

A black and white portrait photograph of a man with dark, wavy hair, wearing a suit jacket, white shirt, and dark tie. He is looking directly at the camera with a neutral expression.

Центральный Исполнительный Комитет СССР удовлетворил ходатайство актива большинства коммуны НВЛ1 о снятии коммуны имени Г. Г. Ягода. Имя Г. Г. Ягода также с моста через р. Т. гуску по железной дороге Волочаевки Комсомольск.

Совнарбю СССР освободил тов. Б. зина Н. С. от обязанностей заместителя председателя правления Государственного банка СССР в связи с переходом его другую работу.

Б. МУРАШКИНО. Поля Красно-Свободского колхоза «Новый труд» покрываются дружными всходами яровых. Особенно хорошие всходы яровой пшеницы на участке ставаховского звена тов. Абриосмова.

В звене тов. Абриосмова еще зимой начали готовиться к севу. Заготовили около 30 пентеров бурного помета и 12 тонн минеральных удобрений. Участок, еще осенью вспаханный под зябь, был переоборудован после того, как сошел снег. Затем его перепахали и вновь бороновали в три следа.

Сейчас звено готовится к подбоковке участка. Заготовлено 60 ведер навозной жижи.

П. УСПЕНСКИЙ.

етского путча в Барселоне далеко не случайно названа по диктаторизму Франко, германов. Тем самым троцкистская организация заявила себя перед всем миром как составительницы. (Из газет).

«Ческое слово» отмечает резкое снижение жизненного уровня широких слоев населения фашистской Германии.

председателя правления Государственного
банка СССР в связи с переходом его
другую работу.

В „ПОЛОСЕ ОТЧУЖДЕНИЯ“

В Шахунской железнодорожной партийной организации изучались и решения пленума ЦК ВКП(б), и доклад товарища Сталина. Однако, коммунисты-железнодорожники не сумели извлечь для себя серьезных выводов из этих исторических документов. Самокритика, которая развилась было на отчетно-выборных собраниях, провела как выхлоп, не оставив заметных следов. Наоборот, вскрытые на собраниях, не утратились.

После выборов прошло более месяца, а общественный партийный комитет по существу к работе еще и не приступал. Иллюзорный секретарь парткома тов. Сидорович стремится во что бы то ни стало вернуть из Шахуны и категорически отказывается присутствовать к работе. Начальник политотдела 3-го отделения тов. Мареев (который, являющийся членом станционного парткома) ни во что не хочет вмешиваться, и даже не пытается созвать партком, чтобы обсудить сложившееся положение. Политотдел руководит партийными организациями плохо. Об этом «Горьковская коммуна» писала еще 28 апреля в статье «Результаты беспечности», посвященной итогам Шахунской районной партконференции. В этом можно убедиться, если ознакомиться с партийной работой в цехах, побывать на партийных собраниях, побеседовать с коммунистами.

В цеховых партийных организациях партсобрания проходят на низком идейном уровне, без самокритики. Нередки случаи, когда собрания срываются, не взятые пренебрежительное отношение к партийному хозяйству, в оформлении партийных документов. Указано хотя бы на последнее партсобрание в паровозном цехе. В назначенный день, 6 мая, оно не состоялось из-за слабой явки. Собрание перенесли на следующий день. И опять многие коммунисты не показали дисциплинированности, явившись с большим опозданием.

На этом собрании рассматривались вопросы о приеме в кандидаты и о переводе в члены ВКП(б) и об антипартийных поступках некоторых коммунистов. Понятно, что в принимаемых на все документы оформлены правильно. У коммуниста тов. Борюшкова, которого принимали в кандидаты ВКП(б), нет ознакомления райкома ВКП(б) и характеристик (отзыва) той организации, в которой Борюшков работает. У Лебедева тоже не было характеристик. У тов. Шилова в

анкете нет сведений о его прошлой работе.

Присутствовавший на собрании инструктор райкома тов. Смирнов попытался было предупредить, что нельзя допускать нарушения устава партии и указаний ЦК ВКП(б) о возобновлении приема новых членов в ВКП(б). Но куда тут! На собрании присутствовал начальник политотдела тов. Мареев. Он поговорил из-за таких «смелых» недоделок не откладывая приема, сказав, что можно дооборудовать дела и после приема товарищей в партию. Проголосовали, и вопрос о приеме в партию, несмотря на явные и грубые нарушения, был решен. Обсуждение кандидатур товарищей, принимаемых в партию, велось не серьезно. Выступили несколько человек, которые в общих словах рассказывали похвалы принимаемым. Никаких вопросов никто не задавал. А между тем, принимаемые не такие уж идеальные люди, чтобы о них ничего было сказано; некоторые из них не проявили себя достаточно активно в партийной работе.

Давно известно, что парторганизация паровозного цеха страдает не одной болезнью, среди коммунистов нередки пьянство. Но когда такие факты обсуждаются на партийном собрании, то коммунисты стараются не критиковать, а оправдывать ошибки своих товарищей.

Помогает ли Шахунский райком партии железнодорожным организациям? Он пытается помочь, но не так, как хотелось бы со стороны... политотдела отделения. Начальник политотдела тов. Мареев считает, что железнодорожная организация находится в «полосе отчуждения», где может руководить и распоряжаться только он один.

Дело доходит до курьезов: райком, узнав о нарушениях при приеме в партию на собрании в парторганизации паровозного цеха, решил заслушать сообщение своего инструктора тов. Смирнова. Одновременно райком вызвал на бюро и секретаря парткома паровозного цеха тов. Жаркова. Но тов. Мареев заметил Жаркову идти на бюро райкома. Это — не единственный случай. Мареев запрещает партком и пропагандистам посещать семинары, которые проводятся по райкоме партии.

Вышло, без вмешательства обкома партии и политотдела Горьковской железной дороги не обойтись.

Н. НАГОРНЫЙ.

В обкоме ВКП(б)

Обком партии отменил выборы ревизионных комиссий Бокшинского и Марсовского районов в связи с тем, что эти выборы проведены открытым голосованием, и предложил Бокшискому и Марсовскому райкомам созвать районные партсобрания и провести выборы ревизионных комиссий закрытым (тайным) голосованием.

Обком партии 13 мая обсудил вопрос о ходе и решениях Шахунской IV партконференции. Были вызваны бывш. секретарь райкома т. Шмыров, секретари райкома тт. Казаков и Третьяков и другие члены бюро. Заслушав сообщение представителя обкома т. Бородин и объяснения т. Шмырова и т. Казакова, обком партии признал, что бывший секретарь Шахунского райкома Шмыров допустил серьезные ошибки за время своей работы в Шахуне, выразившиеся в том, что он не проявил необходимой бдительности в отношении троцкиста Туманова, не вел достаточной борьбы с банкетами, прогна-

лел безобразия на «Святое».

Однако, обком не намерен оснований сомневаться в политической честности т. Шмырова и в этой части решение партийной партконференции, выразившее политическое недоверие т. Шмырову, признал неправильным.

В связи с тем, что на партконференции вскрыты крайне низкий уровень партийной работы и самокритики в ж.-д. парторганизации, обком партии предложил начальнику политотдела Горьковской железной дороги особо заняться усилением партийной работы в шахунской железнодорожной организации.

Очитая неправильным, когда ответственные партийные, советские и др. работники не выступают по радио и не используют это сильное средство агитации, обком партии обязал областных руководителей периодически выступать по радио, а отдел печати обкома и редакции последних известий должны организовать эти выступления.

ЗАКОНЧИЛАСЬ ДЗЕРЖИНСКАЯ ПАРТКОНФЕРЕНЦИЯ

13 мая закончила свою работу Дзержинская городская партийная конференция.

Конференция избрала закрытым (тайным) голосованием пленум горкома ВКП(б) в составе 45 членов и 15 кандидатов к ним. На областную конференцию избрано 26 делегатов с решающим голосом и 4 с совещательным.

14 мая состоялся пленум вновь избранного горкома партии. Пленум избрал бюро в составе 7 членов: тт. Исакова, П. Тихонова, М. Тихонова (редактор районной газеты), Батапова, Кабанова — зав. культпропом горкома, Шабогина и Шабогина.

Первым секретарем горкома избран т. Исаков, вторым — т. Тихонов.

НЕ ТАК НАДО ВОСПИТЫВАТЬ КОМАНДИРОВ ПРОИЗВОДСТВА

Партийные, профсоюзные и хозяйственные функционеры автозавода им. Молотова не уделяют особого внимания работе с инженерно-техническими кадрами. Об этом совершенно правильно писал в «Горьковской коммуне» тов. Накорякин. Казалось, что после решения Пленума ЦК ВКП(б) инженерно-технические секции цехов должны развернуть широкую работу, организовать политическую учебу беспартийных инженеров и техников, обучение важнейших решений партии и правительства и на конкретных политических событиях учить и воспитывать командиров производства большевизму. Этого не делается.

Собрание в штамповом цехе № 2 показало, что больше половины инженерно-технических работников совершенно не читали постановления ЦК ВКП(б) и ОНГ СССР о Донбассе, а многие из тех, кто читали его, не придали ему нужного значения. На собрании высказались, что многие недостатки работы добросовестных работников явились большим политическим уроком. Некоторые прямо заявили, что еще плохо умеют понимать важнейшие политические вопросы и показывать их соответствующее значение.

К сожалению, созыв такого собрания, пожалуй, единственный пример. Основная масса беспартийных инженеров и техников автозавода политически не занимается, инженерно-технические секции собирают их редко, да и то только для того, чтобы поругать за какие-либо недостатки. О работе с инженерно-техническими работниками настолько забыли, что на отчетных собраниях ни партком завода, ни цеховые партийные руководители не об-

молвались об этом ни одним словом. Неправильную «политику» проводит и завод, спокойно наблюдающий за бездельем инженерно-технической секции. О бездельности зав. бюро инженерно-технической секции вопрос понимался и в заводской газете, и на хозяйственном активе завода, и на собраниях парторганизаций. Однако, завод никаких выводов не сделал, наоборот, занял «позицию защиты» бюро. Так было на заседании президиума завода, на котором слушались отчет бюро. Председатель завода тов. Румянцев назвал контингент бюро со стороны актива «нездоровой» и «сомнительной», а зам. председателя тов. Кузнецов в полчасовом выступлении отчитал и разослал меня за то, что я предложил распустить бюро и выбрать поросе. Руководители профсоюзной организации завода больше дорожат своей «честью», чем делом, и стараются пригласить критику, направленную в адрес бездельствующего бюро, а следовательно, и заводского комитета.

Никакой поддержки не получает инженерно-техническая секция и от ответственных завода тт. Дьякова, Иванова и др. Бюро инженерно-технической секции влечет жалкое существование. Цеховые секции и цеховые организации тоже почти совсем не работают.

Райком ВКП(б) нужно вывести инженерно-техническую секцию автозавода из состояния развала, укрепить ее, сделать боеиспособной, мобилизовать инженеров и техников на овладение большевизмом и на дальнейшее освоение техники автомобилостроения.

В. Ф. ГАРБУЗОВ,

инженер штампового цеха № 2 автозавода.

На 10 мая план сева выполнен на 69 проц.

На 10 мая общесовхозный план весеннего сева выполнен на 69 проц. В прошлом году на 10 мая план был выполнен на 68 проц. Вторая пятидневка дала прирост на 8 проц.

Совхозами всех систем план выполнен на 60 проц. Зерновосовхоз Оренбургской области полностью закончил весенний сев.

Закончила сев Кабаново-Балкарская АССР (101 проц.), Калининская область выполнила план на 99 проц. Орджоникидзевский край на 96 проц. и Сталинградская область на 95 проц.

Украина засеяла 81 проц. яровой площади, затягивая сев хлопчатны и некоторых технических культур.

Понадеявшись на хорошее развитие озимых и яровых, руководители районных организаций при подгоне сельхозтехники и яровых, закончившие уже сев зерновых. Но по краю в целом прирост за пятидневку составляет всего лишь 8 проц. Западная Сибирь имела все данные сев в отчетную пятидневку значительно быстрее.



В библиотеке школы им. Пранзика (Кагановичский район г. Горького), НА СНИМКЕ: зав. библиотекой В. П. Залух ина-Малиновский и активист библиотеки — ученик школы Миша Поликарпов выдают книги.

Снимок школьного фотокружка.

ПРОСТЫЕ ВЕЩИ

А. БЕЗЫМЕНСКИЙ

Синих волн веселые гиганты,
Синий ветер, Синий небосвод...
Отшвыривает

из Одессы в Аликанте
Грузовой, обремененный теплоход.
У него цвета простого тона,
Нет орудий, Далаба проста,
Почему же толпы и знамена,
И сура! на престани порта?
Перед ним — далекая дорога
До испанских знойных берегов,
У него

в глубоких трюмах много
Рыбных ящиков, боченков и мешков,
Что там в них? Не золото ль
хранится?

Нет, не то! Совсем, совсем не то!
В них лежат

консервы и шпеница,
Сахар, мед, ботинки и пальто,
Ой, шпеница! Чем ты знаменита?
Чем же ты других шпениц млей?
Кем, когда и где же ты добыта,
Зернового золотого поля?

Ну, ботинки... Правильно, Крепче вы,
Ну, консервы... Ладно, Вы вкусны,
Ну, пальто... Теплы, Прочны, Красивы:
Ну, конечно: сладок мед страны,
Но ведь вы — совсем простые вещи!
Как-то странно видит вас страна!

Отчего же обские так трепещет
И повсюду музыка слышна?

Почему — сура не разгневана, — агами
И линкоры отдают салют?

Даже солнышко радуется с нами,
Даже волны весело поют,
Одывая белесые завесы
Ветром снаты.

Ясен небосвод...

2.

Отшвыривает в Аликанте из Одессы
Грузовой обремененный теплоход.
Перед ним далекая дорога
До испанских знойных берегов,
У него в глубоких трюмах много
Рыбных ящиков, боченков и мешков,
Есть на них жалкие, знаки, штампы:
«Свердловск», «Минск»,

«Баку», «Одесса», «Москва»,
Если вещи рассказали нам бы,
Если им удалось дать слова!

Иногда
люблого грома речью
Тишина, которой мы не ждем...
Слушая, мир,

о чем простые вещи
Говорят в безмолвии своем:

— Мы горды страшною лучшей в
мире,

Рады мы рождению своему
Под Москвой, в Полтавщине, в Сибири,
На Кубани, в Грузии, в Крыму,

... Вот несут мешки шпеницы с вола,
Вот Гринцы, Абдул или Иван,
Их окружают в тот амбар холмозы,
Где вонят плескат: «ну пасаран!»

... Вот тремлет машины фабрик шпаты,
Вот шлет конвейер обуюв,

На знаменях: «Для любимых братьев!»
Для бойцов Испании родной!

В этот труд всю мощь любви вложили
Мастера отагановских станков,
Сотни глаз любовью сжались жемчуг!
Сотни раз проверен каждый шов!

... На дворе огромнейшего дома
Собралась на митинг детвора,
Посреди — десятилетний Сема,
Предводитель детвоы двора,

У него хватает сил и пыла
Сосчитать (хотя не без труда)
Достойные тешать копилку,
Отправляемое — студа...

И течет публике и десерт,
Из любого уголка страны,
Вот почтовый штемпель Питчхатки,
Тумы, Томак, Владивосток, Ромны,

Вот слова, связанные навеки:
— Для испанцев? Больше записи!
Это свали,

русские,
узбеки,

Тюрки, негры, финны, чучаши...
И возшла от имени мильонов
На трибуну

Дарья Луккина,

3.

Головной платочек тихо тронул,
Тая сказала родине она:
— Трех сынов имела я когда-то,
Трех сынов — и все большевики,

Этот были славные ребята,
И красивы и, как сталь, крепки,
Все они со мною были радом,

И ушли. На фронт, За сыном сын...
На гражданской
в битве с белым гадом

Три бойца
погибли, как олиты,
И когда пришел товарищ Лейкин
Прямо к нам, на митинг, на завод,
Я спросила:

— Кто их мне заменит?
Больно сердцу! Горе так и рвет!
Вот Ильич прочел мою записку
Вот закончил слово о войне
И тотчас, любимый,

близко-близко
Подполз, чуть огибавшись, ко мне,
Он меня под руку встал сердечно...
Мы пошли по пеху...

как друзья...
Ту любовь я помнить буду вечно!
Те минуты позабить нельзя!
Он сказал,

что каждый пролетарий
Чтить меня, как сын родной, готов,
Мол, и он —
что сын

работей Дарье
По прозванию «матер трех сынов»,
Много нас на фронках и фронтах,
Труден путь, но радостен успех,
После биты,

большая и справедливая,
Будет мир — одна семья счастливых,
Будет жизнь — родная матерь всех,
С ним тогда я долго говорила,
Он помог, Он выручил меня,
Он отдал, Он дал мне снова сил,
И хвали,

и чуткою браня...
Помню день, что был бесмерно дорог,
Я смогла сама себя постичь!
В новый год

прислал он мне поларок,
Он, родной! Он, Ленин, Он, Ильич,
Были там
совсем простые вещи:

Сахар,
хлеб,
ботинки и пальто,

Я гляжу — и все во мне трепещет,
Вещи милы? Нет! Не только то!
Я гляжу — полна моя квартира
Янким солнцем всех людских сердец,
В чем и я — родная матерь мира,
Детей его и правды бойца,
Я гляжу и думаю:

О, если-б
Я могла родить еще сынов,
Вот-б те сыны мои воскресли,
Я бы всех
опять

с веселой песней
На фронты! В окопы! Вить врагов!
Я и нынче думаю все то же,
На земле с врагом идут бои,
Я зову: Испания! Испания!
Там сыны оживают мои!
Много там погнут моих любимых,
Что теперь,

как я была тогда...
Кинувши им: «На помощь, вам пришли мы,
Лети, сестры, матери труда!
Мы для вас,

испанских пролетаров,
Для бойцов,
для битвы,
для побед,

Посылаю
ленинский поларок,
Посылаю
сталинский привет.

4.
Вперещи,
куда ты влетишь оком,
Только небо, пена, да вода,
Позали, —
далеко-далеко,

Еле-еле музыка слышна,
И стоит на палубе матросы...
Всегда видны алма-алма...
Минуты рею,

что ветер с ним доносит?
Дорогие, тихие слова:
— Советный мой путь обыкновенный,
Поскопей и Испания плыви!
Ты посол грядущего веселой,
Ты веешь ожившая любви,
Малы, грел! Эй, барабаны, граньте!
Выше стей!

Труби, труба, поход! —
5.
Отшвыривает
из Одессы в Аликанте
Грузовой
советский теплоход,

Генеральный план реконструкции гор. Горького

В. ЯКОВЛЕВ,

зам. зав. бюро Горького
по реконструкции гор. Горького

Интенсивно идущее строительство города Горького ведется в настоящее время без единого плана. Самостоятельно застройщик отдельные поселки строит и рядом имеет свою уличную сеть, построенную без учета с другими населенными пунктами. При этом исторически сложившаяся и ныне существующая сеть магистралей и улиц, отличающаяся систематичностью, иногда продолжает загромождаться и альфе. Если бы сик по, при существовании отдельных обособленных деревень и поселков с этим можно было мириться, то в будущем, с ростом города, когда постепенно будут застраиваться разрывы между отдельными поселками, всякая загроможденность городского плана сильно осложнит не только работу городского транспорта, но и благоустройство города.

Современный Горький отличается рядом существенных недостатков внутреннего строения города: разбросанность отдельных районов города при общей его разбросанности, незначительном размещении ряда предприятий, несовершенством магистральной сети, неправильным использованием берегов рек и т. д. В этих условиях встала задача составления генерального плана реконструкции города, при одновременном решительном упорядочении текущей его застройки.

Работы по планировке города ведутся разными лицами и организациями с 1929 года. Однако, в прошлые годы в планировании города было допущено немало ошибок, основанных, как на левом

мелководии, ошущее существующих болот и понижению уровня грунтовых вод, а для ликвидации затопления заострой стороны паровозными водами, загроможденно сооружение вдоль о. Оки ограждающей дамбы.

Застройку намечено в основном проводить многоэтажными каменными домами, размещаемыми в первую очередь по основным магистральям.

Особенности городских магистралей образуются из загромождения и последующего развития основных сложившихся связей, дополняемых однако рядом новых магистралей, связывающих по кратчайшим расстояниям отдельные части города друг с другом и дающих удобные выходы за город (на Зеленый город и др.). Входящее место в системе новых магистралей занимают мосты. Помимо существующего моста проеку намечается строительство еще четырех мостов через Оку: в районе Молотовки, в районе будущего петляющего парка культуры и отдыха, в районе автозавода и в Новинки. В первую очередь намечено строительство мостового моста. Запроецированные мосты обеспечат удобную и надежную связь между набережной и заречной частями города. Все мосты объединяются парными благоустроенными набережными от Орелки до автозавода и от Печер до райондетройного завода в Ворошиловском районе. Набережные намечено построить наиболее крупными жилыми и общественными зданиями, что должно будет украсить силуэт города и его парковое восприятие.

Особое внимание в плане отведено размещению таких крупных общественных сооружений, как, например, памятник А. М. Горькому.

Одновременно с созданием ряда новых магистралей генеральный план предусматривает расширение и реконструкцию некоторых существующих магистралей, недостаточных по своей ширине и перегруженных транспортными движениями. К расширению намечены: ул. Свердловка до 40 метров (место существующих 21) за счет левой стороны, ул. Фигнер на участке от пл. Свободы до пл. Фигнер за счет правой стороны, ул. Ульянова от Большой улицы до Октябрьской ул.

Областной центр генеральным планом предлагается застраиваться в Кремле и районе Советской площади. Городской центр размещается на территории бывшей ярмарки, подлежащей, однако, коренной перепланировке и реконструкции. Здесь намечено снести существующие здания и произвести постройку всей территории, здесь же будет построен новый Дом Советов. Помимо этого размещение общегородских административных и хозяйственных учреждений намечается на будущих промышленных площадях в заречьи. Во всех основных городских районах предусматриваем на них основные районные административные и культурные учреждения.

Одновременно с разработкой уличной и магистральной сети будущего города, генеральным планом намечены коренные мероприятия по реконструкции всего хозяйства города.

Основные работы по водному транспорту сосредоточиваются в центральной части на Стрелке и трех районных газавях. Пассажирские причалы с водным

возлазом располагаются на Оской — набережной в районе Кооперативной улицы. Таким образом, намечается концентрация причальных пунктов открывает возможность широкого использования берегов рек для пляжей, парков, сооружений водного спорта и т. д.

Реконструкция ж.-д. и транспорта, помимо специальных технических мероприятий, намечает соединение Арзамаской ветки с Горьковской дорогой, постройку ж.-д. моста выше автозавода и создание глубокого железнодорожного входа в Свердловский район, с вокзалом вблизи площади Нарманова. Одновременно намечена перестройка части поодных путей промпредприятий в заречной части города с тем, чтобы насколько возможно сократить количество пересечений жилых районов ж.-д. путями. Устройство путепроводов на пересечениях с основными магистральями обеспечит безопасность и удобство сообщения.

Учитывая значительную протяженность города, план особо большое внимание уделяет вопросам внутригородского транспорта, который должен обеспечить быструю, удобную и безопасную связь между отдельными районами города. Для этой цели, помимо широкого развития трамвайной сети и автобусных маршрутов, намечено устройство трамвайного сообщения, а также сооружение городской электрической железной дороги, типа Берлинского метро, проходящей на окраинах в заречной части города и по долине обываго в набережной части города.

Равным образом, крупные работы намечены по городскому благоустройству (водопровод, канализация, линия газав, теплообеспечение и т. д.) и по социально-культурному строительству (школы, детсады, асли, больницы, клубы и т. п.).

Осуществление программы градостроительных работ по реконструкции Горького (намеченной выше в самых общих чертах) будет производиться в течение нескольких пятилеток. Многих путей плана, рассчитанные на такой длительный срок, и радикальность мероприятий, в них намеченных. В этом случае уместно вспомнить слова В. И. Ленина о плане ГОЭРГО: «Не бойтесь планов, рассчитанных на долгий ряд лет». Само собой разумеется, строительство громадного и красивейшего города Горького потребует много сил, много энергии, средств, времени. Но мы должны знать, за что мы боремся. Мы должны иметь план, ориентирующий нас в настоящей и будущей строительной работе, позволяющий нам с наименьшими ошибками, с минимальными будущими издержками, изменить наше текущее строительство. Намечено, имея такой план, мы будем ежедневно, по кусочку создавать большой величественный город, достойный нашей эпохи и того великого имени, которое он носит. И первым большим вкладом в дело выполнения генерального плана реконструкции города должна быть третья пятилетка. В план III пятилетки надлежит включить завершенные на основе генерального плана конкретные мероприятия по реконструкции города в ближайшие годы.

Большая и ответственная работа по составлению генерального плана не может рассматриваться как дело узкого круга специалистов — это дело всех трудящихся нашего города. В процессе работы над планом общественность города дала целый ряд ценных указаний и пожеланий, получивших свое отражение в плане. Сейчас, когда разработка плана закончена, мы идем от общественности столь же активной критики, указаний на возможные проблемы, пожеланий и т. д.

ЗА ЧТО МЫ ЛЮБИМ „МАТЬ“

Товарища Заломова, образ которого выведен в бессмертном произведении нашего гениального писателя Максима Горького в повести «Мать», мне посчастливилось видеть в родном и близком его городе Сормове.

Я молодой рабочий. В тот день, когда рука мужественного революционера подвинула над головами сормовских рабочих алый флаг, меня не было еще на свете. Но я четко представляю все детали знаменитой мазки довести второго года. Яркую картину ее нарисовала мне повесть «Мать».

Это замечательное произведение я читал несколько раз. Какую бодрость и веру в силы рабочего класса вливает она.

В 1935 году я работал парторгом в колесопрокатном цехе. С группой рабочих мы сплели в Доме культуры плакат по повести «Мать». У нас зародилось желание прочитать коллективно это произведение. Вся бригада слушала с большим вниманием, глубоко интересовалась содержанием повести и восторгалась силой языка М. Горького.

В прошлом году, работая по поручению парткома агитатором в железнодорожном цехе, я еще больше убедился в том, какое большое значение имеет в воспитательной работе чтение художественных произведений. Уверяю, что не все рабочие моей бригады знают «Мать», я предложил познакомиться с этой повестью. Читали мы заранее подобранные мною отдельные главы. Интерес у слушателей был настолько велик, что после коллективного чтения и обсуждения, я моя собственная книга начала ходить из рук в руки. Прогрессов, Крайнова, Везунова, Комаров и другие рабочие читали эту повесть с увлечением. Просили дать им эту книгу и малолетние.

— Я сам нежно читаю, так братишки, — звали один из рабочих.

Читатели и слушатели высоко оценили «Мать». У них она воскресала былое, другим — из молодых — рассказывала

о том, как жилось и боролось старшее поколение.

Особенно большое впечатление на нас произвело то место в повести, где Горький описывает, как мать Павла Власова переманила сына из рук сына и как она под видом торговли распространяла нелегальную литературу.

Повесть «Мать» оказалась на всех нас большое воспитательное воздействие, она учила преодолевать трудности, изживать недостатки. Выходя из истории с рабочими нашей бригады тов. Горшковыми. В то время, когда мы коллективно читали «Мать», она после получения посылки пропала два дня. Администрация поставила вопрос о нем перед нашей бригадой. Мы напомнили Горшкову отдельные места из повести, указав на то, как боролась рабочая за завоевание свободы и как он небрежно, преступно отнесся к завоеванному. Наша беседа сильно подействовала на Горькова. Он рассказал с своим поступком и дал слово бригаде держать свое знание стахановца в чистоте. И слово свое одержал, работает честно, по-стахановски, не нарушая трудовой дисциплины.

Внимание «Матери» можно проследить и на других примерах. Прогрессов, например, раньше очень редко брал книгу в руки, а как прочитал мы «Мать», крепко втянулся в чтение художественной литературы, стал активным читателем не только библиотеки. Греков раньше считался у нас «бузотером», стоял в стороне от общественной жизни, не знал дороги в Дом культуры, а теперь он то и дело ходит туда вместе с женой, выписывает газеты, зашел радио, читает литературу. Человек культурно растет. Само же «Мать» мною мною научила, подсадила, с какой беззаветностью надо работать и любить свою родину.

А. П. КАЛЕВ,
вальцовщик железнодорожного цеха завода «Красное Сормово».

КНИГА О ПЕРЕЖИТОМ

Я был мальчишкой 13 лет, когда Петр Андреевич Заломов начал свою революционную деятельность и встал во главе первой сормовской демонстрации сормовских рабочих в 1902 году. Эти события я чуть-чуть помню, но Петр Андреевич не из таких, чтобы уходило из памяти. Ставшая фигура опытного молодого человека — рабочего Заломова, в черной косоворотке, подпоясанной широким ремнем, широко вырезается в памяти. Молва о нем проходила из уст в уста рабочих и обрела его любовью, как борца за дело рабочего класса.

Мне было 13 лет, когда в 1902 году я поступил работать на Сормовский завод, сначала рабочим, а затем в механический цех. В Сормове работал до 1915 года. Вместе с другими мне пришлось пережить все трудности капиталистического строя. На моих глазах проходила беззаветная борьба рабочих с парком самодержавия в 1905 году. Мне пришлось видеть жестокие расправы царских наемников-казачков и черной сотни над рабочими. Я был на пожарах рабочего механического цеха, хорошо известного Заломову, Шибобовскому Виктору, заводу убитого казаками в главной проходной завода в 1905 г., он был прострелен 11 пулями и добит пулеметом.

Пережитые тяжелые годы реакции и годы подвига, на всех этих годах остается сильное героическое прошлое рабочего класса, силой ина беззаветно отдающих

свою жизнь за дело рабочего класса, — одним из таких был и Петр Андреевич Заломов.

И вот теперь, когда читаешь бессмертное произведение А. М. Горького «Мать», то как живым встает в памяти прошлое, оно тем более понятно человеку, пережившему все то, что в книге написано, когда герои книги тебе знакомы.

Книга «Мать» настолько правдива, настолько захватывающа, что я не могу ее читать без волнения. При чтении отдельных мест в горле подымается комочек, инвертируются слезы, слезы за тяжелой прошлую жизнь, слезы радости за героическое прошлое рабочих, за настоящую счастливую жизнь.

Книгу я читал вслух в семье, в кругу жены и детей и рассказывал им о событиях, описанных в книге, о жизни сормовских рабочих.

Наследств Петр Заломов будет живым наследием в образе Павла Власова. Книга «Мать» — это замечательная художественная иллюстрация к истории большевизма.

Чуть-чуть жилось много лет и радуется Петр Андреевич Заломов! На примерах таких людей учителя наша молодежь большевизму, учить, как побеждать врагов, как строить новое счастливое общество — коммунизм.

А. НИКИТИН,
рабочий-токарь завода «Красная Этна», член ВКП(б).

ПРОДОЛЖЕНИЕ ГЕРОЕВ

Немало часов досуга провел я с романом «Мать». Уже будучи взрослым, я по-прежнему радовался за Николая, который под роком у полиции хитриво распространял революционные прокламации, искренне восхищаясь героизмом Павла. Этот молодой революционер и сейчас покоряет меня своей огромной работоспособностью, жалкой все знает и умением сочетать все это с ключевой революционной деятельностью. Нравится мне в Павле хладнокровие и выдержка, почтенные в революционной работе, стремление во что бы то ни стало добиться цели. В свое

время я во многом старался быть «похожим на Павла». Не раз пытался подражать, как бы он жил и работал в наши дни. В этом мне помог Николай Островский. Прочитав «Как закалялась сталь», я унаследовал Павла, того, которого хотел и не мог представить.

Это взаимопонимание литературных героев, продолжение одного в другом — вполне закономерно.

А. СМЕРНОВ,
студент IV курса
индустриального института.

ЗНАМЕНОСЕЦ

Нижегородский комитет РСРП обсуждал вопрос о сормовской демонстрации 1902 года. Заседание было созвано в апреле 1902 г., в Баянине, в Баяннинской больнице, в квартире фельдшерицы Александры Мартемьяновны Кеклишовой. Кроме меня было два члена Нижегородского комитета — А. В. Яковлев и А. И. Пискунов. Из Сормова был вызван только я один. Участвовал в заседании и Жозефина Эдуардовна Гатер, будущая моя жена. Ни президиума, ни председателя собрания не избирали, оно велось в форме общего разговора и каждый брал себе слово сам. О необходимости первомайской демонстрации никто не спорил. Споры начались с вопроса о том, кто поведет парад. Кто-то сказал, что парад должны вести интеллигенты, А. И. Пискунов настаивал, чтобы знаменосцами были рабочие. Я поддержал Александру Ивановну и его предложение.

Перешли к вопросу об участии в демонстрации интеллигентов. Различные голоса за участие интеллигентов, при чем особенно настаивала на этом Жозефина Эдуардовна Гатер. Она говорила: «Мы учим рабочих, мы призывали их к борьбе против капитализма, против самодержавия и должны на деле доказать свою готовность идти с ними рука об руку».

Мнение Жозефины Эдуардовны было тогда подделано Александрой Мартемьяновной Кеклишовой и вслед за ней. Александр Васильевич Яковлев. Я указал, что сормовская демонстрация фактически организуется самими рабочими и что она, как чисто рабочая, будет иметь гораздо большее политическое значение. Со мной

согласился и убеждение вопроса о сормовской демонстрации было закончено. Я ушел вполне довольный результатами. Мы писали рабочих Сормова в демонстрации. Первого мая у Александры Соскиной собралось человек десять с гуслями, гитарой, мажорными, играли и бесновали. Время шло, дождь до перемены, то снова зно. С обеда погода стала удаваться. Часов в шесть вечера соборили, что на Главной улице прокатная толпа. Я отнес гитару домой и сообщил сестре Елизавете, чтобы она все приготовила, ибо я иду на демонстрацию и буду арестован или убит.

Еще с утра носились слухи, что приехали два отряда, а в запасных мастерских спрятались две роты солдат. На Главной улице было тысяч до пяти народу. Быстро стали собираться партийцы. Вначале появилось несколько человек пьяных. Я был страшно возмущен, ругался, говорил, что такое отношение к демонстрации порождает организацию, что нам нужна не пьяная хулиганья, а сознательное мужество революционеров, что мы озираем себя перед всей рабочей Россией.

Собравшаяся группа человек в двести, я был очень рад, что пьяных было немного. С певчим революционных песен, с криками «долой царя, долой самодержавие» мы тогда прошли запертую рабочими часть улицы. Некоторые из рабочих, которые пришли выпивши, потребовали, чтобы демонстрация шла громить завод. Я и Митя Самылин товарища, идущих к заводу не ходили, доказывали, что наша задача вовсе не в том, чтобы разгромить машины, а в том, чтобы путем политической демонстрации революционизировать рабочие массы, а наведением на завод мы только сорвем демонстрацию. Но не послушавшие нас, группа человек в пятьдесят все же направилась к заводской конторе. Оставшиеся пошли в обратном направлении.



Сегодня П. А. Заломов исполнителю 60 лет. НА СНИМКЕ: Петр Андреевич во время посещения завода «Кр. Сормово» в 1936 году. Фото А. Капелюша.

ПРОШЛОЕ И НАСТОЯЩЕЕ „КРАСНОГО СОРМОВА“

Как только начинал брезжить утренний рассвет, густой, тягучий бас заводского гудка будил жителей поселка. Зажигались тусклые лампы и, еще не успевшие отойти рабочие, как и вчера, и каждый день, толпами по грязи тянулись к заводским воротам. Завод в полумраке утра дышал огнем, дымом и копотью. Вальцовка издавала похожую на ворчание пещер, чугунно-литейный цех — дымный, дробящий сарай. Механический, словно ошпаренная коробка, темный и грязный — в нем стоял 40 станков, а рабочих 300 человек. Кузначка низенькая, деревянная, войдя в нее и из-за дыма и копоти ничего не видно: ни кузнечки, ни инструменты. Зимой в пещрах так же холодно, как на улице.

Все делалось ручным способом, рабочие своими руками обрабатывали детали, собирали, клепали, убрали готовые изделия, переносили многочисленные железные болванки. Под неумолимую «дубинушку» вытаскивали жилы, подвешивали животики, нажимали гильзы. Как грозный меч, над ними стоял мастер, приказчик, управляющий. За немецко-русский 12—16-часовой ежедневный труд платили от 30 копеек до рубля.

Приходящий домой измученный, измотанный, жены вытирали их рыдолом и кормили скудным обедом, состоявшим из хлебных кусочков, похлебки и каши, а то и просто из хлеба, накрошенного в чашку с водой и луком.

В будни рабочий с тем же тем же на работе. В праздник, кроме переноски и казачки, идти некуда, клубов, театров, школ для рабочих не было. Зато было построено 15 кабаков и несколько церквей.

Среди рабочих полыхала яростная злоба. Полиция считала сормовских рабочих асоциальными, буйными, непослушными. В 1899 году 24 июля чаша терпения переполнилась через край, тысячи рабочих набросились на контору, ломали, были стелы в цехах, засыпали песком машины, разгромили квартиру директора и инженера.

Бунт умирал батальон солдат, двадцать рабочих попали под суд. О каждом годом росло самосознание рабочих, они все отчетливее видели своих друзей и врагов. В первомайской демонстрации 1902 года разделение произошло особенно отчетливо. Петр Заломов, Митя Павлов, десятки стойких революционеров-большевиков выдвинулись из среды рабочих Сормовского завода и встали во главе масс.

Работа и крепла в борьбе подпольная партийная организация. Борьба упорная, кровавая, непримиримая, но обещала без жертв. Пали

смертью героев Шибобовский, Актюша Ефремов, Алексей Спиродов и десятки и сотни других. Их кровью густо политы баррикады 1905 года и улицы Сормова: сотни рабочих томлялись в тюрьмах, были сосланы в далекие окраины Сибири.

Что рабочие Сормова завоевали в этой борьбе? «Красное Сормово» сейчас не узнать — он стал культурным, благоустроенным районом г. Горького. Выросли пять рабочих поселков. Это не каменные, в два окна избы, а многоэтажные каменные, красивые дома.

При активном участии рабочих вырос прекрасный дом культуры, вокруг него разбит парк культуры и отдыха. Открыто 25 больниц, амбулаторий, здравниц, консультаций, 23 школы, 3 техникума, 16 библиотек, несколько рабочих клубов, детский клуб и сад. Введено всеобщее начальное и семилетнее обучение. Тысячи сормовцев учатся в техникумах и вузах.

У рабочего есть куда пойти в свободное время (рабочий день 7 часов), чтобы отдохнуть, развлечься, пообщаться, послушать лекции, почитать газету, журнал и т. д. Бесплатно о том, что завтра семье нечего будет купить, позаботится завод. Рабочие «Красного Сормова», а завтра так же спокойны, как и сегодня.

Коренным образом изменились и условия работы на заводе. Все основные процессы производства механизированы. Пеки расширены и благоустроены. В горячих цехах поставлены экраны с газированной водой.

Все это создало прекрасные условия для культурного роста жителей. Вокруг семьи модельщика завода «Красное Сормово» Князева Михаила Николаевича. Сейчас он пенсионер, но еще работает кладовиком. Дочь его Елизавета Михайловна окончила Казанский университет и работает врачом в Сормове. Другая дочь — Анастасия Михайловна учителем в Москве. Сын — Николай Михайлович окончил институт геологов и работает в Москве. Дочь — Анна Михайловна окончила химический техникум в Дзержинске и работает мастером на заводе. Дочь — Анна Михайловна преподает в сормовской средней школе. Сын — Виктор Михайлович пошел по дороге отца — он тоже модельщик.

На Сормовском заводе работают сотни детей рабочих в качестве мастеров, техников, инженеров. На заводе широко развернуто социалистическое соревнование. Рабочие стали полноправными хозяевами своей жизни. Они и работают по-стахановски, зато и живут культурно, обеспеченно. Так изменилась жизнь, так изменилось Сормово.

Ф. БОРОНИН.

ЭПОПЕЯ ПРОЛЕТАРСКОЙ БОРЬБЫ

В начале 1900 года В. И. Ленин в «Проекте заявления редакции «Искры» и «Зари» писал: «Мы переживаем крайне важный момент в истории русского рабочего движения и русской социал-демократии: все говорит, по моему мнению, за то, что наше движение находится в критической стадии: оно так широко развилось и пустило в самых различных углах России так много хороших ростков, что теперь с непереносимой силой сказывается его отсталость в отношении, принятой формы, выработать определенную физиономию и организацию. В самом деле, последние годы характеризуются поистине быстрым распространением идей социал-демократизма в нашей интеллигенции, а в насчету этому течению общественной мысли идет совершенно самостоятельное, стихийное движение промышленного пролетариата, который патетично обрывается и борется против своих угнетателей, проявляя жаждою стремление к социализму». (Ленин, т. IV, стр. 5).

Этот революционный подъем свидетельствовал об активном проявлении мощных сил, которые тапились в недрах рабочего класса, поднимавшегося из борьбы против своих угнетателей.

А. М. Горький был все время в центре политических событий, происходивших в стране, принимая в них непосредственное участие. Первомайские демонстрации 1902 года в Сормове и в Н.-Новгороде привлекли его живейшее внимание. В одном из писем к В. А. Десницкому он писал: «Мне написать книгу о рабочих у меня явился еще в Нижнем, после сормовской демонстрации. В то же время начал собирать материал и делать описания записки». Этой книгой был роман «Мать», написанный Горьким в Америке, летом 1906 года.

Роман «Мать» был первой книгой в мировой литературе, которая говорила правду о рабочем классе. Горький впервые показал рабочий класс, как единый коллектив, сплоченный борьбой за свое освобождение. Он показал пролетариат как класс, победа которого исторически неизбежна. Писатель, подходе к событиям действительности с позиций пролетарского мировоззрения, а большевистских позиций, отображал эту действительность методами социалистического реализма.

События 1 мая 1902 года и образ Петра Заломова вдохновляли писателя и нашли свое отражение в романе, но

первоначально бы ограничивать историко-биографическими рамками его размах. Горький дает широкое обобщенное изображение революционной борьбы, создавая в своих героях черты лучших людей рабочего класса.

Он показывает одну из важнейших сторон революционного движения — политическое воспитание масс, захваченных им. Павел Власов — молодой рабочий. Его охватила та же жизнь, что и в его отец и тысячи подобных ему: тяжелый, изнурительный труд на фабрике, изматывающий силы человека, вопиющий голод, подчас страшный быт, лишенный всякой радости и надежды на светлое будущее. Но Павел встречается с людьми, которые рассказывают ему, как и другим рабочим, правду о жизни. Поражает, как Горький раскрывает это переобразование сознания у человека! Воспитание в рядах революционеров делает из темного рабочего парня активного, сознательного, политически зрелого организатора рабочей массы.

Такой же путь совершает в романе и Пелагея Николаевна — мать Павла. Поступками ее руководит не только глубокая, искренняя любовь к сыну, но и то сознательное стремление быть полезным делу рабочего класса, которое в ней воспитали ее сын, его друзья, события, совершающиеся вокруг нее. Именно в этом показе возмужавшей личности человека великой воспитательной силы революция заключается одна из важнейших черт романа «Мать».

В. И. Ленин говорил о романе: «Книга нужная, своевременная. Много рабочих участвовало в революционном движении неосознанно, стихийно; теперь они прочтут эту книгу с большой пользой для себя». Таким образом, он прежде всего отмечал в романе «Мать» организующую силу революционного движения, раскрытую в образах романа. Эти слова В. И. были глубоко верны. Роман «Мать» явился своего рода энциклопедией революционной борьбы. Он организовывал сознание масс, воспитывал их в духе святой верности партии, творил партийное дело, готовил массы к новой борьбе. «Мать» стала любимой книгой не только трудящихся России. Эта любимая книга советских читателей близка и дорога всему передовому человечеству.

А. ЕЛИСЕЕВ.

ДОКУМЕНТЫ ПРОШЛОГО

Показания П. А. Заломова при допросе в Нижегородском жандармском управлении 5 мая 1902 года

На предложенные вопросы отвечает:

Я признаю, что 1 мая сего года, в селе Сормово, я шел в толпе рабочих Сормовских заводов, держа в руках флаг красного цвета с белыми буквами на нем, напечатан на маленькое дерево.

Шел я вместе с другими, но когда стали разговаривать, я оказался вперед. Какие слова были написаны на флаге, который я держал, я не знаю, не читал. Выслушавши и слышавши из разговоров полицейских и других лиц, что на флаге были написаны «Долой самодержавие, да здравствует свобода». Кто приносил этот флаг к дереву, я не знаю, мне дали его уже готовый, т. е. прикрепленный к дереву. Кто мне дал, я не знаю. Дал кто-то из толпы в то время, когда толпа шла по улице, которую называют «Большая дорога», а также «Большая улица». Точно определить место, где мне дали флаг, я не могу. Знаю, что это было далеко от завода. Флаг этот дали мне молча, никто ничего мне не говорил. Когда мне его дали, я видел, что это флаг. С какой целью я его взял, я не знаю. Взял его я, понес его без всякой цели. Другие шли с песнями, махая и держа в руках платки белого цвета. Впрочем, видел один красный платок. Кто был с платками, я не знаю. Песни, которые они пели — мне не известны. Лично я подпевал этим песням, но без слов, так как слов не знал. Кричали ли в толпе, я не слышал, лично я не кричал ничего. После того, как мне дали флаг, мы про-

шли шагом двести по направлению к старому базару и нас встретили войска, которые бросались на толпу, при этом, вероятно, многие из рабочих разбежались. Я лично не убежал, так как мне это в то время не приходило в голову, но мне подошел какой-то офицер, который и взял у меня из рук флаг. Я не сопротивлялся, отдал ему флаг. При этом солдаты меня несколько раз ударили прикладом. Флаг я держал один. Придерживался ли кто-либо еще за флаг, я не помню, не видел, дерево же держал я один. Кто делал этот флаг и написал, не знаю. Каким образом он попал в толпу, мне не известно. С какой целью собирались эта толпа и каковы были ее намерения, я не знаю. О том, что толпа рабочих ломилась в заводские ворота и производила нападение на канцелярию пристава, мне не было известно: лично я в этом не участвовал и слышал об этом уже после моего задержания из рассказов других лиц, т. е. полицейских чинов, во время распри с ними других задержанных рабочих, помещавшихся рядом с помещением, в котором я был заключен отдельно от других, так как, место моего заключения отделялось толстой перегородкой с окном и мне было слышно, о чем говорят. Больше показать ничего не могу. Показание это мне прочитано.

Петр Заломов,
(Облажен, фонд Ник. гвб. жанд. управ. 1902 г., д. 114, лист 17—18).

*) Воспоминания П. А. Заломова о его жизни и революционной работе напечатаны им по настоянию А. М. Горького. Мы печатаем отрывок из воспоминаний, который по возможности будет опубликован в газетной печати в книге «Прошлое Горьковской области».

— За что вы меня бьете? Разве я раз-

бойник или вор? И разом прекратились удары, опустившись приклады.

— Что вы меня держите? Я и так ничего не убею! — Разжался руги. Но своих руг я уже не мог поднять, они повисли, как мешки. Меня взяли в кольцо и повели. Рота шла сзади. Я шагал, считая солдат. Их было двенадцать. И опять в мою голову, топящаяся мысль: «Бойска! Ой! Ой! Безоружного... Что же будет, когда мы все будем сознательными!» Толпа быстро релась. Среди солдат я был один и меня охватывала озабоченность. Значит, никто не арестован...

Мы порывались с целой своей политической, которые были по лицу человека с черной бородой. Лично его было в крови. Человека перевернули солдатам. Было уже почти темно, когда захватили еще какого-то маленького человека, но я его не рассмотрел. В участие повстанца при заводе меня встретили толкующими криками: «Ага! Повстанец!»

Какой-то толстый, краснотелый человек с большой рыжей бородой ошал:

— Красного зверя поймали! Велите в его превосходительство... Меня ввели в комнату, где я увидел перед собой губернатора Уфимцева и еще каких-то людей. Губернатор спросил:

— Где ты взял знамя?

— Я отказывался давать показание.

— Ну вот видите! Я говорю! — сказал губернатор и вышел из комнаты. Солдаты исчезли, в комнату были полицейские, жандармы и какие-то люди в штатском. В воздухе повис мат. Чей-то голос кричал:

— Сукны лети, свободы захотели! Я вам покажу свободу!

Я повернул голову на крик. В этот момент меня ударили в затылок, в живот, по темени. Люди, комната, все зашата-

АРХИВ А. М. ГОРЬКОГО

Ежедневные сейфы Всесоюзной библиотеки им. Ленина, в которых хранятся архив А. М. Горького, пополняются новыми материалами. Автографы и письма Алексея Максимовича, рукописи различных авторов с его правкой, книги с его пометками поступают со всех концов Советского Союза.

Особый интерес представляют рукописи художественных произведений А. М. Горького. Их в архиве — 836. Здесь имеются автографы почти всех романов, повестей, пьес, рассказов, созданных великим писателем за весь период его литературного творчества. Среди этих рукописей есть неопубликованные. По разным причинам не вышли в свет при жизни А. М. Горького также его художественные произведения, как рассказы «О комарах», повесть «Публика», написанная в 1905 году, и много других.

В настоящее время в архиве имеется около 1300 писем Алексея Максимовича. Собрано свыше 27.000 писем, полученных А. М. Горьким от разных лиц за советский период, и около 2 тысяч, полученных писателем до революции.

Полноценные архивы продолжают. Недавно шесть писем поступило от Н. К. Буруевой, четыре письма передал писатель М. Бальцов.

НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТКАХ

МЕТАЛЛ. 14 мая. Выпуск: сталь 613 тонн—76,6 проц., с/ем стали 5,18 тонн, прокат 223 тонн—71 проц.; Бульвар: сталь 520 тонн—80 проц., с/ем стали 3,38 тонн, прокат 541 тонна—71 проц.; завод «Красное Сормово» — сталь 294 тонны—88 проц., прокат 304 тонны—92 проц.; завод им. Кагановича: сталь 102 тонны—71 проц., с/ем стали 4,05 тонн, прокат 292 тонны—91 проц.; Первомайск: 13 мая, чугуна 44 тонны—97,7 проц.

АВТОМОБИЛИ. 14 мая сошло с конвейера 398 грузовых машин (план 432), 31 легковая (план 69) и 100 моторов к комбайнам. Сдано отделе сбыта 488 грузовых машин, 46 легковых и 91 мотор.

БУМАГА. 14 мая Бумкомбинат дал 434,5 тонны бумаги (общая выработка) —109 проц., газетной 741,6 га (в метрале) —107 проц., плотность бумаги 52,9 граммов (стандартная 52).

ТОРФ. 14 мая Череповецкие торфоразработки добыли 13570 тонн торфа —105 проц.; Горьковский торфорест.: 8714 тонн—123,5 проц.

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА. 14 мая погружено 2852 вагонов—83 проц. (не выполнено погрузка по 1-й категории грузов на 836 вагонов. Выгружено 2607 вагонов—102 проц., осталось под выгрузкой 820 вагонов. Оборот вагонов (в сутках) 2,97 план 2,40. Работа основного отделения (Горьковского): погружено 1281 вагон—97,5 проц., выгружено 1595 вагонов—108 проц.

ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО. 14 мая отправлено грузов 80645 тонн—102 проц.

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ВЫСТАВКА

МУРОМ. Местной художественной студией руководит академик живописи И. Куликов. За два года студия дала много образов работы маслом, тушью, акварелью, карандашом. Сейчас в музее открыта выставка, на которой представлены до 200 работ. Среди них много интересного.

Студией Исаев представил ряд работ, в которых чувствуется понимание природы. Неплохи работы Минеева, на тему «Морты Князева, яри и оригинальные работы Горелова. Особенно хорош его автопортрет. Горелов—бывший воспитанник детского дома.

Промотор выставки студийцев убеждает, какую большую работу ведет академик Куликов и какое прекрасное место имеет Муром. Но, как мало помогают и заботятся о нем здесь. Студия помещается в маленькой комнате во дворе музея. Пискомком является студия и для областного комитета по делам искусств, в здании которого она находится.

А. РАДИН.

13 полетов В. П. Чкалова

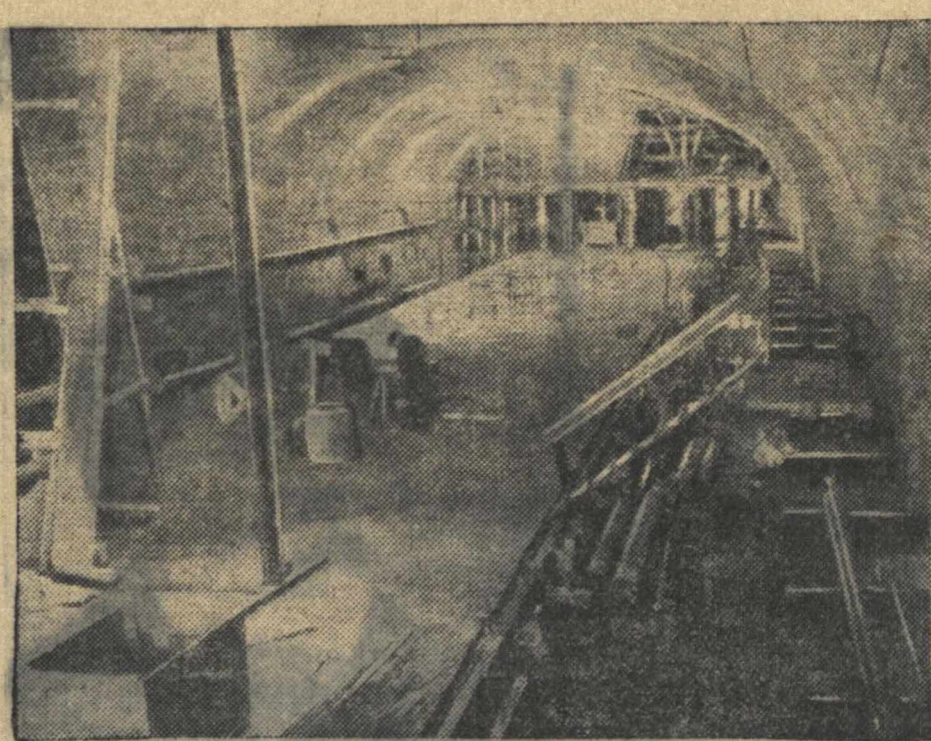
ВАСИЛЕВО. (Наш корр.). 14 мая в себе на родину, в село Василево, прилетел Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов. Утром 15 мая на аэродроме собрались все жители Василева и много ребят, которые по особому восхитились полетом любимого летчика. Тов. Чкалов оделся в полет, «крестик» в воздухе жителей Василева и «стаканов» завода им. Ульянова-Ленина. В числе совершивших полеты Дарья Акимова Павлова—семидесятилетняя жительница Василева и Наталья Георгиевна Чкалова, мать Валерия Павловича. После полудня В. П. Чкалов вылетел в Москву.

СКОРОСТНЫЕ АВТОМОТОСРЕВНОВАНИЯ

Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта утвердил большой календарь соревнований по мотоциклу и автомобилю на 1937 год. В календаре предусмотрены различные скоростные и выносливостные соревнования спортсменов пяти городов, которые состоятся в середине лета.

24 июня в столице Союза СССР будет дан старт мотоциклистам и автомобилистам. Мотоциклисты направятся в столицы союзных республик — Киев и Минск; автомобилисты — в Горький и Харьков. Одновременно в этих городах возьмут старт команды мотоциклистов и автомобилистов, финиш состоится в Москве.

В скоростных гонках примут участие московские автолюбители: автозавода им. Сталина, спортивных обществ «Динамо» и «Старт», автолюбители Сталинского района. В Москву поедут члены автолюбительского Горького, Клева, Харькова и Минска.



На строительстве московского метрополитена второй очереди. НА СНИМ. КЕ: общий вид тоннеля у станции «Аэропорт».

Фото Л. Великжанова (Союзфото).

ДВА ГОДА РАБОТЫ СОВЕТСКОГО МЕТРО

(Беседа с заместителем начальника Московского метрополитена тов. БОБРИКОВЫМ)

Первый советский метрополитен построен удобнее и красивее, чем метро других столиц городов Запада и Америки. Впервые московский метрополитен строился постою и называли его лучшим в мире.

15 мая нашему метро исполнилось два года. Наш метро—самый молодой на земном шаре. И его поезд, платформы и станции обслуживаются молодыми советскими гражданами, занятыми ответственными постами машинистов, начальников станций и поездов.

За два прошедших года московский метрополитен показал своим пассажирам образец аккуратности, точности и быстроты. С каждым месяцем увеличивается пассажирский поток. За первый год метро перевез 77 миллионов пассажиров, за второй год—128 миллионов. Наш метро работает, глядя вперед, учитывая недостатки и исправляя их. Вместо 190 тысяч поездов, проезжающих по трассе метро за первый год, мы смогли пропустить во втором году 203 тысячи поездов. Таким образом за первые два года работы московский метрополитен перевез 205 миллионов пассажиров. Московский метрополитен сейчас в среднем на 1 километр пути от 37 до 67 тысяч пассажиров, то есть намного больше, чем другие метро мира. Уже в первые дни своей работы наш метро перевез в среднем 22 тысячи пассажиров на один километр пути, то есть, как парижский метро перевез 16 тысяч, а японский—11 тысяч, берлинский—8 тысяч, а метро стальных городов других стран и того меньше.

В отношении безаварийности мо-

сковский метрополитен также зарекомендовал себя идеально. За два года мы не имеем ни одной аварии, ни одной человеческой жертвы. Если сравнить нас в этом отношении с Западом, то мы также здесь оказываемся на первом месте. На Западе статистика насчитывает 2—3 несчастных случая в метро на 10 миллионов пассажиров.

С первых дней открытия метро столицы старались работать оперативно. Если в нормальные рабочие дни по трассе метро проходили 22 поезда в час, то в дни, когда приток пассажиров ожидается в больших размерах, количество поездов увеличивалось. Увеличивалось количество поездов и в часы «пик».

Значительно выросли у нас по сравнению с первым годом и показатели эксплуатационной скорости поездов. Сейчас поезд метро проходит 30 с половиной километров в час—здесь мы также опережали метро Парижа, Лондона и Берлина.

Эти наши достижения москвичи расценивают так: если в несколько дней назад дождик от Сокольникова до центрального парка Бульвары и Охотки в 21—22 минуты, то сейчас приезжаем за 15—16 минут.

Успешно работая, мы не можем не быть благодарными заводам, работавшим под руководством Серго Орджоникидзе на наш первый советский метрополитен, и প্রশ্রাণরূপে руководителем строительства метрополитена, одному из лучших помощников товарища Сталина, дорожному Лазарю Моисеевичу Кагановичу, чья именем по праву называется сейчас лучший в мире метрополитен.

ТЕАТР КОЛХОЗОВ ТЕРЮШЕВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

Д. КОНСТАНТИНОВ. Постоянный театр, с оплативаемой труппой в 15 человек, организовали колхозы В. Т. Терюшевского сельского совета. Первую постановку пьесы «Чудесный слух» коллектив провел с успехом. Сейчас театр готовится к всевозможному конкурсу на лучшую постановку пьес Горького. Готовится пьеса «Акса Железнова».

А. АРИШНЕВ.

КОРОТКО

▲ Шесть школ Горького—имени Ленина, Чернышевского, МОД, Ломоносова, Пушкина и Короленко взяли шефство над пароходами Верхней Волги по ликвидации неграмотности среди пассажиров. Тридцать девять учителей занимаются с 250 малограмотными и 50 неграмотными из судовых команд 53 пароходов.

▲ Чтобы выровнять котлован площади Свободы в Ждановском районе Горького, требуется 11 тысяч кубометров земли. Около 60 землекопов и тачечников ежедневно поднимают уровень центральной части площади на несколько сантиметров. Все работы по реконструкции площади городской наметает закончить к 1 июля.

▲ Базой летнего отдыха пионеров и школьников Готрса, Бумкомбината и картонной фабрики в Балашихинском районе будут пионерские лагеря, которые за несколько дней обслужат 1650 детей. Лагерь откроется 10 июля. В самом городе открывается площадка на 100 школьников.

▲ Библиотека, созданная в Красном, свободном колхозе «Новый труд», Б. Мурашкинского района, уже насчитывает свыше 100 читателей, которыми за 5 месяцев прочтено около 600 книг.

ЯДОВИТЫЕ ГРИБЫ

С наступлением весны на рынках появляются первые грибы: сморчки и строчки. Грибы эти отличаются тем, что шляпка их покрыта сильно ядовитыми спорками. Пенек и шляпка у обоих грибов внутри белые. Отрочки содержат ядовитые вещества и поэтому не рекомендуются в пищу. Сморчки же безвредны и относятся к самым вкусным и питательным грибам. Так как эти грибы по внешнему виду очень похожи, то их часто смешивают, что приводит к тяжелым отравлениям.

Рекомендуется перед употреблением в пищу сморчков, обязательно их отваривать в кипящей воде по 10 минут, пока слившийся отвар не станет прозрачным. Сам отвар в пищу не пригоден, так как в нем растворяется ядовитое вещество строчков.

В связи с имеющимися в области случаями заболеваний, отравившихся ядовитыми грибами, следует повести разъяснительную работу среди населения, а санитарной инспекции позаботиться о наведении надзора за торговлей грибами на рынках.

Доктор В. МАЛЫШВИНСКИЙ.

МУЗЕЙ КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА

В бывшей Отрогановской церкви в Кузнецком районе, представляющей музейную ценность (она построена в начале XVIII века), открывается музей коммунального хозяйства. В нем будут находиться все проекты по планировке города. Генеральный проект по реконструкции Горького прибыл из Ленинграда и в ближайшие дни будет выставлен в музее для массового просмотра.

НОВЫЙ ТИП БУКСИРА

Затонувшим 25 октября закончена перестройка буксирного парохода «Саратовский рудовод». Пароход построен по типу пароходов канала Волга—Москва. Колеса его закрыты, сзади кожухов устроены площадки. Пароход имеет просторные каюты и кают-компанию для судовой команды, душ и баню. Каюты радиофицированы. «Саратовский рудовод», переименованный в «Волочаевск», будет плавать на Верхней Волге.

Н. ВИНОВАТОВА.

ПРОИСШЕСТВИЯ

«Артисты цирка». Прокуратурой Волжского района 10 мая в с. Вад в доме социалистической культуры задержаны артисты цирка, братья Аркадий и Валентин Мальковы. С целью ограбления, они в 1936 году совершили убийство своего товарища—артиста А. К. Кузьмина, с которым выступали в Васильсурке. Мальковы в убийстве Кузьмина сознались, объяснив, что убийство произошло на охоте в лесу Васильсурка, где все время охотились. У Кузьмина Мальковы взяли два чемодана с деньгами и 2500 рублей денег.

ПОГОДА

Сегодня по городу ожидается значительная по полноте облачность, небольшой дождь. Температура от 13 до 18 градусов тепла. По области, Марийской и Чувашской республикам—значительная по полноте облачность, местами небольшие дожди. Температура от 12 до 18 градусов тепла.

ПОПРАВКА

В статье «Жилищно-коммунальное хозяйство области в третьей пятилетке», напечатанной во вчерашнем номере «Горьковского коммун» допущена ошибка. Копей первой колонки необходимо читать: «Лишь в гор. Горьком для этого надо будет в третьей пятилетке построить, без учета будущего прироста населения, 900 тыс. кв. метров».

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР
Л. С. КЕЛЕР.

ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА

им. А. С. ПУШКИНА.
(площ. Свободы, трамвай № 9).

17 мая ПОСЛЕДНИЙ РАЗ в СЕЗОНЕ
ТРАВИАТА
в гл. роли: арт. Симанская В., Соколов Л., Тирфонов К.

16 мая	ЛЕБЕДИНОЕ ОЗЕРО	тал. № 123
17 мая	ТРАВИАТА	тал. № 124
18 мая	последний раз в сезоне	тал. № 125
19 мая	БОРИС ГОДУНОВ	тал. № 126
20 мая	РИГОЛЕТТО	тал. № 127
21 мая	ФАУСТ	тал. № 128
22 мая	последний раз в сезоне	тал. № 129
23 мая	СЕВ. ЦИРЮЛЬНИК	тал. № 130
24 мая	днем	тал. № 131
25 мая	веч.	тал. № 132
26 мая	премьера	тал. № 133
27 мая	ДЕМОН	тал. № 134

Начало дня в 12-30, вечером в 8 час.
Билеты на все общ. дни продвываются.
Все справки по тел. № 33745.

ГОСЦИРК

17 мая в программе
в 19-30
ГЛАВНОЕ ПОСЛЕДНЕЕ
10 дней

Единственная в СССР женский ансамбль

КЛЕО ДАРОТТИ

со своим ансамблем-альтернативой

НОВЫЕ МАМЕ В ПРОГРАММЕ

В 1-й раз в программе 2 группы артистов

группы артистов 4 ОРНЕСТО.

гимнасты на турнике—

ВСЕВОЛОД и КАЗИМИР.

Икарские игры

акробаты на распадающейся лестнице

Фокстроты

и много других №№.

Начало в 8 час. вечера.

Свердловский рн. Лыкова ламба.

КАССЫ. Сталинский район, на Челюскинцев.

Сормово—конечн. ост. трамвая.

Автозавод—у га. конторы.

КЛУБ ИМЕНИ СВЕРДЛОВА

16, 17, 18 мая Знакомство художествен. фильм

ПАРТИЙНЫЙ БИЛЕТ

Начало сеансов: в 6-15, 8-15 и 10 час. веч.

Касса открыта с 4 часов дня.

ТОРГИ

на основании 301—304 от ст. ГПК

10 мая с. г. в 12 час. дня будет проведена

продажа имущества г-на ПЕГЕ-

ЕВА Алексея Степановича по Бе-

линской улице, дом № 49, кв. 7:

Буфет дубовый—80 руб., гардероб—30 руб.,

кровать с матрасом—40 руб., и прочие до-

машние вещи.

В случае если торги не состоятся, то пере-

носится на 21 мая, в те же часы.

Судебный исполнитель и судья

19408 Ждановского р-на Якович.

19301 Заводоуправление.

СИЛИКАТНЫЙ ЗАВОД № 3

гор. СОРМОВО

просит всех рабочих, уволившихся с завода и не получивших облигаций госзайма, 2-й пятилетки выпуска 4-го года, получить не позднее 20 мая с. г., после чего неполученные облигации будут сданы в Райсберкасу в обезличенном виде.

19381 Заводоуправление.

Судоремонтно-Судостроительный завод имени 25-го Октября

просит всех рабочих и служащих, вышедших с работы и не получивших облигаций займа, 2-й пятилетки выпуска 4-го года, получить не позднее 22 мая с. г. После указанного срока облигации будут сданы в сберкасу.

19380 Заводоуправление.

Б-Я ФАБРИКА ГОРЬКШВЕЙПРОМА

просит всех рабочих и служащих, ранее работавших на фабрике, явиться в контору за получением облигаций, 2-й пятилетки выпуска 4-го года, до 21 мая, после указанного срока облигации будут сданы в сберкасу в обезличенном виде.

19382 ДИРЕКЦИЯ.

Горьковская областная торговая контора ГЛАВРЫБЫ

просит бывших работников конторы Рыбокомбината завода, магазинов за №№ 1, 2, 4, 5, транспортного отдела, кулинарного цеха, не получивших облигаций займа, 2-й пятилетки выпуска 4-го года, явиться за получением таковых по месту службы до 20 мая с. г. После указанного срока облигации будут сданы в сберкасу.

19383

Завод им. М. ВОРОБЬЕВА

просит уволившихся рабочих и служащих получить облигации займа, 2-й пятилетки выпуска 4-го года, до 25 мая с. г., после указанного срока облигации будут сданы в сберкасу в обезличенном виде.

19335 Заводоуправление.

Артель „СУДОСТРОИТЕЛЬ“

просит всех бывших членов артели и служащих получить свои облигации государственного займа, 2-й пятилетки выпуска 4-го года, до 20 мая с. г. После указанного срока облигации будут сданы в сберкасу в обезличенном виде.

19399 ПРАВЛЕНИЕ.

Горьковская областная весо-ремонтная база Горькремвеса

просит уволившихся с базы и районных мастеров и не получивших облигаций госзайма, 2-й пятилетки выпуска 4-го года, получить не позднее 20 мая с. г., после чего неполученные облигации будут сданы в Райсберкасу в обезличенном виде.

19349

ДОВОДИТСЯ ДО СВЕДЕНИЯ РАБОТАВШИХ НА ЗАВОДЕ „ДВИГАТЕЛЬ РЕВОЛЮЦИИ“

не получивших до сего времени облигаций займа „Второй пятилетки, выпуска 4-го года“, получить таковые в базе и районных мастеровских до 20 мая с. г., после указанного срока облигации будут сданы в Райсберкасу в обезличенном виде.

По истечении указанного срока все облигации будут сданы в сберкасу в обезличенном виде.

19367 Заводоуправление.

ЛИКВИДНОМ КУСТА № 1 ТРЕСТА „ГЛАВХЛЕБА“

просит всех уволившихся и по каким-либо причинам не получивших облигаций госзайма, 2-й пятилетки выпуска 4-го года, получить их в конторе пеканки № 23, Кузнецкого р-на, ул. Шевченко, до 20 мая с. г. Неполученные до этого срока облигации будут сданы на хранение в сберкасу № 702 в обезличенном виде.

19375 ЛИКВИДНОМ.

Вопрос 3-го участка „ГОРСТРЕПРЕСТА“

просит работавших в 1936-37 г. и не получивших облигаций займа „2-й пятилетки, выпуска 4-го года“, получить их до 20 мая с. г., после чего облигации будут сданы в сберкасу в обезличенном виде.

19374 ЛИКВИДНОМ.

На основании постановления ВСНТО от 25.11.37 г., протокол № 7, ГОРЬКОВСКИЙ ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАУЧНО-ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ОБЩЕСТВ

ЛИКВИДИРУЕТСЯ.

Все претензии должны быть предъявлены до 30 мая 1937 г. ликвидному (Октябрьская, 25, ДИТР). После указанного срока никакие претензии рассматриваться не будут.

19401 ЛИКВИДНОМ.

ТРЕБУЕТСЯ ОПЫТНЫЙ ШОФЕР

для работы на ассистенте ЗИС—5.

Обратиться: контора по очистке города, ул. Дзержинского, 4.

19229

Горьковская Высшая Коммунистическая С.-У. школа

просит всех бывших студентов и сотрудников школы получить до 20 мая 1937 г. принадлежащие им облигации займа „2-й пятилетки, выпуска 4-го года“. После 20 мая облигации будут сданы на хранение в сберкасу.

19321 РЕКТОРАТ.

Горьковская кондитерская фабрика „КРАСНЫЙ ОКТЯБРЬ“

предлагает бывшим рабочим и служащим получить свои облигации займа „2-й пятилетки, выпуска 4-го года“ не позднее 20 мая с. г., после указанного срока облигации будут сданы в сберкасу в обезличенном виде.

19357 ДИРЕКЦИЯ.

6-я ДИСТАНЦИЯ СЛ. ПУТИ ГОРЬКОВСКОЙ ЖЕЛ. ДОРОГИ

просит бывших рабочих и служащих получить облигации займа „Второй пятилетки, выпуска 4-го года“ до 20 мая 1937 г., после чего невыданные облигации будут сданы в сберкасу в обезличенном виде.

19346

Коопартель „ПРОМПОГРУЗ“

просит всех бывших членов артели, не получивших облигаций займа „Второй пятилетки, выпуска 4-го года“, получить лично или указать адрес для пересылки их до 20 мая, после чего облигации будут сданы в сберкасу в обезличенном виде.

Адрес: г. Горький, ул.на Шуберта, дом № 6.