

ВСЕ ТРУДЯЩИЕСЯ ВОСХИЩЕНЫ ОТВАГОЙ И МУЖЕСТВОМ ГЕРОЕВ-ЛЕТЧИКОВ

ПУТЬ ОТКРЫТ

Не прошло еще месяца, как четыре громадных оранжерейных типа опустились на льды Северного полюса. Полярная экспедиция блестяще выполнила правительственное задание и теперь уже возвращается в Москву. На льдине остались четверо отважных людей нашей родины. Один из них — Яна Федоровна — наш сын.

И вот, 19 июня на станции «Северный полюс» зарылся мотор красной «Ант-25». Это Герои Советского Союза Чкалов, Беляков и Байдуков продолжали Сталинский маршрут, стремясь в Северную Америку.

ГРАНДИОЗНАЯ ПОБЕДА СТРАНЫ

Когда я услышал о полете товарища Чкалова и его друзей в Северную Америку через Северный полюс, чувство радости и гордости за свою родину, за нашу авиацию, за героев, воспитанных партией и правительством, охватило меня. Я следил за их полетом, ни минуты не сомневался в успешном его завершении.

Два месяца назад с Северного полюса ведало морским холодом, сейчас полюс кажется близким и родным. Наши герои выдохнули жизнь в мертвое северное пространство. Ночью 20 июня было получено долгожданное сообщение о посадке красной «Ант-25» товарища Чкалова в Портланд.

Еще одна грандиозная победа! Еще и еще раз сыны нашей родины показали пример бесстрашия, доблести, героизма. Честь и слава героям!

БЕРЕЗИН, депутат Горьковского городского совета.

ГОРЬКУСЬ, КАК СЫНОВЬЯМИ

Я внимательно следил по газетам за полетом Героев Советского Союза гг. Чкалова, Байдукова и Белякова. И когда радио сообщило, что они достигли цели, я возгорился этими славными сынами нашей великой родины, как будто бы они были моими родными сыновьями. Восхищен и восторг, восторг, восторг! «Ант-25» нашего советского производства.

Эта победа воодушевила меня, отарика, на новые производственные победы. Мне 56 лет, из них 32 года я прожил на паровозе, а моему паровозу № 37-64 ОБ пошел уже восьмой десяток. Надеюсь обеспечить следующие изобретения: от промышленности работать его дней (вместо установленных 30), эксплуатационную работу выполнять на 150 проц., не допускать, как и прежде, ни одной аварии и удешевить стоимость.

Машинист-стахановец Горьковский, лени А. МАКАРОВ.

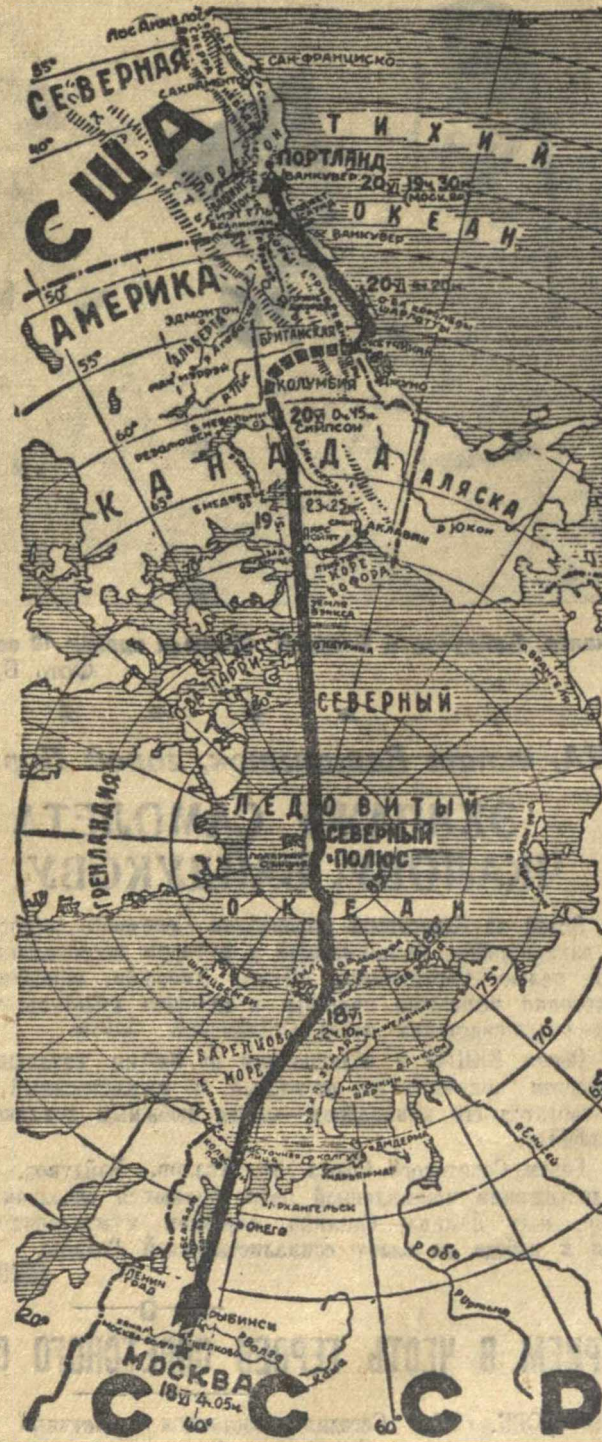
ПРОЛОЖЕН НОВЫЙ ВОЗДУШНЫЙ ПУТЬ

В связи с полетом Чкалова известным исследователем-председателем русского географического общества, заслуженным деятелем науки Ю. М. Шокальским в беседе с нашим корреспондентом сообщены следующие:

Перелет Чкалова несомненно выдающееся явление в области воздушных сообщений. Америка и Англия в течение многих лет производили ряд исследований по изучению арктических путей из Великобритании в Канаду и Соединенные Штаты через Гренландию, но без ощутимых результатов.

Наши советские летчики положили начало воздушным сообщениям с Америкой. Считаю важным отметить, что весь перелет от полюса до берегов Канады был совершен в безлюдном пространстве. Вся эта трасса — совершенная пустыня. На островах Американского Архипелага никто не живет, только лишь в южной его части возможно встретить изредка потухшие осколки. Даже Северная Канада заселена чрезвычайно слабо.

Как сообщали, «Ант-25» опустился недалеко от г. Портланд. Этот город мне известен. Мне приходилось бывать в нем. Это небольшой, но очень оживленный и культурный центр. Он красиво расположен у реки Сакраменто.



Карта героического беспосадочного перелета Москва—Северный полюс—Соединенные Штаты Америки.

ПРИВЕТ ОТВАЖНЫМ

21 июня на агитпрохозе «Проперспектив» состоялось собрание рабочих сибирской пристани, на котором присутствовало 350 человек. Во время собрания было получено сообщение о том, что беспосадочный перелет Москва—Северный полюс—Северная Америка закончен. Это сообщение было встречено с восторгом. Рабочие пристани послали героям беспосадочного перелета приветствие, в котором говорится:

«Мы, вместе со всей страной, радуемся и гордимся блестящим успехом нашей авиации. Только в стране Советов, руководимой партией Ленина—Сталина, люди могут совершать такие беспримерные подвиги, люди, воспитанные партией, согреты заботой великого Сталина».

ЧУВСТВО ГОРДОСТИ И РАДОСТИ

Весь день 20 июня прошел в напряженном ожидании известий о завершении исторического перелета наших воздушных героев. Перечитывая несколько раз сообщения с «Ант-25», все больше росла уверенность в том, что они победят. И они победили! Чувство гордости и радости охватило сердце за нашу страну, выстоявшую в таких героях.

МЕНЬШИКОВ — начальник эксплуатационного отдела завода «Двигатель революции».

МИРИЗУМЛЕН

Профессор Р. САМОЙЛОВИЧ

Трансарктический перелет Героев Советского Союза Чкалова, Байдукова и Белякова является не только величайшим достижением советской авиации, но и высшей блестящей страницей в истории полярных исследований.

В самом деле, мы знаем только единственный перелет, совершенный через Северный полюс в Америку. Это был полет дирижабля «Норвегия», который по инициативе великого норвежца Рояалда Амундсена совершил путь по воздуху с Шпицбергена в Теллер на Аляске. Вылетев из Королевского залива Шпицбергена 11 мая 1926 г., на следующий день дирижабль был над полюсом, а 13 мая над Аляской. Почти сутки дирижабль летел вдоль американского берега, пока не совершил посадку, при этом воздушный корабль потерял аварию и был разбит. Путь, пройденный дирижаблем, составил 5.000 километров.

Таков был первый перелет через полюс в Америку.

Следует упомянуть и другой полет в Арктике, совершенный на самолете, трасса которого не лежала через полюс, однако, проходила через арктический район. Я имею в виду перелет канадца Уилкинса и норвежца Эйельсона на самолете с мыса Барров на Аляске на Шпицберген. Путь этих прекрасных летчиков лежал южнее центрального района у полюса. Весной 1928 года за 28 часов они преодолели этот путь.

Мысль о соединении по воздуху Европы с Америкой давно уже занимает умы

Вчера редакция «Горьковской коммуны» посетила сестра Героя Советского Союза В. П. Чкалова — Анна Павловна Гордеева. Она передала редакция для посылки в Америку текст телеграммы родоотчужденцев Чкалова отклонил экипажу АНТ-25. В телеграмме говорится:

«Привет дорогому герою — брату Валерию и его товарищам — славному экипажу самолета АНТ-25, завершившему беспримерный исторический перелет. Слава отважным сынам великой родины! Слава товарищу Сталину — создателю могучей советской авиации и вдохновителю ее героев — летчиков! Целуем дорогого брата. Всем вам крепко жем руки. Ждем приятной встречи на Воле».

Телеграмму подписали: Алексей Павлович Чкалов — инженер завода им. Орджоникидзе, его жена — Зинаида Васильевна Чкалова, Анна Павловна, ее муж — Никифор Иванович Гордеев — конструктор завода «Красное Сормово», Софья Павловна, ее муж — Владимир Александрович Фролинцев — шеф-монтаж завода «Двигатель революции».

Анна Павловна рассказала нам о своих последних встречах с братом. В первой половине мая Валерий был в Москве в гостях. Собирались все родные. По просьбе Валерия мы позвали бывшего его учителем — Веру Платоновну Воскресенскую. Валерий очень весело провел вечер в компании родных и друзей. Он рассказывал о своей работе, о планах. Он очень много говорил о товарище Сталине, которого безгранично любил. При каждой встрече Валерий рассказывал нам о своих разговорах с товарищем Сталиным. Когда он говорил о Сталине, его глаза наполнялись какой-то божественной и теплотой. Одна раз рассказывала нам о своей заветной мечте — перелететь через Северный полюс в Америку. Валерий говорил:

«Любое задание, которое даст мне товарищ Сталин, я выполняю. Его согласие, его поддержка, его внимание уже почти решает каждое предприятие. О полете через Северный полюс Валерий мечтал давно и не раз нам об этом рассказывал. В этом полете он внутренне готовился еще до знаменитого перелета».

ПОЗДРАВЛЕНИЕ ОТ СЫНА

ЯЛТА, 21. Улыбки Игорь Чкалов. Он с гордостью показывает своим артефактом друзьям — Вале Молочков и Вове Всполыжкову — путь полета «Ант-25». Сегодня утром Игорь послал отцу следующую телеграмму: «Северная Америка, Штат Вашингтон, Город Портланд. Герою Советского Союза Чкалову.

Дорогой папа! Поздравляю тебя с благополучным окончанием перелета из



Семья Чкаловых: Валерий Павлович, старшая сестра — Анна Павловна, мать — Наталья Георгиевна, младшая сестра — Софья Павловна. Фото С. Гуревича. Снимок сделан в г. Горьком в октябре 1936 года.

ПРИВЕТ БРАТУ

Каждый раз, когда Валерий бывает у нас или мы него, он с особым почетом говорит о Байдукове и Белякове. Эта гордость отважных сынов нашей родины крепко сплелась.

Все трое — Валерий, Байдуков и Беляков — не раз собирались вместе поехать к нам в Горький, на Волгу. Валерий, сель, большой любитель рыбной ловли. Но не было времени. Мы увлеклись, что после возвращения из Америки друзья приедут к нам, отдохнут на Воле, погостят в Васильеве.

Трудно рассказывать о том, как мы родственники Валерия, сделали за холм исторического перелета. У меня в квартире, в связи с ремонтом, радио не работает. Я ходила к соседям и слушала известия о перелете по радио был перебивать несколько часов. Я начала волноваться. Мой десятилетний сын Костя, большой любитель Валерия, все время спрашивал: — А вылет ляля Воля разбился. Нет, он не разбился, он хобби! Вчера ко мне приехал Алексей Павлович. Мы, радостные за успех своего брата, решили послать ему коллективную телеграмму. Сейчас вся страна приветствует славный экипаж АНТ-25. И мы разделяем этот общий восторг, мы шлем своим горячим пожеланиям брату и его товарищам.

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Л. КУДРЕВЫХ.

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

Вчера редакция газеты «Горьковская коммуна» от имени своих читателей послала приветственную телеграмму Валерию Павловичу Чкалову и его товарищам — отважному экипажу героического самолета АНТ-25

ОБЕСПЕЧИТЬ ПАРТИЙНОЕ РУКОВОДСТВО ВЫБОРАМИ В КОМСОМОЛЕ

ПУТЬ ОТКРЫТ

Более чем в 80 организациях г. Горького прошли отчетно-выборные комсомольские собрания. Комсомол должен обеспечить намеренно возложить ответственность молодежи в новой обстановке в предстоящих выборах в комитеты по новой Сталинской Конституции. Большевикские методы критики и самокритики комсомол должен проводить свою работу, вскрывая недостатки, сосредоточивая внимание на повышении революционной деятельности, воспитывая личную ненависть к врагам народа — троцкистско-бухаринским японско-германским шпионам и диверсантам.

Что показали отчетно-выборные собрания? Они показали, прежде всего, о низком уровне воспитательной работы среди комсомольской и несомненной молодежи. Большая доля вины за это ложится на комитеты и горком комсомола. Даже там, где организации непосредственно руководили некоторыми работниками обкома комсомола, воспитательная работа замедлялась. Так, например, получилось с комсомольской организацией трампарка (Юрмел), в которой в качестве пропагандиста был привлечен тов. Ловен (бывш. секретарь обкома комсомола). В пропагандистском институте, по заявлениям комсомольцев, применялись древнейшие методы: всемогущие тем же тов. Ловеном: «лучше переступить, чем не погнать». На этом основании тов. Самойлович был дан выговор за неисполнение своего задания. Не показывая примера большевистского откровенности и первый секретарь обкома т. Белобородов. В индустриальном институте комсомольцы на собраниях выражали нежелательность тем, что т. Белобородов за два года к ним ни разу не заглянул.

Многие комсомольские организации плохо подготовились к отчетно-выборным собраниям. В частности, неорганизованно проходили собрания в Соколовском районе. В школе № 9 собрание созвалось потому, что не явился с отчетом секретарь комсомольского комитета коммунист Морозов (как выяснилось, Морозов в этот день пьянствовал). В школе № 2 собрание созвалось аварию. Тогда секретарь райкома комсомола т. Николаев взял автомашину и сам стал собирать комсомольцев. Как ни странно, работа этого комитета была признана удовлетворительной, с чем великодушно согласился и тов. Николаев. В школе № 15 собрание созвалось из-за нехватки двух педагогов и пионервожатого.

Во всем городе проходят собрания и в Багановичском районе. На заводе «Новое Сормово» не сумели даже как следует провести регистрацию явившихся комсомольцев. Много было путаницы с количеством голосов при выборах президиума. В техникуме им. Баранова, насчитавшем 92 комсомольцев, пропаганда и агитация стоят на исключительно низком уровне. Там до последнего времени семинар пропагандистов вел директор Шаров, который преподавал пропагандистам путные формулировки, ношение иногда антипартийный характер. Только после комсомольского

ПАРТУЧЕБОЙ НАДО РУКОВОДИТЬ

На февральском Пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Сталин дал нашей партии лозунг — овладеть большевизмом. Но этот лозунг не дошел до сознания многих коммунистов и руководителей железнодорожного транспорта на станции Сергач. Здесь за последнее время значительно хуже стали работать кружки партийного просвещения. В кружке, которым руководит тов. Зайка, из 19 слушателей на занятия являются 5—7 и то неподготовленными. Руководитель кружка не подает борьбы с прогульщиками и хуже того — часто и сам опаздывает на занятия на 10—20 минут.

О развале кружка знает начальник политотдела тов. Иванченко, знает и партгор. Но их, как видно, мало интересует партийное просвещение.

Ф. ФЕДОРОВ.

ПУТЬ ОТКРЫТ

В комсомольской организации Сталинского отдела народного образования много комсомольцев не читают газет, они даже не имеют понятия о тайном (закрытом) голосовании. Ответно, поэтому, секретарь комитета тов. Марков был избран открытым голосованием и собрание приняло странную резолюцию: «Работу комитета по организационным вопросам признавать удовлетворительной, а по практическим — плохой». В автодорожном техникуме не подготовили избирательного ящика, и во время собрания пришлось выдать его председателю как из-под шитерной воды, на что потребовалось перерыв более двух часов. Здесь же совершенно неосознанно отнеслись к составлению резолюции, которая была написана наспех, в 20 минут. В школе № 11 после голосования в партийный комитет проходили выборы, стала искать инструкцию и... не нашла. Не оказавшись ее даже в присутствующем на собрании инструкторе райкома комсомола тов. Манькова. Пришлось выборы перенести на другой день. В Горьковском техникуме связи, вместо деловой большевистской работы, развивалась на личной почве склока, вылившаяся на собраниях в демонстративный уход из присутствия и с собрания комсомольца Косыгина и его группы.

Отчетно-выборные комсомольские собрания в сельскохозяйственном институте показали, что высокая оценка пропагандистской работы, которая давалась в отчете Свердловского райкома партии с отчетом парткома т. Осипов, оказалась не соответствующей действительности. Воспитательная работа в институте оставляет желать лучшего. Из 50 беседчиков с комсомольской молодежью занимается лишь 10—15 человек. Семинары пропагандистов нет, плохо работают кружки комсомольской молодежи.

Первые итоги показывают, что горком и райком комсомола плохо подготовили комсомольские организации к выборам. Об этом красноречиво говорят факты плохой организованности собраний, незнакомости многих комсомольских техники и непонимание огромного значения отчетов и выборов. Об этом же можно судить по многим отчетам инструкторов горкома о выборах собраний.

Горком комсомола и партийная организация должны понять, что сейчас, как никогда, нужна помощь партийным комсомольским организациям. Надо научить комсомольцев новым методам работы, перестать им имитировать опыт передовых партийных организаций, опыт проведения партийных отчетно-выборных собраний. Выборы в комсомоле надо руководить.

В. АКИМОВ.

СТАХАНОВСКАЯ РАБОТА — ОТВЕТ НА ЗАБОТУ ПАРТИИ И ПРАВИТЕЛЬСТВА

По первоначальному подсчету, Богородский район в плане хлебоставок должен был сдать зерна государству 2.644 тонны. В связи с постановлением партии и правительства о льготах, задание по хлебоставкам уменьшилось почти в два раза. Сильнее чем на 1000 тонн меньше будем сдавать натурпродукта: вместо 4600 тонн 3500 тонн. В отдельных колхозах это снижение выглядит так: колхоз «Крестьянин», обслуживаемый МТС, вместо 384 центов, сдал 177 центов. Колхоз «Ленинские всходы» (не обслуживается МТС) вместо 627 центов, будет сдавать 313 центов.

В этих цифрах колхозники и рабочие района видят неустанную заботу товарища Сталина о культурной и жилищной жизни трудящихся.

С воодушевлением встретили колхозники постановление о льготах.

Быстро и без потерь убирать урожай, во-время рассчитывать с государством — такое задание было дано товарищу Сталину, — сказал колхозник Чесовского колхоза т. Леонтьев.

Семья каждого колхозника, заявил председатель Дубенского колхоза тов. Захаров, — получит вполне дополнительно в среднем по 2 центов хлеба. (Это только благодаря льготам по хлебоставкам, а считая роста доходов от повышения урожайности и т. д.). На постановление правительства и партии ответили стахановской работой на уборке урожая.

Такие же мысли высказывают колхозники т. Конов, Челпанов и друг. В ряде колхозов многие колхозники совершенно правильно ставят вопрос о необходимости проложить излупков хлеба — которые несомненно будут — государству.

И. ЗОБИН — секретарь Богородского райкома ВКП(б)

ЗАКРЫЛСЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЙ СЪЕЗД СОВЕТОВ МАРИЙСКОЙ АССР

ПОШКАР-ОЛА. (По телефону от нашего корреспондента) Заключился чрезвычайный XI Марийский Съезд Советов. После постановленного голосованием съезда единогласно принята марийская и русская тексты конституции Марийской АССР. С огромным воодушевлением, поинто письмо вождя народов товарищу Сталину. Съезд принял также приветствие Горьковского областного правительства и обкома ВКП(б).

В день принятия конституции в Пошкар-Ола состоялся парад физкультурников и большой митинг трудящихся.

ГЕОРГИЕВСКИЙ.

