

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В КИТАЕ

В районе Шанхая

ШАНХАЙ, 15. Представитель японского штаба заявил, что японские войска в северо-западных окрестностях Шанхая продвигаются в направлении Сючжоу и заняли крупную станцию Куньшань на железной дороге Шанхай-Нанкин. В китайских сообщениях указывается, что арьергардные части китайских войск сдерживают японское наступление в окрестностях Куньшаня, Цинпи и Цзяпина.

Японский десант, высадившийся недавно на южном берегу Янцзы, у устья реки Баймаотан, отнесен китайскими войсками обратно к берегу реки.

В Северном Китае

НАНКИН, 16. В южной части провинции Хэбэй уже пятый день с неослабевающей силой продолжаются бои вокруг Дамина.

Позиции вдоль реки Тайхэ (провинция Шаньдун) попеременно удерживаются китайскими войсками.

ТОКИО, 16. Агентство Домей Цуси сообщает о частых налетах китайских отрядов в тылу на железнодорожные объекты Бэйпин-Ханькоуской дороги. 14 ноября китайские войска совершили налеты на станцию Шуаньмяо и на мост близ Чанха.

Комментируя ход военных действий, газета «Асахи» заявляет, что «война на военном и дипломатическом фронтах только начинается».

НА ФРОНТАХ В ИСПАНИИ

Центральный фронт

По сообщению испанского министерства обороны от 15 ноября, республиканские войска заняли Бланко, расположенный близ Серро Хамко, в секторе Карабанчеля. Артиллерия республиканцев, открыв огонь по новому мосту в районе реки Харамы, рассеяла группы мятежников, занятых восстановлением разрушенных частей моста.

Согласно сведениям агентства Эспана, мятежники, пытавшиеся в течение последних дней рывком атаковать позиции республиканцев на центральном фронте, 15 ноября неожиданно прекратили свои операции. По мнению Эспаны, бездействие мятежников объясняется энергичным отпором, данным им в последние дни республиканцами.

Восточный фронт

В Верхней Арагонии республиканцы держали под огнем позиции мятежников в ряде пунктов, в том числе в Каса Батанеро и Сельва Осан.

Южный фронт

В провинции Гренада мятежники обстреливали деревню Коломера, находящуюся в руках республиканцев.

14 ноября фашистские самолеты пытались совершить налет на Валенсию, Сагунто и Кастельон. Зенитная артиллерия республиканцев отогнала фашистскую авиацию.

15 ноября фашистская авиация приблизилась к Лериде. Попытка неприятельских самолетов атаковать город была отражена республиканскими самолетами.

Высылка из Германии представителя агентства Гавас

НАПОМИНАЯ, что китайское правительство неоднократно заявляло о несогласии и невозможности вести переговоры с одной Японией о мирном разрешении конфликта, проект отнесает требование японского правительства, чтобы предоставить Японии и Китаю договориться между собой.

«Японские вооруженные силы сейчас в громадном количестве находятся на китайской территории и заняли обширные и важные районы Китая». Поэтому имеются все основания думать, что в таком случае вооруженный конфликт затянется на неопределенный срок со всеми вытекающими отсюда разрушительными последствиями, ростом вражды и угрозы для всего мира.

Выражая надежду, что Япония не будет упорствовать в своем отказе, государства, представляющие в Брюсселе, однако считают необходимым обсудить, какова должна быть в данном случае их общая позиция.

ЭПИЗОДИЯ ЯЩУРА В ГЕРМАНИИ

БЕРЛИН, 16. Эпизодия ящур в Германии, как это видно из выходящей провинциальной печати, продолжает свирепствовать с прежней силой. Выходящая в Саарбрюкене фашистская газета «Н. С. Рейнфронт» признает, что, несмотря на все принятые меры, в Прирейнском районе зараза продолжает распространяться. Провинциальная печать жалуются на нехватку лечебной аппаратуры, что затрудняет локализацию заразы. Среди крестьян, как это видно из провинциальной печати в Мангейме, газеты «Гасенкрейббаннер», господствует паническое настроение. В страхе перед гибелью скота крестьяне стараются сбыть скот любой ценой, наводняя им рынок.

ИТАЛЬЯНСКАЯ ПЕЧАТЬ О ВОЗМОЖНОСТИ ИТАЛО-АНГЛИЙСКОГО СБЛИЖЕНИЯ

РИМ, 16. Итальянская печать обсуждает возможность итало-английского сближения. В качестве основного условия для такого сближения печать выделяет признание Англией итальянского захвата Абиссинии. В этой связи все газеты уделяют особое внимание вопросу о внутренних разногласиях в английском кабинете, продолжая резкие выпады против Идена, которого печать рассматривает как «справедливого сближения Англии с фашистскими державами».

Одновременно газеты широко комментируют поездку лорда Галлифаха в Берлин, подчеркивая, что эта поездка должна способствовать скорейшему пониманию Англией солидарности и прочности «оси Берлин-Рим».

ХРОНИКА

Совнарком Союза ССР назначил тов. Шевелева М. И. заместителем начальника Главного управления Северного морского пути при Совете Народных Комиссаров Союза ССР.

Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет утвердил тов. Соколова Николая Константиновича народным комиссаром финансов РОФСР.

На Горьковской дороге неблагоприятно

Горьковская железная дорога работает исключительно плохо. В последние месяцы, когда на всех предприятиях, в связи с XX годовщиной Октября и приближением выборов в Верховный Совет СССР, наблюдался и наблюдается политический и производственный подъем — дорога работает все хуже и хуже. Несколько цифр лишь свидетельствуют об этом.

В августе дорога должна была ежемесячно грузить по 2946 вагонов, а грузила по 3058, т. е. выполняла план грузки на 103,8 проц. План выгрузки был перевыполнен на 3,6 проц. (должны были выгрузить по 2620 вагонов, выгрузили по 2714). В сентябре дорога ухудшила показатели, выполнив план грузки лишь на 95,6 проц. (должны были грузить по 3150 вагонов, а грузили всего по 3013).

В октябре показатели еще более ухудшились. Сниженный план (грузить по 2845 вагонов) выполнялся всего на 95 проц. В первой декаде ноября показатели продолжали понижаться. Дорога выполняет план грузки на 91,4 проц. и выгрузки лишь на 97 проц.

На дороге растут аварии. Службы работают разобщенно. Путевое хозяйство не только не укрепляется, а наоборот с каждым месяцем становится все большим и большим тормозом. Паровозное хозяйство — этот важнейший двигатель дороги — находится в крайне тяжелом состоянии.

Результатом чего все это является? На Горьковской железной дороге разоблачены крупные вражеские гнезда. Группа диверсантов, орудовавшая здесь значительное время, нанесла ряд тяжелых ударов. Когда эта банда была разоблачена, начальник дороги т. Балышев на каждом перекрестке начал казаться в том, что он «просмотрел», «проглядел», начал обращаться с призывами выкорчевывать последствия вредительства, клялся сам приложить все усилия, всю энергию к тому, чтобы быстро навести на дороге большевистский порядок. Но от клятв к делу не перешел.

Важнейшие, основные отделения дороги — Горьковское и Муромское, которые дебит в своих руках свыше 70 проц. плана, руководители дороги не укрепить. В результате эти отделения систематически срывают выполнение плана дороги.

По-большевистски ликвидировать последствия вредительства — значит глубоко, всесторонне заняться очисткой, подбором, проверкой и систематическим воспитанием кадров. А как воспитывать кадры на Горьковской железной дороге? Плохо, исключительно формально. Нельзя сказать, чтобы здесь не собирали различного рода совещаний и заседаний. Их собирается более чем достаточно. Но они собираются

лишь для отведения очереди, для формы, а не для серьезного большевистского воспитания. Начальники дороги т. Балышев обычно на этих совещаниях занимается самобичеванием, никому ненужным, всем наскучившим признанием ошибок, упущений, просчетов. Играя в самокритику, он не принимает серьезных мер к проведению в жизнь тех предложений, которые сам вносит и тем более тех, которые вносят младшие командиры дороги, вносят массы. Даже важнейшие сигналы передовых стахановцев и ударников, сигналы, говорящие о преступной деятельности на отдельных участках, Балышев реально трагует, он пренебрегает ими.

Сколько раз руководитель дороги признавался сам и обвинял других в том, что командный состав заедает текучка, беспечность, слабая проверка исполнения. А что изменилось? Ничего не изменилось, все осталось, как и было. Спросите начальника дороги, спросите начальника службы, что они будут делать завтра, что будут делать через два-три дня — никакого, более или менее, вразумительного ответа не получите. Текучка заедает дорогу, губит дело.

В подборе кадров — этом решающем вопросе — проявляется резкий формализм, удивительная беззаботность, слепота, граничащая с полной потерей большевистской бдительности.

Балышев любит ссылаться на то, что на ряде важнейших участках дороги кадры засорили группа врагов-диверсантов, катая сказать, засоренная в качестве «хвоста» им самим. Но что сделал Балышев после того, как «хвост» был разоблачен, для того, чтобы кадры больше не засорялись? Что сделал для дальнейшего очищения дороги от вредителей, мерзавцев, от всякой палати и нечисти?

Не проявлено в этом направлении Балышевым большевистской напористости, большевистской энергии. Нельзя же записывать себе в актив, что он обрушился на начальника службы пути управления дороги Кломина — перерожденца, развалившего путевое хозяйство дороги. Легко обрушиться на исключенного из партии проходимца! Бдительность следовало проявить раньше.

Балышев благоволил немалому числу разоблаченных сейчас врагов (Требелеву и др.). Показания и ноты после разоблачений — не к лицу большевику-руководителю. Это плохой пример воспитания кадров.

Положение на Горьковской железной дороге требует пристального внимания. Рост аварий и крушений не прикроет клятвами в верности партии. Клятвы, не подкрепляемые большевистскими делами, пахнут дурно.

А. ГРОШЕВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

На беспризорном положении

Медицинские пункты в Лысковском районе находятся на беспризорном положении. Ивановский медпункт и в прошлом году не имел drugs, и в нынешнем не обеспечен ими.

Помещение пункта — небольшое, грязное, окна с разбитыми стеклами, печи дымят, крыша течет.

В течение трех лет на пункте ни разу не был заведующий районным отделом здравоохранения. С 1934 года райздрав ни разу не вызывал фельдшера Козлова с докладом. Главный врач районной больницы также не интересуется, как работает Ивановский медпункт. Никакого внимания не уделяет пункту и Ивановский сельсовет. За 1936—1937 гг. сельсовет не выдал пункт на расходы ни одной копейки, хотя ассигнования по бюджету были предусмотрены.

М. К. БУРКИНА.

Неустроенные баракы

В поселке им. Орджикидзе живут рабочие завода и строители. Хозяйства баракы являются завод и 4-й участок Горькинского. Но ни завод, ни строительная организация по-прежнему не подготовили баракы к зиме. В бараке № 34 нет вторых этажей. Штукатурка со ступ и потолков осыпается. Барак № 24 покосился. У большинства баракы окна не промазаны, замки отвалились, в некоторых окнах нет стекол.

Начальник жилищно-коммунального отдела тов. Коркин заявил, что в нынешнем году ремонта уже не будет.

М. КОЖЕВНИКОВ.

Безрезультатные жалобы

Правление жакта № 556, несмотря на протесты жильцов, еще в 1934 г. сдало в аренду горьковской конторе Союзпродмага каменное помещение, площадью в 90 кв. метров, находящееся в доме № 33 по Прутковскому переулку. Ранее это помещение использовалось жильцами под погреба.

«Предпринимчивый» Союзпродмаг устроил в этом помещении автомастерскую и сдал горючего, а во дворе стоянку автомашин. С той поры в мастерской днем и ночью производятся ремонтные работы, а во дворе не прекращается шум моторов и сигнальные гудки шестнадцати автомашин. Наши дети без конца для жизни не могут выйти во двор. Ночью кто-то буйственно забаррикадирован машинами, в случае пожара жильцам грозит гибель.

В течение трех лет мы безуспешно обиваем пороги Свердловского райсовета, санинспекции и пожарной охраны, но на наши просьбы никто не обращает внимания.

Жильцы дома: родители полковника Е. ФЕДОРОВА, ИМЧИНКОВА, ЗИМИНА, ЯСТРЕБОВ и др., всего 40 подписей.

НА РЕШАЮЩИХ УЧАСТКАХ

15 ноября.

МЕТАЛЛ.

Выска: сталь 830 тонн — 103,6 проц., прокат 364 тонны — 108 проц.; Кувалда: сталь — 75 проц.; прокат — 89 проц.; «Кр. Соргомо»: сталь 333 тонны — 96,5 проц., прокат 420 тонн — 127 проц.; завод им. Кагановича: сталь 151 тонна — 104 проц., прокат 340 тонн — 107 проц.

АВТОМОБИЛИ.

Совло с конвейера автозавода 428 грузовых машин (план 433), легковых 80 (план 80), моторов и комбайнов 30 (план 113). Слано отлеу счнта 421 грузовая, 74 легковых машин, 130 моторов.

БУМАГА.

14 ноября Бумкомбинат дал 402 тонны бумаги (свца выработк) — 93,5 проц., густотой 577 гн (н метрже) — 91 проц., плотность бумаги 52,8 грамма (стандартная 52).

ГОРЬКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА.

Погрузке 2413 вагонов — 84 проц., (не выполнено погрузку по 1-й категории грузов на 776 вагонов). Выгрузке 2382 вагона — 95,5 проц., осталось под выгрузку 576 вагонов. Оборот вагонов (в сутках) 3,15, план 2,40. Работа левяного отделения Горьковского: погрузке 380 вагонов — 79 проц., выгрузке 1346 вагонов — 92 проц.

АГИТАВТОМОБИЛИ В ИЗБИРАТЕЛЬНЫХ ОКРУГАХ

Вчера из Горького в десять избирательных округов области отпразднили агитавтомобили, оборудованные всем необходимым для агитационно-пропагандистской работы.

Курова автобусов и крытых полугрузовых грузовиков украшены лозунгами и портретами кандидатов в депутаты Совета Союза и Совета Национальностей. На всех автомобилях оборудованы радио и киноустановки. Вснаселенных пунктах районов трудящиеся прослушают записанный на граммофонных пластинках доклад товарища Сталина на Чрезвычайном VIII Всесоюзном съезде, получат листовки с биографией своих кандидатов, просматривают кинофильмы «Чапаев», «Партизеты», «Ушеле Аламасов» и другие.

Воглавляющие агитмашины политики, выделенные политотделом дивизии. В избирательных округах в помощь им будут даны лучшие агитаторы и докладчики.

ШАХМАТЫ

ЭЙВЕ—АЛЕХИН

В 17-й партии матча Эйве, игравшего белыми, очень остроумной новинкой опроверг примечательный Ахехин маневр Левешифа в чешской защите и добился значительного преимущества. Потеряв под рай три пешки, Ахехин в день допращения вынужден был признать себя побежденным.

Счет матча 9½:7½ в пользу Ахехина.

ПОГОДА

Сегодня по городу и области ожидается сплошная облачность с мокрым снегом в морось. Температура от минус 2 до плюс 2 градусов. Местами туманная дымка.

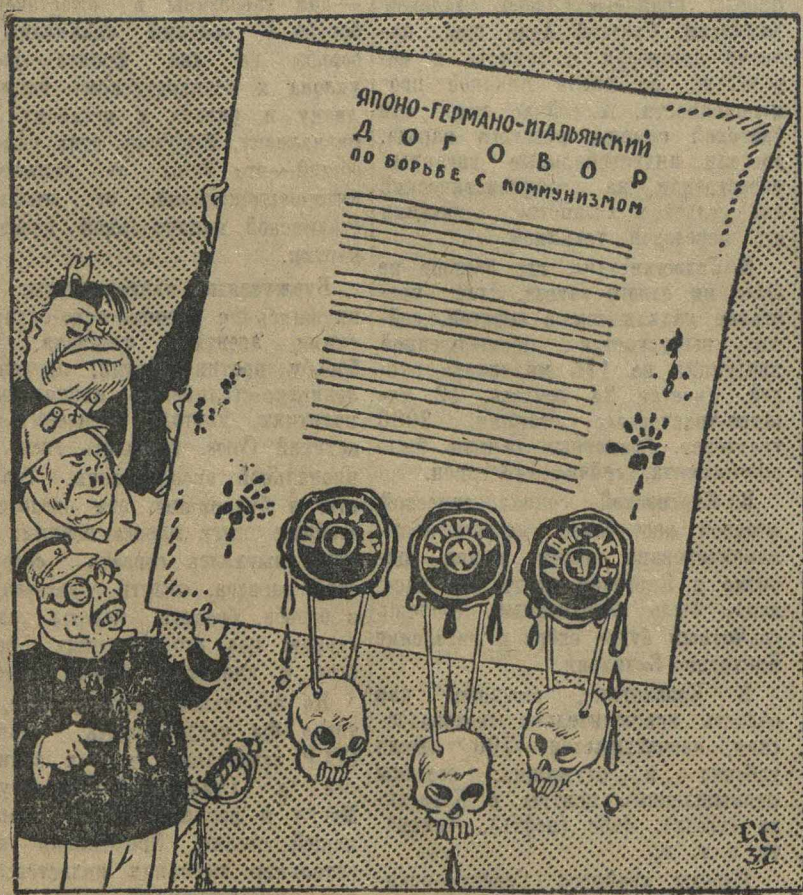
ОТВЕТСТВЕННЫЙ РЕДАКТОР С. П. ЛЕБЕДЕВ.

КРОВАВЫЕ СТОЛКНОВЕНИЯ В ИЕРУСАЛИМЕ

ЛОНДОН, 15. В результате перестрелки в Иерусалиме 14 ноября убито 6 арабов и один еврей; много арабов и евреев ранено. Вооруженная английская полиция конвоирует арабские автомобили. Иерусалимский корреспондент агентства Рейтер сообщает, что вслед за перестрелкой было арестовано и сослано в концентрационный лагерь 30 тысяч еврейской партии сионистов-ревизионистов.

СОЮЗ ПОДЖИГАТЕЛЕЙ ВОЙНЫ

Рис. Гр. Станиславюка.



Что скрепило их дружбу.

Телефоны редакции: общий—прием телефонограмм и междугородние переговоры—3-12-80, отв. секретарь—3-55-91, 3-29-71, отв. редактор—3-24-18, партийная жизнь—3-35-74, отдел: промышленный, советско-торговый и транспортный—3-50-31, сел.-хоз. и литературный—3-40-99, школа и вузов—3-21-18, писем и жалоб трудящихся—3-50-26.

Размер 84X60.

Удостоверенный Облшта Б № 1425.

Горьковский Голмограф, ул. Фигнер, 32.