

ГОРСОВЕТ, НЕУВАЖАЮЩИЙ СВОИХ ИЗБИРАТЕЛЕЙ

Весна — самая горячая пора благоустройства городов, но только не в Кудебахе. Часть города утопает в грязи, часть — в сыпучих песках. Составлены обширные планы по озеленению, а выполнять их пока никто не думает, посады деревьев не производятся.

Городской парк — единственное место отдыха в жаркие летние дни — беспризорен. Нужно провести крупные работы по благоустройству парка, а шариковые ворота все еще на замке.

Уличные деревянные тротуары разбиты. В горскомкоме, во всем городе, в Салтыках, идут ожесточенные работы по асфальтированию улиц (хотя для асфальтирования нехватает множества материалов и оборудования), и никто не догадывается положить пару досок перед зданием горсовета, около которого неоправданная грязь.

Прогуляйтесь по городу — центру одного из крупнейших промышленных районов области, и вы во всем увидите полную некомпетентность: груды мусора, переполненные помойки, покосившиеся палисады, облупленные здания городских и районных учреждений.

Лето не за горами. А что предпринято, чтобы развернуть сеть киосков по торговле прохладительными напитками? Ничего. Нет таких киосков в Кудебахе.

Горсовет бездействует, лишние руководители бездействуют и секции, и депутатские группы горсовета. Полнейшее неучастие к городу, к избирателям, непонимание Сталинской Конституции сквозит в делах и поступках руководителей Кудебаховских городских организаций.

С. КОРОЛЕВ.

СВОДКА ОБЛЗО О ХОДЕ СЕВА ЯРОВЫХ И ЛЬНА (по данным на 10 мая)

Сектор/район	Всего посеяно (без учета перепахивания)		В том числе	
	Колос. гектаров	Процент выполнения	Колос. гектаров	Процент выполнения
Пашковский	13595	63,9	3762	90,4
Тонкинский	11852	80,4	2453	81,8
Тонкинский	14629	77,5	2906	91,8
Колодецкий	10205	74,3	1087	87,0
Межевой	6749	57,4	414	24,8
Пыжковский	8658	71,7	2145	93,3
Шарьковский	10260	74,8	2190	84,2
Мантуровский	8567	73,5	1550	92,8
Уренский	11291	54,9	712	31,0
Белогорский	15764	74,0	2827	88,3
Ивановский	9920	70,2	1856	80,7
Кр.-Вавловский	8759	67,4	2155	98,0
Воскресенский	11439	48,2	1451	48,4
Семенинский	16151	71,7	3400	97,7
Варнаминский	7480	65,6	1771	90,4
Котовский	11784	80,5	—	*)
Балашовский	7717	68,4	256	102,4
Борский	10606	66,5	—	*)
Фоминский	8033	58,8	—	*)
Павловский	8939	58,3	—	*)
Воскресенский	6086	50,9	62	16,8
Кузнецкий	6303	67,0	274	91,3
Сосновский	17066	88,9	100	100,0
Васильевский	17537	98,1	—	*)

*) Планов не намечено.

(**) Сводка на 5 мая.



12 мая открылась культбаза им. М. Горького в Стригинском бору. НА СЧИМКЕ: молодежь на гулянии (слева направо): Алеша Гаврилов, техник газа, Анна Новалова, швея кузовного цеха, Пётр Агбалов, токарь штампового цеха № 1, и Шура Мухина, зав. складской инструментальной цеха автозавода им. Молотова. Фото В. Храмова.

ОСВОЕНИЕ АНТРАЦИТА В СУДОХОДСТВЕ НА ВОЛГЕ

В начале 1937 г.

Б. В. НИКИТИН,

около 40 паровозов

заводной цеху паровозостроения Горьковского

Верхне-Волжского пароходства, по заданию

института инженеров водного транспорта.

партии и правительства, переоборудованы с

отопления котлов мазутом на антрацит.

Для освоения нового вида топлива были

высланы на Волгу суда, вошедшие в состав

380 килотонных сил, чтобы, используя

их опыт, в следующем навигационном

перевести на антрацит все остальные.

Уже с первых рейсов выяснилось, что

оборудование топок в загонах было произ-

ведено из рук вон плохо. На многих

судах: «Марсель», «Летчик Матвеев»,

«Николай Ковалев», «Механик» и др.,

необходимо было выполнить работы по

наладке и регулировке. А паровозы («Жу-

ков», «Летчик Жуков», «Колос», «Колосов»,

«Строитель» и др.) долгое время

не могли добиться среднего парового

давления. Часть судов, как например, «Ме-

ханик Матвеев», «Молот», «Севастополь»,

и «Человек», пришлось вернуть

в загоны для переделки топочных

устройств.

Комиссиями в составе руководителей

судов и паровозов, а также специалистов

судостроения, в состав которых вошли

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

зав. заводом паровозостроения тов. Золотых,

НАГЛОЕ ОТНОШЕНИЕ К ЖАЛОБАМ

Группа граждан Ждановского района в своем письме в «Горьковский коммунар» жаловалась на то, что в магазине № 7 Пищеторга (по ул. Невзоровой) с покупателями обращаются грубо, на жалобы не обращают внимания.

«Не боюсь я никаких жалоб, чихать мне на них», — говорит покупательница заведующий магази

