

Достойную встречу великому празднику

Наша страна готовится к встрече величайшего праздника — праздника трудящихся всего мира — двадцатой годовщины Октябрьской социалистической революции.

Прошло двадцать лет с того дня, когда вооруженный народ, рабочие и крестьяне, руководимые большевистской партией, Лениным и Сталиным, сбросили ярмо капитализма, установили советскую власть, диктатуру пролетариата, вырвав с корнем всякую возможность эксплуатации человека человеком.

Прошел славный путь борьбы и побед асимири исторического значения. В ожесточенных боях с классовыми врагами, с тремя проклятыми троцкистами и правыми реставраторами капитализма, созданная мощная, первоклассная социалистическая индустрия и самое крупное в мире социалистическое сельское хозяйство.

Разгромлены паразитические классы, ликвидированы безработица в городе и нищета в деревне, создана радостная, счастливая жизнь. Социалистическая собственность на орудия и средства производства стала несомненной основой советского общества. Страна имеет самую демократическую в мире Конституцию. Советский Союз стал источником культуры и прогресса. Наша авиация — гордость страны, наши герои Чекалов, Грохов — гордость советского народа — показали всему миру величие страны социализма. Миллионы людей, доблестных парней, поднятых Октябрьской революцией к активному творческому участию в строительстве социализма. На каждом участке социалистического строительства трудящиеся массы проявляют образцы героизма, самоотверженности, любви к своей родине.

Празднование двадцатилетия Октябрьской революции будет всенародным торжеством счастливейших граждан в мире. Сейчас уже трудящиеся начинают подготовку к празднику. Стахановцы фабрик и заводов берут обязательства еще выше поднять производительность труда, бороться за перевороты мировых показателей, за новые рекорды.

Стахановцы колхозов и совхозов, волеуверенные богатыми урожаем в стабильной заботой о колхозном строе, показывают на уборке замечательные образцы социалистического труда.

Рабочие, инженеры, стахановцы тяжелой индустрии готовят грандиозную выставку «Индустрия социализма», выпускают новые станки и машины.

Писатели, художники посвящают годовщине свои лучшие произведения, отражающие героическую борьбу народа за победы социализма.

Артисты готовят лучшие пьесы, показывающие величие нашей страны и ее пламенных патриотов.

Нет ни одного уголка в стране, где не готовились бы к достойной встрече всемирного праздника.

Сегодня мы публикуем письмо стахановцев автозавода им. Молотова о подготовке к двадцатилетию Октября. Новым поводом социалистического соревнования стахановского движения, повышением производительности труда, упорной борьбой за выполнение программы обязательств автозаводцы встретят праздник. Подготовка к встрече началась и на других заводах нашей области. Коллектив стахановцев и ударников жирообработки им. С. М.

Широко развернем Предоктябрьское соревнование

Приближается двадцатая годовщина Октябрьской революции — величайшая, всемирно-историческая дата торжества социализма на одной шестой части земного шара.

Под руководством великой партии и гениального вождя народов товарища Сталина наша великая родина добилась исключительных успехов, невиданных побед.

Наша страна имеет самую демократическую в мире Конституцию. Свободно, радостно жить в нашей стране, в стране подлинной демократии, гуманизма, культуры.

Но то мы видим в капиталистических странах. Там сумерки жизни, там голод и нищета среди трудящихся, там фашистское изуверство, подготовка новой войны.

Фашистские авантюристы готовят войну против нас, бесчестия старались и стараются сорвать наши победы, похоронить мощь нашей страны. Они засылают к нам шпионов, диверсантов, вербуют троцкистско-бухаринских банда с тем, чтобы выведать наши государственные тайны, навредить на наших предприятиях, подготовить поражение Советского Союза в случае войны.

Не устает это и! Не выйдут!

Наша зоркая разведка обрывает их грязные преступные замыслы, а Красная Армия как была, так и будет непобедимой.

Предприятия, совхозы и колхозы Страны Советов готовят достойную встречу XX годовщине Октября — величайшему празднику трудящихся мира.

Наш завод, как и вся промышленность Горьковской области, должен быть в шере передовых. Мы и в мы-

ПИСЬМО СТАХАНОВЦЕВ АВТОЗАВОДА

Великий праздник! Мы не можем допустить, чтобы к 20 годовщине Октябрьской революции было хотя бы одно предприятие, не выполняющее плана. Наш завод сейчас позорно отстаёт: мы недодали стране за 7 месяцев 8200 грузовых машин, 3140 легковых и на 20 млн. рублей запасных частей. Причина отставания: разболтанность в коллективе, безответственность, падение трудовой дисциплины, саботаж в стахановском движении, слабое проведение организационно-технических мероприятий, отсутствие работы с невыполняющими норм.

На нашем заводе пять тысяч инженерно-технических работников, шесть тысяч стахановцев и пять тысяч ударников. Это колоссальная сила. Коллектив завода может творить чудеса, нужно только как следует развернуть социалистическое соревнование, стахановское движение, чутко, повседневно руководить им.

Наш коллектив горит желанием своего завода и прилагает все силы к выполнению и перевыполнению программы.

Развернем, товарищи, широкое предоктябрьское социалистическое соревнование, с тем, чтобы лучше справить-

ся с нашими задачами! Будем соревноваться на достижение наивысшей производительности труда на всех участках производства! Добьемся, чтобы конвейеры грузовых и легковых машин работали, как часы, и давали максимальное количество машин.

Будем соревноваться на то, чтобы у нас не было невыполняющих норм. Станем помогать отстающим, передавать друг другу лучший опыт. Поведём решительную борьбу с разгильдяями, лодырями, бражниками, станкозомы, за крепкую трудовую дисциплину.

Будем соревноваться на скорейшее проведение организационно-технических мероприятий, рационализаторских рабочих мест, облегчающих труд рабочего, повышающих производительность труда. Проявим еще большую творческую инициативу в организации работы.

Инженеры — технические работники должны вступить в горячее соревнование на лучшее руководство стахановским движением, на лучшее оказание помощи рабочим.

Станем соревноваться все. Ни одного человека вне рядов соревнующихся! Развернем индивидуальное соревнование, бригадное, сменное, межцеховое.

Организуем достойную встречу великому празднику.

Организаторы: **ВЕЛИКЖАНОВ, МИРОНОВ.**
Стахановцы: **МАСЛЕННИКОВ, ЛЯХОВ, ИВАНОВ И.,** **ГЕНЕРАЛОВА, СТЯКОВА, БЛОХИНА, ХОРЕВ.**
Мастера: **ВЛАСОВ, СОФОНОВ В.**

В СЕВЕРНОМ КИТАЕ ЯПОНСКАЯ ВОЕНЩИНА ГОТОВИТСЯ К НОВЫМ ЗАХВАТАМ

ЛОНДОН, 4. По словам газеты «Таймс», японцы очистили от китайских войск район Байин-Тяньцзинь. Японские войска беспрерывно прибывают в Северный Китай. В Шанхае опасаются, что японский флот, в случае развития военных операций, начнет действовать в Циндао и Фучжоу. Впечатление таково, пишет газета, что японцы готовятся к операциям более широкого масштаба.



По словам «Морнинг пост», японские войска в Калгане создают «провакационную» обстановку. Это показывает, что следующим объектом нападения японцев может явиться Калган. Японские самолеты бомбардировали Калган, Баодин и ряд пунктов в Хэйлунцзян провинции.

По сведениям из китайских источников, японские войска убили сотни крестьян, объявив их в том, что они якобы препятствуют железнодорожному движению между Байином и Тяньцзинем.

Как передает корреспондент Британского Юнайтед прес, 89 дивизия нанкинских войск вчера прошла через станцию Наньков и теперь расположена в 24 километрах от Байиша. Войска, повинуясь, готовы начать борьбу с японцами.

ТОКИО, 4. Не прошло, как обычно, никаких данных о японских военных мероприятиях, все газеты сегодня заголовывают, что, поскольку нанкинские военные власти «упорно продолжают свои мероприятия по окружению района Байин-Тяньцзинь», продвигая войска с юга, запада и севера, «решительное столкновение крупного масштаба неизбежно и, очевидно, произойдет недалеко от Баолина».

Как объявило командование японских войск, «решительное столкновение крупного масштаба неизбежно и, очевидно, произойдет недалеко от Баолина».

Перевоска японских войск в Китай

ШАНХАЙ, 4. Агентство Центральное сообщает, что японские военные суда продолжают прибывать в Тяньцзинь и Тангу. 2 августа в Тяньцзинь прибыло больше двух тысяч японской пехоты с артиллерией. В ближайшее время ожидается прибытие войск из Кореи, где с первого августа повстанцами пассажирское и грузовое сообщение по железным дорогам. Японские военные транспорты непрерывно прибывают в различные пункты Северного Китая. Только в Циндао за последние дни прибыло больше 10 тысяч транспортов. Японские текстильные фабрики в Шанхае и Циндао превращены в казармы для японских войск.

По сведениям газет, в Циндао парит паника. Китайское население сбежало из города. По сообщению газет, «Шанхайский восток», из Циндао уже выехало около 20 тысяч китайцев. Мер города вынуждено специальное обращение к населению о сохранении спокойствия.

РАСХОДЫ ПО «ИНЦИДЕНТУ» ЗА СЧЕТ ЯПОНСКИХ ТРУДЯЩИХСЯ

ТОКИО, 3. Все газеты сообщают, что первоначальный план — покрыть часть расходов второго дополнительного бюджета по «инциденту» в Северном Китае путем «особого налога на сверхприбыль» признан нереальным. Совет министров окончательно решил покрыть часть этих расходов путем повышения ряда налогов и введения новых военных налогов. По официальному разъяснению министерства финансов, наметается: 1. Повышение ставок всех категорий подоходного налога в среднем на 7 1/2 проц. (следует отметить, что в нынешнем бюджетном году уже вступило в силу с 1 апреля повышение подоходного налога в среднем на 30 проц.). 2. Повышение налога на сверхприбыль на 15 проц. 3. Обложение в размере 9 проц. инвентарей и процентных доходов от облигаций государственных и муниципальных займов, 4. Введение акциза в размере 20 проц. стоимости на музыкальные инструменты и принадлежностей, на фотоаппараты, киноаппараты, граммофоны и на граммофонные пластинки. 5. Введение акциза в 20 проц. на драгоценные и полудрагоценные камни и металлы и изделия из них.

За год, в течение которого эти меры будут осуществлены, министерство финансов рассчитывает получить таким путем 102 млн. иен.

В японских финансовых и торговых-промышленных кругах в общем недовольны повышением налогов. Однако представители этих кругов, понимая, что сумеют значительно часть налогов легко переложить на массового потребителя, понимают, что этот план тем более, что он несколько сократит выпуск государственных займов для покрытия бюджетного дефицита.

НЬЮ-ЙОРК, 3. Самолет-амфибия конструкции Сибирского, принадлежащий обществу «Пан-Америкен грабб айруэй», потерпел аварию в Атлантическом океане в 30 с лишним километрах от Кристобала (зона Панамского канала). Предполагается, что погибло 13 человек. Самолет летел из Гватемалы (Эмбардор) в Кристобал.

Среди пассажиров были советские по вопросам авиации министерства торговли США в Латинской Америке Мартин и авиационный инспектор министерства торговли Колдуэлл. Самолет пропал без вести 2 августа ночью после того, как перелетел радиостанцию, что пытается прорваться сквозь облака в Кристобале. 65 самолетов армии и флота, несколько эсминцев и похоронных лок производили розыск его в Атлантическом и Тихом океанах. Походные лодки теперь подбирают части самолета и производят поиски в надежде спасти находившихся на борту самолета.

НЬЮ-ЙОРК, 2. Как передает «Нью-Йорк Таймс» из Лос-Анжелеса по слухам, 182 американских летчика поступили на службу в китайский военно-воздушный флот.

По Союзу Советских Республик

СОВЕТСКАЯ ШАХТОВАРИЛЬНАЯ МАШИНА

Группа сотрудников Биржевого научно-исследовательского горно-рудного института (Нитри) под руководством инженера Мелешина разработала проект первой советской шахтотворильной машины. Она предназначается для проходки стволов шахт в крепких породах. По теоретическим расчетам при помощи этой машины можно почти удвоить скорость проходки по сравнению с существующими теперь методами.

В первую очередь машина будет испытываться в Криворожском железорудном бассейне, а затем — в угольном Донбассе.

Автоматические телефонные станции на селе

ЛЕНИНГРАД, 4. В Лужском районе Ленинградской области работают две автоматические телефонные станции сельского типа на 18 номеров каждая — одна в поселке «Серебрянка», другая — на курорте «Красный вал». Двухлетний опыт автоматической связи на селе дал хорошие результаты.

Сейчас такие же станции устанавливаются в совхозе «Серебрянка» и в Толмачевском поселке. В дальнейшем предполагается обеспечить автоматической телефонной связью весь Лужский район.

ПОСЛЕ ОБМЕНА ПИСЬМАМИ МЕЖДУ ЧЕМБЕРЛЕНОМ И МУССОЛИНИ

ЛОНДОН, 3. Агентство Рейтер сообщает, что хотя обмен дружественными письмами между Чемберленом и Муссолини создал, как надеются, новую атмосферу, благоприятную для англо-итальянских отношений, стороны однако не приняли никаких обязательств.

Обмен письмами не имеет непосредственного отношения к неоплаченности, за знакомым пактом, в Абиссинии или к какому-нибудь другому конкретному вопросу. Полагают, что обмен письмами будет содействовать укреплению взаимных подозрений.

ГИБЕЛЬ АМЕРИКАНСКОГО САМОЛЕТА-АМФИБИИ

НЬЮ-ЙОРК, 3. Самолет-амфибия конструкции Сибирского, принадлежащий обществу «Пан-Америкен грабб айруэй», потерпел аварию в Атлантическом океане в 30 с лишним километрах от Кристобала (зона Панамского канала). Предполагается, что погибло 13 человек. Самолет летел из Гватемалы (Эмбардор) в Кристобал.

Среди пассажиров были советские по вопросам авиации министерства торговли США в Латинской Америке Мартин и авиационный инспектор министерства торговли Колдуэлл. Самолет пропал без вести 2 августа ночью после того, как перелетел радиостанцию, что пытается прорваться сквозь облака в Кристобале. 65 самолетов армии и флота, несколько эсминцев и похоронных лок производили розыск его в Атлантическом и Тихом океанах. Походные лодки теперь подбирают части самолета и производят поиски в надежде спасти находившихся на борту самолета.

Среди пассажиров были советские по вопросам авиации министерства торговли США в Латинской Америке Мартин и авиационный инспектор министерства торговли Колдуэлл. Самолет пропал без вести 2 августа ночью после того, как перелетел радиостанцию, что пытается прорваться сквозь облака в Кристобале. 65 самолетов армии и флота, несколько эсминцев и похоронных лок производили розыск его в Атлантическом и Тихом океанах. Походные лодки теперь подбирают части самолета и производят поиски в надежде спасти находившихся на борту самолета.

Среди пассажиров были советские по вопросам авиации министерства торговли США в Латинской Америке Мартин и авиационный инспектор министерства торговли Колдуэлл. Самолет пропал без вести 2 августа ночью после того, как перелетел радиостанцию, что пытается прорваться сквозь облака в Кристобале. 65 самолетов армии и флота, несколько эсминцев и похоронных лок производили розыск его в Атлантическом и Тихом океанах. Походные лодки теперь подбирают части самолета и производят поиски в надежде спасти находившихся на борту самолета.

Среди пассажиров были советские по вопросам авиации министерства торговли США в Латинской Америке Мартин и авиационный инспектор министерства торговли Колдуэлл. Самолет пропал без вести 2 августа ночью после того, как перелетел радиостанцию, что пытается прорваться сквозь облака в Кристобале. 65 самолетов армии и флота, несколько эсминцев и похоронных лок производили розыск его в Атлантическом и Тихом океанах. Походные лодки теперь подбирают части самолета и производят поиски в надежде спасти находившихся на борту самолета.

Среди пассажиров были советские по вопросам авиации министерства торговли США в Латинской Америке Мартин и авиационный инспектор министерства торговли Колдуэлл. Самолет пропал без вести 2 августа ночью после того, как перелетел радиостанцию, что пытается прорваться сквозь облака в Кристобале. 65 самолетов армии и флота, несколько эсминцев и похоронных лок производили розыск его в Атлантическом и Тихом океанах. Походные лодки теперь подбирают части самолета и производят поиски в надежде спасти находившихся на борту самолета.

Среди пассажиров были советские по вопросам авиации министерства торговли США в Латинской Америке Мартин и авиационный инспектор министерства торговли Колдуэлл. Самолет пропал без вести 2 августа ночью после того, как перелетел радиостанцию, что пытается прорваться сквозь облака в Кристобале. 65 самолетов армии и флота, несколько эсминцев и похоронных лок производили розыск его в Атлантическом и Тихом океанах. Походные лодки теперь подбирают части самолета и производят поиски в надежде спасти находившихся на борту самолета.

Среди пассажиров были советские по вопросам авиации министерства торговли США в Латинской Америке Мартин и авиационный инспектор министерства торговли Колдуэлл. Самолет пропал без вести 2 августа ночью после того, как перелетел радиостанцию, что пытается прорваться сквозь облака в Кристобале. 65 самолетов армии и флота, несколько эсминцев и похоронных лок производили розыск его в Атлантическом и Тихом океанах. Походные лодки теперь подбирают части самолета и производят поиски в надежде спасти находившихся на борту самолета.

Среди пассажиров были советские по вопросам авиации министерства торговли США в Латинской Америке Мартин и авиационный инспектор министерства торговли Колдуэлл. Самолет пропал без вести 2 августа ночью после того, как перелетел радиостанцию, что пытается прорваться сквозь облака в Кристобале. 65 самолетов армии и флота, несколько эсминцев и похоронных лок производили розыск его в Атлантическом и Тихом океанах. Походные лодки теперь подбирают части самолета и производят поиски в надежде спасти находившихся на борту самолета.

Среди пассажиров были советские по вопросам авиации министерства торговли США в Латинской Америке Мартин и авиационный инспектор министерства торговли Колдуэлл. Самолет пропал без вести 2 августа ночью после того, как перелетел радиостанцию, что пытается прорваться сквозь облака в Кристобале. 65 самолетов армии и флота, несколько эсминцев и похоронных лок производили розыск его в Атлантическом и Тихом океанах. Походные лодки теперь подбирают части самолета и производят поиски в надежде спасти находившихся на борту самолета.

НАЧАЛСЯ СЕВ ОЗИМЫХ И ПОД'ЕМ ЯЗЫ

КОЛОГРИВ. Колхоз имени Промысла начал осенний сев. В первый день посеяно ржи четыре гектара. К севу озимой пшеницы приступили колхозы Уромского сельсовета.

ГОРОДЕЦ. Колхоз «Заря социализма», Коньковского сельсовета, закончил теребление льна и жнит-во озимых. Одновременно оскордыванием колхоз провел культу-рацию и перепашку паров на всей площади и первым в районе приступил к подъему язв и целины. За первый день поднято язв более пяти гектаров.

ДЕЗИНФИЦИРОВАТЬ КОЛХОЗНЫЕ ТОКА!

ШИЛЬНА. (По телефону). На 3 августа по району эскадрильи рожд с 5742 гектаров (из 10000 гектаров), обмолочено с 633 гектаров. Скармливание и мотыба продолжается, но медленно.

Районные организации склонны примириться с существующими тем-пами скармливания и обмолота на том основании, что половина колхозов района уже полностью рассчиталась с государством по ржи. Такой взгляд иначе, как самобольным не на-звать нельзя. В районе много колхозов, которые вовсе еще не начали скармливать ржи государству. Доставлен-ную на склады Заготзерно рожь (5 тонов) из колхозов «Восток» и «Октябрь» (председатель колхоза т. Облонов) и «Автомат» (пред. т. Облонов) придется вернуть обратно из-за частичной порчи зерна.

Район не принимает никаких мер по проверке и обеззараживанию колхозных токов, где главным образом и попадает плесень в озимую рожь.

МТС ЗАТЯГИВАЕТ ПОДЪЕМКУ ПАРОВ

ЛИНДА. Председатели колхозов Чистотинского, Спасского и Корольского сельсоветов не раз обращались к директору Линдовской МТС т. Невамову с просьбой провести диспансацию и подгото-товку к севу запущенных паров. Но всякий раз получают беспри-чинный ответ: «Тракторы поставлены на ремонт». Тракторы, вышедшие из ремонта, работают с частыми авариями, большими простоями, нормы выработки невыполняются. Подготовка паров к севу по вне МТС затягивается, что отставит под удар урожай озимых в 1938 году.

А. СОЛОВЬЕВ.

ПРИСТУПИЛИ К ОКОЛОТУ ЛЬНА

ГОРОДЕЦ. Бригада тов. Нуждина в колхозе им. Тимирязева начала 3 августа околоту льна. За день околоту лен с 1 гектара.

ВНУШИТЕЛЬНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ АМЕРИКАНСКИХ МОРЯКОВ

НЬЮ-ЙОРК, 2. 40 тысяч моряков Тихоокеанского побережья США — членов «Федерации моряков Тихоокеанского побережья» — провели полчасовую забастовку в знак протеста против интервенции Германии и Италии в Испании, а также против подавления демократических свобод в Германии и Италии.

СОВЕТСКАЯ СПОРТИВНАЯ ДЕЛЕГАЦИЯ В ПАРИЖЕ

ПАРИЖ, 4. Сегодня в Париже начинаются международные спортивные соревнования («Интернациональная неделя рабочего спорта»), организуемые Французской рабочей спортивной федерацией. Соревнования продлятся до 8-го августа. В них принимают участие спортивные делегации различных стран, включая спортивную делегацию Советского Союза, участвовавшую в третьей рабочей олимпиаде в Амстердаме. Сегодня советская футбольная команда встретится с английской.

БОЕВЫЕ ЗАДАЧИ МЕСТНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Речь тов. А. Н. БУРОВА на совещании по вопросам работы местной промышленности*)



Товарищи! Местная промышленность, в отличие от ней и промышленная кооперация работают непосредственно на удовлетворение потребностей трудящихся масс. В марте 1936 года, когда областной комитет партии отчитывался в ЦК ВКП(б) о развитии стахановского движения в местной промышленности, секретарь ЦК ВКП(б) тов. Андреев крепко нас предупредил, что если областные организации не будут заниматься местной промышленностью и если она не будет выполнять производственную программу, то это будет означать, что областные организации не заботятся об удовлетворении потребностей масс в товарах широкого потребления.

Местная промышленность занимает небольшой удельный вес в нашей Горьковской области по сравнению с тяжелой промышленностью, но тут, кто знает, что она не имеет решающего значения в выполнении общей программы, тут глубоко ошибается. Значение местной промышленности исключительно велико.

Выступавшие здесь, на совещании, директора фабрик, заводов, трестов и нач. управлений пытались поставить вопрос так: что вы хотите от нас? Мы ведь даем товаров больше, чем в прошлом году.

Да, за первое полугодие местная промышленность дала продукции больше на 12 млн. рублей. Но это большие темпы. В прошлом году за первое полугодие было дано товаров на 100 млн. рублей, а за первое полугодие этого года только на 112 миллионов рублей. Хвалиться особенно нечего! При общем росте товарной продукции в 27 проц., мы за полугодие дали 12 проц., причем в этом году мы имеем лучшие по сравнению с прошлым годом условия, т. е. увеличилась сырьевая ресурс, мощнее стала техническая база, выше материальное благосостояние рабочих. Принятие Сталинской Конституции и Избирательного закона создала среди рабочего класса производственный энтузиазм. Рабочие отвечают на призывы Избирательного закона походом производительности труда.

Словом, мы имеем в этом году совершенно отличные от прошлых лет условия, но эти условия не реализованы и в работе хуже, чем в прошлом году.

Промышленная кооперация работает прекрасно, полугодичный план выполнен. Общепромышленный (прежесекретарь т. Шурин) план выполнял только на 81 проц. Общепромышленный (преж. т. Гурьев) план выполнял на 89 проц. В общей же сложности промышленная кооперация производственную программу за первое полугодие выполнила лишь на 85,9 проц.

А ведь она работает на широкий рынок. Здесь на совещании работники промышленной кооперации чувствуют себя гостями. Вы, товарищи кооператоры должны краснеть как и работники местной промышленности за плохое выполнение программы.

Плохо работаем мы потому, что слабо реализуем решения февральско-мартовского Пленума ЦК нашей партии и указания товарища Сталина. Некоторые считают, что предельностью может быть на крупных предприятиях, на военном и железнодорожном транспорте, в высших учебных заведениях и не думают, что власти могут быть и в местной промышленности. Это значит, что работники местной промышленности не попали ничего из речи товарища Сталина, из решений февральского Пленума ЦК нашей партии.

Возьмите склянку с промышленностью. Разве там власти народа не приложили руку? Очень крепко руку приложили. Возьмите наши камешки разработки, где программа выполнена за первое полугодие только на 58 проц. Разве там власти не сидели? Сидели. И вредили на каждом шагу.

Было вредительство и в рыбной промышленности. Там вредители закалили десятилетия и сотни тысяч рублей в эти пруды. В самом деле: закладываем в пруды десятки, сотни тысяч рублей, а трудящиеся не получают рыбы ни на один грош.

После февральского Пленума Центрального Комитета нашей партии мы осыпали, так называемые, хозяйственные активы, но они не дали необходимых результатов, в смысле выполнения производственной программы. На многих предприятиях местной промышленности трудовая дисциплина разболтана, распущена, начиная с самих мастеров. Вот в механическом цехе завода «Красный доктор» есть мастер Балашин. Он пьет, пьяный приходит на работу. Как же можно в этом цехе поднять трудовую дисциплину, если сам командир цеха — пьяный дезорганизатор трудовой дисциплины? Как можно поднять здесь трудовую дисциплину, если и механик Давыдов часто пьянствует на производстве в пьяном виде.

Совершенно ясно: если сам начальник цеха, мастер, нарушают трудовую дисциплину, то в этом цехе не может быть порядка. Командир производства должен быть

рубли (пастекальс конфеты). Уплатили 180 тыс. рублей неустойки. Затем, за неправильную оплату продукции уплатили 143 тысячи рублей. Разгильдяйство, разболтанность и безхозяйственность — вот какую можно дать оценку такой работе.

О кадрах. Многие вузовские кадры не умеют подбирать людей. Показательный в этом отношении пример приводил здесь т. Ларский. В самом деле: 2—3 года сидел человек, его считали инженером, а он не имеет никакого образования, оказавшись аферистом, проходимцем. Никто не проверил его документов.

В Павловском строительстве тоже сидит много непроверенных людей. Надо, чтобы руководитель этого треста тов. Карпов сделал серьезные выводы из своей работы, но от этого не делает, большевиком не оказывается. Вот вы, тов. Карпов, если мне не изменяет память, занимаетесь в кружке районного партактива, но как вы занимаетесь? На занятиях все время показываете реплики: «Нельзя ли поскорее кончить, делов много, много народа ждет». Тов. Карпов особенно серьезно нужно овладеть большевизмом. Затем у вас, тов. Карпов, сидит много людей в аппарате, а вы их не изучаете. Я считаю, что на маленьком заводе сам директор непосредственно должен заниматься приемом и увольнением рабочей силы, подбором кадров, не переделывать этого другим.

Основной, центральной задачей в работе директора, нач. цеха, мастера должно быть стахановское движение. Надо возглавить это движение, взять его в свои руки. Надо заниматься самим лично стахановским движением, чего до настоящего времени не было. Надо восстановить практику созыва производственных совещаний, которые сейчас, по существу, ликвидированы. А ведь производственное совещание это основная форма участия рабочих в улучшении производства. Хозяйственные активы мы должны превратить также в подлинное производственное совещание, и поставить дело так, чтобы директор треста, завода или начальники управления быстро принимали меры по

устранению тех безобразий, которые выявляются на активе.

Огромная сила в выполнении производственной программы — это соревнования. Но соревнования у нас организовано плохо, проводится формально. Между тем социалистическое соревнование, стахановское движение — это рычаги партийно-политической и массовой работы, посредством которой движется выполнение программы.

В местной промышленности мало самокритики. Нам на совещании пришлось буквально вытискивать у людей — скажите конкретно о недостатках, скажите о недостатках т. Осипа и других. Но у товарищей нехватало смелости порицать. Мало критиковали и т. Ларского.

Критика — это метод работы нашей партии. Товарищ Сталин неоднократно говорил о том, что критика это метод большевистского руководства. Нам критика нужна, как вода, как воздух, и когда пытались сглаживать острые углы, закручивать их, чтобы не обидеть товарища, это не помогло, это все намешало. Мало здесь критиковали и общественность. Между тем, общественность имеет немало грехов в руководстве местной промышленностью. Вышла критика в адрес общественности — она направлена — дай те денег! Это не критика, а пошляк.

Товарищи, задача перед нами одна — выполнить производственную программу. Мы не имеем права не выполнить программу в 1937 году. Это будет величайшим позором. Мы будем проверять особо отсталых, будем высказывать на президиум общественности, а нерадивых, неспособных людей будем заменять работниками с производством. Некоторые директора научались очень хорошо делать доклады, но не умеют выполнять программу. Насчет докладов у них все в порядке, а вот насчет программы дело не движется. Давайте меньше говорить, а лучше выполнять производственную программу. К этому у нас есть все условия. В нашей работе нам крепко помогает Центральный Комитет нашей партии. (Аплодисменты.)

Товарищи, задача перед нами одна — выполнить производственную программу. Мы не имеем права не выполнить программу в 1937 году. Это будет величайшим позором. Мы будем проверять особо отсталых, будем высказывать на президиум общественности, а нерадивых, неспособных людей будем заменять работниками с производством. Некоторые директора научались очень хорошо делать доклады, но не умеют выполнять программу. Насчет докладов у них все в порядке, а вот насчет программы дело не движется. Давайте меньше говорить, а лучше выполнять производственную программу. К этому у нас есть все условия. В нашей работе нам крепко помогает Центральный Комитет нашей партии. (Аплодисменты.)



Открылся XII Сортовской районной конференции ВЛКСМ. На снимке: делегаты комсомольской организации корпусного цеха «Кр. Сормов» — Миша Воронов, Лиза Самсонова, Надя Мериханова, Кондратий Пименов, Володя Смирнов, Порфирий Михайлов, Дмитрий Семенов, Боря Маликин и Сурен Барсаман.

Фото С. Гуревича.

НЕ ВРАЖЕСКАЯ ЛИ РУКА ОРУДУЕТ В АЭРОКЛУБЕ?

27 июля с одним из самолетов Горьковского аэроклуба произошла авария. Самолет погиб. Улетел Сафонов, пилотировал самолет, и инструктор аэроклуба Бузункин получили тяжелые ранения.

Эта авария еще раз напоминает о большом неблагополучии в аэроклубе и заставляет присмотреться к делам, творящимся там.

Начальником аэроклуба долгое время был Полосинский, который вместе со своими сподвижниками немало приложил усилий, чтобы развалить аэроклуб. После Полосинского начальником клуба был Муратов — ближайший сподвижник Полосинского, прославившийся жульничеством, попойками, бытовым разложением и развалом работы.

Муратов сменил Бузункова, который продолжал дело своих предшественников по развалу работы клуба. Инженером работал Нориский. В период обмена партдокументами Нориского исключили из партии за скрытые социальные происхождение (сын фабриканта). Были и другие скандалы, компрометирующие Нориского, в частности, он был одним из организаторов кутежей и попойек, и все же до последнего времени оставался на работе. При сборке мотора для одного самолета

Норискому указали, что поршень не соответствует цилиндру — возможна авария. Нориский приказал не обращать внимания. Самолет с дефектным мотором на пути в Борок сделал вынужденную посадку. И только после этого и некоторых других подобных дел, он был снят с работы.

Чтобы подготовить хорошие кадры учетов аэроклуба в качестве инструкторов должны подбирать людей проверенных, надежных, высококвалифицированных, имеющих большой практический опыт самолетовождения.

Вышший председатель областного Особовишника Барановский дал такое указание: «Готовить учетов по сокращенной программе, чтобы быстрее их назначить инструкторами».

И инструктора подбирался по рецепту Барановского. В частности, инструктор Бузункин только в 1936 году окончил курсы учетов и без всякого практического опыта был назначен инструктором. Когда, 27 июля, самолет попал в штопор, Бузункин растерялся и не мог вывести его из штопора.

Дисциплина в аэроклубе распущена, дело доходит до того, что недавно инструктор Морисов подва-

лся с учетом на самолете без бензина. Самолет по случайной случайности избежал аварии, сделав вынужденную посадку на поле.

Учебная программа на курсах учетов не выполняется.

Казалось бы, что обеспокоен Особовишник и, прежде всего, бри. председатели областного Особовишника, принят все меры к тому, чтобы до конца выработать «полноценный» и «материальный» в аэроклубе, быстрее ликвидировать последствия их преступной деятельности, поднять политическую бдительность командно-политического состава и учетов, повысить дисциплину.

Но поведении т. Богданова, по меньшей мере, странно. В начале июля была создана комиссия для проверки материальной части аэроклуба. Членом этой комиссии Богданов назначает Муратова, того самого, Муратова, которого в свое время выгнали с должности начальника аэроклуба.

Муратов конечно давал работникам аэроклуба:

— Вот, вы меня выгнали, как негодного, а теперь мне доверяли

Только после вмешательства партийных организаций состав комиссии был изменен.

Очень странно поведение Богданова и в подборе учетов. Богданов был председателем мандатной комиссии по комплектованию курсов учетов. Вдруг в разгар учебы выяснилось, что в среде учетов есть

немало людей непроверенных, чуждых. Богданов их «не заметил». Зато Богданов совсем недавно разразился призывом об отчислении нескольких десятков учетов, как не имеющих общеобразовательной подготовки в размере 7 классов. В числе отчисленных почти сплошь рабочие молодежи. Богданов издал бюрократический приказ, не потребовавший проверить общеобразовательную подготовку учетов.

Большое недоумение вызвала среда учетов экстренная беседа Богданова, проведенная в 12 часов ночи 22 июля, в которой он, говоря о бдительности, принимал в оглушительно нехорошо и командно-политическому составу.

Партийная организация аэроклуба должна была повысить бдительность, повысить авангардную роль коммунистов. Смотать весь материал на пределение трудностей. Между тем в среде части коммунистов превращается растерянность, малодушие. Так, на одном заседании парткома несколько коммунистов, в том числе начальник хозяйственной части Морев, кандидат Андрей поставили вопрос о снятии их с работы.

Горькому ВКП(б) следует глубоко заинтересоваться делами аэроклуба и деятельностью врид председатели областного Особовишника т. Богданова.

Н. ЛОГИНОВ.

ИЮЛЬ НЕ ДАЛ УЛУЧШЕНИЯ

Итоги работы промышленности области за июль

СОРМОВСКИЙ РАЙОН. Завод «Кр. Сормов» — 83,2 проц., силикатный № 3 — 87,3.

КАГАНОВИЧСКИЙ РАЙОН. Заводы нефтегаз — 95,7 (товарная), им. 26 бакинских коммунаров 108,5 (валовая), 104,8 (товарная), «Кр. Юрь» — 51,9 валовая в товарная; фабрика им. Бутузова 89,6 — валовая, 92,2 — товарная; завод им. Кагановича — 85 валовая в товарная; жиромолочная — 144,5 валовая в товарная; мясокомбинат — 119,8 валовая в товарная.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН. Завод «Детгатель революции» — 109 — валовая, 96,6 — товарная; сталкозавод 89 — валовая, 83,5 — товарная, 85,9 — по станкам; фабрика «Красный Октябрь» — 100,3; завод «Красная Этна» — 86.

СТАЛИНСКИЙ РАЙОН. Завод им. Воровского 88,1 — валовая, 100 — товарная; «Гузок Октября» 88,6 — валовая, 115,1 — товарная; мельница № 1 — 131,2.

ЖДАНОВСКИЙ РАЙОН. Мясокомбинат — 127,3; фабрика Швейпром № 5 — 121,7; Ползунов — 86,4; «Красный металлист» 84,5 — валовая, 40,1 — товарная; чулочная фабрика — 81,1.

КУРЬШЕВСКИЙ РАЙОН. Завод им. Ульянова — 87,1; «Три» — 45,5; фабрика «Красный обувщик» — 91,6; фабрика Швейпром № 1 — 68; фабрика Швейпром № 2 — 72,5; мелькомбинат № 2-3 — 146; Швейпром № 4 — 87,4.

СВЕРДЛОВСКИЙ РАЙОН. Фабрика им. Крупской — 102,9; колбасная

фабрика — 130,1; кондитерская фабрика «Волгарь» Октябрь — 56,9.

ДЗЕРЖИНСКИЙ РАЙОН. ЧХЗ — 94,3; респектионная фабрика — 103,1; силикатный завод — 76.

БОРСКИЙ РАЙОН. Сталкозавод им. Горького — 101,1; валяльная № 1 — 34,9; валяльная № 6 — 100,5; силикатный завод — 47,1.

БАЛАХНИНСКИЙ РАЙОН. Бумкомбинат: общ. по бумаге — 96,5; по газетной — 91,4; картонная фабрика — 95,8; Готрос — 90,4.

ПАВЛОВСКИЙ РАЙОН. Заводы им. Жданова — 93,8; им. Горького — 90,2; № 5 в Липово — 95,7; складных полей № 8 — 80,4; им. Сталина — 85,6; им. Ленина — 106,1; горбатовская фабрика — 101,9.

БОГОРОДСКИЙ РАЙОН. Шорносеваляная фабрика — 104,6; завод им. ГУКОП — 102,8; им. Калинин — 104,1; им. Юнгаса — 106,2; сыроваренный — 100,6.

МУРОМСКИЙ РАЙОН. Телесный завод — 67,1; фарфоровый — 67,3; станкопартный — 100,1; завод им. Коммуны Француз — 62,7; фабрика «Красный пряхильщик» — 89,1; «Красный луч» — 65,5; им. Войкова — 72,7; паровоз-ремонтный завод — 70,7.

КУЛЕБАКСКИЙ РАЙОН. Металлический завод: прокат — 65,7; сталь — 65,7; судостроительный завод — 44,6; валовая 51,8 — товарная.

ВЫСУНСКИЙ РАЙОН. Металлический завод: сталь — 74,1; прокат — 73,6; по трубам — 85,6; по плитам — 72,4.

ВАХСКИЙ РАЙОН. Завод «Труж» — 73,5.

Брак. На днях здесь разоблачен саботаж перехода завода на комплексную систему.

Но это не единственный случай саботажа перестройки работ. Однако, не принимая реальных мер к саботажникам на нефтегазовом заводе залучена организация работы и труда, нет оперативного руководства производством, о чем уже сообщалось во вчерашнем номере нашей газеты.

С большими переборами работают бумажкомбинат (директор Марченко), «Красная Этна» (Цуриков) и ряд других предприятий. Ослабление внимания стахановскому движению привело к тому, что на «Красной Этне» осталось только 800 стахановцев вместо 1200 на 1 апреля. Многие директора не соизволяют хозяйственным активом или, соизволив их, проводят формально, не воостановили пока и авторитет производственных совещаний.

Немало партийных организаций, которые перестали заниматься хозяйственными вопросами, как например, партком железнодорожного цеха завода «Красное Сормово» и др.

Некоторые директоры следуют заветам слов секретаря обкома ВКП(б) т. Ю. М. Кагановича на областном совещании: «План промышленности области по количественным, качественным показателям и по ассортименту должен быть выполнен во что бы то ни стало. И он будет выполнен, если даже придется кое-кому из руководителей заводов пострадать».

На предприятиях неисчерпаемые возможности не только для выполнения, но и для перевыполнения планов. Нужно лишь по-настоящему реализовать решения февральского Пленума ЦК ВКП(б) и указания товарища Сталина, возглавить начавшийся подъем среди рабочих в связи с подготовкой к XX годовщине Октября.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНАЯ РАБОТА СЛЕСАРЕЙ-СТАХАНОВЦЕВ

В течение прошлого года и в начале текущего года в штамповом цехе № 1 автозавода им. Молотова произошло много интересных и поучительных явлений.

Систематическое выполнение производственной программы позволило цеху первым на заводе закончить годовой план и завоевать переходящее красное знамя. В цехе были воспитаны такие стахановцы, как тов. Масленников, Ляхов, И. Иванов, которых знает теперь вся страна.

Люди росли, выдвигались новые кадры, повышалась производительность труда. Все это продолжалось до тех пор, пока цеховые организации руководили социалистическим соревнованием, помогали стахановцам, порицали их оплот.

В мае штамповой цех программы также выполнил, но переходящее красное знамя получил уже другой цех. В июне же штамповики не выполнили план. Почему?

Объяснить это можно только одним: цеховые организации успокоились на достигнутых успехах, самоуспокоились от руководства стахановским движением, пустили на самотек работу лучших людей. На основном — молодом участке появилась масса «объективных» причин: нехватка материалов, отсутствие инструмента, стахановцы начали протестовать...

Сейчас в цехе сошлись. Сюда широко развернулось социалистическое соревнование. Знатные стахановцы — слесари тт. И. Иванов и Масленников, заключившие между собой социалистический договор, обещали выполнить июльское задание на 200 проц. Они вызвали последовать их примеру других стахановцев.

7 июля тт. Масленников и И. Иванов свои штампы для колесных валов закончили за 14 часов, при задании 41,5 часа. Такой производительности в цехе еще не было. Однако, 11 июля тов. Масленников штампы изготовил за 13 часов, а 16 июля тов. И. Иванов закончил штампы за 11,5 час. Во время работы стахановцы ни минуты не протанковали. Их замечательное обслуживание отмечалось начальником цеха тов. Шнейдером.

Превышение задания работы стахановцев были обусловлены на активе цеха, в частности, на производственных совещаниях в отделениях. В коллективе начался подъем. Слесари высшего отделения тов. Поддосов изготовил за 8 часов 6 комплектов штампов для клапанов (норма 30 час.). На другой день, соревнуясь с ним, слесарь тов. Балашев закончил обжимной штамп за 1 ч. 40 мин., при норме — 6 часов.

Рекордные показатели дали: комсомолец тов. Давыдов, Бугакин, М. Иванов, Перекин и др. А 28 июля тов. Масленников установил новый рекорд, изготовив штамп за 11 час. Тов. И. Иванов этот рекорд тут же перебил, закончив штамп за 10 часов 45 минут.

Громадные возможности имеются в штамповом цехе №1 для систематического роста производительности труда. Коллектив штамповиков может замечательно работать и на своем опыте организованности учесть других. Но здесь соревнование идет рысками, инициатива лучших людей не закрепляется. Вместо систематической работы со стахановскими руководителями цеха часто глумят, а потом успокаиваются, и получают скачкообразное выполнение производственной программы.

Ф. ШЕШИН.

Заем укрепления обороны СССР

24 РАЙОНА ПРЕВЫСИЛИ СУММУ ПРОШЛОГОДНЕЙ ПОДПИСКИ

По данным областного управления оборона, к 4 августа подписка на заем укрепления обороны СССР в области достигла 100.071 тыс. руб.

Превысили сумму прошлой годовой подписки т. Горький и 24 района области: Дзержинский, Богородский, Б. Барановский, Б. Мурашкинский, Борский, Бутурлинский, Ветлужский, Дивеевский, Ивановский, Ковровский, Кологривский, Курмышский, Лысковский, Межевский, Нарукосовский, Павловский, Первомайский, Перевозский, Починковский, Работинский, Сергачский, Спасовский, Тонкинский, Уренский.

О ПОЛИТИЧЕСКОЙ АГИТАЦИИ В СТРОЙГАЗЕ

В «Горьковской коммуне» 2 августа были назначены породаватели «Политическая агитация среди строителей» и материал о состоянии агитации в Стройгазе.

10 августа партком Стройгаза созывает совещание партийного актива строителей для обсуждения материалов «Г. К.» и мероприятий по улучшению агитационной работы.

НОВИНКИ СТРОИТЕЛЬНОЙ МЕХАНИЗАЦИИ

На днях из научной команды в Москву, Ленинград и на Свердловской № 2 вернулись заведующий кафедрой механизации строительных работ Горьковского инженерно-строительного института проф. Декабри и два его ассистента.

В Москве на строительстве Дворца Советов профессор и его ассистент осматривают бетонный завод, который по идее устройства и механизации можно считать единственным в мире. Достаточно сказать, что завод дает 600 кубометров бетона в смену, обслуживая же его всего 3 человека.

В Ленинграде удалось познакомиться с двумя заводами, которые изготавливают крупные блоки весом по 3 тонны. Они настолько велики, что для стен одного этажа достаточно уложить три ряда таких блоков.

На строительстве гидроэлектростанции Свердловской № 2 ведутся огромные земляные работы на выемке котлованов для плузов. Здесь смонтированы грандиозные ленточные транспортеры длиной до 4 километров, которые и перебрасывают землю, втянутую от экскаваторов. Мало того, они автоматически отсчитывают, какое количество земли переброшено ими за 8 часов. Монтаж таких транспортеров—последнее слово американской техники.

Передать опыт работы крупнейшей стройки нашего Союза строительств-горьковчанам,— вот задача, которую ставят сейчас проф. Декабри и его ассистенты.

ПЛЕНУМ АВТОЗАВОДСКОГО ЗАВКОМА

На автозаводе им. Молотова закончили выборы пленума заводского комитета. Членами пленума завкома рабочие избрали передовых людей завода, а также представителей из других предприятий: орденосцев—Степана Фаутова, Федора Великанова, слесарей Масленникова, Ляхова, станочников Кузнецова, Коба, Катаева и др. Всего в пленум завкома избраны 45 чел.

ОТДЕЛЕНИЕ СЕЛЕКЦИИ СЕМЕНОВОДСТВА

В Горьковском сельскохозяйственном институте при агрономическом факультете открывается отделение селекции семеноводства. Новое отделение организовано по постановлению Совнархоза от 29 июня 1937 г. Отделение селекции и семеноводства будет выпускать агрономов селекционеров-семеноводов. На оборудование кафедры и учебного хозяйства отпущены специальные средства. Кафедрой будет руководить проф. Ордынский, видный ученый в области селекции семеноводства. Уже в будущем году институт выпустит около сотни специалистов-селекционеров.

НАША РАБОТА И НАШИ ЗАДАЧИ

Начало см. на 3 стр.

дали нам возможность представить достаточно ясно и историю развития растительного покрова области с доисторического периода, т. е. с того времени, как начал отступать ледник с территории области (около ста тысяч лет тому назад). Такое понимание исторического процесса заселения растений нашей области является ключом к истинному пониманию современного сложения растительного покрова, а в отдельных случаях служит для «предупреждения» его дальнейшего развития.

Последний раздел нашей работы—изучение полезных диорхотических растений области. До Октябрьской революции мы имели крайне и отрывочные данные в этом направлении, но полное систематическое изучение диорхотических растений области мы имели впервые. До Октябрьской революции мы имели крайне и отрывочные данные в этом направлении, но полное систематическое изучение диорхотических растений области мы имели впервые.

Ведется работа по изучению диорхотических растений: необходимо еще изучить кормовые, медоносные, крахмальные, эфиромасличные, сахар- и крахмало-содержащие растения. Это—задача ближайших лет, в разрешении которой должны активно участвовать краеведы и местные любители природы.

В 1928 г. автор этих строк, систематизировав итоги изучения растительного покрова от Палласа (1771 г.) до наших дней (1927 г.), выделит последний (четвертый) период с 1917 г., назвав его «Университетским периодом». Результаты последних лет с еще большей силой, нам кажется, подтверждают правильность такого названия. Сейчас для всех нас ясно, что надвигающийся в Горьком университетский период.

ЗАВОЗ ФРУКТОВ В ГОРЬКИЙ

В облыторге нашему сотруднику сообщили, что из Крыма, Дагестана и Грузии в г. Горький будет завезено 90 тонн винограда. 60 тонн завезет в порядке централизованных закупок Садвинбыт.

На днях в Горький прибывает 60 тонн саратовских яблок. Через несколько дней начнут поступать яблоки и из колхозных садов нашей области. В нынешнем году урожай яблок в области весьма обильный.

Помимо планового завоза Пищеторг, Сормово-Кагановичский торг, автозаводский торг и союзпродмаг в порядке самозаготовок должны завести в Горький до 10 тонн яблок.

Облыторг на ближайшее время установил следующие цены на яблоки: высший сорт—1 р. 80 коп. кг., 1 сорт—1 р. 60 к., 2 сорт—1 р. 40 к., 3 сорт—1 р. 20 к., нестандартные—1 рубль.

ГОРОДСКИЕ НОВОСТИ

В ближайшее время начнутся работы по благоустройству рынка в Сормовском районе. Площадь рынка будет замощена, намечено построить корпус для торговли мясом и др.

Гостиничный трест производит в нынешнем году ремонт трех гостиниц города—№ 1, 4 и 5. В ремонт и благоустройство гостиниц затрачивается 170 тыс. рублей.

На поселке им. Калинина заканчиваются отделочные работы во вновь выстроенном четырехэтажном каменном доме на 16 квартир. Дом заселится отапливаемыми и инженерно-техническими работниками завода «Новое Сормово».



Контролер арматурно-радиаторного цеха автозавода им. Молотова Рая Аутруп—одна из лучших плувичек автозавода г. Горького. Она участвовала на поволжских и всесоюзных соревнованиях. Сейчас Рая готовится к всесоюзным соревнованиям по плаванию, которые состоятся в августе в г. Москве.

Фото В. Храмова.



Отделение Матери и ребенка Горьковского водного вокзала. Дети ожидающих пассажиров играют у бассейна с гуттаперчевыми игрушками.

Фото А. Капелюша.

КОСТИ МАМОНТА

ЛЯХИ. (Наш корр.). Два года назад рыбаки Высоковского колхоза вытащили неводом из Оки странный предмет. По виду он напоминал рог какого-то крупного животного. Это был бивень мамонта. Рыбаки, не зная об этом, сожгли его.

Рыбаки того же колхоза И. Е. Чаулин и П. Н. Елизарин вновь вытащили неводом из Оки кости мамонта. На этот раз в невод попали трубчатая кость передних конечностей и нижняя челюсть. Находка заинтересовала рыбаков и они передали ее в Ляхи ветеринарному врачу Кириллову, где она сейчас и находится.

НОЧНОЙ САНАТОРИЙ

В затоне им. Ульянова-Ленина 2 августа открылся ночной санаторий на 16 коек для рабочих, нуждающихся в лечении. В течение месяца рабочие без отрыва от производства проводят время в санатории, получая хорошее питание, соблюдая режим. К их услугам шахматы, кино, коллективные прогулки по Волге, патефон и радио.

Н. Виноградова.

ПОМОЩЬ МНОГОСЕМЕЙНЫМ МАТЕРЯМ

Недавно отмечалась годовщина со дня издания декрета правительства о запрещении абортов, увеличении материальной помощи роженицам, установлении государственной помощи многодетным в т. д.

За год свыше 300 матерей гор. Горького получили 640 тысяч рублей пособий. По всей области получили пособия около 12 тысяч матерей на сумму 25 миллионов 600 тысяч рублей. В 1937—1938 г. количество матерей, получающих пособие, на много увеличится.

Ш. ЛЕОНОВ.

ЧЕРЕПИЧНЫЙ ЗАВОД В КОЛХОЗЕ

ДЗЕРЖИНСК. (Наш корр.). Краснопольский колхоз «Строитель» своими силами и на свои средства построил мощный черепичный завод. Стоимость завода около 40 тысяч рублей.

Завод несколько месяцев тому назад пущен в эксплуатацию и уже дал 10000 штук сырья черепицы. На днях колхоз покрыл своей черепицей новый гараж и пожарное депо. В ближайшие дни колхоз наметает покрыть черепицей все дома и приусадебные постройки.

Сейчас многие колхозы района шлют свои заявки на черепицу краснопольскому черепичному заводу.

СОРЕВНОВАНИЯ ЮНЫХ СТРЕЛКОВ

БАЛАХНА. (Наш корр.). Закончили соревнования юных воиловских стрелков, проведенные детским домом культуры бумажного комбината. Юные стрелки показали неплохие результаты. В стрельбе из положения лежа на 25 метров первое место занял юный стрелок Кармышов.

Первые 59 килограммов арбузов

КОТОВО. Парниковод Кузьминского колхоза Т. Аренов в конце июля сдал на склады плодосовхоза по контрактационному договору 59 килограммов арбузов.

Гараж на 100 машин

Горьковский трест промышленного строительства в нынешнем году приступает к строительству нового гаража на 100 машин. Архитектурно-планировочным управлением горсовета под строительство отведен участок на левой стороне Московского шоссе за линией электропередач. Гараж будет центральной базой автотранспорта Горьпромстроя.

из САМОДЕЯТЕЛЬНОГО в ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ТЕАТР

Самодельный театр центрального клуба автозавода по решению завкома реорганизован в профдрамтеатр. Самодельный театр возник 5 лет назад. За это время он сделал 150 постановок и 50 из них в текущем году. Театр неоднократно выезжал в подшефные красноармейские части, колхозы и пионерские лагеря.

Нет учебников, тетрадей, карандашей

ЛУКОЯНОВ. (Наш корр.). До начала учебного года остается только месяц. Но в книжном магазине КОГИЗа нет ни одного учебника для учащихся III, IV, V, VI, VII, VIII и IX классов, нет ручек, нет тетрадей.

Наступил период хлебоблагодатности. Дети хлебоблагодатности на днях должны открыться ларек КОГИЗа, но в КОГИЗе хлебоблагодатности не сможет купить записную книжку, химический карандаш, блокнот, тетрадь, конверт, лист писчей бумаги. Нет и художественной литературы.

НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТКАХ

МЕТАЛЛ.

3 августа. Выпуск: сталь—636 тонн—50 пром., прокат—79 тонн—13 пром.; Кудан: сталь—71 пром., прокат—16 пром., Кр. Сормово: сталь—210 тонн—77 пром., прокат—175 тонн—53,5 пром.; завод им. Кагановича (выполнение по двум печам, третья на ремонте): сталь—64 тонны—108 пром., прокат—280 тонн—89 пром.

АВТОМОБИЛИ.

3 августа с конвейера автозавода сошло 328 грузовых автомобилей—81 пром., 46 легковых машин (план 79) и 60 моторов и клубяных (план 89). Слано отделе сбыта 418 грузовых, 59 легковых машин и 100 моторов.

БУМАГА.

3 августа Бумкомбинат дал 365 тонн бумаги (общая выработка—81 пром., газетной—659 га (в метре)—89 пром., плотность бумаги 52,7 граммов (стандартная 52).

ТОРФ.

3 августа Черноморский торфотрест добыл 11000 тонн—82,5 пром., Горьковский торфотрест: 917 тонн—35 пром.

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.

3 августа погружено 296 вагонов—99,5 пром. Выгружено 275 вагонов—105 пром. Остаток по выгрузке 727 вагонов. Оборот вагонов (в сутках)—2,75 (план 2,40). Работа осанного отделения (Горьбумкомбинат) погрузило 1150 вагонов, выгружено 172 вагонов (план не сообщен).

ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО

3 августа отправлено грузов 38123 тонны—71 пром.

ФИЗИКУЛЬТУРНЫЕ КРУЖКИ В КОЛХОЗАХ

ПОЧИНКИ. (Наш корр.). Весной этого года в колхозах «Красный партизан», «Труженик», «Красный луч» и им. Жданова были организованы физкультурные коллективы. На днях эти коллективы встретились на районном стадионе и провели соревнование по метанию гранаты, прыжкам в длину и высоту, игре в волейбол, бегу на 100 метров. Первенство в беге завоевал Т. Бузуев из колхоза им. Жданова, он 100 метров пробежал в 12 секунд. В волейбол играли команды колхозов «Труженик» и «Красный партизан». Победителями оказались физкультурники «Красного партизана».

ПОГОДА

Сегодня по прогнозу ожидается небольшая облачность без осадков. Температура от 20 до 24 градусов тепла.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР С. П. БЕКАЕВ

ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА им. А. С. ПУШКИНА (площадь Свободы, трамвай № 2).

ЗАКРЫТИЕ СЕЗОНА.

5 августа (веч.) № 55.
ЗЕРКЛА НЕ ОБЪЯВЛЯЮТ.
ВЕЧЕР ОТРЫВКОВ ИЗ ОПЕРЕТТ.
(Новая программа).

Начало спектаклей в 8 ч. 15 м. вечера.
Бил. на все общ. дни продается.
Все справки по тел. 33745.

ЦИРК в 6 час 30 мин. вечера ЕДИНСТВЕННЫЙ КОНЦЕРТ — ХОРА — ДОНСКИХ КАЗАКОВ

В СОСТАВЕ 80 ЧЕЛОВЕК.
ПЕСНИ И ПЛЯСКИ ДОНА.

Программа в 2-х отделениях.
Билеты в кассе цирка.

6 августа альковные цирковые представления:
Утренняя — в 2 часа дня.
Вечерняя — в 8 часов. веч.

ЦИРК ФРАНЦУЗСКАЯ БОРЬБА СЕГОДНЯ 5 АВГУСТА

2-я 40-МИНУТНАЯ СХВАТКА
СКРЮБИШ — ЯН ДЯЧОВСКИЙ
БОРЬБА РЕВА И Ш
МИХАЕЛ — БОНДАРЕНКО
АЛОНСКИЙ — ЛЕЙНЕРТ

Арбитр ХАРЧЕНКО В. Л.
ТАКЖЕ В ПРОГРАММЕ ЦИРКА:
ЕДИН-БОМ (или репетитор).
ПАТ И ПАТАШОН (эксп. танцы)
и много других номеров.

Начало в 8 ч. веч. Борьба в 10 час. веч.
6-го УТРЕННИК в 2 часа дня.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА им. 1-го МАЯ (Ленинский район).

СЕГОДНЯ И ЕЖЕДНЕВНО
Гострога американского аттракциона
МОТО-ГОНКИ ПО СТЕНЕ.

Начало сеансов с 6 час. веч. до 12 час. ночи.
В общемых. бил. с 4 ч. дня до 12 ч. ночи.
Цена билета 1 руб.

КЛУБ имени Я. М. СВЕРДЛОВА. 8-6/VIII „ДЕТИ КАПИТАНА ГРАНТА“

Начало сеансов: 6—15, 9—15, 10—15.
Касса открыта с 4 час. дня.

ТРЕБУЮТСЯ ДЛЯ РАБОТЫ В ОТЪЕЗД:

инженеры и плавники по дереву и металлической обработке, калькуляторы, хронометражисты, старш. бухгалтер и бухгалтер, работники по продолжительности, вещного до-вольствия, техническ. снабжения и шоферы.

Условия по соглашению. Обращаться: Горький, ул. Воробьева, отдел трудовых колоний УНКВД, комн. 3, 237. Тел. 31028.

ПОМОЩНИК БУХГАЛТЕРА, умеющий работать на пишущей машинке, ТРЕБУЕТСЯ КЛУБУ имени СВЕРДЛОВА.

Обращаться с 9 часов утра до 3 час. дня. тел. 3-31-37 по адресу: ул. Свердлова, 18, к бухгалтеру. 2589

Курс ШОФЕРОВ „ТРАНСЭНЕРГОКАДРЫ“ объявляют

о приеме заявлений на курсы подготовки и повышения квалификации шоферов с отрывом и без отрыва от производства.

Начало занятий с 1 сентября с. г.

Прием заявлений и открытие новых групп обучения шоферов производится ежемесячно в течение всего года по командировкам и договорам с предприятиями и колхозами.

Обучение за счет курсов и курсов не производится. На курсы зачисляются лица выдержавшие испытания в объеме 4 классов начальной школы. Иногородним оказывается помощь в размещении в жилищных частях квартир.

Обучение производится в Сталинском и Сормовском районах.
Адрес: Горький, Сталинский р-н, Инт. национальная, д. 71 (сад М. Горького), ер-2339

КИРОВСКИЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ КОЛХОЗУЮЩИЙ ТЕХНИКУМ НАРКОМЛЕПРОСА СССР

объявляет осенний прием студентов на отделение

1) ОБУВНОЕ—

готовящие техникумов-технологов по производству изделий из кожи и ее заменителей.

2) ИСКУССТВЕННОЙ КОЖИ—

готовящие техникумов-технологов по производству искусственной кожи.

Заявления принимаются до 15 августа.

Правила приема на общих основаниях.

Заявления с документами направлять по адресу: Горький, ул. Ленина, д. № 99, Колхозу Ющий техникум.

2541 ДИРЕКЦИЯ.

РАЙТРАНСТОРГПИТ ИМЕЕТ В ПРОДАЖЕ

годовые чаны для засолки овощей в количестве 40 штук, емкостью от 1 до 5 тонн. Бочки заливные и сукотарные.

Обращаться: площадь Челюскинцев, д. № 4, сектор общепита, по телефону № 4-23-78, секретарю. 20162

ТРЕБУЮТСЯ НА РАБОТУ:

шапошники, шляпочники, скорняки, портные и белошвейки.

Обратиться по адресу: Сталинская швейная артель им. С. М. Кирова, Горький, улица Октябрьская, д. № 22. 20125

Ч. РНОРЕЧЕНСКОМУ ХИМ. ЗАВОДУ требуются электрики, знающие монтажное дело.

2410 Отдел кадров.

ТРЕБУЮТСЯ:

1) старший бухгалтер, знакомый с производством лесозаготовок.

2) старший бухгалтер лесозаготовительного участка в отъезд.

Обращаться: Горький, Новая, 57, „Союзспикетар“, 20076

ТРЕБУЮТСЯ СТРОЙУЧАСТКУ:

Счетовод-картотечник—матер. отдела.

Счетовод-таксировщик, знакомый с расчетами автогужетранспорта.

Бухгалтер общего отдела.

Кассир.

Шоферы.

Техники-строители.

Обращаться: Грузинские казармы, отдел кадров строй-участка. 20184

НАРКОМПИЩЕПРОМ РСФСР КОНДИТЕРСКАЯ ФАБРИКА им. 1-го мая

ДОВОДИТ ДО СВЕДЕНИЯ

всех торгующих организаций, что после планового ремонта фабрики приступила к выпуску кондитерских изделий в расширенном ассортименте:

Монпелье разн. МАРМЕЛАДНЫЕ

Карамель. Шоколадные изделия

Драже. Соусный, лимонно-апельсиновые дольки, шоколадный, пат мармеладский, пастила зефирная и др.

ПАТЫ ХАЛВЫ. ПОМАДЫ. ХАЛВИЧ. КОНФЕТЫ и др.

От городских торгорганизаций принимаются предварительные заказы на ежедневный отпуск свежего товара мягкого цеха, кан-то:

ТЯЖЕЛЫЕ. СЛАДКОЕ. РОКОНО МЕССИНА БРУСОВАЯ ПОМАДКА.

Розничный магазин ф-ки имеет большой ассортимент кондитерских изделий свежей выработки.

АДРЕС МАГАЗИНА: Советская ул., 18. ЗАКАЗЫ ПРИНИМАЮТСЯ Отделом Сбыта ф-ки по адресу: г. Горький, Сталинский р-н, ул. Дзержинского, 79.

Телефоны: Отдел Сбыта—4-15-58; общий отдел—4-45-06; магазин—4-01-71. 2542

БОЛЬШОМУ СТРОИТЕЛЬСТВУ в г. ДЗЕРЖИНСКЕ

ТРЕБУЕТСЯ НА РАБОТУ:

Ст. инженер по технике безопасности, знающий хорошо строительное дело, монтаж железных конструкций, электро-монтаж и установщик.

Условия по соглашению. Обращаться по адресу: г. Дзержинск, Горьковской области, п/ящ. № 16 Главному Инженеру.

20078

УКУ зав. им. Я. М. СВЕРДЛОВА НА СТРОИТЕЛЬСТВО

ТРЕБУЮТСЯ:

бухгалтера, опытные счетоводы, знакомые со строительным учетом.

Филета по соглашению.

Обращаться по адресу: Горький, Горьк. обл., зав. им. Я. М. Свердлова, отдел кадров УКУС или по тел. 4-13-64, добав. 11. 20181

ПОЖИЗНЕН: портфель с железобетонными и

и другими изделиями, заверенный, профблет, книжка лимитированных чеков с № 606101 по 606125 с неиспользованным лимитом чеки с № 606118 по 606125 на имя Мухомова С. Р.—считать действительными. 20121

ТРЕБУЕТСЯ

десятидневный строительный работ в городе и каменщици.

Обращаться в областную контору Заготзерно, Кооперативная, 46. 20080

Полномоченный Облшта Б № 1000.

Горьковский Полиграф. уа. Фигина, 32.