

Горьковская Коммуна

ОРГАН ГОРЬКОВСКОГО ОБКОМА И ГОРКОМА ВКП(б), ОБЛИСПОЛКОМА И ГОРСОВЕТА

XX год издания

Адрес редакции и издательства:

г. Горький, 5, ул. Свердлова, 23.

Условия подписки:

на 1 мес. — 3 р. 50 к., на 3 мес. —

7 р. 50 к., на 6 мес. — 15 руб., на

1 год — 30 руб. Подписка принимается

отделением «Союзпечать».

Объявления принимаются с 9 ч.

утра до 3 ч. дня.

СЕГОДНЯ ТРУДЯЩИЕСЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА ПРАЗДНУЮТ ДЕНЬ АВИАЦИИ. СЛАВА ГОРДЫМ СОВЕТСКИМ СОКОЛАМ! СЛАВА НАШЕЙ РОДИНЕ, ВОСПИТАВШЕЙ МУЖЕСТВЕННЫХ СЫНОВ! СЛАВА ТОВАРИЩУ СТАЛИНУ—ОТЦУ И ДРУГУ СОВЕТСКИХ ЛЕТЧИКОВ-БОГАТЫРЕЙ!



В. П. Чкалов



М. М. Громов



С. А. Леваневский



О. Ю. Шмидт



М. В. Водопьянов



В. С. Молоков

Советская авиация

С горсточки жалких, изношенных машин устаревших конструкций начала свое развитие советская авиация. «Какое это были машины, на которых мы тогда летали!» — вспоминает Герой Советского Союза В. С. Молоков. — Жалкие, тяжелые, протряхиваемые... Летать и не знаешь — вернешься или нет... И все-таки машины служили свою службу». На таких машинах впервые учились летать храбрые летчики нашей Красной Армии, на этих машинах они были и побеждали врага в дни гражданской войны.

Сейчас вместо этих машин созданы и построены первоклассные советские моторы и самолеты. На прекрасных воздушных кораблях, совершенных технических, бороздят воздушный океан наши бесстрашные авиаторы.

18 августа 1937 года — пятый праздник советской авиации. Впервые он был установлен в 1933 году, когда, в результате победоносного осуществления ленинско-сталинской политики индустриализации страны, была создана наша собственная социалистическая авиационная промышленность. Пятый всепартийный праздник наша великая социалистическая родина — могучая авиационная держава — отмечает бурным развитием авиации — десятилетиями авиационных рекордов, небывалыми в истории полетами, исключительными победами наших смелых и отважных героев-летчиков. Двадцать четыре междоународных рекорда, установленных советскими летчиками, утвердила Международная Авиационная Федерация.

Достижения советской авиации неразрывны с достижениями других отраслей народного хозяйства. Они уходят своими корнями в бурный расцвет нашей мощной промышленности, они питаются силами великой дружбы многонациональной семьи народов Советского Союза, они зреют под лучами всеосвещающей сталинской заботы о людях, о миллионах тружеников, населяющих нашу страну.

Успехи авиации — это результат величайших побед социализма, достигнутых под руководством большевистской партии и великого Сталина.

Советская авиация, все ее отрасли служат делу мира. Советские самолеты прокладывают новые воздушные пути к отдаленным окраинам, доставляя туда пассажиров и грузы.

Советские самолеты ведут борьбу с вредителями сельского хозяйства, с лесными пожарами, оберегая наши богатства.

Советские самолеты охраняют неизбывность наших границ, они достигают неприступнейших точек, связывают материки, сокращая пути между ними.

Советские летчики высадили десант на Северном полюсе, установили воздушную дорогу в Америку. Массовое развитие в нашей стране приобрел парашютизм, имеющий практическое и стратегическое значение.

уничтожена. Наша армия очистила себя от скверны и этим еще более усилила свою боеспособность. Советский военный воздушный флот, окруженный величайшей любовью трудящихся, силен, как никогда, несмотря на его ухищрения врагов. А кто силен в воздухе, тот вообще силен в наше время.

Мы встречаем пятый наш праздник авиации в чрезвычайно сложной международной обстановке. Военная опасность близка, как никогда. Германские, итальянские и японские агрессоры уже ведут военные действия, пробуя силы для «большой» мировой войны. Тринадцать месяцев фашистские «хейнкелы», «юнкерсы» и «капрони» сеют смерть на цветущих полях Пиренейского полуострова. Они стирают с лица земли целые города, подобно древнейшей Генике. Тысячи беззащитных детей и женщин расстреляны пулеметами с фашистских истребителей, погибли от фашистских бомб в разрушенных городах героической Испании.

Начали свои кровавые операции воздушные силы японского империализма. Так же, как германские и итальянские фашисты в Испании, японские империалисты уничтожают в Китае очаги культуры и расстреливают мирное китайское население. Такого назначения фашистской авиации! Фашизм не видит иной цели, кроме войны и разрушения. Он шагает к новой разрушительной войне, направленной на массовое уничтожение народов. Острые этой новой войны направлены, прежде всего, против Страны Советов. Зная это, трудящиеся своей страны умоляют мощь своей Красной Армии, укрепляют обороноспособность страны, всемерно способствуют развитию авиации.

Летать быстрее всех, дальше всех, надежнее и безопаснее всех — осуществление этих задач ставит перед собой советская авиация.

Нет сомнения, что наша промышленность, ее лучшие люди — стахановцы, инженеры, конструкторы, рабочие и работники наших заводов — создают машины, соответствующие всем требованиям современной техники.

Нет сомнения, что школы военной и гражданской авиации, аэроклубы готовят из нашей замечательной молодежи, в том числе и без отрыва от производства, новые кадры бесстрашных, знающих свое дело, прекрасных летчиков. Комсомольские организации, организации Осоавиахима, вся советская общественность помогут разрешению этой важнейшей задачи.

Планеризм, авиамодельное дело, широко развитое в школах, в пионерских организациях, в клубах и домах культуры, изучение основ противовоздушной обороны — вот что поможет подготовить кадры для авиации, вот что приобщит миллионы к воздушному флоту.

Бурно растет и развивается советская авиация. Сегодня она служит прогрессу, стоит на страже мира. Завтра, если понадобится, она поднимется в воздух и явится на врагов — фашистских полчищ и разрушителей непрочности границ великой нашей социалистической родины. Плохо придется тогда агрессору.

Советский народ, под руководством большевистской партии и великого вождя народов товарища Сталина, будет и дальше, не покладая рук, укреплять свою любимую авиацию.

ОТ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННОЙ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕЛЕТОВ МОСКВА—СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА

В течение 17 августа вновь очень неюно оспышалась работа радиостанции, которая может принадлежать самолету «Н-209». Разобрать ничего не удалось. Наблюдения будут продолжаться.

Самолет «Н-2» тов. Задкова быстро продвигается на север. Утром 17 августа он из Маркова через Анадырь прилетел в бухту Провидения. Дальнейший полет в Уэльс пришлось отложить из-за

густого тумана, не позволяющего садиться в гористой местности Чукотского полуострова.

В Красноярске закончена подготовка к полному полету двухмоторного самолета «Н-207» тов. Гриванского, который направляется на о. Диксон, чтобы вместе с самолетом «Н-206» т. Головина, заканчивающего в Казани установку добавочной радиостанции, также принять участие в поисках.

За границей

БОИ В ШАНХАЕ

КРУПНЫЙ УСПЕХ КИТАЙСКИХ ВОЙСК

ШАНХАЙ, 17. Вчера в 18 часов выпущено официальное коммюнике, в котором указывается:

1) В 7 часов утра 16 августа китайские части заняли японскую школу «Айго» и среднюю школу «Одзу» и продвинулись дальше по направлению к штабу японских военных сил в Хонкью. 2) В результате обстрела китайской тяжелой артиллерией сильно разрушено здание, где находится японское военно-морское ведомство. 3) Японские войска, расположенные на текстильной фабрике «Кунда», атаковали китайские позиции на Чуншань-Род, но понесли большие потери, отступили. 4) В 9 часов утра не менее 20 японских самолетов бомбардировали китайские войска в северном секторе в районе Инсинтай, однако бомбардировка не принесла никакого ущерба. Преследуемые китайскими самолетами, японские самолеты открыли огонь. В нескольких местах установлены китайские зенитные орудия. В 8 часов утра не менее 20 японских самолетов пролетели над Нанкингом (западнее Шанхая) и сбросили несколько бомб, которые не причинили никакого вреда.

ШАНХАЙ, 17. Под прикрытием сильного артиллерийского огня 16 августа утром японские моряки пытались высадиться в Уэуне. После получасового боя десантный отряд был уничтожен огнем китайских пулеметов. Одновременно китайские самолеты подвергли жесткой бомбардировке японские канонерки, находившиеся на рейде в Уэуне.

ЛОНДОН, 17. Агентство Рейтер

сообщает из Шанхая, что, несмотря на дождь, бой возобновился сегодня утром, когда японский крейсер «Идзумо» открыл по городу артиллерийский огонь, передвигаясь вверх по реке. В бой вступили китайские самолеты, которые, прорываясь через облака, пытались бомбардировать «Идзумо», но были отогнаны японской зенитной артиллерией. Бой идет по всей набережной. Взрывом торпедный катер на расстоянии километра от японского флагманского судна «Идзумо».

ШАНХАЙ, 17. Агентство Сентрал Ньюс сообщает, что, введя в действие артиллерию и пулеметы, китайские войска начали наступление с твердым намерением выбить японцев из важных стратегических позиций до прибытия новых японских подкреплений. Не будучи в состоянии противостоять сильному артиллерийскому обстрелу, поддержанному бомбардировочными силами, японские войска, занимавшие текстильную фабрику «Кунда», где концентрировались их главные силы, 16 августа, в 8 часов 15 мин. утра, начали отступление.

В районе Инсинтай китайские войска также достигли значительного успеха. Японцы отступили к югу на Хоншань-Род. В полдень 16 августа китайские войска, с расстрелом бомбардировавшие казармы японского десанта, заняли Хонкью-Парк. Продолжая артиллерийский обстрел казарм, китайские войска заставили японцев оставить казармы и отступить на улицу Диквел-Род.

Японцы потеряли свыше 30 самолетов

ШАНХАЙ, 17. Агентство Сентрал Ньюс передает подробности воздушной бомбардировки Нанкина 15 августа. Две группы японских бомбардировщиков появились над городом. Битая зенитная артиллерия открыла по ним огонь. Свыше 10 китайских истребителей поднялись навстречу врагу. Воздушная бомбардировка продолжалась 3 с половиной часа.

Точным огнем китайской зенитной артиллерии было сбито 6 японских самолетов. Летчики взяты в плен.

Японский самолет причинил Нанкиму незначительные повреждения. В Нанкине объявлено осадное положение.

ШАНХАЙ, 17. Агентство Сентрал Ньюс сообщает, что вчера китайскими летчиками было сбито 16 японских бомбардировщиков. Это пена, которую заплатили японцы за ряд воздушных налетов на Нанкин, Нанчан, Ханчжоу, Аньпин и Гуанду. Потеряно 6 китайских истребителей, сбитых японскими самолетами.

ШАНХАЙ, 17. Во время вчерашнего воздушного сражения в Нанкине было сбито 11 японских самолетов.

Продолжение телеграмм
на 4 странице.

ОБ УБОРКЕ, ПЕРЕРАБОТКЕ И СДАЧЕ ГОСУДАРСТВУ ЛЬНА И КОНОПЛИ УРОЖАЯ 1937 ГОДА

Постановление облисполкома и обкома ВКП(б) 17 августа 1937 года

1. О ЛЬНЕ.

Облисполком и обком ВКП(б) считают, что уборка льна и подготовка к его переработке по большинству льноводных районов области идут крайне неудовлетворительно.

На 15 августа вытербено льна 38.200 га, или 68,8 проц., тогда как в прошлом году на это же число было вытербено 54.900 га, или 96,8 проц. По терблению льна особенно отстают Шахунский, Тоншаевский, Мантуровский, Можжевский и Шарьинский районы. Во многих колхозах этих районов существуют вредные настроения омерзности, с которыми земельные органы, партийные и советские организации борьбы не ведут.

В колхозах и районах, закончивших тербование (Линда, Семенов, Залесное, Коваринно), лен в снопах стоит в поле и портится под солнцем и дождем, тогда как его необходимо было немедленно, после 2—3 дней сушки, вывезти под навес или же заскверовать.

Особенно плохо организован обмолот и расстил льна. На 15 августа расстлано только 2.310 га против 12.900 га в прошлом году. Во многих колхозах до сих пор даже не подготовлены станины.

Ремонт старых и строительство новых льноукладов, сушилок и трепальных машин попрежнему идет плохо. Многие колхозы, по вине райко, не имеют норм выработки и не знают порядка оплаты труда на уборке и переработке льна.

Партийные, советские организации, в первую очередь земельные органы, не извлекли уроков из ошибок, допущенных на уборке и переработке льна в прошлом году, плохо организуют борьбу с потерями и за высокое качество работ, не уделяют должного внимания полному использованию на уборке льна машин и правильной организации труда в колхозах.

Облисполком и обком ВКП(б) постановляют:

1. Обязать райисполкомы, райкомы партии, райко и МТС обеспечить окончание тербования льна в ближайшие 3—5 дней. Вытербеванный лен не оставлять в поле больше 2—3 суток, а вывезти под навес или заскверовать. На тербование льна необходимо полностью использовать льнотербильные машины.

2. В настоящее время районные организации и колхозы должны особенно ускорить на организацию обмолота и расстила льна. Расстил льна должен быть закончен полностью в каждом колхозе не позднее 30 августа, райко должны проследить за тем, чтобы требования агротехники при расстиле льна были бы полностью выполнены (сортировка, расстил по сортам, своевременное наблюдение за разложением льна и т. д.).

3. Обязать начальники льноуправления обком т. Емельина и заведующих райко закончить ремонт и строительство новых льноукладов, сушилок и трепальных машин «санталовка» к 1 сентября.

4. Поручить обком в ближайший срок довести до колхозов примерные нормы выработки и оплаты труда на переработке льна. При этом не-

обходимо учесть, что нормы выработки и оплата труда должны стимулировать рост производительности, а также заинтересованность колхозников в высоком качестве работ, максимальном выходе волокна и доведении до минимума потерь при переработке.

5. Обязать обком и райко до начала переработки льна провести в районах 2—3-дневные курсы трепальщиков, мальщиков, сушильщиков и сортировщиков льна с организационно-практических занятий непосредственно на льноукладах. Привлечь в качестве инструкторов для обучения колхозников на этих курсах мастеров, стахановцев, отличившихся в прошлом году на переработке льна.

6. Облисполком и обком обязывают райисполкомы и райкомы ВКП(б) организовать широкое разъяснение в колхозах закона о премиях-надбавках за сдачу льна сверх плана и на этой основе добиваться перевыполнения планов как по количеству, так и особенно по качеству.

II. О КОНОПЛЕ.

План сдачи конопли государству в прошлом году областью был выполнен только потому, что райисполкомы и райкомы ВКП(б) уборку и переработку конопли вывели из своих рук, передоверив это дело исключительно земельным органам.

Облисполком и обком ВКП(б) передают райисполкомам и райкомам ВКП(б) уборку и переработку конопли взять под свое непосредственное руководство.

Зам. председатели облисполкома СПАСОВ. Секретарь обкома ВКП(б) КАГАНОВИЧ.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ УРОЖАЙ

ПЕРЕВОЗ. (От наш. корр.). Опустились жаркие поля колхоза «Самородок». Рожь и озимая пшеница давно сжаты и севены на току, где почти круглые сутки неутомимо шумят молотилки. На полях идет уборка яровых.

Председатель колхоза Евдоким Степанович Наумов только что пришел с току. В кармане у него теплая с записками о ходе уборки, о количестве намолоченного хлеба. — Обмолочено пока 28 тысяч 180 га. Как обмолот? Ничего, неплохой обмолот. В среднем по 103 пудов с гектара берем. — отвечает он. — Особенно хорош у нас ржаной-пшеничный гибрид. С одного участка мы намолотили по 140 пудов с гектара. Другой, правда, дал немного поменьше — по 131 пуду.

Колхоз «Самородок» получает в нынешнем году замечательный урожай. На токах высятся 56 тысяч ржи и пшеницы. А хлеб все прибывает и прибывает. С поля везут овец, яровую пшеницу. Скоро поведут просо. Просо выросло в грусть, клонится под тяжестью золотистых кистей.

Сейчас в колхозе сильно озабочены: некуда ссыпать хлеб. Склады есть, но они все забиты рожью и озимой пшеницей, обмолочено же незначительная часть. Колхоз уже выполнил план сдачи государству

ное руководство, обеспечив немедленное окончание выборки покосов как с полевых, так и усадьбных участков колхозов. Уборку материи начать: южной из зеленцов с 10—12 сентября, местной русской — с 1 сентября.

Обязать райко проверить подготовку колхозов к переработке конопли (ремонт старых и строительство новых мочильных ям, коноплетушников, пунктов переработки конопли, подготовка кадров) и в процессе проверки устранить все выявленные недостатки.

Облисполком и обком ВКП(б) считают, что уборка, переработка и сдача государству льна и конопли является боевой задачей партийных и советских организаций, колхозов, райко и МТС льноводных и коноплетушников районов.

Быстрая и своевременная уборка и высокое качество переработки льна и конопли решаются, прежде всего, правильной организацией социализации и стахановского движения, повсеместным руководством этим движением, правильной организацией труда и его оплаты. Тот, кто не поймет этого, неизбежно допустит ошибки прошлого года и не обеспечит выполнения обязательств перед государством. Секретари райкомов, председатели райисполкомов, заведующие райко и директоры МТС сейчас же должны проверить в руководстве стахановским движением, проверить и исправить недочеты в организации труда в колхозах и в порядке его оплаты.

Зам. председатели облисполкома СПАСОВ. Секретарь обкома ВКП(б) КАГАНОВИЧ.

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ УРОЖАЙ

ржи, теперь сдает пшеницу, а хлеб все прибывает...

Беспокоятся и колхозники. Куда ссыпать свой хлеб? Ведь хлеба полагается много каждый члену работавший колхозник. Иван Федорович Макаров, например, уже сейчас заработал 878 трудовые, а до распределения доходов семья заработает еще сотню-другую. На трудовые падает, минимум, полпуда, а то и больше. Уже сейчас авансом получили ржи 35 пудов, да пшеницы 10 пудов, а что будет, когда к дому поведут 500 пудов? Таких складов у Ивана Федоровича нет. При единоличной жизни их не надо было.

Василий Иванович Капатычев сам заработал 400 трудовых, да остальные члены семьи съели 200.

— К концу года сот восемь будет. Сотни членов трудов получают хлеба, — говорит он. — Куда я его дену?

«Самородок» — средний в районе колхоз. В районе есть колхозы, где предлагают выдать колхозникам по 10—15 килограммов на трудовую, (колхоз им. Молотова, «Коммунар» и др.).

Хорошие хлеба собирают в Перевозском районе, радостной улыбкой цветут колхозники.

А. КАБАЕВ.

Вестники прогресса

Год, прошедший с 18 августа 1936 года, был годом больших успехов авиации Страны Советов.

21 АВГУСТА 1936 года летчик-испытатель Коккини на самолете «ЦКБ-26» с коммерческой нагрузкой 1000 кг. поднялся на высоту 12101 метр, побив рекорд французского летчика Синьери, державшийся с 1932 года.

7 СЕНТЯБРЯ Коккини с нагрузкой в две тонны поднялся на высоту в 11295 метров, побив рекорд итальянца Ди-Мауро.

15 СЕНТЯБРЯ Герой Советского Союза М. М. Громов на новом скоростном пассажирском самолете «АНТ-35» за 3 часа 36 мин. совершил перелет Москва—Ленинград—Москва. Средняя скорость полета 350 км. в час.

16 СЕНТЯБРЯ майор Юмашев с грузом 10 тонн на самолете «АНТ-6» поднялся на высоту 6605 метров, побив рекорд итальянского летчика Антонини, державшийся с 1930 года.

19 СЕНТЯБРЯ Москва встречала Героя Советского Союза В. С. Молокова, вернувшегося из далекого перелета. На летательном аппарате «СССР-Н2» он пролетел 26 тыс. км.

22 СЕНТЯБРЯ на учениях войск Московского военного округа был сброшен парашютный десант — 2200 бойцов и доставлен посадочный десант — 3000 бойцов с оружием и артиллерией.

28 ОКТЯБРЯ майор Юмашев с грузом в 5 тонн достиг высоты 8930 метров, побив рекорд французского летчика Купе и свой собственный рекорд.

1 НОЯБРЯ летчик М. Ю. Алесеев поднял тонну груза на высоту 12695 метров, побив рекорд Коккини.

В ДЕКАБРЕ 1936 года самолет конструкции Грибовского с мотором от автомобиля «М-1» успешно прошел все испытания. Доказана возможность эксплуатации автомобильного мотора на самолете.

19 ЯНВАРЯ 1937 года на пленуме Международной Авиационной Федерации (ФАИ) утверждено 12 МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕКОРДОВ, установленных в 1936 году советскими пилотами.

28 ФЕВРАЛЯ майор Юмашев с грузом в 10 тонн поднялся на высоту 7032 метра.

22 МАРТА из Москвы стартовала эскадрилья из пяти тяжелых бомбардировщиков: Володькина, Молокова, Головина, Алесеева, Мазурука. Цель экспедиции — выселить советских зимовщиков на Северном полюсе.

5 МАЯ планерист-молосомец Расторгуев на одноместном планере «ГН-7» поставил рекорд дальности безмоторного полета, пройдя по прямой за 7 час. 43 мин. 539 км. 623 метра, побив рекорд немецкого планериста Р. Зигельшнера. 12 мая Расторгуев побил свой рекорд, пролетев 602 км. 225 метров. 27 мая на этом же планере он пролетел 652 км. 256 метров.

14 МАЯ Герой Советского Союза Байдуков установил мировой рекорд скорости транспортного самолета с грузом 5000 кг. Средняя скорость полета 280 км. 246 метров в час.

21 МАЯ, в 11 час. 35 мин., самолет «СССР-Н-170», под управлением Героя Советского Союза М. Володькина, вылетел на лыжне у Северного полюса и выселил группу зимовщиков.

22 МАЯ летчица Полина Осипенко, орденносец-лейтенант, поставила женский мировой рекорд высотного полета на гидросамолете, достигнув высоты 8864 метра, 25 мая Полина Осипенко с грузом в одну тонну поднялась на высоту 7009 метров, установив новый мировой рекорд для женщин.

10 ИЮНЯ стратонавт Прокофьев и пилот Украинский совершили полет на субстратостате, достигнув высоты 9800 метров.

14 ИЮНЯ вернулся в Москву после длительного полета пилот Фарих, пролетевший почти 24 тыс. километров над ледяными просторами Арктики.

20 ИЮНЯ, в 19 час. 30 мин. по московскому времени, Герои Советского Союза Чкалов, Байдуков и Беляков, вылетевшие на самолете «АНТ-25» из Москвы в 4 час. 05 мин. утра 18 июня, совершили посадку на военном аэродроме близ гор. Портленда Соединенных Штатов Америки. Поставлен рекорд дальности полета по прямой.

24 ИЮНЯ летчик-испытатель Коккини совершил беспосадочный полет на самолете «ЦКБ-26» Москва—Свердловск—Москва, со средней скоростью 320 км. в час.

12 ИЮЛЯ на рассвете был дан старт второму беспосадочному перелету Москва—Северный полюс—Америка. Герои Советского Союза М. Громов, второй пилот Юмашев и штурман Данилин совершили посадку через 62 часа 17 минут у гор. Сан-Диего на границе Мексики. Без посадки пройдено более 10200 км. Установлен новый мировой рекорд дальности полета по прямой и по локатору.

28 ИЮЛЯ мастер парашютного спорта, старший лейтенант Кайтанов, совершил прыжок из стратосферы, с высоты 9800 метров. Спуск продолжался 27 минут.



Группа рабочих орденнозавода им. Серго Орджоникидзе без отрыва от производства успешно заканчивает летную школу аэроклуба. НА СНИМКЕ: инструктор Люшинский с учениками Голубовой и Чкаловой (слева) разбирают выполненную задачу.

РАСТЕТ СЕМЬЯ ГЕРОЕВ

Звание Героя Советского Союза — высшее признание выдающейся заслуги перед родиной. Наша любимая ленинско-сталинская партия, наше правительство, наша родина, наш народ установили это звание недавно. Это было в незабываемые дни, когда высоким напряжением сил всей нашей страны были вырваны из ледового плена отважные завоеватели Арктики. Это были дни, которыми гордится дружная семья народов СССР. Волею народа товарищ Сталин неустанно следил за операцией спасения челюскинцев и лично руководил ею.

Советские летчики сделали невозможное — заехали тогда за границы.

Народ, рукоплещая, встречал героев на великом пути по Большой земле. Все станицы от Владивостока до Москвы были украшены красными знаменами.

М. СЛЕПНЕВ,
Герой Советского Союза

НА СЛУЖБЕ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА

Самолеты Горьковского авиаотряда гражданского воздушного флота, выполняя ряд различных заданий областных организаций, за 7 месяцев этого года покрыли свыше 180 тысяч километров. По сравнению с прошлым годом, более значительные работы проведены по борьбе с малярией: самолетами в районе Горького опытные водоемы на площади в 15000 гектаров. В прошлом году за это же время опытно было 9568 гектаров. Самолеты попрежнему с высокой эффективностью проводят большую работу по охране рыбохозяйственных линий Горьграса и переброске ремонтных бригад на место аварий.

Свыше 68 тысяч километров открыто авиацией по почтовым маршрутам, главным образом по Кировской области и Марийской АССР, обслуживаемым горьковским отрядом. 12 тысячи километров пролетели самолеты при перевозке пассажиров и специальных грузов. Отрядом перевезено 815 пассажиров.

В. П. ЧКАЛОВ,
Герой Советского Союза

НЕПОБЕДИМАЯ

Советская авиация достаточно авторитетно зарекомендовала себя перед всем миром. Особенно знаменательным был 1934 год, когда слабая семья бесстрашных соколов: Лаландеский, Молоков, Володькин и Слепнев вывели на самолетах со льдины весь лагерь Шмидта. О силе и могуществе нашего воздушного флота стала говорить во всех странах.

После 1934 года совершенно немало изумительных перелетов. Многие мировые рекорды завоеваны нашими летчиками. На военных учениях и воздушных парадах мы не раз демонстрировали могущество советской авиации. На Западе за последнее время считается воздушный десант в 100 человек. У нас же осенью прошлого года лишь на учениях Московского военного округа одновременно спустились на парашютах 2200 человек!

— 1937 год войдет в историю мировой культуры как год блестящих побед советской авиации! И, прежде всего, побед в интересах науки и прогресса, в интересах человечества.

Фашистская авиация «прославилась» тем, что итальянские «спатриоты» проливали с воздуха Адис-Аббату, германские «бесстрашные» пилоты сбили с лица земли древнюю столицу страны Басков—Горнаву, японские летчики расстре-

бавили мощь, совершившие величайшие подвиги.

Имена полковника Туржанского, майора Шахта, от лейтенанта Рычагова, пилота Горанова, лейтенанта Осалова и других, получивших звание Героев Советского Союза, известны всей стране. Силое Героев украсили именами популярных людей за пределами нашей родины смелых завоевателей Северного полюса — товарищи Шмидта, Спирин, Шевелев, Папанова, Алексеев, Мазурука, Головина, Бабушкина.

Так растет семья Героев — лучших сынов нашего великого народа, бойцов за счастливую сталинскую родину.

Если нам навяжут войну, эта героическая семья, увлекая бойцов своим примером, бросится на врага. Тысячи новых героев, мужественных защитников родины, обесмертят свои имена. Могучая, непобедимая страна, ведомая гением Сталина по прямой дороге к коммунизму, выкинет из своих рядов целые когорты лучших людей, достойных носить почетное и ответственное звание Героя Советского Союза.



В. П. Чкалов приветствует земляков-американцев. Фото А. Капелюша.

Сила и могущество нашей авиации не только в ее технике, но и в людях. Советские летчики, как и все граждане страны, истинные патриоты, до последней капли крови преданные родине, партии и Сталину. Нас — меня, Байдукова и Белякова — кое-кто в Америке спрашивал:

— Зачем вы рисковали собой? Вы уж и так знамениты, имеете высокое звание на родине?

Задавшие такой вопрос не понимали, что такое свободный гражданин советской страны, что такое советский летчик! Собираясь в полет через Северный полюс, мы не думали о себе, мы думали о родине, о ее чести, ее достоинстве. Мы знали, что через полюс летит вся страна, а мы только рулевые, только машинисты.

Разницу между советским летчиком, любящим родину, и знаменитыми летчиками капиталистических стран можно отчетливо подчеркнуть на примере бывшего национального героя Америки Линдберга. Полет Линдберга через Атлантический

СОВЕТСКИЙ АВИАЦИОННЫЙ СПОРТ ЗА ГОД

В начале 1936 года Центральный аэроклуб СССР им. Косарева вступил в Международную Авиационную Федерацию (ФАИ). До этого в успехи советской авиации стали регистрироваться и заноситься в официальный список мировых и международных рекордов ФАИ.

Первый советский международный рекорд был установлен 17 июля 1936 года летчиком Владимиром Коккини на самолете «ЦКБ-26» с коммерческой нагрузкой в 500 килограммов. Тов. Коккини достиг высоты 11.294 метра. Он значительно перекрыл официальный международный рекорд французского летчика Синьери. Таким образом, в день авиации 18 августа 1937 г. советская авиация, подводя итог своим успехам за истекший год, может отметить одновременно и первую годовщину своей международной рекордно-спортивной работы.

В 18 августа 1937 года советская авиация может поспорить своими успехами в этой области с авиацией переживших капиталистических государств.

До настоящего времени международная спортивная комиссия при ФАИ утвердила и занесла в официальный список мировых и международных рекордов 24 международных рекорда, установленных летчиками и планеристами СССР. Из этого числа 19 рекордов установлены на самолетах и гидросамолетах и пять — на планерах.

Подвизавшиеся большинство — 16 рекордов (по классам самолетов и гидросамолетов) относятся к разряду высотных. Они блестяще доказывают, что советская авиационная промышленность уже создала машины, полностью удовлетворяющие одному из основных требований современной авиации: летать как можно выше.

Все эти рекорды установлены на мощных серийных транспортных машинах, уже давно находящихся на службе народного хозяйства нашей страны.

Рекорд, установленный 14 мая 1937 года Героем Советского Союза тов. Байдуковым совместно с летчиком тов. Касталаевым, в свою очередь показывает, что наша авиация успешно справляется с заданием партии и правительства об увеличении скоростных данных наших самолетов. На четырехмоторном транспортном моноплане конструкции инженера Волховитинова с коммерческой нагрузкой в 5 тысяч кг. пилоты Байдуков и Касталаев установили новый международный рекорд скорости на дистанцию 2000 километров. Они пролетели это расстояние со средней

скоростью 280 километров 246 метров в час. Тот же самый самолет достиг высоты уже двух высочайших международных рекордов в 10 тысяч и 13 тысяч метров. Полеты с такой нагрузкой демонстрируют также достижения нашей авиации, способной поднимать на большие высоты тяжелые грузы.

Советский планеризм бесспорно и давно занимает по своему развитию и успехам первое место в мире. Но крупнейшие достижения советских планеристов, завоеванные ими за последние годы, не были официально зарегистрированы, ибо тогда СССР еще не входил в Международную Авиационную Федерацию. На Варшавской конференции ФАИ в 1936 году, по предложению делегации Центрального аэроклуба СССР им. Косарева, была установлена новая категория рекордов — на местных планерах. В октябре того же года планерист Виктор Ильченко с пассажиром т. Логвиновым впервые установил на многоместном планере «КНМ-2» новый международный рекорд дальности по прямой без посадки. Он пролетел расстояние 133 километров 470 метров. В 1937 году сам же Ильченко перекрыл свой рекорд на многоместном планере «Орлан-Воскресенье». Он пролетел 407 километров 660 метров. Кроме того, в 1937 году советский планерист тов. Расторгуев установил три новых международных рекорда дальности по прямой на одноместном планере «ГН-7». Его последнее международное достижение — полет на расстояние 652 километра 256 метров.

Держателями мировых и международных рекордов в капиталистических странах являются обыкновенно профессионалы-рекордсмены, целиком посвятившие себя борьбе за рекорды. В СССР рекорды устанавливаются не профессионалы, а любители — граждане, несущие службу в гражданском, военном или охотничьем воздушном флоте. Энтузиасты своего дела, беззаветно преданные своей родине, они завоевывают рекорд за рекордом, выдвигая Советский Союз в ряды мировых первоклассных авиационных держав. Имена этих летчиков знают и с любовью повторяют все страны. Т. Громов, Каманин, Юмашев, отважная женщина-пилот тов. Осипенко, именуют три высочайших международных женских рекорда, летчик-инструктор Осавальдиза тов. Вишневская, поставившая первый советский международный рекорд на легком самолете, — вот люди, олицетворяющие международную славу советского авиационного спорта. Всесоюзный рекорд дальности по прямой побил героический экипаж легендарного самолета «АНТ-25» — Герои Советского Союза товарищи Чкалов, Байдуков и Беляков, совершившие перелет Москва—Северный полюс—Ванкувер.

Блестящий перелет Героев Советского Союза т. Громова и т. Николаева и Данилина на самолете «АНТ-25» по маршруту Москва—Северный полюс—Сан-Диего по своему значению и по своим результатам далеко оставил за собой все мировые авиационные рекорды.

СССР — самый молодой член Международной Авиационной Федерации, завоевав мировой авиационный рекорд, лишь раз продемонстрировал перед всем миром блестящие успехи строительства социализма в нашей стране.

Поджигатели войны

По иному провела год после 18 августа 1936 года авиация фашистских стран.

За 9 дней, между 14 и 23 АВГУСТА, отмечены 5 случаев нарушения советской границы японскими самолетами.

28 СЕНТЯБРЯ самолеты итапо-германских интервентов бомбардировали столицу страны Бильбао. Убиты сотни людей, разрушено 16 зданий.

22 ОКТЯБРЯ части итальянских войск в западной Абиссинии столкнулись с абиссинскими отрядами у Сидомо. В бой была пущена авиация. Партизаны отступили, оставив на месте сражения несколько сотен убитых.

30 ОКТЯБРЯ итапо-германские бомбардировщики разбомбили Андалузию и Эстремадуру. Фашистские летчики сбрасывали бомбы в толпы безоружных женщин и детей.

1 НОЯБРЯ фашистская авиация бомбардировала селение Хетафо. Одна из бомб попала в школу, разрушила ее до основания и убила десятки испанских ребятишек.

13 НОЯБРЯ на аэродроме правительственных войск опустился трехмоторный германский «Юнкерс» с полным грузом бомб. Летчик заявил, что он переходит на сторону республиканцев.

17 НОЯБРЯ японские самолеты бомбардировали китайские города Таолин и Синьхэ и западу от Нагасаки.

С 23 ОКТЯБРЯ по 30 ДЕКАБРЯ, в результате воздушных бомбардировок Мадрида, убито 389 человек и ранено 1703. Большинство — женщины и дети.

19 ЯНВАРЯ 1937 ГОДА японские самолеты бомбардировали китайский город Таолин. Убитых и раненых — 10.

Германский самолет «Ю-86», совершивший беспосадочный перелет в Южную Америку, сделал 4 МАРТА вынужденную посадку в Батерсте (Западная Африка).

В КОНЦЕ АПРЕЛЯ авиация фашистских интервентов полностью уничтожила бомбардировкой древнюю столицу Басков городом Гернику. В городе было 10 тыс. жителей, после налета осталось 800 трупов. Фашистские самолеты в течение нескольких часов на бреющем полете расстреливали из пулеметов бегущих из города население.

6 МАЯ, в 18 час. 25 мин., при посадке на аэродроме Лейкхарт Соединенных Штатов Америки сгорел в воздухе прибывший из Германии дирижабль «Гинденбург». Погибло 48 человек.

27 МАЯ, налетев на фабричную трубу, разбилась японская летающая лодка.

4 ИЮЛЯ три пиратских самолета испанских мятежников сбросили бомбы на английские торговые корабли в Бискайском заливе.

28 ИЮЛЯ 21 японский самолет бомбардировал пригороды Бейпина и китайские казармы Сиюани и Наньюани.

30 ИЮЛЯ японские самолеты бомбардировали китайский город Баодин. Убито свыше 100 женщин и детей, полностью уничтожено 4 поезда, стоявших на станции.

4 АВГУСТА 4 фашистских самолета бомбардировали испанское побережье близ Реуса и город Таррагону в Каталонии.

14 АВГУСТА японские самолеты сбросили несколько бомб на помещение театра в Шанхае, где находилось несколько тысяч китайских беженцев. Сотни грузовиков развозят по городу трупы убитых мирных жителей. В городе несколько тысяч раненых.

В океане играл прогрессивную роль. Но капиталистическая Америка из Линдберга сделала рекламу. На этот перелет Линдберг заработал миллионы, и в десять раз больше его заработали фирмы, построившие самолет, мотор, снабжавшие перелет бензином, маслом, одеждой и другим. О Линдберге, национальном герое, скоро забыли. Он сделал свое дело и ушел со сцены. Затрагивая, потерявший сына, национальный герой перелет с Америкой. За все время после его отъезда он не писал в Америку ни одного письма, ни одной телеграммы. И только в 1937 году, в июне, телеграф принес в Америку восторг, но горю и искреннюю телеграмму от Линдберга.

Она была адресована нам, советским летчикам, покорившим Север.

Даль авиации 1937 года есть чем ответить. Не только представители науки и техники признали силу и могущество советского воздушного флота. Перелеты 1937 года кое-что говорят руководителям некоторых фашистских государств. Они понимают, что от Москвы до столиц некоторых государств ближе, чем от столиц этих государств до Москвы. А самое главное в полете этого года — все трудовое человечество, весь прогрессивный мир увидели, насколько могуче и сильно отечество социализма, оплот всех угнетенных.

В Америке и в дни возвращения на родину через Европу нас встречали государственные организации, научные общества. Много было торжественного и радостного. Но самые теплые и искренние встречи были с рабочими, с трудящимися. Мы видели, как встречались с нами взглядом, многие поднимали руки: «Рот вперед!» Мы чувствовали, что наш перелет вселяет в трудящиеся массы веру в победу.

Не успокаиваясь на достигнутом — таков лозунг советской авиации. Много увлекательных перспектив впереди. Непосредственно возможности авиационной техники. Нам нужно поднимать потолок — завоевывать стратосферу. Упорно придется поработать над рекордами скорости. Но нет сомнения, все задачи будут советскими летчиками успешно разрешены.

У нас уже солидная семья Героев Советского Союза, которые продолжают совершенствоваться, неустанно своим подвигами прославляют родину. В частности, нам экипаж готовится к осуществлению третьего сталинского маршрута. И я уверен, что это будет не последний маршрут. Мы пролетим, в не один раз там, где не боялся человек. К этому готовы, это способны сделать тысячи храбрейших пилотов родины. И они делают.

Советская авиация — верный страж мирного неба, она гроза для фашистов. Не преувеличивая, можно сказать, что если какие-нибудь страны бешутся напасть на Советский Союз, то главные летчики социалистического отечества ни одному вражескому самолету не позволят перелететь на территорию нашей родины.

Пусть это помнят и знают все! Сострат заботой и любовью партии и народа, оснащенная передовой техникой, семья патриотов-летчиков, сталинских соколов непобедима. Она несет и будет нести миру новые завоевания и открытия.

