

Непреодолимое движение современности

Сегодня наша страна отмечает вторую годовщину замечательного всесоюзного стачковского движения — непреодолимого движения современности. У истоков стачковского движения стоял народный товарищ Сталин, который, олицетворяя собой новый, высший этап социалистического соревнования, связанный с новой, высшей техникой.

«...Оно призвано произвести в нашей промышленности революцию... содержит в себе зерно будущего культурно-технического подъема рабочего класса... открывает нам тот путь, на котором только и можно добиться тех высших показателей производительности труда, которые необходимы для перехода от социализма к коммунизму и уничтожения противоположности между трудом умственным и трудом физическим».

Воспитан в такой период социалистического строительства, когда материально-культурное положение трудящихся коренным образом улучшалось, когда десятки и сотни тысяч людей овладевали новой техникой, что вызвало естественное стремление к повышению производительности труда, стачковское движение в короткий срок распространилось по всей стране.

Стачковское движение развивалось снизу, самопроизвольно, без какого бы то ни было давления со стороны администрации предприятий и, в ряде случаев, даже вопреки и в борьбе с ней. «И именно потому, что оно зародилось самопроизвольно, именно потому, что оно идет снизу, оно является наиболее жизненным и непреодолимым движением современности» (Сталин).

Прошедшие два года с рождением стачковского движения блестяще подтвердили слова товарища Сталина и ознаменовались в промышленности, на транспорте, в сельском хозяйстве страны и области исключительным ростом производительности труда и выпуска продукции. В 1934 году продукция крупной промышленности выросла на 20,3 проц., в 1935 году — на 22 проц., а в 1936 году — на 30 проц. Вторая пятилетка выполняется на тяжелой промышленности по валовой продукции в 4 года, а всей промышленности — в 4 года и 3 месяца. Железнодорожный транспорт пятилетний план по перевозкам выполнил в четыре года на 107,7 проц. Производительность труда в 1933 году выросла на 8,7 проц., в 1934 году — на 10 проц., в 1935 году — на 15 проц., а в 1936 году — на 22 проц.

Сколько великодушных образов политико-стачковской работы показали эти два года стачковому движению нашей области! Именно они, вместе с ударниками, с инженерно-техническими работниками под руководством партии обеспечили досрочное выполнение промышленностью области производственных программ 1935 и 1936 гг. Но хозяйственные и партийные организации, забыв о теневых сторонах успехов, подпадали на соблазны беспечности и самодовольства, не сумели как следует воспользоваться и руководить стачковским движением, когда оно стало массовым. Это привело к тому, что в текущем году значительное число предприятий работает неустойчиво.

Власть народа распространяла «теорию», что стачковское движение — острое средство ликвидации препятствия. Эта «теория» была выдвинута для того, чтобы прикрыть вольнолюбивую о стачковках, от

вести удар от вредителей. Необходимо разбить и отбросить прочь эту вредную теорию, — говорил на февральском Пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Сталин.

Борьба с последствиями троцкистско-бухариновского вредительства, за удержание всех предприятий стачковскому движению, за подъем его на более высокую ступень — на много предприятий в полной мере еще не развернута. Чтобы стачковское движение пошло быстро в гору, чтобы оно охватило новые и новые слои рабочих, надо по-большевистски руководить им.

В связи с наступлением второй годовщины стачковского движения, с приближением XX годовщины великой Октябрьской революции, на предприятиях нашей области, в колхозах, совхозах бурно развивается предоктябрьское соревнование. В бусыгинской конюшне автозавода — на родине стачковского движения в машиностроении — кузнецы Повекины и Тюрина позавчера установили новый рекорд, отштамповав за смену 2080 колесных валов. Как движется вперед, возмужал стачковское движение, какова разница между последним рекордом кузнецов и первым рекордом, пройденным на весь мир, Александром Харитоновичем Бусыгиным, отштамповавшего в сентябре 1935 года 996 колесных валов! Не только в кузнечном, но и в других цехах завода стачковцы встречают вторую годовщину стачковского движения изумительными показателями социалистической производительности труда. Соревнующиеся подруги — стачковцы Генералова, Острова, Каткова устанавливают один за другим поразительные рекорды. Бонгара Прохлина (прессовый цех) 28 августа напичкала рекорд прославленной стачковской бригады Лышнова. Сотни и сотни стачковцев автозавода работают преисполненно. Великолепные показатели за последние два года добились многие стачковцы «Брестского Союзного». Выксунцы, Кулебаки, «Двигатели революции» и другие предприятия. Стачковцы-сормовичи Калмыков, Гребнев, Бакаев, Кириллов — известные всему Союзу — все выше и выше поднимают производительность труда. С каждым днем выдвигаются новые имена стачковцев.

За два года сотни стачковцев готовились и поступили на учебу в высшие учебные заведения. Сотни стачковцев выдвинуты на руководящую хозяйственную и общественную работу. Выдвинуты новые таланты. Выросли новые организаторы и командиры производства. Так превращаются в живую действительность сталинские указания о стачковом движении — о стачковом движении, о стачковом движении, о стачковом движении.

Сейчас задача состоит в том, чтобы закрепить начавшийся новый производственный подъем на предприятиях, распространить его на все цехи, участки, охватить им всех рабочих и пригласить к победам в XX годовщине Октября.

Дело чести всех партийных и непартийных большевиков — преодолеть отставание промышленности области. Широкий размах предоктябрьского соревнования, стачковское движение — ключ победы. В третьем году своего существования стачковское движение не должно знать никаких преград, предприятия обязаны стать стачковскими. Социалистический труд ведет страну к изобилию продуктов, к заключению культурной, счастливой жизни трудящихся!

Власть народа распространяла «теорию», что стачковское движение — острое средство ликвидации препятствия. Эта «теория» была выдвинута для того, чтобы прикрыть вольнолюбивую о стачковках, от

вести удар от вредителей. Необходимо разбить и отбросить прочь эту вредную теорию, — говорил на февральском Пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Сталин.

Борьба с последствиями троцкистско-бухариновского вредительства, за удержание всех предприятий стачковскому движению, за подъем его на более высокую ступень — на много предприятий в полной мере еще не развернута. Чтобы стачковское движение пошло быстро в гору, чтобы оно охватило новые и новые слои рабочих, надо по-большевистски руководить им.

В связи с наступлением второй годовщины стачковского движения, с приближением XX годовщины великой Октябрьской революции, на предприятиях нашей области, в колхозах, совхозах бурно развивается предоктябрьское соревнование. В бусыгинской конюшне автозавода — на родине стачковского движения в машиностроении — кузнецы Повекины и Тюрина позавчера установили новый рекорд, отштамповав за смену 2080 колесных валов. Как движется вперед, возмужал стачковское движение, какова разница между последним рекордом кузнецов и первым рекордом, пройденным на весь мир, Александром Харитоновичем Бусыгиным, отштамповавшего в сентябре 1935 года 996 колесных валов! Не только в кузнечном, но и в других цехах завода стачковцы встречают вторую годовщину стачковского движения изумительными показателями социалистической производительности труда. Соревнующиеся подруги — стачковцы Генералова, Острова, Каткова устанавливают один за другим поразительные рекорды. Бонгара Прохлина (прессовый цех) 28 августа напичкала рекорд прославленной стачковской бригады Лышнова. Сотни и сотни стачковцев автозавода работают преисполненно. Великолепные показатели за последние два года добились многие стачковцы «Брестского Союзного». Выксунцы, Кулебаки, «Двигатели революции» и другие предприятия. Стачковцы-сормовичи Калмыков, Гребнев, Бакаев, Кириллов — известные всему Союзу — все выше и выше поднимают производительность труда. С каждым днем выдвигаются новые имена стачковцев.

За два года сотни стачковцев готовились и поступили на учебу в высшие учебные заведения. Сотни стачковцев выдвинуты на руководящую хозяйственную и общественную работу. Выдвинуты новые таланты. Выросли новые организаторы и командиры производства. Так превращаются в живую действительность сталинские указания о стачковом движении — о стачковом движении, о стачковом движении, о стачковом движении.

Сейчас задача состоит в том, чтобы закрепить начавшийся новый производственный подъем на предприятиях, распространить его на все цехи, участки, охватить им всех рабочих и пригласить к победам в XX годовщине Октября.

Дело чести всех партийных и непартийных большевиков — преодолеть отставание промышленности области. Широкий размах предоктябрьского соревнования, стачковское движение — ключ победы. В третьем году своего существования стачковское движение не должно знать никаких преград, предприятия обязаны стать стачковскими. Социалистический труд ведет страну к изобилию продуктов, к заключению культурной, счастливой жизни трудящихся!

Власть народа распространяла «теорию», что стачковское движение — острое средство ликвидации препятствия. Эта «теория» была выдвинута для того, чтобы прикрыть вольнолюбивую о стачковках, от

вести удар от вредителей. Необходимо разбить и отбросить прочь эту вредную теорию, — говорил на февральском Пленуме ЦК ВКП(б) товарищ Сталин.



Товарищ Сталин беседует со Стахановым и Бусыгиным.

Композиция М. Иванова.

НА ПОИСКИ САМОЛЕТА „Н-209“

29 августа московский радиопланер Гласевморпуть связался по радиотелефону с Амдермой. Находящийся там начальник воздушной экспедиции Герой Советского Союза тов. Шевелев сообщил, что остров Рудольфа все еще закрыт облаками. Над Землей Франца Иосифа низкая облачность. Как только в Амдерме будут получены сведения о появлении разрывов в облаках, корабль экспедиции «Н-170», «Н-171» и «Н-172» вылетят из Амдермы и произведут посадку на одном из островов архипелага Земли Франца Иосифа, не закрытом облаками и удобным для посадки. Личный состав экспедиции горит желанием поскорее начать поиски самолета «Н-209». Материальная часть в порядке.

Летчик т. Заднов 29 августа в 7 часов утра по московскому времени прилетел на мыс Барроу. Он совершил ледовую разведку для ледокола «Красин» по 149-му меридиану. «Красин» предполагает подняться возможно севернее по 148-му меридиану.

НБЮ-НОРП. 29. По сообщению агентства Ассошиейтед Пресс из Вашингтона, Вилкинс вылетел 28 августа в 15 часов 50 минут по Гринвичу в третью разведку. Пролетев над землей Бенкса при низкой облачности и тумане, Вилкинс сделал посадку в заливе Уокер, на земле Патрика, где ожидается улучшения погоды для дальнейших поисков самолета «Н-209».

По сообщению агентства Ассошиейтед Пресс из Фербенкса, инженер т. Смирнов на американском самолете вылетел в Пойнт Барроу. Тов. Смирнов доставит т. Заднову радиокомпас и другие предметы снаряжения.

На фронтах в Испании

Восточный (арагонский) фронт

28 августа бои происходили почти по всему восточному фронту.

В секторе Сура, к северо-востоку от Сарагоссы, республиканцы, продвигаясь в южном направлении, овладели позициями неприятеля на горе Брусета, захватив огню противотанковые орудия, 4 пулемета и винтовки.

В районе к югу от Сарагоссы республиканцы заняли сильно укрепленные позиции митежников в Каса Романосе и Новия дель Биенто (к западу от Бельчте), холм Кальниеро (к северу от Пуэбла де Альбиго) и железнодорожную станцию Астада (к юго-западу от Бельчте). Взято в плен 20 солдат митежников, захвачено 5 пулеметов, 200 винтовок и много другого военного снаряжения.

В секторе Теруэля продолжается наступление республиканских войск, несмотря на сопротивление митежников. К югу от Теруэля республиканцы заняли две возвышенности, господствующие над дорогой из Хабайоса в Вальекуэнка.

Как передает корреспондент «Дейли телеграф», республиканская артиллерия подвергла Сарагосу сильной бомбардировке.

Во время воздушного боя республиканские летчики сбили 5 самолетов митежников. Два фашистских самолета загорелись, три упали на территорию республиканцев. Два итальянских летчика-офицера взяты в плен. Они заявили, что принадлежат к итальянской эскадрилье истребителей.

Центральный фронт

28 августа в провинции Гвадалаха была отбита сильная атака митежников на республиканские позиции в Бельяна.

28 августа республиканская колонна, действующая к югу от Толедо, достигла пункта в трех километрах от Толедо.

Северный фронт

На участке Сантандера митежники продолжают наступать в западном направлении и заняли гавань близ Сантандера и холм 676 в Эскура де Каверинга. В районе Кабесон де ла Саль (к юго-западу от Товерлавега) республиканские войска преследовали контрабанду, во время которой захватили два пулемета и другое военное снаряжение противника.

О переименовании рабочего поселка Василево и Василевского района Горьковской области

Постановление президиума Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета

Президиум Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета ПОСТАНОВЛЯЕТ: Удовлетворить ходатайство партийных и советских организаций Василевского района Горьковской области и переименовать рабочий поселок Василево в Чкаловск и Василевский район в Чкаловский район.

Председатель Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета М. КАЛИНИН.
За секретаря Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета член Президиума ВЦИК А. АРТЮХИНА.
Москва, Кремль, 28 августа 1937 г.

ИМЕНИ ГЕРОЯ

Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет удовлетворил просьбу трудящихся и общественных организаций села Василево нашей области, приняв постановление о переименовании Василевского района в Чкаловский район, а села Василево — в Чкаловск.

Село Василево — родина пионера трансарктической трассы — Героя Советского Союза полковника Валерия Павловича Чкалова, известного всему миру своими героическими перелетами по сталинским маршрутам. В селе Василево, на Волге, родился, провел свои детские годы и вырос В. П. Чкалов. Сейчас он здесь вместе с женой и сыном отдыхает после возвращения на родину из грандиозного перелета по маршруту Москва — Северный полюс — Соединенные Штаты Америки.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета о переименовании Василево является актом большого политического значения. Партия и правительство выразили этим постановлением свое любовное отношение к лучшим людям нашей страны, сынам героического советского народа, умножающим успехи и славу прекрасной социалистической родины.

Любовь к родине, преданность делу социализма, мужество, большая смелость и отвага — таковы свойства Героя Советского Союза — сына великого русского народа. Миллионы людей хотят быть такими же, как Чкалов, Грохов, Володаров, Молоков.

Рабочие, крестьяне и все трудящиеся нашей области вправе гордиться тем, что из их среды вышел замечательный летчик — сталинский сокол Валерий Павлович Чкалов.

Мы вправе гордиться тем, что область вырастила плеяду замечательных людей страны. В бытность Н. Новгорода родился великий пролетарский писатель Алексей Максимович Горький, чье имя носит область и ее центр; здесь же родился и работал твердохвостый большевик — первый председатель ЦИК Яков Михайлович Свердлов. Именем командира Красной Армии тов. Краскина, погибшего в боях с японцами в Манчжурии, назван один из городов на Дальнем Востоке.

Наша область выдвинула на руководящую партийную и советскую работу в стране десятки партийных и непартийных большевиков, которые с честью оправдывают оказанное им доверие.

На заведках, в колхозах области воспитаны десятки стачковцев — героев высокопроизводительного, подлинно социалистического труда, отмеченных высшей наградой — орденом. Имя автозаводского кузнеца Бусыгина, положившего начало стачковскому движению в машиностроении, известно не только в нашей стране. Стахановка Богородского района Шубина, молодой колхозник пастух-стахановец из Мантуровского района Шеня, колхозник-опытник Барышев и десятки других, награжденных орденами, стали знаменными людьми области.

Все они, как и Чкалов, вышли из народа и подняты социалистиче-



Герой Советского Союза полковник В. П. Чкалов. Фото А. Капелюша.

ской революцией на небывалую высоту. Советская власть открыла, пробудила к жизни неслыханные таланты народных талантов. Над воспитанием и выращиванием этих людей работала партийная организация области. На протяжении многих лет нашей партийной организацией руководили такие большевики — верные соратники товарища Сталина, как Вячеслав Михайлович Молотов, Лазарь Моисеевич Каганович, Анастас Иванович Микоян. Под их руководством, в борьбе с врагами народа, росла, крепла и воспитывалась в большевистских традициях партийная организация, под их руководством организовывалась и укреплялась советская власть в бывшей Нижегородской губернии.

Над укреплением нашей партийной организации работали Андрей Александрович Жданов, выдвинутый секретарем ЦК ВКП(б), и Эдуард Карлович Пранко, посланный сейчас на укрепление Донецкой организации.

Наша партийная организация всегда была и будет верной опорой Центрального Комитета ВКП(б) и великого Сталина; наша область всегда была и будет кузницей большевистских кадров.

Отмечаем сегодня столь большое событие, как переименование Василево в Чкаловск. Это событие — заслуга нашей области, это событие — заслуга нашей области, это событие — заслуга нашей области.

ДОГОВОР О НЕНАПАДЕНИИ МЕЖДУ СОЮЗОМ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК И КИТАЙСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ

Правительство Союза Советских Социалистических Республик и национальное Правительство Китайской Республики, охваченные желанием содействовать сохранению всеобщего мира, укрепить существующие между ними дружественные отношения на твердой и постоянной основе и подтвердить более точным образом обязательства, изданные принятыми на себя согласно договору об отказе от войны, подписанному в Париже 27 августа 1928 г., решили заключить настоящий договор и для этой цели назначили своими уполномоченными, а именно:

Центральный Исполнительный Комитет Союза Советских Социалистических Республик — Дмитрия Богомолова, чрезвычайного и полномочного посла в Китайской Республике;

его превосходительство президент национального Правительства Китайской Республики — доктора Ван Чжун-гуя, министра иностранных дел,

которые после обмена своими полномочиями, найденными в должной и надлежащей форме, согласились о нижеследующих статьях:

СООБЩЕНИЕ ТАСС

21 августа с. г. полпредом СССР в Китае т. Богомоловым и министром иностранных дел Китая д-ром Ван Чжун-гуем подписан в Нанкине договор о ненападении между СССР и Китаем. Текст договора публикуется.

Статья I. Обе высокие договаривающиеся стороны торжественно подтверждают, что они осуждают обоим в войне для разрешения международных споров и что они отказываются от таковой, как орудия национальной политики в их отношениях друг к другу, и как следствие этого обязательства, они обязуются воздерживаться от всякого нападения друг на друга как отдельно, так и совместно с одной или несколькими другими державами.

Статья II. Если одна из высоких договаривающихся сторон подвергнется нападению со стороны одной или нескольких третьих держав, другая высокая договаривающаяся сторона обязуется не оказывать, ни прямо, ни косвенно, никакой помощи такой третьей или третьим державам в продолжение всего конфликта, а равно воздерживаться от всяких действий или соглашений, которые могли бы быть использованы нападающей или нападающими к невыгоде стороны, подвергшейся нападению.

Статья III. Обязательства настоящего договора не будут исполнены таким образом, чтобы нарушить или изменить права и обязательства, вытекающие для высоких договаривающихся сторон из двусторонних или многосторонних договоров или соглашений, подписанных обеими высокими сторонами и заключенных до вступления в силу настоящего договора.

Статья IV. Настоящий договор составлен в двух экземплярах на английском языке. Он вступает в силу в день его подписания. Вышеподписанным и останется в силе в течение пяти лет.

Каждая из высоких договаривающихся сторон может известить другую за шесть месяцев до истечения этого срока о своем желании прекратить действие договора. В случае, если ни одна из сторон не сделает этого во время, договор будет считаться автоматически продленным на срок в два года после истечения первого срока. Если ни одна из высоких договаривающихся сторон не уведомит другой за шесть месяцев до истечения двухлетнего срока о своем желании прекратить договор, он остается в силе на новый срок в два года и так далее.

В удостоверение чего соответствующие уполномоченные подписали настоящий договор и приложили к нему свои печати.

Совершено в Нанкине 21 августа 1937 года.

Д. БОГОМОЛОВ. ВАН ЧЖУН-ГУЙ.

Продолжение телеграммы на 2-й странице.

НА УЧЕБУ В АКАДЕМИЮ

Несколько дней назад в Ленинградскую промышленную академию имени Сталина.

Ф. МЕДВЕДЕВ,
студент промиславной им. Сталина

...много б. Маринского дворца...
...представителями раз-
личных городов — лучших людей
промышленности. Все они, как
и мы, сортовики, были полны
энергии. Каждый горел желанием
поскорее сесть за парту и вы-
ложить перед профессорами все
знания, накопленные в долгие часы
бессонных ночей, в перерывы между
ударным стахановским трудом.

В общении за игрой в бильярд, шахматы и шашки рас-
спрашивали друг друга:

— Вы откуда?
— Из Сормова.
— Знаю Сормово, бывал там.
— А вы?
— Я с Балтики.

Последнюю фразу весело произ-
носит здоровый, смугловатый мо-
ряк. Он только что окончил служ-
бу во флоте. На груди у него ор-
ден Ленина. Держит моряк про-
сто и скромно. Он чувствует сей-
час себя чужаком, который (вско-
лок ведь бывает!) может и провалиться.

Испытания я сдал на «хорошо»,
как и другие сортовики. Когда бы-
ла закончена письменная работа по
последней дисциплине — русскому
языку — мы вышли из аудитории.
Лена Колосовникова, ныне
студентка академии, шепнула мне с
гордостью:

— Не осрамили мы нашего за-
вода!..

Трудно описать нашу радость и
восторг, когда мы узнали о своем
зачислении в академию. Только
вчера мы были мастерами, рабочи-
ми, многие всего несколько лет на-
зад покинули село. А теперь перед
нами — детьми народа — широко рас-
пахнулись двери науки.

Я хорошо помню свои юношеские
годы. Рос в бедности, как ста-
ла. Учился довелось только в сель-
ской школе. А желание было от-
рочное. Мои первые успехи полу-
чили в 1923 году, когда комсомол
послал меня во флот. Там я окон-
чил мининскую школу. После демо-
билизации приехал в Сормово. На-
чал здесь с котельщика, потом по-
пал в машинный цех. Несколько лет
работал за станком, а с 1931 года
меня назначили мастером. Без от-
рыва от производства я окончил
Сормовский машиностроительный
техникум.

Немного о моей работе в цехе.

Не знающая поражений

Участок сборки лентелей редко
бывает свободным: не успевает го-
товый лентелей выйти из цеха, как
на его место устанавливается уже
новая фундаментальная рама. Но на-
доела на площадке освобождается сра-
зу два места. Это бригады Чебураш-
кина закончили сложную, трудо-
емкую работу, по обыкновению, до-
статочно и без брака.

В эти, по-своему торжественные,
дни бригады Евгений Александрович
Чебурашкин позволяет себе
легкую перемену. Любимые испан-
ской музыкой, он прикладывает,
сколько их еще можно будет собрать
к концу месяца. Обернувшись к мо-
лодежи, берет рукой:

— Закрывай!

А через несколько минут каждый
снова за делом. К чуткому кор-
пусу будущего механизма подобра-
ются стойки, блоки, нефтяные насо-
сы. Из множества комплектов дета-
лей нужно выбрать самое необходи-
мое, разместить, погонять точно —
нелегкая, кропотливая, но любимая
работа.

Евгений Александрович нехотом
десять лет проработал на «Двигате-
ле Революции». Основательно позна-
комившись со специальностями ле-
кальщика, инструментальщика, сле-
саря — сборщика, он особенно по-
любил последнюю, оставшуюся на ней
и уже несколько лет достойно оп-
равдывает звание бригадира.

Два года назад Чебурашкин од-
ним из первых в цехе включился в
стахановское движение, приняв за
правило ежемесячно выполнять про-
изводительный план не менее чем на
150 проц. С тех пор его сборочная
бригада из 22 человек заняла и по-
стоянно отвоевывает одно из веду-
щих мест на заводе.

— Хорошие у меня ребята, сме-
льные, ловкие, — говорит Евгений
Александрович. — Взял хоть Алек-
сандра Бугарина, Василия Куркина,
Ленина — любой из них меня мо-
жет заменить и заменит в вечернюю
смену. Ухожу спокойно, знаю
— не позовут. А ведь многие еще
недавно подсобными рабочими при-
шли в цех!

О членах бригады Евгений Алек-
сандрович может говорить долго, и
жизнь полнотой достоинства и не-
зависимости каждого. Он хорошо знает

Отсутствие больше по-
знать, выпустить свой
участок на первое ме-
сто постоянно руково-
дился мною. Социали-
стическое соревнование воспитало
нас всех. Оно помогло мне прове-
рять самого себя, проверять уча-
сток. Были десятки серьезных испы-
таний, но мы выдерживали их сме-
сто.

Стахановское движение подняло
нас на новую ступень. В декабре
1936 года мой участок дал ре-
кордное выполнение норм — 278
проц. С этих позиций я не сошел
до момента отъезда в академию.

Своим ростом, знаниями я обла-
даю нашей партией. За 10 лет пре-
бывания в ее рядах она неизменно
изменяла меня, вооружала про-
летарским мировоззрением, привила
любь к делу, выковала целиком
преданность ей, преданность великой
родине бойца.

Некоторые товарищи считают
невозможным сочетание стаханов-
ского труда с активной обществен-
ной работой. Ошибка чужака! Это
можно опровергнуть на моем при-
мере. Я добился того, что мой уча-
сток прочно завоевал звание ста-
хановского, я отдала производству
все силы и знания. И все-таки это
не только не мешало мне быть
активным, но наоборот, — повыша-
ло мой авторитет как руководителя
стахановца, помогало еще лучше
мобилизовать и воспитывать группу
людей.

Именно такое сочетание дало мне
возможность выпустить не один де-
сяток стахановцев. Вот, например,
Якушкин. Он был учеником, а
сейчас знатный человек завода,
принят в содружество ВЛКСМ. По-
сле моего ухода т. Якушкин назна-
чен мастером нашего участка. Ма-
стером же работает на заводе «Но-
вое Сормово» т. Сталков, рабочий
сталинского моего участка. Систе-
матически повышают свои познания
лучшие стахановцы: Федор По-
долов, Павел Шляков, Николай Ежов
и др. Они значительно выросли по-
литически, много читают, окончили
стахановские курсы.

Уходя в дни второй годовщины
стахановского движения на учебу,
я обязывался и там быть стаханов-
цем, учиться не иначе, чем на
«хорошо». Призывая своих товари-
щей по участку работать еще
лучше, занять первое место не
только в цеховом цехе, но и по
всему заводу.

До свидания, товарищи! Надеюсь,
что еще поработаем вместе!



Группа стахановцев завода «Красное Сормово», выезжающих сегодня в Ленинград для учебы в промиславной им. тов. Сталина. Слева направо: Я. А. Лобачев — начальник корпусной мастерской, А. М. Молоковников — мастер машино-строительного цеха, И. И. Шиходыров — конструктор механического цеха, К. К. Некрасов — мастер кузнечного цеха, Ф. С. Медведев — мастер дизельного цеха.

МОЙ РОСТ

За два года я прошел немалый
путь: от рядового рабочего до ста-
хановца, потом до бригадира ста-
хановской бригады, а последние два
месяца работаю мастером.

Своим ростом я обязан стаханов-
скому движению. Оно изменило мои
взгляды на труд: я понял, что изо-
дня в день выпустить производи-
тельность труда — наш долг. И моя
бригада на одном месте не топча-
лась: в последнее время при новой
норме в 225 штук мы штамповали
за смену по 464 колеса.

Желание быть в первых рядах
заставило меня тщательно изучать
возможности агрегата, находить и
использовать все новые и новые
резервы. Руководство стахановской
бригадой дало мне навыки в ор-
ганизации труда, в правильной рас-
становке сил.

В эти два года я почувствовал,
как много мне нужно работать над
собой. Решил учиться, поступил на
курсы мастеров социалистического
труда. Они принесли огромную
пользу. Получаемые там знания я
с успехом применяю на производ-
стве.

Много помог мне бывший на-
чальник колесо-прокатного цеха, а
ныне директор завода «Красное
Сормово», Иван Васильевич Моча-
лов. Он часто вызывал меня к се-
бе в цеху беседовать о работе,
спрашивал о результатах, тут же
принимал конкретные меры.

Остав мастером, я считаю своей
первой обязанностью помогать ста-
хановцам и новому бригадиру Се-
ргею Беуркову. Я учу Сергея, как
надо расставлять рабочих, где нуж-
но быть ему самому. И уже есть
результаты. Сейчас безурочны
штампуют за смену по 300 колес.
Это, конечно, не предел, и я при-
ложу все силы к тому, чтобы мой
агрегат стал передовым в цехе.
Тогда мы с честью выполним пре-
дстоящую обязанность — дать
к 7 ноября 19 тыс. колес при за-
казе в 18 тыс.

Ф. И. ГРЕБНЕВ, мастер
завода «Красное Сормово»

КОММУНИСТЫ В СТАХАНОВСКОМ ДВИЖЕНИИ

В конце июня общезаводское пар-
тийное собрание завода им. Ленина,
обсуждая итоги областной и горо-
дской партконференций, приняло спе-
циальное решение о широком раз-
вертывании социалистического со-
перничества и стахановского дви-
жения.

Выполняя решение, партийные ор-
ганизации цехов провели ряд меро-
приятий. Партийным третьим цехом ор-
ганизовано совещание мастеров и бри-
гадиров. Уточнение простоты из-
за штампов, он направил в пятна-
дцатый цех, где изготавливаются де-
фицитные детали, контрольные бри-
гады. Тула же перебранных специа-
лов по штампам член парткома тов.
Харкевич. Выступают «молнии».

Большую активность в борьбе за
развертывание стахановского дви-
жения проявляет бригадир коммуни-
ст т. Майорова. Ее бригада система-
тически перевыполняет нормы.

Коммунисты пятнадцатого цеха —
инициаторы стахановского движения
на всем заводе — сейчас дают пре-
красные показатели. С 20 июля по

1 августа была проведена стаханов-
ская декада, в результате которой
цех выполнил программу десяти
дней на 185 проц. Сейчас в цехе ор-
ганизован стахановский полумесяц-
ник. Партийная организация моби-
лизует все лучшие силы на ликви-
дацию узкого места с ремонтом
штампов. Борьба развертывается под
лозунгом «Дадим в срок 182 шта-
мпа».

Более 40 «молний» выпустила
партийная организация четвертого
цеха в дни стахановских ват. Все
коммунисты-производители уча-
ствуют в них.

В предоктябрьском соревновании
рассчитывают на успех стахановцев.
Делаясь комсомолец Жуков пе-
ревыполняет нормы на 707 процен-
тов. Работница четырнадцатого
цеха т. Румянцова ежедневно пере-
выполняет нормы более чем на 300
процентов, а 27 августа она дала
640 процентов. 26 августа рабочий
двенадцатого цеха тов. Дубальков
перевыполнил задание на 400 про-
центов.

А. ШИРИН.



Е. А. Чебурашкин (справа) — бригадир бригады монтажников завода «Двигатель революции» и стахановец-слесарь его бригады **С. П. Денисов** (слева) и **И. И. Пуговкин**. (См. корреспонденцию «Не знающая поражений».)
Фото А. Капелюша.

В. МАРЧЕНКО,
директор Бумкомбината

За высшие скорости машин и качество бумаги

Два года назад тов. Стаханов дал
первую «стахановскую» выработку
угля. Инициатива Стаханова была
подхвачена широкими массами тру-
дящихся Советского Союза, превра-
тившись в мощное стахановское
движение.

Пионерами стахановского дви-
жения на бумкомбинате явились
столы Пронин, дефибрикатор Гри-
горьев, старший вахтик Кареев,
электромонтер т. Кабанов и др. В
четвертом квартале 1935 г. ста-
хановцы на комбинате насчитыва-
лись лишь единицами. 1936 год и
первое полугодие 1937 г. шли под
знаком развертывания стахановско-
го движения, и в настоящее время
у нас — 767 стахановцев и 1159
ударников.

Стахановское движение совер-
шенно по-новому поставило вопрос
о мощности бумкомбината. За
прошлый год резко поднята ско-
рость бумажных машин. В третьем
квартале 1935 года эта скорость
составляла 901 метр в минуту, за
1936 г. в среднем она составляла
уже 991 метр. Четвертая машина
переклала свою проектную мо-
щность, установленную отраслевой
конференцией. Первая машина по-

дошла к своей мощности вплотную.
Несколько отстают вторая и третья
машины.

Рекорды стахановцев: т. Галчен-
кова, Пронина, Жеглова, Дьячкова
и др. со всей очевидностью показыва-
ют, что мощность комбината из-
меряется цифрой не в 350 тонн в
сутки, как было предусмотрено при
постройке предприятия, а по край-
ней мере, в 435—450 тонн, что и
было утверждено на отраслевой кон-
ференции. Выросла производитель-
ность целлюлозного завода: вместо
41 тонны с одного кубического ме-
тра в год получаем до 61 тонны.
Работает теория о том, что ком-
бинат может работать только на
пиках с емах древесины массы. На
практике получается как раз об-
ратное: в лучшие месяцы мы ра-
ботали на больших с емах древе-
сной массы.

Благодаря поднятию производи-
тельности полуфабрикатных цехов,
можно сказать, что никакие объек-
тивные трудности, в виде диспро-
порций между подсобными цехами
и главными бумажными цехами сей-
час нет. Подросли кадры, дающие
возможность смело выдвигать их на
руководящие должности.

СОРЕВНОВАНИЕ

Это было в прошлом
году...

А. ИВАНОВ

вы, и он с головой
ушел в творческую ра-
боту.

Советов переполюс-
лучшими людьми предприятий обла-
сти — знатными стахановцами и ко-
мандирами производства. Они собра-
лись здесь для того, чтобы раскла-
зать горючо любимую, незабвенную
нашему Серго Орджоникидзе о
своей работе, о своих успехах и
недостатках.

Выступают: кузнец — орденосе-
ц т. Бусыгин, арматурщик — орденосе-
ц т. Бурин, бригадир колесо-
прокатного цеха завода «Красное Сор-
мово» т. Гребнев и др.

Серго ободрило улыбается, по-
дает рывки, шутит...

На трибуну выходит т. Маслен-
ников, слесарь штампового цеха
№ 1 автозавода.

Он рассказывает о социалистиче-
ском соревновании между ним, Я-
ковым и И. Ивановым, о творче-
ской инициативе, подхваченной этим
соревнованием, о рационализации в
работе.

— Мы, штамповщики, — закончил
он, — включились в соревнование,
мы уяснили указания товарища
Сталина о стахановском движении
и даем слово, что не снизим тем-
пов.

В полутемном углу штампного
цеха автозавода группа слесарей
напряженно обрабатывала штампы
для молотов, стараясь их как ку-
знецам во время и хорошего каче-
ства. По делу не выходило, в точку.
Знатные кузнецы начали простаивать
или из-за отсутствия штам-
пов, или из-за низкого качества
их.

Масленников ходил в кузницу и
беседовал с Бусыгиным и Фелото-
вым о том, как ведут себя штампы.

— Плохо, — говорил Александр
Харитонович, — штампы быстро из-
нашиваются и часто переканчива-
ются.

Масленников и Яков, в совер-
шенстве овладевшие техникой, об-
разцово организовывали рабочее ме-
сто, мучительно обдумывали, как
улучшить и увеличить выработку
штампов.

— Что же нужно сделать? Что
принять?

Они вкладывали в работу все
свое умение, весь опыт, всю физиче-
скую силу, но, достигнув опре-
деленного уровня производительности,
далее никак не могли повы-
сить его. Соревнуясь друг с дру-
гом, они достигли того, что один
выполнил задание на 180 проц.,
другой — на 120. А нужно было
выполнить на 800—1000 проц.,
чтобы не отставать от кузнецов.

Масленников пришел к заклю-
чению: надо изменить процесс ра-
боты. Забрал чертежи домой, изу-
чил их и наметил новые способы
обработки штампов.

25 апреля 1936 года коллектив
завода был потрясен рекордом тов.
Масленникова, который изготовил
штампы для колесчатого вала за
10 часов, выполнив задание на 350
проц., а по отношению нормы 1932
года на 2100 проц.

Инициативу т. Масленникова
подхватили тт. Яков и Иванов и,
усовершенствовав его приемы, ус-
тавовили новые рекорды.

Первенство в соревновании Мас-
ленников никак не мог отнять. К
тому же рабочие рационализатор-
ские мероприятия раскрыли перед
ним увлекательнейшие перспекти-

На заводе им. Орджоникидзе уча-
стки мастеров тт. Забавы, Боклова
и др. отмечают вторую годовщину
стахановского движения проведе-
нием стахановской шестидневки с 25
по 31 августа. В эти дни многие

в штампы раньше производились
как пошло: сначала шлифовали
фланец, потом шейку, затем коло-
но, опять фланец и т. д. Для каждой
операции затачивался специальный
шлифовальный камень. Для отточки
шейки камня менялся 8 раз, на что
уходило полтора часа и более.

Масленников установил строгую
последовательность операций: боль-
шим камнем начал шлифовать са-
мую большую шейку и, по мере
изнашиваемости камня, переходил
к шлифовке других шеек — меньшего
размера. Одним камнем обраба-
тывались все шейки. Таким же
способом шлифовались все четыре
фланца. Эта последовательность
операций дала большую экономию
рабочего времени и сильно повыси-
ла производительность труда.

На обработке колес Масленников
применил более удобный пальцеоб-
разный камень, в результате стал
затачивать за это менее 3 часов
вместо 10.

Рекорды Масленникова росли, но
тут же перекрывались Яковым и
Ивановым.

Яков стал планировать и нор-
мировать свою работу по каждой
операции, устанавливая свои нор-
мы, что позволяло учитывать вре-
мя в процессе работы. Помимо это-
го, начал работать двумя электро-
граблями вместо одного. Иванов
же придумал специальный механи-
ческий фрез для углублений в
штампе и стал делать штампы для
колесчатого вала за 4 часа 10 ми-
нут, вместо 35 часов по норме...

На другой день после собрания
в Доме Советов рабочие штампного
цеха работали с особым увлече-
нием, надеясь, что к ним пойдет
Серго.

— Здравствуйте, — услышал тов.
Иванов, наклонившись над штампом.
Поялся глаз и растерялся.
Перед ним стоял нарком. — Расска-
жите о своем методе...

Нарком интересовался всеми по-
дробностями. Масленников, Яков,
Иванов объяснили и показали свои
методы на деле. Серго ушел с сме-
лым полетом творческой мысли ста-
хановцев и несколько раз оговари-
вался, ставил их в пример другим.
Знатные слесари снова заверили
наркома, что в дальнейшем проявят
еще большую инициативу.

Слово стахановец — крепкое слово.
Масленников, Иванов и Яков,
соревнуясь друг с другом и равно-
парно работая, добиваются все
новых и новых высот. Их рекорды
взбуждали все участки, всех
рабочих. Штампный цех зажил
новой, бурной жизнью. В коллек-
тиве разгорелось самое горячее
соревнование. Выступают новые
стахановцы, неустанно повышается
производительность труда. Дел до-
срочно закончила годовую програм-
му и завоевала переходящее красное
знамя.

Знатные слесари в поле этого
года, установив новые рекорды на
обработке штампов, вступили в
предоктябрьское соревнование. Их
инициатива сейчас подхвачена все-
ми коллективами предприятий об-
ласти.

— Без соревнования, без ста-
хановской работы, — говорит он, — на-
ша жизнь не была бы так радост-
на и счастлива, как теперь!

НОВЫЕ РЕКОРДЫ СТАХАНОВЦЕВ

работе добились рекордных показате-
лей производительности труда: т.
Иванов 27 августа выполнил нор-
мы на 600 проц., т. Бронзов — на
428 проц.

НОВЫЕ РЕКОРДЫ СТАХАНОВЦЕВ

На Мордовском судостро-
ительном заводе с 1 сентября начи-
нается стахановский месяцник. От-
мечая юбилей стахановского дви-
жения, коллектив судостроительного
цеха обязался досрочно, к 10 сентяб-
ря закончить сборку 5 барж и к
1 октября — 4 сварных барж.
Сейчас судостроительная соревнуется

на досрочную сдачу бумажных па-
роходов Петерскому пароходству.

Вчера на обработку проката
радиатора стахановка арматурно-
радиаторного цеха автозавода имени
Молотова т. Блюхина установила но-
вый рекорд, выполнив задание на
190 проц.

Л. НИКИТИН.

