и лучшего мастера машиностроительных предприятий, встречена с полным одобрением и с большим подъемом подхвачена коллективами наших машиностроительных заводов.

Объявлены и условия соревнования. Победителем будет признан тот завод, который выполнит план строго по графику, пометка в качестве показателя. Лучшим цехом — тот цех, который, работая по установленному графику, полностью выполнит план по заказам в сроки, установленные заводоуправлением, добьется наибольшего сокращения цеховых расходов, наибольшего снижения стоимости продукции и выполнения норм выработки всеми рабочими. Звание лучшего мастера получит тот мастер, участок (линия, мастерская) которого будет выполнять заказы в установленные сроки, который добьется перевыполнения норм выработки всеми рабочими своего участка, полного изжития нарушений трудовой дисциплины и наибольшего внедрения рационализаторских предложений.

Уже первая декада соревнования показывает, что эти условия понятны коллективам многих предприятий, цехов, участков, что большинство партийных и хозяйственных руководителей, инженерно-технических работников, рабочих, служащих и служащих машиностроительных заводов рассматривает участие в этом соревновании, как свое

кровное дело. Областная и фабрично-заводская печать сообщает о первых производственных успехах отдельных цехов, участков, бригад, смен, о новых рекордах стахановцев. Нельзя не отметить положительное во всем этим фактам растущего производственного подъема, но в то же время следует подчеркнуть всех партийных и хозяйственных руководителей предприятий от первоначальных примеров активного участия в развернувшимся соревновании. Рекорды отдельных стахановцев, конечно, нужны и полезны, ибо они дают мобилизующий пример и показывают огромные наши резервы. Но для нас является более важным подлинно массовое соревнование коллективов, всеобщий подъем на машиностроительных предприятиях. И нужно, следовательно, добиваться образцово-рабочей, активной участия в соревновании каждого цеха, участка, каждой бригады, смены, каждого рабочего и работника, ибо только при этом условии можно добиться действительно улучшения работы всех предприятий машиностроительной промышленности. Безусловно, что после XVIII Всесоюзной конференции ВКП(б) в работе наших машиностроительных заводов заметно некоторые улучшения. Как и инициатор соревнования машиностроительных предприятий — завод «Красное Сормово», выполнили и перевыполнили программу первого квартала и апреля и увеличили свои экономические показатели автозавод имени Молотова и заводы: «Двигатель революции», имени компартии Франции, Первомайский, «Удар Октябрьский». Есть уверенность, что и май они закончат с положительными результатами. Но это относится лишь

На Всесоюзной сельскохозяйственной выставке, Павильон Молдавской ССР. Фото А. Капельюпа.

продукции и, особенно, в выпуске запасных частей наблюдается все та же картина, преобладающая штурм в конце месяца. 12 мая, например, завод выполнил суточное задание по запасным частям на 12 с небольшим процентов! Ни о каком равномерном ритме в работе завода в целом, следовательно, и говорить не приходится.

Некоторые цехи автозавода — кузовной, литейный, серого чугуна, радиаторный и другие добились равномерного выпуска продукции. Но их опыт еще не стал достоянием всех цехов. Крупные недостатки в организации планирования и снабжения, отсутствие комплексного задела деталей, недостаточное влияние хозяйственных кадров к экономике производства — вот причины, порождающие штурмовщину, вызывающие огромные простои рабочей силы и оборудования и огромное число сверхурочных часов. Неравномерная работа отражается и на качестве продукции.

Более равномерно начинает работать «Красная Этна». Многие цехи этого завода работают ритмично, не нарушая установленного графика. Особо следует отметить цехи холодильного проката лент, автовольтовый, калибровочный, которые в последнее время систематически перевыполняют план. Однако, и на «Красной Этне» еще немало отстающих участков, бригад и смен. Выше 400 рабочих не выполняют установленных норм. Веклик брак. Не выдерживается задание по ассортименту.

Лучше идет и Первомайский завод. Четверхмесячная программа им перевыполнена и по товарной, и по валовой продукции. И это прямой результат того, что Первомайский район ВКП(б) стал более конкретно заниматься делами завода, а в последние дни апреля он перевыполнил его в полтора — два раза! И в мае завод продолжает лихорадить. Правда, по производству машин он в мае вошел в график, но в выпуске товарной

продукции и, особенно, в выпуске запасных частей наблюдается все та же картина, преобладающая штурм в конце месяца. 12 мая, например, завод выполнил суточное задание по запасным частям на 12 с небольшим процентов! Ни о каком равномерном ритме в работе завода в целом, следовательно, и говорить не приходится.

Некоторые цехи автозавода — кузовной, литейный, серого чугуна, радиаторный и другие добились равномерного выпуска продукции. Но их опыт еще не стал достоянием всех цехов. Крупные недостатки в организации планирования и снабжения, отсутствие комплексного задела деталей, недостаточное влияние хозяйственных кадров к экономике производства — вот причины, порождающие штурмовщину, вызывающие огромные простои рабочей силы и оборудования и огромное число сверхурочных часов. Неравномерная работа отражается и на качестве продукции.

Более равномерно начинает работать «Красная Этна». Многие цехи этого завода работают ритмично, не нарушая установленного графика. Особо следует отметить цехи холодильного проката лент, автовольтовый, калибровочный, которые в последнее время систематически перевыполняют план. Однако, и на «Красной Этне» еще немало отстающих участков, бригад и смен. Выше 400 рабочих не выполняют установленных норм. Веклик брак. Не выдерживается задание по ассортименту.

Лучше идет и Первомайский завод. Четверхмесячная программа им перевыполнена и по товарной, и по валовой продукции. И это прямой результат того, что Первомайский район ВКП(б) стал более конкретно заниматься делами завода, а в последние дни апреля он перевыполнил его в полтора — два раза! И в мае завод продолжает лихорадить. Правда, по производству машин он в мае вошел в график, но в выпуске товарной

неплохое место в соревновании машиностроителей. Завод автогазотракторного индустриала в Павлове, впервые за длительный период, в апреле выполнил государственную программу. Но на этом предприятии еще очень много крупных недостатков в организации производственного процесса, в использовании оборудования и в руководстве производством. И новому директору этого завода тов. Чернову, и партийной организации, с помощью Павловского горкома партии, предстоит преодолеть огромную работу по внедрению производственной культуры, улучшению экономических показателей, укреплению трудовой и технологической дисциплины.

Совершенно неудовлетворительно продолжает работать Горьковский станкозавод. Ни в первом квартале, ни в апреле он не выполнил программы. Крупные недостатки в снабжении и внутризаводском планировании, принижении роли мастера до роли «ст

ВОДИТЬ ПОЕЗДА ПО РАСПИСАНИЮ, БЕРЕЧЬ СЕКУНДЫ И ЭКОНОМИТЬ РУБЛИ

XVIII Всесоюзная конференция ВПК(б) поставила перед работниками железнодорожного транспорта задачи огромной политической и хозяйственной важности. Конференция потребовала от каждого железнодорожника — от руководителя дороги, отделения, депо, вагонного мастера, путевого сторожа — глубже вынырнуть в производство, внимательно изучать технику своего дела, бережливее относиться к государственным средствам.

Решения конференции направили усилия железнодорожников на достижение рентабельности не только дороги в целом, но и отдельных отраслей железнодорожного транспорта.

В борьбе горьковских железнодорожников за экономию времени, топлива и денег огромную роль сыграло введение на ряде узловых, решающих станций единых технологических процессов совместно с подвездными путями промышленных предприятий города Горького и области. Применение и дальнейшее усовершенствование единых технологических процессов на станциях Горький-товарная и заводах города Горького не только наилучшим образом повлияло на установление деловой дружбы железнодорожников и клиентуры, но и вскрыло мощные неиспользованные резервы экономии государственных средств, дальнейшего повышения производительности труда.

Конечно, сделано еще очень немного. Велики простои вагонов на станциях и подвездных путях, составы часами стоят у закрытых semaфоров. Дорога до сих пор работает рывками, неритмично. Даже важнейшее Горьковское отделение не выполняет государственного плана погрузки и выгрузки. Основные показатели — оборот вагона, проследование поездов по графику — также не выполняются. Не изжиты еще случаи аварий и крушений даже пассажирских составов.

Впереди неопытный край работы и, в первую очередь, в области дальнейшего внедрения, разработки и усовершенствования технологических процессов. Необходимо на каждом железнодорожном предприятии организовать стройнейший учет расходования государственных средств, ширить движение машинистов-хохростечников, непрерывно увеличивать число лунинцев. Вооруженные решениями XVIII Всесоюзной конференции ВПК(б), железнодорожники Горьковской должны неустойчиво бороться за рентабельность своих предприятий, проверяя рублем работу каждого машиниста, диспетчера, кондуктора, каждого командира железнодорожного транспорта.

104 тысячи километров без захода в депо

Будем откровенны — в паровозном депо Горький-пассажирская В. Тенятов не очень большим увеличением относится к маневровым машинистам. Поездные машинисты, водители быстрой пассажирской локомотивной тяги, Толчин, Вязкин, Андреев и другие — вот кто в центре внимания железнодорожной общественности. О них говорят на собраниях и производственных летучках, их портреты часто появляются в газетах, их имена постоянно фигурируют в сводках и отчетах политотдела Горьковского отделения. И это правильно.

О маневровых же машинистах в депо и на дороге знают мало. Между тем маневровая работа, от которой прежде зависит выполнение государственного плана погрузки и выгрузки станций и отделений, также имеет большое значение. Скорые «ковчежи» и другие маломощные паровозы, которые с усилием тянут по станционным путям многочисленные составы, нередко проталкивают огромную по своим производственным показателям работу. Среди бригад этих паровозов немало подлинных стахановцев, мастеров криповоско-паланинского стиля, передовиков и новаторов железнодорожного транспорта.

Таков, например, машинист депо Горький-пассажирская Виктор Тенятов, который на своем паровозе ОВ 6167 наезжал 104.000 километров без захода в депо на маневровой работе. Несмотря на такой огромный пробег, его локомотив находится в хорошем состоянии.

Экономить топливо

На протяжении 13 месяцев депо Горький-пассажирская ведет упорную борьбу за экономию топлива, из месяца в месяц сокращает расход угля. За это время депо сэкономило 10.418 тонн условного топлива, стоимостью около миллиона рублей.

Если перевести это на язык железнодорожных цифр, то получится, примерно, 9—10 подвездных составов. Реализация исторического решения XVIII Всесоюзной партийной конференции, дело за мартов-май сэкономило 3.260 тонн угля на 166.260 рублей. Такой итог борьбы коллектива паровозников и теплотехников за рациональное расходование каждого килограмма угля.

Большинство машинистов — победителей в этой борьбе. Машинисты тт. Камнев, Елсеев, Желобов, Приходько и другие ежемесячно экономят от 16 до 26 тонн топлива каждый.

Горьск достигнутым, коллектив депо, однако, не может утешаться, а о серьезных недостатках. Некоторые машинисты до сих пор безобразно относятся к расходу топлива, по сути растрачивают государственное имущество. Такое отношение можно считать преступлением. Необходимо срочно предпринять меры к тому, чтобы паровозники и теплотехники депо Горький-пассажирская не допускали повторения подобных случаев.

А сколько топлива произведительно сжигается за стенами паровозного депо! Многие локомотивы, ожидая своей очереди на ремонтную канаву, или в ожидании направления какой-либо детали, часами, а иногда и сутками находятся в «горячем состоянии», т. е. попусту жгут драгоценный уголь. Но еще досадней, когда на заправленных паровозах, во время производственного ремонта, сутками устроят «мелкие поджоги» или, как говорят в депо,

В. РУДАНОВ, инженер-теплотехник паровозной службы.

Единый технологический процесс и клиентура

Обеспечение государственного плана перевозок железной дорогой, прежде всего, зависит от правильного использования подвижного состава и подвездных путей промышленных предприятий, ибо до 80 процентов всей грузовой работы производится на подвездных путях. Горьковские же предприятия, и особенно Горьковское отделение, как наиболее связанные в работе с промышленностью и подвездными путями, рожают успех грузовой работы на дороге.

Как же клиентура города Горького и области относится к использованию подвездных путей?

Крупнейшие подвездные пути завода «Красное Сормово», автомобильного завода «УАЗ», автомобильного завода «Красная Этна» и др. имеют ограниченные фронт погрузки и выгрузки. Погрузочно-разгрузочные работы механизированы слабо.

Беззаботное отношение и равнодушие подвездных путей, их техническое оснащение привело к тому, что установленные нормы оборота вагонов на подвездных путях и вагонов заводов и фабрик не выполняются.

Только 22 предприятия Горьковской области за первый квартал текущего года допустили на своих подвездных путях 318.214 вагоно-часов перевозок. Из этого количества лишь 5.026 вагонов разного груза.

Особенно плохо идут дела на заводах № 4 и 5 и Вахтанговском мехзаводе. В первом квартале 1941 года завод № 4 за выдал фактически простой до 4,5 часов, завод № 5, при норме 2,2 часа, простоял до 5,9 часа и Вахтанговский мехзавод, при норме в 7,3 часа, простоял до 12,9 часа.

В чем же причина плохой работы подвездных путей? Дело в том, что руководители ряда промышленных предприятий до сих пор не оценивают значения своих железнодорожных цехов, укомплектовывают их случайными, непрофессиональными кадрами.

Взять Ситковское торфоразработное предприятие. В апреле оно не выполнило государственного плана перевозок и недодало заводу области больше 1.000 вагонов торфа. В первом квартале мая план также был сорван. Транспортный отдел явно не справился со своими задачами, не смог обеспечить своевременного по-

воза торфа по узкоколейным путям в места погрузки. По директору торфоразработного цеха Витковскому этим только тогда, когда работа транспортного отдела стала лимитировать добычу торфа.

Завод «Красная Этна» оvoid железнодорожный цех, можно сказать, в черном теле. Цех этот расположен в грязном замкнутом вагоне, вагон переполнен, говорят здесь о культуре рабочего места, о производительности труда не приходится.

Заселения железнодорожного цеха размещена тоже где-то на заворотах. Третий год начальники цеха тов. Козлов добивается расширения фронта погрузки торфа. Для этого нужно... пройти дополнительную дверь — дело нелегкое, требующее немалых затрат, однако, дверь не пробивается, фронт погрузки попрежнему сжат, а вагоны, поданные под погрузку, простаивают.

Погрузка здесь происходит одно временно на 3—7 точках, расположенных на расстоянии 500 метров и больше друг от друга; вагоны после окончания погрузки должны самоочищаться, а пломбирные тикки имеются только одни. Что мешает заводу иметь 5 или 7 пломбирных тиков?

Важнейшей причиной задержки простоя вагонов на подвездных путях клиентуры является и то обстоятельство, что железнодорожники и руководители предприятий до сих пор не оценивают значения своих железнодорожных цехов, укомплектовывают их случайными, непрофессиональными кадрами.

Сейчас эта трагедия, происходящая в жизни единых технологических процессов работы станций и подвездных путей клиентуры, в союзе клиентуры и железной дороги, по-прежнему не использовалась. Сложности в работе железнодорожного транспорта и промышленности не были. Велась обоюдная «спиральная война», существовала резко обозначенная грань между «своими» и «чужими».

А. СЕТЕЛОВ, начальник уставно-договорного отдела грузовой службы Горьковской железной дороги.

ЯЗЫК ЦИФР

Мы, бухгалтеры, особенно железнодорожники, скептически относимся ко многим обязательствам и заявлениям. Сколько перебрывало на нашем веку бесконечных совещаний с клиентурой — это унылое состояние общей работы, сколько было по этому вопросу бесконечных речей, предложений, суровых приказов и постановлений! А в результате, когда подносились отчеты, вновь приходилось платить десятки тысяч рублей штрафов клиентам, или высказывать с них крупные суммы...

Строгие столбы сухих цифр были убедительнее горячих речей и суровых приказов. Они говорили о безалаберности, отсутствии повседневной деловой связи, крепкой производственной дружбы. Они говорили о путанице и нераспорядительности руководителей, об отсутствии контроля исполнения. Но вот перед нами встают другие колонки цифр —

первые итоги работы станций и промышленных предприятий по единому технологическому процессу. Эти цифры говорят о быстрейшем обороте вагонов, об улучшении использования подвездных путей, об экономии десятков и сотен тысяч рублей государственных средств.

Вот цифры по станции Горький-товарная и мехзаводу № 1. Сравним февраль месяц, когда работа шла по-старому, с апрелем — когда единый технологический процесс, уже проработавшийся опытным путем, был введен в действие.

Погрузка по сравнению с февралем возросла на 27 вагонов, выгрузка — на 314 вагонов; простой снизился на 0,4 часа; штрафы — до 88 рублей вместо 1.073 рублей. Только снижение простоя вагонов на 0,4 часа дало 5.884 рубля экономии.

Передвигаем страницы бухгалтерской книги. Возьмем показатели

норме в 7,9 часа, простой был снижен до 6 часов, а за первую декаду мая — до 4,9 часа. Снизилась норма простоя вагонов заводы «Красное Сормово», мехзавод № 1.

Безразлично, далеко ли всюду дело идет так. Единый технологический процесс является одним из важнейших мероприятий, направленных к улучшению работы станций и подвездных путей. Однако этой истины никак не хотят понять руководители некоторых предприятий, например, директоры мехзаводов № 4 и 5 тт. Корчагин и Базыкин. Здесь еще во второй половине апреля бригада дороги разработала единые технологические процессы. Но тт. Корчагин и Базыкин не хотят работать по этим технологическим процессам, они требуют «более льготных» условий.

Необходимо отметить, что и сама железная дорога далеко еще не выполняет всех требований единых технологических процессов. Если автозавод, завод «Красное Сормово» и мехзавод № 1, как уже известно, добились значительных результатов, то нередко эти результаты... смазываются самой дорогой. Станция Горький-товарная в апреле задержала на подвездных путях мехзавода № 1 611 вагонов на 578 вагоно-часов и в первой декаде мая 69 вагонов (на 43 часа). Совершенно не убираются вагоны с подвездных путей автозавода и завода «Красное Сормово».

Сейчас задача руководителей промышленных предприятий и железнодорожного транспорта должна заключаться в том, чтобы на основе уже имеющегося практического опыта внести коррективы в действующие единые технологические процессы. Эти коррективы должны быть направлены на дальнейшее улучшение работы железной дороги и подвездных путей.

Добиваться систематического снижения простоя вагонов — первоочередная задача, которую железная дорога и работники промышленности могут и обязаны быстро разрешить, создавая этим дополнительные резервы вагонов для выполнения государственного плана перевозок, экономии сотни тысяч и миллионов рублей государственных средств.

А. СЕТЕЛОВ, начальник уставно-договорного отдела грузовой службы Горьковской железной дороги.



Машинист-лунинец депо Горький-пассажирская В. Тенятов. На своем паровозе он совершил пробег в 104 тысячи километров без захода в депо. Фото С. Соколовского.

Потерянные рубли

На производственно-хозяйственном плане Горьковской железной дороги машинист-стахановец Соколов привел любопытный факт: поезд, который он вел, задержали на станции. Машинист наблюдал, как поезда с колхозниками отправлялись на базар за 12 километров от станции, как они вернулись обратно, а поезд все стоял. Только через пять часов томительного ожидания кондуктор дал сигнал отправления.

Случай этот характерен для дороги. Бесконечные простои поездов на станциях и у semaфоров вошли в систему. Часто можно наблюдать, как маршруты с лесом, автомашинами и другими важнейшими грузами часами стоят, по выражению железнодорожников, на «приколе», т. е. ждут свободного пути — когда-то откроется желанный semaфор.

Но трудно себе представить, какой огромный ущерб несет государство от подобных простоях.

Каждый поезд, задержанный на станции или у semaфора, идет дальше вне своего расписания. Это вынуждает путаницу в общем движении поездов, нарушает ритм железнодорожного копейщика. Следом за первым опоздавшим составом задерживаются второй, третий, пятый и т. д. Вагоны, предназначенные для погрузки или выгрузки, не попадают своевременно к месту назначения. Таким образом, дорога вынуждена грузить или выгружать меньше, чем положено по плану.

Проме того, простои влекут за собой нерациональное использование вагонов и паровозов; излишнее расходование дорогостоящего топлива, переплату поездным бригадам — машинисту, помощнику, кондуктору, вагонному мастеру. За позднюю доставку груза дорога выплачивает также штраф клиентуре. На ветер летят тысячи рублей.

Прозванная плата одного маршрута — 60 вагонов от станции Сухоборское до Москвы выражается в сумме 16.447 рублей. Если поезд опаздывает на сутки, то дорога должна заплатить клиенту штрафа 3.295 рублей. Сейчас большинство поездов опаздывает на час, два, три и больше. В общей сложности это составляет довольно внушительную цифру. И дорога приходится расплачиваться за безхозяйственность.

Другой вопрос. Правильно сформированный транзитный поезд, то есть без переработки его на станциях, должен иметь простой не более 120 вагоно-часов. Мелочная же путаница в формировании, скажем — вагоны, идущие в одну направлении, стоят в разных местах состава, — приводит к переработке поездов. На каждый вагон в среднем будет затрачено 9 часов и простой уже составит 540 вагоно-часов. Это означает потерю в 60 вагонов ежедневно. Иными словами, ежедневно резко повышается погрузка.

Станция Горький-пассажирская является фабрикой формирования поездов. Она пропускает через себя и мощный транзитный грузопоток. Согласно графику станция должна была получить и отправить в марте и апреле 14.335 транзитных вагонов без переработки. Получила же она только 2.275 таких вагонов, а

остальные? Остальные 12.060 вагонов поступили на станцию в разборку: в составах они стояли как лопухи, вопреки плану формирования. Их пришлось подвергать дополнительной обработке, чтобы отправить в нужном направлении такие составы, которые бы отвечали всем требованиям движения. По самым грубым подсчетам простой этих вагонов на станции Сортировочная обошелся дороге в 122.600 рублей.

Подобных примеров, к сожалению, можно найти десятки, особенно на решающем Горьковском отделении. Простой подвижного состава здесь чрезвычайно велик, маршрутизация — формирование прямых поездов без переработки их на участковых станциях применяется очень слабо. Даже выныривает и на клиентуру, которая иногда игнорирует государственные интересы и соблюдает свои, узкодепартаментские. Так, автозавод имени Молотова должен ежемесячно отправлять 10—15 сквозных маршрутов. Это почти никогда не выполняется, что, кстати сказать, несколько не превышает грузовую службу дороги.

На транспорте есть одна истина, которую многие железнодорожники часто забывают. Она заключается в следующем: чем больше вагон находится в движении, тем больше приносит он пользы. Иными словами, надо всемерно ускорить оборот вагонов — этот универсальный показатель работы железных дорог. Быстрый оборот вагонов свидетельствует о культуре в работе и поднимает экономическую эффективность в несколько раз. Если же он замедлен, то это отрицательно сказывается на всех остальных показателях, в первую очередь, на погрузке и выгрузке.

Горьковская дорога пока еще не добилась быстрого продвижения вагонов. Подвижной состав движется по ней со скоростью черепахи. Норма оборота вагонов установлена для дороги в 2,2 суток. А сейчас оборот доходит до 3,3 суток. Недавно рейс одного поезда по маршруту Петушки — Владимир — Вязники занял 32 часа — скорость поезда, в среднем, составила всего 9 километров в час. Так паровозы используются техника.

Многое теряет дорога на отправлении легких поездов. Если допустить, что каждый паровоз увезет со станции Горький-пассажирская столько же тонн лишнего топлива, сколько весит поезд, то за сутки будет отправлено, без дополнительных локомотивов, несколько тысяч тонн груза. А эксплуатационный час локомотива стоит, примерно, 62 рубля. При среднем обороте в 14 часов станция и депо смогут сэкономить ежедневно 1.736 рублей или 52.080 рублей в месяц.

Машинисты-экономисты при любой погоде успешно водят поезда в заданном весе от 250 до 500 тонн. Значит, экономия в результате полного использования силы тяги паровоза может достигнуть в месяц полмиллиона рублей.

Этих скрытых резервов и не замечают на дороге, уделяя к тому же — почему нет прибыли.

В. ФУЗЕВ.

Уменьшилась стоимость ремонта

70 тысяч рублей сэкономили шахтинские паровозники в первом квартале текущего года только по делу эксплуатации. Подвездный ремонт паровозов в январе обошелся в 7.059 рублей, а в марте — 5.885 рублей. Промышленный ремонт стоит 1.127 рублей вместо 1.536 рублей в феврале.

Машинисты-хохростечники Бельх,

А. ПУХОВ, старший инспектор служб управления Горьковской дороги.

Телефоны редакции: ответственный редактор — 3-01-04; заместитель отв. редактора — 3-26-18; отв. секретари — 3-29-71, 3-55-91; отдел пропаганды — 3-26-07; отдел партийной жизни — 3-24-33, 3-24-46; экономический отдел — 3-50-29; редакция писем и рабеслькоров — 3-43-04, 3-46-99; литературные сотрудники по вопросам: советского строительства, культуры, литературы, искусства и информации — 3-50-31; издательство — 3-45-08; бухгалтерия — 3-21-22 рекламная — 3-40-11.

МЦ 8555. Горьковский Полиграф. ул. Фигурин, 32. Разм. 84 × 60.