

НИ ОДНОЙ МИНУТЫ ПРОСТОЯ ВАГОНОВ

Роль железнодорожного транспорта, сейчас, в дни великой отечественной войны, возросла в несколько раз. Перед коллективом нашего внутривозовского транспорта, когда для обеспечения бесперебойной работы завода необходимо создать зимние запасы сырья и топлива, стоит почетная и ответственная задача.

Будет преступлением перед родиной, если по вине железнодорожников зимой, когда работать будет сложнее, возникнут перебои из-за топлива или сырья, лишь только потому, что наши транспортники, в свое время, не сумели справиться с поставленными перед ними задачами.

По решению Горьковского Областного Комитета ВКП(б) с 25-го октября по 5-е ноября 1942 года проходит фронтовой декадник по обработке вагонов на железнодорожном транспорте и подъездных путях промышленных предприятий. Цель этого фронтового декадника направлена на быструю обработку вагонов, ускорение их оборота, на оказание действительной помощи героическим защитникам Сталинграда.

Обсудив решение Обкома ВКП(б), а также вызов железнодорожников станции Горький-товарная, коллектив железнодорожного цеха взял на себя конкретные обязательства, которые помогут транспортникам справиться с поставленными перед ними задачами.

Перед коллективом железнодорожного цеха стоит ответственная задача,—работать четко, строго по графику, а это значит, что все маневровые работы, по расстановке и уборке вагонов, производить строго по технологическому процессу—по минутам.

Погрузку и разгрузку вагонов производить так же по технологическому процессу, не допуская ни одной минуты простоя вагонов.

На полную мощность, там где только можно применить подвижные механизмы, использовать краны, не допуская их простоя.

Большая и ответственная работа помощи железнодорожному транспорту возлагается на отдел снабжения, которому нужно немедленно обеспечить транспорт всеми необходимыми запасными частями для ремонта паровозов и вагонов.

Уже сейчас нужно позаботиться об обеспечении складов по-

грузо-разгрузочным инвентарем и особенно рукавицами.

Обеспечить транспорт деревянными лопами, для очистки путей, сигнальными принадлежностями: цветными стеклами, ручными сигналами, флажками, горелками и т. д.

Задача цехов и всего коллектива завода—помочь железнодорожному цеху в выполнении поставленных перед ним задач, так как от успеха железнодорожного транспорта, во многом зависит успех работы производственных цехов завода.

Начальникам этих цехов необходимо построить свою работу так, чтобы все требования предъявляемые железнодорожным цехом были выполнены по графику, а т. т. Зимину и Курятникову обеспечить круглосуточную работу кранов. Ни одной минуты простоя вагона по вине цеха—таков девиз каждого начальника цеха.

Железнодорожный цех еще не совсем готов к зиме. Вагоны не все еще отремонтированы, а 36 проц. вагонного парка требует замены скатов. Паровозы требуют небольшого ремонта.

Отделу главного механика (гл. механик т. Малов) следует построить график своей работы так, чтобы в первую очередь выполнить заказ транспорта.

Кроме этого необходимо железнодорожному транспорту выделить механика для использования на полную мощность транспортеров.

Для того, чтобы обеспечить бесперебойную работу зимой, железнодорожникам необходимо привести в порядок пути и стрелки.

Отделу ширпотреба и утилизации, начальникам цехов необходимо очистить габариты в тупиках от отходов, завалов, подготовить отходы к сдаче по техническим условиям, предъявляемым транспортом.

Строжайшая дисциплина, слаженность работы транспорта и цехов, соблюдение графика—залог успешного разрешения поставленных перед железнодорожниками задач.

От того, как будет обеспечено выполнение графика погрузки и разгрузки вагонов, от того как транспортники справятся с поставленными перед ними задачами, зависит успех работы нашего завода.

Встретим 25-летие Великого Октября новыми трудовыми подвигами

Лучшие бойцы трудового фронта

Среди комсомольцев-инструментальщиков в августе развернулось социалистическое соревнование на лучшего бойца трудового фронта.

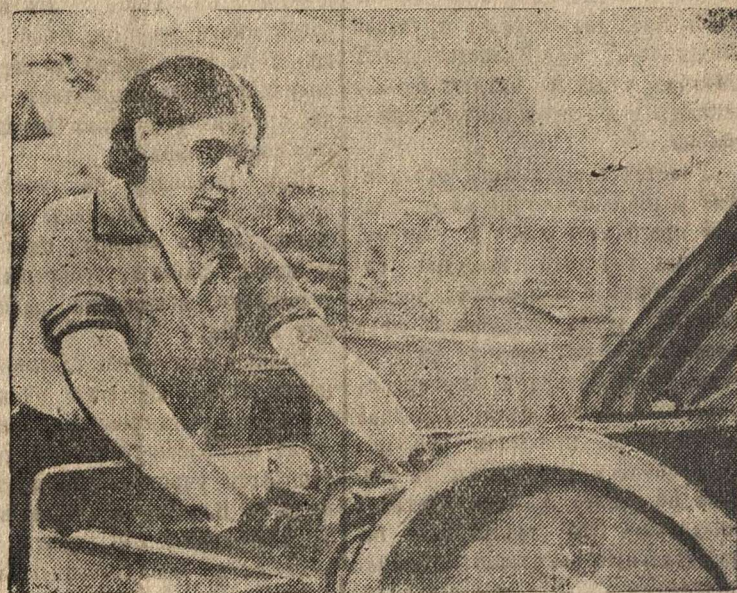
В это соревнование вступали не только комсомольцы, молодежь, но и взрослые рабочие. Первый месяц соревнования показал довольно положительные результаты. Многие участники соревнования ежедневно давали не ниже 200 проц нормы.

Токарь-комсомолец Виктор Макавкин, включившись в соревнование, добился ежедневного перевыполнения нормы, а сентябрьскую программу он выполнил на 275 проц, не имея ни одного случая выпуска брака. Комсомолка-шлифовщица Юлия Абрамова известна в цехе давно как одна из самоотверженных работниц, по-боевому выполняющих любое производственное задание. Ее выработка—две нормы в смену.

По примеру комсомольцев в соревнование на лучшего бойца трудового фронта вступил и токарь Алексей Ионов. В сентябре т. Ионов выполнил производственное задание на 492 проц., завоевав звание лучшего бойца трудового фронта.

Лучшими бойцами трудового фронта являются также токарь т. Малышева и слесарь т. Лохныгин. Первая свое задание выполнила на 233 проц. и второй—на 402 проц.

Э. Жарова—комсорг цеха.



П. Гирсанова—стахановка автоматного цеха. Включившись в предоктябрьское соревнование, выполняет нормы свыше 200 проц.

Перевыполняют нормы

Включившись в предоктябрьское социалистическое соревнование за всемерную помощь фронту, автоматчики неустанно повышают производительность труда.

Особенно напряженно работают стахановцы в дни фронтовой декады помощи защитникам Сталинграда. На участке лучшего мастера тов. Мосагиной из дня

в день растет количество рабочих, значительно перевыполняющих нормы выработки. Среди них т. т. Соколова, Бойкова, Чернова. Каждая из них выполняет две-три нормы в смену.

На участке, где мастером тов. Дарьенков, по-фронтовому в эти дни работают т. т. Шурыгин, Шинкаренко и многие другие.

С. Иванова.

В ФРОНТОВОЙ БРИГАДЕ

Бригадир Зинаида Курицына умело организует труд в своей бригаде. Сама она на участок приходит задолго до смены. Внимательно просматривает каждый автомат, налаживает. Проверяет наличие заготовки.

Ровно в 8 вся бригада дружно приступает к выполнению сменного задания. Ни одной непроизводительной минуты, работать по-фронтовому, не считаясь со временем—вот закон для всей бригады.

На днях на участок поступил срочный заказ—выполнить быстро, в минимальный срок. Тогда бригада две смены не уходила из цеха и заказ был выполнен в срок.

На призыв передовиков—включиться во фронтовую декаду помощи защитникам Сталинграда, бригада обязалась систематически перевыполнять задания. Слова

не расходятся с делом. Нарезчица т. Гундурак 25 октября выполнила норму на 163 проц, а 26 октября процент выполнения достиг уже 190. Нарезчица т. Бальшакова в эти же дни дала до 130 проц. И так работает каждый член бригады.

Все они многостаночники, обслуживающие по 3—4 автомата одновременно. Приятно смотреть на четкость в работе, проворность движений каждой нарезчицы. Бригадир Курицына тоже работает на автоматах, показывая образцы подлинно стахановского труда. Она изыскивает все пути к тому, чтобы как можно больше дать продукции, взять от станка все, что он может дать. Налаживая станки—автоматы, Зинаида Курицына применяет в работе лунинские методы, производя мелкий ремонт своими силами.

Свой опыт она охотно передает рядовым работницам, приучая их к самостоятельной наладке станков. Вот, например, нарезчица Батурина менее трудоемкие детали налаживает без помощи бригадира-наладчика. И выполняет это довольно быстро.

Дружная стахановская работа дала возможность в октябре работать по графику, совершенно не имея дефицита в изготовлении деталей, не имея брака.

Вся фронтовая бригада, возглавляемая бригадиром т. Курицыной является участником соревнования на лучшего стахановца профессии.

Систематически перевыполняя сменные задания, она претендует на первенство.

И Соловьев—начальник первого отделения цеха холодной высадки.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Агитационно-массовая работа в цехе

В цехе, где начальником тов. Жуков, долгое время не выполнялся производственный план. Одной из основных причин была слабая агитационно-массовая работа на производственных участках, не было работы с людьми.

Сейчас на основании решения пленума Горьковского Горкома ВКП(б) партбюро цеха значительно улучшило работу и добилось некоторых успехов. Особенно это заметно на сварочном участке. Участок не выполнял план. Сейчас мастера-коммунисты т.т. Сосипатров и Мельников ежедневно здесь проводят беседы о трудовой дисциплине, о производственных задачах участка, читают боевые эписюды с фронтов отечественной войны.

Участок сварки имел отставание в выполнении производственной программы еще и потому, что цех холодной высадки систематически задерживал подачу деталей. Тогда партбюро цеха предложило коллективу участка сварки обратиться к коллективу участка прессы цеха холодной высадки с призывом работать по-фронтовому, давать им на участок не менее 3 тонн деталей ежедневно. Это также дало положительные результаты. Сейчас коллектив участка прессы регулярно подает детали и сварочный участок ликвидировал отставание, выполнив успешно сентябрьскую программу.

Неплохо работал участок и в октябре. Ежедневно «молнии» и «боевые листки» рассказывали о новых и новых стахановцах, не-

устанно повышающих производительность труда.

Первые же дни фронтовой декады помощи защитникам Сталинграда работники цеха отметили высокими образцами труда. Работница тов. Якубович, объявившись выполнять норму на 170 проц., во второй день декады выполнила две с половиной нормы. Бывшие домохозяйки, недавно пришедшие на производство, т.т. Комиссарова и Шишканова 25 октября дали по три нормы в смену.

С каждым днем в цехе улучшается наглядная агитация. Здесь много лозунгов, мобилизующих на выполнение и перевыполнение производственного плана, организован показ передовиков соревнования.

Как правило, на участках практикуются производственные совещания, на которых подводятся итоги работы, вскрываются недостатки, мешающие работать еще лучше.

Однако всего, что сделано, недостаточно. Еще есть участки, где агитационно-массовая работа стоит на низком уровне. К таким относятся участки, где мастерами т.т. Власов и Комиссаров. Здесь нет массовой работы, коллективы не мобилизованы на самоотверженный труд.

Реализуя решения XIV пленума Горкома ВКП(б) партбюро наметило целый ряд мероприятий по усилению агитационно-массовой работы в цехе.

П. Мельников—Зам. секретаря партбюро.

В ЧЕСТЬ XXV ГОДОВЩИНЫ ОКТАБРЯ

Приближается XXV годовщина Великой Октябрьской социалистической революции.

Сегодня и завтра во всех цехах нашего завода проводятся лекции и беседы, посвященные славной годовщине.

В парткабинете завода орга-

низуется выставка, отображающая историю Великого Октября (1917—1942 г.г.).

В цехах обновляются лозунги и готовятся к выпуску специальные номера стеновых газет, посвященные XXV годовщине Октября.

Теплые вещи защитникам родины

Подарок инструментальщиков

Советские патриоты, помогая Красной армии быстрее разгромить ненавистных гитлеровцев, не жалеют ни сил, ни средств. Они хотят обеспечить доблестных воинов всем необходимым.

Инструментальщики принимают активное участие в сборе теплых вещей и белья для Красной армии. В этом важном мероприятии участвовал каждый рабочий, служащий. Тов. Фролов в подарок бойцам сдал две шапки-ушанки и теплый свитер. Конструктор тов. Веловов принес теплый свитер и пару носков. Тов. Бычков сдал пару белья и полотенце.

Приближается 25-летие Октябрьской социалистической революции. К этому дню советские патриоты приготовили для бойцов праздничные подарки—кисеты, папиросы, табак и другие вещи.

Коллективы заготовительного отделения и ремонтной группы собрали деньги и приобрели коллективно в подарок бойцам теплые вещи.

В. Шишулин.

Неплохо идет сбор теплых вещей в цехе холодной высадки (секретарь партбюро т. Телин).

Рабочие, инженерно-технические работники цеха несут в подарок бойцам и командирам теплые белье, носки, теплые портянки и варежки.

Однако, попрежнему отстают со сбором теплых вещей и подарков автоматный, калибровочный цехи и отдельные отделы заводоуправления.

Руководителям партийной и профсоюзной организаций нужно на это обратить внимание.



Ни в чем неповинных мирных советских людей немецкие изверги связывают веревками и гонят, как скот, на убой.

(Снимок найден у убитого немецкого солдата).

Перевести печи на твердое топливо в установленные сроки

В суровые грозные дни отечественной войны наш тыл и фронт—едины. Работники тыла своим неустанным трудом помогают нашей героической Красной армии в быстрейшем разгроме лютого врага.

Злобный враг рвется к жизненным центрам нашей страны, стремится отрезать нас от нефти, стремится создать тяжелое положение в снабжении промышленности топливом.

Это обязывает максимально экономить все виды топлива, использовать местные ресурсы.

В цехах нашего завода с этой целью проводятся большие мероприятия. Наш завод должен в короткий срок перевести свои печи с жидкого на твердое топливо.

Сейчас отделом главного металлурга разработаны проекты перевода печи кузнечного цеха на уголь, что высвободит в месяц 25 тонн мазута. Намечено перевести методическую печь прокатного цеха на дрова, заканчивается проект переделки печей отжигального цеха для работы на газе. Отделом главного энерге-

тика для этих печей проектируется газогенератор.

В результате упорной, слаженной работы коллективов строительного и монтажного цехов, печь кузнечного цеха уже переоборудована и с 1 ноября начала работать на твердом топливе.

Но впереди еще много работы. В короткий срок необходимо переоборудовать резервную печь прокатного цеха на отопление дровами и печь отжигального цеха перевести на газ.

Успех этих работ во многом зависит от четкой работы отдела снабжения (нач. тов. Трофимов), который должен обеспечить эти работы необходимыми строительными материалами.

Дружная работа всего коллектива обеспечит выполнение поставленных задач и в строго установленные сроки печи должны работать на твердом топливе. Этого от нас требует страна, в этом наша помощь фронту в скорейшем разгроме фашистских захватчиков.

А. Мамонтов—главный металлург.

О. Мощанский—начальник печного сектора.

Обязательства железнодорожников

С 25 октября начался фронтовой декадник по быстрейшему изготовлению и продвижению продукции и продовольствия для фронта.

Железнодорожники нашего завода также включились в этот декадник и взяли на себя обязательства.

Поднять трудовую дисциплину, привести в боевую готовность железнодорожные пути,

паровозы, краны, подвижной состав, повысить свои знания по технической эксплуатации.

Железнодорожники обязались обеспечить погрузо-разгрузочным инвентарем рабочих—грузчиков, не допуская завала железнодорожного пути, обрабатывать вагоны в срок по установленному единому технологическому процессу.

Н. Козлов.

НАРУШАЮТ ТРУДДИСЦИПЛИНУ

Трудовая дисциплина—закон военного времени, одно из условий успешного выполнения производственного плана. Однако, не везде трудовая дисциплина стоит на должной высоте, много еще случаев ее нарушения.

Вот, в цехе, возглавляемом тов. Кабановым, из месяца в месяц имеют место нарушения трудовой дисциплины. В сентябре их было четыре, а в октябре, вместо снижения, число их возросло до шести.

И это является результатом плохой заботы о людях, слабой воспитательной работы. Вот, например, ученик-ремесленник Терюков И. М. не выходил на работу с 16 сентября в течение

трех недель, причем 14 октября снова допустил прогул.

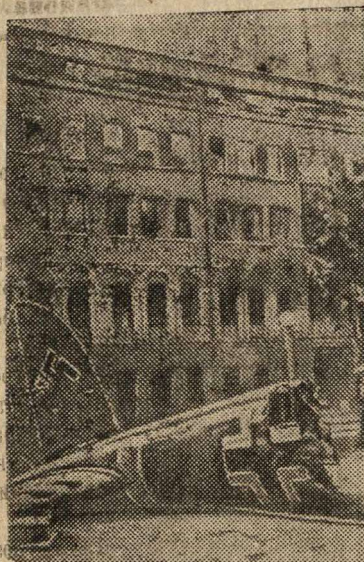
Вместо того, чтобы подробно выявить причины прогула, обсудить поступок на рабочих собраниях цеха, создать нетерпимую обстановку для дезорганизаторов производства, общественные организации прошли мимо этого факта, не заинтересовались серьезнее причиной прогула, а хозяйственные руководители цеха ограничили лишь передачей дела о нарушении трудовой дисциплины в суд.

Или другой факт: работница Зайцева Н. Д. 1 октября само-

вольно оставила работу. Она осуждалась по Указу от 26 июня 1940 года уже два раза. Этот факт также не нашел широкого обсуждения в цехе. О таких дезорганизаторах производства молчит и стенная газета (ответ редактор т. Годухин).

В цехе работает много молодых рабочих, людей недавно пришедших на производство. Их нужно воспитывать, рассказывать о необходимости соблюдения строгой трудовой дисциплины. Это прямая обязанность общественных организаций цеха.

К. Зайцев.



На снимке: 1. Сбитый немецкий самолет на улице города Сталинграда.

Фото Евзерихина.



2. Герой Советского Союза капитан 2-го ранга Н. Лукин, торпедировавший немецкий линкор «Тирпиц».

Фото Веринчука.

Фотохроника ТАСС.

Редакционная коллегия.