

Организовано провести отчеты и выборы профорганов

Сегодня, по решению VI пленума ВЦСПС, начинаются первые отчетно-выборные собрания профорганов. В ближайшие дни этими мероприятиями будут охвачены десятки и десятки тысяч членов профсоюзов, занятых в предприятиях и учреждениях страны.

Отчеты и выборы профсоюзных органов на основе закрытого (тайного) голосования являются началом коренной перестройки работы профсоюзов в соответствии с поворотом в политической жизни нашей страны.

Закрытые выборы, выборы по-новому будут способствовать разрыву с самодержавием, который больше всего нисколько профсоюзам, будут способствовать очищению профсоюзного аппарата от остатков тред-юнизма, врагов народа, от бюрократизированных элементов, не умеющих прислушиваться к голосу масс, не считающихся с их интересами и нуждами.

Выборы профсоюзных органов на основе широкой демократии поднимут и приобщат к активной общественной жизни новые слои трудящихся, подготовят широкую массу и активному участию в выборах советов по Сталинской Конституции, и активному участию во всех звеньях работы государственных органов.

Успех отчетно-выборных собраний будет определяться размахом подготовительной работы, участием в ней общественных организаций, деятельностью партийного, комсомольского, профсоюзного актива и печати. А как обстоит с этим делом? Заботливости, продуманного подхода пока мало. Руководители партийных и профсоюзных организаций завода им. Воровского, Кузнецкого металлургического завода, многих цехов Черновозовского завода, завода им. Ленина еще не нашли времени даже для ознакомления профсоюзной массы с материалами VI пленума ВЦСПС. Всем известные массовые формы и методы агитации и пропаганды — беседы, читки, лозунги, плакаты, стенные газеты — слабо используются для проведения отчетов и выборов профорганов.

В отсутствие массовой работы, связанной с отчетами и выборами профсоюзных органов, областные комитеты профсоюзов, большая часть которых только в последние дни начала проявлять некоторую инициативу. Не останавливаясь в кабинетах, теряя время на бесплодные заседания и совещания, а идти на предприятия, в массы! Помогать в организации отчетов и выборов профорганов, в постановке работы на новых началах, — такова первейшая обязанность каждого профсоюзного руководителя, если он хочет на деле доказать, что по-настоящему прочувствовал.

Декада узбекского искусства прошла с огромным успехом

На заключительном концерте присутствовали товарищи Сталин, Молотов, Каганович, Микоян, Икрамов и Керженцев

Десять дней внимание столичной публики было приковано к проходящей в Москве декаде узбекского искусства. Все спектакли Узбекского Государственного музыкального театра в выступлениях ансамбля Узбекской государственной филармонии сопровождалось огромным успехом.

Подлинным праздником узбекского искусства явился заключительный концерт, состоявшийся 30 мая в Государственном академическом Большом театре СССР. В нем приняли участие все артисты Узбекского Государственного музыкального театра и Узбекской Государственной филармонии.

За выдающиеся заслуги в развитии узбекского театрального искусства Центральный Исполнительный Комитет СССР награждает Узбекский государственный академический драматический театр орденом Ленина. Одновременно за серьезные заслуги в области узбекского музыкального театра Государственный Узбекский музыкальный театр награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Орденом Трудового Красного Знамени награждена также Государственная Узбекская филармония — за серьезные заслуги в области узбекской музыки и народных танцев.

На Волге нет порядка

В прошлом году сугоразные баржи Верхне-Волжского пароходства потеряли свыше 70 проц. всего навигационного времени на непоправимые простои. Враги народа, засевшие в пароходстве и на линии, всецело способствовали срыву планов перевозок.

Сейчас их подлые дела раскопали. По подсчетам из черной бухгалтерии пароходства: в основном, факты говорят об обратном.

В этом году даже в Горьком простои барж начались с первых же дней навигации. Сейчас у Горьковских пристаней и у канатных скопились более 150 барж: 50 из них ждут талей, 23 стоят под разгрузкой и в ожидании ее, 33 баржи ждут плавучих, 15 грузятся и ожидают погрузки, 18 уже вышли из строя и ожидают ремонта.

На Волге нет порядка. Разгильдяйство, безответственность, неразбериха живы до сих пор.

График движения судов, как правило, нарушается, суда с пристаней прибывают пачками, создавая грузовые пробки. 19—20 мая в Горький прибыло сразу около 40 барж. В прошлом году у бри-

На фронтах в Испании

Центральный фронт

Утром 30 мая мятежники предприняли атаку в районе Французского моста, но были отброшены. В секторе к югу от реки Тахо противник начал атаку в южном и восточном направлениях от Толедо, стремясь перерезать линию республиканских войск. Атака закончилась безрезультатно.

30 мая артиллерия мятежников с 5 час. до 8 час. 30 мин. утра бомбардировала центральную часть Мадрида, а также кварталы Куатро Каминос и Эстечо, расположенные на севере столицы. Много раненых и несколько убитых.

39 республиканских самолетов бомбардировали позиции противника в 50 км. юго-западнее Мадрида в секторе Альто де Лео.

На гвадалахарском фронте республиканская разведка установила, что мятежники выравнивают свои позиции и переносит батальоны в тыл. Помимо деревни Эспелера (к северо-востоку от Сивентес) республиканцы заняли 28 мая деревню Сипино. Захвачена крупная военная добыча.

Северный фронт

К югу от Бильбао в районе Ордунья ожесточенные бои продолжаются. 28 мая республиканские войска сосредоточили огонь артиллерии на возвышенности

Инцидент с германским броненосцем „Дейчланд“

ПАРИЖ, 31. Как сообщало вчера испанское министерство обороны, два правительственных самолета, пролетая над портом Ивиса (Балеарские острова), обстреливали с воздуха на море военный корабль после того, как последний без всякого повода открыл по самолетам сильный огонь. Этот военный корабль оказался германским броненосцем „Дейчланд“, а не броненосцем „Адмирал Шеер“.

БЕРЛИН, 31. Официально сообщается, что германские военные корабли в порядке реперсжей (в связи с инцидентом с броненосцем „Дейчланд“) сегодня утром бомбардировали порт Альмерии.

Одновременно официально сообщается, что „для усиления германских военных сил в испанских водах“ туда немедленно отправляются новые германские военные корабли.

ЛОНДОН, 31. Британское адмиралтейство заявляет, что им получено сообщение от английского эскадренного миноносца, осуществляющего контроль по поручению Комитета по невмешательству у берегов Испании, о бомбардировке Альмерии германским броненосцем „Адмирал Шеер“.

ЛОНДОН, 31. Как сообщает корреспондент Рейтер из Альмерии, бомбардировка Альмерии германской эскадрой повлекла за собой много жертв среди населения и причинила большие разрушения. Бомбардировка, указывает корреспондент, началась без предупреждения.

ЖЕНЕВА, 31. Известие о бомбардировке Альмерии германским броненосцем и двумя эсминцами произвело тяжелое впечатление в кругах Лиги Наций. По имеющимся сведениям, испанская делегация обсуждает вопрос о том, чтобы потребовать созыва чрезвычайной сессии Совета Лиги Наций.

Решение германского правительства

распоряжение своим военным кораблям на время этого состояния отозвать при помощи оружия всякое приближение к ним республиканских испанских самолетов или военных кораблей.

ЛОНДОН, 31. Итальянский посол в Лондоне Гради сегодня посетил министра иностранных дел Идена, а также исполняющего обязанности председателя комитета по невмешательству Уоллеса и сообщил им следующее: „Итальянское правительство решило поступить таким же образом, как и германское правительство, а именно — итальянское правительство не будет более участвовать в системе контроля и в работах комитета по невмешательству до тех пор, пока не будут получены полные гарантии неповторения в будущем таких инцидентов, как инцидент с броненосцем „Дейчланд“.

Подобности бомбардировки Альмерии

ЛОНДОН, 31. В Валенсии опубликовано коммюнике испанского министерства национальной обороны, в котором сообщается:

„Военное командование в Альмерии передало министерству обороны следующие сведения: в 5 часов 45 минут утра были замечены один германский броненосец и 4 германских эсминца, приближавшихся со стороны Баркалоны в Альмерию. На расстоянии 20 километров от порта Альмерии эти суда выстроились в боевом порядке и, приблизившись на расстояние 12 километров, без всякого предупреждения открыли по городу огонь. По городу выпущено 200 снарядов. Несколько зданий разрушено. Имеется много жертв. Правительственные береговые батареи в ответ произвели 60 выстрелов. Повидимому, снаряды попали в один из нападавших эсминцев. Около 6 часов 50 минут бомбардировка прекратилась, и флотилия, скрывшись за дымовой завесой, повернула обратно. Правительственным разведкам удалось неопровержимо установить, что на военных судах были германские флаги.“

Пиратские германцы испанских мятежников

По сообщению из Валенсии, сбиты 4 самолета мятежников из пяти, бомбардировавших 28 мая порт Маон на острове Минорка. Один самолет мятежников упал в море, обитый пламенем, остальные три упали в море.

По сообщению „Дейли телеграф“, самолеты мятежников бомбардировали город Реус, близ Таррагона (юго-западнее Барселоны). Сбито 100 разрывных и зажигательных бомб.

По сообщению Гавсы, в результате бомбардировки Барселоны 29 мая в городе насчитывается 70 человек убитых и 80 раненых. Преследуемые республиканскими истребителями, самолеты мятежников ушли в южном направлении. Один из самолетов мятежников был сбит и упал в море в 4-х милях от берега.

Новое доказательство германской интервенции

ЛОНДОН, 30. По сообщению корреспондента агентства Рейтер из Бильбао, член комиссии экспертов по расследованию бомбардировки Геники Мак-Кинон Вуд (бывший руководитель департамента аэроинженерных исследований английского министерства авиации) заявил перед своим отъездом из Бильбао в Англию, что по его мнению, операция авиации мятежников на близком фронте осуществлялась германскими летчиками и что Германия отправляла на этот фронт как самолеты, так и своих летчиков уже после 20 марта, т.е. после вступления в силу схем международного контроля. „Не может быть никакого сомнения в том, — заявил Мак-Кинон Вуд, — что германские летчики были приказаны в своих операциях не считаться ни с чем.“

Невилл Чемберлен — лидер консервативной партии

ЛОНДОН, 31. В заседании консерваторов, членов палаты общин и палаты лордов, Невилл Чемберлен — новый пре-

Отставка правительства Хаяси

ТОКИО, 31. Сегодня правительство Хаяси на экстренном заседании постановило подать в отставку.

Император принял отставку правительства. После этого состоялось новое экстренное заседание Совета министров, на котором утверждены тексты правительственного заявления, излагающего мотивы отставки.

Последним актом правительства Хаяси до его отставки было назначение министра торговли и промышленности Гоко, министра финансов Юки, а также бывшего премьер-министра Хироа членами верхней палаты.

Как обычно, император предложил кабинету остаться у власти до формирования нового правительства.

В комитете по невмешательству

ЛОНДОН, 29. На сегодняшнем пленарном заседании комитета по невмешательству в дела Испании обсуждался поданный итальянцами вопрос об инцидентах, имевших место в последние дни у Нальмы (остров Майорка). Представитель Италии Гради огласил длинное заявление о том, что 24 и 26 мая 5 бомбардировщиков испанского правительства, якобы, совершили преднамеренную атаку на итальянские военные суда, участвующие в морском контроле и находящихся в то время на рейде близ Пальмы. По заявлению Гради в результате воздушной бомбардировки 26 мая 6 офицеров было убито и несколько человек ранено, в том числе командир одного из итальянских судов. Излагая эти инциденты в патетических тонах, Гради требовал от комитета принять энергичные меры, при чем он угрожалось подерживать, что фашистское правительство защитит свои интересы и свой флаг собственными силами.

Председатель комитета подчеркнул, что он не намерен предложить комитету, как таковому, заявить официальный протест, ибо считает, что подобные протесты должны исходить от заинтересованных правительств. Представители Германии и Португалии, наоборот, требовали официального протеста от имени комитета. При чем представитель Португалии требовал „еще более энергичных мер“. Председатель предложил проект резолюции, которая по своей формулировке хотя и не являлась протестом, но все же косвенно пыталась констатировать преднамеренную атаку на, якобы, невинные итальянские суда, находившиеся при исполнении функций морского контроля.

Представитель СССР т. Каган, замещающий т. Майского, который отсутствовал по болезни, выступил категорически против предложенной председателем резолюции. Тов. Каган указал на необходимость придерживаться установленного комитета порядка и высказал обе стороны, прежде чем принять какое-либо решение, а в данном случае — на необходимость получить вероименное испанское правительство об этих инцидентах. Помимо этого, представитель СССР подверг сомнению позу „невинной жертвы“, которую принял итальянцы, ибо направлявшиеся в порт, что делала итальянские суда у Пальмы, поскольку остров Майорка не является зоной, выделенной комитетом для контроля итальянскими судами. Тов. Каган напомнил комитету и итальянцам, что согласно схеме морского контроля, военные суда являются выполняющими задания комитета и имеют право вывешивать специальный флаг комитета только тогда, когда эти суда находятся на посту в выделенной для них зоне.

Все попытки Гради и его германского и португальского коллег заставить комитет принять решение, заостренное против испанского правительства, провалились. После длительной дискуссии был принят текст резолюции, в которой отсутствуют какие-либо инсинуации по адресу испанского правительства и в которой сказано, что в ожидании информации об инцидентах 24 и 26 мая комитет сожалеет по поводу убитых и по поводу того, что бомбы были брошены (не те сказано) близ английских, немецких и итальянских военных судов у Пальмы. Комитет оставляет за собой право вернуться к данному вопросу после получения достоверных сведений. В связи с этим комитет также постановил просить английское министерство иностранных дел обратиться к испанскому правительству за информацией.

Радио С дрейфующей зимовки

МОСКВА. Главное управление Северного морского пути, ТАСС, „Правда“, „Известия“.

СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС, 29 мая, /23 часа (радио)..

29 мая самолет „Н-171“ с Молоковым и Шелевым летал на поиски Мазурки, но не обнаружил его.

В 20 часов, наконец, установлена двусторонняя связь между нашими самолетами в лагере и самолетом Мазурки. Оказалось, он весьма близко. Молоков его не мог обнаружить, так как самолет Мазурки в это время был накрыт туманом. У Мазурки самолет в порядке, люди здоровы, льдина крепкая. До сих пор он не залетел, так как при налгании всего шести человек только завтра закончат расчистку аэродрома. После этого при погоде немедленно прилетит.

О. Ю. ШМИДТ.

Вчера на полюсе было 2—3 градуса холода

Метеорологическая сводка за 31 мая

Вчера днем над Северным полюсом была сплошная облачность высотой от 600 до 1000 метров. Видимость 1—2 километра. Сила ветра 4 балла. В 13 часов на полюсе термометр показывал всего лишь 2 градуса холода.

В 19 часов ставшая „Северный полюс“ находилась на 89 град. 07 мин. широты, 33 град. долготы. Небесный купол над полюсом закрывала сплошная облачность высотой более 1000 метров. Видимость от 4 до 10 километров. Температура минус 3 градуса.

Французская печать о полярной экспедиции

ПАРИЖ, 30. Экспедиция советских исследователей на Северный полюс продолжает привлекать к себе внимание французской печати. „Пари Миди“ дает серию статей т. О. Шмидта. „Тан“ также печатает статью т. Шмидта.

Большой информационный материал об экспедиции дается сегодня газетой „Пти Журналь“.

Аэроклубы в республике немцев Поволжья

ЭНГЕЛЬС, 31. В селе Красный Кут (Республика Немцев Поволжья) открылся филиал Энгельсского аэроклуба. Два новых аэроклуба открылись в Вальдере и Маршхальте.

Большую тягу к авиации авиационной культуры проявляет молодежь. 80 процентов первого набора курсантов аэроклуба в Красном Куте — комсомольцы.

В селах Республики работают также планерные кружки, организованные Энгельсским планерной станцией. Подготовлены уже десятки планеристов-комсомольцев.

Снижение цен на промтовары

С 1 июня по решению Совета Народных Комиссаров Союза ССР снижаются цены на важнейшие промышленные товары широкого потребления.

В ночь на 1 июня по всей стране должны пройти переосчета этих товаров. Устанавливаются новые цены на 340 наименований хлопчатобумажных тканей и около 168 сортов грубошерстных тканей и олея, на сотни наименований льняных тканей, на обувь, швейные машины, меха, пальто, парфюмерные товары и т. д.

С 1 июня будут снижены цены еще на целый ряд товаров: привокзальные, швейные изделия (повышенного качества), галантерейные товары, мебель, музыкальные инструменты и т. д.

Челябинские дизельные тракторы

1 июня исполняется четыре года со дня пуска крупнейшего в мире предприятия гусеничного тракторостроения — Челябинского тракторного завода им. Сталина. Четырехлетие завода совпадает с переходом его на производство машин нового типа — дизельных тракторов.

За время своего существования завод добился огромных успехов. Пятилетний план выпуска гусеничных тракторов завод выполнил 29 декабря 1936 г., т.е. на год и два дня до срока. К апрелю текущего года завод закончил производство гусеничных тракторов. Всего он дал стране свыше 69,2 тысячи этих машин.

Отныне Челябинский завод будет выпускать дизельные тракторы. Испытания пробных машин показали прекрасное качество их. Мощность дизельного трактора примерно на одну четвертую больше, чем лигированного. На одну десятую силу в час новая машина расходует топлива в полтора раза меньше, чем прежний трактор, работая при этом на соевом масле, которое значительно дешевле лигроина.

Уже в этом году Челябинский завод выпустит 12 тысяч дизельных тракторов.

СЕКЦИИ ГОРСОВЕТА БЕЗ РУКОВОДСТВА

Публикуемые сегодня корреспонденции о деятельности секций городского совета свидетельствуют о неорганизованности, самовольстве и беспомощности в работе секций и отсутствию контроля и руководства ими городского совета.

Председатель горсовета и его заместители на пленумах секций почти не бывали, не контролируют и не направляют работу руководителей секций.

НЕ ПОДГОТОВИЛИСЬ

Вопрос секции народного образования («О художественном воспитании детей») был в повестке дня пленума. Но в обсуждении этого интереснейшего вопроса не были привлечены ни школьные преподаватели рисования, лепки, музыки, ни руководители различных изобразительных студий и т. п. ни представители комитета по делам искусств, ведающего детскими театрами, музыкальными школами, ни даже инструктора внешкольной работы отделов народного образования.

Впрочем, гораздо легче перечислить тех, кого привлекли к обсуждению вопроса. Из большого количества различных музыкальных школ, драматических студий и кружков и т. п. организаний, действующих в городе, на пленуме были представлены лишь две: дом художественного воспитания детей и детская музыкальная школа Свердловского района.

Нечего и говорить, что при таком представителем никакого, даже приблизительного, представления о состоянии художественного воспитания детей в г. Горьком члены пленума составить себе не могли. Зато достаточно ясно представление составили они о негнущихся методах руководства бюро секции и председателе бюро тов. Березина работой секции.

Члены пленума о тех вопросах, которые ставятся на обсуждение, заблуждаются и не имеют возможности по-деловому

подготовиться к этому обсуждению. Депутаты, получая те или иные поручения по обследованию, не инструктируются и обходятся, поэтому, «кто во что горазд».

Решения обычно принимаются «за основу», причем окончательная редакция до членов пленума не доводится. Не принято информировать членов пленума о выполнении решений.

Был, между прочим, и такой случай, когда вопрос о летней оздоровительной работе среди детей пленум секции обсуждал после того, как президиум горсовета уже принял решение по этому же вопросу.

Все это приводит к тому, что решения, принимаемые на пленумах, зачастую не имеют авторитета у самих членов пленума.

Состоявшийся 27 мая пленум указал на плохую подготовку бюро секции к пленуму и потребовал от него и председателя секции тов. Березина тщательно перестроить работу. Надо заметить, что на следующем пленуме (27 июня) и бюро и председатель променяли работу на перестройку, а заодно попытались привлечь к участию в работе секции кого-либо из руководителей горсовета. До сих пор и тов. Семенов и его заместители не уделяли внимания к секции похвалиться не могли.

И. ФРИДЛАНД.

БЮРО ВМЕСТО ПЛЕНУМА

Открытие пленума секции пригородных хозяйств назначено на шесть часов вечера. Отредактированные материалы к сессии. Однако, из 20 депутатов горсовета явилось только 8.

— Плохо депутаты стали посещать пленумы и заседания бюро секции, жалуются председатели секции т. Горбунов, т. Ионов М. (из отдела ВКП(б) не присутствовал ни на одном пленуме, единственный раз лишь сообщил о приезде некая, т. Наронова («Новое Сормово») была председателем секции, за плохую работу сменен, после чего совсем перестал посещать заседания. Отвалился от секции т. Кононов («Брасовое Сормово») Булавкин, Воловачев, Белов. Сколько ни пытались привлечь их к активной работе, все тщетно.

Не явились на последний пленум и т. Прусаков (Союзавтомобилистов) и т. Губин (топливный отдел горсовета).

БЕЗЗАКОННО

— Никаких сведений не дам, — грубо ответил зам. начальника отделения милиции Свердловского района т. Рыжов депутатам горсовета Александрову и Заболотской, пришедшим к нему по заявлению секции революционной законности. (Депутаты хотели проверить работу комиссии по незаконно административным высказываниям).

Только после долгих мятарств депутатов удалось выполнить поручение секции. Немного лучше отнеслись к депутатам в Кагановичском и Ждановском отделениях милиции.

В большинстве районов гор. Горького комиссии по незаконно административным высказываниям состоят, вопреки утвержденному положению, из одного или двух милиционеров (начальника или его заместителя) и одного депутата райсовета. Составления о незаконности административных высказываний подписываются только работниками милиции. В лучшем случае высказывают, что члены комиссии поинтересовались под готовым уже постановлением. В противном случае даже не указывается оснований к его составлению. Бывают случаи, когда административные высказывания накладываются и снимаются совершенно произвольно. Так, милицией Ленинского района был составлен протокол о незаконно высказывании на некоего Лаврентьева. Он в пьяном виде хулиганил на улице и навес лобов красноречиво. И что же? В том, начальная милиция т. Гуляшов поступила дружеская записка от работницы милиции Станиславского района т. Комракова. Она гласила: «Будь добр, Гуляшов, сложил штраф с Лаврентьева: он мне свояк и живет плохо». И хулиган был полностью освобожден от наказания.

Райсоветы не контролируют действий комиссий, а в Ленинском районе комиссия даже не создана.

Привлечение к административной ответственности производится по старым, давно утратившим силу за давностью срока, когда-то обязательным постановлениям горсовета. Ни горсовет не беспокоит об их бездействии, ни горпрокурор т. Лукин не заимывается об опротестовании незаконных постановлений.

Обо всем этом говорилось 27 мая на пленуме секции революционной законности горсовета. Заслушав сообщения своих депутатов о работе указанных комиссий, пленум вынес нехлоское решение. Хотелось, чтобы это решение не подвергалось участи преследов, затронувших в папке секции. К сожалению, таков стиль работы секции.

Е. СВЕРДЛОВА.

В АТМОСФЕРЕ БЕСПЕЧНОСТИ

Инженер А. ВАСИЛЬЕВ

В ряде депо Горьковской дороги за последнее время обнаружено немало нарушений правил безопасности при эксплуатации паровозов. В депо Шахунья и после нагнания председателя, безалаберно Уткина, и трюка Бугаева паровозы держат в запущенном состоянии. Здесь уже выбыла из строя почти половина паровозного парка, умственно допускаются умышленные работы подпунктов и неправильные размеры центров осей и т. д. Неблагополучно в депо Горький—Пассажирская, в депо ст. Баров и др.

Вредительская рука направляет свой удар на уменьшение мощности паровозов, вызывая остановки и обрывы поездов, аварии.

Казалось бы, что явные факты разрушения локомотивов должны были встревожить командиров и руководителей депо, заставить их разоблачить вредителей и вооружиться оздоровлением паровозного парка.

На Горьковской дороге этого не делается. Здесь констатируют факты вредительства и только.

В решающем депо: Горький—Сортрочная свободно орудовал враг народа вредитель Федотов. В апреле здесь до последних дней прошли промышленный ремонт 18 паровозов, в мае почти столько же. По всем канцелярским правилам были составлены акты об «оздоровлении» паровозов за подписью бывшего начальника депо Федотова или его заместителя Сибина. Но после «оздоровления» паровозы быстро выходили из строя. В апреле был 841 случай повторного исправления деталей, в первой пятидневке мая—200 исправлений. В последующие дни положение не улучшилось. То же самое и в других депо.

По всей дороге только в апреле было 3136 подобных случаев, май увеличений не принес. А в последние дни паровозное хозяйство стало работать еще хуже.

Но несмотря на это, многие командиры заявляют, что они приняли «все меры» для ликвидации последствий вредительства. Мало того, начальники Киповского и Шахунского депо, Иванов и Мартынов, вопреки приказам А. М. Каганови-

ча, не руководят ремонтным паровозом, передавая его второстепенным лицам.

Указания НКПС, построенные на основе решений февральского Пленума ЦК ВКП(б) о ликвидации последствий вредительства, командный состав горьковских паровозов плохо воспринимал, не вымался в их особое значение и не спешит выполнять их.

Паровозная служба управления, которая должна сказать, имеет многочисленный и явно раздутый аппарат, громада решающие участки, особенно локомотивный отдел. Инженер, который должен проверять качество ремонта паровозов, 5 месяцев работает в мобиле. До сих пор (с момента организации дороги) не назначен старший ревизор паровозной службы. Около 5 месяцев не было начальника отдела и инженера по эксплуатации паровозов. Нет четкого разграничения функций между отделами службы и между сотрудниками. Важные участки, как-то: электротехнические и автоматические работы, тормозное хозяйство и др. совсем заброшены. И получается, что вредитель, представляющий полную свободу действий.

В службе более двух месяцев не созывалось собраний партрутины, с момента организации дороги не было ни одного производственно-технического совещания. В такой обстановке легко протаскиваются передышки нормы. В коллективе отсутствует деловая сплоченность. Руководство дороги не интересуется положением в паровозной службе управления. Ни начальники дороги т. Батышев, ни его заместители ни с одним из рядовых работников никогда не говорили. Даже аттестация работников службы не доведена до конца: люди, возглавляющие тяговое хозяйство дороги, не проверены.

Решения Пленума ЦК ВКП(б) обязывают паровозников Горьковской жел. дороги коренным образом перестроить работу, поправить ошибки, ликвидировать последствия вредительства, овладеть большевиком. К сожалению, этого не увидели на Горьковской дороге. Формализм, беспечность, бюрократизм продолжают процветать во всю. В результате, дорога работает все хуже и хуже, и в мае зашла одна из последних мест в Союзе.



Родители Е. Федорова — одного из четырех участников дрейфующей экспедиции Главсевморпути. Константин Николаевич и Сабина Акимовна Федоровы читают последнюю телеграмму, полученную от сына. Фото А. Капельюна.

Н. А. ТРАСКИН,

старший инженер лаборатории завода им. Ленина

ПЕРВЫЙ ЭТАП ПЕРЕЛЕТА

Дирекцией завода им. Ленина мне была поручена ответственной задачей: установить на арктических самолетах радиостанции, изготовленные нашим заводом, испытать их и протестировать в штурманско-радиостанции: т. Жукова, Ригуляева, Аккуратова, Иванова и Волкова.

В короткий срок радиостанции были установлены на самолетах, но тщательную проверку работы радиостанций нам удалось провести только на одном самолете Н-172, пилотируемом известным летчиком-орденоносцем А. Д. Алексеевым и подполковником-орденоносцем Н. М. Жуковым.

Все было в порядке. Трехчасовой испытательный полет показал, что наша аппаратура высокого качества.

На остальных самолетах испытаний провести не удалось, потому что ежедневные туманы и дожди не давали возможности летать.

22 марта наступил сравнительно хороший день. Было решено дать старт перелету. Меня назначили сопровождать экспедицию на первом этапе на самолете Н-172. У самолетов собрались все участники экспедиции. Они стоят группами, с провожающими их родными и знакомыми. Слышится шутки и смех. Рядом с нашей машиной стоит самолет Героя Советского Союза тов. Молокова, на котором летит начальник экспедиции О. Ю. Шмидт и известный полярный радист тов. Брендель. Самолет Н-171 также готов к старту. Медленно вращаются блестящие траекторные прожекторы. Четко работают стальные серпы воздушных гигантов.

Бортмеханики т. Сутробов и Иванкина последний раз внимательно осматривают свое «хозяйство». Тов. Молоков, с незначительной задержкой в зубах, а летчик Але-

ксеев курят, отойдя в сторону от самолетов и спокойно прохаживаясь по снегу.

Вот поехал на арктических самолетах отряда воздушной экспедиции Герой Советского Союза т. Володькин. Сказав О. Ю. Шмидту и командирам кораблей, что сейчас стартуют, он быстро удалился к своему флагманскому кораблю, который стоял в другом конце аэродрома.

Участники экспедиции прощаются с родными и знакомыми. О. Ю. Шмидт целуется со своими сыновьями.

Раздается команда: — Экипажи, по местам!

Участники экспедиции быстро входят в самолеты и занимают свои места.

Подготовив в работе основной передатчик радиостанции, я иду в носовую штурманскую рубку. Ити приходится по узкому проходу, образованному от сложения ящиков с имуществом экспедиции, продовольствием и многочисленным снаряжением. Экипаж самолета на своих рабочих местах. На высоких сиденьях, под стеклянными колпаками, в теплых меховых шубах за штурвалами сидят летчики т. Алексеев и т. Коалов.

Около приборной доски машинного отделения стоит бывший полярный бортмеханик, неизменный спутник летчика Алексеева—К. Н. Сутробов, рядом с ним молодые его помощники тт. Шмидт и Гинкин.

В штурманской кабине, отведенной со всех сторон, сравнительно просторно. За столиком, в окружении многочисленных и сложных приборов, сидит т. Жуков. Он не торопясь, готовит карты, на которых уже проложена траектория перелета: прямая линия, соединяющая две точки на карте—Москву и Архангельск. Около этой черты многочисленные красные и

синие аэронавигационные пометки. Это расчеты, по которым штурман ведет самолет. У окон пассажирских кают сидят экипажи тт. Папанян и Федоров, корреспондент «Правды» т. Бронштейн и полноточный экспедиции т. Догмаров, наблюдающий за стартом первых машин.

Наступает наша очередь. Тов. Алексеев дает газ, и послушная его воле громадная машина плавно трогается с места. Вот мы стоим на краю аэродрома, разрывнувшись против ветра. Тов. Алексеев поднимает руку—знак о нашей готовности к полету. Взмах флажка стартера. Мощно загудели моторы, и самолет носится по аэродрому.

Смывая прощальный круг над аэродромом, самолеты построились и взяли курс на север.

Быстро скрылись из вида окрестности Москвы. Мы летим над лесом на высоте 500 метров. Включив радиомаяк, а в качестве приемника на Архангельск. Оттуда передавался концерт специально для нашего перелета. Радиомаяк работал отлично. Через несколько минут приняла от флагманского самолета сводку полета, переданную из Москвы. Она не превыдала наспех хорошего. И, действительно, через некоторое время самолеты появились в густой туман и морской снеговой. В виду плохой видимости, они летели самостоятельно, по приборам. Тут пригодилась маленькая радиостанция, изготовленная нашим заводом специально для связи между летчиками самолетами. При помощи ее непрерывно, через каждые 15 минут, летчики на самолетах разговаривали, как по обычному городскому телефону.

Всю дорогу была «белая», несколько раз самолеты попадали в полосу морского тумана, а низкая облачность и туман «прижимали» машины к верхушкам деревьев.

Снег застилал стекла штурманской кабины. Тов. Жуков открывал для наблюдения маленькие «фотоочки», и ветер со снегом вырывался в тихую кабину. Штурманские наблюдения не прерывались ни на минуту.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Живем в тревоге

Уважаемый товарищ редактор! Мы, жители поселка «Покор» (Мохомовские горы, Борский район), живем в ужасных условиях. Через поселок прокладывают железнодорожную ветку на ст. Елизаветов, в связи с этим подлежат сносу 4 дома, двадцати домам с надворными постройками, которые пока остаются на месте, ежедневно грозит опасность. Рядом с ними производится выемка земли, могут произойти оползни грунта вместе со строениями.

От единственного источника—водолейки воды—мы теперь отрезаны проводным ограждением. Неподалеку от поселка проходит железнодорожная магистраль на ст. Елизаветов. Неоднократно просили мы администрацию ст. Елизаветов устроить нам водоразборную колонну. Но просьбы наши оставлены без внимания.

Сейчас вокруг поселка вся площадь изрыта, завалена огромными кучами битого кирпича, мусором и отходами с железнодорожной станции. По просьбам наших оставлены без внимания.

С 1932 года мы живем в тревоге. Управление ст. Елизаветов не раз обещало перенести наши дома на новую территорию. Но сейчас директор ст. Елизаветов тов. Чутов, вместе с юристом-советником ст. Елизаветов Н. З. заявляют, что дома, в которых живут люди, купившие их у первоначальных застройщиков, за счет завода сноситься не будут.

Борский районсовет должен вмешаться и ликвидировать производ дирекции ст. Елизаветов.

ЛАВРОВ, ГУСЕВ, ФЕДОРОВ, ДУНАЕВ, ОВОЙНИКОВА и др. (Всего 18 подписей).

Очковиратели

Завод «Труд» (Горький)—завод брака. За первые 4 месяца текущего года забраковано продукции на 200 тыс. рублей. Это происходит потому, что отсутствует руководство со стороны дирекции и начальников цехов. Технорук Моисеев в погоне за количеством совершенно не обращает внимания на качество деталей и игнорирует указания отдела технического контроля.

Программа первого квартала и апреля выполнена только на 56,3 проц. В сообщении же лентру, мягко выражаясь, на 10 проц. «прикрышено».

А на днях выявлены особенно безобразный факт: Моисеев заставлял работников сдавать продукцию третьего сорта, как первосортную.

Рабочие получают наряды с недельными отчислениями, когда продукция уже сдана. Плохо организована на заводе охрана труда. Рабочие и стахановцы требуют оздоровления завода.

Стахановец А. КВАШНИН.

Баня без воды

В бане № 1 Сормовского района посетителям часто приходится сидеть в мыле по 30—40 минут в ожидании воды. 24 мая воды не было с 10 часов утра до 1 часа дня. Посетители были вынуждены поить воду ведрами с фонтана.

Горьковскому тресту водоканализации надо раз и навсегда покончить с такими издевательствами над гражданами.

Член райсовета А. В. НИКИТИНА.

ПИСЬМА В ДЕЙСТВИИ

По необученным письмам, посланным редакцией на расследование, приняты следующие меры:

Школьнику Бетеев (г. Горький) выстрелом из браунинга убил мальчика Владислава Васильева. Прокурором Ждановского района отец мальчика Бетеева за небрежное хранение оружия привлечен к уголовной ответственности.

Вот тов. Жуков открывает маленький люк на полу кабины, встает в него «Герп» (прибор для определения путевой скорости и сноса самолета), нажимает кнопку секундомера и после вычисления на специальной линейке говорит:

— Путевая скорость 210 километров, идем с попутно-боковым ветром, через 2 часа 40 мин. будем у конца первого этапа.

Его расчет оказался весьма точным. Пройдена половина пути. Внизу сплошные массивы леса или белоснежные поля. Населенных мест встречается очень мало. Тов. Алексеев несколько раз передает управление тов. Коалову и приходит в штурманскую кабину проверить работу радиоприемника. В конце пути облачность стала выше. Термометр, укрепленный снаружи самолета, показывает ноль градусов, в кабине несколько теплее: 4 градуса Цельсия.

Вот поехала Северная Двина, крепко скованная толстым льдом. Самолет круто повернул направо, и через несколько минут мы у цели. Внизу растительность ровное белое поле, с его краю ползут два красных самолета, оставшая после себя широкая следа от колес. Вот приближается третий самолет. Далеко крут, сжимая, когда последний самолет отойдет на край поля. Угасли моторы, и тов. Алексеев опытной рукой повел самолет на посадку. Незаметно конулись большие колеса снега, и мы снова затиснулись по земле. Через 5 часов и 15 минут полета мы сделали посадку на поле около деревни Холмогоры, вблизи родины великого русского ученого М. Ломоносова. Встретить нас вышел все население Холмогор и окрестных деревень. Местным жителям никогда не приходилось видеть таких больших машин, хотя многие из них уже летали на «своих» аэропланах «С-2».

В следующем перелете до острова Рудольфа станции работали так же хорошо, держа связь непрерывно с Москвой.

В ОЖИДАНИИ ПРИЕЗДА ПРЕДСЕДЕТЕЛЯ...

Решения пленума ВЦИК не внесли на заводе им. Воробьева никакого оживления. Заводской комитет не хочет палец о палец ударить для того, чтобы повысить качество массовой работы. В клубе—тишина, культсектор бездействует. Рабочие и стахановцы предоставлены сами себе. Как они организуют свой отдых, учбу, быт? Никого это не интересует.

До сих пор завод считает, что руководство стахановским движением—не его дело. О стахановцах вспоминают лишь тогда, когда на производстве обнаруживается провал.

Решения пленума ВЦИК обсуждаются на заводе формально: лишь бы соблюсти приличия. Проводились в цехах беседы, мало приносят пользы, рабочие уходят с них, не выслушав массу недоуменных вопросов, но разобравшись, в частности, в принципах тайного голосования.

Завком самоустранился от популяризации решения пленума ВЦИК. Заместитель председателя тов. Крюков даже не знает, что сейчас делается в цехах. В Москве происходит пленум ЦК нашего союза. На нем присутствуют председатель заводов тов. Багаев, и вот тов. Крюков считает: пока тов. Багаев не вернется на завод, беспокоиться не стоит. И не беспокоится.

А. КОЛОСОВ—стахановец завода им. Воробьева.

По всем цехам завода «Гудок Октябрь» проводятся научные материалы пленума ВЦИК и инструкции о выборах. К сменам прикреплены информаторы и члены. Лучшие всего организована подготовка к отчетно-выборной кампании профсоюз в механическом цехе, литейном и ремонтном.

БЕЗДЕЯТЕЛЬНЫЕ БЕЗБОЖНИКИ И РЕТИВЫЙ КОМСОРГ

Можно привести немало фактов проявления активности со стороны церковников, пользующихся благоприятной почвой полнейшей бездеятельности муромских безбожников и слабостью массово-культурной работы на местах.

В с. Панфиловых колхозник старейшина, являющийся одновременно и церковным старостой, использует обработку колхозников. Насколько успешна деятельность Блинова можно судить по тому, что не так давно колхозники на колхозных конях навозили для церкви дров. Этот факт тем более является позором для местных организаций, что панфиловская школа и школьный клуб остались без поляна дров. В панфиловской церкви теперь уже два поляна и ее посещают крестьяне окрестных сел и даже приходят из села Ураилова Лавского района.

Да что в Панфилове!—Первоначальники служат в самом Муроме под боем у районных организаций. В тубдиспансере сестра Арипашева (дочь крупного помещика) недавно положила больному крест. Другому больному, вместо книги, которую он просил, дали... псалтирь. Подобным фактам не приходится особенно удивляться, если вспомнить, что в диспансере работают Зощенко бывший владелец аптеки, Якимов-Студальцев, дочь расстрелянного помещика, и врач-терапевтом работает бывшая монахиня Кутришкая, которая в свое время была руководителем, так называемого «черного колхоза» под Ленинградом.

Да и как церковникам не орудовать в Муроме, когда антирелигиозная работа там давно заглохла. Здесь нет даже райсовета ОБВ (союз почитующих безбожников). Когда-то он был, но распался. Правда, как-то в апреле райком партии вспомнил об антирелигиозном фронте, обсудил на бюро вопрос о создании райсовета ОБВ, выхлестал платочек во главе с т. Карполюгиным—зам. комм. партпросвещения. Эту платочку назвали оргбюро райсовета ОБВ и поручили ей созвать в мае районную конференцию ОБВ, провести ее необходимость организационного бюро. Май уже на исходе, а просвещенное оргбюро не подало никаких признаков жизни. Правда, говорят посылать запрос в областную совет ОБВ, но отклика ни ответа, ни приговора. Молчит т. Карполюгин, молчит райком партии, молчит муромский, забывший о своем обещании, молчит районная газета.

Такую же некомпетентную антирелигиозную пропаганду проявляет и райком комсомола. Некоторые комсомольские руководители пытаются вести антирелигиозную работу, но подпадают и ей несправедливо, проявляют шумливость и критичность в борьбе с религиозными предрассудками приносят больше вреда, чем пользы. Так в с. Борисоглебском в начале мая первичники встречали паху. Во время крестного хода вокруг церкви комсомол комсомольской организации Баланин, захватив с собой школьного работницу Немцова, направились с грустной походкой на встречу крестному ходу и пошел вынесать церковный процессии, пытаясь нагнать. Когда ретивого комсомольца попытались уразнить, он набил одного колхозника. Райком комсомола не считал нужным обжаловать этот факт. Нечего говорить, что подобные мотылы антирелигиозной «пропаганды» не имеют ничего общего с кропотливой повседневной антирелигиозной работой, которую учит вести нас партия.

А. КАБАЕВ. МУРОМ. (Наш пост. корр.).

