

ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА

Забота о женщине-матери

Забота о женщине-матери, о будущих гражданах Советского Союза—священная обязанность советских органов. Нигде в мире женщина-мать не пользуется таким вниманием, как у нас, в стране социализма, в стране Сталинской Конституции. Правительство отпускает сотни миллионов рублей на строительство родильных домов и яслей, на создание самых лучших условий для роженки. Совершенно, конечно и точно по назначению должны реализовываться эти средства местными советскими организациями.

У нас, в г. Горьком, советы еще не изучили во-время выполнять важнейшие государственные задания. Несмотря на определенное увеличение числа яслей для роженки, все же с основным и главным—строительством новых родильных домов—Горьковский горсовет справляется плохо. Родовспоможение в г. Горьком—вопрос большой и острый. Ведь с каждым днем все увеличивается рождаемость! Только в марте в г. Горьком родилось около 3000 детей, что на много превышает рождаемость в прошлом году.

Сейчас, по прошествии многих месяцев, открыто лишь родильное помещение при Свердловской поликлинике РОКН'а, заканчивается оборудование родильного дома в Куйбышевском районе, увеличено количество яслей в Сормово. Но в результате безурядности, беспечности, бесконтрольности работников советов и здравоохранения—план нынче, как и месяц назад, далеко не выполнен.

Давным-давно сорваны все сроки открытия родильного дома в Кагановичском районе. До сих пор еще строится здание нового родильного дома на 60 коек в Сормово. Вчера строители исчисляли готовность строки на 88 проц. А какой толк от этих процентов! Для того, чтобы принимать роды, нужны не «проценты», а готовые, хорошо оборудованные и отвечающие всем требованиям гигиены дома. Вот об этом-то и не позаботились горсовет и органы здравоохранения.

Темпы стройки внушают опасение, что родильный дом не вступит в эксплуатацию не только к 1 мая—последнему и предельному сроку,—но вряд ли будет готов к 1 июня. Санитарный (руководитель т. Кузнецов) работы по проведению канализации и водопровода выполнил лишь на 20—25 проц. У него имеется только половина необходимого количества рабочих, да и те малоактивизированы. При том их работу никто не проверяет, они предоставлены самим себе. Ощущается острый недостаток электроматериалов, нет ни одного человека для устройства выгребных ям, расположенных перед фасадом родильного дома. Об этом с тревогой рассказали нам начальник строительства т. Столов.

При строительстве родильных домов мало обращают внимания на качество строительных и отделочных работ, между тем, о качестве следует говорить полным голосом. Например, стройтрест горсовета

(руководитель т. Беккер) сдал Сормовский родильный дом (здание бывш. санатория) захламленным, не закончив электропроводки, не установив сигнализации, не установив пожарной водопровода, плохо склеили полы, сделанные к тому же из сырого теста. И этот возмутительный факт остался незамеченным, виновные—в стороне.

Ничего практически не делается для улучшения состояния родильного дома в Ленинском районе, хотя этот родильный дом и нуждается в капитальном ремонте.

В обслуживании роженки в последнее время наблюдаются некоторые улучшения, но они крайне недостаточны. Укажем, как примера, на открытие недавно родильное помещение при поликлинике Свердловского РОКН'а. Казалось, здесь мы и правда были ожидать образцового постановления дела. Какое же действительное? Роженки и детей, вместо 6-ти, обслуживают 3 сестры, все врачи работают по совместительству. Горьковские родильные помещения: нехватает белья, замалюванной посуды, не работает центральная вентиляция, из-за чего уже сейчас в палатах духота. Здесь, как и в Ждановском родильном доме, уборка палат почему-то производится в ночное время. Все это известно и руководителям советов, и работникам здравоохранения, вплоть до облздрава. Тем не менее, никаких мер для упорядочения дела не принимаются. Они, как бездумные чиновники, спокойно зигуют на эти примелькавшиеся картины, вызывающие справедливые укоры и нарекания роженки.

Несмотря на суровое решение Комиссии Советского Контроля, на разрыве удары «Правды», руководители Горьковского горсовета и органы здравоохранения должны были выйти до сих пор не сделали. Мало, крайне мало, они считаются с интересами и нуждами народа, плохо усвоили обязанности, возложенные на них Сталинской Конституцией. А обязанности эти должны быть известны им из беседы товарища Сталина с американским журналистом Рой Говардом.

«У нас немало учреждений,—говорил товарищ Сталин,—которые работают плохо. Бывает, что тот или иной местный орган власти не умеет удовлетворить те или иные из многообразных и все возрастающих потребностей трудящихся города и деревни. Построил ли ты или не построил хорошую школу? Улучшил ли ты жилищные условия? Не бюрократ ли ты? По мог ли ты сделать наш труд более эффективным, нашу жизнь более культурной? Таковы будут критерии, с которыми мы будем избирать и будут подходить и к кандидатам, отбрасывая негодных, вычеркивая их из списков, выдвигая лучших и выставляя их кандидатуры».

Нужно, в конце-концов, научиться понимать свою величайшую ответственность перед массами, избирателями и окружить заслуженной заботой и вниманием женщину-мать, сделать все для достойной встречи будущих граждан счастливой советской страны!

На фронтах в Испании

ОБЗОР ВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ *)

Центральный фронт

18 апреля на центральном фронте в районе Мадрида республиканская артиллерия неоднократно препятствовала продвижению войск противника. В провинциях Авила и Гвадалахара республиканская артиллерия обстреливала позиции мятежников. Правительственная авиация бомбардировала вражеские позиции в Сан-Бартоломе де Пинарес.

Арагонский фронт

На арагонском фронте в районе Теруэля республиканцы заняли гору Санта-Барбара и монастырь Сан-Рока. Продолжая продвижение к северу-западу от Теруэля, правительственные войска заняли также деревню Альбаррасин. Республиканская авиация бомбардировала Теруэль, Кауто и дороги, ведущую из Кала-таун в Теруэль. Сбиты 5 вражеских

истребителей. Взорваны мосты на железной дороге, которые соединяют Сарагосу с Валенсией. Республиканцы потеряли один самолет.

Южный фронт

На кордобеском фронте республиканцы продолжают укреплять занятые позиции. Их авиация дважды интенсивно бомбардировала высоты, находящиеся к северу от Вильявара, а также неприятельские позиции в Поркуна. На сторону республиканцев перешли 6 солдат в полном вооружении.

18 апреля республиканские войска отбили на южном фронте в районе Пособланко атаку мятежников, получивших сильные подкрепления. Республиканцы атаковали линию окопов мятежников в районе Обехо (к югу от Пособланко) и заняли возвышенность Ферро-дель-Медико. На этом же участке республиканцы установили связь со своими войсками, которые находятся к востоку от дороги, ведущей из Инохоса дель Дуке в Бельмес.

АНТИФАШИСТСКОЕ ДВИЖЕНИЕ В ИТАЛИИ

ПАРИЖ, 19. Повторное поражение итальянского экспедиционного корпуса под Гвадалахарой привело к провалу надежд на все слон населения Италии. В армии в частности царит глубокое недовольство по поводу, оказываемой итальянскому генералу Франко. Доказательством этого недовольства может служить факт продажи суду 250 итальянских офицеров, процесс которых происходит в настоящее время в Риме. Все они приехали сюда за то, что заявили о своем патристическом отказе охотиться в Испании. 3 офицера застрелились в тюрьме до суда.

Восстание против фашизма под Гвадалахарой итальянское правительство сейчас вымещает зло на военачальниках, непосредственно командовавших итальянскими войсками под Гвадалахарой. Был ли начальник фашистской милиции, впоследствии командир дивизии

чернорубашечников в Абиссинии, Терручи, находившийся в последнее время в Испании, вызван в Рим в связи с поражением под Гвадалахарой и арестован. По тем же причинам был также вызван в Италию генерал Бергонцони, но последний по приезде в Италию застрелился.

Выступления, имеющие место в армии, являются лишь частью растущего антифашистского движения в стране. Недавно в Сестри Поленте под Генуей происходили крупные выступления рабочих. Полиция застрелила троих и арестовала несколько сот рабочих. В ряде пунктов островов Сицилия и Сардиния происходили революционные выступления крестьян. На Сардинии в городе Кальяри крестьяне толпились у здания комитета фашистской партии.

Все это свидетельствует о серьезном размахе антифашистского движения в стране.

ПРЕДВЫБОРНАЯ БОРЬБА В ЯПОНИИ

ТОКИО, 19. Спрос регистрации кандидатов в нижнюю палату истекает 23 апреля. Сегодня уже зарегистрировано 820 кандидатов, в том числе 424 депутата распушенной палаты и 81 депутат предвыборных союзов.

Предвыборная кампания вступила в последнюю фазу. В округах началось митинги избирателей.

Первый этап предвыборной кампании характеризуется, по общему мнению печати, явным поражением правительства. Правительство было вынуждено отказаться от создания новой партии и поэтому не в состоянии будет изменить соотношение сил в нижней палате. Не сумело также правительство одолеть влияние политический партий, массовая база которых несколько расширяется благодаря тому, что не только Сямэй тайто и Минсейто, но даже и Сейкай находят нужным выступить на выборах под лозунгом защиты конституции и борьбы против фашизма.

Газеты указывают, что большинство в новой палате будет находиться в оппозиции к правительству. Правительство вынуждено будет пойти в отставку, ибо довериям роспуск нижней палаты, который угрожает сейчас правительству Хаяси, явно противоречат здравому смыслу.

Материал для кампании итальянских газет против Советского Союза наряду с другими источниками, поставлен в прощиская «литература». На днях «Джорнале д'Италия» и «Релионна интернационали» построили свои клеветнические антисоветские статьи целиком на материалах книги троцкистского авантюриста Виктора Серж. (Из газет).

Рис. Гр. Станиславского.

ПРОТИВ БЛОКАДЫ БИЛЬБАО

ЛОНДОН, 19. Вчера в Трафальгар-сквере по призыву компартии состоялась 4-тысячная демонстрация рабочих в знак протеста против блокады Бильбао. Среди демонстрантов были собраны средства на помощь английской делегации рабочих в Испанию на первомайские торжества.

Независимая рабочая партия призывает обратиться к массам с предложением поспешить на «заем по срыву блокады Бильбао». На эти средства партия намерена приобрести пароход стоимостью в 40 тыс. фунтов стерлингов для отправки продовольствия в Бильбао.

КРЕСТЬЯНСКИЕ ВОЛНЕНИЯ В ПОЛЬШЕ

ВАРШАВА, 19. Польские власти запретили созыв в селе Раплавце большого крестьянского съезда оппозиционной крестьянской партии и сторонников «доловое».

Несмотря на это, вчера в Раплавце произошло много крестьян. Между пришедшими в село полицейским вооружен и крестьянами произошло столкновение. Полиция пустила в ход оружие. Двое крестьян убиты, двое ранены. Ранено и контужено также свыше 10 полицейских.

В связи с крестьянскими волнениями в Раплавце послан дополнительный полицейский отряд.



Димитрий Михайлович Седов, сталевар старо-мартеновского цеха Высунского металлургического завода. При норме 4,7 тонны стали с квадратного метра пода печи он в среднем за март снял 5,85. Его рекорд—11,6 тонн с квадратного метра пода печи.

ПОДРОБНОСТИ ПАРТИЗАНСКОГО НАЛЕТА НА САНЬСИН

БЭЙПИН, 18. Бэйтайские газеты сообщают подробности о налете партизанского отряда численностью в 1000 человек на город Сяньсин (провинция Сяньцзян, Маньчжурия). Действительные обстоятельства этого налета до сих пор скрывались японцами. Часть партизан собралась заранее в 25 отдаленных деревнях под видом курящихся и в первую очередь атаковала публичный дом, где было убито 16 японских офицеров, застреленных врасплох. Также неожиданно были атакованы японские казармы, при чем было убито много японских солдат, прежде чем они успели схватиться за оружие. В течение ночи почти весь гарнизон города—около 300 солдат и офицеров—был уничтожен. Убит также более полсотни других японцев. На утро, по прибытии на соседних пунктах двух японских батальонов, партизаны ушли.

Итало-румынские переговоры

ВАРШАВА, 18. По сообщению польского телеграфного агентства из Рима, между румынскими и итальянскими правительствами ведутся переговоры по вопросу о политическом сближении и о возможности заключения пакта дружбы между Румынией и Италией.

Дороговизна и забастовки в Венгрии

БЕЛА, 18. Из Будапешта сообщают, что в Венгрии наблюдается новая волна забастовочного движения. Причина забастовок—рост дороговизны жизни и инфляционная зарплата.

В индустриальном центре Венгрии Упешт вспыхнула забастовка 2 тысяч доровообочников. Забастовка сопровождается уличными выступлениями рабочих и кровавыми столкновениями бастующих с полицейскими. Полиция арестовала 20 бастующих. В Будапеште бастует тысяча бойщиков.

В окрестностях Будапешта бастуют свыше 2 тысяч рабочих, занятых на строительстве дорог. Все бастующие требуют повышения зарплаты на 20—30 процентов и заключения коллективных договоров.

ГЕРМАНИЯ УКРЕПЛЯЕТ ВОСТОЧНЫЕ ГРАНИЦЫ

ЛОНДОН. Газета «Манчестер гардиан» публикует статью своего корреспондента об укреплениях, возводимых Германией на ее восточных границах. Корреспондент указывает, что Германия заканчивает укрепления на восточных границах так же быстро, как это было и на западных границах.

На польской границе имеются три укрепленные линии. Линия Одера вдоль западного берега этой реки от Бреслава до Грохберга. Она состоит главным образом из бетонированных фортов, вооруженных тяжелой и легкой артиллерией и тяжелыми и легкими пулеметами. На каждом километре — от 5 до 7 таких фортов. Эта линия предназначена для защиты железной дороги Бреслава—Литини—Заган и германского фланга в случае войны с Чехословакией.

«Дуга Одера и Варты» состоит из множества изолированных бетонированных укреплений и пулеметных гнезд. Эта линия тянется от Кистрица до Конингсберга (в Врандербургском округе).

«Померанская линия» тянется от Дайче Кроне до Штольпа. Около года тому назад было осево несколько деревень, чтобы очистить территорию для крупных подземных укреплений.

Льготы окончившим военные училища для поступления в Академии

Приказ наркома обороны тов. К. Е. Ворошилова

Народный комиссар обороны СССР маршал Советского Союза тов. К. Е. Ворошилов издал приказ, отмечающий, что в прошлом году большая часть молодежи, поступившей в военные училища, имела законченное среднее образование. Этот контингент продолжает непрерывно расти.

В связи с этим начальнику Управления военно-учебных заведений РККА предложено для поступающих в военные училища с законченным средним образованием установить отдельную повышенную программу обучения, как по военным, так и по общеобразовательным дисциплинам.

Окончившим военные училища по этой программе предоставляются преимущества для поступления в академии соответствующего рода войск: поступление на первый курс всех факультетов военных академий по копированию аттестатов военных училищ; поступление на второй курс специальных факультетов военных академий со сдачей проверочных испытаний по высшей математике и иностранному языку; поступление на третий курс специальных факультетов со сдачей испытаний своих предметов, положенных для поступления на второй курс, по теоретической механике и по общему курсу химии.

Эти права предоставляются для поступления на командные факультеты после двухгодичной службы в войсках и для поступления на специальные факультеты после односторонней службы. Настоящий приказ вступает в силу с 1940 года.

ДОКЛАД ТОВАРИЩА СТАЛИНА НА ЯЗЫКАХ МИРА

Издательское товарищество иностранных рабочих в СССР выпустило массовым тиражом на английском и немецком языках доклад и заключительное слово тов. Сталина на Пленуме ЦК ВКП(б) «О недостатках партийной работы и мерах ликвидации троцкистских и иных двурушников».

НЕОБЫЧНЫЙ АВТОПРОБЕГ

ЛЕНИНГРАД, 19. Сегодня Ленинградский автомобильный совет совместно с отделом регулирования уличного движения милиции провел необычное соревнование водителей автомашин. На площади Кировского района был дан старт 22 легковым автомобилям, отправившимся в пробег по самым людным проспектам и улицам города к Финляндскому вокзалу и обратно. Перед шоферами-участниками соревнования стояла задача пройти 25-километровую дистанцию в кратчайшее время, соблюдая строжайшим образом правила уличного движения. Результаты соревнования показали, что даже среди лучших шоферов Ленинграда немало лиц, плохо выполняющих эти правила.

Из 22 шоферов лишь 15 не нарушили правила. Благием выдержал испытание победитель пробега тов. Кеткович. Не нарушив правил движения, он прошел дистанцию с часовой скоростью почти в 50 километров.

О ПОЛЯХ ОБЛАСТИ

РЕКОРД СЕВЦА МОЧАЛОВА

Д. КОСТАНИНОВ, 19. (По телефону). Совет колхоза «Красный берег» Мочалов Михаил Федорович 17 апреля окончил вспашку 20 гектаров пшеницы при норме в 5,5 га, и зарыл 19,5 гектаров. Старший агроном района, наблюдавший за работой тов. Мочалова, признал качество сев хорошим.

ЖУЛИН.

В прошлом году стахановцы-севоц тт. Дашков, Шапин (Работкинский район) и другие 13-рядной сельской засеяли за день по 23 гектара при норме в 6,5. Я же работал на 11-рядной сельке, для которой установлена норма в 5,5 гектаров. Надо сказать, что добиться высоких результатов на сельке мне помогло полное ознакомление с прошлой работой стахановцев-севоцов. Я перенял их методы

и добавил кое-какие свои. По всему участку заранее (чтобы полностью использовать каждую минуту) были расставлены мешки с семенами пшеницы. Я имел возможность работать непрерывно, не останавливаясь ни на минуту.

Накануне я дал обещание засеять 17 гектаров, но бригадир выделил участок в 20 гектаров и 2 пады хороших лошадей. Через каждые 4 часа лошади менялись.

Принимая к работе рано утром, к обеду я уже засеял 13,5 гект. и поставил перед собой задачу засеять весь участок. В восьмом часу вечера участок был уже засеян.

20 гектаров—такой мой показатель работы за день. Я уверен, что для меня это еще не предел.

Севоц Михаил МОЧАЛОВ.

Колхоз «Красный берег».

Д. Константиновского района.

СЕВЕЦ КАРПОВ ЗАСЕЯЛ 25 ГЕКТАРОВ

АРЗАМАС, 19 апреля. (По телефону от наш. спец. корр.). Севоц-стахановец Кожинского колхоза «Свободный труд» Карпов Владимир Васильевич со своим

смонщиком Гушиным Василием Ивановичем засеял сегодня 13-рядной селькой 25 гектаров. Работу принял агроном МТС тов. Бочаров.

КАК В ВОРОТЫНЦЕ ВСТРЕЧАЮТ СЕВ

ВОРОТЫНЕЦ. (Наш корр.). Уже начался массовый сев, а земельный отдел все еще занимается «уточнением наличия семян» в колхозах, хотя совершенно очевидно, что большая часть колхозов и особенно явки. Во многих колхозах (имею Горького, «Власть советов» и др.) клевер старого урожая не обмоловлен, а в колхозе «Искра Ильича» до сих пор не обмоловлено 5 тысяч зерновых культур.

Боя в районе не берет. В колхозе «Возвращение», «Свободный труд», «Свободная земля», имени Кагановича, «Анти-мост» большинство лошадей ниже средней

ушанности и в значительном количестве — истощенные.

Ремонт инвентаря не закончен. В Сормовском колхозе в мастерской делают дышны, а под открытым небом с осени прошлого года валяются ремонтнопригодными 8 сенокосов.

Не позаботились о своевременном ремонте инвентаря и во многих других колхозах.

Плохо проводится в районе агротехнические мероприятия. Колхозники не знают техники сухого протравливания семян. Под угрозой срыва пропашная.

НА КАНАЛЕ ВОЛГА—МОСКВА

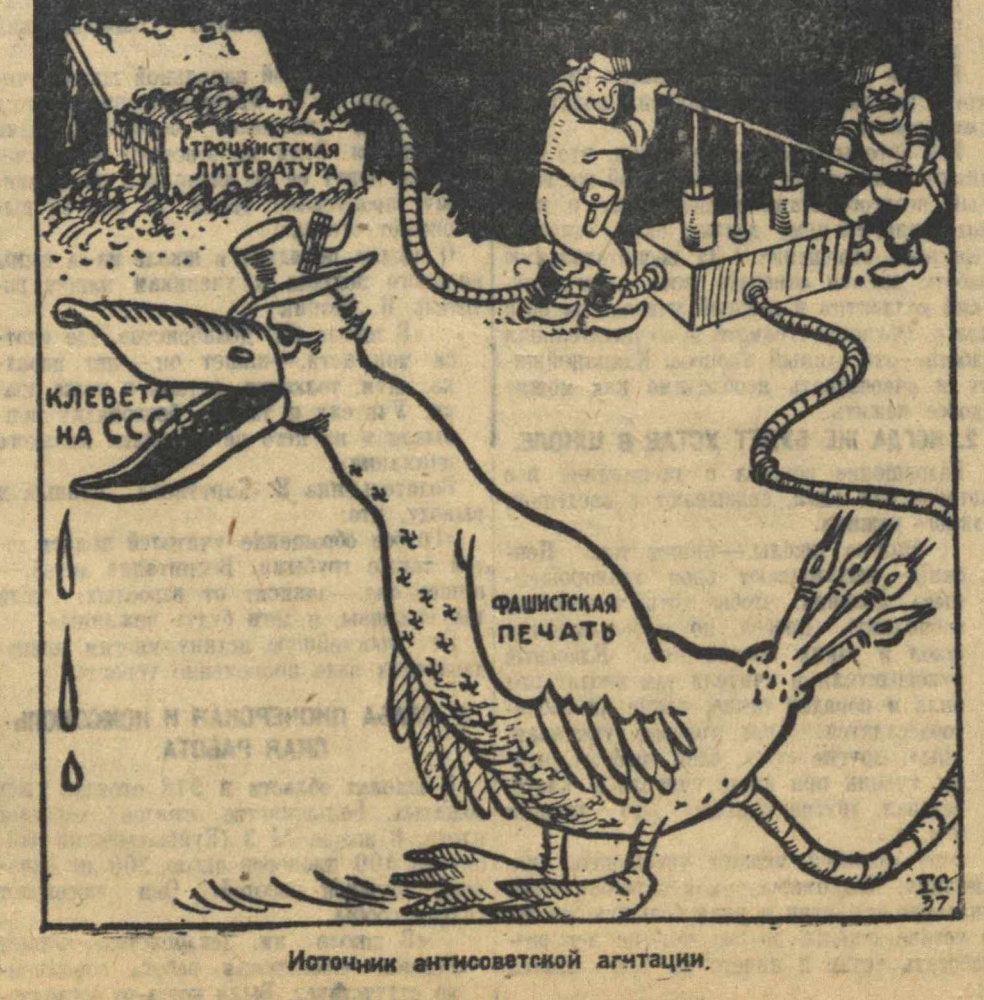
ДМИТРИЙ, 19. Сегодня из водном тракте заглодали сложнейшие механизмы. В 8 часов утра на насосной станции № 182 был пущен мощный пропеллерный насос, который начал перекачивать водную массу в канал от второго плыза и дальше к столице.

В 4 часа дня пущен другой агрегат насосной станции № 182. Ежесекундно 2 насоса перекачивают около 4000 тонн воды.

Между Волгой и Москва-рекой лежат отроги Валадайской возвышенности высо-

той почти в 40 метров. Поэтому канал, соединяющий столицу с великой рекой, пришлось строить в виде колодезальной водной лестницы, по которой паромы будут подниматься и спускаться в огромных железобетонных шлюзах.

У второго, третьего, четвертого, пятого и шестого шлюзов построены специальные насосные станции, предназначенные для перекачки воды с одной ступени на другую. Эти станции оборудованы мощными пропеллерными насосами.



Источники антисоветской агитации.

В СЛАВНЫЙ РЕЙС

Сегодня суда сталинской флотилии выйдут из Сормовского затона и направятся в новую водную магистраль—канал Москва—Волга. Мы годы создаем эту величайшую стройку. Сейчас, когда лед остался перекопан нарыженной работы, вспоминаются дни роста и срывов, успехов и неудач в ходе строительства и оборудования судов. Особенно надо отметить, что сормовские монтажники, стальные, плотники, трубопроводчики, корпусники, фанерщики, пеметровщики, электрики, такелажники, сборщики и малые проявили огромную энергию по завершению строительства в последние полтора-два месяца.

Два месяца назад техническая готовность напих судов составляла всего 55—60 проц.

Напряженность труда всех рабочих была исключительно велика и только потому мы сумели в срок закончить монтаж и вооружение теплоходов. Причем, монтаж некоторых аппаратов был закончен буквально в самые последние дни и даже, можно сказать, часы.

СУДОХОДСТВО НА КАНАЛЕ МОСКВА—ВОЛГА

Канал Москва—Волга—величайшее сооружение нашего времени. С его грандиозностью и красотой не могут соперничать ни прославленные Суэцкий и Панамский каналы, ни другие выдающиеся современные капиталистические сооружения. Построить канал Москва—Волга были способны только большевики, люди сталинской эпохи.

О нем будут написаны целые тома прекрасных книг. Сейчас же я хочу поделиться некоторыми скрупами данными о судоходстве на канале.

Канал является самым ценным из существующих водных путей. Стоимость его сооружений и хозяйства выражается, примерно, в 2 миллиарда рублей.

Для канала построено и строится около 200 различных судов и лебедков. Все они делаются по специальным проектам, отличным от судов других бассейнов. В них воплощены, затея—предоставить пассажирам максимум удобства.

О комфортабельности теплоходов и катеров, сделанных Сормовским заводом, «Горьковской коммуны» уже писали (3 апреля с. г.). Средняя стоимость теплохода—около 1,6 млн. рублей.

Буксирный флот строят многие верфи Союза. Горьковская верфь уже построила 3 буксирных парохода. 4 парохода строят Морозовская верфь и 8 пароходов—Лест. На буксирных пароходах Периской судостроительные верфи устанавливаются водотрубные котлы.

На «Московском море» волна в непогоду будет достигать двух метров. Обыкновенный речной пароход не сможет плавать в таких условиях. Поэтому для «Московского моря» в Ленинграде строится 6 пароходов озерного типа. На них впервые применяются специальные насадки («сюрты») для увеличения скорости.

Горьковская и другие судостроительные верфи строят для канала баржи. По своей конструкции они также отличаются от обычных.

Кроме крупных судов, делается еще много моторных лодок и глосеров, развивающих скорость до 65 км. в час. Некоторые из них изготовляются из текстолита, а также из нержавеющей стали. Они так легки, что их без мотора и внутренней отделки можно свободно нести один человек.

На судах созданы все удобства для пассажиров. На теплоходе самые ценные породы дерева (дуб, орех, чинара и др.), при чем подбрана их художественно. Занавеси на окнах шпаты из шелка. На полу постланы бархатные дорожки. Только на 4 теплоходах так дорожек более полукилометра.

Особое внимание обращено на санитарную охрану канала. Из трюмов были удалены все клопы, скоморошники и проведены из других санитарно-гигиенических мероприятий. В частности, на судах сделаны специальные приспособления, обеспечивающие чистоту вод канала. По обоим берегам трассы протянется железная защитная зона.

Течения в канале почти нет. Суда будут идти по нему со скоростью, не превышающей 16 км., хотя теплоходы могут ходить до 23 км. в час. Большая скорость не допускает, в целях предупреждения размыва берегов. Она может применяться только в водохранилищах и «Московском море».

Судоходная часть канала—128 км. Теплоходы же будут ходить от Москвы до Калинин (включая верховья Волги) 238 км. Это расстояние они пройдут за 18 часов. Встретные суда могут свободно расходятся на любом участке канала: ширина его 80 метров, а ширина теплохода 11 метров.

Команды судов комплектованы из опытных режиссеров. Капитаны, их помощники, механики и их помощники пропущены через специальные курсы, где они изучили условия плавания по каналу и шлюзам. Кроме того, разработана особая лодочная карта.

Сегодня в канал отправляется первая сталинская флотилия: 4 теплохода и 6 катеров, построенных Сормовским заводом, а также 5 буксирных пароходов Горьковской и Морозовской судостроительных верфей. Предварительные испытания теплоходов и пароходов на ходу в основном показали удовлетворительные результаты. Механики, водники и помощники отловочных работ сормовских заводчан за время перехода. 17 апреля мимо Горького проследовали 6 лебедков для канала. Буксирные пароходы по пути к Рыбинску заборт баржи. Из Ленинграда вышли и направляются по Мариинской системе 6 винтовых 200-сильных буксиров.

Флотилия канала 1 мая придет в Химкинский подмосковный порт.

А. ВОЛЬСКИЙ — начальник Московско-Волжского эксплуатационного управления Наркомвода.

но в самые последние дни и даже, можно сказать, часы.

В чем состояла трудность?

Прежде всего, в том, что контрагенты заглянули поставку оборудования. Отдел снабжения завода и Главлеспроект не проявили достаточной, а главное, своевременной заботы о нем.

Кроме того, трудность работы усугублялась большим количеством переделок на теплоходах «Иосиф Сталин», «Вячеслав Молотов», «Клим Ворошилов», «Михаил Калинин». Сказалось отсутствие или разрывы проекта некоторых технических требований. Изменения и дополнения проекта производились в продолжение всего строительства судов, так как Наркомвод не предусмотрел всех условий эксплуатации. Да и на самом заводе не все шло гладко. Главные двигатели, изготовленные заводским цехом восемь месяцев назад, оказались с дефектами, что обнаружилось при ходовых испытаниях теплоходов. Инженерам и монтажникам пришлось очень крепко поработать для ликвидации послепусковых дефектов.

Сейчас мы можем сказать, что все механизмы на судах проверены. Последние ходовые испытания показали вполне удовлетворительные результаты.

Строительство закончено. Сталинская флотилия уходит в канал. Теплоходы (700-сильные) идут своим ходом. На них размещены команды и сопровождающие суда лучшие сормовские мастера. В пути будут присутствовать сразу писемной комиссии заказчика всех механизмов и агрегатов. Мы не сомневаемся, что сделаем из хорошей оленки.

Строители 700-сильных теплоходов: инженер А. МАЙОРОВ, инженер КОНДАКОВ.

Гордимся своей работой

Прошлись по ресторанам, столовым и кафе города. Вам, конечно, понравится какой-нибудь из них своей отделкой, чистотой, удобствами. Но как бы он ни был хорош, все же он не сможет выдержать никакого сравнения с теми ресторанами, которые мы открыли на теплоходах канала Москва—Волга.

Светлый, просторный зал... Посредине напольные колонны, блестящие горлышки, блестящие... Кухонная полупрозрачная мебель. Трельки...

Все блестяет и радует взглы. Ресторан радиопрограмм. Здесь же будет звуковое кино.

Отдельные вестибюли, лестницы, салоны, каюты не менее хороши. Приятно совершить путешествие на таком теплоходе. На нем созданы все удобства для пассажиров.

Строительство судов для канала Москва—Волга было заказано для нас. И как ни опытен, скажем, М. Е. Лебедев, проработавший в цехе 41 год, но в ему приходилось много разучиваться, как сделать ту или иную деталь.

Как старые кадры, так и молодежь с азарком справилась.

Моя бывшая работала на сормовском, все время повышая выработку. Нормы выполнялись на 190—200 проц. На ходу искали и проводили в жизнь лучшие способы работы. Первую колонну делали вручную: на просверливание отверстий, заготовку шпиль и сборку колонны мы потратили более трех дней. Сразу пришлось задуматься: так дело не пойдет. Вспомнили, как делается на станках заготовки самых простых аппаратов для судов. Решили попробовать этот простой способ на заготовке колонн. Дело вышло, и мы за смену стали собирать уже по 5 колонн.

Стахановская работа дала нам хороший заработок. В ноябре я заработал 1950 руб., в декабре—1810 руб. и т. д. М. Е. Лебедев зарабатывал почти столько же. Даже молодежь, имея 4 разряд, зарабатывала около 1000 руб. Урусов в декабре заработал 1125 руб., в январе—963 руб., в марте—1025 руб.

Отделка теплоходов сейчас заканчивается, и наши суда через несколько дней гостеприимно встретят первых пассажиров.

Н. МУРЕЕВ—бригадир столярного цеха завода «Кр. Сормово».

ПРУЖИНКА

Закончены последние приготовления. Красавицы-теплоходы один за другим выйдут на бухты Сормовского завода в испытательное плавание. Вскоре они начнут свой славный первый рейс к каналу Москва—Волга.

Испытания проводят инженеры по строительству судов тов. Кондаков и его заместители, инженеры тов. Майоров. Как растут люди в наше замечательное время! Еще недавно Кондаков и Майоров были студентами, а теперь руководят ответственнейшим строительством, за которым следят все страна. Такова наша советская молодежь, самая талантливая в мире.

Кондаков производит испытания теплохода «Клим Ворошилов». Майоров—теплохода «Вячеслав Молотов». На судах все руководители завода, представители Главлеспроекта и Наркомвода.

В прошлый испытательный рейс на одном из дизельных теплоходов лопнула пружинка. Капитан тревога охватила завод. По вине какого-то разгилья пружинка оказалась непригодной. Ее заменили другой. Однако, неуверенность осталась.

С берега за теплоходом следят сотни рабочих. Если бы была возможность, то весь коллектив был бы здесь, на берегу.

Группа стахановцев корпусного цеха завода «Кр. Сормово»—строителей судов для канала Москва—Волга. Слева направо (первый ряд): А. М. Кузнецов—слесарь, И. А. Лохов—сборщик; (второй ряд) Н. И. Феодосов—сборщик, И. В. Лукьянов—слесарь, М. Ф. Прохоров—слесарь и С. И. Караваев—сварщик.

СВОДКА ОБЛЗО О ХОДЕ СЕВА ЯРОВЫХ (По данным на 15 апреля)

РАЙОНЫ	Всего посеяно яровых		В том числе	
	Количество гектаров	Процент выполнения	Количество гектаров	Процент выполнения
СОРВУЮЩИЕСЯ				
Шалунский	—	—	—	—
Тонкинский	—	—	—	—
Кологривский	58 0,4	58 0,4	—	—
Мезовский	—	—	—	—
Пыщугский	—	—	—	—
Шарьянский	—	—	—	—
Мамуровский	—	—	—	—
Угрюмовский	—	—	—	—
Ветлужский	—	—	—	—
Навасицкий	—	—	—	—
Кр. Боровский	—	—	—	—
Воскресенский	—	—	—	—
Смоленский	—	—	—	—
Варшавский	—	—	—	—
Богородский	—	—	—	—
Котловский	316 1,8	316 2	—	—
Балашихинский	—	—	—	—
Тепло-Станский	168 0,5	168 0,5	—	—
Финский	—	—	—	—
Лихославский	—	—	—	—
Выхновский	370 2,9	370 3,7	—	—
Кудрявский	57 0,6	57 0,7	—	—
Сосновский	604 3,8	604 3,6	—	—
Васильский	614 3,0	614 3,4	—	—
Владимирский	—	—	—	—
Городицкий	—	—	—	—
Коваринский	—	—	—	—
Залесский	—	—	—	—
Лысковский	788 1,8	788 2,2	—	—
Богородский	547 2,4	547 2,7	—	—
Павловский	—	—	—	—
Муромский	86 0,8	86 0,4	—	—
Валдайский	406 2,1	406 2,3	—	—
Д. Константиновский	1802 5,5	1802 5,9	—	—
Чернухинский	—	—	—	—
Лужановский	34 0,1	34 0,1	—	—
Гагинский	—	—	—	—
Починковский	—	—	—	—
Наруковский	198 0,7	198 0,9	—	—
Бутурлинский	—	—	—	—
Перевозский	—	—	—	—
Дивеевский	537 1,0	537 2,1	—	—
Вознесенский	648 3,5	648 3,8	—	—
Первомайский	60 0,3	60 0,4	—	—
Шатковский	—	—	—	—
Пильковский	208 0,8	208 1,0	—	—
Курьяновский	47 0,4	47 0,4	—	—
Б. Мурашкинский	141 0,5	141 0,5	—	—
Работинский	85 0,4	85 0,5	—	—
Спаский	—	—	—	—
Сергачевский	162 0,4	162 0,5	—	—
Воротынский	53 0,2	53 0,3	—	—
Лысковский	—	—	—	—
Б. Маресевский	67 0,2	67 0,3	—	—
Б. Болдинский	120 0,6	120 0,6	—	—
Салтковский	—	—	—	—
Арамаский	603 1,7	603 2,0	—	—
Армавирский	1094 2,6	1094 2,9	—	—
Царевский	—	—	—	—
Итого по области	10105 0,7	10090 0,8	—	—

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ У постели больного учителя...

На днях мы как-то разговорились и вспомнили об одном из самых замечательных наших учителей: доценте Михаиле Александровиче Колесникове. Вспомнили его педагогическое мастерство, его глубокое волнение, захватывающее всю аудиторию, остротные лекции по геологии и кристаллографии. В календаре из этих лекций Михаил Александрович выкладывал частичку своей души, все свои обширные знания и теплоту любви к нам, студентам. Поэтому его лекции запомнились на всю жизнь.

После лекций М. А. подолгу беседовал с нами по самым разнообразным вопросам, не считаясь со временем и со своей загрузкой. Часто даже домой М. А. уходил не один—его сопровождала группа студентов, старающихся досконально допытаться: «А все-таки, какая же жизнь существует на других планетах?» И вот мы, его ученики, через два месяца окончившие университет, вспоминали о своем дорогом учителе и решили его навестить.

Мы были глубоко потрясены тем, что увидели в канале. М. А. не работает уже почти два года. Сначала болезнь—позвоночник—ему ходит тяжело около своего дома; потом тяжелая форма туберкулеза и сильное нервное переутомление приковали его к постели.

Болезнь М. А.—следствие его беззаботного детства, учебы на морские гроши и 20-летней упорной, почти круглосуточной работы на педагогическом поприще. Он—один из первых преподавателей Нижегородского рабфака, организованного в 1919 году. Вместе со студентами он переносил на своих плечах все трудности первых лет работы рабфака.

«Никогда не читал лекций при такой температуре, что борода замерзала», вспоминает М. А.

Беспорядки в цехе

Уважаемый товарищ редактор! Мы, стахановцы деревообрабатывающего цеха автозавода им. Молотова, возмущены беспорядками, которые творятся в нашем цехе. Американский станок вышел из строя, потому что всю зиму обрабатывали на нем мерзлый, сырой материал. На ремеслах и футках вожжи не меняются по 2-3 дня, хотя подается менять их каждую смену. Поэтому ремесла постоянно в ремонте. Винтовые мастерские в станках не работают. Почти все ленточные станки и циркульные пилы покрывы ржавчиной и также вышли из строя. Почему? Да потому, что крыша протекает, а на крыше отanks брезента начальники отделения Бурляева и начальники цеха Гурьянов не позаботились.

Ко всем предложениям рабочих об улучшении работы они относятся пренебрежительно. Рабочий Гусев внес рационализаторское предложение об удалении отходов от циркульных станков. Ему ответили, что его предложение... опоздало.

Неизвестно, почему отвергнуто предложение установщика Механика. Бурляев впрочем так же старается затормозить проведение в жизнь рационализаторского предложения установщика Садовникова. Многие рабочие (Короблев и др.) не выдержав издевательств Бурляева, ушли из цеха.

У наших начальников есть «рыбки» и «спасники», в зависимости от этого колеблется и заработок рабочих.

При нормальных условиях цех мог бы выполнять мажорскую программу с большим превышением, но из-за перечисленных беспорядков программа сорвана.

С. ГУСЕВ, ГОЛАНОВ, БОРИСОВА.

Несмотря на развивающийся туберкулез, М. А. преподавал до самого последнего дня, пока окончательно не слег в постель. Чувствуя упадок сил, он подал в отставку. Дирекция университета и политехникута наложили резолюцию. «Отчислить по болезни». И с тех пор никто из представителей учебных заведений, где он работал, кроме нескольких личных друзей, не пришел навестить его, узнать, в чем он нуждается, помочь ему. А помощь ему очень нужна. Он получал 150 руб. пенсии. Жена не может работать, т. к. больного нельзя оставлять одного ни на час. Дочь сейчас тоже тяжело больна.

М. А. давно выбыл из членов союза, так как по болезни не может ходить на собрания и платить членские взносы. Для бюрократов из местного университета, без институт и обкома союза Колесников вычеркнут из жизни. Им некогда заниматься каким-то одиночкой болельщиком. Некогда, ибо и предместника института Котову, и предместника политехникута Беляеву и предместника обкома союза Штепину надо готовиться к очередным докладам, где они будут вызывать о-вынимание к живому человеку...

Нашему возмущению нет предела. Мы требуем немедленной помощи и внимания к нашему больному учителю. Мы требуем от обкома союза высшей школы, от бюро секции научных работников и от местного университета и политехникута послать М. А. Колесникова на длительное курортное лечение, а также лечебной помощи его больной дочери. Мы требуем моральной и материальной заботы о больном и его семье.

Студенты V курса ГГУ: УЛЬЯНОВ, САВУШКИН, МАКСИМОВ, РЯНОВ, ГАВРИШОВ, ВОЛКОВ.

С. ГУСЕВ, ГОЛАНОВ, БОРИСОВА.

ВЕСЕННЕЕ

От весеннего напылья
Вспухла синяя река.
На плече сутулой ны
Сохнет невод рыбака.
Под сосной—костер крылатый,
Над опушкой—шелк зари.
Дед веселый, бородастый,
Рыбу и ушину варит.
В рощу сумрак заползает,
Пахнет рыбой и смолой.
Даль, туманом налитой,
Наклонилась над водой

Кое-где еще снег—
По оврагам в лесу.
Запестрели откосы, бугры и долины.
Осметинилась Волга, как старый барсук,

Взорвала, опрокинула льдины,
Вечер, Силь.
Я пою про любимый колхоз,
Вспоминаю про звонкие наши покосы.
Ветер песню за Волгу мою переносит
И на берег извилистый брешит.
М. ТИМОНИН.

ЦЕННЫЕ ОТХОДЫ

На Череповецком химическом комбинате вырабатывается белый фосфорнокислый натрий. Шлам, получаемый при выработке натрия, идет обычно на свалку. Между тем, он не лишен интереса с агрономической точки зрения. При высушивании шлама получается масса, имеющая в своем составе общую фосфорную кислоту и окислы железа, алюминия, натрия, кальция и фтора.

Можно полагать, что главная масса фосфорной кислоты шлама должна быть связана с кальцием в форме дигидрофосфата и хорошо усваивается растениями.

Некоторые опыты показывают содержание в шламе большого процента фтора. Если обработать шлам только 0,1-проц. раствором фтористого натрия, то он резко снижает свою вредность. По этому еще вовсе не оспаривает, что нельзя полагаться использовать шлам. Можно поставить вегетационные и полевые опыты.

Возможное наличие в шламе летучих соединений фтора не должно нас пугать: нужно только вносить шлам заблаговременно и на почву, достаточно обеспеченную кальцием и магнием. В этом случае в результате реакции фтор перейдет в почве в нерастворимые формы фтористого кальция и фтористого магния и вредного действия не будет оказывать.

А. МОРОЗОВ,
доцент агрохимии Горьковского сельскохозяйственного института.

„КОПЫТНОЕ МАСЛО“

Смазочные материалы для тончайших механизмов, подшипников, лопаток, аэропланов и т. п. большей частью импортные. Между тем, наша область имеет все возможности заменить импортное масло маслом из ног крупного рогатого скота. «Копытное масло» по химическому составу и качеству является ценнейшим смазочным продуктом.

На наших мясокомбинатах только за III и IV кварталы этого года можно получить свыше 20 тонн «копытного масла», стоимостью в 20 тыс. рублей золота.

«Копытное масло» получается в результате выделки ног крупного рогатого скота в обыкновенном огневом котле. Специальным чином масло промывается через частую шелковую сетку в абсолютно чистую посуду. Охлажденное, масло кристаллизуется, после чего его прессуют и упаковывают.

Опыты получения «копытного масла» были проведены на Вогонской боковой фабрике и дали положительные результаты. Могут и должны вырабатывать его и наши мясокомбинаты.

Инженер АДВОНИН.

По следом наших выступлений

„ЖЕЛУДКОВ ДОГОНЯЕТ“

По фельетону, опубликованному под таким заголовком в «Л. К.» от 6 марта с. г. о плохой работе Вогонской боковой фабрики, бюро Вогонского райкома ВКП(б) сообщает, что им указано тов. Желудкову на его ошибки и предложено перестроить работу фабрики.

Дорога в инфекционную больницу № 1 в ужасном состоянии. Тяжелобольному с высокой температурой по такой дороге ехать не безопасно, бросает из стороны в сторону. Отдел благоустройства Кузбасского райсовета должен срочно привести в порядок эту дорогу. (Из письма Н. Запольского).

Рис. Гр. Станиславского.



Дорога—пытка.

А. ИВАНОВ.

Сорьковский Полиграф. вл. Фигнер.