ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

СУББОТА
14
АВГУСТА 1937 г.
№ 186 (5746)
Цена 10 коп.

ГОРЬКОВСКАЯ КОММУНА

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛИСПОЛКОМА И ГОРСОВЕТА

XX год издания

Адрес редакции и издательства: г. Горький, 5, ул. Свердлова, 23.

Условия подписки: на 1 мес. — 2 р. 50 к., на 3 мес. — 7 р. 50 к., на 6 мес. — 15 руб., на 1 год — 30 руб. Подписка принимается отделениями „Союзпечати".

Об'явления принимаются с 9 ч. утра до 3 ч. дня.

РУКОВОДИТЬ ОПЕРАТИВНО, ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ

Введение Сталинской Конституции, знаменующей расцвет социалистического демократизма, поднимает политическую активность широчайших слоев населения. Новый избирательный закон, свободный от оговорок и ограничений, являет собой пример проведения в жизнь развернутого до конца советского демократизма. В статье 56, являющейся развитием статьи 141 Сталинской Конституции, избирательный закон обеспечивает за общественными организациями и обществами трудящихся право выставления кандидатов в верховные государственные органы. Коммунистические партийные организации, профессиональные союзы, организации молодежи, кооперативы, культурные общества могут выставлять своих кандидатов в Верховный Совет СССР, вести агитацию за них в печати, на собраниях и иными способами.

В новых условиях неизмеримо возрастает роль и политическая ответственность массовых общественных организаций, возрастает и ответственность партии за руководство этими организациями.

Многие партийные организации и их руководители не задумывались еще всерьез над этой задачей и мало делают для того, чтобы коренным образом улучшить свое руководство работой профессиональных союзов, организаций молодежи, культурными обществами, кооперативами. Это ярко показали отчетно-выборные собрания и конференции в профсоюзах нашей области.

Далеко не все парторганизации по-настоящему руководят комсомолом, плохо помогают ему в воспитании молодежи. Кое-где в руководстве комсомолом имеются элементы формализма. На проходящих сейчас конференциях ВЛКСМ по адресу парторганизаций раздается немало справедливых упреков за слабость руководства комсомолом, за недостаточную помощь ему в постановке политической, воспитательной работы.

Ленинский комсомол—первый помощник партии. Он должен возглавить политическую активность молодежи на выборах в Верховный Совет, воспитывать молодежь в духе преданности большевистской партии, сталинской непримиримости к врагам социализма, к врагам народа. Комсомол тем успешнее справится с этими задачами, чем больше будут помогать ему в воспитании молодежи.

Прямая обязанность партийных организаций—**помочь комсомолу и профсоюзам после выборов перестроить работу**, реализовать критику и деловые предложения, внесенные на отчетно-выборных собраниях, на комсомольских и профсоюзных конференциях.

Если в последнее время парторганизации стали улучшать свое руководство комсомолом, если несколько больше начали интересоваться деятельностью профсоюзов, то отнюдь нельзя этого сказать в отношении культурных обществ и кооперативных организаций,—они попрежнему у многих парторганизаций на положении пасынков. И именно этим в значительной мере об'ясняются существенные недостатки в работе кооперативов и культурных обществ. А ведь эти организации об'единяют сотни тысяч людей, полноправных советских граждан, строителей социалистического общества. Этими организациями надо руководить, укреплять кадрами, контролировать их работу. Они не прошли школы демократической практики, какую получили комсомольские и профсоюзные организации во время отчетов и выборов.

Первая задача партийных организаций —**обеспечить свое политическое влияние в кооперативах и культурных обществах**, большевистское воспитание людей, об'единенных в этих организациях, помочь развертыванию там большевистской критики и самокритики, повышению революционной бдительности.

Надо предостеречь партийных руководителей как от мелочной опеки, командования, от попытки подмены непартийных организаций, так и от растерянности, от опасности самоустраниться от выборов, предоставив все самотеку. Руководить надо по-большевистски, руководить, как учит партия.

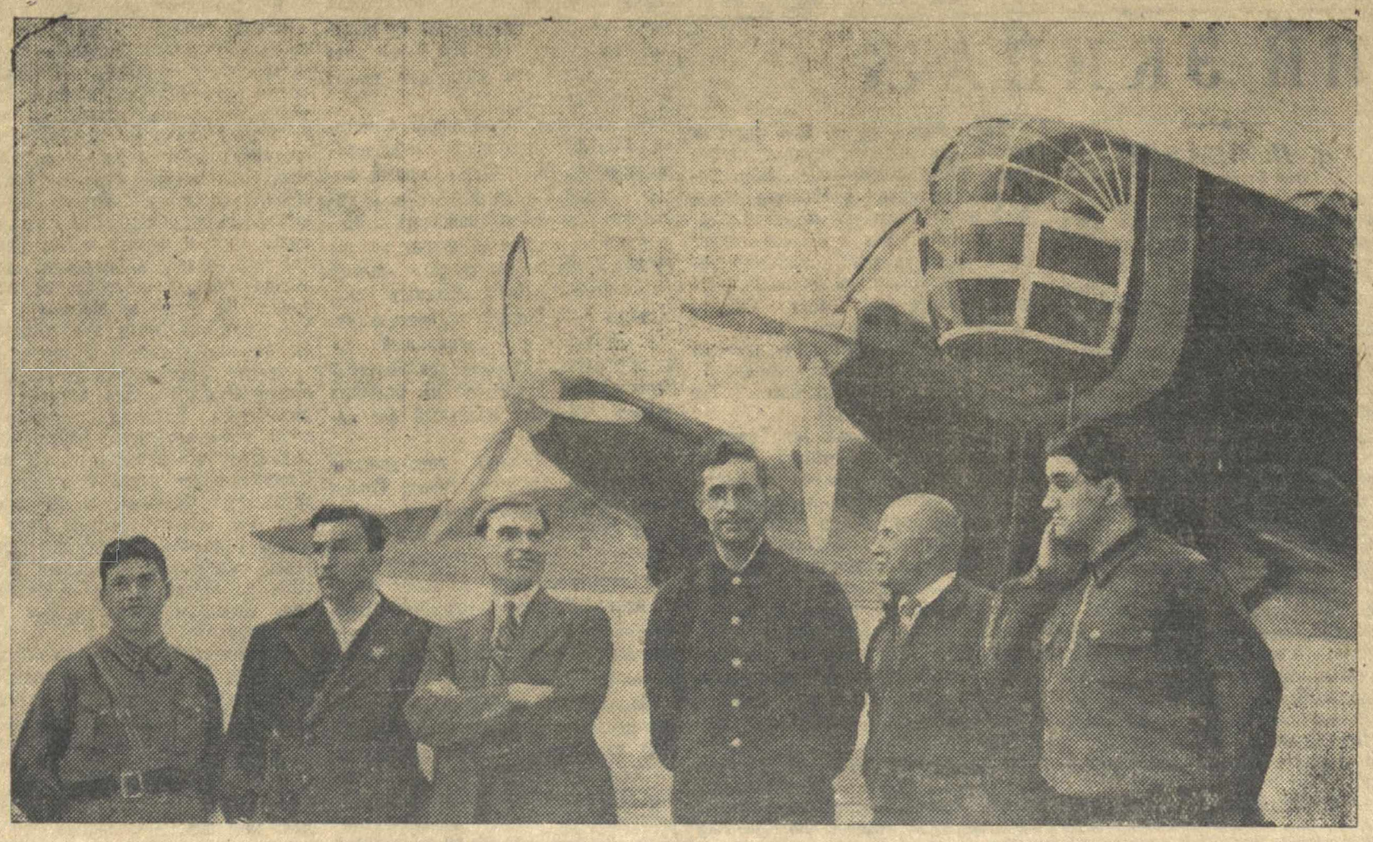
«Партия есть высшая форма классовой организации пролетариата. Это не значит, конечно, что беспартийные организации, профсоюзы, кооперативы и т. д. должны быть формально подчинены партийному руководству. Дело идет лишь о том, чтобы члены партии, входящие в состав этих организаций, как люди несомненно влиятельные, принимали все меры убеждения к тому, чтобы беспартийные организации сближались в своей работе с партией пролетариата и добровольно принимали ее политическое руководство». (Сталин).

Нельзя забывать об опасности капиталистического окружения, в котором живет социалистическое государство рабочих и крестьян. Капиталисты в звериной ненависти к социализму не брезгуют ничем,—они усиленно готовят военное нападение на СССР, они засылают в нашу страну шпионов и диверсантов, активизируют осколки разбитых классовых врагов. Нельзя ни на минуту забывать и о том, что не все враги народа выкорчеваны, что троцкистско-бухаринские агенты фашизма, эти убийцы и бандиты идут на всякую мерзость, лишь бы навредить и напакостить нам.

Нужно быть на-чеку! Повысить революционную бдительность, обезвредить подлых врагов народа, выкурить неразоблаченных еще притаившихся троцкистско-бухаринских змеенышей из всех щелей, выявить их всех до одного — вот боевая задача. Необходимо широко развернуть массовую политическую работу, пропаганду и агитацию. Каждый коммунист должен быть политическим вожаком и организатором масс, пропагандистом и агитатором, верным агентом своей великой партии Ленина—Сталина. Пламенное слово большевистской агитации и пропаганды—это острое оружие. Обязанность каждого коммуниста—овладеть этим оружием в совершенстве, беспощадно разить им врага, разоблачая его воровские махинации, учить массы на конкретных фактах революционной бдительности и большевистской настороженности, еще теснее сплачивать массы, весь советский народ вокруг большевистской партии—единой и единственной партии коммунизма.

МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

В третий беспосадочный перелет по сталинскому маршруту вылетел самолет „СССР—Н-209"



Экипаж самолета «СССР Н-209» (слева направо): радист Н. Я. Галковский, второй пилот Н. Г. Кастанаев, командир экипажа — Герой Советского Союза С. А. Леваневский, 2-й борт-механик Г. Т. Побежимов, 1-й борт-механик Н. Н. Годовиков, штурман В. И. Левченко.
Фото И. Шагина.

СООБЩЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ О ПЕРЕЛЕТЕ МОСКВА—СЕВЕРНЫЙ ПОЛЮС—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

Правительство удовлетворило ходатайство Героя Советского Союза т. **С. А. Леваневского**, летчика т. **Н. Г. Кастанаева**, штурмана т. **В. И. Левченко** о разрешении им беспосадочного перелета по маршруту **Москва—Северный полюс—Северная Америка**.

Старт был дан 12 августа 1937 года в 18 час. 15 мин. со Щелковского аэродрома, близ Москвы. Самолет взял курс **Архангельск—Северный полюс—Аляска**.

Перелет совершается на самолете «Н-209» конструкции инж. **В. Ф. Болховитинова**, с 4-мя моторами «АМ-34-РНБ».

Экипаж самолета: Герой Советского Союза **С. А. Леваневский**, командир, летчик **Н. Г. Кастанаев**—второй пилот, капитан **В. И. Левченко**—штурман, бортмеханики: **Г. Т. Побежимов, Н. Н. Годовиков**, радист-воентехник 1-го ранга **Н. Я. Галковский**.

Правительственная комиссия по организации перелета: М. РУХИМОВИЧ, М. КАГАНОВИЧ, А. ТУПОЛЕВ, Я. АЛКСНИС, О. ШМИДТ.

Ход перелета

Вчера в течение первой половины дня в штабе перелета систематически получались сведения о ходе перелета Героя Советского Союза тов. С. А. Леваневского. Перелет протекал успешно.

В 13 час. 40 мин. по московскому времени самолет «СССР Н-209» прошел над Северным полюсом и лег курсом на Аляску. Передачи с самолета принимали береговые радиостанции Народного Комиссариата связи СССР и Главного управления Северного морского пути.

В 14 час. 32 мин. с самолета была передана радиограмма, в которой сообщалось, что крайний правый мотор выбыл из строя из-за порчи маслопровода, высота полета 4600 метров, при сильной облачности.

К этому времени самолет, выработав несколько тонн горючего, был настолько облегчен, что мог продолжать полет без снижения на трех моторах.

После этого регулярная связь с самолетом нарушилась. В 15 час. 58 мин. по московскому времени якутская радиостанция приняла следующее сообщение с самолета:

«Все в порядке. Слышимость Р1». (Что значит плохая).

Затем в 17 час. 53 мин. радиостанция мыса Шмидта приняла с самолета следующую радиограмму: «Как меня слышите? Р. Л.». (Позывные самолета Леваневского). «Ждите».

По просьбе Народного Комиссариата связи СССР, все военные, коммерческие и любительские радиостанции Северной Америки ведут непрерывное наблюдение за эфиром, слушая позывные и передачи советского самолета. Одновременно непрерывное наблюдение ведут северные и дальневосточные советские радиостанции.

Между Москвой и Вашингтоном, а также Москвой—Сан Франциско и Фербенксом поддерживается регулярная связь по радиотелефону и телеграфу. Народный комиссар связи СССР тов. И. А. Халепский каждые полчаса разговаривает по радиотелефону с советником полпредства СССР в США тов. Уманским. Однако до 2 час. 14 августа связи с самолетом «СССР Н-209» возобновить не удалось.

Радиограммы с пути см. на 2 стр.

Экипаж самолета „Н-209" товарищу СТАЛИНУ

В эти минуты старта, когда большой транспортный самолет «Н-209» стоит на Щелковском аэродроме, готовый к взлету, наши сердца, чувства, мысли обращены к Вам, дорогой товарищ Сталин. Мы улетаем из Москвы в Аляску через Северный полюс, гордые тем, что несем на крыльях самолета величественную славу нашей Родины, славу народов Союза Советских Социалистических Республик. Эта слава завоевывалась в годы гражданской войны, росла на мирных колхозных полях, в цехах заводов-гигантов, в океане и в стратосфере, на цветущей земле и в воздухе. Мы счастливы, что, выполняя Ваше задание, прокладывая новый путь из Москвы в Америку, добавляем к этой славе и толику своего труда и частицу своих знаний.

Мы воспитаны партией Ленина-Сталина, мы посвящаем свою жизнь, свои дерзания, свои дела и этот полет нашей родной коммунистической партии и Вам, дорогой Иосиф Виссарионович. Все страны, все государства, все народы живут на берегах воздушного океана. Но не всем дана сила для овладения стихией этого океана. Вы воспитали в нас такие качества, нашли в нас такие силы, которые приводят только к победе, и мы уверены в победе!

До свидания, товарищ Сталин! Мы обещаем Вам выиграть сражение в борьбе с силами природы и еще раз показать миру нового советского человека: таких, как мы, в нашей стране миллионы. Перед стартом мы посылаем Вам наши слова любви и привета, и пусть они будут предвестниками нашей победы!

В долгом пути над океаном, над полярными пространствами, над полюсом, над Аляской—всюду мы будем чувствовать Вашу теплоту и ласку, которыми Вы окружили советских летчиков. Мысли о нашей Родине и о Вас, дорогой Иосиф Виссарионович, будут для нас источниками силы, энергии, решимости, воли.

До скорого свидания.

Экипаж самолета «Н-209»:
С. ЛЕВАНЕВСКИЙ, Н. КАСТАНАЕВ, В. ЛЕВЧЕНКО, Г. ПОБЕЖИМОВ, Н. ГОДОВИКОВ, Н. ГАЛКОВСКИЙ.

Щелковский аэродром.
12 августа 1937 года.

Дорогой товарищ СТАЛИН!

В Горьком, на родине, где я второй день в гостях у земляков—получил радостную весть. Правительство наградило экипаж самолета «АНТ-25» орденом Красного Знамени.

Трудно выразить словами то волнующее чувство глубокой благодарности, которое охватило меня, когда я узнал об этой новой высокой награде.

Верный сын великого советского народа, безгранично преданный его авангарду — большевистской партии, ее ленинскому ЦК и тебе, наш любимейший вождь, отец и учитель, я рапортую о том, что снова готов подняться в воздух, готов к новым заданиям во славу своей социалистической родины.

Думаю, что выражу мнение своих товарищей Байдукова и Белякова, если в ответ на новую награду дам Вам обещание—любое Ваше задание, любое задание партии и правительства будет выполнено! Я же лично буду летать до тех пор, пока правая рука способна держать штурвал управления самолета, а глаза—видеть землю.

Ваш ВАЛЕРИЙ ЧКАЛОВ.

ДО СВИДАНЬЯ, ЗЕМЛЯКИ!

Пять дней я провел на родине. В Горький и Василево я приезжал для того, чтобы отчитаться о своем полете в Америку через Северный полюс, посмотреть как живут мои земляки, как работают.

Признаюсь—я искренне тронут сердечностью встречи. В овациях и приветствиях в мой адрес вы выражали горячую любовь к партии, нашему вождю и учителю товарищу Сталину, вышестоявшему плеяду соколов, прославляющих родину.

На многочисленных митингах руководители заводов и стахановцы обещали мне работать еще лучше. В Василеве и на «Двигателе революции» единогласно приняты резолюции, в которых говорится, что будут приложены все усилия к тому, чтобы досрочно выполнить государственный план. На заводе им. Орджоникидзе об'явлена стахановская пятидневка. В Сормове и на автозаводе взяты обязательства работать лучше. Я думаю, что эти обязательства не плод парадной шумихи. Слово большевика—крепкое слово, и оно должно быть выполнено!

Уезжая в Москву, я выражаю уверенность, что все обещания, данные на митингах, будут выполнены, и к 20 годовщине Октября фабрики, заводы и колхозы области добьются новых побед. Я же обещаю проверить, как выполняются взятые обязательства. В первую очередь, я побываю на тех предприятиях, которые на деле сдержат свое слово.

Герой Советского Союза полковник В. П. ЧКАЛОВ.

НАЧАЛИСЬ БОИ В ШАНХАЕ

ТОКИО, 13. Как сообщает агентство Домей цусин, японский поверенный в делах в Китае Хидака потребовал от заместителя министра иностранных дел нанкинского правительства Чень Цзе немедленного отхода частей китайской полиции (корпуса поддержания мира) из демилитаризованной зоны Шанхая и устранения военных мер, принятых ими там. Чень Цзе, отклонив требования, указал, что нанкинское правительство уже отвело китайские полицейские части на значительное расстояние для предотвращения столкновения с японским десантом.

ШАНХАЙ, 13. В северном районе Шанхая начались бои. Японские моряки, по заявлению представителя мэра китайского города, сегодня в 9 ч. 15 м. утра неожиданно напали на китайские оборонительные линии, идущие через железнодорожное полотно в районе Чапей. Сражение началось на улицах Ванбин-Род, Цзяньтунань-род и Истбаошань-род. Китайские войска оказывают упорное сопротивление японцам.

ШАНХАЙ, 13. В 4 часа дня в районе северного вокзала, на улице Баошань-род, началось второе столкновение с японцами. Слышна артиллерийская стрельба. Японцы выслали большие подкрепления. Уличный бой продолжается.

ШАНХАЙ, 13. По сообщению агентства Рейтер из Гонконга, второй батальон королевских уэльских пехотинцев в 800 человек подготовляется к немедленной отправке в Шанхай.

НЬЮ-ЙОРК, 13. Американский крейсер «Августа» вышел из Циндао в Шанхай.

ШАНХАЙ, 13. Напряженное положение в Шанхае после «инцидента» 9 августа достигло предела в связи с прибытием японского десанта. Бегство китайского населения из районов Чапея и Хонкью на территорию иностранных концессий продолжается днем и ночью. К утру сегодняшнего дня около 80 проц. населения покинуло Чапей. Чапей и Хонкью опустели. Все магазины и предприятия закрыты.

В ночь на 12 августа китайские войска начали прибывать по железной дороге в Шанхай. Народ стихийно устроил теплую встречу прибывающим солдатам. Китайское население бесплатно снабжает солдат пищей и помогает им возводить баррикады. Пулеметы установлены на балконах и крышах многих домов.

Сейчас в Шанхае заседает консульский корпус, обсуждающий вопрос о положении в Шанхае и о защите иностранных граждан. Без участия японских представителей происходит совещание командующих иностранными войсками в Шанхае. Вырабатываются меры к сохранению мира и защите территории иностранных концессий. В муниципалитете международного сеттльмента идет совещание представителей иностранных государств, которые выступали посредниками при заключении мирного договора во время военных операций японцев в Шанхае в 1932 году. Как передают, совещание признало, что японцы своими действиями полностью расторгли договор 1932 года, поскольку японская армия несколько дней назад начала высадку частей в Шанхае на китайской территории.

ЗАЯВЛЕНИЕ КОРРЕСПОНДЕНТА ТАСС В ШАНХАЕ

ШАНХАЙ, 12. (ТАСС). 9 августа корреспондент ТАСС в Шанхае сделал следующее официальное заявление для прессы: «По полученным из официальных источников сведениям, вице-консул СССР в Тяньцзине Смирнов был своевременно осведомлен о предстоящем налете на консульство со стороны белогвардейцев под руководством японских разведчиков. Ввиду этого он заблаговременно уведомил консульский корпус о предстоящем налете и, чтобы не нарушать текущей работы консульства, согласно полученных инструкций, вывез из помещения консульства все деловые архивы на иностранную концессию. Отделение агентства ТАСС в Шанхае только что получило сведения, что участники налета, оставшись недовольными результатами грабежа, приступили к фабрикации фальшивок, в том числе фальшивок, якобы подтверждающих наличие какого-то секретного советско-китайского договора, направленного против Японии и, конечно, как всегда,—о мнимой деятельности Коминтерна и т. д. Отделение агентства ТАСС в Шанхае считает целесообразным предупредить общественное мнение о подготовляющихся фальшивках и полагает, что это предупреждение удержит некоторых легковерных людей и искателей сенсаций от излишней траты денег.

10 августа это заявление было полностью напечатано в 12 китайских газетах Шанхая.

На фронтах в Испании

Восточный (арагонский) фронт

По сообщению испанского министерства обороны, опубликованному 12 августа вечером, на восточном фронте в секторе восточнее Сарагоссы разведывательные отряды республиканцев проводили свои операции в окрестностях Алфахарина (15—17 клм. восточнее Сарагоссы). Батареи мятежников бомбардировали республиканские позиции.

В секторе Уэска республиканские части провели успешную атаку позиций мятежников и захватили 2 важных высоты.

По сообщениям лондонской печати, на всем арагонском фронте, особенно в Сиерра де Алькубиерре, происходит усиленная артиллерийская перестрелка. Правительственные войска уничтожили позиции мятежников на склонах гор около Пердигуэра (24 клм. северо-восточнее Сарагоссы).

В секторе Бесас республиканские позиции в Навахо и Пунта де Лассаро (высота к юго-западу от Теруэля) подверглись обстрелу артиллерии мятежников.

Центральный фронт

Республиканский разведывательный отряд, производивший разведку по дороге в Сориа, был обстрелян мятежниками.

В районе дороги в Эстремадуру республиканцы отбили атаку мятежников. 12 солдат мятежников перешли на сторону республиканцев.

Южный фронт

Правительственные войска предприняли 12 августа неожиданную атаку на кордовском фронте и заняли Лоперу (15—16 клм. к юго-востоку от Монторо). Мятежники, подтянув резервы, предприняли контратаку. После ожесточенного боя республиканцы вынуждены были оставить деревню. Республиканцы в полном порядке вернулись на свои позиции, расположенные на расстоянии одного километра от Лоперы. Потери республиканцев незначительны. Противник понес большие потери. По имеющимся сведениям, республиканцы захватили 16 пленных, 2 пулемета и большое количество другого вооружения.

Мятежники обстреляли республиканские позиции по дороге в Орхива (в 20 клм. к северо-востоку от Мотриля).

В секторе Кордовы республиканские части, расположенные в районе Буена Виста, слышали частые взрывы в тылу мятежников в районе Мотриля.

Северный фронт

Авиация мятежников бомбардировала позиции республиканцев в Сантульяно (к северо-востоку от Овиедо).

На северном фронте за 12 августа на сторону республиканцев перешли 3 солдата и 12 жителей из расположения войск мятежников.

Самолет «СССР Н-209» на Щелковском аэродроме. Фото Е. Рябчикова.

ТРЕТИЙ ЭКИПАЖ

Советская авиация еще раз перед всем миром демонстрирует свою силу и мощь. Начался третий перелет из Москвы в Америку через Северный полюс. Герой Советского Союза Сигизмунд Леваневский летит в Америку на пассажирском четырехмоторном самолете конструкции инженера Болховитинова «СССР Н-209». Это одна из прекраснейших машин, проверенная в полетах с грузом в высоту и на дальность.

Как говорят первые радиограммы, полет проходит хорошо. Материальная часть в полном порядке. С борта самолета на весь мир снова идут радиограммы:

— Все в порядке!

Да иначе не может и быть! Советская авиация не раз уже доказывала свои высокие качества. Качество наших самолетов вызывает восхищение у представителей науки и техники всего мира и бросает в дрожь руководителей некоторых соседних государств, известных как поджигатели войны.

Иначе не может и быть и потому, что советские летчики воспитаны великой партией Ленина, пользуются отеческой заботой товарища Сталина.

Экипаж самолета «СССР Н-209» известен всей стране. Сигизмунд

В. П. ЧКАЛОВ,
Герой Советского Союза

Леваневский—культурнейший представитель советской авиации. Его имя широко известно не только у нас, но и за границей, в частности в Америке. Леваневскому принадлежит идея установления воздушного пути между Америкой и СССР. Он упорно и долго работал над практическим осуществлением этой задачи, принимал активное участие в подготовке нашего перелета и полета экипажа тов. Громова. 25 мая, на приеме в Кремле, когда мы получали разрешение на полет от товарища Сталина, Леваневский излагал свои планы. И теперь он их осуществляет.

В экипаже Леваневского отличные бортмеханики Побежимов и Годовиков, прекрасный летчик Кастанаев, прославленный штурман Левченко, один из лучших радистов Галковский. На такой экипаж можно надеяться! И он, безусловно, со своими задачами справится.

В Америке многие нас спрашивали:

— А Леваневский? Полетит ли он?

Мы отвечали:

— Возможно полетит...

* * *

Леваневский летит. Его полет является как бы завершением целого цикла по освоению Северного полюса. Водопьянов и Молоков высадили экспедицию на льдину Северного полюса. Мы и Громов совершили беспосадочный перелет через полюс. А Леваневский окончательно осваивает эту трассу уже на пассажирском самолете.

Значительная часть американцев после нашего перелета говорила:

— Ну, им посчастливилось. Это только удачный эпизод...

Когда прилетел самолет Громова, теория о «счастье» отпала. Все же кое-кто говорил: «Такие перелеты не имеют практического значения». Леваневский как раз и докажет, что через полюс могут и будут летать самолеты с пассажирами и грузами.

За два месяца—три изумительных перелета. Разве это не говорит о могуществе нашей авиации? Человечество десятилетиями мечтало освоить трансполярный воздушный северный путь. Советская авиация освоила его в два месяца! Это что-нибудь да значит!

Я думаю, что через два-три года воздушный путь СССР—Северный полюс—Америка будет благоустроенной воздушной трассой, по которой по расписанию будут ходить воздушные корабли.

* * *

НА СТАРТЕ ПЕРЕЛЕТА

Уже с 11 часов утра началась загрузка самолета горючим.

В 15 часов 30 минут на самолет начали грузить снаряжение. На борт самолета было доставлено продовольствие и аварийное снаряжение: резиновая лодка, весла, топоры, спальные мешки, специальные сапоги. Кроме того, в кабину были погружены корреспонденция и комплект московских газет от 12 августа.

С 5-ти часов вечера на Щелковский аэродром начали прибывать провожающие—родные, друзья и товарищи по работе. В числе первых прибыли на старт Нарком оборонной промышленности тов. Рухимович, Нарком связи тов. Халепский, проф. Туполев, Герои Советского Союза тт. Водопьянов, Байдуков, Беляков и Шевелев, тов. Мехлис, начальник политуправления Главсевморпути тов. Бергавинов, тов. Ушаков, комдив тов. Бажанов и др.

Стрелки часов приближаются к 6. На стартовую горку прибыл заместитель Народного комиссара обороны командарм 2-го ранга тов. Алкснис.

В 6 часов вечера отдается приказ:

— Запустить моторы!

Мощно заревели четыре мотора. Стремительно завертелись, загудели пропеллеры.

Герой Советского Союза тов. Леваневский, второй пилот тов. Кастанаев стоят под крылом своей птицы. Обыденные костюмы, в которых пилоты отправляются в путь, ничем не отличают их от провожающих.

Раздается команда. Пилоты горячо прощаются, обнимают и целуют близких и друзей. Потом по трапу взбираются в самолет.

Дорожка очищается от машин и людей. Вспыхнула ракета. Путь свободен!

В конце стартовой дорожки собрались члены правительства, Герои Советского Союза, ученые, друзья пилотов, летчики, советские и иностранные корреспонденты.

Кастанаев дал газ. Самолет начал разбег. Вот он набирает скорость.

Наконец, миг—и тов. Кастанаев изумительно легко, без толчков, плавно в 6 часов 15 минут отрывает машину от земли. Только 35 секунд понадобилось пилоту, чтобы разбежаться и оторвать самолет от земли!

Горячими продолжительными аплодисментами провожающие наградили отважную шестерку, уходящую в дальний путь. Кастанаев быстро набрал высоту и повел на север свою озаренную солнцем краснокрылую птицу. Вслед за ним с аэродрома взлетел легкий самолет, пилотируемый комдивом тов. Бажановым. Самолет провожает «Н-209» на первом этапе его пути.

Стоявший как раз на линии взлета тов. Алкснис заметил:

— Молодец Кастанаев. Он совершил прекрасный взлет. 35 тонн были подняты в воздух за 35 секунд!!!

ПРОЛЕТАЕМ ПОЛЮС...

Радиограммы с борта самолета „Н-209"

12 августа 18 час. 25 мин. Слушайте меня на волне 55 метров. Как вы меня слышите?

ГАЛКОВСКИЙ.

* * *

19 час. 40 мин. Пересекли Волгу-матушку, путевая скорость 205 к-ч. Высота полета—820 м. Слышу хорошо Москву на волне 32,8 метра. Все в порядке. Самочувствие экипажа хорошее.

ЛЕВЧЕНКО, ГАЛКОВСКИЙ.

* * *

20 час. 55 мин. В 20 час. 37 мин. прошли траверз озера Воже, Архангельск, передавайте на волне 512 метров. Москву слышу хорошо.

ГАЛКОВСКИЙ, ЛЕВЧЕНКО.

* * *

23 часа 53 мин. В 23 часа 39 мин. прошли остров Моржовец. Высота полета—2600 метров. Три часа идем ночью. Леваневский и Кастанаев ведут самолет по приборам. В самолете горят все кабинные огни. Все в порядке.

ГАЛКОВСКИЙ, ЛЕВЧЕНКО.

* * *

0 ч. 55 мин. Слушайте меня на волне 26,54 метра. Как меня слышите? В 0 часов 39 мин. вышли Баренцово море. Широта 68 градусов 31 минута, долгота 44 градуса 10 минут. Позади осталась ночь. Ожидаем солнце. Высота полета—2500. Все в порядке. Самочувствие хорошее.

ГАЛКОВСКИЙ, ЛЕВЧЕНКО.

* * *

2 часа 20 мин. Широта 70 градусов 20 минут, долгота 45 градусов 15 минут. Высота полета — 2500 метров. Взошло солнце, внизу сплошная облачность.

* * *

6 ч. 44 мин. 6 ч. 20 мин. широта 79 градусов 13 мин., долгота 51 градус 42 минуты. Перевалили фронт. Идем к Рудольфу по маякам. Как слышите? Все в порядке. Самочувствие хорошее.

ЛЕВЧЕНКО, ГАЛКОВСКИЙ.

* * *

13 час. 40 мин. Пролетаем полюс. Достался он нам трудно. Начиная от середины Баренцова моря, все время мощная облачность. Высота 6.000 м., температура—35 град. Стекла кабины покрыты изморозью. Сильный встречный ветер. Сообщите погоду по ту сторону полюса. Все в порядке.

ЛЕВАНЕВСКИЙ, КАСТАНАЕВ, ЛЕВЧЕНКО, ГАЛКОВСКИЙ, ГОДОВИКОВ, ПОБЕЖИМОВ.

С. А. ЛЕВАНЕВСКИЙ,
Герой Советского Союза, командир самолета „СССР Н-209"

В Америку на пассажирском самолете

Два советских самолета блестяще перелетели из СССР в Америку по кратчайшему пути через Северный полюс. Экипажи самолетов Чкалова и Громова совершили разведку, без которой нельзя было открыть регулярное трансарктическое сообщение по этому маршруту. Задача разрешена—Советский Союз и США могут сообщаться между собой по воздуху. Однако оба предыдущих полета не разрешили много вопросов, связанных с организацией регулярных рейсов по этому маршруту. Как, когда, на каких самолетах нужно начать регулярные пассажирские рейсы из СССР в Америку? Ведь самолеты типа АНТ-25, на которых летели Чкалов, Громов и их товарищи, представляют собой машины рекордно-спортивного и экспедиционного назначения. Они не приспособлены к перевозке грузов и пассажиров.

Оба самолета, перелетевших из СССР в Америку, по ряду причин не могли лететь выше облачности, в районе бассейна Северного полюса, поэтому не могли избежать обледенения, и наконец, оба самолета не искали (это не входило в их задачи) наиболее удобную трассу для экономических полетов.

Мы проведем свой корабль от Северного полюса не по 120, как летели Чкалов, Громов, а по 148 меридиану, противостоящему Московскому меридиану, к городу Фербэнксу. Фербэнкс наиболее удобное место для конечной остановки будущих регулярных рейсов из СССР в Америку. Это один из крупнейших городов на Аляске. В Фербэнксе есть сухопутная и морская авиабазы, к тому же город удобно связан всеми видами транспорта с любым пунктом Америки.

Правительство и лично товарищ **Сталин**, выслушав мои планы, разрешили мне лететь в Фербэнкс на четырехмоторном самолете **«СССР Н-209»** и утвердили экипаж. Правительство правильно считает возможным уже в этом, 1937 году закончить решение основных задач, связанных с организацией нормального трансполярного воздушного сообщения с Америкой.

Как мы полетим и что представляет собой наш самолет, воздушный корабль «СССР Н-209»?

Маршрут перелета: **Москва—Архангельск — остров Рудольфа — Северный полюс — Фербэнкс на Аляске.** Лететь будем без посадки, заправляться горючим в пути не будем. Ни одной спортивной рекордной задачи мы перед собой не ставим. Просто хотим доказать возможность эксплоатации новой авиалинии СССР—Северная Америка через полюс, называемый совсем недавно «недоступным», сдавшийся только сталинским летчикам.

От Москвы до Фербэнкса **6600 клм.**, это расстояние думаем пролететь за **30 часов.** Вылетаем вечером с таким расчетом, чтобы засветло лететь в районе полярного дня и засветло сесть в Фербэнксе. Из Фербенкса полетим в Чикаго, Нью-Йорк. Эта вторая часть нашего пути составит тоже **6500 клм.**

Весь полет пройдет по графику, составленному так, чтобы полет был наиболее экономным во всех отношениях. Со старта пойдем на высоте 1000 м., затем поднимемся на 2—3—4 километра. При появлении облачности будем забираться выше. Повидимому, значительная часть нашего полета будет совершена в тропосфере. Для этого самолет оборудован кислородной аппаратурой. Берем с собой кислорода на 20 часов полета в сжатом и жидком видах. Когда будем лететь на большой высоте, попытаемся определить максимальную высоту облачности в районе Северного полюса. Это имеет большое значение для будущих регулярных рейсов. Только полеты над облаками избавят самолеты от обледенения, в то время как полеты в облаках неминуемо ведут к обледенению, что мы и наблюдали при первом и втором полете самолетов АНТ-25, не имеющих возможности, по техническим причинам, подняться выше.

Перед тем, как докладывать правительству и товарищу Сталину о своих планах, я посвятил много времени выбору наиболее подходящего самолета для осуществления намеченной цели. Я знакомился с различными самолетами, два раза ездил в Америку и там тоже изучал новые конструкции самолетов. Видел много самолетов иностранного происхождения, но остановился на отечественном четырехмоторном самолете конструкции инженера В. Ф. Болховитинова. Уверен в том, что выбор сделан правильно.

Самолет «СССР Н-209», на котором мы летим, представляет собой транспортный самолет, предназначенный для дальних полетов. Это скоростная машина, способная поднять большое количество груза, к тому же обладающая рекордным «потолком». На самолете «СССР Н-209» летчики Нюхтиков и Липкин установили два рекорда высотных полетов с грузом, а герой Советского Союза Байдуков и летчик Кастанаев рекорд на дальность полета с грузом. Избранный нами самолет в условиях экономного полета может пролететь без посадки 12.000 километров, может лететь в тропосфере со скоростью 300 клм. в час, имея общий вес в 35 тонн.

«СССР Н-209»—серийный самолет, построенный на советских заводах из отечественных материалов. Наш самолет удобен, вместителен и прочно сделан. Мы могли бы взять с собой 25 пассажиров, если бы взяли меньше горючего. На самолете установлены все необходимые для нашего полета аэронавигационные приборы. Я уверен, что наш самолет произведет впечатление на иностранцев.

Самолет блестяще прошел все наши испытания. 28 июля мы летали на нем в течение 10 часов и окончательно уверовали в его достоинства.

Экипаж самолета «СССР Н-209» состоит из 6 человек. Командир самолета **Леваневский**, второй пилот **Кастанаев**, штурман **Левченко**, радист **Галковский** и два инженера-механика тт. **Побежимов** и **Годовиков**, участвовавшие в заводских испытаниях самолета. Таким образом, в экипаже сочетаются группа опытных полярных авиаторов с авиаторами-испытателями самолетов.

Из Москвы мы умышленно вылетаем вечером при солнце. При солнце мы должны долететь к берегу советского моря, с солнечными лучами мы должны подлететь к американскому континенту.

В Фербенксе мы пробудем несколько дней.

По сравнению с самолетом «АНТ-25» наша машина оборудована более мощной радиостанцией. Мы думаем, что из Фербенкса наше радио будет слышно в Москве. У нас есть коротковолновый и длинноволновый аппараты, а также коротковолновая станция, работающая на волне 17 метров. Мы предполагаем в полете иметь постоянную связь с землей.

В период подготовки к полету экипаж был освидетельствован медицинской комиссией и в точности выполнял установленный ею режим под наблюдением врачей. Подготовка к полету проходила в короткие сроки. Сделано много. Сделано быстро и хорошо. Только необычайная преданность обслуживающего персонала и экипажа позволили не задерживать этот полет, санкционированный правительством и лично товарищем **Сталиным.**

Наш полет сделает ясным многое, необходимое для регулярного пассажирского сообщения с Америкой. Однако уже сейчас ясно, что для таких перелетов нужны другие специальные самолеты с герметически закрытой кабиной. Самолеты, летающие на больших высотах и обременяющие своих пассажиров необходимостью пользоваться кислородными приборами, конечно неудобны. Нужны большие пассажирские самолеты стратосферного действия. Один из наших лучших советских конструкторов, автор проекта самолета «СССР Н-209» Болховитинов уже приступил к разработке такого самолета с закрытой кабиной.

Стартуя на Америку, я с чувством большой радости понесу туда симпатию советских людей к великому американскому народу.

Привет землякам Чкалова, положившего начало будущей трансарктической пассажирской линии Москва—США через Северный полюс.

САМОЛЕТ „Н-209"

В. Ф. БОЛХОВИТИНОВ,
главный конструктор самолета

Самолет «СССР Н-209» строился и конструировался как транспортный пассажирский самолет. Он отнюдь не строился специально для такого большого перелета, как перелет из Москвы через Северный полюс в Аляску. Однако, наш самолет может покрыть большие расстояния и перевезти много грузов при значительной крейсерской скорости.

Самолет «СССР Н-209»—моноплан с обтекаемым носом, с полуубирающимися шасси, на его радиаторах установлены специальные обтекатели, его кабины закрыты—все это вместе с гладкой обшивкой делает его скоростным.

На самолете установлено 4 мотора АМ-34 конструкции инженера-орденоносца Микулина. Каждый мотор при полете на высоту в 4 километра развивает мощность 850 лошадиных сил, а в момент отрыва от земли мощность каждого мотора доходит до 1000 лошадиных сил. Моторы снабжены нагнетателями, что обеспечивает нормальный доступ воздуха в моторы при полете в разреженной атмосфере на больших высотах. Полный полетный вес самолета 35 тонн.

Рекордные полеты, совершенные на самолете «Н-209» Героем Советского Союза Байдуковым и летчиками Кастанаевым, Липкиным, Нюхтиковым, продемонстрировали еще раз замечательные качества этого самолета. Например, при полете Байдукова и Кастанаева машина шла с путевой скоростью 300 километров в час.

Самолет отличается от других советских, европейских и американских самолетов своей механизацией. На нем механизировано все, начиная от управления и кончая загрузкой самолета. Запуск моторов, перекачка бензина и под'ем на самолет грузов, под'ем и опускание шасси, открытие и закрытие тормозных щитков—все эти операции производятся с помощью механизмов. Задача дальнего полета потребовала оборудования самолета современной аэронавигационной и радиоаппаратурой, и, конечно, мы много потрудились над размещением бензиновых и масляных баков, а, главное, над системой управления баками.

Я—конструктор самолета, на котором летит Леваневский и его товарищи, уверен в благополучном исходе этого героического полета.

НАШ КУРС

В. И. ЛЕВЧЕНКО,
штурман самолета „СССР Н-209"

От Северного полюса наш самолет сделает поворот вправо на 26 градусов. Это мы проделаем с помощью солнечного компаса, так как считаем, что в этом районе магнитный компас не надежен. Наш курс от полюса пройдет по 148 меридиану, проходящему вблизи Фербенкса (Аляска). От полюса до берега Аляски—2187 километров. Это наиболее трудная часть маршрута. Посмотрите на карту, и вы увидите, что Северный полюс не является центром Арктического бассейна. Центр лежит там, где находится так называемый полюс недоступности. Как раз через этот полюс недоступности и лежит наш путь.

Что ждет нас там—я не знаю, но в районе полюса недоступности можно столкнуться с кое-какой неожиданностью. Когда Амундсен летал на дирижабле «Норвегия», то увидел какие-то острова. Возможно, что это был мираж. Позже Амундсен и другие участники экспедиции не видели никаких островов. Правда, дирижабль шел немного западнее нашего маршрута—к мысу Барроу. Открытие островов здесь возможно потому, что в этой части Ледовитого океана течение меняет свое направление, встречая, очевидно, препятствие—отмель или острова.

Наконец, пятый участок: берег Аляски—Фербенкс. Достигнув берега Аляски, мы будем иметь слева горы Франклина. Дальше мы пересечем довольно высокие горы—Эндикотт. Протяжение последнего участка—612 километров.

Над Аляской нам придется тоже ориентироваться по солнцу, одновременно пеленгируя станции мыса Барроу, Нома, Фербенкса, Анкореджа и Аклавика. По одному лишь солнцу нельзя еще точно определить местонахождение самолета.

В районе Арктики, по невыясненным причинам, иногда пропадает слышимость. Экипаж «Норвегии», да и наши летчики, порою теряли слышимость, поэтому мы должны быть готовы ко всему.

Какие трудности стоят на нашем пути? Надо сказать, что это—морской перелет. Наша трасса имеет протяжение над морем 5066 километров и над сушей—только 1597 километров. Летим же мы на сухопутной машине.

На нашем воздушном корабле будет всего 6 человек. Обязанности среди участников перелета точно распределены. Мне, штурману, например, придется работать бессменно все 30 часов. Я знаю это и готовлю себя к полуторасуточной работе без отдыха.

Многие интересуются хозяйством штурмана. Охотно рассказываю об этом. На самолете **«СССР Н-209»** у меня имеются компасы: магнитные, гиро-магнитные, гиро-полукомпас, солнечный компас и радиокомпас. Моя кабина имеет хороший обзор, окна сделаны из целлулоида, пропускающего много света. Она с общим помещением соединена дверью. Телефонной связи внутри самолета мы не имеем. Я буду все время расхаживать по самолету, потому что солнечный компас стоит в самой высокой части самолета, в специальном куполе из целлулоида. Купол же расположен в середине общей кабины.

Полетом я, конечно, очень доволен. Вести корабль по новой межконтинентальной трассе—большая честь. Я рад, как и весь экипаж, выполнить задание партии и правительства. Приложу все усилия, используя весь свой опыт, чтобы оправдать это высокое доверие.

ПЕРЕД СТАРТОМ

Из дневника моториста МЯТЕЛИЦЫ

15 ИЮЛЯ. Сегодня самолет «СССР Н-209» прилетел на Щелковский аэродром, до этого он был на аэродроме в Монино. Экипаж разместился здесь в Щелкове. Машину разгрузили и подали в ангар для взвешивания. Работали до поздней ночи.

16 ИЮЛЯ. Рабочий день людей авиации начинается «с петухами». Уже в 4 часа утра инженеры и мы, мотористы, начали проверку бака и взвешивание самолета. Затем залили в машину горючее, а вечером летчик Кастанаев, инженер Фролов, два бортмеханика и другие пошли в воздух, чтобы проверить аппаратуру. После полета инженер Тайц долго подводил подсчеты.

20 ИЮЛЯ. Сегодня начальник штаба перелета Чекалов разбудил всех в 4 часа утра. В 5 час. 30 мин. начали полет. В полете нужно было испытать залив горючего.

28 ИЮЛЯ. Технический состав был на аэродроме опять в 6 часов утра. С земли в воздух поднимался туман. Проверили все моторы, все было в порядке. В 7 час. 30 мин. разбудили летный состав. Полет все-таки совершился. Экипаж взлетел с 27-ю тоннами груза. Летели: Леваневский, Кастанаев, Левченко, Галковский, инженеры завода и другие. Доктор Кушнер принес продукты в ящике: бутерброды, фрукты, термоса с кофе, баклажки с чаем. Летели в Севастополь и обратно. В полете были 10 час. 20 мин. После полета осмотрели моторы. Они были в полном порядке. Левченко заявил, что некоторые приборы работают плохо и что радиоприемники все в порядке. Все обнаруженные неполадки были ликвидированы.

31 ИЮЛЯ. Сегодня начали работать опять в 6 часов утра. Сменили карбюраторы, сменили свечи, водяные помпы, сальники. Все это сделали очень быстро. Затем оставили машину на весу. К 20 час. самолет был готов. Его зарядили горючим и маслом, залили воду в моторы. Начался очередной контрольный полет на 1 час. Вечером было совещание у Туполева.

13 АВГУСТА. Сейчас подготовленный нами самолет летит через Северный полюс. Мы, мотористы, уверены в победе.

Герой Советского Союза тов. С. Леваневский.

О ПЛАНЕ ЗЯБЛЕВОЙ ПАХОТЫ ПОД ЯРОВЫЕ ПОСЕВЫ 1938 ГОДА

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР

Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановляет:

1. Утвердить следующий план зяблевой пахоты под яровые посевы 1938 года в колхозах и совхозах по республикам, краям и областям:

(в тысячах га)

Республики, края и области	Всего	В совхозах			В колхозах	В том числе в колхозах, обслуживаемых МТС
		Наркомсовхозов	Наркомзема	Наркомпищепрома		
РСФСР	50580,0	3163,6	454,3	497,1	46465,0	43070,0
Азово-Черноморский край	4692,9	440,5	68,0	84,4	4100,0	4100,0
Башкирская АССР	2266,2	116,3	7,6	7,3	2135,0	1870,0
Бурят-Монгольская АССР	126,9	0,6	1,0	0,3	125,0	105,0
Воронежская область	3325,2	146,9	40,1	73,2	3065,0	3065,0
Восточно-Сибирск. область	237,2	18,2	0,8	3,2	215,0	160,0
Горьковская область	987,1	13,0	8,1	1,0	965,0	800,0
Дагестанская АССР	180,7	11,2	3,3	1,2	165,0	150,0
Дальне-Восточный край	509,2	48,1	2,3	8,8	450,0	435,0
Западная область	1792,2	19,5	16,2	6,5	1750,0	1420,0
Западно-Сибирский край	3333,4	284,3	12,0	37,1	3000,0	2600,0
Ивановская область	543,9	15,3	6,2	2,4	520,0	395,0
Кабардино-Балкарск. АССР	74,4	4,0	4,8	0,6	65,0	60,0
Калининская область	1162,6	2,3	3,8	6,5	1150,0	950,0
Калмыцкая АССР	139,7	32,8	6,6	0,3	100,0	90,0
Карельская АССР	35,0	—	—	—	35,0	27,0
Кировская область	1011,1	5,3	3,9	1,9	1000,0	800,0
Коми АССР	35,8	—	0,8	—	35,0	22,0
Красноярский край	600,8	94,3	2,4	4,1	500,0	480,0
Крымская АССР	336,7	34,8	15,3	16,6	270,0	270,0
Куйбышевская область	3362,5	266,8	43,9	26,8	3025,0	2900,0
Курская область	2272,6	15,7	17,1	39,8	2200,0	2200,0
Ленинградская область	1024,7	2,7	2,5	19,5	1000,0	820,0
Марийская АССР	210,6	—	0,6	—	210,0	200,0
Мордовская АССР	732,6	14,0	6,9	1,7	710,0	710,0
Московская область	2209,8	15,8	27,5	66,5	2100,0	1800,0
Немцев Поволжья АССР	1011,2	55,2	5,1	0,9	950,0	950,0
Омская область	1602,7	186,1	12,0	4,6	1400,0	1290,0
Орджоникидзевский край	1386,2	154,9	21,2	10,1	1200,0	1100,0
Оренбургская область	2615,8	322,9	21,8	11,1	2260,0	2260,0
Саратовская область	2543,9	275,5	34,1	19,3	2215,0	2215,0
Свердловская область	1280,4	10,2	15,8	4,4	1250,0	1160,0
Северная область	510,2	9,4	0,2	0,6	500,0	285,0
Северо-Осетинская АССР	46,1	—	—	1,1	45,0	45,0
Сталинградская область	2874,2	214,6	1,0	8,6	2650,0	2650,0
Татарская АССР	1967,4	65,6	10,6	11,2	1880,0	1690,0
Удмуртская АССР	455,2	3,7	1,1	0,4	450,0	450,0
Челябинская область	2017,6	252,0	21,2	9,4	1735,0	1700,0
Чечено-Ингушская АССР	84,7	3,5	3,6	2,6	75,0	70,0
Чувашская АССР	323,0	—	0,8	2,2	320,0	245,0
Якутская АССР	47,6	2,6	—	—	45,0	14,0
Ярославская область	610,0	5,0	4,1	0,9	600,0	517,0
УКРАИНСКАЯ ССР	11971,6	643,6	91,3	235,7	11000,0	11000,0
Винницкая область	1422,2	1,7	0,6	29,9	1390,0	1390,0
Днепропетровская область	2044,3	144,9	23,8	15,6	1860,0	1860,0
Донецкая область	1479,8	214,1	19,7	6,0	1240,0	1240,0
Киевская область	1804,7	7,7	5,7	51,3	1740,0	1740,0
Молдавская АССР	218,2	—	—	3,2	215,0	215,0
Одесская область	1769,1	177,0	21,9	25,2	1545,0	1545,0
Харьковская область	2151,7	94,0	14,5	93,2	1950,0	1950,0
Черниговская область	1081,6	4,2	5,1	12,3	1060,0	1060,0
Белорусская ССР	1624,2	45,2	27,1	1,9	1550,0	1340,0
Азербайджанская ССР	315,3	4,6	10,2	0,5	300,0	265,0
Грузинская ССР	267,0	—	7,0	—	260,0	220,0
Армянская ССР	180,9	—	0,4	0,5	180,0	150,0
Туркменская ССР	229,0	1,5	2,5	—	225,0	215,0
Узбекская ССР	1275,8	20,0	55,0	0,8	1200,0	1130,0
Таджикская ССР	232,7	4,6	8,0	0,1	220,0	160,0
Казахская ССР	3643,4	373,5	31,7	38,2	3200,0	3000,0
Киргизская ССР	441,6	27,0	9,1	5,5	400,0	360,0
ИТОГО по СССР	70761,5	4283,6	696,6	781,3	65000,0	60910,0

2. Обязать Народный Комиссариат Земледелия Союза ССР, Советы Народных Комиссаров союзных и автономных республик, краевые и областные исполнительные комитеты:

а) в пределах установленного настоящим постановлением плана, обеспечить глубокой пахотой все посевы сахарной свеклы, а также полностью обеспечить зяблевой пахотой посевы пшеницы, зерно-бобовых культур, проса, хлопка, льна, конопли, подсолнечника, табака, махорки и других технических культур;

б) обеспечить обязательную вспашку под зябь на полную глубину площадей, подвергнутых предварительному лущению;

в) обеспечить полное использование МТС и совхозами на вспашке зяби всего наличия плугов с предплужниками.

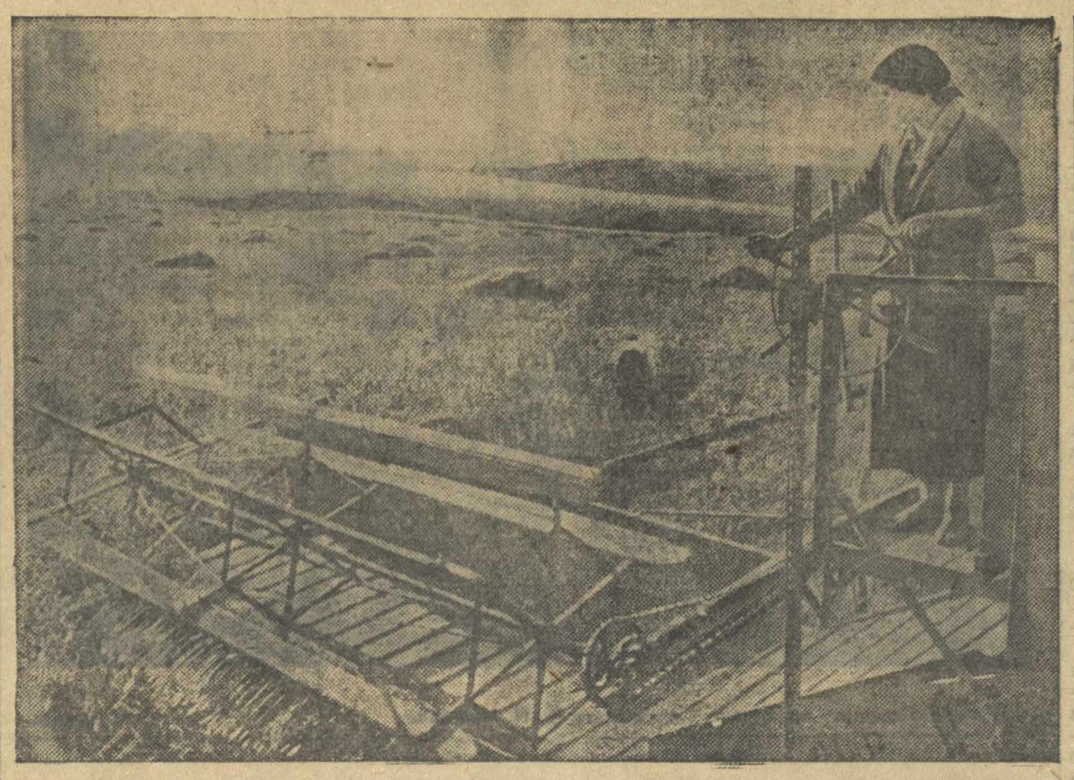
3. Обязать Народный Комиссариат Земледелия Союза ССР, Народный Комиссариат Зерновых и Животноводческих Совхозов Союза ССР, Народный Комиссариат Пищевой Промышленности Союза ССР, Советы Народных Комиссаров союзных и автономных республик, краевые и областные исполнительные комитеты в декадный срок довести план зяблевой пахоты до колхозов, машинотракторных станций и совхозов.

4. Обязать Народный Комиссариат Земледелия Союза ССР и Народный Комиссариат Зерновых и Животноводческих Совхозов Союза ССР установить предельные сроки окончания зяблевой пахоты по каждой республике, краю и области.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР
В. МОЛОТОВ.

Управляющий Делами СНК Союза ССР
Н. ПЕТРУНИЧЕВ.

Москва, Кремль. 11 августа 1937 г.



Комбайн Больше-Мурашкинской МТС в колхозе им. Карла Маркса убирает 12—15 гектаров ржи за день. На снимке: колхозница Фея Ивановна Грязнова у штурвала. Фото С. Гуревича.

ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

УСПЕХИ СТАХАНОВЦЕВ

На заводе им. М. М. Кагановича закончилась стахановская декада. За это время коллектив добился замечательных результатов. Если за 10 дней мая валовой выпуск составлял 519 тыс. руб., а за 10 дней июля 742 тыс. руб., то за стахановскую декаду он достиг 1110 тыс. руб. Разительных успехов добился пиловой цех. Раньше он выполнял программу всего на 60—65 проц., за эту же декаду дал 106 проц. За 10 дней мая цех выпустил продукции на 118 тыс. руб., а за стахановскую декаду на 320 тыс. руб. Прекрасные образцы труда показали полировщик пилового цеха Соколов, выполнивший норму на 380 проц., рихтовщик Гурьянов на 257 проц. и др.

* * *

В третьем механическом цехе станкозавода 11 августа проводились стахановские сутки. Многие стахановцы, соревнуясь друг с другом, достигли невиданной производительности труда. Шлифовщик Токов выполнил норму на 285 проц., Голикон—на 300 проц. **Слесарь Куперин на деталях, по которым раньше не выполнялись нормы, дал 400 проц.** Хорошо работал и токарь Жупин, выполнивший задание на 240 проц.

* * *

Предоктябрьское соревнование уже сказывается на заводе «Красный якорь». Стахановец Бобков ежедневно вдвое перевыполняет свои задания. Не 112 проц., как раньше, а 170 проц. дает стахановец Чистяков. Неизменно высокое качество продукции дают рабочие Макарьев и Зайцев. В токарной группе в течение последних пяти дней изготовлено 2500 деталей колен, тогда как раньше их за целый месяц изготовлялось только полторы тысячи штук.

ВЫЙТИ ВНОВЬ В ШЕРЕНГУ ПЕРЕДОВЫХ

В прошлом году дизельный цех завода «Двигатель революции» имел неплохой опыт в развертывании стахановского движения и социалистического соревнования. Его лучшие люди показывали образцы работы, систематически выполняли и перевыполняли программу, у цеха учились дизельщики других предприятий.

Сейчас положение резко ухудшилось. Задание по дизелям за 7 месяцев текущего года выполнено всего на 90 проц.

Основная причина этого—забвение работы с людьми. 107 рабочих не выполняют нормы. Падает число стахановцев. Если на 1 марта их насчитывалось 353 человека, то на 1 июля только 294. Стахановское движение на грани развала. Совершенно замерло социалистическое соревнование. Ни один участок, бригада, стахановец не заключили договоров. Даже доски показателей не заполняются из-за отсутствия... мела.

Руководство цехом (начальник тов. Р. Финарти) не чувствует ответственности за организацию труда. Внутрицеховое планирование проводится таким образом, что оно подрывает стахановское движение: детали идут к станкам поштучно, мелкими партиями, рабочим приходится то и дело перестраиваться. Иные детали обрабатываются всего 15 минут, а на подготовку станка тратится больше часа.

Из-за отсутствия плановости в начале месяца—затишье, а под конец—штурмовщина. Так было в июле, так получается и в августе. В цехе создалась даже «теория» узаконенного прогула. Заключается она в том, что в начале месяца многим рабочим из-за отсутствия деталей разрешается не выходить на работу или уходить в середине дня домой.

Неудовлетворительно положение с инструментом. Револьверщики вместо штангелей вынуждены пользоваться кронциркулями. Отсюда—брак, затрата лишнего времени. С резцами (имея свой инструментальный цех) «Двигатель революции» дошел до того, что «занимает» их у станкозавода.

Из рук вон плохо организовано рабочее место. Кругом вопиющая грязь. Станки окружены деталями, которые в этом году не понадобятся (днища баллонов и др.). В третью смену к станкам не подойти—стружка никем не убирается.

По цеху можно привести десятки случаев неправильной обработки деталей. Мастера же предпочитают держаться в стороне. Отсюда получается и то, что многие токаря обрабатывают шатун не восемь часов, как полагается, а три смены.

Дизельный цех обязан вновь выйти в шеренгу передовых. Путь к этому—широкое развертывание стахановского движения, неутомимое, горячее предоктябрьское соревнование.

В. ГОРБУНОВ.

БЕСПЕЧНОСТЬ НЕ ИЗЖИТА

В переполненном зале Дворца культуры Чернореченского химического завода шло собрание. В повестке дня стоял вопрос о бдительности на заводе и о возмутительных фактах идиотской болезни—беспечности.

С большой речью выступил директор т. Ботоев. Как здорово говорил он! Как метко «гвоздил» ротозейство, политическую слепоту, беспечность. С каким темпераментом призывал рабочих и служащих охранять социалистическое добро!

Вскоре после собрания директор издал приказ: «Предупреждаю всех начальников отделов и цехов и всех работников завода, имеющих отношение к хранению документов, что в дальнейшем за оставление таковых без всякого надзора в незапертых кабинетах к виновным лицам будут приняты меры более строгого взыскания, вплоть до отдачи под суд. Директор завода Ботоев»...

После всего этого на заводе казалось бы, должны были сделать серьезные практические выводы, обеспечивающие надежную охрану всех участков. Однако, этого нет. Работники быстро забыли приказ директора и попрежнему любезно предоставляют каждому возможность рыться в ящиках столов и в папках с секретными документами. 4 августа в незапертом кабинете начальника отдела снабжения Байкова бригада «легкой кавалерии» взяла портфель с документами помощника начальника отдела Певцова. Кроме того, бригада нашла в беспорядке еще ряд ценных документов.

Начальник отдела сбыта Петрунин, низко опустив голову, деловито рылся в бумагах. Он не заметил или не хотел замечать, как в его отдел вошли посторонние люди и начали рыться в незапертых столах ответственных работников. Здесь кавалеристы, «пощадив» другие важные документы, взяли только папку, скромно озаглавленную «Разная переписка». По содержанию документов, хранящихся в ней можно узнать много производственных секретов.

В канцелярии заводоуправления «кавалеристы» наткнулись на еще более вопиющие факты беспечности. Столы начальника секретариата Будриной и секретаря директора Листенгартен были не заперты. Все содержимое столов без особого труда попало в руки «кавалеристов».

Кабинет директора был не заперт и без призора. Как выяснилось, в этот день в нем занимался помощник директора Феохари, который оставил на столе папку с важными документами и связку ключей.

Не излечились от идиотской болезни—беспечности и работники завкома. 4 августа, среди белого дня из кабинета председателя завкома унесли этажерку. И никто из работников завкома не полюбопытствовал, зачем и по чьему распоряжению посторонние лица расхищают завкомовское имущество.

Не говорит ли все это о том, что вместо действительного повышения бдительности на ЧХЗ идут пока одни только разговоры.

М. ЧИЛИКИН.
В. ЗОТОВ.
Н. КОНАКОВ.

ЗАЕМ УКРЕПЛЕНИЯ ОБОРОНЫ СССР

Реализовано 100.726 тысяч рублей

По данным областного управления сберкасс, к 13 августа по области реализовано займа на 100.726 тысяч рублей.

Впереди идут г. Горький, где подписка достигла 35021 тыс. руб., на 1.786 тыс. рублей больше прошлого года, и Дзержинский район, где подписка превысила против прошлого года на 414 тысяч рублей.

ХЛЕБ ИДЕТ НА СКЛАДЫ ЗАГОТЗЕРНО...

СЕРГАЧ. (От нашего спец. корреспондента). Постановлением правительства об улучшении семенного дела на работников Заготзерно возложены большие и сложные задачи.

По-новому должны быть сейчас организованы приемка и хранение сортового зерна. Если раньше ссыпной пункт был по преимуществу складом, то теперь он становится научно-организованным зерновым хозяйством. Малейшая небрежность в работе заготпункта может привести к серьезной путанице в семенном деле и свести на-нет многолетние труды по выращиванию ценнейших пород зерна.

Судя по работе сергачского пункта, новые задачи и новые методы работы как заготовителями, так и земельными работниками воспринимаются исключительно туго.

Возьмем такой вопрос, как поступление сортового зерна. Некоторые райзо, и особенно Салганское, не присылают вместе с зерном актов апробации, а это приводит к тому, что колхозники по два дня стоят около склада в ожидании присылки из райзо документов, попусту тратят дорогое рабочее время, задерживают людей и тем самым оттягивают сроки уборки. Но даже если акты поступают вместе с хлебом, то они в большинстве случаев заполняются неправильно или вовсе не заполняются. Вот, например, свидетельство № 1, составленное на сортовую рожь в колхозе «Красная Этна»—село Абаимово, того же Салганского района. В нем, кроме названия колхоза и подписи председателя, ничего не указано, ни одна графа не заполнена, и неизвестно даже, какого сорта привезена на склад рожь.

Колхоз им. Д. Бедного, Сергачского района, послал на ссыпной пункт заведомо несортовое зерно, выдав его за рожь «Авангард». Лишь вмешательство агронома райзо тов. Горланова предотвратило крупнейшее преступление—смешение сортового зерна с несортовым.

На ссыпных пунктах в Сергаче не создано необходимых условий для хранения зерна. Поступившая в первые дни хлебосдачи рожь, зараженная клещом, плохо изолирована от здорового зерна, и не исключена возможность, что партия здорового зерна в несколько десятков тонн заражена уже клещом. Только беспечностью зав. конторой Заготзерно тов. Суслова можно об'яснить эту небрежность.

Медленно происходит отгрузка семенного материала. Завтра многие колхозы южных районов начинают уже сев, а отгрузка семян, например, в Павлов, Муром и Тоншаево началась только 11 августа. Пока зерно отгрузится, придет на места—будут упущены сроки сева. Поворотливости, оперативности—вот чего еще нехватает Сергачской конторе Заготзерно.

В значительной мере это связано с качеством руководства областной конторы Заготзерно своей низовой сетью. О качестве же этого руководства говорят такие факты. Зная, например, что многие склады должны быть сейчас переоборудованы, контора не снабдила свои низовые отделения ни гвоздями, ни лесом.

До сих пор низовые конторы толком не знают, сколько, каких культур и каких сортов будет поступать зерно и готовят склады наугад. Может случиться так, что некуда будет ссыпать хлеб.

Приемка хлеба началась три недели тому назад, но многое к массовому приему его еще не подготовлено. Подъездные дороги к складам Заготзерно Сергачского пункта находятся в исключительно плохом состоянии. Нужно обладать большим искусством управления лошадью или машиной, чтобы проехать по этим канавам и рытвинам, не изломав телеги, машины, или не искалечив ног лошади. Два мостика около вокзала, ведущие к складам, совершенно разрушены, в середине их зияют проломы. Легко себе представить, что здесь будет осенью, в грязь, в ненастную погоду, при массовом поступлении хлеба.

Плохо обслуживаются в Сергаче и хлебосдатчики. На приемном пункте около вокзала нельзя достать стакана кваса или морса. В столовой горит грязно, и во время дождя грязная вода будет шпалать через крышу на стол, в тарелки с супом. Не организовано никакой массовой политической работы с хлебосдатчиками.

Как могут Сергачский райком ВКП(б) и рик мириться с такими безобразиями?

Зная обо всех этих недостатках, о неподготовленности дорог, мостов, столовой и т. п., зав. конторой Заготзерно т. Суслов не проявил необходимой настойчивости к тому, чтобы соответствующие организации как следует занимались порученным им делом.

УБОРОЧНЫЕ РАБОТЫ

По данным облзо на 10 августа

НАЗВАНИЕ РАЙОНОВ	Сжато озимых и яровых всеми категориями хозяйств (без совхозов Наркомсовхозов) в проц. к засеянному.	В колхозах: Осталось не заскирдовано в проц. к сжатому.	В колхозах: Вытеребило льна в проц. к засеянному.
Шахунский	53,3	52,8	7,0
Тоншаевский	56,9	51,6	38,4
Тонкинский	56,2	30,6	58,0
Кологривский	43,5	30,4	5,3
Межевской	41,4	26,7	10,9
Пыщугский	37,3	36,5	37,9
Шарьинский	38,8	42,9	20,2
Мантуровский	44,7	93,3	8,3
Уреньский	64,0	15,7	48,4
Ветлужский	52,4	60,3	34,4
Ивановский	44,7	39,4	25,8
Кр.-Баковский	55,6	5,9	91,8
Воскресенский	53,2	49,9	45,2
Семеновский	53,4	58,2	72,4
Варнавинский	53,4	46,8	46,4
Кстовский	57,5	50,0	*)
Балахнинский	56,9	23,0	100,0
Борский	55,8	12,9	*)
Фоминский	66,2	6,1	*)
Ляховский	79,9	15,1	*)
Выксунский	58,0	38,0	17,5
Кулебакский	53,2	21,3	61,8
Сосновский	59,4	29,2	22,2
Вачский	56,8	28,3	*)
Василевский	63,4	30,2	99,6
Городецкий	47,5	34,7	100,0
Ковернинский	57,0	26,7	97,9
Залесный	53,7	39,6	81,5
Линдовский	54,3	43,5	96,4
Богородский	66,3	38,1	*)
Павловский	68,8	28,2	*)
Муромский	86,9	23,7	*)
Вадский	68,4	17,7	52,7
Д.-Константин.	82,6	35,7	48,0
Чернухинский	64,0	2,3	4,1
Т.-Станский	66,0	37,3	*)
Кр.-Октябрьск.	63,1	47,4	*)
Гагинский	64,9	29,0	*)
Лукояновский	66,3	41,3	21,9
Починковский	68,1	35,7	—
Наруксовский	75,0	19,1	12,3
Бутурлинский	70,3	31,4	96,0
Перевозский	64,9	29,4	67,6
Дивеевский	71,5	22,1	10,1
Вознесенский	90,8	13,4	97,9
Первомайский	73,7	43,1	—
Шатковский	63,3	48,8	6,0
Пильненский	71,7	27,8	*)
Курмышский	71,7	34,6	*)
Б.-Мурашкин.	65,6	61,0	*)
Работкинский	56,7	40,6	*)
Спасский	82,4	43,6	100,0
Сергачский	62,0	10,7	62,7
Воротынский	60,8	16,9	87,5
Лысковский	59,7	49,9	71,6
Б.-Маресевский	62,9	40,0	—
Б.-Болдинский	67,3	26,8	*)
Салганский	59,9	25,5	*)
Арзамасский	80,9	24,4	*)
Ардатовский	66,3	24,5	24,0
Дзержинский	15,7	100,0	*)
Всего по области	63,6	33,3	52,3

*) Посева не имеется.

* * *

На 10 августа сжато озимых и яровых 63,6 проц. к засеянному. Прирост за пятидневку—15,4 проц., т. е. немного больше, чем за предыдущую пятидневку. **Темпы уборки попрежнему далеко неудовлетворительны.**

Особо следует остановиться на южных районах. Вознесенский, в прошлом отсталый район, в этом году показывает пример подлинно оперативного руководства уборочной, пример массовой политической работы и организации стахановского движения. Район уже близок к окончанию уборки зерновых и льна, в полях осталось незаскирдованным 13,4 проц. к сжатому. Разве у этого района какие-либо особо благоприятные условия? В Гагинском, Лукояновском, Починковском, Наруксовском, Вачском, Шатковском, Перевозском, Б.-Маресевском и ряде других южных районов процент прироста за пятидневку значительно ниже общеобластного. Не к лицу этим районам отставать от Вознесенского.

Чрезвычайно медленно идет теребление льна в главных льноводных районах области. Сейчас уже не место болтовне о несозревшем льне. Лен созрел повсюду и должен быть убран буквально в несколько дней, околочен и разостлан. Что же мы видим? Только один Городецкий район, из решающих по льну районов, полностью закончил теребление льна. А такие районы, как Шахунский, Кологривский, Мантуровский, Межевской, Шарьинский, Ивановский прямо проваливают уборку льна.

В сотнях колхозов области развернулось подлинное стахановское движение. Оно охватило и многие колхозы указанных выше районов. В Шарьинском районе стахановцы колхоза «Искра коммунизма» ежедневно показывают высокую производительность труда на уборке льна. 11 августа комсомолец Рыжков натеребил 1230 снопов в день, орденоноска О. Ф. Скурихина—1150 и Созинова 1002. Соревнование расширяется. И разве не прямая обязанность руководителей Шарьинского района возглавить и распространить на другие колхозы начавшийся под'ем стахановского движения?

БЕЗ СОРТОВЫХ СЕМЯН...

Председатель Дияновского колхоза «Трактор» № 2 В. А. Костров встретил председателя сельсовета А. Н. Красильникова на улице,—он беседовал с группой колхозников. У Кострова такое срочное дело, что он не счел возможным дожидаться окончания разговора председателя сельсовета с колхозниками и сразу перебил его.

— Аким Никитич! Послезавтра—начинать сеять, а у меня—ни зерна семян.

— Как так!

Костров пояснил. По плану межколхозного обмена семян, составленному районным земельным отделом, колхозу «Трактор» № 2 в обмен на свою беспородную рожь следует получить в Б.-Кирилловском колхозе 88 центнеров сортовой ржи «Вятка» для озимого сева. Но Б.-Кирилловский колхоз не только для других, даже себе семена еще не приготовил. Это и явилось причиной тревоги т. Кострова.

Райзо (нач. т. Снетков) поразительно легкомысленно, по-формальному отнеслось к составлению плана межколхозного обмена семян. Б.-Кирилловский колхоз—один из отстающих. В колхозе—явная нехватка рабочих рук. Отдельные колхозники работают недобросовестно, с прохладцей. Только вчера б.-кирилловцы закончили жнитво ржи. В колхозе всего одна конная молотилка, с которой много и быстро семян не добудешь. И районный земельный отдел не помог колхозу, учитывая его семенное значение, по-настоящему провести уборочную, правильно организовать труд колхозников; вместо этого райзо «навалили» на б.-кирилловцев ряд колхозов-получателей сортового семенного материала.

И теперь, когда эти колхозы (им. Сталина, «Трактор» № 2, «Солнце полей» и др.) налегают на Б.-Кирилловский колхоз, председатель колхоза тов. Груздев беспомощно разводит руками:

— Что я могу сделать? Приезжайте и обмолачивайте сами...

Такое положение с семенами не только в этих колхозах. Палашинский колхоз, Ворошиловского сельсовета, должен дать (в порядке обмена) колхозу «Новая жизнь» 150 центн. ржи «Вятка», колхозу «Выдвиженец»—50 центнеров, колхозу «Красный сормович»—150 центнеров. Должен дать... Это легко сказать. А попробуй дать, когда рожь «Вятка» у палашинцев еще в снопах, еще не подвезена с поля к колхозному току.

То же и в Мало-Кирилловском колхозе. Он обязан, по плану райзо, своей сортовой рожью снабдить колхозы: Ляпинский, Ореховский и Мало-Терсеневский. У мало-кирилловцев же еще нечем засыпать ящики даже своих семян.

А ведь 12 августа—начало сева!

Районный земельный отдел разослал планы межколхозного обмена семян и этим ограничился. (Да и разослал с опозданием. Например, председатель колхоза им. Сталина тов. Корнева получила план 8 августа, председатель Веденинского колхоза т. Сахаров—9 августа). Семеноводческие колхозы до последних дней не знали, кому и сколько они должны подготовить сортовой ржи для обмена. Никакой предварительной организационной и массовой работы в семеноводных колхозах проведено не было. И вот результат такого безответственного отношения райзо к организации сортообмена. Колхозы района накануне сева остались без сортовых семян.

Спрашивается, где же МТС? Она своими молотилками могла бы помочь колхозам быстро обмолотить урожай, дать возможность к сроку получить семена.

Помощь МТС колхозам в молотьбе очень незначительна. Из 18 сложных и полусложных молотилок МТС в колхозах работают только 4. Да и эти обмолачивают рожь не в семеноводческих колхозах, т. е. не там, где следовало бы молотить в первую очередь. 14 молотилок МТС стоят без дела. Почему? У директора МТС тов. Морозова есть достаточно уже об'езженный, любимый «конек»:

— Запасные части... Кто их мне привез?

В действительности, дело не столько в запчастях, сколько в самой нераспорядительности директора. В Б.-Малиновском колхозе работа на молотилке прекратилась из-за болезни молотильщика. МТС не сумела быстро организовать замену больного. В Уреньском колхозе молотьба приостановилась из-за поломки локомобиля. Директор МТС не организовал быстрый ремонт локомобиля. И так далее.

Директивы партии и правительства о посеве сортовыми семенами озимых находятся в районе под серьезной угрозой срыва.

Н. КРУПИН.

Урень.

БЛАГОУСТРОЙСТВО гор. ПАВЛОВА

ПАВЛОВ. (Наш корр.). В этом году на благоустройство улиц Павлова затрачивается до 400 тысяч рублей. Коренным образом перестраивается улица им. Куйбышева: прокладываются асфальтовые тротуары, окаймленные бетонными бордюрами; на улице строятся новый детский сад и парк культуры и отдыха.

ПЯТЬ ДНЕЙ НА РОДИНЕ

Два дня, пока Валерий Павлович Чкалов гостил в Василеве у своей матери Натальи Георгиевны, около дома неизменно толпился народ. В селе знали, что земляк всю ночь провел на рыбной ловле, сейчас он отдыхает, а вечером будет выступать на пленуме поселкового совета.

Днем Валерий Павлович осматривал родное село. Он прошел на футбольное поле, где играли местные футболисты, горячо встретившие земляка, покупался на Волге.

Когда Валерий Павлович шел по улицам, к нему подходили взрослые и дети, здоровались, целовались. Чкалов был в гостях не только у родных, но и у всех василевцев. И не только у василевцев!

Поздно вечером 12 августа в здании Василевского дома культуры состоялся пленум поселкового совета. Герой Советского Союза рассказывал низовому органу советской власти о своем полете, говорил о могущественной стране, о вдохновителе всех побед товарище Сталине.

Вчера утром еще раз рыбная ловля с участием необычных рыболовов —кинооператоров, которые во что бы то ни стало хотели зафиксировать на пленку любимое увлечение истого волгаря. А потом от'езд. На пристани, как и при встрече собрались сотни василевцев.

— До скорого свидания—говорил им земляк.—Свой отпуск проведу в родном селе, среди вас.

По пути в Горький командир экипажа «АНТ-25» сделал две остановки. В Городце он побывал в трудкоммуне НКВД, а в Балахне выступил на десятитысячном митинге трудящихся Балахны, вышедших на берег Волги и бурно приветствовавших героя.

Никто не знал, когда катер «Дзержинец» причалит к Горьковской пристани. Но на набережную собрались люди разных профессий и возрастов, чтобы бурной овацией встретить родного земляка. Это была подлинно народная демонстрация в честь сталинского питомца.

С пристани — в Ленинский дворец культуры. Здесь Герой Советского Союза ожидали полторы тысячи человек комсомольского актива гор. Горького и автозавода. Валерий Павлович в часовом докладе говорил о славном Советском воздушном флоте, над которым шефствует комсомол, о перелете на Северный полюс своего экипажа, экипажа Громова и находящегося в пути экипажа Леваневского.

Яркий и образный доклад тов. Чкалова восторженно встречала аудитория.

Поздним вечером в небольшом кругу комсомольских работников тов. Чкалов выступал не один раз. Он крепко критиковал Автозаводский райком комсомола за большие недостатки завода, говорил о том, что комсомол плохо участвует в работе аэроклубов.

— Видимо до вашего аэродрома не проложена еще асфальтовая дорога, по которой руководители обкома и горкома комсомола могли бы ездить в аэроклуб, интересоваться его работой. Плохо это, товарищи. Ваша орденоносная область имеет все возможности для того, чтобы готовить хороших летчиков.

У всех присутствующих останутся в памяти слова тов. Чкалова о Великом Сталине.

— Нет слов в русском языке, чтобы выразить чувства, которые питает к Сталину человек, беседовавший с ним. Это великий и простой руководитель! Это настоящий, кровный отец всего народа, с путевкой которого можно преодолеть любые трудности, итти на подвиги и на смерть! Под знаменем Сталина советская авиация проложит еще не один невиданный маршрут.

...Поздно ночью, пробыв пять дней на родине, В. П. Чкалов выехал в Москву.

Л. КУДРЕВАТЫХ.

Жители Городца на лодках провожают В. П. Чкалова. Фото А. Капелюша.

МАССОВКА СОРМОВИЧЕЙ

В выходной день 12 августа Сормовский парк культуры и отдыха был необычно разукрашен. На плакатах, транспарантах огненные слова Сталинской Конституции и нового избирательного закона.

Массовое гулянье в парке началось под звуки духовых оркестров. Молодежь собиралась в тире, у парашютной вышки, на танцовальных площадках. Рабочие с семьями разгуливали по замечательным аллеям среди зелени и цветов.

К шести часам летний театр эстрады, вмещающий 4 тысячи человек, переполнен. Открылся митинг. Заместитель председателя облисполкома тов. Островский говорит о самом демократическом в мире избирательном законе. Он заканчивает свой доклад призывом к сормовичам ответить на новый избирательный закон новыми производственными победами, организовать глубокое раз'яснение нового закона среди населения и поднять на должную высоту работу совета.

На трибуне стахановец прессового цеха тов. Гребнев. Он говорит о великих завоеваниях, записанных в Сталинской Конституции.

— На Конституцию и новый избирательный закон мы ответим стахановской работой. Крепче сплотимся вокруг партии большевиков и товарища Сталина.

Стахановец железопрокатного цеха тов. Пермяков заявил, что новый избирательный закон воодушевляет на новые победы.

— Мы будем ревниво охранять этот закон. Мы должны перестроиться с тем, чтобы к 20 годовщине Октября выйти из прорыва и стать в передовых рядах промышленных предприятий области.

От имени молодых избирателей выступает тов. Старшов. Молодежь Сормова,—говорит он,—поколение Октября, сейчас с гордостью готовится впервые участвовать в выборах.

Секретарь райкома ВКП(б) тов. Мельников говорит о том, что беспечность, успокоение и забвение политических задач привели завод «Красное Сормово» к прорыву.

— Дальше мы этого терпеть не можем,—говорит он. У сормовичей богатые революционные традиции. Они всегда шли впереди. Поэтому и теперь должны принять все меры к тому, чтобы на заводе появились стахановские участки и цехи, чтобы в предоктябрьском соревновании завод занял передовое место.

На митинге принимается решение: организовать широкое раз'яснение нового избирательного закона, поднять работу совета и развернуть социалистическое соревнование на заводе с тем, чтобы к 20 годовщине Октября притти с производственными победами.

Ф. ШЕШИН.

НА АКВАПЛАНЕ

В Москве этим летом получил большое распространение новый вид спорта—аквапланизм. В выходной день на берегу Москвареки у Центрального парка культуры и отдыха им. Горького собираются сотни москвичей, любующихся увлекательной картиной тренировки аквапланистов, членов центрального водно-моторного клуба.

К моторной лодке на длинном тросе прикрепляют деревянные санки — акваплан. Аквапланист, стоя на санках, держится за приспособленные к ним вожжи. В то время, как моторная лодка мчит санки со скоростью 40 клм. в час, аквапланисты ухитряются проделывать номера партерной гимнастики, сложные повороты, виражи и т. д.

Москва. (Наш корр.).

ВЗАИМОПОМОЩЬ КОЛХОЗОВ И ЛЕСОПУНКТОВ

ШАХУНЬЯ. Колхозники Н-Шоринского сельсовета в течение всего лета работают на лесозаготовках и в полтора раза перевыполнили свои договорные обязательства. Сявский механизированных лесопункт, где работают на лесозаготовках эти колхозы, решил помочь им своевременно выполнить хлебопоставки. С этой целью он послал к ним на 10 дней свою автомашину. Такую же помощь оказывает и Вахтанский механизированный лесопункт колхозам Верховского сельсовета.

Колхозы обоих сельсоветов, благодаря этому, уже заканчивают поставку ржи государству.

ПРЕМИЯ ЗА СПАСЕНИЕ УТОПАЮЩИХ

ГОРОДЕЦ. На днях из Городца отправился на прогулку по Волге лучший активист Освода—пионер Кирсанов. Поездкой на пароходе Освод премировал Кирсанова за спасение двух утопающих.

ИНТУРИСТЫ В ГОРЬКОМ

Горький, один из красивейших волжских городов, привлекает много иностранных туристов. Они особенно отмечают большое строительство, которое ведется в городе Доктор Кольман (руководитель американской группы) пишет: «На нас произвели сильное впечатление колоссальные размеры строительства нового города. Мы уезжаем с прекрасными воспоминаниями о нем».

Иностранцам предоставляется возможность осматривать достопримечательности Горького (музеи, дворец пионеров, дом техники водного транспорта и пр.), для них ороганизуются экскурсии в ближайшие колхозы.

За июль совершили путешествие по Волге четыре группы американцев. Посетили город также туристы из Англии, Чехословакии, Франции, Австрии и Мексики.

АГИТБРИГАДА НА УБОРОЧНОЙ

Агитбригада Хрипуновского колхозного клуба задолго начала готовиться к обслуживанию колхозников во время уборочной. Разучили несколько пьес, стихотворений, песен, плясок. Активно участвовали в бригаде студенты, приехавшие на летние каникулы.

Агитбригада поставила 2 спектакля в своем колхозном клубе и провела два вечера в колхозах Хрипуновского сельсовета. 1 августа, в антивоенный день, бригада организовала вечер художественной самодеятельности. Вечер прошел с большим успехом. Колхозники просят почаще устраивать такие вечера.

Плохо лишь то, что нет новых пьес. Приходится пользоваться старым материалом. А областной дом народного творчества молчит.

Художественный руководитель клуба БАРИНОВ.

Ардатовский район.

ЛИБЕРАЛЫ НА ЭКЗАМЕНАХ

... На вопрос: «В чем сущность нэпа?» поступающий в педагогический институт т. Т-в между прочим ответил:

— Ленин говорил, что мы дадим мелкому буржуа восстановить его промышленность и свое хозяйство, а потом мы его раздушим. Был такой лозунг: «Кто кого».

Сейчас, по мнению Т-ва, «на частников налаживают налоги». И всю эту галиматью экзаминатор (фамилия его Дядькин) оценивает отметкой «хорошо».

Примерно такая же «степень строгости» у другого экзаминатора по политграмоте в пединституте— у т. Фомичева, у географа т. Зелинского в сельхозинституте.

Медвежью услугу оказывают эти преподаватели и вузам, и будущим студентам!

И. Ф.

КОРОТКО

● На улице Урицкого открыт промтоварный магазин № 6. В верхней части Куйбышевского района это первый магазин промтоваров.

● 10 школьников, дети рабочих-строителей предприятий тяжелой промышлености, на днях отправились на экскурсию на Кавказ по путевкам Центральной детской экскурсионной станции. Школьники посетят Сочи, Красную поляну, станицу Лазаревскую и др.

● К новому учебному году торгующие организации Союзкультторг, Когиз, трест школьно-письменных принадлежностей и др. организуют продажу учебных пособий при школах. Открываются 40 постоянных и свыше 80 передвижных киосков.

● Комиссии по наложению штрафов созданы при всех райсоветах. До сих пор взысканием штрафов ведали лишь органы милиции, что приводило зачастую к искажениям. В комиссии входят начальники отделений милиции, члены президиума райсоветов и депутаты. При каждом решении обязательно присутствие штрафуемого.

РЕКОНСТРУКЦИЯ ЗАВОДА ИМ. КОМПАРТИИ ФРАНЦИИ

МУРОМ. Закончено строительство и приступлено к монтажу оборудования деревообделочного и кузнечно-термического цехов завода им. Коммунистической партии Франции. Строятся еще два цеха: механо-сборочный и чугунолитейный. Их строительство и монтаж, завершающие реконструкцию завода, должны быть закончены к 1 января 1938 года.

После реконструкции завод будет выпускать кузнечно-прессовое оборудование, предназначаемое, главным образом, для предприятий и мастерских Павлово-Вачского промышленного района. Об'ем производства увеличивается вдвое.

ВЕЯЛКА-СОРТИРОВКА КОЛХОЗНИКА МАРКОВА

ДИВЕЕВО. (Наш корр.). Хозяйство Конновского колхоза «Трудовик», ведущего молотьбу при помощи крупного двигателя, и в прошлые годы не удовлетворяли обычные веялки.

Машиновод колхоза И. И. Марков сконструировал собственную веялку-сортировку, устроив внизу вторые ветра и добавочные к ним сита. Благодаря этому отпала надобность в обычном повторном пропуске отходов зерна. Новая машина показала прекрасные качества. Сейчас т. Марков заканчивает изготовление трех веялок-сортировок.

ВЫСОКИЙ УРОЖАЙ ГОРОХА

ШАХУНЬЯ. Горох колхоза им. 6 с'езда советов обещает небывалый в районе урожай: по определению агрономов — не менее 10 центнеров с гектара, т. е. в два с половиной раза выше прошлогоднего. Богатый урожай гороха снимает также колхоз им. Буденного Актовского сельсовета.

Горохом в районе занято 1848 гектаров, из которых 658 засеяны высокосортным горохом «Капитал».

ВЫВОДКИ ВОЛЧАТ

БАЛАХНА. В лесах, примыкающих к гидроторфу, появились волки. В Бурцевском сельсовете волки уничтожили около 70 голов мелкого скота. Есть молодые волчьи выводки. Волчата забегают в улицы деревень, гоняются за мелким скотом. На стеклозаводе «Труд» волки изранили 20 овец.

В Сухореновском сельсовете колхозники Моньков В. и Сухарев убили двух волков, подошедших к стаду.

А. ВОЛЖСКИЙ.

ТРИ НОВЫХ КИНОТЕАТРА

Облкинотрест начал строительство трех кинотеатров. В Дзержинске и Павлове театры рассчитаны на 500 мест каждый, в Сталинском районе Горького помещение нового кино будет иметь 1000 мест.

НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТКАХ

МЕТАЛЛ.

11-12 августа. Выкса: сталь—1488 тонн—93 проц., прокат — 546 тонн—92 проц.; Кулебаки: сталь — 77 проц., прокат — 57 проц.; «Кр. Сормово»: сталь—408 тонн—70 проц., прокат—247 тонн—84 проц.; завод им. Кагановича (выработки стали нет, все три печи на ремонте): прокат—503 тонны— 104,6 проц. Первомайск (вторая пятидневка августа): феррофосфор—45 тонн—82 проц.

АВТОМОБИЛИ.

11 августа с конвейеров автозавода сошло 387 грузовых машин (план 428), 53 легковых машины (план 79) и 110 моторов к комбайнам (план 89). Сдано отделу сбыта 433 грузовых, 60 легковых машин и 40 моторов.

БУМАГА.

11-12 августа Бумкомбинат дал 821 тонну бумаги (общая выработка) — 96 проц., газетной—1364 га (в метраже)—92 проц., плотность бумаги 53,8 и 53,7 грамма (стандартная 52).

ТОРФ.

11-12 августа Чернораменский торфотрест: сведений нет; Горьковский торфотрест: 4111 тонн—291,5 проц.

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.

11 августа погружено 3383 вагона—105 проц. (не выполнена погрузка по 1-й категории грузов на 496 вагонов). Выгружено 2817 вагонов—107,5 проц. Осталось под выгрузкой 936 вагонов. Оборот вагона (в сутках) — 2,85 (план 2,40). Работа основного отделения (Горьковского): погружено 1148 вагонов—100 проц., выгружено 1472 вагона—98 проц.

12 августа погружено 2914 вагонов—99 проц. (не выполнена погрузка по 1-й категории грузов на 730 вагонов). Выгружено 2929 вагонов—112 проц. Осталось под выгрузкой 950 вагонов. Оборот вагона (в сутках)—2,77 (план 2,40). Работа основного отделения (Горьковского): погружено 939 вагонов—81 проц., выгружено 1435 вагонов—96 проц.

ВЕРХНЕ-ВОЛЖСКОЕ ПАРОХОДСТВО

11-12 августа отправлено грузов 108099 тонн—102 проц.

СУД

ЛИХАЧ

Механик автозавода Григорий Шевелев в один из майских дней без разрешения взял машину гр. Ананьева и вместе с семьей Кустаревых отправился на гулянье в деревню Мешиху. Изрядно выпив, Шевелев навеселе обратно ехал с повышенной скоростью. На автозаводском шоссе пьяный водитель налетел на велосипедиста Степанова, смертельно ранив его. Шевелев, не оказав помощи потерпевшему, пытался скрыться. Его, однако, нагнал гр. Делигенский на своей машине и выяснил личность лихача-убийцы.

Степанов в этот же день скончался от сотрясения мозга.

Нарсуд Ленинского района, разбиравший это дело, приговорил Шевелева к пяти годам лишения свободы.

ПРОИСШЕСТВИЯ

ХАЛАТНОЕ ОТНОШЕНИЕ К ОРУЖИЮ. Гр-н с. Помра, Д.-Константиновского района, собираясь на охоту, дал подержать заряженное ружье 13-летнему Юре Калошину. Мальчик, не зная, что ружье заряжено, взвел курок. Раздался выстрел, которым тяжело ранило находившуюся неподалеку 12-летнюю Лизу Серову. Пострадавшая отправлена в больницу.

ПОГОДА

Сегодня по городу ожидается значительная до полной облачность, преимущественно без осадков. Температура от 23 до 26 градусов тепла. Ветер до умеренного, восточной четверти.

ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР С. П. ЛЕБЕДЕВ

ЦИРК
Телефоны — 40206, 41921, 42028.
ПРОДОЛЖЕНИЕ МАТЧЕЙ ФРАНЦУЗСКОЙ БОРЬБЫ
СЕГОДНЯ, 14 АВГУСТА, БОРЮТСЯ
СКРОБИЩ—ЧУРКИН
ЕГОРОВ—БОНДАРЕНКО
ДЬЯКОВСКИЙ—АЛОНСКИЙ
Под руководством спортсмена-арбитра ХАРЧЕНКО В. Л.
ТАКЖЕ В ПРОГРАММЕ ЦИРКА:
В 1-й раз воздушный полет с трамплином
ЭВАЛЬДО
Жонглеры на вольно-стоящей лестнице
РУБЦОВЫ
Эквилибристы на шарах МЮЛЛЭН
и много других номеров.
Начало веч. пред. в 8 ч. Борьба в 10 ч. веч.

ОБЛАСТНОЙ ТЕАТР ДРАМЫ
телеф. 3-01-26, 3-39-44
14 августа
ВЕЧЕР ИСПАНСКОГО ТАНЦА
Первое выступление в Советском Союзе
исполнительницы испанского танца
ЭСПАНА.
Билеты продаются с 2 час. дня до 9 час. веч. Начало концерта в 9 часов вечера.

ПАРК КУЛЬТУРЫ И ОТДЫХА
им. 1-го МАЯ.
(Ленинский район).
СЕГОДНЯ и ЕЖЕДНЕВНО
Гастроли американского аттракциона
МОТО-ГОНКИ по СТЕНЕ.
Начало сеансов с 6 час. веч. до 12 час. ночи. В общие выход. дни с 4 ч. дня до 12 ч. ночи.
Цена билета 1 руб.

ТОРГИ
На основании 301-304 ГПК
19 августа с. г., в 12 час. дня будет произведена продажа имущества МЯСОКОМБИНАТА
Городской выгон (бойня).
2 автомашины грузовики, оцененные в 7000 руб.
В случае если торги не состоятся, то перенесятся в те же часы на 21 августа.
Судебный Исполнитель
20266 Ждановского р-на ЯЛОВИЧ.

ГОРЬКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ПЕДАГОГИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ
продолжает прием заявлений
на исторический и географический факультеты с 4-годичным сроком обучения и на отделения учительского института с 2-годичным сроком обучения: 1) Историческое, 2) физико-математическое, 3) языка и литературы, 4) естествознания.
Срок подачи заявлений до 20 августа с. г. Начало приемных испытаний с 5 ч. вечера 20 августа. Явка на испытания без особого вызова.
В институт принимаются лица с законченным средним образованием.
К заявлению должны быть приложены следующие документы:
1. Автобиография поступающего;
2. Подлинный документ об образовании;
3. Три фотографических карточки, с заверенными на них подписями их владельцев,
4. Справка об отношении к воинской повинности (для военнообязанных).
Лица, выдержавшие приемные испытания в текущем году в другие вузы, но не принятые по конкурсу, принимаются в институт без приемных испытаний при предоставлении ими экзаменационного листка.
Заявления принимаются и справки выдаются в отделе кадров института (ул. Ульянова, д. № 1, комната № 12).
2644 ДИРЕКЦИЯ.

ПАРТОВЫЕ ЧЕРНИЛЬНИЦЫ
ДЛЯ ШКОЛ ИМЕЮТ В ЛЮБОМ КОЛИЧЕСТВЕ ВСЕ МАГАЗИНЫ КОГИЗа.
20286

ГОРЬКОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ РАБФАК
при институте им. Жданова
производит прием заявлений на все курсы вечернего отделения до 20 августа.
Адрес: Университетская ул., дом № 28.
20276 ДИРЕКЦИЯ.

ПРИЕМ ЗАЯВЛЕНИЙ
К ОСЕННЕМУ НАБОРУ
В ГОРЬКОВСКИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ ИНСТИТУТ
продлен до 20 августа.
2647 ДИРЕКЦИЯ.

СЕМЕНОВСКОЕ ПЕДУЧИЛИЩЕ
ПРОИЗВОДИТ НАБОР СПЕЦИАЛЬНОЙ ГРУППЫ ТРЕТЬЕГО КЛАССА
из окончивших 9 классов средней школы
ПРИЕМНЫЕ ИСПЫТАНИЯ НАЧНУТСЯ С 25 АВГУСТА
по русскому языку (устно и письменно), математике (устно и письменно), литературе (устно), политграмоте (устно).
Окончившие 10 классов принимаются без испытаний.
2694 ДИРЕКЦИЯ.

ГОРЬКОВСКОЕ
ОБЛАСТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ СБЕРЕГАТЕЛЬНЫХ КАСС
НАПОМИНАЕТ, что обмен облигаций прежних займов,
находящихся на руках и хранении в сберкассах,
ПРОИЗВОДИТСЯ ТОЛЬКО ДО 1-го СЕНТЯБРЯ 1937 г.
при личной явке владельца или по его письменному заявлению с высылкой сохранно-ссудного свидетельства в те сберкассы, где были они сданы на хранение.
После 1-го сентября 1937 года все необмененные облигации прежних займов теряют свою силу и обмениваться не будут.
Горьковское Обл. Управление Госгрудсберкасс и Госкредита.
2534

ТРЕБУЮТСЯ ГОСТРЕСТУ „ДАЛЬСТРОЙ“
ДЛЯ РАБОТЫ НА РЕКЕ КОЛЫМЕ
СЛЕДУЮЩИЕ СПЕЦИАЛИСТЫ:
1. Капитаны речного флота;
2. Помощники капитанов;
3. Завед. обстановочными районами;
4. Старшие судомеханики угольного топлива;
5. Диспетчеры;
6. Шкиперы несамоходных судов.
Обращаться: г. Горький, Центральная гостиница, комн. 105, с 10 ч. утра до 9 ч. в. 20257

Нужна квартира или 2 комн. 30—35 мт. на 1 год, в Горьком. Можно с ремонтом. Плату могу внести вперед. Советская пл., гостиница № 5, кв. 14. 20210

Продается мотоцикл с приставкой, на-ходу. Красное Сормово, ул. Культуры, д. 84, Малышев. 20186

ПОХИЩЕН паспорт на имя Вакланова Г. С. 20139

ПРОДАЕТСЯ фисгармония. Автозавод, проспект им. Молотова, д. 15, кв. 3.

С 7/VIII-с. г.
ДВИЖЕНИЕ СУДОВ ПО ПРИГОРОДНОЙ ЛИНИИ
установлено следующее:
Расписание—вверх остается попрежнему 4 отвала: до пристани Катунки—в 9 ч., в 14 ч. и 17-50 и до Городца—в 21 час.
Вниз до пристани Паркоммуны в 9 ч.
„ „ „ В. Враг в 10 ч.
„ „ „ Паркоммуны в 12 ч.
„ „ „ Татинец в 16-30 м.
„ „ „ Паркоммуны в 11-30 м.
„ „ „ В. Враг в 22 ч.
В ВЫХОДНЫЕ ДНИ:
Вверх до Катунок в 9 часов
„ „ Городца в 21 час.
Вниз до пристани В. Враг в 9 ч.
„ „ „ Паркоммуны в 10 ч.
„ „ „ Татинец в 12 ч.
„ „ „ В. Враг в 17 ч.
„ „ „ В. Враг в 24 ч.
Остальные паротеплоходы используются по обслуживанию Моховых Гор и Сормовских лугов.
2698 АГЕНТСТВО.

Арзамасский Государственный
2-ГОДИЧНЫЙ УЧИТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ОБЪЯВЛЯЕТ о продолжении приема заявлений до 20 августа на отделения: ФИЗИКО-МАТЕМАТИЧЕСКОЕ и ЕСТЕСТВЕННО-ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ.
Все студенты обеспечиваются общежитием и стипендией.
Адрес: гор. Арзамас, Учительский институт.
20272 Директор ЯКОВЛЕВ.

ВСЕМ ЛЕЧУЧРЕЖДЕНИЯМ ГОРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Горьковское Областное Отделение Главаптекоуправления приступило к составлению заявок на 1938 год на инструментарий, оборудование и медикаменты. Все лечебные учреждения Горьковской области, Институты и лаборатории системы Наркомздрава просим представлять заявки на 1938 год на хирургический, зубоврачебный, зубопротезный инструментарий, электрофизиоаппаратуру, рентгеноаппаратуру, медицинскую мебель и оборудование; отдельно на реактивы и лабораторное оборудование, отдельно на медикаменты и перевязочный материал, заявки представлять в 2-х экземплярах по нижеуказанной форме. Заявки без указания реквизитов не будут приняты к исполнению. Заявки направлять по адресу: г. Горький, 7, ул. Свердлова, № 15. База Медоборудования.
Справки по телефону № 3-29-69. Непредставившие своевременно заявки не будут включены в план снабжения на 1938 год.
Срок представления заявок не позднее 1-го сентября 1937 года.
ФОРМА ЗАЯВКИ.
Представляется в 2-х экземплярах
ЗАЯВКА НА 1938 ГОД.
1. Наименование заявителя . . . . . .
2. №№ расчетн. счета и место нахождения Банка . . . . . .
3. Адрес: почтовый . . . . . .
железнодорожный . . . . . .
водный . . . . . .
4. Ток и вольтаж электросети . . . . . .

№№ п/п.	Наименование предметов.	Колич. на год.	Отметка базы об отпуске			
			1-й кварт.	2-й кварт.	3-й кварт.	4-й кварт.

Подписи: Главврач
Бухгалтер
М. П.
Зам. Управляющ. Горьк. Обл. Отд. ГАПУ (подпись).
2649

Пропала лошадь гнедой масти, на лбу белое маленькое пятнышко, матка. Знающих просьба сообщить: Дзержинск, зав. № 96, пос. Ворошилово, барак № 123, Лухину. 20237

ПОХИЩЕНЫ: паспорт, метр. вып. на имя Моисеева А. В.

Меняю комнату в Ленинграде на Горький 15 мт., в центре города. Желательно в Свердловском районе, с удобствами. Справ.: ул. Кр. милиционера, д. 15, кв. 1, с 2 до 9 час. веч. 20359

Одинокий инженер ищет комнату. Обращаться: Ждановский район, Гусиный пер., д. 6, кв. 12. 20247

ПОХИЩЕН паспорт на имя Ковалева П. Е. 20225

ПОХИЩЕН паспорт на имя Родионова С. П. 20230

ПОХИЩЕН паспорт № 689729 на имя Бурмистрова М. А. 20024

ПОХИЩЕН паспорт, выдан Сталинским РОМ на имя Никитина К. В. 20015

ПОХИЩЕН паспорт № 706846 на имя Еремина И. Ф. 20097

Телефоны редакции: общий—прием телефонограмм и междугородние переговоры—3-12-60, отв. секретарь—3-55-91, отдел информации—3-28-18, партийная жизнь—3-35-74, отделы: промышленный, советско-торговый и транспортный—3-50-31, сел.-хоз и литературный—3-46-99, школ и вузов—3-24-46, писем и жалоб трудящихся—3-59-29, кабинет печати, отдел рабселькоров—3-41-13, издательство—3-45-08, рекламбюро—3-40-11.

Размер 84×60. Уполномоченный Обллита Б № 1016. Горьковский Полиграф. ул. Фигнер, 32.