

## ПОБЕДА СОВЕТСКОЙ ТЕХНИКИ И МУЖЕСТВА

С чувством гордости за страну, партию, наших замечательных людей встретили вчера народы Советского Союза сообщение о том, что на недостижимые, неприступные льды Северного полюса опустился самолет летчика Михаила Водопьянова.

Преодолев все преграды, проложив новые пути, четвероотнорная птица—детище советских заводов, созданных в годы Сталинских пятилеток, разбудила полярную тишину и доставила отважных сынов родины в сердце Антарктиды для того, чтобы они разгадали тайны природы и написали новые величественные страницы в летопись прекрасных дел человечества.

Лучшие его представители не раз пытались покорить полюс, направлялись пешим, на мартах, судах, воздушных шарах, перелетая на самолетах. Пири, Амундсен, Нансен, Бэр, Седов—все имена, вписанные в скрижали стремлений покорить полюс, заставили служить людские простоты науке и человечеству. Труден был путь, несовершенны технические средства, исследователи не чувствовали поддержки, и ним отнеслись как к странникам мечтателям и любителям приключений. Но ничто не могло остановить тех, кто посвятил себя, свою жизнь покорению «края земли».

Бессильные достигнуть полюса с помощью обычных средств передвижения, люди стали обращать взоры к летательным аппаратам. О воздушных судах мечтал еще аэрист лет назад португалец Бартоломеу Гузмао, о них мечтал полярник Пири, а мужественный швед Андра, погибший в своей героической экспедиции, говорил: «Мы будем летать, как орлы, и ничто не сможет наших крыльев».

Страна Советов, поставив задачу преодолеть арктические пустыни в великий советский путь, призвала для этого мощь своей техники, мужество и упорство моряков, летчиков, зимовщиков, партийных и непартийных большевиков. Долгие годы осваивая и закрепляя достигнутые, создавая мощнейший ледокольный флот, углубляя базы, радиостанции, маяки, поселив и города на суровых островах и побережьях Ледяного океана, советские полярники плыли за льдом, покоряли ледяные просторы, приближались к самому сердцу арктических пустынь. Великие легендарные суда, преодолевающие во всех направлениях волны неспокойных морей, походы «Челюскина», «Сибирякова», «Седова», и, наконец, «Литке», прошедшего Северный полярный путь в одну навигацию с востока на запад—все это позволило почти полностью открыть завесу над тайнами дальнего Севера.

Неприступные ледяные пустыни волей большевиков превращены в регулярно действующие магистраль, над ними пролегли трассы, отмеченные как постоянные воздушные пути нашей авиации, всюду кипит жизнь, такая же напряженная и сознательная, как во всех углах нашей родины. И вот, опираясь на огромный опыт, передовую технику, во-

одушевляемые порывом служения науке, человечеству, своему народу и партии—большевики вписали в историю покорения Севера новую незабываемую страницу.

Фашистские каннибалы заставляют служить технику варварским, человекоунижающим целям. Фашистские самолеты разрушают мирные города Испании, обращают в облачки ценнейшие сокровища цивилизации, расстреливают и бомбардируют женщин и детей.

Техника в руках большевиков служит прогрессу, науке, победе человека над природой.

После длительной и тщательной подготовки, проверки людей и материальной части, Страна Советов идет на штурм полюса, этой лабораторией погоды, ключа к разгадке направления и скорости льдов, глубин океана, идет не ради рекордов, а pursuing только высшие цели служения человечеству. «Мы будем летать, как орлы, и ничто не сможет наших крыльев»—говорил погибший Андра. Эти крылатые люди выросли в нашей стране, имеющей лучшую в мире авиацию. Эти люди воспитаны большевистской партией, Сталиным, они неоднократно демонстрировали образцы героизма и благородства, присущие новому человеку.

Они отравились в путь, оказавшийся непосильным для многих замечательных исследователей, пионеров завоевания ледяных просторов.

Сорок два отважных сына родины, вихрем несомых великим Сталиным, отправившись из сердца страны—Москвы и в сердце Антарктиды, и мы являемся свидетелями и современниками события, о котором с благоговением будут говорить потомки. Советские самолеты не только достигли, но и опустились на полюс, чтобы оставить там четверых мужественных товарищей—Пананина, Кривонозова, Ширшова и Федорова, которые год будут жить там, творя, изучая, покоряя силы природы. Один из четверых—Евгений Константинович Федоров наш земляк—горьковец.

Они, отделившись от материка безлюдными ледяными пространствами, каждый день будут чувствовать любовь и заботу родины, как все, кого она посылает на трудные и ответственные посты, быть там частым гостем, глубины морей, небесные высоты или далекая зимовка. Их работа, как работа всего коллектива, державшего проникнуть на полюс, будет служить покоем, роскошью и уважением миллионы, образцом мужества, решимости и настойчивости.

Ото Юльевич Шмидт, летчик-герой Советского Союза Водопьянов, Молоков, известные полярники Алексеев, Мазурин, Бабушкин, Спиридов, весь экипаж воздушных кораблей, отделившихся в героический путь—являются гордостью и славою страны, возмужавшей сегодня зная победы на неприступном Северном полюсе.

Северный полюс покорен! 21 мая в списке советских полярных станций включена новая, 56-я станция под названием «Северный полюс».

Слава нашей стране, ее сынам, кующим величие родины, слава партии, слава Сталину, вхождению к героическим подвигам!

## ИНОСТРАННАЯ ПЕЧАТЬ О ПОБЕДЕ СОВЕТСКИХ ПОЛЯРНИКОВ

НЬЮ-ЙОРК, 22. Вся печать США на видном месте публикует сообщение о замечательной победе советских полярников, высадившихся на Северном полюсе.

Газеты «Нью-Йорк таймс» и «Геральд трибюн» поместили в своих первых изданиях сообщение агентства Ассошиэйтед пресс, начинающееся следующим образом: «Отважными советскими летчиками совершена первая посадка на Северном полюсе. Этим исключительным успехом увенчалась тщательная подготовка, которая велась на протяжении нескольких лет советскими учеными и авиаторами в целях установления воздушной базы на Северном полюсе и выполнения программы полярных исследований при помощи авиации. Воздушная база на Северном полюсе проектируется в качестве необходимой предпосылки предпологаемого воздушного пути между Москвой и Сан-Франциско через Северный полюс».

Газеты напечатали также портрет начальника экспедиции тов. О. Ю. Шмидта и карту Антарктиды с указанием воздушного пути, по которому летели советские летчики. В первых изданиях газет опубликованы только первые неполные сообщения. Печать проявляет величайший интерес к полету, в особенности к возможности воздушного сообщения между СССР и США через Северный полюс.

ЛОНДОН, 22. Вся англоязычная печать отмечает блестящую победу советских полярников, достигших Северного полюса. Вследствие позднего получения первых сообщений только несколько утренних газет успели свалить сообщение из Москвы краткими комментариями. В комментариях газеты подчеркивают огромную научную ценность наблюдений,

которые будут произведены группой зимовщиков на Северном полюсе. Газеты указывают также, что Советский Союз сделал еще один успешный шаг в установлении полярной воздушной линии из Советского Союза в США.

ТОКИО 22. Посадка на Северном полюсе самолета «ССОР Н-170» вызвала необычайно большой интерес со стороны всей японской печати. Сегодня в нескольких изданиях газет приводятся подробные сообщения об экспедиции тов. Шмидта. В заголовках подчеркивается, что завоевание Северного полюса является историческим триумфом советской науки. Сообщая о посадке самолета Водопьянова на Северном полюсе, агентство Домей Цусин пишет: «В историю исследования Антарктиды записано новое блестящее достижение». «Асахи» пишет: «Советский самолет завоевал Северный полюс, совершив отважную посадку на льдах». Подчеркивая, что советская экспедиция завоевала Северный полюс, большинство газет отмечает в заголовках большую роль советской авиации в успехе экспедиции.

«Митико» в заголовке отмечает, что «воздушный отряд советской экспедиции блестяще завоевал Северный полюс». «Цитай сингю» отмечает, что «советские летчики победили в результате продолжительных научных наблюдений». «Иомурин» подчеркивает историческое значение завоевания Северного полюса советским самолетом, совершившим прекрасную посадку на льдах. Газета «Комуи» пишет в заголовке: «Экспедиция Шмидта увенчана вечной славой». «Хонга» пишет: «Великая слава советской экспедиции, завоевавшей полюс земли».

## На фронтах в Испании

### Бискайский фронт

Республиканские части, поддержанные авиацией и артиллерией, заняли после ожесточенного боя, начатого 20 мая, Гойраменди (к северу-востоку от Бильбао, в секторе Мунья). Итальянская бригада «Черные стрелы» и отряды матежников, встретив сильное сопротивление республиканских войск и потеряв большое число солдат убитыми и ранеными, вынуждены были временно прекратить свою активность и приступить к перегруппировке своих сил.

На остальных участках фронта происходит ружейно-пулеметная перестрелка. 21 мая авиация матежников пулеметным огнем расстреливала мирное население в рабочих районах города Бильбао.

«Юаните» сообщает, что 20 мая во время бомбардировки Бильбао германские самолеты летали на небольшой высоте и расстреливали из пулеметов группы женщин, стоявших у продовольственных магазинов. Число жертв весьма значительно.

Республиканская авиация на Сантандерском фронте бомбардировала вокзал в Бургосе. Бомбардировкой причинены большие повреждения.

В районе Овиедо происходит артиллерийская перестрелка.

### Центральный фронт

Все утро 22 мая продолжалась сильная бомбардировка столицы артиллерийскими орудиями. По предварительным данным, среди населения насчитывается четыре убитых и 32 раненых. 21 мая во время артиллерийского обстрела Мадрида было убито 20 человек.

В районе Французского моста республиканские войска помешали матежникам перебросить обоз с продовольствием и

военным снаряжением фашистским отрядам, находящимся в Университетском городке. Обоз сопровождал войска матежников и танки. Под перекрестным огнем пулеметов и противотанковых орудий матежники были вынуждены отступить, бросив грузы и продовольствие и сжарившись. Лишь несколько грузовиков матежников удалось вернуться на исходные позиции.

Агентство Гавас сообщает из Перпинья (пункт близ франко-испанской границы, в департаменте Восточные Пиренеи), что сегодня на рассвете три трехмоторных самолета испанских матежников бомбардировали Портв и Кудер (пункты на испанской территории близ границы с Францией). Самолеты сбросили 12 бомб на железную дорогу, в Вилхук и томель Кудер. Несмотря на бомбардировку, железнодорожное движение, появившееся, не прервалось. Бомбы попали также в возвышенную часть города Портв. Зенитные орудия и пулеметы республиканцев открыли огонь по самолетам, которые в свою очередь сбрасывали из пулеметов зажигательную территорию. Около 40 снарядов упало в Север (пограничный пункт на франко-испанской территории). Ранен один ребенок. В Сербере паплет большое возбуждение.

### Южный фронт

20 мая в секторе Пособланто матежники атаковали позиции республиканцев в районе Вильярда, вблизи Овехо. Артиллерийская подготовка привела к 105 миллиметровым пушкам. 32 самолета матежников бомбардировали позиции республиканцев, обстреливая огромное количество бомб. Этим тактикой матежники стремились восстановить свои прежние позиции, так как во время последних наступлений республиканских войск везла в перечисленные позиции матежников. Атака матежников была отбита.

### ПОЛОЖЕНИЕ В ПРОВИНЦИИ ХЕНАНЬ

ВЭПИН, 21. Положение в провинции Хенань в связи с голодом все еще остается напряженным. В 8 млн населения провинция находится перед угрозой смерти от голода. В 20-ти уездах западной части Хенаня население совершенно не имеет никаких продуктов. Уезд Дунфань производит не имеет 90 проц населения. Смертность от голода высокая. Зарегистрировано много случаев самоубийств голодающих. В уезде Милань накануне смерти находится 72 тыс человек, если только не будет предоставлена немедленная помощь.

Газета «Дунфань» сообщает о столкновениях крестьян с властями.

### ГЕРМАНИЯ И ИТАЛИЯ ВООРУЖАЮТ ФАШИСТОВ

ВЕНА, 22. Швейцарская социал-демократическая газета «Бернер талхат» сообщает, что фашистские Германия и Италия снабжают оружием и боеприпасами фашистские организации. Газета подчеркивает, что оружие отправляется из Германии и Италии контрабандным путем через Швейцарию и идет, главным образом, на вооружение французских фашистов. Указывая далее, что все это делается с ведома швейцарских властей, «Бернер талхат» пишет: «Швейцарские власти не могли не знать, что в родине многих районов Швейцарии, в особенности в Вальсе, были созданы большие склады оружия. Это оружие по-открытому переправлялось контрабандным путем через швейцарско-французскую границу».

## ПЕРВЫЕ СУТКИ НА СЕВЕРНОМ ПОЛЮСЕ

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 22 мая. (ТАСС). Прожили первые сутки на советской полярной станции в Северном полюсе. На дрейфующей льдине, рядом с самолетом, выросло пять палаток. Выстелены две маты радиостанции с связывающей их антенной. Установлена метеобушка, на треноге стоит телодит для наблюдений высоты солнца, определения места стоянки и ее перемещения от дрейфа льдов.

Впервые метеорологические наблюдения с установленными сроками пошли в Москву и вошли в общую сводку, резко увеличив наши знания, необходимые для предсказания погоды.

У нас сравнительно тепло (минус 12 градусов), солнце, малая туманность.

Четверо зимовщиков вместе с экипажем «ССОР Н-170» выпрыгнули и развернули доставленную этим самолетом часть имущества экспедиции, в основном радио-

станцию и научное оборудование. Остальные восемь тонн, в том числе ветровой дыгатель, годичный и страховой запас продовольствия, горючего и зимняя палатка, находятся на борту трех остальных самолетов, готовых к вылету с острова Рудольфа при первой летной погоде.

Все чувствуем себя великолепно. После суток непрерывной работы выспались в теплых спальнях мешках. Входящие в состав нашей группы пять челюскинцев по-новому вспоминают жизнь на дрейфующей льдине. Сейчас мы отомыли стирку за габель «Челюскина».

Рады сообщить, что смогли выполнить задание товарища Сталина и создать на полюсе прочную базу для науки и авиации. Наши мысли—с нашей великой родиной.

О. Ю. ШМИДТ.

## „СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС“ 56-я СОВЕТСКАЯ ПОЛЯРНАЯ СТАНЦИЯ

По Управлению полярных станций Главлесморпути опубликован приказ, в котором говорится:

«21 мая закончена новая полярная научная станция, расположенная на дрейфующей льдине. Состав новой станции: начальник станции И. Д. Пананин, магнитолог-астроном Е. К. Федоров, радист Э. Т. Бренкель и гидробиолог П. П. Ширшов».

Новая станция прикомандована в список советских полярных станций под названием «Северный полюс». Позывные

сигналы радиостанции «Северного полюса» — «Упол».

Начальник Управления полярных станций тов. Михайлов сообщил сотрудникам ТАСС:

— Станция «Северный полюс»—56-я советская полярная станция уже действует. 22 мая с новой станцией поступила первая метеорологическая сводка. Такие сводки будут поступать четыре раза в сутки и послужат незаменимым материалом для уточнения прогнозов погоды.

## ЭКСПЕДИЦИЮ СНАРЯЖАЛА ВСЯ СТРАНА

Над летним безлюдным арктическим пустынным гором развевался алый стяг великой социалистической родины. Открыта первая полярная станция на Северном полюсе. Большевики осуществили вековую мечту человечества.

Вся страна гордится доблестными полярниками, сделавшими огромный шаг к северной точке нашей планеты. Их беспримерная зимовка готовилась всей страной. На наших заводах стояли самолеты, доставившие героев на полюс. Нашими заводами и фабриками изготовлены сложные приборы, оборудование и снаряжение для зимовки. Нашей страной воспитаны храбрые-зимовщики и летчики. Завоевание полюса знаменует новую победу социалистической индустрии.

Наш великий успех советской научно-исследовательской мысли.

Ни одна страна в мире никогда еще не подготовила экспедиции на Север.

Покорение полюса оказалось под силу только нам, гражданам первого в мире государства рабочих и крестьян. Только у нас, в результате стремительного строительства на Арктику, рождался ко копейки спор человека с суровой полярной природой.

Горжась подвигами участников экспедиции на Северный полюс, сердечно желаем им успеха в работе на благо родины, на благо всего человечества.

И. о. начальника Главлесморпути Н. ЯНСОН.

## „ВЕЛИЧАЙШЕЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ АВИАЦИИ И НАУКИ“

НЬЮ-ЙОРК, 22. Известный исследователь Арктики Стефенсон, председатель «Клуба исследователей», в беседе с корреспондентом ТАСС указал, что советский полет на Северный полюс представляет собой великое достижение. Советские летчики и исследователи, заявил он, заслуживают самых горячих поздравлений за их отвагу, чернящую прикладывающую огромные пути работы в области авиации и научных исследований. Как отметил Пэнборн, советская экспедиция на Северный полюс в значительной степени содействует установлению трансарктического воздушного сообщения между СССР и США.

Академик О. Ю. Шмидт является также почетным членом этого клуба.

Известный авиатор Клайд Пэнборн в беседе с корреспондентом ТАСС указал, что советский полет на Северный полюс представляет собой великое достижение. Советские летчики и исследователи, заявил он, заслуживают самых горячих поздравлений за их отвагу, чернящую прикладывающую огромные пути работы в области авиации и научных исследований. Как отметил Пэнборн, советская экспедиция на Северный полюс в значительной степени содействует установлению трансарктического воздушного сообщения между СССР и США.

Стефенсон добавил, что «Клуб исследователей» гордится успешной экспедицией советских полярников, так как

### ТОВ. ФАРИХ ПРИЛЕТЕЛ НА ТАЙМЫР

ТАЙМЫР, 22. Самолет «Н-120», пилотируемый летчиком Фарихом, сегодня в 11 час. 05 мин. вылетел с мыса Челюскин на Таймыр. На борту самолета находились доктор Соколов в большой Кузнецков. Через 1 час 35 минут самолет сделал посадку на Таймыре.

## О БОРЬБЕ С СОРНЯКАМИ

Постановление облисполкома и обкома ВКП(б) от 21 мая 1937 года

Облисполком и обком партии устанавливают, что, несмотря на то исключительное значение, какое имеет в деле получения высокого урожая борьба с сорняками, ряд районов, например, Т.-Стан, Кр. Октябрь и др., уже успевают сроки прополки озимых, и поля в них уже зарастают сорняками.

Облисполком и обком партии постановляют:

1. Обязать райисполкомы, райкомы партии, районо и МТС не допускать окончания посевных работ, немедленно организовать прополку всех озимых, а также прополку яровых посевов. По примеру Валоватовского колхоза, Аламазского района, а колхозов Овеховского сельсовета, Ливовского района, в каждом колхозе разработать конкретный план мероприятий по очистке полей от сорняков, закрепить все посевы озимых и яровых полей, а также подлежащие к полям дорожные и поочные участки за определенными звеньями, которые до конца года должны нести ответственность за очистку прикреплённых к ним участков от сорняков.

2. Предложить райисполкомам, РК ВКП(б), районо и МТС комбинировать в колхозы специалистов для организации прикомандированных работ и разработки вопросов организации труда на прополке.
3. Обязать земорганы путем специальных лекций и бесед, а также через почтовую организацию широкого ознакомления колхозников с сорняками, засоряющими поля, и способами их уничтожения.
4. Предложить обком организовать выступления в областной печати и по радио с. х.

Председатель облисполкома Ю. М. КАГАНОВИЧ.

Секретарь обкома ВКП(б) А. БУРОВ.

## ОТКРЫЛАСЬ ГОРЬКОВСКАЯ ГОРОДСКАЯ ПАРТКОНФЕРЕНЦИЯ

Вчера в Доме советов открылась III горьковская городская конференция ВКП(б). Конференция избрала президиум в количестве 21 человека. В составе президиума: Пананин, Баганович, Ю. М. Мельников, Бурова, Пилотова, Кузина (рабочий-статусовец «Кр. Союз»), Лада, Перестолкина, Самонова, Семенова, Антонова, Фаленченко (стхановик Швейцарии), Островского, Воронина, Флаксман, Великочелна, Береса, Бондара, Самойлова, Гей и Анучкина.

Мандатная комиссия избрана в составе: Гусева, Кузина, Хайиса, Дроздина, Бондарина, Шумилова и Трейнова.

### В секретариат конференции избраны:

т.т.: Демин, Ашкеназ, Белгородов, Келлер, Славос, Боронин и Соколов.

Вручением аплодисментов всего зала встречает предложение об избрании в почетный президиум вождя народов—товарища Сталина. В почетный президиум единогласно избираются члены в кандидаты Политбюро ЦК ВКП(б) и т.т.: Ежов, Димитров и Тельман.

С отчетным докладом о работе городского комитета партии выступил секретарь горкома Т. Пилотов.

Сегодня с утра отчет ревизионной комиссии и донесения по докладам.

## ВЫПОЛНЕН ОБЛАСТНОЙ ПЛАН ВЕСЕННЕГО СЕВА

Горьковская область, 20 мая. Выполнена полностью правительственный план весеннего сева, за исключением позднепоздних культур: гречи в основном. Всего посеяно, включая совхозы наркомхозов и без учета укосных трав, 1.228.500 гектаров.

План сева ранних зерновых и бобовых выполнен 15 мая, план сева льна—20 мая. Тракторный парк и конная тяга переключены на полевые работы, большинство колхозов приступило к прополке озимых.

## НЕ ЗАМЕЧАЮТ СОРНЯКОВ

ШАХУНЬЯ, 21 мая. Прополочные работы в районе развертываются очень медленно. На сегодня озимые прополоты только на площади 419 гектаров. В Червоном, Хмельновском, Ворховском и др. сельсоветах в прополке еще не приступили, а здесь особенно на полях колхоза «Советский путь». Червоновского сельсовета, сорняков очень много.

Сорняки появились и на яровых посевах, но в райо утверждают, что полоть рано, так как сорняки малы.

21 мая председатель райисполкома тов. Флотинский провел совещание руководителей сельсоветов, но о прополке там даже не говорили.

На льняных посевах появились блохи. В борьбе с ней готовятся только звенья высших урожаев. Звенья тов. Виларовой Елены в колхозе «Сталинский пахарь» уничтожает блоху, опывая ее золой и фосфорной мукой.

Б. ЖИРЯКОВ.

## КОЛХОЗНЫЙ ГОРОДОК

АРМАВИР, 22. Кубанский колхоз «Заря Ильича» строит новый благоустроенный городок. В живописном месте, на высоком берегу реки Уруп, будут расположены 200 больших домов. Весь городок займет около 10 квадратных километров. На улицах уже прокладываются тротуары, которые обсаживаются тополями, во дворах высаживаются фруктовые и декоративные деревья.

В центре города будет большая площадь. Здесь строятся большой клуб с кинозалом, помещения для хат-лаборатории и парикмахерской. Над рекой разбивается парк культуры и отдыха. Сооружаются также здания для детского дома, амбулатория, школы, детского сада.

Сейчас на площадке будущего колхозного городка работают уже 400 строителей.



# ПОДГОТОВКА КОМСОМЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ К ВЫБОРАМ В СОВЕТЫ ПО НОВОЙ ИЗБИРАТЕЛЬНОЙ СИСТЕМЕ И НЕДОСТАТКИ ПОЛИТИКО-ВОСПИТАТЕЛЬНОЙ РАБОТЫ В КОМСОМОЛЕ

## Резолюция III пленума ЦК ВЛКСМ по докладу тов. КОСАРЕВА

Введение новой Конституции Союза ССР означает коренной поворот в работе организаций ВЛКСМ. Существование этого поворота заключается в еще большем вовлечении молодежи в политическую жизнь страны, в работу по управлению государством, в усиление политической активности молодежи.

Это обязывает ВЛКСМ к коренному улучшению всей своей политико-воспитательной работы среди молодежи и усиливает ответственность комсомола перед ВКП(б) за организацию и за правильное политическое руководство всей молодежью СССР.

Ленинский комсомол в связи с выборами в советы по новой избирательной системе обязан в еще большей мере возгласить политическую активность молодежи, быть во главе молодежи в еще теснее оплотнить ее вокруг ВКП(б) и советской власти.

Готов ли сейчас комсомол к этому? Нет, не готов!

Что прежде всего требуется от комсомола, чтобы он мог быть во главе молодежи в предстоящих выборах в советы? 1) Для этого сам ленинский комсомол во всей своей работе должен проводить разностороннюю демократию и строго соблюдать основы демократического централизма, как этого требует устав ВЛКСМ. Для этого ленинский комсомол должен проводить полную выборность снизу доверху своих руководящих органов, полностью обеспечить критику и самокритику недостатков своей работы, должен проводить отчетность комсомольских органов перед комсомольскими массами.

Перестроился ли комсомол полностью на этот демократический лад? Нет.

Вместо установленной уставом ВЛКСМ выборности всех комсомольских органов широкого распространения вселенная дела воспитания молодежи платит константы в члены комитетов. Утвержденные комсомольскими работниками на выборах должностные и сытые их с работы часто происходят без участия комсомольцев, за спиной у них. Дело дошло до того, что бюро Сталинградского и Буйинского обкомов комсомола без пленума обкома контролировали никем не избранных работников в состав бюро областного комитета.

При выборах комсомольских органов самокритика отсутствует, кандидатуры в члены комитетов обсуждаются на разного рода предварительных совещаниях и лишь формально на собраниях и конференциях; голосования происходят списком, а не персонально.

Пленумы комитетов собираются редко. Работа многих пленумов полна работой их бюро. Отвращает грань между пленумом комитета и обычным, повседневным совещанием.

Вместо тонкого разграничения задач воспитания молодежи в политической, комсомольской и трудовой работе на многих организациях комсомола преобладают административные, окопные и беспечные положежные всевозможных вынуждений. Борьба и самокритика приглушаются и заменяются парадностью, шумихой и занаятством. В голос комсомольцев руководители работники не прислушивались. Комитеты перед комсомольцами не отчитывались.

Все это неизбежно приводит к росту активности комсомольцев, лишало членов ВЛКСМ их законных прав, участия в жизни комсомола, контроля над работой своих комитетов, и тем самым парализовало взаимоотношения между руководителями и комсомольцами были нарушены.

Демократический централизм фактически оказался полнейшим своего рода бюрократическим централизмом, что привело к обескровливанию многих комсомольских активностей, к отрыву их от масс комсомольцев, к отрыву аппаратов комитетов от комсомольцев в тем более от несоюзной молодежи.

Эти крупнейшие организационные недостатки в неудовлетворительном положении с политической работой в комсомоле, отсутствие должной политической бдительности, самооповенности, недостаток серьезной проверки людей при их выдвижении на работу, излишняя доверчивость облегчили проникновение в отдельные комсомольские организации замаскированных троцкистских, бухаринских и иных двуручников.

Только в силу, главным образом, этих причин стала возможной троцкистская работа от явного врага народа Врофшюко, прообразившего на пост первого секретаря Азово-Черноморской краевой организации комсомола в сущности беспрепятственно победить вокруг себя людей, которые вместе с ним вели скрупулезную подлинную работу против советской власти и ВКП(б).

2) Условие, что воспитательная политическая работа является, по решению X съезда, главной, комсомольские организации практически все еще задерживают удовлетворительного выполнения этой задачи. Руководители комсомольские комитеты и их работники не сделали центром своего внимания эту работу, предпочитая заниматься чем угодно, только не пропагандой, целиком славя эту работу часто плохо подготовленным и плохо подготовленным пропагандистам. Многие первые секретари областных комитетов и ЦК комсомола напрасно, вместо секретари горожских и райкомов, вместо того, чтобы самим понимать свой политический уровень, тонули во всевозможных заседаниях и канцелярской переписке, изображая за собой уже все знающих руководителей.

Чем обещать, что в комсомольских организациях до сих пор на деле еще не сделан поворот в работе по коммунистическому воспитанию молодежи?

Очевидно, тем, во-первых, что комсомольские руководители до сих пор еще не приобрели являющегося в политической воспитательной работе, пытались задерживаться на прежних позициях, записываясь общим руководством по всяким вопросам. Во-вторых, тем, что многие руководители комсомольских организаций очень за-

то люди политически малоподготовленные, а главное, беспечные в смысле ликвидации своего политического отставания. Будучи в таком положении, эти руководители комсомола беспомощны и не в состоянии вести политическую работу среди комсомольцев, а иногда просто боятся идти в среду комсомольцев—клубы, школы, чтобы не показать там перед разными комсомольцами свою политическую отсталость.

Высше того, чтобы заниматься основным делом—политическим воспитанием молодежи, еще до сих пор комсомольские организации берут на себя работу государственных учреждений и многих общественных организаций, в том числе и хозяйственных, механических, литейных, их работу, а иногда и просто поменяют. Вместо того, чтобы вести известную часть работы среди молодежи через органы образования, отделы народного образования, здравоохранения, физкультурные организации и проч., комсомольские комитеты, особенно в сельских районах, иногда предпочитают работать за них.

В ряде организаций, в особенности в Украине, повсеместная работа часто поменялась всевозможными нацуманными «массовыми мероприятиями». Слетами, не имеющими никакого воспитательного значения, а тем более политического смысла, в расчитанных только лишь на внешний эффект.

Ясно, что такое положение привело к тому, что многие комсомольские руководители работали тем самым перестали быть политическими работниками партии среди молодежи, теряли большевистское чутье, облегчая этим работу врагов в комсомоле и их проникновение в среду молодежи.

3) Большевики считают, что «лозунг самокритики является основой нашего партийного действия, средством укрепления протекторской диктатуры, лучшей большевистского метода воспитания кадров» (Сталин). Повсюду, многие комсомольские активисты все еще не понимают этого. Не потому ли деловая работа пленумов различных комитетов и активистов, с позволения сказать, «активистами» превращается в арену для хвастливых парадных речей и чествований мнимых заслуг своих руководящих работников, в арену тошнотворных шумливых приветствий и рапортов. Вся эта чужая, противная большевизму практика создавала видимость благополучия, вела к чувству ложной бдительности и уж никак не способствовала развертыванию критики и самокритики.

Большевистская скромность является простейшим требованием и комсомольскому руководителю, а подобные пленумы и совещания активистов воспитывали в них совершенно чуждые большевизму качества подхалимства и чинопочитания, а в других—чувство чванливости и непомерного зазнайства.

4) К выдвижению нового актива, новых растущих людей, многие комсомольские работники и комитеты подходят формально, бюрократически.

В оценке способностей работников преобладают деловые соображения, а политическим лицом работника, выяснением того, насколько он предал партии, часто не интересуются. Многие руководители работники комсомола свое название кадров маскируют ложью или хвастают людей на местах, а кропотливую работу по воспитанию и выдвижению актива списывают на работу по подбору «своих людей», приятелей и земляков, людей преданных лично, мастаков по воскавлению заслуг своих руководителей. При таком «семейном» подборе руководящих кадров не может быть и речи о критике и самокритике. В подобном таким способом комитеты будут парить полное спокойствие, равнодушие и семейственность и вместе с тем загнивание.

5) Вся работа ленинского комсомола преследует одну цель—воспитание молодых людей в духе коммунизма, в духе преданности коммунистической партии и ее Сталинскому Центральному Комитету. В комсомоле больше, чем в какой-либо другой общественной организации, должен проявляться самый чуткий, самый внимательный и заботливый товарищеский подход к людям, при чем не к людям вообще, а к каждому молодому человеку в отдельности. Без этого не может быть и речи о каком-либо воспитании.

Многие же комсомольские руководители об этом главном условии воспитания забыли и в качестве мер выказывая принимают лишь одну крайнюю—исключение. Им ничего не стоит, не разобравшись в деле, не поговорив с тем или иным комсомольцем, исключать его, а даже иногда заочно, из комсомола; наложить на него, и опять-таки иногда заочно, высылание. Некоторые руководители комсомола, вероятно, полагают, что поскольку комсомол является многомиллионной организацией, то ничего не случится, если из его рядов будет исключена одна-другая сотня, а то и тысячи комсомольцев. Такой подход к судьбе молодых людей противоречит всей сущности комсомола как организации воспитания и является вредным, небольшевистским подходом. Они забывают, что молодые бюрократы, что такие беззаконные, вышние, бездумные отношения к молодым людям они вредят делу воспитания молодежи, создавая недовольство и озлобленность у неправильно исключенных товарищей, они забывают о том, что троцкистские двуручники и другие враждебные элементы подхалимствуют этим озлобленным товарищам, играют на их настроениях и тайно их за собой.

6) Особенно слабо еще политическая и организационная работа комсомола в деревне. Вместо того, чтобы после решений X съезда ВЛКСМ серьезно заняться укреплением комсомольской организации в колхозах, обкомы и райкомы комсомола все еще ограничивают свою работу, главным образом, промышленными предприятиями, не случайно поэтому, что в ряде областей и классов организаций вместо роста численности комсомольцев в колхозах получаются уменьшение, вместо усиления

первичных колхозных комсомольских организаций получилось снижение, а политическая и организационная работа первичных комсомольских организаций в колхозах предоставлена самой себе. Это отношение руководителей комсомольских организаций к такой важнейшей задаче, как постоянная помощь и руководство сельскими организациями комсомола, можно считать только прямой неполюющей всей важности и необходимости роста комсомола в деревне, усиления его политического влияния на многочисленную сельскую молодежь и, с другой стороны, желанием руководителей работать там, где легче.

Преодоление всех этих основных недостатков организационной и политико-воспитательной работы в комсомоле является главным условием того, что комсомол сможет стать во главе всей советской молодежи в предстоящих выборах в советы, быть активным организатором молодежи вокруг ВКП(б) и советской власти.

Исходя из этого, пленум ЦК ВЛКСМ постановляет:

1. Ликвидировать практику кооптации в члены комитета и полностью восстановить, в соответствии с уставом ВЛКСМ, выборность руководящих органов комсомола.

2. Восстановить при выборах комсомольских органов голосование списком. Голосование производится по каждой отдельной кандидатуре, обеспечивая за комсомольцами неотъемлемое право отвода кандидатур и критику последних.

3. Установить при выборах комсомольских органов, начиная от выбора комитета первичной организации и кончая выборами ЦК ВЛКСМ, закрытое (тайное) голосование.

4. Восстановить отчетность комсомольских комитетов перед комсомольцами, в соответствии с уставом ВЛКСМ. При проведении отчетов, а равно и во всей работе комсомола полностью обеспечить критику и самокритику недостатков работы комсомола и его руководящих органов.

II.

1. Осудить практику недооценки политической, пропагандистской работы в комсомоле.

Задача политического воспитания кадров, овладение большевизмом, выдвинутая товарищем Сталиным, является для комсомола главной. Именно молодежи больше, чем кому-либо, необходимо овладеть большевизмом.

2. Пленум ЦК ВЛКСМ решительно осуждает распространение политической беспечности и благодушия среди известных частей комсомольских работников, сводящихся к недооценке главной политической задачи—разоблачения и искоренения всех и всяких двуручников.

Пленум ЦК ВЛКСМ считает необходимым для всех организаций комсомола ведение энергичной работы в среде комсомольской и некоммунистической молодежи по разоблачению и искоренению троцкистских, бухаринских и прочих двуручников, отщепенцев революционной бдительности у молодежи, воспитывая ее в духе ненависти, нетерпимости и бешености ко всяким попыткам антисоветской деятельности и агитации и давая немедленный энергичный отпор враждебным элементам, кто бы они ни были и под какими бы предлогами ни выступали.

3. Установить, что вопросам постановки изучения ленинизма, изучению основных моментов истории ВКП(б), организации дела пропаганды и каждодневной политической работы среди комсомольцев и несоюзной молодежи должна быть посвящена деятельность всех комитетов ВЛКСМ и всего комсомольского актива.

4. Восстановить обсуждение вопросов текущей политики, а также вопросов внешнего и внутреннего положения СССР на собраниях первичных организаций и комсомольских активистов и на собраниях молодежи.

5. Обязать все комсомольские организации усилить руководство комсомольскими газетами, журналами, всей комсомольской печатью, укомплектовать редакции партийно-выдержанными, квалифицированными работниками и повысить значение комсомольской печати во всей воспитательной работе ВЛКСМ.

6. Обязать секретарей первичных комсомольских комитетов в течение 2 месяцев: секретарей райкомов, горкомов и обкомов—в течение 4 месяцев; первых секретарей горожских, обкомов, крайкомов и ЦК комсомола на республику—в течение 6 месяцев подобрать и подготовить для себя двух своих заместителей, способных действительно их заменить с тем, чтобы заместители секретарей первичных организаций комсомола утверждались на бюро райкомов; заместители секретарей райкомов негородских—утверждались на бюро обкомов, крайкомов; заместители секретарей городских райкомов—утверждались на бюро горожских с сообщением об этом в ЦК ВЛКСМ; заместители секретарей горожских, обкомов, крайкомов и ЦК комсомола на республику—утверждались в ЦК ВЛКСМ.

Поручить бюро ЦК разработать до 1 июля меры для политической перестройки секретарей комитетов, начиная от первичной организации и кончая секретарями ЦК комсомола на республику, путем организации курсов и школ.

7. Осудить практику оглядного, заведомо подхода к членам комсомола, в работникам комсомола при разборе их поступков при оценке их работы и восстановлении конкретный индивидуальный подход к членам ВЛКСМ, к активным работникам ВЛКСМ.

III.

1. В связи с выборами в советы по новой избирательной системе обязать обкомы, крайкомы, ЦК комсомола на республику укрепить колхозные организации комсомола. Провести совещания (порайонно) секретарей первичных организаций по вопросам их деятельности к выборам в советы по новой избирательной системе.

2. Провести конференцию, а затем, и собрания рабочей молодежи, не состоявшей в комсомоле, по вопросам их участия в предстоящих выборах в советы.

3. Провести после выборов в комсомол сходы женской молодежи в национальных республиках и областях по вопросу участия женской молодежи в выборах в советы.

4. При сельских районах комсомола провести совещания молодых учителей, врачей, агрономов, ветеринаров—молочной интеллигенции—по вопросу совместной работы с комсомолом в предстоящих выборах в советы.

5. Пленум ЦК ВЛКСМ указывает всем организациям комсомола, что ленинский комсомол в связи с предстоящими выборами в советы по новой избирательной системе не должен пропустить мимо различные слои молодежи, до сих пор остававшейся в тени и вне нашего влияния, как-то: молодые домохозяйки, домашние работницы, молодежь, работающая в торговых учреждениях, в коммунальных предприятиях, кустарно-промышленных артелях.

Пленум ЦК ВЛКСМ принимает к безусловному руководству решения февральского Пленума ЦК ВЛКСМ и считает, что недостатки работы партийных организаций, указанные в решениях Пленума, в докладе и заключительном слове товарища Сталина, полностью и даже в большей мере имеют место в работе ленинского комсомола.

ЦК ВЛКСМ выражает уверенность, что все организации ленинского комсомола, под руководством ВКП(б), сумеют большевистски исправить недостатки своей работы, ликвидировать политическую беспечность, развить критику и самокритику всей своей работы, и еще больше сплотят советскую молодежь вокруг ВКП(б), Сталинского Центрального Комитета партии.

### СУХОВ

секретарь Арзамасского райкома ВКП(б)

## ПРЕВРАТИТЬ АРЗАМАС В ПРОМЫШЛЕННЫЙ ЦЕНТР

(К составлению плана 3-й пятилетки)

Арзамас—один из крупных городов области. Он насчитывает около 30 тысяч жителей.

Несмотря на исключительно выгодное географическое положение города для строительства здесь фабрик и заводов, промышленному развитию Арзамаса до сих пор не уделялось и не уделяется большого внимания, между тем, все условия для этого в Арзамасе имеются.

Являясь крупным железнодорожным узлом, расположенным далеко от пограничных областей, город связан железнодорожной сетью с югом Союза, т. е. с Донецким углем и металлом, с Уралом и Сибирью, с Горьким и Москвой. В 3-й пятилетке будет построен окский мост под Новинками, который свяжет Арзамас с Горьковской железной дорогой. Арзамас связан воздушными путями с Москвой, Уралом, Сибирью и другими областями и районами Союза. Необходимо также учесть предполагаемое строительство ж.д. магистрали Горький—Арзамас—Донбас.

Таким образом условия для развития промышленности в Арзамасе. Далее, Арзамас, имея сколько-нибудь крупных предприятий, занятых в пищевой промышленности всего около 2000 человек), располагает большим

резервом свободной рабочей силы, чего нельзя сказать о многих городах не только области, но и страны. Без увеличения можно сказать, что город может дать уже в первые годы 3-й пятилетки около 5000 рабочих. В больших размерах можно применять труд женщин. Кроме того, вокруг Арзамаса расположено большое село: Вышегород, Красное, Хватово, Кирьялово, Сталено и другие (на расстоянии 1—5 километров), слабо обеспеченные землей. Таким образом, можно увеличить примерно до 6—8 тысяч человек. Значительная часть из них имеет свои дома в городе или в окрестностях селах.

Третье. Арзамасский район богат сырьем для строительных материалов. Огромные залежи известняка, гипса, буттового камня, песка и высококачественных глин позволяют широко развить производство строительных материалов на месте, в пределах района и городской черты. Напомним, что уже сейчас работает Кирьяловский рудник, дающий области ежегодно около 100 тыс. кубометров буттового камня. Чувальский промысел дает 3 тыс. тонн известия. Ново-Сельковский промысел—10 тыс. тонн алебастра. Наконец, строится и частично пущен в эксплуатацию государственный

## ОБЗОР ПЕЧАТИ ПОСЛЕ СОБРАНИЯ

Хорошо, активно прошло общее собрание комсомольцев Ленинского районной организации. Выступавшие по отчетному докладу райкома смело и резко высказывали и критиковали недостатки, которые привели район к тому, что он занял одно из последних мест в области.

Район отстал потому, что в нем запущены партийно-политическую работу в массах, коммунисты не были связаны в крепкий партийный коллектив, некоторые из них работали, как поленички, другие поднимали партийную дисциплину.

Собрание признало работу райкома неудовлетворительной. Оно приняло решение, наметившее пути преодоления отставания, пути полнее внутривластной работы, улучшения агитации массовой работы советов и т. д.

Прошел месяц. За это время райком рассмотрел состав пропагандистов и пошел к улучшению партийную работу. Организовался агитколлектив, участники которого разошлись по селам для проведения агитационной работы на севе. В колхозах появились новые кадры членов комсомола и беспечников. Более полноправная жизнь начинается чувствоваться в ряде первичных партийных организаций.

Изменения, может быть, и не большие, но они ясно показывают, что в партийной организации Ленинского района подул свежий ветерок. А знают ли это читатели «Стахановца полей» (орган райкома ВКП(б) и ЦК Ленинского района)? Нет, не знают. Да и откуда им знать, если, опубликован 15 апреля решение районного партийного собрания, редакции не нашла потом ни времени, ни места для освещения того, как оно выполняется. До собрания в газете хоть нерегулярно, но появлялись заметки о партийной жизни, а после него они исчезли.

Редактор газеты т. Юрия забыл, как выйдя из отпусков, которые делались ему на общем собрании комсомольцев, и о специальном решении (принятом 14 января) пленума райкома, в котором в адрес газеты писалось: «Газета сухо и бесцветно освещала партийную и комсомольскую жизнь».

Чувство неудовлетворения оставляют критические замечания и замолвки, которыми газета пытается поглотить глубокое освещение массовой и политической работы в колхозах. Так, в одной из заметок под рубрикой «Боевая политическая работа обеспечивает успех на севе» о полноте боевой политической работе говорится в четырех строчках:

«В колхозах, где коммунисты и комсомольцы работают, успехи достигнуты».

В IV классе «В» вчера проходили устные испытания по естествознанию. Преподавательница Пасковская Федоровна Михайловна в испытании вместе с учениками подготовила живой уголок. После участия в испытании были рассмотрены живые ящерицы, тритоны, зашпигированные гадюшки, скелеты, картины, карты и т. д.

Ученики давали развернутые четкие ответы. Например, учащегося спрашивают о рыбах. Он подробно рассказывает о их жизни, повадках, чем и как питаются, где живут и т. д. Преподавательница иногда задает являющийся вопрос. Испытания в этом классе прошли живо и интересно. Из 34 учащихся ответили на «отлично» —19, на «хорошо» —9, на «способственно» —6. Пархих отметок нет.

М. НИКИФОРОВ.

Павлов. (По телефону). Первые два дня испытаний по Павловскому району прошли с большой подготовленностью. Все школы района обеспечены ассистентами. Из города в сельские школы выехали 45 преподавателей первых трех классов.

Отличный результат в первый день испытаний показали выпускники Павловской средней школы им. Ленина. Из 31 ученика X класса «А» письменную работу по алгебре 21 чел. написали «отлично», 7—«хорошо» и лишь 3—«способственно».

Хорошая подготовленность чувствуется у учеников V «А» класса Павловской неполной средней школы. Сегодня на испытаниях по русскому языку 13 человек получили оценку «отлично», 10—«хорошо» и 11—«способственно». Назову при этом отметить педагогическую строгость преподавательницы Матвеевой, которая снижает отметку даже за неаккуратно написанные заглавные буквы.

С большим подъемом и интересом прошли испытания по ботанике в VI классе этой же школы. Привлечены наглядные пособия, таблицы, живые цветы, опилки. Ученики этой школы на испытаниях пришли, как на праздник, в красивых костюмах, с цветами.

Г. СОКОВА.

Развитие легкой промышленности (текстильная, трикотажная, швейная фабрики). Наряду с этим, должен быть поставлен вопрос о реконструкции и расширении ныне действующей войлочной фабрики им. Буденного, потребность в продукции которой с каждым годом возрастает.

Постройка крупной государственной мельницы, мясокомбината, реконструкция и расширение существующих винного и пивоваренного заводов. Сюда может поступать не только из Арзамасского, но и из других районов области, но также из Поволжья, Татарской, Чувашской, Мордовской республик, с которыми имеется хорошая ж.-д. связь.

Постройка завода по ремонту автомобилей. Автопарк города и района, как и всех южных районов, значительно вырос и будет все возрастать. Сколько-нибудь значительных ремонтных баз для заводов нет. Автопарк без серьезного ремонта недопустимо быстро изнашивается. Жизненно необходимым является строительство ремонтного завода.

Наконец, пограничные возможности представляются для временного развития и механизации предприятий промышленной кооперации как в городе, так и в сельских районах.

Этим, конечно, не исчерпывается вся сумма вопросов и возможных вариантов промышленного развития Арзамаса. Ясно одно, что в плане строительства в 3-й пятилетке Арзамас не должен быть обделен.

«Бригады Колесников и Цветков» еженедельно в своих бригадах проводили беседы по вопросам текущей политики.

О чем говорили бригады, как они сумели еженедельно проводить беседы, какой отклик получали эти беседы у колхозников—ни о чем этом в заметке нет ни слова. А ведь освещение их опыта могло бы служить примером для других бригад, которые в других номерах на то, что «отсутствие массово-политической работы среди колхозников—главная причина отставания в севе».

Многотиражная «Деметель» (орган райкома, заведомо и заведомо правдивая «Деметель революция») за время с 26 апреля по 15 мая не напечатала ни одной заметки, посвященной вопросам партийной жизни завода. Со дня проведения отчетно-выборного собрания она нашла возможным поместить всего лишь один отчет с общезаводского партийного собрания и одну подборку «Партийная жизнь», состоящую из 2 заметок.

Позиция, занятая редакциями газет «Стахановца полей» и «Деметель», глубоко ошибочна. Замысловатые вопросы партийной жизни, вместо показа нового опыта, острой критики недостатков и несовершенств, говорят лишь о непонимании своих основных задач, о нежелании и неумении развешивать самозащиты. Почему партийная жизнь быстрее и лучше перестроится их работу?

Приходится только удивляться редакторам, потратившим время и освещение важнейших вопросов.

Полностью только удивляться повелению Ленинского райкома и райкома завода «Деметель революция», которые, вместо исправления ошибок газет, заняли мало приемлемую позу посторонности наблюдателей.

После отчетно-выборных собраний жизнь партийных организаций стала богаче, ярче, появились новые активисты, что-то стало походить на прежний актив ко многим вопросам, смелее стала высказываться критика и самокритика т. д. и т. п.

Учить и воспитывать на собственном опыте отстающих, решительно критиковать тех, кто медленно перестраивается—значит активно помогать партийным организациям успешно выполнять решения Пленума ЦК ВКП(б) и указания товарища Сталина о перестройке партийной работы, об усилении руководства и связи с массами.



# КРАСНОЕ ЗНАМЯ РЕЕТ НАД ПОЛЮСОМ

## ПОЛЮС—СОВЕТСКИЙ!

Герой Советского Союза  
М. В. ВОДОПЬЯНОВ



Для дальнейшего освоения Арктики, продолжения регулярных рейсов по Северному морскому пути и для точного предсказания погоды в различных районах СССР решающее значение имеет изучение метеорологических и ледовых условий в сердце Арктики—на Северном полюсе, являющемся «лабораторией мировой погоды».

После окончания работы по спасению челюскинцев и начал разрабатывать план полета на Северный полюс с тем, чтобы высадить там десант советских ученых. Я обратился со своими планами к О. Ю. Шмидту. Он очень внимательно относился к моим предложениям и посоветовал прочитать несколько книг об исследовании Арктики. Внимательно О. Ю. Шмидт ознакомился с моими планами. Почти все лето 1935 года я потратил на то, чтобы прочитать все специальные книги, обобщая особое внимание на материалы о воздушных экспедициях к полюсу. Затем я посетил полет на Землю Франца Иосифа, открывшая этим трассу к нашей базе—острову Рудольфа, который был избран опорным пунктом для полета на полюс.

Я тесно связался с одним из самых опытных советских полярников Иваном Дмитриевичем Панагиным, назначенным сейчас руководителем зимовки на дрейфующем льду. Мы тщательно обсуждали все стороны проекта и решили, что остров Рудольфа, безусловно, должен явиться нашей базой, но базой не для одного самолета, как я предполагал вначале, а для целого отряда самолетов.

В процессе дискуссий, изучения опыта Берга, Амундсена, Пири, составления проектов и подготовки к полету на Землю Франца Иосифа я написал повесть «Мечта пилота», в которой рассказал о своей мечте—залететь и обойти Северный полюс.

Закончив перелет на Землю Франца Иосифа, я сложил о всех результатах О. Ю. Шмидту, и он сказал мне тогда, что я могу «спокойно» готовиться к экспедиции—привокитироваться к людям, выплывающей самолеты. Я тотчас приступил к работе. И вскоре стало известно, что правительство утвердило проект полета на Северный полюс, и тогда подготовка к его осуществлению пошла полным ходом.

Перед нами была поставлена задача полететь на полюс, высадить на лед ледяную зимовку, которая должна работать на полюсе длительное время, изучая дрейф льдов, погоду и т. п.

Мы выработали точный план экспедиции. В экспедицию мы наметили 5 самолетов, из них четыре четырехмоторных «АНТ-6» и один двухмоторный «АНТ-7», который должен был служить цели разведки. Этот план требовал создания базы на о. Рудольфа, оборудованной новой трассой, оснащенной ее радиостанциями, подготовкой специально оборудованных самолетов и тренировки экипажей.

Я, как командир воздушной экспедиции, был очень образован, получив согласие на участие в полете опытных полярных пилотов—героев Советского Союза В. Молокова и заслуженного летчика М. Бабушкина, А. Алексеева, Мазурика и Го-

ловина. Все мы с величайшей точностью выжили за оснащение наших машин и за их изучение, ибо все мы летали на самолетах разных систем. Мы начали регулярно посещать Шекснинский аэродром. Замечательный летчик—инструктор Т. Бабкин познакомил нас с самолетами «АНТ-6» и начал по очереди «выгружать» нас. Мы совершали в воздухе различные эволюции. Так, Бабкин выключал два крайних мотора и заставлял нас делать оазороты и посадки при двух работающих моторах. Одновременно мы тренировались «слепым полетом» на легких машинах «У-2» и

«П-5».

Я много работал совместно с опытным пилотом Иваном Тимофеевичем Спириним, который летит на моем флагманском корабле. В задачу Т. Спирина вошло провести весь отряд из Москвы до о. Рудольфа, затем на полюс и, что особенно важно, если бы случилось, при полном отсутствии ориентиров, найти и определить географическую точку полюса и точно привезти к ней самолет.

Высадив зимовщиков на полюс и снабдив их всем необходимым для жизни и проведения научных наблюдений по заранее разработанному комплексу, основные самолеты экспедиции возвратились в Москву. Один из них—тяжелый четырехмоторный воздушный корабль «АНТ-6» под управлением пилота И. П. Мазурика остался на острове Рудольфа—самом северном из островов Земли Франца Иосифа. Мазурик имеет задание держать непрерывную связь с зимовкой и по первому требованию оказать ей помощь с воздуха, а по истечении срока зимовки, примерно, через год, снять группу тов. Панагина с полюса и доставить ее в Москву.

Тренируясь, мы одновременно готовили самолеты. С собой мы взяли трехмесячные запасы продовольствия, причем и продовольствие, и специально спитые обмундирование, и приборы, и горючее—все было припрятано с величайшей тщательностью и любовью сотнями и тысячами рабочих, работников, инженеров и техников, так внимательно оснащавших нашу экспедицию.

Советские летчики и ученые зимовщики отплыли из Мурманска Северный полюс, зная, что их поддерживает вся страна, весь народ, вся страна, правительство.

Вокруг народов, лучший друг летчиков И. В. Сталин, обогативший наши начинания, очень внимательно следил за ходом подготовки к высокоширотной экспедиции. Он лично рассматривал предложенный нами состав экспедиции и утвердил его.

Такое исключительное внимание товарища Сталина вдохновило нас, загло желанием борьбы и родило непоколебимую уверенность в победе.

И мы победили! На Северном полюсе будет развеваться флаг нашей родины!

*М. В. Водопьянов*



Самая северная поллярная станция на острове Рудольфа. Отсюда экспедиция вылетела на полюс.

## КАК ПРОИСХОДИЛ ПЕРЕЛЕТ ОСТРОВА РУДОЛЬФА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

(ПО РАДИОГРАММЕ НАЧАЛЬНИКА ЭКСПЕДИЦИИ ТОВАРИЩА О. Ю. ШМИДТА)

21 мая в районе земли Франца-Иосифа установилась хорошая летная погода. Этим не замедлила воспользоваться воздушная экспедиция, отправившаяся на Северный полюс.

В 4 часа 52 минуты с острова Рудольфа поднялся в воздух самолет «СССР Н-170», пилотируемый героями Советского Союза М. В. Водопьяновым, и встал курс на полюс.

На борту четырехмоторного воздушного корабля, кроме экипажа (М. В. Водопьянов, М. С. Бабкин, И. Т. Спирин, Ф. И. Басейн, П. П. Петенни, С. А. Иванов) находились начальник экспедиции академик О. Ю. Шмидт и группа зимовщиков на дрейфующей льдине т. И. Панагина, Э. Т. Кренкель, П. П. Шарлов, К. К. Федоров.

По сообщению начальника экспедиции О. Ю. Шмидта, остальные самолеты вылетят по посадке на полюс флагманского корабля «СССР Н-170». Самолетная радиостанция поддерживает непрерывную связь с островом Рудольфа, Амдермы и Диксона и через посредство Москвы (радиопункт Главсевморпути).

В 6 часов 00 минут самолет «СССР Н-170» достиг 83° 07' северной широты, т. е. на высоте 1000 метров. Над самолетом—тонкий слой облаков с разрывами. Вывод—хороший-добрый полет.

В 7 часов 00 минут самолет пролетел 58° 00' восточной долготы, 84° 25' северной широты, т. е. над облаками на высоте 1450 метров. В 8 часов 04 минуты самолет продолжал двигаться на север на высоте 2000 метров над сплошным слоем облаков, достигнув вскоре 58° 60' долготы, 85° 50' широты. В разрыве облаков были видны ледяные поля с частыми трещинами. Сильный встречный ветер.

В 9 часов 00 минут самолет пролетел 56° 47' северной широты и дальше шел в тумане.

В 10 часов 03 минуты, по сообщению

начальника экспедиции О. Ю. Шмидта, самолет достиг 88° 35' северной широты. Начиная с 88 градуса, видимость значительно улучшилась. Огромные ледяные поля разделены длинными трещинами. Температура минус 23°. На самолете все в порядке.

В 10 часов 34 минуты самолет «СССР Н-170» достиг 89° северной широты, 58° восточной долготы. Водопьянов вел самолет строго по меридиану на север. О. Ю. Шмидт сообщил по радио, что шторман Спирин и магнитолог Федоров

непрерывно намеряют высоту солнца, высчитывая местонахождение самолета.

В 10 часов 05 минут радиостанция острова Рудольфа, Амдермы и Диксона с борта самолета «СССР Н-170» было принято сообщение, что при посадке работа будет идти на условенной волне и на той же волне—после того, как поставит магнит.

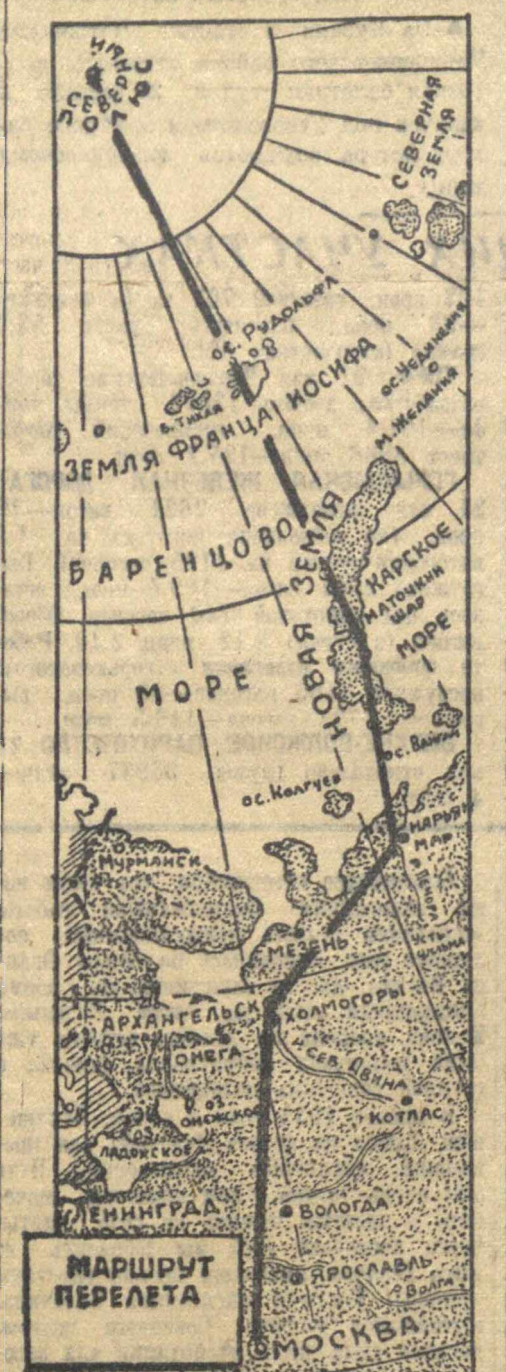
В 11 часов 12 минут с самолета «СССР Н-170» был принят только заголовок радиопередачи, в связи с неожиданным обстоятельством. Радиостанция дано было задание следить за фрикцией и только слушать самолет. Одновременно заголовок начал пилот экспедиции тов. Шмидт было дано задание решить вопрос о посадке второго самолета на полюс.

Вслед за этим с Рудольфа немедленно последовал ответ:

«Три самолета стоят готовые к вылету. Предполагаем ждать появления «РВ» (воздушной радиостанции самолета) в эфире не менее двух часов. Возможно, основной радиостанции неисправен. Установление радиостанции потребует много времени».

В 16 часов 50 минут Главсевморпуть получил с острова Рудольфа следующую радиопередачу: «Первые 30 минут каждого часа выключаем все радиостанции и только слушаем самолет. Пока самолет не выйдет радиостанция, шансов найти его крайне малы. Когда в воздухе будут другие самолеты, будем работать непрерывно маяк. Рискнем, что остров Рудольфа не услышит появившийся в эфире самолет. В случае продолжительного отсутствия связи, вылетим тремя самолетами. Для разрывным флотом, будем прочесывать полюс в 30 километрах. Погода ухудшилась, сплошная низкая облачность, снег».

Поздно вечером в Главсевморпуть т. Яносом и Богвиновым была получена от начальника экспедиции академика О. Ю. Шмидта радиограмма, извещающая о блестящей посадке самолета в районе Северного полюса. (ТАСС).



сеном на борту, пересек северную полярную область от Шпицбергена до Аляски, пролетев над полюсом. В 1928 г. над Северным полюсом снова реал приключил—на этот раз «Италия», под командой Нобиле. На обратном пути этот дирижабль потерпел катастрофу. Часть участников перелета погибла, другая часть была спасена советским ледоколом «Красин».

Мы видим, таким образом, что на протяжении трех лет (1926—28) Северный полюс был достигнут по воздушным трассам. Эти замечательные полеты наглядно показали, какое огромное значение имеет воздушный транспорт для исследования и освоения Арктики. Однако, научные результаты всех трех воздушных экспедиций к Северному полюсу были более, чем скромны, пожалуй, еще меньше, чем научные результаты экспедиции Пири в 1909 г. Действительно, много ли можно сделать за несколько часов, в течение которых самолет или дирижабль пересекает центральную часть Арктики?

Вопрос об устройстве в центральной части Арктики научной станции в последние годы занимал научную и техническую мысль советских ученых и полярников. В устройстве такой станции, пожалуй, ни одна другая страна не заинтересована в такой степени, как Советский Союз. Советский Союз уже в настоящее время обладает прекрасной сетью полярных метеорологических станций, каждой из них в одной другой стране. Но будущая расположена на северном побережье Европы и Азии и на острове Ледовитого океана, эта сеть совершенно не захватывает центральную часть Арктики

которая попрежнему остается белым пятном на метеорологических синоптических картах. Между тем, исследования метеорологов показали, что атмосферные процессы, происходящие в Арктике, оказывают самое непосредственное влияние на погоду в умеренных широтах. Следовательно, изучение этих процессов на Севере даст возможность для предсказания погоды в умеренных широтах. Можно вполне определенно утверждать, что одна единственная метеорологическая станция в центральной Арктике, о каком, в районе полюса, расширяет нам многое из того, что еще остается неизвестным в отношении динамики атмосферы в полярной области, и потому устройство такой станции будет означать собой шаг вперед в деле предсказания погоды. Вот эти соображения и заставили советских ученых и полярников приступить к организации новой экспедиции к Северному полюсу, экспедиции, которая не ограничится кратковременным пребыванием на полюсе, а поставит своей задачей производство стационарных наблюдений в районе полюса.

Самое главное, что станция на полюсе будет производить не один лишь метеорологические наблюдения. В высшей степени интересные и очень важные результаты эта станция может дать в области изучения земного магнетизма, силы тяжести и ряда других геофизических проблем. Не менее важны наблюдения над течениями, дрейфом льдов и исследования физикохимических свойств воды в центральной части полярной бассейна. Несомненно, вода бассейнов в настоящее время осуществляет эту почти фантастическую задачу. На полюсе высалась группа отважных советских исследователей, с И. Д. Панагиным во главе. Они устроятся здесь надолго. В течение целого года бесстрашные ученые будут исследовать тайны полюса, до сих пор оставшиеся скрытыми от человека. Эта работа является новым этапом в развитии нашей освоения Северной полярной области.

## МОЯ РАДИОСТАНЦИЯ

КРЕНКЕЛЬ,

РАДИСТ ЗИМОВКИ

О наметаемой экспедиции на Северный полюс я узнал от О. Ю. Шмидта еще несколько лет тому назад. Уже тогда я обратился к О. Ю. Шмидту с просьбой считать меня кандидатом на должность радииста этой экспедиции.

Летом 1936 года, в зимовке на острове Рудольфа, я получил запрос тов. Панагина: какая мне нужна аппаратура для предстоящей экспедиции? Объяснить—о какой экспедиции идет речь—было несложно. Я сразу догадался.

Нам нужна была радиостанция, которую можно было бы быстро установить и быстро перенести с места на место. Эта задача была блестяще разрешена. Общий вес нашей радиостанции составил лишь полтонны.

Основную связь наша зимовка на дрейфующей льдине будет поддерживать с островом Рудольфа. На этом острове—в 900 километрах от Северного полюса—в 1936 году построена самая северная радиостанция в мире.

Остров Рудольфа имеет радиостанцию радиосвязи с Москвой.

Радиостанция Северного полюса располагает основными передаточными мощностями в 70 ватт. Она снабжена также запасным передаточником в 20 ватт. Кроме того, мы ведем с собой маленький аварийный передатчик мощностью в 10 ватт.

Радиостанция будет питаться энергией от аккумуляторов. Для их зарядки специально сконструирован маленький ветрячок.

На случай безветренной погоды аккумуляторы будут заряжаться от бензинового двигателя. Если с бензиновым двигателем что-нибудь случится, будем пользоваться ручной динамо-машиной.

Радиоприемная аппаратура заключена в непроницаемые для влаги брезентовые чехлы.

## ДОМИК НА ЛЬДИНЕ

Первые зимовщики Северного полюса расположились в небольшом разборном домике. Его легкий каркас из диагональных труб покрыт плотным непромокаемым материалом. Поверх положены большие непромокаемые, надувные воздушные подушки. Подушки покрыты еще одним брезентом и вставлены в оловянные шкатулки. Затем под них слоя шелковых стеганых одеял на газетном пуху, и все это закрывается чехлом из плотного брезента, прочитанного химическим веществом, предохраняющим ткань от порчи. Брезент и разостланные на нем надувные подушки покрыты толстым в 15 сантиметров замшей также и пол этого оригинального домика.

Домик легкий и портативный. Благодаря черной окраске, он хорошо виден издали и будет показывать в полярные дни солнечные лучи.

В окнах домиком стекла. Это полнота советской техники. Словом, хозяйство экспедиции позволит во время полярной ночи проводить научные работы при электрическом свете.

С 13 по 25 февраля, в 20 километрах от Москвы, участники экспедиции на Северный полюс прошли основательную тренировку. В эти дни Панагин, Кренкель, Шпилов и Федоров жили в домике, который будет установлен на дрейфующей льдине. Отыры они были в теплую меховую одежду и специальную обувь. Питались консервированной мясной, супом, шей и других продуктов. В эти дни успешно отработана радиостанция, ветряной и бензиновый двигатели.

## СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС

В ранней период истории исследования полярных стран достигшие Северного полюса не являлись самостоятельными задачами. В центре внимания многочисленных экспедиций, отправлявшихся в XVI, XVII и XVIII веках в Арктику, стоял другой вопрос—открытие северного морского пути из Атлантического океана в Тихий. Некоторые предполагали, что западные впадины и затоны проходили путь из Атлантического океана в Тихий океан через центральную часть Арктики, т. е. через район Северного полюса. Таким образом, достижение полюса являлось попутной задачей некоторых экспедиций, отправлявшихся на поиски великого северного морского пути. Одной из последних таких экспедиций была экспедиция, снаряженная в 1818 г. английским правительством и имевшая целью полет от Шпицбергена через Северный полюс в Тихий океан. Экспедиция, в которой участвовал прославившийся впоследствии полярный исследователь Джон Франклин, потерпела полную неудачу: корабли смогли пройти только до 80° 34' северной широты.

Богда было окончательно выяснено, что северный морской путь практически закрыт для парусных судов и маломощных пароходов (первый пароход появился в Арктике в 1829 г.), поиски этого пути перестали служить главной целью, и исследователи сосредоточились в Арктику. Задания, ранее бывшая лишь попутной, достижение полюса—постепенно становится главной. В течение XIX века и начала XX столетия первым достижением полюса являлось попутным результатом экспедиции, ставившие себе целью достижение Северного полюса, в основном предположения о существовании ледяного континента на центральном полюсе, о существовании полярных рек; однако, первоначально экспедиции ставились с работами научно-иссле-

Профессор В. Ю. ВИЗЕ, зам. директора Всесоюзного Арктического Института

дательского характера. Поэтому полярные экспедиции, корабельные по су-

ществу, все же способствовали расширению наших познаний о природе крайнего севера. Так как морские льды, заполняющие центральную часть Арктики, являлись непреодолимым препятствием для судов, то попытки достижения полюса с помощью кораблей были, в конце концов, оставлены. Отказавшись от морского транспорта, люди обратились к собачьей упряжке и стали пытаться достичь Северного полюса пешком по дрейфующим льдам. Первая такая попытка была предпринята англичанином Парри в 1827 г., которому удалось пройти от Шпицбергена по льду на север до 82° 45' северной широты. В 1900 г. итальянец Килья прошел с северной Земли Франца Иосифа до 86° 36' северной широты, а девять лет спустя Роберт Пири первым вступил на полюс и возвратил на нем американский флаг. Эта «сплошная победа» далась Пири не легко. В течение 23 лет он с совершенной изумительной настойчивостью предпринимал одну экспедицию за другой, пока, наконец, не добился поставленной цели.

После того, как Северный полюс был открыт, интерес к нему сразу и заметно упал. Правда, в 1912 г. с Северным полюсом отправился еще русский экспедиция, возглавлявшаяся лейтенантом Г. Седовым, но успеха эта экспедиция не имела. Хотя 23-летняя работа Пири и показала, что Северный полюс можно достичь пешком по морским льдам, но вместе с тем экспедиция Пири выяснила, что исключительные трудности, которые связаны с переходами по полярному льду, не позволяют производить при передвижении по льду собачьи упряжки—мы сколько-нибудь осуществленных научных работ. Мысль полярных исследователей все время искала новых транспортных средств для достижения высоких широт,

в частности, Северного полюса. Фридрих Нансен выдвинул гениальную идею использовать для достижения высоких широт вышедший в лед корабль, отпавший не властью ледовому дрейфу. Великому исследователю удалось осуществить свой проект, и заветный по льдам и несомненно ледовым дрейфом корабль Нансена «Фрам» достиг в 1895 г. 85° 56' северной широты. Так близко к полюсу ни до «Фрама», ни после него не бывало еще ни одного судна.

Около десяти лет назад известный полярный путешественник Уликин выступил с новой идеей завоевания Северного полюса: он предложил применить в качестве транспортного средства подводную лодку. В 1931 г. Уликин удалось осуществить свой проект. Однако, вешавшая в его распоряжении подводная лодка «Наутилус» (старая лодка американского флота, полуживая уничтожению) ладно не отвечала поставленным требованиям, и опыт Уликина окончился неудачей. Несмотря на этот исход экспедиции, идея подводного плавания в полярном бассейне следует признать вполне осуществимой. Насколько нам известно, Уликин в настоящее время занят постройкой первой подводной лодки, специально приспособленной для плавания по льду. На этой лодке он собирается повторить свою попытку достичь полюса.

Мысль, что Северный полюс может быть достигнут по воздуху, высказывалась уже более 200 лет тому назад. Впервые попытка осуществить эту мысль предпринял инженер Аляко, вышедший в 1897 году со Шпицбергена на неуправляемом воздушном шаре. Аляко и все его спутники пади жертвой этой смелой попытки. Остатки первых полярных аэронавтов были случайно найдены только в 1930 г.—через 33 года после того, как воздушный шар Аляко снискался на лед в север от Шпицбергена. В 1925 г. залив достижения Северного полюса по воздуху поставил перед собой Р. Амундсен, добравшийся до этого самолета. Ему удалось достичь 87° 23' северной широты, при чем он и его спутники едва вырвались из когтей белой смерти. Через год до полюса долетел (со стороны Шпицбергена) на самолете американец Бурд. В том же году (1926) дирижабль «Норвегия», с Амунд-

*Дру. В. Н. Дру*



