ОРГАН ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛИСПОЛКОМА И ГОРСОВЕТА

Цена 10 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА

ПОНЕДЕЛЬНИК 12 ИЮЛЯ 1937 ГОДА № 159 (5719)

НЕУСТАННО ПОВЫШАТЬ РЕВОЛЮЦИОННУЮ БДИТЕЛЬНОСТЬ

Ни на одну минуту не забывать о капиталистическом окружении, неустанно поднимать бдительность, уметь распознавать и разоблачать врагов народа, в какую бы личину они не рядились—к этому призвал февральский Пленум ЦК ВКП(б) и товарищ Сталин всех партийных и непартийных большевиков, всех, кому дороги интересы социалистической родины.

Призыв партии вызвал усиление бдительности, зоркости к врагу, к его методам борьбы, позволил выявить и разорить многие троцкистско-бухаринские вредительские гнезда, выкурить из глубоких нор притаившихся там врагов.

Овладевая большевизмом, расширяя политический кругозор кадров, преодолевая политическую близорукость,—мы должны еще больше усилить работу по разоблачению врагов, быстрее ликвидировать последствия вредительства и так воспитывать кадры, чтобы малейшая попытка нанести ущерб стране решительно пресекалась в самом начале.

На предприятиях нашей области вскрыто несколько вредительских групп. Многие враги, их преступная деятельность, разоблачены; однако, всех выводов из этого факта некоторые руководители фабрик и заводов не сделали.

На Выксунском металлургическом заводе, после разоблачения врагов, несколько улучшили работу, однако, программа до сих пор не выполняется. Происходит это потому, что директор завода Попов, исключенный сейчас местными организациями из рядов ВКП(б), долго потворствовал врагам народа, не боролся за то, чтобы быстро перестроить руководство предприятием, мобилизовать коллектив завода на ликвидацию последствий вредительства. Руководители предприятия до сих пор не удосужились разработать плана ликвидации последствий вредительства, плана организационно-хозяйственных мероприятий, который обеспечил бы быстрое исправление крупнейших производственных недостатков. Примеру заводских руководителей следует часть начальников цехов: они глубоко не продумали всех мероприятий, необходимых для быстрой ликвидации отставания завода.

Партийный комитет завода широко осветил среди рабочих и служащих предприятия деятельность вредителей, но не сумел обобщить предложений рабочих, вынесенных на собраниях, и сделать необходимых выводов по улучшению всей своей работы. Не случайно собрание коммунистов завода при обсуждении итогов областной конференции выразило сомнение: справится ли партком с задачами, вытекающими из февральского Пленума ЦК и V областной конференции ВКП(б)?

Партком Выксунского завода не организовал глубокой политико-воспитательной работы с инженерно-техническими работниками. Не сделали этого и в железнодорожном цехе автозавода им. Молотова, где долгое время орудовал враг народа троцкист Ахматов. С мая здесь не проводят никакой работы с инженерно-техническими работниками.

В других цехах завода из уроков железнодорожного цеха также не сделали необходимых выводов. Об этом говорит масса производственных неполадок, крайне слабая работа по воспитанию инженерно-технических работников, неглубокий подход и анализу причин брака, станколомства и т. п. явлений.

Известно, что троцкистско-бухаринские вредители, делая ставку на ослабление нашей промышленности, создавали массу аварий, а затем, при расследовании причин аварий, все дело сводили к чисто техническим неурядицам, упущениям и т. п. Партия со всей остротой поставила вопрос о всестороннем изучении каждой аварии, о выявлении и привлечении к ответственности аварийщиков, о предотвращении аварий. На ряде предприятий области слабо реализуется это указание. В Верхне-Волжском пароходстве (начальник пароходства т. Ванеев), где орудовало большое число врагов, сейчас причины аварий стали выясняться несколько быстрее, чем делалось раньше, но эффект от этого не высок. На совещания по выяснению причин аварий капитаны и механики вызываются редко, да и сами совещания носят узко технический характер. Неслучайно поэтому, что аварии на Волге не только не сокращаются, а даже увеличиваются. На 1 июня их число, по сравнению с прошлым годом, увеличилось на 5 проц.!

На Чернореченском химзаводе (директор тов. Ботоев) почти ежедневно происходит до 5 аварий. Вместо того, чтобы докапываться до подлинных причин аварий, руководители некоторых участков пытаются сгрывать их. На заводе за последнее время не было случая, чтобы политические выводы из аварий обсуждались на рабочих собраниях. Само собой понятно, что это отнюдь не способствует сокращению числа аварий, не способствует повышению бдительности.

«Есть большая опасность, — говорил товарищ Молотов на февральском Пленуме ЦК ВКП(б),—что некоторые наши хозяйственники еще плохо учли уроки вредительства, еще не освободились от политической беспечности и относятся к этому делу поверхностно, несерьезно».

Факты показывают, что и сейчас, через четыре месяца после Пленума, отдельные хозяйственные руководители не научились глубоко относиться к тревожным сигналам, которые раздаются из цехов их предприятий.

Ярким примером этого может служить завод Кагановича, о пожаре на котором сегодня публикуется в нашей газете постановление горкома ВКП(б). Пожар здесь мог быть предотвращен, если бы руководители предприятия чутко относились к сигналам рабочих. Ни чем иным, кроме как политической беспечностью руководителей предприятия, нельзя об'яснить пожара на заводе им. Кагановича.

Все хозяйственники и партийные руководители обязаны сделать из этого факта самые серьезные выводы.

Партийные организации еще слабо борются за расширение политического кругозора хозяйственников, командиров производства, за повышение большевистской бдительности, за овладение большевизмом.

Овладеть большевизмом,—значит уметь каждый маленький производственный недочет, упущение, прорыв, глубоко осмысливать и делать из него большевистские выводы.

Овладевать большевизмом—значит уметь выполнять задания партии точно и аккуратно, не допуская срывов. Крупнейшие предприятия: автозавод им. Молотова, завод «Красное Сормово», станкозавод, завод им. Кагановича, им. Ленина и другие программы за первое полугодие не выполнили. Собрание партийного актива г. Горького, обсуждавшее итоги июньского пленума ЦК ВКП(б), в своем решении записало, что это является результатом медленной ликвидации последствий вредительства, слабого руководства стахановским движением и недостаточной ответственностью руководителей предприятий за выполнение производственных заданий.

Отставание должно быть быстро преодолено. Этого мы достигнем тем скорее, чем шире и глубже развернем работу по ликвидации последствий вредительства.

О ПОЖАРЕ НА ЗАВОДЕ ИМ. М. КАГАНОВИЧА

Постановление бюро Горкома ВКП(б) от 10 июля 1937 г.

Отметить, что пожар в литейном цехе на заводе им. М. Кагановича произошел вследствие обвала свода и выброски пламени мартеновской печи из-за перегрева плавки, что могло бы быть предотвращено, если бы хозяйственное и техническое руководство завода (тт. Матвеев и Юзефович) своевременно реагировало на сигналы рабочих и более тщательно готовилось к выпуску металла.

Проверкой обнаружено, что перекрытия литейного цеха были построены с применением легковоспламеняющихся материалов (пакля с прослоенными слоями бумаги). Аналогичное положение с крышами имеется и в прокатном цехе завода.

Поручить горпрокуратуре ускорить следствие по делу о пожаре на заводе и виновных привлечь к ответственности.

Принять к сведению заявление директора завода тов. Матвеева, что им приняты необходимые меры к замене всех огнеопасных перекрытий и что в ближайший срок литейный цех будет работать с полной нагрузкой.

Обязать всех директоров предприятий города в десятидневный срок тщательно проверить состояние противопожарной охраны на предприятиях и извлечь уроки из пожара на заводе им. М. Кагановича.

Считать необходимым по линии пожарного отдела УНКВД в августе месяце провести проверку состояния противопожарной охраны в предприятиях города.

Секретарь Горкома ВКП(б)
Ю. М. КАГАНОВИЧ.

ПРЕБЫВАНИЕ ШВЕДСКОГО МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ г. САНДЛЕРА В МОСКВЕ

Во время пребывания в Москве министра иностранных дел Швеции г. Сандлера имел место дружественный обмен мнений между ним и председателем Совета Народных комиссаров тов. Молотовым и Народным комиссаром иностранных дел тов. Литвиновым как о состоянии советско-шведских отношений, так и об общем международном положении.

При этом обмене мнений представителями обоих государств было выражено удовлетворение по поводу нормально развивающихся советско-шведских отношений в областях политической, экономической и культурной и установлено отсутствие каких-бы то ни было спорных вопросов, которые препятствовали бы дальнейшему укреплению этих отношений. Далее было констатировано, что глубокая заинтересованность обоих государств в сохранении для их народов благ беспрерывного мира и в сохранении безопасности и политической независимости за другими государствами, а также их верность принципам коллективной безопасности, положенным в основу устава Лиги наций и пакта Келлога, создают благоприятную почву для советско-шведского сотрудничества в целях претворения в жизнь этих принципов.

В Совнаркоме Союза ССР и ЦК ВКП(б)

О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ТРЕТЬЕЙ ОЧЕРЕДИ МОСКОВСКОГО МЕТРОПОЛИТЕНА

В связи с окончанием в 1937 году реконструкции большей части кольца «Б», дающей возможность обеспечить пассажирские перевозки на нем наземным транспортом—троллейбусом и автобусами, СНК Союза ССР и ЦК ВКП(б), во изменение своего постановления от 8 января с. г., установили по предложению московских организаций следующий состав строительства линий 3-й очереди Московского метрополитена:

Замоскворецкий радиус—от площади Свердлова до завода им. Сталина — протяжением 6,5 километра со станциями Новокузнецкая—Павелецкий вокзал—завод им. Сталина.

Покровский радиус—от Курского вокзала до стадиона имени Сталина—протяжением 7,3 километра со станциями: Спартаковская—Электрозавод — стадион им. Сталина.

Строительство 3-й очереди будет осуществлено закрытым способом с проходкой тоннелей щитами и креплением чугунными тюбингами.

На перегонах площадь Свердлова—ст. «Новокузнецкая» и «Павелецкая»—завод им. Сталина линия пройдет под рекой Москвой, для чего будут сооружены подводные тоннели.

Строительство 3-й очереди Московского метрополитена решено начать в III квартале 1937 года и закончить: Покровский радиус—в июне 1939 года, Замоскворецкий радиус—в декабре 1939 года.

Наркомтяжпрому поручено к 1 января 1938 года представить на утверждение Совнаркома Союза ССР технический проект и смету строительства 3-й очереди Московского метрополитена.

О НАГРАЖДЕНИИ т.т. ДАГИНА И. Я., РАЕВА М. Г., ГОРБАЧ Г. Ф. и др.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета СССР

Центральный Исполнительный Комитет СССР постановляет:

За образцовое и самоотверженное выполнение важнейших заданий правительства наградить:

ОРДЕНОМ ЛЕНИНА:

1. Дагина Израиля Яковлевича.
2. Раева Михаила Григорьевича.
3. Горбач Григория Федоровича.

ОРДЕНОМ КРАСНАЯ ЗВЕЗДА:

1. Антонова-Грицюк Луку Иосифовича.
2. Булах Петра Федоровича.
3. Лаврушина Ивана Яковлевича.
4. Дементьева Василия Федоровича.
5. Телешева Григория Галактионовича.
6. Вронского Николая Мартыновича.
7. Зарифова Николая Тимофеевича.
8. Сербинова Михаила Григорьевича.
9. Павлова Власия Арсеньевича.
10. Федотова Федора Васильевича.

ОРДЕНОМ ЗНАК ПОЧЕТА:

1. Еленевич Евгения Петровича.
2. Ковалева Валентина Николаевича.

За образцовое выполнение специального задания правительства по укреплению оборонной мощи Советского Союза и проявленный в этом деле героизм, ЦИК Союза ССР наградил тов. Петровского Н. А. орденом Красного Знамени.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
11 июля 1937 года.

Министр иностранных дел Турции Теффик Рюштю Арас прибыл в СССР

БАКУ, 11. Сегодня в 9 часов утра теплоходом «Туркменистан» прибыл из Пехлеви направляющийся в Москву с официальным визитом министр иностранных дел Турции г-н Теффик Рюштю Арас. Для встречи министра выехали на рейд и поднялись на борт теплохода посол Турецкой республики в СССР г-н Зекяи Алайлы, помощник заведующего 1-м восточным отделом Наркоминдела т. Миллер, и. о. дипломатического агента Наркоминдела в Азербайджане т. Измайлов, председатель Бакинского совета т. Олин, представитель командования бакинского гарнизона комбриг т. Осипов, консул Турецкой республики в Баку г-н Фуад Эртек и генеральный консул Ирана г-н Пирназар.

Вместе с министром прибыли начальник его секретариата г-н Рефик Амир и секретарь г-н Шакир Эмин.

В 10 часов утра г-н Теффик Рюштю Арас и сопровождающие его лица выехали скорым поездом в Москву.

НОВАЯ НАГЛАЯ ПРОВОКАЦИЯ ЯПОНСКОЙ ВОЕНЩИНЫ В СЕВЕРНОМ КИТАЕ

БЭЙПИН, 11. Из авторитетных китайских источников сообщают, что японцы 10 июля нарушили соглашение о перемирии, и японские войска вновь атаковали Люкоуцяо. Наступление японскими войсками начато также на ряд других пунктов во всем районе к югу от Бэйпина. После начала японского наступления китайские войска в спешном порядке вернулись в Люкоуцяо и отражают японские атаки. Японцы открыли ураганный артиллерийский огонь, примерно, из 30 орудий. С японской стороны в военных действиях участвует около 2500 солдат, из которых 1500 находится непосредственно на линии огня. Свыше 5 поездов с японскими войсками прошли Шаньхайгуань в направлении Тяньцзиня. Сегодня ожидается еще 5 поездов. Передвижение японских войск, по китайским данным, происходит также во всем районе Великой китайской стены.

В Бэйпине усилилось напряжение. На улицах в ряде мест устраиваются заграждения, происходят оживленные передвижения китайских войск, которые продолжают находиться в приподнятом боевом настроении. Китайские власти высказывают сожаление, что в начале Нанкин задержкой ответа, а потом неопределенным распоряжением «локализовать инцидент» затруднил действия на месте. В соответствии с этим распоряжением китайские власти старались локализовать инцидент и не препятствовали передвижениям японских войск, которые, пользуясь этим, сконцентрировали в районе к югу от Бэйпина необходимые силы.

ТОКИО, 11. В сообщениях японской печати из Китая говорится, что Чан Кайши мобилизовал четыре дивизии китайских войск для отправки их на север, а также отдал приказ всем воздушным силам нанкинской армии быть наготове в оказанию помощи 29-й армии.

В сообщениях японской печати, между прочим, придается большое значение «совершенно непонятному возвращению вечером 10 июля нанкинским министерством иностранных дел японскому посольству письменного протеста в связи с инцидентом в Люкоуцяо».

На фронтах в Испании

Центральный фронт

9 июля к концу дня после непрерывных боев в секторе Сиера Гвадаррама, где наступление республиканцев продолжается, целая рота пехоты мятежников со всем оружием и снаряжением сдалась в плен. Когда солдаты мятежников были окружены, они всячески проявляли свое удовольствие тем, что оказались в плену у республиканцев. Пленные переведены в тыл.

Южный фронт

Республиканцы заняли Сиерра де ла Крус в секторе Пеньярроя. Мятежники неоднократно пытались вернуть обратно потерянные позиции, но энергичными действиями республиканских частей атаки мятежников были отражены.

Республиканская авиация успешно бомбардировала аэродром в Гренаде и позиции мятежников в Мотриле (провинция Гренада) и Бухалансе (провинция Кордова).

Эстремадурский участок

На севере провинции Бадахос (Эстремадура) республиканцами занята деревня Рена, которая в последние дни была объектом ожесточенной борьбы, доходившей часто до рукопашных схваток. Республиканские части продвигаются вперед по направлению к Вильяр де Рена (к северу от Вильяпуэва де ла Серена).

Восточный (Арагонский) фронт

Республиканцы заняли замок Альбаррасина (северо-западнее Теруэля). В руках мятежников осталась лишь собор, монастырь и здание мэрии, которые обстреливаются республиканской артиллерией. Предместья Альбаррасина полностью в руках республиканцев. Республиканцами взяты в плен один офицер, 8 капралов и 45 солдат мятежников, а также захвачены 3 станковых и 3 ручных пулемета и различные боеприпасы. Противник понес большие потери: подобраны 30 трупов мятежников. Потери республиканцев незначительны.

Герой Советского Союза.
МИХАИЛ МИХАЙЛОВИЧ ГРОМОВ.

БЕСПОСАДОЧНЫЙ ПЕРЕЛЕТ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Сообщение Правительственной Комиссии

Правительство удовлетворило ходатайство Героя Советского Союза тов. М. М. Громова, майора А. Б. Юмашева и военинженера 3-го ранга С. А. Данилина о разрешении им беспосадочного перелета по маршруту Москва — Северный полюс—Северная Америка.

Старт был дан 12 июля 1937 года, в 3 часа 21 минута, со Щелковского аэродрома, близ Москвы. Самолет взял курс — Земля Франца Иосифа —Северный полюс — Ледовитый океан —Северная Америка.

Перелет совершается на самолете «АНТ-25» с мотором «АМ-34».

Экипаж самолета: Герой Советского Союза М. М. Громов—командир, майор А. Б. Юмашев—второй пилот, военинженер 3-го ранга С. А. Данилин—штурман.

Правительственная комиссия по организации перелета:
М. РУХИМОВИЧ, М. КАГАНОВИЧ,
А. ТУПОЛЕВ, Я. АЛКСНИС, О. ШМИДТ.

ВЕРИМ В ПОБЕДУ

М. М. ГРОМОВ, Герой Советского Союза

25 мая 1937 года правительством был заслушан и одобрен план полета Героев Советского Союза тт. Чкалова, Байдукова и Белякова, из столицы в Северную Америку через Северный полюс. 10 июня — руководители правительства и партии во главе с товарищем Сталиным снова собрались, чтобы заслушать и обсудить план полета второго экипажа в составе Громова, Юмашева и Данилина. Наш план был также одобрен и мы получили разрешение на давно задуманный трудный, но почетный полет. Решили лететь вместе с самолетом Чкалова. Предполагали, что оба самолета вылетят один за другим, с очень небольшим промежутком во времени. Однако, в процессе подготовки обоих «АНТ-25» выяснилось, что нет смысла распылять силы технического состава, готовящего машины, и было решено, что первым заканчивает подготовку и вылетает машина Чкалова.

18 июня на рассвете первый экипаж стартовал. Мы с большим волнением следили за полетом наших отважных товарищей, на долю которых выпало первыми изведать все трудности нашего общего пути. Изучали подробности полета, передававшиеся по радио непосредственно в штаб перелета и опубликованные затем в печати. Они дали нам весьма ценный материал.

Трасса нашего маршрута будет, повидимому, несколько отличаться от трассы первого экипажа. Мы полетим Москва—Новая Земля—остров Рудольфа—Северный полюс, остров Патрик (Американский полярный бассейн) и дальше, пересекая по намеченной прямой Скалистые горы, побережьем Великого океана к Сан-Франциско. Мы ставим задачей своего полета —выдержать курс по геометрической прямой. Для регистрации хода перелета организованы дежурства спортивных комиссаров как на нашем, так и на американском континентах, на спортивных комиссаров возложена обязанность засечь время и координаты в момент пересечения нами их наблюдательных пунктов.

В процессе подготовки к труднейшему в нашей практике полету мы уделили огромное внимание тщательнейшей проверке матерьяльной части. Мы приняли все меры к тому, чтобы наш прекрасный самолет отдал в полете все свои возможности. Мы проверяли машину на всевозможных режимах. Подготовка отняла у нас много времени. Часто нас недоумевающе спрашивали: имеют ли действительно значение для полета все те мелочи, к которым мы так придирчиво относимся? Мы отвечали, что в полете «мелочей» нет. Облегчение веса аптечки, запаса продовольствия, радиоаппаратуры, проверка и некоторые изменения мельчайших деталей винтомоторной группы, которые мы осуществили, дадут по нашим предположениям очень большой эффект. «Мелочи» приобретут в полете крупнейшее значение.

Последний, самый придирчивый из всех контрольный полет показал, что у нас все в порядке. Мотор работает идеально, аппаратура и приборы безукоризненны.

Мы летим спокойные и уверенные как в себе, так и в доверенной нам отличной, так тщательно изученной машине. Мы знаем, что нас ждут большие трудности. Но мы готовы преодолеть все препятствия на нашем почетном пути, который был нам указан товарищем Сталиным. И это сознание вливает в нас огромные силы и веру в победу.

„ЕРМАК" НАЧАЛ АРКТИЧЕСКИЙ РЕЙС

МУРМАНСК, 11. (Наш спец. корр., по телеграфу). Сегодня ледокол «Ермак» выходит в море.

Принят полный груз угля, провизии, снаряжения для продолжительного арктического плавания. На борту имеется глиссер новой конструкции для испытания его в арктических условиях.

Сначала «Ермак» сделает глубокую ледовую разведку вдоль восточного берега Новой Земли, затем пойдет к острову Диксон.

Сейчас держим курс на Маточкин шар.

А. СМЕСОВ.

НА ОТЧЕТНО-ВЫБОРНЫХ СОБРАНИЯХ КОМСОМОЛЬСКИХ ОРГАНОВ

Работа признана неудовлетворительной

На комсомольское собрание станкозавода явилось 250 человек. Где остальные 100 комсомольцев—об этом не знают ни комсорги цехов, ни секретарь заводского комитета ВЛКСМ т. Грибанов.

Немало, времени прошло, прежде чем в помещении установился относительный порядок.

В часовом, многословном, но малосодержательном и политически неостром докладе тов. Грибанов лишь полусловом обмолвился о необходимости повышения революционной бдительности, хотя на станкозаводе орудовали враги народа. Мало было в докладе и критики недостатков в работе комитета.

— Посещаемость кружков политучебы от 50 до 80 процентов...—повествовал докладчик.

На самом же деле с политучебой комсомола на станкозаводе дело обстоит еще хуже. Редко, когда посещаемость занятий превышала 40 проц. Особенно ухудшилось дело с весны. Многие комсомольцы к занятиям не готовятся. Комитет комсомола, по существу, не руководит политучебой. Воспитательная работа заброшена. Ничего не делает комсомольская организация для того, чтобы подготовить лучших, проверенных комсомольцев для приема в партию. За три четверти года только один комсомолец принят в партию, тогда как на станкозаводе 350 членов ВЛКСМ, среди них много стахановцев, доказавших свою преданность делу социализма.

Не занимался комитет комсомола и работой среди внесоюзной молодежи, забыв о том, что на заводе не одна тысяча юношей и девушек, с которыми надо повседневно работать. Именно результатом бездеятельности комсомольской организации об'ясняется то, что в 1937 г. на заводе принято в ВЛКСМ лишь 36 человек.

Много молодежи живет в бараках и общежитиях, но там нет и признаков массовой политической и культурной работы: не увидишь членов комитета, не услышишь бесед, громких читок, нет плакатов и лозунгов. В физкультурных организациях состоит... 18 комсомольцев. В бараках процветают хулиганство, картежная игра.

Все это происходит на глазах Ленинского райкома и горкома ВЛКСМ. Напрасно т. Грибанов в своем отчетном докладе пытался смягчить недостатки в руководстве горкома и райкома. Секретарь райкома т. Луговской, по заявлению т. Грибанова, был на станкозаводе пять раз, а в своем выступлении т. Луговской удвоил эту цифру. Но какой толк от этих посещений, если после них не остается следа, если положение не улучшается.

В стороне стоял и партком завода. Бывший секретарь парткома т. Гонповский заглянул как-то раз на заседание комитета комсомола, послушал ругань, отечески пожурил комсомольцев—и все. Деловой же помощи комсомол не видел. Достаточно сказать, что сеть комсомольского политобразования не была обеспечена квалифицированными пропагандистами. Комсомольскими кружками нередко руководили неопытные, политически малограмотные коммунисты (напр., т. Мамонов). Не видит комсомольская организация конкретной помощи от парторганизации и сейчас. Правда, партком слушал отчет секретаря комитета комсомола, принял решение, но положение в организации не улучшилось, а ухудшилось. В комсомольской организации мало организованности, слаба дисциплина. Это ярко чувствовалось и на самом собрании, которое было плохо подготовлено и проходило неорганизованно.

24 человека выступили в прениях. Все они оценивали работу организации, как неудовлетворительную. Говорили о плохой связи комитета с массами, о развале работы с активом и т. д. Критика была справедливая, но секретарь комитета тов. Грибанов в первый день собрания плохо воспринимал ее, старался репликами смягчить и отвести критику.

— Брось болтать!..—кричал он с места Селихову, Баранову и многим другим комсомольцам.

Собранию приходилось успокаивать т. Грибанова.

Многие товарищи (Волкова, Войнаренко, Ковачев, Шер) сводили свои выступления к второстепенным вопросам, говорили только о склоке в комитете, но не вскрывали причин плохой работы организации, совершенно не касались недостатков своей собственной работы.

На собрании выступили и секретарь райкома т. Луговской, и секретарь горкома т. Флаксман. Но их выступления мало мобилизовали собрание. Они мало сказали об ответственности райкома и горкома за развал работы в организации станкозавода.

Собрание единогласно признало работу заводского комитета ВЛКСМ и всей организации неудовлетворительной. В список кандидатов в новый состав комитета выдвинуто 22 человека.

Собрание отвело из списка Войнаренко, Волкову, Шер и Ковачева, бывших членов комитета, за их бездеятельность.

С. МАСЛЯКОВ.

ПО СЛЕДАМ НАШИХ ВЫСТУПЛЕНИЙ

НЕ СЛЫШАТ СИГНАЛОВ

Под этим заголовком 9 июня в «Горьковской коммуне» была напечатана статья редактора Ардатовской райгазеты «Колхозная правда» П. Пузанова. В статье рассказывалось, что районные организации не прислушиваются к сигналам газеты, не борются за действенность ее материалов.

Ардатовский райком партии обсудил эту статью, признал ее правильной, а руководство райкома райгазетой недостаточным. Партгруппе райисполкома предложено коренным образом изменить отношение к материалам, публикуемым в газете, а культпропу райкома—усилить руководство стенными газетами, проверить подбор редакторов стенгазет.

НАКАНУНЕ УБОРКИ УРОЖАЯ

РАЗГОВОРЫ ВМЕСТО ДЕЛА

Работкинский район соревнуется с Б.-Мурашкинским. В одном из пунктов договора написано: «Районы берут на себя обязательство добиться полного охвата соревнованием каждого колхоза, бригады, звена и каждого колхозника и колхозницы. В период сева и других сельскохозяйственных работ проводить массовую самопроверку в каждом колхозе, бригаде и звене».

Пункт хороший, ничего не скажешь. Но когда проверишь соревнование районов, хочется сказать: обманывали вы, товарищи, себя, обманывали колхозников, обманывали область.

...Было это после весеннего сева. Из Работкинского района в Б.-Мурашкинский направилась делегация для проверки работы б. мурашкинских колхозников.

На полдороге случилась авария с автомобилем делегации. Пришлось вернуться обратно. На этом и кончились все попытки соревнующихся районов установить связь. Договор остался непроверенным...

Примеру районного руководства последовали сельсоветы, колхозы, бригады. В районе установилась вредная практика, когда интересуются соревнованием и стахановским движением только в момент весеннего сева. Весной—рекорды, взаимопроверка, соревнование. Но как только кончается горячая пора — все забывается. После сева в колхоз и бригаду никто не идет, замирает агитация и пропаганда.

В Соколищенском колхозе в момент сева соревнованием было охвачено большинство колхозников. После сева ни один договор не был проверен и сейчас накануне уборочной соревнующихся, по существу, нет. В колхозе «Коммунист», также нет соревнования. Председатель Слободского колхоза тов. Гудаев откровенно признается:

— Соревнующихся у нас нет.

Формально все тракторные бригады МТС соревнуются, но соревнование это бумажное. Комбайнер М. Зиронова обязалась убрать за сезон 500 гектаров, но как будет работать, на каком комбайне, в каких колхозах—ни она, ни дирекция МТС не знают.

В районе изо всех сил стараются добиться выдающегося рекорда, весной—на сеялке, в уборку—на жатке. Рекорды — хорошее дело, но когда они остаются достоянием одиночек, то не достигают цели. В Слободском колхозе севец и жатчик тов. Шамин выполняет свою дневную норму на 180—200 проц., остальные же колхозники—на 60—80 проц. Нередко рекорд создается искусственно. Намеченному колхознику выделяют лучших лошадей, все внимание сосредоточивается на его работе, а другие колхозники остаются без помощи и руководства. Задача же состоит в том, чтобы сделать рекорды передовых достоянием широких масс, о чем на деле не заботятся.

Самопроверка и учет имеют важнейшее значение в соревновании. Не будет проверки и учета — потеряют свое значение договора. Этот момент постоянно забывают. Договора не проверяются, учет выработки на прополке и сенокосе не организован. Все идет самотеком.

Не организуя политической работы в колхозах, район плохо готовится к уборке. Можно указать десятки колхозов, в которых не отремонтированы жатки, нет кос, не обсужден распорядок работы. В целом по району не готовы 50 жаток.

Особенно тревожно положение в МТС. Из 70 тракторов могут работать только 20. В аппарате МТС—распущенность. Обнаружены растрата, воровство запасных частей.

Мало занимается подготовкой к уборке и райземотдел. В условиях нынешнего года крытый ток, зерносушилка приобретают исключительное значение. Но в районе на 160 бригад имеется только 130 токов, из них крытых меньше половины. У некоторых токов развалена солома. В случае пожара зреющему урожаю грозит серьезная опасность.

До выхода на поля осталось не больше 10—12 дней. Этого не надо забывать. Организовать соревнование и стахановское движение, подготовить техническую базу, — только так можно готовиться к борьбе с потерями, к успешной уборке.

И. БЕРЕЗИН.
И. ЛЕВИН.

РАБОТКИ. (Наш корр.).

В лагерях краснознаменной дивизии.— На занятиях старшего командного состава по изучению истории партии.
Фото А. Капелюша.

БЕСПЕЧНОСТЬ

Юг области плохо готовится к уборке. Это с непреложной ясностью выявилось на только что закончившемся в гор. Лукоянове совещании комбайнеров совместно с директорами МТС и руководящими работниками Гагинского, Шатковского, Б.-Маресевского, Починковского, Лукояновского, Дивеевского, Б.-Болдинского и др. районов.

Дело не только и не столько в недостатке запасных частей к комбайнам и тракторам, на что жаловались директора МТС. Дело в беспечности директоров МТС, в недостаточном внимании земельных органов вплоть до облзо к подготовке уборочной.

— У нас неблагополучно с кадрами,— вынужден был признать директор Гагинской МТС т. Журавлев.—Мы намерены провести курсы руководителей звеньев колхозников, обслуживающих комбайн, а также курсы колхозников-весовщиков.

Это говорится с серьезным видом перед выходом в поле.

В Шатковской МТС (директор т. Логинов) тракторы, которые поведут комбайны, еще ремонтируются. В Лукояновской МТС, по признанию директора т. Миляева, не сделаны соломокопнители, в Б.-Маресевской МТС не организованы звенья для обслуживания комбайна. МТС все еще продолжают или только намечают делать то, что уже давно должно быть выполнено. Недостаток запасных частей—лишь ширма, за которую директора пытаются скрыть свою собственную медлительность и разгильдяйство.

Да и нужда в запасных частях к комбайнам и тракторам не так сильно ощущалась бы, будь в МТС хозяйский глаз. Отсутствием бдительности пользуются воры. В Б.-Болдинской МТС комбайнер Масленников украл всасывающие выхлопные трубы и карбюраторы мотора комбайна. Директор Б.-Мурашкинской МТС т. Леонов покупает «из-под полы» запасные части и баббит, не задумываясь о том, как они могли появиться в руках частников. Совещание, однако, показало, что к таким фактам в МТС относятся благодушно. Старший механик Б.-Болдинской МТС т. Аникин хищения машинных частей в своей МТС назвал «странным явлением» и закончил свою речь по поводу этого следующим:

— Пусть облзо разрешит нам иметь побольше сторожей!

Требуются ли комментарии к такому заявлению.

Водители степных кораблей учли опыт своей работы в прошлом году и нынче хотят выйти в поле во всеоружии.

Тов. Фузеев, комбайнер Гагинской МТС, справедливо считает, что главное для комбайна—тщательный технический уход, осмотр до и после работы, чего раньше не практиковалось. Тов. Фузеев указал, что надо иметь второго помощника, который будет ночью подготовлять комбайна для работы.

Комбайнер Дивеевской МТС т. Фролов на первый план выдвигает сработанность обслуживающих агрегат: штурвального, тракториста и звена колхозников.

Тов. Пегов — комбайнер Лукояновской МТС — предупреждал против излишней горячности и торопливости комбайнеров в начале работы.

Все комбайнеры вступили в социалистическое соревнование. Передовики уборки прошлого года тт. Скворцов и Кокурин обязались убрать нынче урожай с площади в 500 га, тт. Фузеев и Кулигин (Гагинская МТС)—с 600 га.

Нужно, чтобы партийные, комсомольские и все другие организации южных районов области повернулись лицом к комбайнерам.

г. ЛУКОЯНОВ, 10. (Наш. спец. корр.).

НА ХОЛОСТОМ ХОДУ

На заводе «Труд» (Вача) много говорилось и говорится о решениях февральского Пленума ЦК ВКП(б). Директор завода тов. Хлебников призывает на рабочих собраниях к широкому развертыванию критики невзирая на лица, говорит о своих недостатках. Все как будто в порядке.

Но если посмотреть, как претворяются решения Пленума в жизнь, то обнаружится формальное отношение к критике и самокритике.

Число аварий на заводе растет. В этом году в заготовительном цехе было несколько больших и малых аварий. Недавно в ковочном цехе сгорел мотор, а в токарном вышел из строя целый агрегат, и 15 человек простояли в течение 4 часов. Аварии ликвидировали, составили акты, и на этом успокоились. Не чем иным, как отсутствием бдительности, нельзя об'яснить такое отношение к авариям.

В июне прошлого года в отделочном цехе произошел несчастный случай, повлекший за собой смерть рабочего Германова. Может быть, руководители завода всполошились, забеспокоились? Ничуть не бывало. Районный комитет партии, обсудив этот случай, указал в своем решении, что многочисленные случаи травматизма и некоторые из них со смертельным исходом явились следствием забвения руководителями завода указаний вождя партии товарища Сталина о внимании к человеку, результатом беззаботности и безразличного отношения к технике безопасности. Но и райком не удосужился проверить, как выполняется его решение.

В апреле 1937 года снова произошел несчастный случай с тяжелыми последствиями. Партком завода не нашел ничего лучшего, как через 17(!) дней принять следующее решение: «Указать т. Хлебникову на ненормальности с охраной труда и техникой безопасности на заводе». Не говоря уже о том, что само решение беззубое и ни к чему не обязывает, партком не развернул никакой раз'яснительной массовой работы, не мобилизовал рабочих, мастеров, инженеров на борьбу с травматизмом.

В 1934 году, после шестилетнего строительства, был, наконец, закончен так называемый «отделочный» цех. Целиком цех пустили только в 1936 году, но в нем уже не раз обваливалась потолок. К потолку без всякого технического расчета прикреплена трансмиссия, сотрясающая весь цех. В марте текущего года в цехе произошел пожар, и есть все данные предполагать, что это было делом рук классового врага. Опять составили акт, в котором соблюли все формальности, за исключением небольшого: не указали виновников.

Плохо используются на заводе инженерно-технические кадры. На заводе 13 инженеров и техников; большинство из них окончило павловский индустриальный техникум. И почти все они работают не по специальности. Никто не заботится, чтобы они росли, повышали свою квалификацию. Собственные кадры на заводе не берегут, не воспитывают, зато разным проходимцам дают возможность занимать высокие должности. В конце прошлого года на заводе появились два молодых человека. Они усердно рекламировали свои большие технические знания. Не спросив даже документов, одного из них назначили заведующим технико-нормировочным бюро, другого—помощником начальника технического отдела. Поработав несколько месяцев, молодые люди взяли солидные авансы и исчезли в неизвестном направлении. Никто на заводе так и не может толком ответить, что это были за люди?

С. ФИЛИППОВ. Д. БРАГИН.

К. СОКОЛОВ

ТО, О ЧЕМ НЕЛЬЗЯ ЗАБЫВАТЬ

А. ВЫШИНСКИЙ. «Некоторые методы вредительско-диверсионной работы троцкистско-фашистских разведчиков», Партиздат ЦК ВКП(б), 1937 г., 32 стр., цена 20 коп. Тираж 500 тыс. экземпляров.

Волчий закон капиталистических стран—всегда засылать друг к другу шпионов, вредителей, диверсантов.

«Доказано, как дважды два четыре,—говорил товарищ Сталин,—что буржуазные государства засылают друг к другу в тыл своих шпионов, вредителей, диверсантов, а иногда и убийц, дают им задание внедриться в учреждения и предприятия этих государств, создать там свою сеть и «в случае необходимости»—взорвать их тылы, чтобы ослабить их и подорвать их мощь. Так обстоит дело в настоящее время. Так обстояло дело и в прошлом...

Таков закон взаимоотношений между буржуазными государствами».

Тем больше оснований предполагать, учит нас товарищ Сталин, что в тылы Советского Союза буржуазные государства засылают вдвое и втрое больше шпионов, вредителей, диверсантов и убийц, чем в любое буржуазное государство. Это неизбежно, пока наше социалистическое государство рабочих и крестьян находится в капиталистическом окружении.

Особенную изворотливость и изощренность в организации шпионажа, диверсий и террористических актов показали охранки фашистских государств. Троцкистско-бухаринские бандиты оказались прямой находкой для фашистских охранок, верными исполнителями их самых гнусных и подлых заданий. Это со всей силой показали миллионам трудящихся судебные процессы так называемого об'единенного троцкистско-зиновьевского центра, кемеровское дело, дело антисоветского троцкистского центра, процесс группы диверсантов на Амурской ж. д. и дело недавно осужденных и расстрелянных подлейших изменников Тухачевского, Якира и друг.

Широчайшие массы трудящихся Советского Союза должны быть осведомлены о методах и приемах вредительской диверсионной работы троцкистских, бухаринских и иных шпионов фашизма, чтобы уметь распознавать их под любой маской, распознавать и уничтожать.

В своей брошюре, выпущенной Партиздатом, А. Вышинский показывает методы вредительства различных контрреволюционных организаций от шахтинцев до троцкистов и правых бандитов. Если шахтинцы прямо и непосредственно разрушали материальные ценности, принадлежащие государству, то банда промпартии, продолжая пользоваться такими же методами, центр тяжести своего вредительства перенесла на вредительство в планировании промышленности и именно этим пыталась сорвать социалистическую индустриализацию страны. Общим для шахтинцев и банды промпартии было то, что они, как подчеркнул в своем докладе на Пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Сталин, были открыто чуждыми нам людьми.

Нынешние фашистско-троцкистско-бухаринские вредители и шпионы, восприняв и превзойдя приемы вредительства и шпионажа всех ранее существовавших вредительских организаций, в отличие от последних, прикрываются партийным билетом. Это делает нынешних вредителей еще более опасными и требует еще большей бдительности и уменья разоблачать их.

Останавливаясь на некоторых наиболее распространенных способах вредительско-диверсионной работы троцкистских и правых фашистских агентов, А. Вышинский восстанавливает в памяти читателей материалы судебных процессов, анализирует уроки диверсий на железнодорожном и водном транспорте, приводит факты, рисующие конспирацию разбойничьего подполья и коварные методы фашистского шпионажа вообще.

«Немало поучительного в этом отношении,—пишет А. Вышинский,—можно извлечь и из последнего процесса по делу Тухачевского, Якира и др. Эти фашистские агенты, шпионы и диверсанты в своей подлой, преступной деятельности пользовались испытанными методами двурушничества, лжи и вероломства, действуя по всем правилам разведывательного искусства, изученного ими в недрах некоторых иностранных разведок».

Нельзя поэтому благодушествовать, так же как нельзя преуменьшать уменья иностранных разведок искусно и тонко расставлять сети и капканы шпионажа. Напоминая обо всем этом, брошюра А. Вышинского на примерах повседневной действительности показывает, что фашистские разведчики могут шнырять везде: и в поезде, и в кино, и на курорте, и в пивнушке.

«В январе 1937 г., в 4 часа утра некий советский гражданин К. возвращался домой с вечеринки. По дороге он увидел ресторан и, уже будучи навеселе, зашел в него. Здесь он встретил за одним из столиков так же весело настроенного человека в военной форме. За другим столиком сидел иностранец. Гражданин К. видит, что «военный» пристает к этому иностранцу, стараясь вызвать его на скандал. Гражданин К. вмешивается, считая негостеприимным поведение «военного». У гр. К. зреет намерение «разоблачить» иностранца, в котором он заподозрил разведчика. Гражданин К. решает приступить к делу. Иностранец, действительно, оказался разведчиком, но достаточно опытным, чтобы не «провалиться» на знакомстве с гр. К. В результате гр. К. попадает на квартиру к этому разведчику, а затем петля на шее гр. К. затягивается все туже и туже, и гр. К., вместо того, чтобы «прославиться» разоблачением шпиона, сам оказывается в его руках, пока и иностранец, и гр. К. не были разоблачены органами НКВД».

Разведывательные органы иностранных государств подкарауливают «слабости» и неосторожные или неосмотрительные действия наших людей, чтобы после запутать их в своих сетях.

«В Центральном парке культуры и отдыха, около театра масок один иностранный разведчик завел знакомство с двадцатилетним комсомольцем, сыном научного работника гр. Д. Разведчик предложил комсомольцу пойти с ним в Большой театр. Тот согласился. Сходили. Пригласил дальше разведчик своего нового знакомого пойти с ним в оперетту. Снова сходили, посмеялись, весело провели время. Дальше разведчик стал интересоваться тем, как гр. Д. живет, кто его семья, кто и где работает, не нуждается ли в чем и проч. Рассказал этот шпион и о себе, о своем достатке и т. д. и т. п. Наврал, естественно, при этом с три короба, явно рассчитывая, что его новый знакомый окажется простофилей. Так оно и оказалось. Тем временем разведчик через гр. Д. расширяет круг своих знакомых. Д. познакомил своего нового «друга» с целым рядом своих товарищей, среди которых оказались работающие на предприятиях, представляющих для разведывательных органов определенный интерес. Таким путем разведчик очень широко развернул круг своих знакомых. Сначала ничего подозрительного в этом не было. Он не проявил себя нетактичным, не задавал неудобных вопросов, не делал никаких предложений о шпионской и осведомительной деятельности.

Но так было лишь в начале знакомства. А потом, подлавливая, соблазняя, угрожая, играя на всяких слабостях, используя нравственную нечистоплотность и неустойчивость этих, с позволения сказать, «граждан», с некоторыми из этих знакомых гр. Д. разведчик связался по линии прямого шпионажа».

А вот еще пример, ярко свидетельствующий, что легкомыслие и ротозейство, идиотская болезнь—беспечность как нельзя больше на руку фашистскому разведчику.

«Один инженер гр. К. отправился в отпуск в Гагры. Хотя настроение у него было, конечно, отпускное, но как человек деловой, он захватил с собой кое-какие материалы, думая поработать в отпуску, соединить приятное с полезным. В Гаграх этот инженер познакомился с одной дамой, вероятно, приятной во всех отношениях. Дама эта познакомила его вскоре с другими дамами, не менее приятными. Образовалось интересное и приятное «общество», в центре которого оказался московский инженер. Все шло по-хорошему. Неожиданно появляется муж дамы. Инженера К. знакомят с мужем. К «приятному обществу» прибавился еще один «приятный» человек. Скоро инженер получил от своей дамы предложение оказать ему чисто дружескую помощь в работе. Она, видите ли, случайно захватила с собой на курорт пишущую машинку и может помочь ему перепечатать его материалы. Очень любезно!

Договорились. Дама стала писать под его диктовку очень интересный материал. А в результате, воспользовавшись ротозейством этого инженера, оставила материал у себя дома, а на другой день инженер К. не обнаружил ни своих документов, ни дамы, ни ее мужа. Две «дамы» и муж оказались разведчиками одной иностранной разведки».

Чтобы разведать ту или иную государственную или военную тайну, шпионы не только заводят знакомства с нужными им людьми, но и вступают с ними в самое близкое родство.

«В Ленинграде проживает семья. Отец—китаец, мать—русская, у них 16-летняя дочь. Дочь эта выдается замуж за командира Н-ской батареи, Н-ской стрелковой дивизии.

Мать и отец этой новобрачной нежно полюбили своего зятя. Постоянно встречались. Через командира отец-китаец завязывает широкие знакомства с другими военными людьми. Квартира китайца вскоре превратилась в место постоянных встреч друзей, желанных гостей и днем, и ночью. Стол всегда накрыт, самовар шумит, на столе варенье, сухарики, конфеты, патефон—словом, все удовольствия. За чаепитием, за выпивкой ведутся различные разговоры. Разговоры всякие—и о Красной Армии, в том числе о составе данной части, о новом вооружении и т. д. Что же оказалось? Оказалось, что китаец, тесть командира, не только—тесть, но одновременно по совместительству—и японский шпион».

Так ловко и замаскированно орудуют вражеские разведчики. Как же спрашивается, обеспечить себя от этих грязных шпионских поползновений? Как научиться разоблачать изощренные приемы фашистских разведок.

Ответ ясен. При постоянной большевистской бдительности, при честном отношении к своему долгу гражданина, при наличии собственного достоинства и уважения к самому себе эти методы и шпионские приемы в конце-концов разоблачить не трудно. Нужно помнить о капиталистическом окружении, не забывать о борьбе врагов против нас, не забывать о политической обстановке. Нужно уметь разбираться в знакомствах, в людях, уметь подбирать себе друзей и знакомых.

Весьма ценно и другое предостережение, сделанное А. Вышинским в его брошюре. Речь идет об ошибочности того предвзятого мнения, что разведчик должен обязательно открыто чем-нибудь проявить себя: либо антисоветскими разговорами, либо иными враждебными стремлениями. «Надо иметь в виду,—пишет А. Вышинский,—что бывают разные категории разведчиков, с разными заданиями. Сплошь да рядом до известного момента разведчик-резидент вообще ничего не должен «предпринимать» враждебного. Наоборот, чтобы лучше замаскироваться, он вынужден лицемерно делать вид и пускаться на всякие махинации, чтобы зарекомендовать себя с хорошей стороны, завоевать себе авторитет, втереться в доверие в максимальной степени и доказать всем, чем только возможно, не только свою «лойяльность», но и «преданность» советской власти. Разведчика по внешнему виду, конечно, распознать нельзя. Да и вообще трудно прописать какой-либо раз навсегда действующий рецепт по поводу того, как распознавать врага, к тому же еще так ловко маскирующегося. Нужно просто каждому взять за правило вести себя с любым человеком так, что если этот любой человек окажется врагом, то все равно он не сможет ничего извлечь из знакомства с тобой для своей вредительской и шпионской деятельности против советского государства».

И еще важнейшее предостережение: нельзя утешаться тем, что вредителей и шпионов немного, а честных строителей социализма десятки миллионов. «Для того, чтобы напакостить и навредить,—говорит на февральском Пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Сталин,—для этого вовсе не требуется большое количество людей».

Заканчивая брошюру, А. Вышинский еще раз повторяет, что одним из средств решения задачи искоренения троцкистских и иных двурушников является систематическое и последовательное разоблачение всех приемов и методов троцкистско-фашистских и иных вредителей и диверсантов, всей их предательской практики и техники совершения гнуснейших преступлений. А для этого в свою очередь нужно овладевать большевизмом, развивать самокритику и воспитывать в себе политическую дальновидность и большевистскую бдительность.

ГОРОД ЯРКИХ ПЕРСПЕКТИВ

* * * *

Ежегодно с конвейеров автозавода им. Молотова и его филиалов в третьей пятилетке будет сходить 500.000 машин. Это будет один из крупнейших мировых гигантов автомобилестроения. Население соцгорода вырастет до 220.000 человек. На заводе будет занято около 70—80 тысяч рабочих. По своему благоустройству и архитектурному оформлению соцгород станет одним из лучших городов области.

Город автозавода в третьей пятилетке

А. ЖУРАВЛЕВ,
начальник проектного отдела городского строительства автозавода им. Молотова

В третьем пятилетии соцгород автозавода сильно разрастется. К концу пятилетки население его составит 220 тыс. человек. Чтобы полностью удовлетворить потребности в жилье, будет построена масса новых домов с общей жилой площадью в 900 тыс. квадратных метров.

Предусматривается строительство большого Дворца культуры, с зрительным залом на 1500 человек. Рядом расположится Дом пионера и школьника, его окружит детский парк с площадками для игр, беседками, читальнями. В отдельных районах города разместятся не менее красивые здания клубов с общей кубатурой в 75000 куб. метров, цирк и летний театр.

В Соцгороде создается центральный стадион, с трибунами на 15—20 тысяч зрителей, зимний бассейн и центральная водная станция.

Значительное место в строительстве занимают детские сады и детские ясли, число которых к концу пятилетки должно возрасти до 67, рассчитанных на 6350 мест.

Количество детей школьного возраста к концу пятилетки возрастет до 29 тыс. В связи с этим за пять лет потребуется построить не менее 30 школьных зданий на 880 человек каждое. Заслуживают внимания вопросы культурного обслуживания школьников и организации баз отдыха для детей. Наиболее благоприятным участком для строительства таких баз надо признать лесистый живописный правый берег Оки. Правобережье будет также использовано для дачного строительства. Постройка моста через Оку великолепно способствует осуществлению этих планов.

Одновременно большое внимание уделяется озеленению и планировке города. В южной части Соцгорода будет разбит парк площадью свыше 25 га. Внутри кварталов создаются зеленые зоны. Застройка города в третьей пятилетке охватывает район северной части города, где кроме новых кварталов (VII—IX, X и XI) предполагается капитальная застройка по проспекту Молотова и ул. Жданова, закрывающая торцы зданий первой очереди. Кроме того, в кварталах первой очереди будет построено большое количество многоэтажных зданий, которые заполнят образовавшиеся пустыри,—наследие бессистемной застройки прошлых лет.

При проектировании кварталов управлением капитального строительства включаются также помещения культурно-бытового обслуживания: самодеятельные прачечные, общественный гараж, велостоянки, починочные мастерские и проч. Постройки детских садов и яслей выносятся из квартала на межквартальные зеленые зоны.

Забота о людях, создание всех удобств для живущих—все это предусматривается при планировке квартир. Светлые, хорошо проветриваемые комнаты, удобная кухня и рационально расположенные ванные, уборная и передняя создадут уютное жилище. Вделанные в стену шкафы, мойка на кухне, холодильник и вешалки в передней — необходимые элементы благоустроенной квартиры. Отдельная квартира должна иметь самостоятельный балкон для отдыха на воздухе.

Кроме капитальной каменной застройки, необходимо отвести в северо-западном направлении от центра место для постройки 2-этажных рубленых домов и индивидуального строительства. Тип деревянных домов с улучшенной планировкой квартир, балконами и верандами позволит получить хорошие жилые помещения для трудящихся автозавода.

Большое место в строительстве займут учреждения здравоохранения. Основное строительство сосредоточивается на участке северной больницы, по проспекту им. тов. Молотова. Уже в текущем году должен закладываться главный корпус, кубатурой около 130 тысяч кубических метров. Главный корпус больницы будет иметь 560 коек, хирургическое и терапевтическое отделения, водо- и грязе-лечебницу и ряд специальных кабинетов. Все здания северной больницы рассчитаны на 835 коек.

В плане третьей пятилетки особое внимание должно быть обращено на приближение больничной сети к районам Соцгорода. Это в первую очередь касается строительства родильных домов, районных больниц, здравпунктов и аптек. Для приближения баз отдыха к заводу необходимо построить однодневные дома отдыха (один в Стригинском бору и один в городском парке).

Значительное место занимают также помещения торговой сети города (строительство городского благоустроенного рынка, магазинов, складских помещений, холодильника).

Сеть общественного питания города также значительно расширяется. Реконструкция фабрики-кухни и строительство центральной столовой, районных столовых и закусочных, типа кафетерий, разрешат потребности общественного питания. В первые годы пятилетки будет начато строительство мощного механизированного хлебозавода на участке пищекомбината города.

Начинающаяся в этом году постройка, трамвайной линии автозавод—Гнилицы не исчерпывает острой нужды населения в транспорте. Здесь на помощь придет развитие автобусного движения и усиление парка такси. Все это потребует постройки гаража и новых дорог в городе и поселках. При общем об'еме капиталовложений на все виды строительства до 500 млн. рублей, затраты на дороги и тротуары составят 7—10 миллионов рублей.

Внимание партии и правительства к строительству жилищ и благоустройству городов, сталинская забота о кадрах обязывают нас с особой тщательностью организовать стройку нашего города. Учет ошибок проектирования и строительства прежних лет резко изменит тип жилища и лицо нашего города. Мы должны создать подлинно социалистический город, созвучный великой сталинской эпохе.

—o—

АВТОЗАВОДСКИЙ ДВОРЕЦ СОВЕТОВ

На строительстве автозаводского Дворца Советов на днях начата наружная штукатурка кино-концертного зала. Внутренняя отделка этого помещения подходит к концу: в фойе и буфете сейчас уже ведутся лепные работы. Орнаментами будет украшена большая часть стен и потолков; в других помещениях производятся санитарно-технические испытания водопровода и парового отопления, начата прокладка труб для электрического освещения.

В дальнейшем строители приступят к штукатурке большого зрительного зала, отделке других помещений, застилке полов и др.

МОЯ ЖИЗНЬ, МОИ ЗАВОД

Е. БОЛЬШАКОВА,
мастер обрезного отделения кузницы автозавода

Весной 1931 года я приехала на стройку автозавода из колхоза «Урожай», Воскресенского района. Вместе со мной приехали подруги—Нюра Савукова и Августа Виноградова. Строительство только начиналось. Нашей мечтой было после стройки остаться на заводе.

В отделе кадров нам предлагали пойти работать в столовую, а мы просились на стройку.

— Тогда идите чернорабочими.

Проработав день на подноске кирпичей на второй этаж механического цеха, Виноградова забузила:

— Это не дело, девчатам кирпичи таскать. Поедемте лучше в деревню. А то здесь всегда придется на такой работе остаться. Думаете, на заводе работать вас оставят? Дудки!

Мы ее с Нюрой уговаривать пробовали,—ничего не вышло. Сбежала Августа со стройки.

Работали мы в бригаде Пряничникова. Мужчин было мало, и все трудные работы выполняли сами. Возили на тачках и таскали козлами кирпичи. Соревновались на быстрейшее окончание стройки. Были ударницами. Наша бригада славилась по всей стройке.

В конце 1931 года, когда уже заканчивалось строительство корпусов, четырех лучших ударников нашей бригады послали учиться на прессовщиков на Люберецкий завод. Я была в числе этой четверки.

В марте меня поставили к прессу.

В это время меня выбрали профгрупоргом. Я организовала в группе соревнование, много работала с новичками, помогала им. С каждым днем все более ощущала, как завод становился мне близким и дорогим. Приятно чувствовать себя членом коллектива, который весь живет одними интересами, одним желанием!

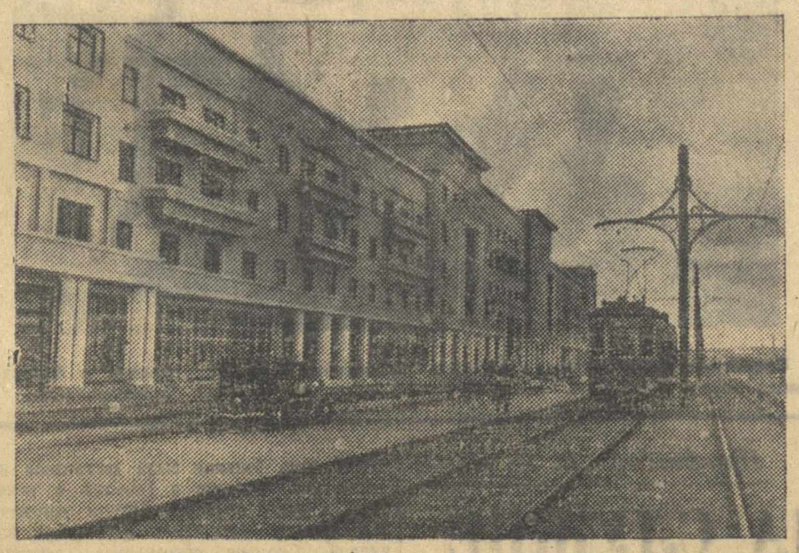
Чувство коллективности и ответственности еще более усилилось, когда меня приняли в партию. Работа, учеба в техкружке, партийная учеба, желание работать только хорошо как-то поднимали, воодушевляли. Техэкзамен я сдала на отлично, машину свою узнала до тонкостей. В 1934 году меня перевели в наладчики. Вначале трудно было. Я чувствовала большую ответственность за станки и за людей. По ночам, бывало, не спишь, думаешь, все как получше наладить работу в бригаде. Обученные мною станочницы (т. Крутихина и др.) стали теперь стахановцами.

В 1935 г. меня послали на курсы мастеров. А у меня в это время ребенок грудной заболел, лежал в больнице. Думала уже бросить, но отступать не в моей натуре. Выдержала. Закончила курсы в числе лучших. Была премирована. Ребенка тоже выходила. Теперь мы с мужем на него не нарадуемся.

После курсов опять работала наладчиком в обрезном отделении кузницы. Через два месяца вызывает меня начальник цеха и говорит: «Мы тебя в мастера переводим. Принимай смену». Я долго не соглашалась, боялась, что не справлюсь. А потом подумала, а чем же я хуже мужчин? Согласилась. И ведь пошло дело. Я много занимаюсь с моими рабочими, особенно новичками и добилась неплохих результатов. Станочницы из новичков Мишукова и Фетисова теперь стали стахановцами и переведены в наладчики.

Зарабатываю 400—450 руб., муж работает на молотах в кузнице и тоже хорошо зарабатывает. Живем мы в замечательной квартире, в бусыгинском квартале.

Подруга моя, Нюра Савукова, тоже хорошо живет. Она теперь шофер. Приезжала как-то к нам сюда Августа Виноградова, посмотрела на наше житье, завидовать стала.



Горьковский автозавод им. Молотова.—Бусыгинский квартал в соцгороде. Фото С. Гуревича.

Знатные люди горьковского автозавода им. Молотова: орденоносец-стахановец А. Бусыгин, орденоносец-стахановец С. Фаустов, стахановец Г. Масленников.

Гордимся, что строим такой завод

В. Ф. ЛАПАЕВ,
бригадир-стахановец стройки ТЭЦ

Более 20 лет я работаю плотником на стройках. Исколесил за это время много городов и новостроек. Иногда, бывало, за сезон в трех-четырех местах поработаешь. Услышишь, где больше заработок, переезжаешь туда. Не я один так делал, а многие из нас, строителей.

На автозаводе я остепенился—уже четвертый год работаю без перерыва.

За годы работы на стройках я накопил немало опыта. Теперь, работая бригадиром, стараюсь все перенести на нашу стройку.

Строители сейчас уже не те, какими были раньше—и в моей бригаде почти все учатся, кто в техническом кружке, кто на курсах мастеров и десятников. Бывший землекоп Григорьев окончил строительный техникум, а сейчас учится в заочном институте. Молодежь хочет получить новую квалификацию и готовится на токарей, слесарей, чтобы работать на заводе. Некоторые учатся на шоферов, а другие думают быть даже летчиками. Все читают газеты, ходят в театры, в кино.

Наша бригада работает на стройке теплоэлектроцентрали. Каждый сознает важность этой стройки, каждый понимает, что если мы задержим станцию — задержим все строительство. Живя этой мыслью бригада каждый месяц перевыполняет план. Из 28 человек у нас 11 стахановцев, их стараются догнать и остальные.

Вот сейчас лето, а никто и не думает уехать в деревню или прогулять. Был, правда, у нас неприятный случай: загуляли в рабочее время Аношин, Христорадный Семен и Надеждин. Так они потом не рады были; вся бригада на них восстала. Теперь свой грех они уже искупили добросовестной, ударной работой.

Мы чувствуем такую же ответственность за работу, как и постоянные рабочие завода. Собственно говоря, мы тоже теперь постоянные—почти вся бригада работает со мной уже 3 года. Большинство живут с семьями, в хороших отдельных квартирах и комнатах.

Наши строители гордятся тем, что строят такой завод—гигант. Да и как не гордиться, когда посмотришь на красивые цехи и знаешь, что здесь частица твоего труда.

—o—

В ЛИТЕЙНЫХ ФОРДА

Не так давно мне пришлось побывать в Америке, на заводах Форда. Около полугода я знакомился, главным образом, с литейным производством. Это дело там поставлено хорошо. Почти все, что есть нового в литейной технике, там можно увидеть, в частности, громадные формовочные агрегаты, которые будут устанавливаться и у нас в новых литейных цехах.

Хороша техника у Форда, но как она безжалостно уничтожает человека! Там так построен режим работы, что рабочий превращается в бессмысленный автомат, придаток машины.

Тяжела работа на участке выбивки стержней коленчатого вала. Лишь подойдешь к нему, как начинаешь чувствовать острую резь в глазах от газов. Несмотря на высокую технику, вентиляция отсутствует. Страшная теснота подчеркивает безотрадную картину мучительного труда. Никто не имеет здесь права остановиться даже на мгновенье, чтобы протереть глаза.

Из рабочих выжимаются все силы. Через шесть месяцев Форд меняет рабочих литейных цехов и набирает свежих, наиболее здоровых. Правда, под это Форд подводит «идеологическую базу», об'ясняя частую смену рабочих желанием дать работу другим безработным, которые тысячами стоят у ворот. Видели мы этих уволенных после пяти—шести месяцев работы. Это измотавшиеся, выжатые существа. Руки их дергаются, повторяя заученные движения на работе.

Приехав из Америки на свой завод, вздыхаешь полной грудью и долго вспоминаешь о безработных, о тяжелых условиях труда в Америке. Какая пропасть лежит между использованием передовой техники у них и у нас! Там все усовершенствования капиталисты направляют только для выжимания из рабочих всех соков, чтобы получить больше прибыли. У нас техника облегчает труд человека, делает его радостным.

Проектируя оборудование новых цехов автозавода, мы многое заимствовали у Форда. Но мы не слепо копируем Форда, а осваиваем критически. Наша первая задача при оборудовании новых литейных цехов—создание исключительно благоприятных условий для рабочих, для достижения высокой производительности. Полная механизация, чистота сделают труд литейщика легким, здоровым. Сталинский лозунг заботы о кадрах находит свое осуществление в наших литейных, которые совсем не будут похожи на старые мрачные и пыльные цехи.

Инженер А. Битюрин

С. ДЬЯКОНОВ,
директор автозавода им. Молотова

„БОЛЬШОЙ ГАЗ"

—o—

Вторую пятилетку Горьковский автомобильный завод должен закончить выпуском полутораста тысяч машин на колесах. Задача завода—в третьем пятилетии—повысить выпуск машин более, чем в 3 раза и довести его до 500 тысяч в год.

Чтобы представить себе масштабы будущей работы, достаточно назвать лишь одну цифру: завод должен будет собирать около 150 моторов в час.

Расширение завода строится попрежнему на принципе комплексного предприятия, т. е. предприятия, выпускающего в своих цехах большую часть деталей автомашин и, во всяком случае, все без исключения сложные, трудоемкие и ответственные агрегаты и детали.

Литейное производство вместо 7 формовочных конвейеров, которые работают сейчас, в третьем квартале текущего года будет иметь 23—24 формовочных конвейера. Кузница будет располагать свыше 200 кузочных агрегатов вместо 86 имеющихся сейчас.

Моторный цех, занимающий меньше половины механо-сборочного корпуса, будет развит до масштаба самостоятельного корпуса почти такой же величины, как действующий механо-сборочный. Наибольшее развитие получает прессовая группа цехов. Вместо двух действующих сейчас корпусов, прессовое производство будет размещено в 4 корпусах, в том числе в самом большом на заводе корпусе, имеющем около 90.000 кв. мтр. площади (кузовной цех).

Соответственным образом будут расширены все остальные производства: инструментальное, ремонтное хозяйство, теплоцентраль и т. д. Завод превратится в гигантское предприятие с 70—80 тысячами рабочих.

Благодаря таким масштабам, резко возрастает поточность производства, вытеснив на многих участках завода серийную работу, сохранившуюся еще до сих пор.

Рентабельным становится применение еще более узко-специализированного оборудования самой высокой производительности, которым располагает в настоящее время мировая автомобильная промышленность. Колоссально возрастает конвейеризация и механизация всех производственных процессов и, в особенности, транспортных операций. Многие десятки километров подвесных конвейеров свяжут между собою корпуса, а также отдельные операции. Становится совершенно обязательным применение на ряде участков межоперационных конвейеров, так как колоссальная напряженность грузопотока исключает все прочие виды транспорта.

Запроектировано много новых, более производительных и совершенных технологических процессов. Мелкие эксцентриковые пресса, например, будут постепенно вытесняться автоматами холодной штамповки по типу Генри Уайт. На смену крупным прессам прямого и двойного действия вступят в строй пресса тройного действия; впервые будет введен литой кулачковый валик на смену кованному; внедряется непрерывная заливка опок вместо заливки ковшами; на смену формовочным машинам встряхивающего типа вступают пескометы и пескодувы; будет внедрена оксидировка поршней, применение высоко легированных вставок в выхлопные отверстия и т. д.

Более совершенные механизмы и технологические процессы безусловно будут способствовать грандиозному возрастанию об'ема производства.

Наряду с реконструкцией завода и общего технологического процесса, идет глубокая модернизация выпускаемых моделей. На протяжении третьего пятилетия произойдет полная замена модели выпускаемого ныне лимузина, будет налажено производство легковой машины с открытым кузовом, такси и совершенно нового пикапа. Все легковые машины будут снабжены двигателем значительно большей мощности и более совершенным. Кузов будет изменен в сторону создания больших удобств и комфорта для пассажиров.

Грузовая машина получит более мощный мотор, новые трансмиссию, раму, кузов, рессорную подвеску, рулевое управление и т. д. Модель грузовика будет значительно усиленной, с повышенной прочностью и более красивой. На базе нового грузовика будут выпускаться модернизированные модели автобусов, трехосных машин и машин с кузовами узко-специального хозяйственного назначения.

Когда завод достигнет описанной мощности? Оснащение завода на полную мощность в полмиллиона машин будет закончено в 1940 году. Однако, наиболее трудными для завода являются, несомненно, 1937—1938 годы. Сильное запаздывание строительства создало в настоящее время исключительно тяжелые условия для всех цехов. Теснота в цехах, особенно в таких, как прессовые и механический, настолько велика, что на этом теряется довольно значительная часть пропускной способности оборудования.

Часть цехов и, в первую очередь, литейный и кузница, оказались в особо тяжелом положении, потому что они строительными работами до крайности стеснены: к ним перерезаны под'езды. Затягивание же строительства не позволяет до сего времени развернуть настоящими темпами монтаж. Здесь приходится отметить, что если неудовлетворительны темпы строительства вообще, то расширение действующих цехов идет еще медленнее, так как они постоянно выпадают из поля зрения строителей: строительные работы в этих цехах неудобны, менее выгодны и т. д.

Срок окончания строительства (1939 год), установленный правительством, может быть выдержан, но только ценою очень большого напряжения строительной организации.

* * *

Сборку всех машин намечено производить не на одном заводе, а приблизить ее к районам-потребителям; это даст огромную экономию на транспорте, так как каждый вагон поднимет в 4—5 раз более машин в разобранном виде, чем в собранном. Правительство утвердило постройку серии сборочных заводов по всей стране.

Наряду с действующим автосборочным заводом в Москве, в настоящее время уже строятся автосборочные заводы в Ростове, Омске, закладывается завод в Ташкенте, подготовляется закладка Кременчугского автосборочного завода. Такова сеть первой очереди сборочных заводов. В 1938 году будут заложены все остальные.

Наряду с расширением завода, бурными темпами будет расти и развиваться заводской город. Если население нашего города уже сейчас составляет 117 тысяч человек, то к концу третьего пятилетия число жителей, по крайней мере, удвоится. В дальнейшем будут строиться исключительно 4—5-этажные каменные дома, с прекрасными квартирами и всеми коммунальными удобствами.

Для обслуживания завода и города будет построен большой механизированный речной порт.

Если в основном развитие завода идет как предприятия комплексного, то все же следует указать, что необходимо значительно расширить кооперирование, в первую очередь за счет насаждения мелких предприятий, поставляющих заводу одну или несколько деталей и размещенных в Горьком и в области.

Экономически чрезвычайно целесообразно организовать во многих городах нашей области предприятия, главным образом, штамповочного типа, оборудование для которых, в основном, даст Горьковский автомобильный завод, он же наладит и производство.

Самым крупным предприятием, кооперированным с горьковским автомобильным заводом, является его филиал, завод «Красная Этна», рост которого идет параллельно с основным заводом. Громадные суммы, немного не достигающие 100 миллионов рублей, вкладываются в «Красную Этну» и превращают ее в один из крупнейших заводов нашей области. Уже сейчас темп роста продукции «Красной Этны» превосходит в несколько раз общий темп роста промышленности области: 50—70 проц. прироста продукции в год.

Колоссальное предприятие—Горьковский автомобильный завод после окончания реконструкции станет одним из крупнейших автогигантов мира, уступая лишь очень немного «Ривер Руж»—главному предприятию фирмы Форд.

Огромны трудности роста такого предприятия, сложны проблемы его организации и управления им.

Не менее сложна задача воспитания и подготовки десятков тысяч рабочих и многих тысяч инженерно-технического персонала. Однако, эта задача нам по плечу, так как действующий завод—прекрасная база для роста людей, для изучения и разработки методов управления. На протяжении третьего пятилетия производительность труда должна возрасти не менее, чем вдвое. Этого возможно добиться только на основе роста стахановского движения: от тысяч стахановцев—к десяткам тысяч, к превращению участков, отделений, а затем цехов и всего завода в сплошь стахановские.

Только непрерывная помощь партии и правительства, только постоянная забота горьковской партийной организации, только высокое напряжение в работе коллектива завода и высокий уровень самокритики во всех областях нашей работы, будь то управление предприятием, его организация, технический рост или стахановское движение, воспитание людей,—смогут обеспечить выполнение поставленной перед нами страною задачи и успешное развитие завода до того уровня, когда со всех его конвейеров будет сходить 1700 автомобилей ежесуточно.

Несомненно, что завод будет расти и после этого, но уже за счет значительно более широкой кооперации с другими предприятиями.

НИ ОДНОГО ТРУДЯЩЕГОСЯ БЕЗ ОБЛИГАЦИИ ЗАЙМА

ХОД РЕАЛИЗАЦИИ ЗАЙМА

ПО ГОРОДУ.

По данным на 11 июля по гор. Горькому на новый заем подписались 180.287 рабочих и служащих на сумму 31.905.300 рублей и 30.069 чел. прочего населения на сумму 874.100 рублей.

ПО ОБЛАСТИ.

По данным областного управления сберкасс к утру 11 июля по городам и районам области, вместе с г. Горьким, Займа укрепления обороны СССР реализовано на сумму 88.913 тыс. рублей. Впереди идут Богородский, Дзержинский, Ивановский, Курмышский, Муромский, Тонкинский районы.

КУРМЫШ ЗАКАНЧИВАЕТ ПОДПИСКУ

КУРМЫШ, 11. (По телефону от наш. корр.). Район накануне завершения подписки на новый заем. К 11 июля Займа укрепления обороны СССР в районе реализовано на 220 тыс. руб. В прошлом году вся подписка составляла 223 тыс. руб. В колхозах «Коммунар», «Новый путь», «Оборона страны», «Большевик» и др. почти все трудоспособные охвачены подпиской.

— Партия и правительство,—заявила звеньевая Вера Шулаева из колхоза «Красная горка»,—проявляют неустанную заботу о росте нашего благосостояния. Льготы колхозникам, пособия многодетным, снижение цен на промышленные товары и т. п.—все это яркие примеры сталинской заботы о нас, колхозниках.

Колхозники охотно дают свои сбережения взаймы государству. Колхозник Столяров подписался на 200 руб., Таланцев С. Я., Таланцев Н., Пронин В. на 150 руб. каждый.

КАЖДЫЙ КОЛХОЗНИК ПОДПИСЧИК НА НОВЫЙ ЗАЕМ

ДИВЕЕВО, 11. (По телефону от нашего корр.). К 11 июля в районе свыше 7 тысяч колхозников подписались на 320 тысяч рублей на Заем укрепления обороны. Большинство подписывается на трехнедельный доход. Полностью закончили подписку Конновский сельсовет, колхоз «Культура» и другие. В колхозе «Культура» подписались все трудоспособные. Ударники колхоза им. Наркомзема Родин, Мишина и другие подписались от 50 до 100 рублей каждый.

— На укрепление обороны нашей родины с радостью вношу 150 рублей, — заявил колхозник Дурновского колхоза т. А. М. Шашкин.—Новый заем еще больше укрепит нашу страну, а нашу жизнь сделает еще более культурной и зажиточной.

ПЕРВЫЕ ВЗНОСЫ

С большим желанием подписываясь на Заем укрепления обороны СССР, многие колхозники тут же вносят деньги. В Ковернинском районе в новый заем уже поступило свыше тысячи рублей, в Шарьинском—900 рублей, в Лысковском—2500 рублей, Городецком 2 тысячи рублей, в Богородском 7.000 рублей и т. д.

ХРОНИКА ПОДПИСКИ

ШАХУНЬЯ. За десять дней подписка на Заем укрепления обороны СССР в районе достигла 1.057 тыс. рублей. Активно подписываются на заем железнодорожники. Машинист Кузнецов подписался на 600 руб., Мерзликин—на 500 руб., Щепин—на 400 рублей.

БАЛАХНА. По 10 июля включительно трудящиеся района подписались на новый заем на 2.312 тыс. рублей. В колхозах подписываются даже дети. Шура Мухин и Шура Гадалов из колхоза имени XII районной партконференции подписались на Заем обороны на 10 р. каждый.

НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТКАХ

МЕТАЛЛ.

10 июля. Выкса—сведений нет; Кулебаки: сталь 90 проц., прокат 67 проц., „Кр. Сормово": сталь—247 тонн—81 проц., прокат—114 тонн—55 проц.; завод им. Каганoвича: сталь—65 тонн — 108 проц.; прокат—306 тонн—97 проц.

АВТОМОБИЛИ.

10 июля с конвейеров автозавода сошло 382 грузовых машины (план 428), 47 легковых машин (план 73) и 105 моторов к комбайнам. Сдано отделу сбыта 346 грузовых, 65 легковых и 160 моторов.

ТОРФ.

10 июля. Чернораменские торфоразработки: сведений нет. Горьковский торфотрест: 4323 тонны торфа—59 проц.

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.

10 июля погружено 3599 вагонов—106 проц.; (не выполнена погрузка по 1-й категории грузов на 361 вагон). Выгружено 2992 вагона—116 проц. Осталось под выгрузкой 864 вагона. Оборот вагона (в сутках)—2,66, (план 2,40). Работа основного отделения (Горьковского): погружено 1303 вагона—102 проц., выгружено—1742 вагона—106 проц.

ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО

10 июля отправлено грузов 27470 тонн—49 проц.

В лагерях краснознаменной дивизии.—Командир взвода т. Степанов, чемпион РККА по поднятию тяжестей.

Фото А. Капелюша.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ КОЛХОЗОВ

МУРОМ. (Наш корр.). Карачарово... Это здесь, как рассказывается в сказке, были непроходимые муромские леса и сидел сиднем 33 года богатырь Илья Муромец. Леса теперь выглядят не так мрачно, нет и старого Карачарова, бывш. вотчины графини Уваровой. В большом белом каменном особняке—дом отдыха, а Карачарово стало колхозом. Все 1399 карачаровских домов электрифицированы.

Кроме Карачарова, в Муромском районе электрифицированы села Як.—Слобода, Дм.—Слобода, заканчивается электрификация сел Панфилова, Орлова, Александровки. Ожидаемый богатый урожай нынешнего года дает все основания предполагать, что осенью начнут электрификацию еще многие колхозы. **А. КАБАЕВ.**

БАССЕЙН ДЛЯ КУПАНЬЯ

БОГОРОДСК. Изнывая от жары, местные жители редко разрешали себе «роскошь» отправиться для купанья за восемь километров на Оку. В самом же городе этого удовольствия получить было нельзя, так как единственным водным бассейном являлось большое, так называемое, «кабатское» болото. В этом году из него отвели воду, очистили дно, уложили дерном берега и направили для питания нового пруда чистые и холодные родники. Двухмесячные работы подходят уже к концу. В последних числах июля жители Богородска начнут купаться в своем замечательном бассейне, на оборудование которого горсовет затратил около 60 тыс. рублей.

ИВ. ФИЛИППОВ.

ФУТБОЛ

ГОРЬКИЙ—ОДЕССА.

Вчера на стадионе «Динамо» горьковская команда клуба «Крылья Советов» встретилась с одной из сильнейших футбольных команд Одессы «Кинап». Встреча закончилась победой гостей со счетом 3:2.

Сегодня против усиленного состава «Кинап» в 6 час. вечера играет первая команда горьковского «Динамо».

РАДИСТ ФЛАГМАНСКОГО КОРАБЛЯ

Окна открыты настежь, и в них льется густой, почти осязаемой струей, запах цветущих лип. Ковры и мягкая мебель, уютная комната приняла к себе сегодня героев Советского Союза—летчиков-орденоносцев. Мы рядом с одним из них—Серафимом Александровичем Ивановым. Он—радист, один из тысяч тех, кто борется с пространством за сохранение времени. На груди тов. Иванова орден Красной звезды—это за «Челюскина», где он был радистом, и орден Ленина—за Северный полюс. Орденоносцу нет тридцати лет, но он—бывалый полярник.

Мы расспрашиваем его об условиях радиосвязи в высоких широтах, в области полюса.

— Аппаратура советских заводов нас никогда не подводила. Приемники, передатчики работают исправно. Условия связи в полярных областях еще плохо изучены. Бывает—вдруг пропадает слышимость всяких радиостанций — и на длинных, и на коротких волнах. Радисты думают: исправен ли приемник? Начинается исследование — оказывается, все в порядке. И вдруг, будто кто-то клапаны открыл—снова появляются передачи. Вот здесь следует работать и научным организациям, и радиолюбителям. Нужно узнать, отчего зависит пропадание связи и как с ним бороться.

В северных полярных областях неплохо слышны советские вещательные станции. Это подтверждают и товарищи Иванова, полярные радисты. В частности, Горьковскую РВ 42 можно принимать зимою почти всегда.

В конце беседы мы коснулись интересного вопроса: можно ли установить прямую радиосвязь Горького с полюсом? Тов. Иванов удивился, что горьковские радиолюбители еще не установили связи с Эрнстом Кренкелем. По его мнению, это дело нетрудное. Надо только послать т. Кренкелю телеграмму и предупредить, что его будут звать.

СТАРЫЙ ЛЕСНИК

27 лет работает в одном обходе Линдовского лесничества Федор Иванович Брунов. Восемь кварталов находится под его охраной и опекой, а каждый квартал больше двух квадратных километров.

Богата событиями жизнь лесника, тем более, когда в лесу проведено четверть века. Ранним утром Федор Иванович отправляется в обход. Зорко всматриваясь в деревья, он отмечает пораженные вредителями, потом окапывает их и срезает, чтобы предотвратить заражение окружающего леса. Вот на пути свеже-срубленные пни. По следам выбирается Брунов на дорогу и разыскивает нарушителя. В лесу идут разработки. Надо тщательно проследить за выполнением правил порубки. Каждый пенек должен быть окорен, сучья собраны и сожжены.

У лесника не только зоркое зрение, но и чуткий слух. В шорохах надо разобрать отдаленный стук топора порубщика. А лесные пожары? Каким бдительным нужно быть, чтобы вовремя предупредить гибель тысяч кубометров ценной древесины.

Богаты заволжские леса зверем.

— Хорошо наблюдать лосей в августе, когда они гуляют. Засядешь в глухом уголке и ждешь. Вдруг вдалеке раздается треск. Не успеешь опомниться, как мимо вихрем проносится стадо рогатых красавцев, сминая мелкий кустарник.

— Гостем бывает в моем обходе и медведь, — продолжает рассказывать лесник. Много белок. Правда, бывает белка годами, когда грибов много. Теперь за лесом ухаживают куда лучше. Выращиваем новый.

Дед прав. Созданием управлений лесоохраны и лесонасаждений правительство далеко двинуло вперед дело культурного лесоводства. В обходе Брунова заложен питомник на площади в 0,5 гектара. На вырубленных лесосеках садят молодняк, сеют хвойные семена.

— 67 лет мне. Пора на пенсию, да не могу. Люблю лес, до конца жизни из него не уйду, заключает беседу старый лесник.

А. ГРИГОРЬЕВ.

СЕМЕНОВ. Наш корр.

Сочинский физкультурник Михаил Шиманский делает прыжок с берега через лодку с людьми.

Фото Ю. Хельмера (СФ).

В лагерях краснознаменной дивизии.—Красноармейцы-гимнасты Князьков и Быстрицкий (часть майора Карифили).

Фото А. Капелюша.

ИЗУЧАЮТ РОДНУЮ СТРАНУ

Город Горький в этом году особенно привлекает внимание юных туристов. Из районов области, Москвы, Ленинграда, Харькова с родиной Алексея Максимовича приезжают знакомиться десятки экскурсий. Только за первую декаду июля Горький посетили около 500 юных туристов. 15 учеников десятых классов Выксунских школ приехали в Горький по Оке на шлюпках. На днях приезжают 25 школьников Узбекистана.

Из Горького за последние несколько дней в дальние экскурсии отправились 75 школьников. Они посетят Кавказ, южный берег Крыма, Северный край и Ленинградскую область. Группа школьников отправляется на днях в Куйбышев.

80 СОРТОВ ХЛЕБНЫХ ИЗДЕЛИЙ

Технологи облпотребсоюза Крюков и Богданов разработали рецептуры на новые сорта хлебных изделий. С 15 июля хлебозаводы и пекарни области начнут выпекать из ржаной муки обжарочно-украинский, бородинский и сладко-рижский хлебы. Из пшеничной муки—польские батоны, для детей, из первосортной муки,—цукатника, пирожки с рисом, мясом, капустой и сдобу под названием «детский жаворонок». Всего вводится до восьмидесяти сортов хлебных изделий. **И. ДЕНИСОВ.**

ПРОИСШЕСТВИЯ

ЖЕРТВА ПОЖАРА. Днем, когда почти все взрослое население было на покосе, в селе Помра, Дальне-Константиновского района, возник пожар. Огню, однако, распространиться не удалось. Сгорели только две жилые постройки. В одном из домов погиб 5-летний мальчик Боря Спирин. Причины пожара выясняются.

ПОГОДА

Сегодня по городу и области ожидается от небольшой до значительной меняющаяся облачность. Возможен кратковременный дождь с грозой. Температура воздуха от 19 до 23 градусов тепла.

ТЕАТР ОПЕРЫ и БАЛЕТА
им. А. С. ПУШКИНА
(площадь Свободы, трамвай № 2).

14 и 15 июля премьера
ВЕСЕЛАЯ ВДОВА
муз. ком. в 3 дейст. муз. Ф. Легара.
Предварительная продажа билетов открыта.

12 . днем ЦЫГАНСК. ЛЮБОВЬ тал. № 30
12 . вечером РОЗ-МАРИ тал. № 31
13 . СИЛЬВА тал. № 32
14 . премьера ВЕСЕЛАЯ ВДОВА тал. № 33
15 . ВЕСЕЛАЯ ВДОВА тал. № 34
16 . последний раз ЛЮБОВЬ МОРЯКА тал. № 35
17 . РОЗ-МАРИ тал. № 36

Начало вечерних в 8 час. 15 м., дневных в 12 час. 30 м.
Билеты на все об'явл. дни продаются.
Все справки по тел. № 33745.

ОБЛДРАМТЕАТР
СПЕКТАКЛИ Городского ДРАМТЕАТРА
12 июля ИСПАНСКИЙ СВЯЩЕННИК
13 . ЖЕНИТЬБА БЕЛУГИНА
Начало в 8 ч. веч.

КЛУБ имени Я. М. СВЕРДЛОВА
12 июля „ГОБСЕК"
12 июля детская: „ЧАПАЕВ".
Начало сеансов: 6—15, 8—15, 10—15.

ЦИРК
Телефоны—4020, 41921, 42028.
с 10-го июля и ежедневно—сенсация—единственный в СССР музыкальный аттракцион.
КИНО-ДЖАЗ
ЛИЛИПУТОВ под управлением
Дуглас Фербенкс
состав джаз-оркестра 20 человек лилипутов.
участвуют **Кинозвезды:**
Мери Пикфорд, Пола Негри, Дороти и Лилиан Гиш, Присцила Дин, Чарли Чаплин, Гарри Пиль, Гарольд Лойд, Пат и Паташон, Вилиам Харт, Монти Бенкс и др.
В репертуаре взлюбленные произведения советских и западных композиторов, популярные песни на украинском, грузинском, армянском и еврейском языках.
также в программе цирка:
Советский аттракцион ЛЕТАЮЩИЙ АЭРОПЛАН
Советский аттракцион полет на голове
Начало в 8 ч. вечера.
12 июля УТРЕННИК
Нач. в 2 ч. дня, по полной вечерней программе.

ФИНАНСОВОМУ ОТДЕЛУ **АВТОЗАВОДА** им. МОЛОТОВА
ТРЕБУЮТСЯ
КАССИРЫ для выдачи зарплаты.
Обращаться к заведующему кассой т. Климову. Телефон АТС № 19-23.
19926

Горьковский Областной Совет ОСОАВИАХИМА
ПРИГЛАШАЕТ на постоянную работу опытную машинистку. Обращаться—в Облсовет по адресу: ул. Пискунова, уг. Верхн. набережн. вм. Жданова, д. 2/59.
19924

УКС'у Омутнинского Металлургического завода
ТРЕБУЕТСЯ
на временную работу прораб по сантехническим работам, предложения по адресу: г. Омутнинск, ул. Спартака, дом № 1, Кировской области, УКС металлургического завода.
2105

ТРЕБУЮТСЯ шоферы.
Обращаться: Торфрабснаб, Грузинская 28, ком. 4
19840

ГОРЬКОЖТРЕСТУ
ТРЕБУЕТСЯ МАШИНИСТКА.
Обращаться: ул. Кооперативная, № 6, Горькожтрест АХО, телеф. 331-63.
19813

Тресту „ВОЛГОСТРОЙВОД" требуются: инженеры
сметчик,
по гражд. стр-ву.
„ рационализации.
„ организ. труда и технормированию
для работы в гор. Горьком.
С предложением обращаться: Сталинский район Стрелка, д. № 102.
19814

РЖСКТ инженерн. работник
созывает общее собрание невселенных пайщиков в 7 час. вечера, 13 июля 1937 года.
94?91

ПРАВЛЕНИЕ СОЮЗА СОВЕТСКИХ АРХИТЕКТОРОВ
ИЗВЕЩАЕТ ЧЛЕНОВ ССА,
что 13 и 15/VII от 5 ч. до 8 вечера—
ОРГАНИЗУЮТСЯ ЭКСКУРСИИ НА ВЫСТАВКУ
генерального проекта г. Горького.
Выставка находится в б. Строгановской церкви, Кооперативная ул.). Правление ССА.
19951

ТРЕБУЮТСЯ:
КВАЛИФИЦИРОВАННАЯ МАШИНИСТКА
Тресту СОЮЗМУКА
инспектор-ревизор знающий учет мукомолья и опытная картотетчица. Обращаться: лично к главному бухгалтеру, ул. Гаршина 36.
19914

Для строительства Горьковского индустриального института
ТРЕБУЕТСЯ инженер или техник-строитель. Университетская, 24, Тел. 7-25-35.
19829

ТРЕБУЕТСЯ СИЛОВОЙ ТРАНСФОРМАТОР
660/220/127 вольт, мощностью 50 или 100 ква
в обмен на электромоторы
Обращаться по адресу: г. Горький, Московское шоссе, Комбинат имени Кутузова.
19935

СОРМОВСКИЙ
Машиностроительный техникум
ПРОДОЛЖАЕТ НАБОР СТУДЕНТОВ на 1937 год.
Запросы о приеме направлять: Сормово, улица Баррикад.
19904

ПРОМБАНКУ
Свер дловская, 10,
ТРЕБУЮТСЯ СЧЕТНЫЕ РАБОТНИКИ.
19937

ТРЕБУЮТСЯ
КВАЛИФИЦИРОВАННЫЕ ШОФЕРА-ЖЕНЩИНЫ
обращаться: ул. Свердлова, Дом Связи, Телефонная Дирекция, тел. № 3-42-67.
2272

Профессор В. И. ИОСТ

АВИАЦИЯ НА СЛУЖБЕ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Среди важнейших об'ектов практического применения советской авиации внушительное место занимает такая область, как оказание скорой медицинской помощи и перевозка тяжелых больных в мирное, а также и в военное время.

Всем известно, что в огромном числе случаев медицинская помощь тем более эффективна, чем раньше и быстрее она оказывается. Это особенно относится к травме, острым кровотечениям и другим острым хирургическим заболеваниям, требующим быстрого вмешательства (разрывы селезенки или печени, заворот кишок, перфоративная язва желудка и др.). При запоздании рационального вмешательства или без него такие больные, как правило, умирают. При прободении язвы желудка операция, произведенная в первые 6—8 часов дает 100 проц. выздоровления, а через 12 часов—только 50 проц. Та же операция, произведенная через 24 часа уже не дает, за редкими исключениями, положительных результатов. Это полностью относится также ко всем видам травмы.

Пройдет еще немало времени прежде, чем каждый населенный пункт будет иметь высококвалифицированных врачей по всем специальностям. Лучшие специалисты концентрируются пока в крупных центрах. Поэтому во всех случаях, когда на периферии нужен специалист для постановки точного диагноза, для оказания сложной хирургической помощи или для решения вопроса о направлении больного на длительное специальное лечение—лучшим средством быстрой доставки врача на место происшествия, быстрой и удобной транспортировки больного является самолет.

В нашей области санитарная авиация получила применение в последние 3—4 года. Опыт показал, что наибольшую эффективность давали полеты хирургов. Не вдаваясь в подробности вызовов терапевта, гинеколога, специалиста-ушника, позволю себе привести пару примеров из хирургической практики при полетах в районы.

Октябрь 1936 г. Телефонный звонок из Вачи. Несчастный случай. Нужна экстренная помощь. Через 2 с половиной часа ассистент хирургической клиники д-р Николаев осматривал больного на месте. Общее состояние больного—угрожающее для его жизни. Свежее пулевое ранение левой половины грудной клетки, входное отверстие пули в области сердца. Немедленно произведена операция, при которой из полости груди удалено большое количество кровяных сгустков и свежей крови. Рваная рана легко зашита, кровотечение остановлено. Наглухо зашита рана грудной стенки. Послеоперационное течение гладкое. Больной выздоровел и работоспособен.

В прошлом же году по срочному вызову вылетел в Семенов ассистент клиники д-р Кочергин. Он прибыл на место через два часа после несчастного случая с парашютисткой т. Трухиной. При осмотре определилось общее тяжелое состояние больной: повреждение позвоночника и сотрясение спинного мозга. Девушке была оказана немедленная помощь, а на другой день больная была доставлена на санитарном самолете в Горький и помещена в нашу клинику. Будучи окружена необходимым вниманием и получив научно-обоснованное современное лечение, тов. Трухина быстро стала поправляться. Сейчас она совершенно здорова, работает и попрежнему занимается физкультурой.

Приведенные примеры достаточно ярко иллюстрируют роль и значение санитарной авиации. Пишущему эти строки многократно приходилось сопровождать в полетах тяжелых больных на далекие расстояния и во все времена года, и как правило, перелеты проходили без неприятных и болезненных ощущений для больных.

Врачи Горьковской областной больницы имеют наибольшее количество полетов (около 100) за сравнительно недолгий срок. Свыше половины из них падает на сотрудников моей клиники, большинству которых полеты в район доставляли большое удовлетворение. Однако, полеты на аэроплане недостаточно еще популярны среди массы врачей. Многие еще боятся летать. Это серьезный недостаток, который должен быть изжит. Ведь врач не имеет права отказать в неотложной помощи тяжелому больному! Все говорит за то, что санитарная авиация в ближайшее время будет играть несравненно большую роль, чем теперь, не говоря уже о роли ее в условиях войны. И абсолютно недопустимо, чтобы больной не получил во-время нужной помощи из-за боязни врача сесть в аэроплан.

Необходимо указать, что санитарной авиации в Горьковской области уделяется недостаточное внимание. Самолеты всегда, при любой погоде, стоят под открытым небом: нет ангара. Санитарное авиимущество находится в бесхозяйственном состоянии и плохо охраняется. Отвратительно налажена доставка врачей на аэродром и с аэродрома.

В нашем распоряжении имеются всего два самолета, весьма поношенные и устарелой системы (СМ-1). Больному в этих машинах лежать неудобно, оказать какую-либо медицинскую помощь абсолютно невозможно, положение больного в пути изменить нельзя. Наше законное требование: в санитарном самолете должны быть сосредоточены все новейшие усовершенствования авиатехники, самолеты должны быть приспособлены для ночного полета, для полета в любых условиях. Самолет по своим размерам должен быть приспособлен к одновременной перевозке нескольких больных. Врач должен иметь возможность свободно передвигаться внутри самолета.

Используется санитарная авиация в нашей области недостаточно. Зависит это от руководителей здравоохранения, которые недооценивают ее, не понимают оборонного значения ее развития, не умеют взять от нее всего, что она может дать. Взять хотя бы переливание крови. Всем известно огромное лечебное значение этого метода. Известно также, что переливание крови будет иметь наиважнейшее значение в случае войны для спасения жизни раненых бойцов. Поэтому мы в мирное время обязаны внедрить этот метод в каждое лечебное учреждение, особенно хирургическое, и не только в центральных городах, но и в районах. Кровь можно было бы доставлять на самолетах из Горького в районы в каком угодно количестве, но мешают этому неразвитость санитарной авиации.

Достижения нашей санитарной авиации несомненны, но велики и недочеты. Они бросаются в глаза тем, кому приходится сталкиваться с этим делом повседневно. Областной отдел здравоохранения должен уделить санитарной авиации гораздо больше внимания, чем до сих пор. Мы считаем также необходимым, чтобы разрешением выдвинутых нами вопросов занялся областной исполнительный комитет.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР С. П. ЛЕБЕДЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Горький, 5, Свердловская, 23. Телефоны: общий—прием телефонограмм и междугородние переговоры—3-12-60, ответств. секретарь—3-55-91, отдел информации—3-26-18, партийная жизнь—3-35-74, отделы: промышленный, советско-торговый и транспортный—3-50-31, сельскохозяйственный и литературный отделы—3-46-99, отдел школ и вузов—3-24-46, отдел писем и жалоб трудящихся—3-50-29, издательство—3-45-08, рекламбюро—3-40-11.

Размер 84×60. Уполномоченный Обллита Б № 1269. Горьковский Полиграф, ул. Фигнер, 32.