

СЫНЫ ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ

Героические советские летчики вписали новую блестящую страницу в историю мировой авиации.

Пламенные патриоты социалистической родины Чкалов, Беляков, Байдуков, совершив беспосадочный полет из Москвы в Северную Америку через Северный полюс, над снегами Сибирских гор, совершили новый беспримерный акт героизма.

В едином восторженном порыве советский народ приветствует своих отважных сынов. Глубокое чувство радости за нашу страну, воспитавшую героев, охватило трудящихся при известии о том, что летчики выполнили задание товарища Сталина. Старые производственники завода «Двигатель революции», рабочие и инженеры «Красного Сормова» и автоза- вода, профессора, артисты, педагоги, медицинский работник приветствуют своих героев, радуются новой блестящей победе своей страны. На фабриках, заводах, в колхозах рабочие, служащие, колхозники — новые производственными победами отзываются на победу героев. В Васильеве, на родине Чкалова, рабочие, инженерно-технические работники завода им. Ульянова-Ленина взяли на себя обязательство откликнуться на зов кинематографа. По доброй воле решения о поднятии произ- водности труда принимаются на мно- гих фабриках, заводах и в колхозах об- ластей.

Героический перелет! Весь мир изум- лен и потрясен известием о новой, бле- стящей победе социализма.

— Советские летчики «взялись за са- мое трудное и ответственное предприятие в мире», — заявил американский авиацион- ный эксперт.

— Они блестяще выполнили его, — го- ворит сейчас весь мир.

Все прогрессивное человечество вместе с нами приветствует эту победу и еще раз убеждается, что только Союз Соци- алистических Республик является подлинным носителем культуры и прогресса.

В этом перелете, как и в завоевании Северного полюса отважными поларни- ками, как и в тысячах других подобных рода героических поступков людей нашей страны с исключительной наглядностью выражена сила социализма, превосход- ство социалистической системы над ка- питулистической.

Не бесчисленное количество, на своей страхе и риске, как это делается в капиталистических странах, руководило предпринимателями полетом. Точный, про- мышленный расчет, уверенность в победе — это было положено в основу подготовки и совершения грандиозного перелета.

«Мы летим», — писал В. Чкалов перед полетом, — с уверенностью в победе, с го- рдым миланием преодолевать все трудности, превратить наш полет в дело чести.

дело славы, дело до- блести и героизма на- шей великой родины». Огромная мощь со- циалистического госу- дарства рабочих и кре- стьян сделала возмож- ной столь блестящую победу.

Люди, воспитанные партией и совет- ской властью, осуществили это изуми- тельное предприятие.

Вдохновение Сталина создало успех этому дерзанию, которое «на долгие, дол- гие годы будет служить примером летчи- кам всех поколений».

Тесное, неразрывное единение волей партии со своим народом, с его сынами позволило осуществить мечту, ставшую реальностью.

Великий Сталин, выражая чувства всего народа, заявил в приветствии лет- чикам: «Героизм отважных и муже- ственных советских летчиков, не знающих преград в деле достижения по- ставленной цели. Обнимаю вас и имен- вашими руками».

Вместе со своими вождями народ об- нимает героических летчиков и имеет им руки.

«Безмерно счастливы, получив Ваше приветствие, и рады вместе с Вами и своим народом очередной победе совет- ской авиации» — пишут славы соколы в ответной радиграмме на имя товарища Сталина, Молотова, Ворошилова, Кагана- вича, Калинина, Жданова, Ежова, Мико- яну и Андрееву.

«Исконечная настойчивость у нас выработана большевистской партией и волею народов тов. Сталиным.

Сердечное спасибо за крепкое больше- вистское воспитание, которое способство- вало очередной победе.

Тебя, тов. Сталин, мы вспоминали в трудные минуты, и это во многом помогало нам бороться с препятствиями и побеждать.

Сталинская выучка — вот что обеспечило успех перелета.

Великая эпоха Сталина стала эпо- хой грандиозных побед, предвосхища- щих лучшие мечты человечества.

Нат бол высокой чести, как честь быть гражданином Великого Советского Союза; нет большего счастья, как счастье быть активным участником строительства со- циализма и вместе со всей страной пере- живать радость достигнутых побед.

Публикуемыми в сегодняшнем номере нашей газеты постановлением прави- тельства о присвоении звания Героя Со- ветского Союза командиру Павлову Д. Г., командиру Петрову И. П., полковнику Копцу И. И., майору Проскурову И. И., — за образцовое выполнение специальных заданий прави- тельства по укреплению оборонной мощи СССР и проявленную в этом деле геро- изм, и о награждении орденами Геро- 90 командиров, политработников, инже- неров и техников РККА — партия и Со- ветская власть выражают высочайшую оценку подвигам героических людей нашей страны.

Народы Советского Союза ответят искренней радостью на эти постановления правительства.

Социалистическая страна, обладающая могучей материальной базой для героиче- ских дерзаний, страна, воспитавшая патри- отов своей родины, страна, руководи- мая великим Сталиным — непобедима.

МОСКВА ТОВАРИЩАМ СТАЛИНУ, МОЛОТОВУ, ВОРОШИЛОВУ, КАГАНОВИЧУ, КАЛИНИНУ, ЖДАНОВУ, ЕЖОВУ, МИКОЯНУ, АНДРЕЕВУ ИЗ ПОРТЛАНДА, 21/VI—37 г.

Безмерно счастливы, получив Ваше п- риветствие, и рады вместе с Вами и своим народом очередной победе совет- кой авиации. Сталинский маршрут про- летен. Задание своего правительства мы выполнили, несмотря на исключитель- но сложные затруднения, связанные с полетом.

Исконечная настойчивость у нас выработана большевистской партией и волею народов тов. Сталиным.

Сердечное спасибо за крепкое больше- вистское воспитание, которое способ- ствовало очередной победе.

Крепко жмем Ваши руки и еще раз благодарим тов. Сталина за внимание и отеческую заботу о нашем экипаже.

Тебя, тов. Сталин, мы вспоминали в- есте всегда и особенно в трудные ми- нуты, и это во многом помогало нам до- ляться с препятствиями и побеждать.

Экипаж здоров и готов к новым зада- ниям своего правительства.

Желаем Вам также здоровья, новых успехов.

Чкалов, Байдуков, Беляков.

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ БЕСПОСАДОЧНОГО ПЕРЕЛЕТА МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Задание товарища Сталина и прави- тельства СССР выполнено: беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Северная Аме- рика завершен. Осуществилась мечта че- ловечества.

Героический экипаж самолета «АНТ- 25» в составе героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, вы- летев 18 июня с. г., в 4 часа 05 минут по московскому времени, со Шковского аэродрома (близ Москвы), пролетел по следующему маршруту:

Москва — Онега — Белое море — Колы- ский полуостров — Бареншево море — Земля Франца Иосифа — Северный по- лус — Ледовитый океан (полное непри- ступность) — остров Патриция — мыс Пирс — Пойнт (северное побережье Канады) — пересек Канаду (Форт Симпсон, штат Альберта, Британская Колумбия).

Экипаж принял решение пересечь здесь Скалистые горы и вышел на побережье Тихого океана; прошел до залива Тилле- мук (штат Орегон), вышел на террито- рию США и 20 июня, в 19 час. 30 мин. по московскому времени, совершил по- садку на аэродром Баракс, близ Порт- ланда (штат Вашингтон).

Самолет был в воздухе 63 часа 25 мин. За это время пройдено свыше 10 тысяч километров земного пути и 12 тысяч километров воздушного пути. Самолет прошел над океанами и льдами 5.900 км. Высота полета в большей части пу-

О присвоении звания Героя Советского Союза командирам Рабоче-Крестьянской Красной армии

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ СССР ПОСТАНОВЛЯЕТ:

ЗА ОБРАЗЦОВОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ ПРАВИТЕЛЬСТВА ПО УКРЕПЛЕНИЮ ОБОРОННОЙ МОЩИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА И ПРОЯВЛЕННЫМ В ЭТОМ ДЕЛЕ ГЕРОИЗМ, ПРИСВОИТЬ ЗВАНИЕ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА СО ВРУ- ЧЕНИЕМ Ордена ЛЕНИНА:

1. КОМКОРУ СМУШКЕВИЧУ ЯКОВУ ВЛАДИМИРОВИЧУ.
2. КОМКОРУ ПАВЛОВУ ДМИТРИЮ ГРИГОРЬЕВИЧУ.
3. КОМДИВУ ПЕТРОВУ МИХАИЛУ ПЕТРОВИЧУ.
4. ПОЛКОВНИКУ КОПЦУ ИВАНУ ИВАНОВИЧУ.
5. МАЙОРУ ПРОСКУРОВУ ИВАНУ ИОСИФОВИЧУ.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР
Москва, Кремль.
21 июня 1937 г.
И. АКУЛОВ.

Награждение командиров, политработников, инженеров и техников Рабоче-Крестьянской Красной армии

За выдающиеся успехи в боевой, поли- тической и технической подготовке соеди- нений, частей и подразделений Рабоче- Крестьянской Красной армии Централь- ный Исполнительный Комитет СССР награждает 90 командиров, политработников, инже- неров и техников орденами СССР.

Орденом Ленина награждены 4 челове- ка: комдив Штеин Г. М., дивизионный комиссар Гальперин И. С., полковник По- мотников А. И., майор Галин И. И.

Орденом Красной Звезды награждены 60 человек, в том числе: комком Воронцов Н. Н., комдив Гусев К. М., комбпол Кол- паки В. Я., бригадный комиссар Туза- нян Г. Л. и другие.

Орденом Красная Звезда награждены 26 человек.

АМЕРИКАНСКИЙ НАРОД ВОСХИЩЕН

НЬЮ-ЙОРК. 21. Все очевидцы посадки самолета «АНТ-25» с восхищением от- зываются о безукоризненном приземлении самолета, несмотря на неблагоприятную погоду, морское поле и утомление летчи- ков после длительного полета. Посадку на узких разбеге о перелете «АНТ- 25». Рабочие, командный состав аме- риканской армии, журналисты отзываются с большой похвалой о смелости и масте- рстве советских летчиков, блестяще за- кончивших трудный перелет.

У дома, где остановились летчики, гро- мадная толпа собралась горячо привет- ствовать первое появление советских лет- чиков после отлета.

Две крупнейшие радиовещательные компании, располагавшие сетью радио- станций по всем Соединенным Штатам, срочно установили микрофоны в доме, где останавливались советские летчики. Чкалов, Беляков и Байдуков рассказали по радио миллионам слушателей о целях и результатах полета. Поддержка СССР в США Трояновский переводил слова летчиков. Толпы народа слушали передаваемое по радио приветствие товарища Сталина и руководителей Советского Союза. Были оглашены по радио также поздравления президента Рузвельта и государственного секретаря Халла.

САМОЛЕТЫ СЕВЕРНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ПРИБЫЛИ В АРХАНГЕЛЬСК

Вчера в Главном управлении Северно- го морского пути от начальника экспеди- ции на Северный полюс О. Ю. Шмидта получена радиограмма, сообщавшая, что самолеты: пилотируемые Водопьяновым, Молоковым, Алексеевым и Головиным, 21 июня, в 11 часов 29 минут утра, вылетели из Амдермы. Самолеты взяли направление на Архангельск.

В 18 час. 15 мин. прекрасно сели на подготовленном под Архангельском аэро- порте на Кильде-Острове. Тепло, цветы, сочная зеленая трава. Радостные лица встречающих и радость у нас самих.

ШМИДТ.

ЗАЯВЛЕНИЕ тов. ТРОЯНОВСКОГО

НЬЮ-ЙОРК. 21. В беседе с представи- телем агентства Ассошиэтед пресс поз- бывший в Ванкувер полпред СССР в США Трояновский заявил:

«Советский перелет имеет огромное значение как для нашей страны, так и для США. Этот перелет показал, что имеются большие возможности для уста- новления сообщения через Северный по- лус между двумя великими нациями. Данный перелет был беспосадочным, но значительно легче будет произвести полет с промежуточными посадками. Это то- лко начало. Настоящий полет является величайшим достижением нашего вре- мени».

НАКАНУНЕ ВТОРОГО ТИРАЖА ЗАЙМА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ

Готовится ко второму ти- ражу займа второй пятилетки (выпуск четвертого года), который состоится здесь 25 июня.

Литвинов.

Соединенные Штаты Америки, город Портланд

ЭКИПАЖУ САМОЛЕТА «АНТ-25» ЧКАЛОВУ, БАЙДУКОВУ, БЕЛЯКОВУ.

Ваш несравненный по отваге и искус- ству беспосадочный перелет Москва — Северный полюс — США воспринимается с изумлением и глубоким восхищением тру- дящихся всего мира. Эта блестящая по- беда, демонстрирующая мощь Советского Союза и величие партии Ленина — Стали- на, воспитавшей таких мужественных лет- чиков, неустанных покорителей неза- воданных воздушных пространств, воору- шивших мильоны борцов на еще более решительную борьбу против темных сил реакции и фашизма, захвативших войну, — величайший подвиг, ставший величайшей победой, имеющей огромное значение для дальнейшего развития авиации, науки и коммерческих связей. Газеты по доброй воле публикуют подробности пере- лета, сопровождая их фотографиями со- ветских героев-летчиков и фотографиями самолета «АНТ-25» после его посадки.

НЬЮ-ЙОРК. 21. Известный исследова- тель Арктики Стифансон — президент «Клуба исследователей» телеграфиро- вал полпреду СССР в США: «От имени чле- дов и президиума «Клуба исследова- телей» имею честь поздравить с величай- шим подвигом в истории авиации и в истории исследований Арктики. Исследо- ватели всего мира преклоняются перед Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, а также перед вашим правительством за мужество, последовательную поддержку, которая им на протяжении ряда лет бы- ла оказана делу исследования Арктики».

ВАШИНГТОН. 21. Президент США Руз- вельт телеграфировал в Ванкувер пол- преда СССР в США Трояновскому: «Я узнал с величайшим удовлетворением об успешном завершении первого беспоса-

Вашингтон, полпреду СССР, для Чкалова, Белякова, Байдукова

Примите и от меня горячее поздравле- ние с совершенным подвигом. Ваши по- праву гордится наша партия и Советская страна, но может гордиться все челове- чество. В момент, когда изобретение че- ловеческого духа — авиация — используется некоторыми странами, считающими себя европейскими, для уничтожения городов, деревень, убийства мужчин, женщин и детей в целях навязывания народу другой европейской страны чуждых ему режима и идеологии, ваше героическое достижение по- казывает, что авиация — это величайшее достижение человечества.

ПРАВИТЕЛЬСТВО БЛЮМА ВЫШЛО В ОТСТАВКУ

ПАРИЖ. 21. Сегодня ночью, в 2 ча- са 25 минут, правительство Блюма по- ло в отставку.

Президент Лебрен принял отставку.

Отставке предшествовало заседание се- ната, отклонившего большинство 163 голоса против 96 компромиссный текст законопроекта о чрезвычайных полномо- чиях правительства, который предложе- ны делегация левых групп палаты депу- татов. Сенат снова принял текст, выра- ботанный финансовой комиссией сената. После заседания сената Блюм беседовал с коммунистическими депутатами Дюкло и Життеном.

В 12 часов ночи началось заседание правительства под председательством Блюма.

Блюм сделал представителям печати следующее заявление: «После продолжи- тельных совещаний правительство реши- ло уйти в отставку. Голосование в сенате не оставляло никаких надежд на то, что сенат согласится с проектом, выра- ботанным делегацией левых групп палаты депутатов и являвшимся в глазах по- следней пределом примирительных ус- лий. Лишенные возможности принять все меры, которые мы считали необходимыми, мы подали в отставку. Мы выражаем сердечную признательность большинству палаты и нашим друзьям в сенате, кото- рым поддержали нашу деятельность по- следствием и преданно. Мы обращаемся ко всем тем, кто группируется в на- родном фронте, с настоятельным призывом сохранить полное спокойствие и хладно- кровие. Мы желаем, чтобы все наши друзья во Франции услышали нас и да- ли нам это новое доказательство дове- рия».

ПАРИЖ. 21. Президент поручил Шота- ну (бывший министр без портфеля в ка- бинете Блюма, радикал) сформировать новый кабинет. Шотан в принципе принял предложение.

На фронтах в Испании

Бискайский фронт

По последним сведениям, полученным агентством Гавас 21 июня из Бильбао, основная часть баскских войск отошла к западу от Бильбао, в район рудников, расположенный между горами Сан Ху- лиан, Мускетс и Эрес. У доменных пе- чей в Баракальдо (к северу-востоку от Бильбао) несколько групп республикан- цев оказывают ожесточенное сопротивление мятежникам, которые, заняв город, будто бы продолжают наступление. Борь- ба, как полагают, будет продолжаться в районе рудников. Горы здесь не очень высокие, но подступы к ним чрезвычайно трудны.

Фашисты, вступив в город, приступи- ли к грабежам и расправе над населе- нием, не успевшим выехать вместе с ре- спубликанскими частями. Глава мятежни- ков генерал Франко опубликовал декрет о ликвидации баскской независимости.

Баскское правительство объявило, что оборона других баскских городов будет еще более ожесточенной, и что падение Бильбао отнюдь не означает прекращения борьбы баскского народа за свою свободу и независимость.

Центральный фронт

20 июня на различных участках цен- трального фронта происходила ружейная и мотопехотная перестрелка.

В районе к югу от реки Тахо атака мятежников была отбита республиканца- ми, которые нанесли противнику серьез- ные потери.

Арагонский фронт

20 июня войска мятежников, поддер- жанные тремя танками, атаковали пози- ции республиканцев в районе Уэски. Ата- ка была отбита. Республиканская артил- лерия обстреливала пороховой склад в го- роде Уэска, причинив огромный ущерб мятежникам.

Южный фронт

20 июня на дороге, ведущей в Вилья- арт, мятежники провели безрезультат- ный нажим на республиканские позиции.

„НАЧАЛО НОВОЙ ЭРЫ В АВИАЦИИ“

Иностранная печать
о блестящем перелете

НЬЮ-ЙОРК. 20. «Нью-Йорк таймс» в передовой под заголовком «Величайший полет» пишет: «Три советских лет- чика, которые уже имеют звание Героев Советского Союза, отплыли себе новые лавры перелетом из Москвы в Ванку- вер. Они не испугались опасности, связанных с бурями на Северном полюсе, и полета над северными районами, где радио часто отказывается слу- жить. Они летели в условиях, которые могут испугать всех, кроме самых храбрых. На самолете, построенном в Советском Союзе, они совершили один из наиболее дальних полетов в истории авиации. Их величайший полет Моск- ва — Ванкувер — начался новой эрой в авиации».

ВОСТОРЖЕННЫЕ ОТКЛИКИ ВЫДАЮЩИХСЯ АМЕРИКАНСКИХ ДЕЯТЕЛЕЙ

НЬЮ-ЙОРК. 21. Крупнейшие полити- ческие деятели, видные эксперты гра- жданской и военной авиации, выдающие- ся летчики, исследователи и ученые США с восхищением отзываются о перелете Героев Советского Союза Чкалова, Бай- дукова и Белякова, совершившего героиче- ской полет, имеющей огромное значение для дальнейшего развития авиации, науки и коммерческих связей. Газеты по доброй воле публикуют подробности пере- лета, сопровождая их фотографиями со- ветских героев-летчиков и фотографиями самолета «АНТ-25» после его посадки.

НЬЮ-ЙОРК. 21. Известный исследова- тель Арктики Стифансон — президент «Клуба исследователей» телеграфиро- вал полпреду СССР в США: «От имени чле- дов и президиума «Клуба исследова- телей» имею честь поздравить с величай- шим подвигом в истории авиации и в истории исследований Арктики. Исследо- ватели всего мира преклоняются перед Чкаловым, Байдуковым и Беляковым, а также перед вашим правительством за мужество, последовательную поддержку, которая им на протяжении ряда лет бы- ла оказана делу исследования Арктики».

ВАШИНГТОН. 21. Президент США Руз- вельт телеграфировал в Ванкувер пол- преда СССР в США Трояновскому: «Я узнал с величайшим удовлетворением об успешном завершении первого беспоса-

ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ СССР И ЛАТВИЕЙ

21 июня в НКВД состоялось подписа- ние протокола между Союзом Советских Социалистических Республик и Латвий- ской Республикой об изменении статей 2 и 4 хозяйственного соглашения и пун- кта 3 заключительного протокола к нему, подписанных Союзом ССР и Латвией 4 декабря 1933 г.

Со стороны Союза ССР официальный протокол подписал заместитель наротно- го комиссара иностранных дел тов. Потем- кин В. П., а со стороны Латвийской

ПОДПИСАНИЕ СОГЛАШЕНИЯ МЕЖДУ СССР И ЛАТВИЕЙ

Республики — находившийся в Москве ми- нистр иностранных дел г. Мунтерс.

При подписании протокола присутство- вали: полномочный представитель СССР в Латвии г. Бродский, директор юриди- ческого департамента латвийского Ми- нистерства иностранных дел г. Кампа, и о. а. заведующего первым западным отделом НКВД г. Фехнер, и о. заведующего пра- вым отделом НКВД г. Шюткин и заве- дующий экономической частью НКВД г. Розенблюм. (ТАСС).

СЛАВА ГЕРОЯМ, СМЕЛЫМ СОКОЛАМ НАШЕЙ ВЕЛИКОЙ РОДИНЫ!

У КАРТЫ СЕВЕРНОЙ АМЕРИКИ

На лужайке, около второго штампового цеха автозавода, собрались рабочие. Сидели все заодно. И люди разговаривали на земле: кто сидя, кто полужа, причась в тени пыльных кузовов автомашин. Идут разговоры.

— Что слышно насчет перелета?
— Слыш, говорят.
— А где?
— В Америке, а как место называется, не упомню.

— А где же это, тов. Левчук? Он вчера подробно рассказывал как летит...
А вот и Левчук. За ним топчутся рабочие, задержавшиеся в столовой. Он медленно поплывет к стене и развертывает карту Северной Америки.

— Да где же они тут сидят?
— Сейчас все расскажу. Сидите...

И агитатор Левчук начинает с жаром рассказывать о перелете, говорит о том, как проходил последний этап перелета, о встрече наших летчиков с американцами. После беседы т. Левчук задал вопросы. Рабочие интересуются подробностями перелета.

— Ну, и чкаловцы, ну, и молоты. Через Северный полюс и к вам в Америку, — говорит рабочий сидящему рядом американскому специалисту Ропшам. — Как вы смотрите на это дело?

— Замечательно! Зарываешься беседа. Ропшам трудно объяснять по-русски, но тут к помощи приходит один из рабочих, переводит его извощенным русским.

— Это большое достижение. Я поражен. У нас в Америке хорошие аэропланы, но советские, по моему мнению, обгоняют нашу авиационную технику. Вы не можете понять, какой фурор поднял в Америке этот смелый перелет.

— Мне в 1929 году, — продолжает он, — пришлось встретиться с русскими летчиками. Тогда был большой перелет. Летели «Крылья советских». Если бы вы знали, что тогда делалось в Детройте, куда приехали советские летчики. Было столько народа, что все не помещалось даже в громадном аэродроме.

— Этот перелет еще сильнее укрепил симпатии трудящихся Америки к Советской стране. Это ведь не германская авиация, которая разрушает города, убивает беззащитных жителей Испании. Советские летчики работают для науки, прогресса всего человечества. У нас в Америке это хорошо понимают.

Инженер Левчук уже окончил беседу, а рабочие все еще теснятся у карты, слушая рассказ американца. Слышны возгласы восхищения, слышны возгласы удивления, слышны возгласы радости.

Б. КУПРИН.



Герой Советского Союза Валерий Павлович Чкалов среди своих земляков-василевцев.

Фото А. Капелюша (Снимок сделан в мае текущего года на Василевском аэродроме).

БОЛЬШЕВИСТСКИЙ СТИЛЬ

После эпохи перелетов авиаторов и их научного снаряжения на Северный полюс, — операции, за которой все советские граждане следили с неослабным вниманием и которая блестяще была выполнена, после труднейшего длительного полета Фариша, — наш земляк, горьковец Чкалов со своими славными товарищами совершил впервые героический грандиозный перелет из Москвы через Северный полюс в Америку.

В то время, как фашистские государства применяют авиацию для уничтожения мирного населения Испании, которое героически борется за свою свободу и независимость, наши летчики достигли таких колоссальных успехов ради научных исследований, ради мирной связи с другими народами.

Мы гордимся их необычайной выдержкой, самообладанием и смелостью, гордимся крепкой сплоченностью всех, кто принимал участие в организации этих удивительных перелетов, гордимся большевистским стилем работы.

Проф. А. Д. НЕКРАСОВ,
проф. С. С. СТАНКОВ,
проф. С. С. ЧЕТВЕРИКОВ,
проф. И. И. ПУЗАНОВ.

Гордость матери

В Василеве, на родине героя Советского Союза Валерия Павловича Чкалова, в небольшом доме № 14 на площади Революции, мать Чкалова, Наталья Георгиевна, слушает по радио последнюю сводку о полете своего сына. Глаза матери устремлены на матовый диск радиолу.

— Прилетели, родные, — с чувством понятного для матери облегчения, говорит Наталья Георгиевна. — Уверена была, что прилетят куда-нибудь, а сердце все было неспокойно.

Мы передаем Наталье Георгиевне телеграмму, присланную ей через «Горьковский коммунист» живущей в Тагиле матери Героя Советского Союза, Ефимовой Кузнецкой Черныш. Мать нашего земляка пишет ответ:

«Тренутая вашей поздравительной телеграммой, такой же счастливой матери, как и я. Спасибо за привет».

Затем Наталья Георгиевна вспоминает о своем первом полете, который она совершила в мае с Валерием на самолете У-2, подаренном ему наркоматом оборонной промышленности.

— Струсела я сначала, а потом получила, что с таким сыном ничего не страшно.

В каждый свой прилет в Василево Валерий Павлович рассказывает матери обо всем, что его волновало, как высоко он ценит доверие и внимание к нему родных и товарищей Сталина. Послать матери телеграмму, продиктовать следующий адрес:

«Москва, Кремль. Товарищу Сталину. Спасибо вам, дорогой товарищ Сталин, за то, что вы доверили моему сыну совершить этот трудный перелет. Мать героя Чкалова».

Василеве. (Наш спец. корр.).

СОРМОВИЧИ — О ГЕРОЯХ

Рабочие механического цеха завода «Красное Сормово» горячо приветствуют наших славных летчиков, впервые в истории продолживших трассу Москва—Северный полюс—Северная Америка.

Старый производственник т. Майоров говорит: «Дело сделано большое. Впервые в мире наши люди осуществили мечту всех народов земли. Крылья мира покорила и покоила ее гордые соколы нашей социалистической родины».

Тов. Камышев, бригадир монтажно-слесарных работ, заявляет: «Велика радость, что наши советские летчики осуществили столь крупное дело. Привет Чкалову и его товарищам!».

Тов. Шанин, заведующий инструментальной кладовой, говорит: «Я восхищен отвагой, мужеством, доблестью славных сынов СССР. Да, это только и мыслимо у нас, где все народы, под руководством великой партии Ленина—Сталина, строят светлую, счастливую жизнь!».

ОСУЩЕСТВЛЕНА МЕЧТА ПОКОЛЕНИЙ

Героический беспосадочный полет Москва—Северный полюс—Северная Америка вызывает восхищение. Первые впечатления о беспосадочном в истории авиации перелете опьяняют. Наши сердца наполнены чувством гордости при осознании, что этот великий подвиг совершил советский летчик Чкалов и на современных самолетах. Только люди нашей социалистической родины, воспитанные партией Ленина—Сталина, могли осуществить мечту поколений.

СКАЗКА СТАЛА БЫЛЬЮ

Узнав о беспосадочном перелете Героя Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова, и восхищаясь героизмом, мужеством отважных летчиков, Большая гордость наполнила мое сердце. Сказка стала былью. Такой подвиг могли совершить только люди моей прекрасной родины, воспитанные ленинско-сталинской партией.

Почти Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова воспевают нас на лучшей работе. Я буду стараться, как и они, упорно и настойчиво преодолевать трудности, буду выше понимать производительность труда, совершенствовать механизмы и с любовью ухаживать за ними. Дано обязательство внести ряд рационализаторских предложений.

Старший механик цеха пристани Горький—Сибирская стахановец И. ЛЕЖНИН.

НАША СТРАНА НЕПОБЕДИМА!

Я читаю в газете: наши советские герои-орды Чкалов, Байдуков и Беляков вылетели из Москвы через Северный полюс без посадки в Северную Америку. Не поверил глазам — перечитал. Старое сердце затрепетало от восхищения и восторга.

Но тут же горделивые, радостные чувства охмелили: опасен — долетит ли? На пути тысячи страшных препятствий. Но вот радио несет отрадную весть с самолета: «Все в порядке, полет позитив». Сомнения отступили. И сегодня чудесная радиотелеграмма гласит: великий путь пройден!

Какими посылками и мерками кажется сейчас все жалкие вылазки и происшествия наших врагов. Страна, которая рождает таких героев, страна, которая создает такие непреодолимые во всем мире чудеса в области техники и науки, непобедима!

Да здравствует наша прекрасная родина, наши героические летчики, наша коммунистическая партия, правительство и мудрейший из мудрейших, вождь, великий полководец товарищ Сталин!

Н. И. СОБОЛЬЩИКОВ-САМАРИН, народный артист республики.

НОВАЯ ЭПОХА МЕЖДУНАРОДНЫХ СООБЩЕНИЙ

ЛЕНИНГРАД, 21. (Наш спец. корр.). В связи с беспосадочным перелетом В. П. Чкалова директором Всесоюзного артистического института профессор Самойлович передал нашему корреспонденту следующее письмо:

«Через газету «Горьковская коммуна» пишу горячий привет трудящимся г. Горького и области, в особенности Василеву, где вырос В. П. Чкалов, один из немногих замечательных летчиков, которых когда-либо знал мир».

Можно считать, что т. Чкалов, Байдуков и Беляков создадут начало новой эпохи международных сообщений.

Вместе с вами от всей души поздравляю нашего земляка В. П. Чкалова с успехом. Желаю ему несомненно грандиозное мировое значение.

Ваш Р. САМОЙЛОВИЧ.

ЛУЧШАЯ В МИРЕ АВИАЦИЯ

ЛЕНИНГРАД, 21. (По телефону от наш. пост. корр.). Директор главной геофизической обсерватории профессор Молчанов передал нашему корреспонденту следующее приветствие:

«Поздравляю трудящихся Горьковской области по поводу блестящей победы знаменитого летчика-горьковца тов. Чкалова. Его успех в перелете через полюс является первым следствием первого полета по знаменитому Сталинскому маршруту. Этим своим перелетом Чкалов делает советскую авиацию лучшей в мире».

Проф. П. МОЛЧАНОВ.

КОЛХОЗНЫЙ ПРИЗЕТ ГЕРОЯМ

Сегодня в нашем колхозе получили «Призеты» за 19 июня. Из газет мы узнали о беспосадочном перелете Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Сегодня же нам сообщили, что герои благополучно сели в Америке.

Мы, колхозники, не сомневались, что Чкалов, Байдуков и Беляков выполнят положенную на них задачу. Таковы уж люди, воспитанные в нашей стране. Нет таких преград, которых не могли бы они взять.

Наш колхоз — один из передовых в области, и в этом году мы обещаем быстро без потерь убрать урожай на полях колхоза обильный урожай. Пусть еще краше развивается великая Страна Советов. Колхозный привет героям!

Колхозник А. Г. АНДРЕЕВ, Александровна, Муромского района, 21 июня. (По телефону).



Герой Советского Союза Г. Ф. Байдуков в кабине самолета «АНТ-25». Крайний справа — профессор А. Н. Туполев. Фото С. Лоскутова (Союзфото).



Герой Советского Союза А. В. Беляков в кабине самолета «АНТ-25». Фото Е. Рыбникова.

Инженер А. МИКУЛИН

конструктор мотора самолета «АНТ-25»

МОТОР—СЕРДЦЕ САМОЛЕТА

Героический экипаж самолета «АНТ-25» поставил перед собой исключительно сложную задачу — продолжить первый в мире трансарктический воздушный путь из СССР в Америку и одновременно установить мировой рекорд дальности полета. Герои Советского Союза летчики Чкалов, Байдуков и Беляков избрали для этой цели самолет «АНТ-25», являющийся передовой машиной для полета на дальность. Известно, что самолет при самых выдающихся летных качествах теряет их и обесценивается, если недостаточно четко работает его мотор. Летчики неслучайно называют мотор сердцем самолета.

Полет через Северный полюс, через безлюдные, вечно ледяные края предъявляет особенно строгие требования к мотору. Что это за требования? Мотор должен безупречно, точно работать при весьма низкой температуре, резких климатических изменениях, при большой нагрузке; он должен работать без остановки очень продолжительное время.

Несколько лет назад я сконструировал мощный мотор, который, по моим планам, должен удовлетворить всем самым строгим требованиям. После длительных испытаний на заводском станке и в воздухе он был установлен на самолете «АНТ-25». В 1934 году Герой Советского Союза летчик М. Грозов из этого самолета с мотором М-34-Р установил ми-

ровой рекорд дальности полета, покрыв за 75 часов 12411 километров по замкнутой кривой линии. Это было весьма серьезное испытание для мотора, и он его выдержал.

В прошлом году, после некоторого улучшения, мотор был установлен на самолете «АНТ-25», совершившем легендарный полет по Сталинскому маршруту. В нынешний перелет на самолете «АНТ-25» стоит тот же мотор «М-34», зарекомендовавший себя с хорошей стороны в рекордных и многочисленных других полетах нашего воздушного флота. Личный раз высказывания мотора были продемонстрированы в полетах воздушной эскадрильи тяжелых четырехмоторных кораблей на Северный полюс.

Весь этот опыт и позволил нам для подготовки нового замечательного перелета из СССР в Америку через Северный полюс остановиться именно на этом моторе. В нем было учтено все, что необходимо, установлена теплоизоляция масляных баков и внесен ряд других изменений.

Во время подготовки к полету в Америку Валерий Павлович Чкалов несколько раз приезжал на моторостроительный завод, наблюдал за сборкой и испытанием мотора, лично присутствовал при испытании его после установки на самолете. Убедившись в его готовности, он сказал нам:

— Работает, как часы. Можно лететь. Всего построено 13 подобных моторов. Последний из «М-34» установлен на самолете «АНТ-25». Каждый мотор проходил весьма строгое испытание. Готовый авиационный мотор работал на стенке. Его гул и грохот раздавался в помещении от 10 до 20 часов. Испытатели, не смотря на усталость, не отходили, наблюдал за работой мотора. Мотор ронял, выбрасывал глубокий поток пламени, фантастически светящийся в ночной полутьмине. Инженеры и техники с помощью приборов прослушивали сердце самолета, ловили мельчайшие оттенки и его песни и здесь же доискивались до причины их появления.

Мотор «М-34» прошел сложнейшее испытание и каждый раз усовершенствовался. Он может работать 300—400 часов и свыше 100 часов без остановки. «М-34» оснащен самым совершенным оборудованием для определения в пути качества смеси, давления масла, температуры, числа оборотов в минуту и т. п. В частности, новым прибором для определения в пути качества смеси является альфометр.

Институт авиационного моторостроения и завод им. Фрунзе изготовили для исторического полета мотор, являющийся стандартным, серийным. В этом была огромная победа советской авиации. Первая трансарктическая трасса прокладывается на самолете, снабженном не мотором-уникумом, а обычным мощным советским мотором, эксплуатируемым на наших воздушных флотах. Для меня мотор «М-34» является этапом завершения длинного пути моей конструкторской деятельности.

МОСКВА. (По телефону).

Доцент Д. РОЗЕНБЛУМ

заместитель начальника института авиационной медицины им. Павлова

КАК ГОТОВИЛИСЬ К ПОЛЕТУ

Институту авиационной медицины им. академика Павлова было поручено подготовить героический экипаж самолета «АНТ-25» к замечательному перелету из СССР в Америку через Северный полюс. Подготовка заключалась в выборе арктического снаряжения, продовольствия и установлении особого режима и меню для экипажа. Наш институт использовал весь свой богатейший опыт, накопленный в течение ряда лет.

После подготовки экипажа самолетом Героев Советского Союза Громова, Леваневского, Чкалова, старосты Проклова коллектив института с большой любовью занялся подготовкой хорошего нам знакомого экипажа — тт. Чкалова, Байдукова и Белякова. Мы прекрасно понимали, что от нашего скромного труда в какой-то мере зависит успех перелета.

Прежде всего мы начали готовить снаряжение для летчиков. Нужно было обеспечить экипаж кислородом, необходимым для высотных полетов. Трасса перелета проходит через Северный полюс и горы Северной Канады. Самолету предстояло в ряде мест обходить циклоны, горы и туманы и лететь на высоте до 5 тысяч метров. В таких условиях кислородное питание для летчиков играет решающую роль.

Мы обеспечили экипаж самолета «АНТ-25» необходимым запасом кислорода. В кабине был установлен специальный прибор, снабжающий кислородом особые маски, изготовленные индивиду-

ально для каждого летчика. Вся эта аппаратура и маски прошли серию лабораторных испытаний. Старший научный сотрудник института т. Александров провел работу масок в барокамере. Герои Советского Союза Байдуков и Беляков испытали кислородные установки во время продолжительных тренировочных полетов и дали свое положительное заключение.

Институт уделял особое внимание выбору питания для экипажа. Важно было сделать летчикам так называемое «бортовое питание» во время полета и арктический запас продовольствия. «Бортовое питание» состояло из нескольких сортов белого и красного мяса, фруктов, шоколада, печенья, конфет. Продукция была нами расфасована по отдельным дням, с учетом ее стойкости и особенно тщательно упакована. В длительных полетах летчики должны получать горячее питье, необходимое для утоления жажды и поддержания сил. В особом термосе с кожаными футляром мы дали экипажу горячий чай с лимоном. Термос этот сохраняет тепло до трех суток. Следовательно, московский чай будет горячим и в Северной Канаде. Всего на борт 15 килограммов чая, два литра горячего чая и два литра воды.

На случай вынужденной посадки было предусмотрено аварийное питание. Мы долго работали над проверкой стойкости продукции, успешно выдержавшей в московские, и арктические температуры. Экипаж был снабжен месячным рационом, бо-

гатым жирами и витаминами. В пайке имелись: борщ в виде концентрата, водочная грудинка, колбаса, тушеное мясо консервах, какао с молоком в порошке и сгущенное в консервах, витаминные конфекты, шоколад, сахар, галеты, сухие фрукты. Доктор Холев конструировал экипаж, как обстановка меню.

Самое главное — арктическое солнце может причинять большой вред летчикам, если не защитить глаза. Врач Вишневский и Пиркин снабдили экипаж большими очками с темными светофильтрами. Чкалов в предыдущем полете по Сталинскому маршруту испытывал подобные очки и вынул их в этот перелет.

Доктора Калашников и Кузнецов тщательно разработали тип одежды для летчиков. Рит московских предположений в исключительно короткий срок снабдили экипаж необходимыми летными обмундированием. Пилоты одеты в шедевр и переставшее быть, в шедевр санитары, кожаные куртки на гадючий мех, кожаные штаны с нашивками. На случай вынужденной посадки они имеют теплые шерстяные палатки, спальные мешки с пневматическими подушками, теплую арктическую одежду. Термосы и отходы летчики проносили под падающим вращающимся диском, который устанавливался особым режимом для экипажа, дровами, мехом, организовал отход на ледяной прищип, одновременно готовил из г. Г. Байдукова «бортового врача», на котором лежал задача оказывать медицинскую помощь экипажу. У Байдукова имеется аптечка и все необходимые медицинские принадлежности.

Герои-летчики с исключительным вниманием отнеслись к своей личной подготовке, безукоризненно соблюдали режим и принимали активное участие в выборе снаряжения и испытании его.

МОСКВА. (По телефону).

