

ДВИГАТЕЛЬ

Орган бюро парторганизации, завкома и заводоуправл. Горьковского завода „Двигатель“

№ 43 (1472)

Пятница, 17 декабря 1943 года

Цена 20 коп.

Фронтвой двухдекадник
требуется фронтвой работы:
не покидать своего рабочего
места до тех пор,
пока не выполнишь задания.

Приказ Верховного Главнокомандующего Генералу армии КОНЕВУ

Войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая успешное наступление, сегодня, 14 декабря, в результате напряженных боев, овладели крупным экономическим центром Украины — городом ЧЕРКАССЫ — важным узлом обороны немцев на правом берегу ДНЕПРА.

В боях за овладение городом ЧЕРКАССЫ отличились войска генерал-лейтенанта КОРОТЕЕВА и летчики генерал-лейтенанта авиации ГОРЮНОВА.

Особенно отличились:

254 стрелковая дивизия полковника БУТЕНКО, 294 стрелковая дивизия полковника СЕРГЕЕВА, 7 Гвардейская воздушно-десантная дивизия полковника ДРИЧКОВА, 373 Миргородская стрелковая дивизия полковника САЗОНОВА, 293 бомбардировочная авиационная дивизия полковника ГРИБАКОВА, 304 истребительная авиационная дивизия полковника ПЕЧЕНКО, 38 зенитная артиллерийская дивизия полковника РОДИНА, 173 танковая бригада полковника БОРОТКОВА, 33 истребительная противотанковая артиллерийская бригада полковника ЕФРЕМЕНКО, 1817 самоходный артиллерийский полк майора ЧЕШНЯ, 568 пушечный артиллерийский полк подполковника ПИМАТКОВА, 438 истребительный противотанковый артиллерийский полк подполковника НОВИКОВА, 1322 истребительный противотанковый артиллерийский полк майора КАШАЧ, 17 Гвардейский минометный полк подполковника БЕЛИЧЕНКО, 490 минометный полк подполковника ЧУБРЫК, 259 отдельный танковый полк полковника ЛУКЬИНОВА, 804 ближне-бомбардировочный авиационный полк майора СЕМЕНОВА, 21 Гвардейский истребительный авиационный полк майора ЖУЙКОВА, 992 ночной легкомобильный авиационный полк полковника ДЕВЯТОВА, 556 отдельная авиационная эскадрилья капитана ПОЗДНЯКОВА, 366 инженерный батальон майора ВАСИЛЬЕВА, 135 отдельный инженерно-саперный батальон майора БРЮКОВА и 133 отдельный инженерно-саперный батальон капитана ЕМЕЛИНА.

В ознаменование одержанной победы соединениям и частям, отличившимся в боях за освобождение города ЧЕРКАССЫ,

КАССЫ, присвоить наименование „ЧЕРКАССКИХ“.

Впредь эти соединения и части именовать:

254-я Черкасская стрелковая дивизия, 294-я Черкасская стрелковая дивизия, 7-я Гвардейская Черкасская воздушно-десантная дивизия, 293-я Черкасская бомбардировочная авиационная дивизия, 304-я Черкасская истребительная авиационная дивизия, 38-я Черкасская зенитная артиллерийская дивизия, 173-я Черкасская танковая бригада, 33-я Черкасская истребительная противотанковая артиллерийская бригада, 1817-й Черкассский самоходный артиллерийский полк, 568-й Черкассский пушечный артиллерийский полк, 438-й Черкассский истребительный противотанковый артиллерийский полк, 1322-й Черкассский истребительный противотанковый артиллерийский полк, 17-й Гвардейский Черкассский минометный полк, 490-й Черкассский минометный полк, 259-й Черкассский отдельный танковый полк, 804-й Черкассский ближне-бомбардировочный авиационный полк, 21-й Гвардейский Черкассский истребительный авиационный полк, 992-й Черкассский ночной легкобомбардировочный авиационный полк, 556-й Черкасская отдельная авиационная эскадрилья, 366-й Черкассский инженерный батальон, 135-й Черкассский отдельный инженерно-саперный батальон, 133-й Черкассский отдельный инженерно-саперный батальон, 373-ю Миргородскую стрелковую дивизию, второй раз отличившуюся в боях с немецкими захватчиками, представить к награждению орденом КРАСНОГО ЗНАМЕНИ.

Сегодня, 14 декабря, в 18 часов столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город ЧЕРКАССЫ — двенадцать артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города ЧЕРКАССЫ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий

Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

14 декабря 1943 года.

Наш вклад в дело обороны

Наш цех № 6 в месячнике по вскрытию внутренних резервов занял 3-е место по количеству поданных рацпредложений. Всего подано 47 предложений с годовой экономией на 146 тыс. руб. Лучшие рационализаторы цеха подали по несколько рацпредложений. Например, т. Заглядинов С. Н. подал 6 предложений с годовой экономией на 2500 руб.; т. Боченин подал 11 предложений

с годовой экономией на 8000 руб. и многие другие.

Внедренные предложения дают годовую экономию около 110 тыс. руб.

На этом коллектив нашего цеха не думает останавливаться. Мы будем и впредь вскрывать наши внутренние резервы на большую помощь героической Красной Армии.

Чубуков, цех № 6.

Все для фронта, все для победы
над врагом!

Все силы на выполнение месячной и годовой программы!

Декабрь месяц — последний месяц года. Советский народ напрягает все силы на досрочное выполнение месячной и годовой программы, для большей помощи фронту. За время Отечественной войны коллектив нашего завода в течение 20 месяцев выполняет и перевыполняет задания ГКО. Заводом освоено 17 видов продукции. Производительность труда по некоторым видам изделий возросла в 10 раз. Снижена себестоимость продукции за 9 месяцев 1943 г. на 15,9 проц. На заводе появилось новое патристическое движение фронтовых бригад, которое переросло в фронтовые цехи. „Но советским людям, — говорит тов. Сталин, — не пристало останавливаться на достигнутом, унывать своими успехами“.

Резервы нашего завода огромные. Завод имеет потери по невыходам рабочих, сократив которые на половину, можно дать дополнительно 413 машин. Простои и потери рабочего времени по разным причинам достигают до 25 проц. Если их сократить на половину, то получим дополнительный резерв рабочей силы 240 чел. Имеются потери от брака и другие.

Все это говорит о том, что наша помощь фронту должна расти из месяца в месяц. Однако программа декабря по заводу находится под угрозой срыва. Особенно отстают с выполнением программы цехи, где начальниками тт. Батурич, Калинин, Владимиров. От успеха работы коллективов этих цехов зависит успех выполнения программы как ме-

сяца, так и годовой.

Тяжелое положение с выполнением программы создалось потому, что начальники цехов и отделов заводоуправления не сделали для себя выводов из указаний тов. Сталина. Примирились с имеющимися недостатками, не организовали борьбы за выполнение графика с самого начала месяца.

Со стороны партийных организаций цехов отсутствует надлежащий контроль за деятельностью администрации. Недостаточно поставлена устная, наглядная агитация, а так же плохо развернуто социальное соревнование.

Чтобы выправить положение и выполнить программу декабря и года, необходимо каждому руководителю и рядовому работнику проникнуться чувством ответственности за порученное ему дело и напрячь все силы на выполнение и перевыполнение сменных заданий.

С 10 декабря по заводу проходит фронтвой двухдекадник помощи фронту. Пусть каждый член коллектива считает себя мобилизованным и не покидает своего рабочего места до тех пор, пока не выполнит задания.

Только так можно не только выполнить программу, но и далеко ее перевыполнить. Все зависит от того, как мы мобилизуем наши резервы и сметку.

Красная Армия успешно наступает. Коллектив двигателей не должен оставаться в долгу перед Родиной, перед героической Красной Армией.

Агитмассовая работа двух цехов

7 ноября на партбюро завода был заслушан доклад парторга цеха № 12 т. Демидова об агитмассовой работе.

Партбюро указало тов. Демидову на слабую агитмассовую работу в цехе и наметило конкретные мероприятия для выправления этого вопроса. После решения в цехе произошел заметный перелом.

Тов. Демидов сколотил хороший коллектив агитаторов, который повседневно ведет агитмассовую работу на участках. Такие товарищи, как Угольков, Бондаренко, Батынов, Кондратьев добросовестно относятся к порученной работе, ежедневно они бывают на участках с газетой, читая и разъясняя рабочим события последних дней. Особенно надо отметить хорошую работу агитатора тов. Мазанова. Он инвалид Отечественной войны, но не взирая на то, что ранение затрудняет ему передвижение, часто проводит беседы и читки среди рабочих, неся большевистское слово в массы.

Стал регулярно заниматься тематический кружок, которым руководит т. Батынов, он одновременно является и цеховым докладчиком. Недавно он провел в 1 и 2 сменах лекцию о текущем моменте.

Сейчас в связи с тем, что коллектив цеха пополнился вновь прибывшими рабочими — наемцами, задача парторганизаций заключается в том, чтобы вести с ними широкую разъяснительную работу. Тов. Демидов мобилизовал агитаторов на агитмассовую работу

среди новых рабочих. Результаты имеются неплохие. На участке мастера т. Преснова, где большое количество наемцов, проводится большая работа по разъяснению важности работы на заводе, используя для этого переводчиков.

По иному выглядит агитмассовая работа в цехе № 8. Парторг цеха тов. Артамонов сбивчиво говорит, что в цехе проводятся читки, беседы. Но конкретно не мог назвать ни одного дня, когда что проводилось и людей, которые проводили то или иное мероприятие. Он говорил о том, что готовятся три больших доклада, а когда эти доклады будут достоянием массы — неизвестно.

Рабочие же цеха все в один голос заявляют:

— Скучно в нашем цехе, не видим мы агитаторов. Газеты „Двигатель“ и то лишили нас, потому что ни парторг т. Артамонов, ни профорг т. Авдеев не побеспокоились провести своевременно подписку.

Прямо не верится, что так обстоит дело в цехе № 8, где большие культурные силы. Здесь много людей с высшим и средним образованием, с таким коллективом можно поставить агитационную работу на должную высоту. Но тов. Артамонов пока еще не знает с какого конца приступить к использованию имеющихся возможностей.

Пожелание т. Артамонову: теснее держать связь с массами и за счет имеющихся культурных сил наладить агитмассовую работу в цехе.

Е. Лин.

ЛУЧШИХ ЛЮДЕЙ В ПАРТИЮ

В своем докладе товарищ СТАЛИН говорил, что „Руководящей и направляющей силой советского народа как в годы мирного строительства, так и в дни войны явилась партия ЛЕНИНА, партия большевиков. Ни одна партия в мире не имела и не имеет такого авторитета среди народных масс, как наша большевистская партия“. Поэтому понятна в эти тяжелые военные дни тяга к партии лучших людей нашей страны.

Наша заводская парторганизация за 1943 год в свои ряды приняла 63 человека лучших людей завода, среди них стахановцы, ИТР и служащие. Но эта цифра роста для нашего завода недостаточна.

Отдельные цеховые парторганизации по-настоящему не занимаются воспитательной работой, плохо помогают лучшим людям своего цеха в оформлении своего желания вступить в ряды большевистской партии. Например, парторг цеха № 11 т. Аверьянов, занимаясь больше производственной работой, почти не уделяет внимания партийно-массовой работе. В результате плохой воспитательной работы партийная организация 11 цеха за 1943 год в свои ряды приняла всего лишь одного человека.

Не лучше обстоит дело с ростом партии и в цехах 4, 13, транспортном отделе.

Хорошим примером в росте партийных рядов может служить парторганизация цеха № 12. Парторг т. Демидов ведет кропотливую воспитательную работу, изучает свой коллектив, знает запросы лучших людей и во время помогает оформить их желание вступить в ряды большевистской партии. За 1943 год эта парторганизация выросла на 18 человек. Не затухает воспитательная работа с этими людьми и после приема их в партию.

Партия Ленина—Сталина пользуется у широких трудящихся масс огромным доверием.

Дело чести каждой парторганизации вовлечь в свои ряды лучших людей цеха.

Р. Тихомирова.

Больше внимания охране труда

Охрана здоровья и жизни трудящихся, охрана их труда — важнейшая задача советского государства. Партия и правительство уделяют этому огромное внимание. Вся работа в нашей стране пронизана заботой о людях. Техническая и научная работа в СССР и изменение технологического процесса развиваются и совершенствуются в тесной связи с задачами оздоровления и безопасности труда.

Хозяйственники и инженерно-технические работники, мастера участков, начальники цехов должны понять значение техники безопасности в условиях Отечественной войны, когда на производство поступают мало опытные кадры и подчас инвализды Отечественной войны, люди не знающие что такое станок, мотор и приспособление. В этой связи нужно подчеркнуть, что еще до сих пор имеются отдельные работники, которые считают несовместимым борьбу за высокую производительность труда и его безопасность.

Еще не редко приходится слышать:

— Дайте нам добиться выполнения плана, а тогда можно говорить о технике безопасности.

Такое отношение к охране труда и технике безопасности в корне противоречит всем директивам партии, правительства и руководящих профорганов. Случаи травматизма за III квартал велики.

Несмотря на высокий рост производственного травматизма за III квартал 1943 года, в особенности по цеху № 12, руководители цеха № 12 продолжают свою бездеятельность и дальше.

Заводский комитет слушал доклад начальника цеха № 12 т. Батурина о состоянии охраны труда и техники безопасности, где было записано, что вследствие бездеятельности начальника цеха т. Батурина в деле улучшения охраны труда и техники безопасности, условия труда в цехе находятся в неудовлетворительном состоянии. В 1943 году за III квартал так же было ряд несчастных случаев.

Больше 80 процентов несчастных случаев произошло по вине организационно-технического персонала цеха. Инструктаж с вновь поступающими на рабочих местах не ведется. Мероприятия по технике безопасности и санитарии по цеху № 12 на IV квартал 1943 года не выполняются.

Считая такое положение охраны труда и техники безопасности в цехе № 12 нетерпимым, заводский комитет начальнику цеха № 12 т. Батурина за бездеятельность в деле улучшения охраны труда и техники безопасности объявил строгий выговор. Предупредил т. Батурина, что если с его стороны не будет резкого перелома в упорядочении выше перечисленных пунктов и не будут выполнены мероприятия по цеху за IV квартал 1943 года согласно указанным срокам, и если он не добьется снижения травматизма по вине организационно-технического персонала, то он будет отдал под суд.

Дирекции завода нужно будет наказывать тех руководителей цехов, которые не принимают надлежащих мер к снижению производственного травматизма.

Я со своей стороны считаю, что было бы правильным и законным, если бы все убытки по временной нетрудоспособности по несчастным случаям, происшедшим на производстве не по вине пострадавших, а по вине административно-технического персонала за 1-2-3 квартал 1943 года отнести на конкретных виновников, руководителей цехов и участков.

Председатели цеховых комитетов, профорганы и общественные инспекторы должны мобилизовать весь профактив, как на первоочередную задачу улучшения безопасности труда. Развернуть социальное соревнование на лучший цех, участок, агрегат, станок, приспособление и инструмент. На выполнение мероприятий IV квартала 1943 года по охране труда и санитарии, согласно установленным срокам и утвержденным дирекцией завода приказом за № 556 от 18 ноября.

Технический инспектор ЦК союза Н. Назаров.

НЕ ЗАНИМАЮТСЯ РАЦИОНАЛИЗАЦИЕЙ

1 цех не желает заниматься рационализацией производства. Из 181 рационализационных предложений, поданных в течение месячника выявления внутренних резервов, не реализовано ни одно. Например, т. Чалков изготовил еще весной этого года приспособление для фрезеровки, но оно до сих пор окончательно не оформлено. Тов. Кузьмин поэтому назад подал предложение на изготовление фрезы для фрезеровки зуба ключа Э - 692, но инструментальный цех до сих пор не изготовил его. У тов. Колчина находится на внедрении 23 рационализационных предложения, сроки внедрения давно истекли, но т. Колчин и не думает их внедрять.

У ответственного исполнителя тов. Шапуновой на активировании находятся 14 рационализаторских предложений, некоторые из них лежат с мая месяца. В результате авторы с мая месяца не могут получить премию. Ответственный исполнитель по изобретательству 11 цеха т. Зюзин сложил все предложения в папку и не заглядывает в нее. По этому из поданных в течение месячника выявления внутренних резервов 46 рационализаторских предложений не одно не внедрено.

Его примеру следует ответственный исполнитель по изобретательству цеха № 12 т. Демидов. Неужели они не понимают значения рационализации.

А. Сторожев.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

Кочегарка заросла шлаком

Центральная котельная играет важную роль в жизни завода, в деле выполнения программы. Но ей уделяется очень мало внимания. Она обростает шлаком. Вокруг нее гора шлака с каждым днем растет. А ведь были случаи, когда шлаком засыпало линию железной дороги, в результате чего паровоз сошел с рельс и простоял почти всю ночь.

Разве это не сигналы, чтобы убрать шлак и расчистить кочегарку? Но никто после этого этим не занялся. Дело доходит до того, что в компрессорную скоро будут не ходить, а лазить через крышу, ибо ход через дверь засыпается. Кроме этого, компрессоры лишаются возможности подавать в цеха чистый воздух, не говоря о том, что сами компрессоры засоряются и быстро портятся. Работники котельной, компрессорной и транспортного отдела требуют от заводоуправления очистить гору шлака и дать им возможность бесперебойно работать.

Максимшин.

По следам газеты

На помещенную заметку „Кормят обещаниями“. Сообщаем, что в настоящее время в столовой, донорам выдается третье дополнительное блюдо.

На помещенную заметку „Покончить с волокитой“, сообщаем, что красноармейкам тт. Смирновой и Пуговкиной дрова завезены на квартиру.

На помещенные материалы в газетах о работе столовой, сообщаем, что приказом директора завода, исполняющий обязанности директор столовой т. Башакин с работы снят, как необеспечивший руководства.

Проводится подписка на заводскую газету „Двигатель“ на 1944 год.
Условия подписки:
на 6 мес. 7 руб. 20 коп.
Подписка принимается на 6 мес. профорганами цехов.
Деньги и списки сдавать бухгалтеру типографии.

В. Саркис.

Отв. редактор ЗУБКОВ.

МОИ ВОСПОМИНАНИЯ О В. П. ЧКАЛОВЕ

В связи с исполнившейся 15 декабря 5-й годовщины со дня гибели замечательного летчика нашего времени В. П. Чкалова, о котором тов. Сталин сказал: „Самородок каких мало не только у нас, но и во всем мире“. Мне хочется поделиться о своих встречах с ним.

В 4-й авиационный парк, где я работал, в январе 1918 г. пришел любознательным и жизнерадостным юношей Валерий Павлович, рад и единственного желания работать в авиации.

Работал он в бригаде сборщиков тов. Фролищева В. А., ныне работающего на нашем заводе шеф-монтером. Я работал во 2 Ремвоздух младшим механиком с 1916 по 1922 гг.

Желая как можно скорее освоиться с интересующей его специальностью сборщика и регулировщика самолетов, он проявлял чрезмерную любознательность и на первых порах едва не стал жертвой своей любознательности. Его заинтересовал вопрос, как может легкое и не прочное на первый взгляд крыло самолета поддерживать в воздухе тяжелый самолет. И вот воспользовавшись отсутствием бригадира, он забрался на край крыла самолета, чтобы своим весом испытать прочность крыла. Из такого „испытания“ вышел только кон-

фуз, ибо своим весом Валерий опрокинул стоящий на козлах полуготовый фюзеляж самолета, крыло конечно выдержало такое „серьезное“ испытание. В дальнейшем своей работой и настойчивостью он добился того, что его командировали в летную школу.

Окончив школу Валерий не был спокойным летчиком, то ему нужно было пролететь под троичным мостом в Ленинграде, то провести самолет между двумя близко стоящими деревьями, поставив самолет почти вертикально на крыло. Все это ему не сходило даром, он за эти „испытания“ отбывал аресты и получал замечания. Его стремления к испытаниям и исканиям нового в самолете были замечены и в результате он стал летчиком-испытателем, занялся серьезной учебой и отказался от испытаний на свой страх и риск, названных почему-то лихачеством.

Валерий Павлович был человеком большой воли и настойчивости в выполнении порученного ему задания, его не могли обезкураживать первые неудачи, он настойчиво добивался окончания всего задуманного.

Однажды летом он проводил испытание специального самолета в Горьком. Приехав с работы, я обратил внимание на низко пролетевший небольшой красный самолет с сильным необыкновенным ревом. Подумав о возможной аварии, я пошел к В. А. Фролищеву, у которого всегда останавливался Валерий Павлович. К моему приходу Валерий Павлович был уже там и лежа

в постели не соглашался с врачом, который настойчиво предлагал Чкалову лечь в больницу, Валерий Павлович отказывался говоря, что он должен сегодня же выехать в Москву, несмотря на свое состояние.

Оказалось, что во время испытания от вибрации на самолете разбился мотор и Валерий Павлович сделал вынужденную посадку на опушке леса, разбив самолет о деревья, при этом сам он получил повреждение ключицы, разбил губы и нос и сильно повредил ногу. В таком состоянии, несмотря на протесты врача, мы вынуждены были проводить Валерия Павловича на вокзал, посадить его в вагон и он один без сопровождающего уехал в Москву выполнять другую порученную ему работу.

С Валерием Павловичем я встречался в Горьком, Москве и Сочи. Валерий Павлович всегда тепло встречал старых знакомых с присущей ему широкой русской натурой. Он всегда был рад встрече со старыми сослуживцами, беседы наши были всегда душевными, и мы подолгу засиживались в узком кругу родных Валерия Павловича и сослуживцев.

Наш завод Валерий Павлович посетил после перелета по Сталинскому маршруту. При чем, несмотря на намеченный план комиссии по встрече, первым он посетил наш завод. Таким образом отдал долг первым его „учителям“, как он в шутку называл нас.