Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

XXVI ГОД ИЗДАНИЯ

Горьковская Коммуна

Орган Горьковского обкома и горкома ВКП(б), областного и городского Советов депутатов трудящихся

№ 73 (7367). | Суббота, 3 апреля 1943 года | Цена 20 коп.

ИТОГИ ЗИМНЕЙ КАМПАНИИ КРАСНОЙ АРМИИ

(С 10 ноября 1942 года по 31 марта 1943 года)

31 марта с. г. Красная Армия завершила зимнюю кампанию против немецко-фашистских войск.

За время зимней кампании советские войска нанесли вражеским армиям тяжелые военные поражения. Красная Армия нанесла немецко-фашистским войскам крупнейшее в истории войн поражение под Сталинградом, разгромила немецкие войска на Северном Кавказе и Кубани, нанесла ряд тяжелых поражений врагу в районе Среднего Дона и Воронежа, ликвидировала вражеские плацдармы на Центральном фронте (Ржев—Гжатск—Вязьма) и в районе Демянска, прорвала блокаду Ленинграда.

За 4 месяца и 20 дней наступления Красная Армия в труднейших условиях зимы продвинулась на запад на некоторых участках до 600—700 километров. Советские войска освободили от немецких захватчиков огромную территорию в 480.000 квадратных километров. В результате наступления Красной Армии были очищены от врага районы страны, имеющие важное экономическое и военно-стратегическое значение. Полностью освобождены Воронежская и Сталинградская области, Чечено-Ингушская, Северо-Осетинская, Кабардино-Балкарская и Калмыцкая автономные республики, Ставропольский край, Черкесская, Карачаевская и Адыгейская автономные области, почти целиком Краснодарский край, Ростовская и Курская области, значительная часть Ворошиловградской, Смоленской и Орловской областей с десятками крупных городов и многими тысячами сел и деревень.

Красная Армия, отбросив врага на запад, освободила важнейшие водные и железнодорожные коммуникации страны, в том числе восстановила прерванный врагом осенью 1942 года волжский путь, очистила от вражеских войск все течение Дона. Освобождены от врага и пущены в эксплоатацию железнодорожные магистрали: Сталинград—Поворино, Сталинград—Лихая—Ворошиловград, Сталинград—Краснодар, Владикавказ—Ростов-на-Дону, Лиски—Миллерово—Шахты—Ростов-на-Дону, Елец—Касторная—Валуйки—Ворошиловград, Москва—Вязьма, Москва—Ржев—Великие Луки и многие другие.

За время наступления Красной Армии с 10 ноября 1942 года по 31 марта 1943 года нашими войсками ЗАХВАЧЕНЫ следующие трофеи: самолетов—1.490, танков—4.670, орудий разного калибра—15.860, минометов—9.835, пулеметов—30.705, винтовок—свыше 500.000, снарядов—17 миллионов, патронов—128 миллионов, автомашин—123.000, паровозов—890, вагонов—22.000, складов с разным военным имуществом—1.825, а также большое количество радиостанций, мотоциклов и много другого военного имущества.

За это же время нашими войсками УНИЧТОЖЕНО 3.600 самолетов противника, 4.520 танков, 4.500 орудий.

Всего противник за время нашего зимнего наступления потерял: самолетов—5.090, танков—9.190, орудий—20.360.

С 10 ноября 1942 года по 31 марта 1943 года захвачено в плен 343.525 вражеских солдат и офицеров.

За это же время противник потерял только убитыми более 850.000 солдат и офицеров.

СОВИНФОРМБЮРО.

Перед навигацией

Скоро вскроются реки и начнется третья военная навигация. Перед работниками речного транспорта встают особо важные и ответственные задачи. В эту навигацию они должны перевезти максимум грузов для фронта и народного хозяйства и тем самым помочь Красной Армии окончательно разбить и уничтожить фашистские полчища.

Речники обязаны безукоризненно подготовиться к навигации, чтобы с первых же дней ее работать с наивысшей производительностью, без всякой «раскачки», без всякого «разгона». Надо, чтобы все суда, пристани, порты вслед за ледоходом приступили к самой интенсивной работе. В весеннее половодье должно быть перевезено особенно много грузов: леса, нефти, хлеба и др. В этот период по сути дела решается успех навигации.

В оставшиеся до начала судоходства дни речники обязаны еще и еще раз проверить, все ли готово у них к навигации, и принять самые энергичные меры к устранению неделок. Их внимание, прежде всего, должно быть обращено на быстрейшее завершение ремонта судов, пристаней, механизмов, на укомплектование команд людьми, на обеспечение судов топливом, команд—продовольствием, на широкое развертывание социалистического соревнования и стахановского движения.

Верхне-Волжское пароходство в эту зиму лучше организовало судоремонт и во Всесоюзном соревновании завоевало переходящее Красное Знамя ВЦСПС и Наркомречфлота. Большинство судов приведено в техническую готовность. Но нужно, чтобы все суда имели ее. Более того, все суда должны иметь не только техническую, но и эксплоатационную готовность. Между тем, на теплоходе «25 Октября» была задержана сборка машин главного двигателя, маслопровода и имеются другие неделки. На теплоходе «Парижская Коммуна» задержано остекление окон.

Еще тревожнее положение с подготовкой кадров. На многих судах команды до сих пор не укомплектованы полностью. На пароходе «Георгий Димитров» до последних дней не было даже капитана.

Управление пароходства и руководители судов начали, по примеру нефтевоза «Авиастрой», вербовать на работу членов семей команд. Они поступают правильно. Надо еще шире вести это дело и смелее выдвигать женщин и молодежь. На всех судах надо немедленно организовать производственное обучение, особенно новичков, изучение правил плавания, правил технической эксплоатации флота.

Серьезное внимание нужно уделить также подготовке и укомплектованию способными, квалифицированными работниками диспетчерского аппарата, ибо от его командования во многом зависит четкость и продуктивность работы флота.

Для обеспечения речного транспорта топливом необходимо использовать все силы и средства, всемерно увеличить и ускорить вывозку дров к бункеровочным пунктам. Большую помощь речникам в этом отношении обязаны оказать территориальные советские и партийные организации, выделив потребное количество людей и подвод для перевозки топлива.

В прошлом году многие суда значительную часть эксплоатационного времени простаивали или тратили на непроизводительные пробеги. В предстоящую навигацию надо решительно бороться с этим, не допускать ни одной аварии, ни одного случая брака, ни одного простоя судов. Уже теперь следует на каждом пароходе, на каждой барже, пристани, в каждом порту разработать четкий план организации погрузо-разгрузочных работ и расстановки сил.

В прошлом году наряду с мужественной, самоотверженной работой тысяч речников, нашлись трусы, испугавшиеся трудностей и дезертировавшие с судов. В пароходстве иногда милостиво относились к таким людям, ставя их на другие суда. Нужно не либеральничать с нарушителями дисциплины, а привлекать их к строжайшей ответственности. На речном транспорте должна быть военная дисциплина.

Еще шире развивая Всесоюзное социалистическое соревнование речников, руководители пароходства обязаны хорошо наладить гласность его, показ передовых и отстающих, передачу опыта передовиков.

Речники Верхней Волги должны завоевать переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны, ВЦСПС и Наркомречфлота и крепко держать их в течение всей навигации. Им надо постоянно чувствовать свою великую ответственность перед страной, перед Красной Армией за работу речного транспорта.

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ТОРФЯНОГО СЕЗОНА—РАБОТАТЬ ПО-ВОЕННОМУ!

РУКОВОДИТЕЛИ СИТНИКОВСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОБЯЗАНЫ УСТРАНИТЬ ВСЕ НЕДОДЕЛКИ

В прошлом году Ситниковское предприятие плохо подготовилось к торфяному сезону.

Уровень подготовки в текущем году выше, чем в прошлом. Об этом свидетельствуют результаты испытания агрегатов.

На-днях проведено опробование двух насосных низкого давления. Обе они приняты с оценкой «хорошо». Мастер электрик тов. Кочергина и начальник водоснабжения тов. Горбунов, обеспечившие хорошее качество ремонта, отмечены, как передовики предмайского соревнования.

На предприятии началось производственное обучение новых кадров непосредственно на торфяных полях. Сто старых рабочих руководят учебой и передают им свой стахановский опыт.

Но подготовка к торфяному сезону полностью еще не завершена. Проведенная на-днях взаимопроверка двух участков предприятия вскрыла много неделок в подготовительной работе. По первому производственному участку обнаружены 102 неделоделки, по второму—124. Все эти недоделки тем более нетерпимы, что для их устранения остается очень короткий срок: ранняя весна приближает начало торфяного сезона.

Особенно много недоделок по монтажу оборудования. На некоторых аккумуляторах не центрированы моторы, не поставлены коллекторы на воздушниках, многие аккумуляторы сильно загрязнены. Не готовы и краны. На кране № 27 в день проверки не была закончена сборка двух гидромониторов. На кране № 28 не отремонтирована рейка опускания торфососа и не оказалось мундштуков на гидромониторах.

При проверке первого участка вскрыт весьма существенный недостаток. Оба крана (25 и 26) не обеспечены достаточным количеством запасных частей, приспособлений, инструмента и материалов. Отсутствуют смазочные материалы (для всех агрегатов).

Немаловажной задачей работников предприятия является ускорение производства взрывных работ. Дальнейшее промедление в этом деле может задержать добычу торфа в первые же дни сезона.

Далеко не все инженеры и техники предприятия учли уроки прошлого года, когда целые линии состояли из недоброкачественных труб. Разрывы их причинили предприятию огромные убытки.

Комиссия по проверке третьего участка установила, что на отдельных линиях имеются плохие трубы, которые дадут аварии при первой нагрузке. Отмечено плохое качество сборки магистрали массопровода основного массива.

Вызывает тревогу состояние подготовки новых полей на участке «Е», где заложены большие возможности перевыполнения плана. Участок может дать стране дополнительно 40 тысяч тонн торфа.

На участке «Е» до сих пор не закончены земляные работы. Велик объем предстоящей корчевки и поливки новых площадей. Между тем, отдел капитального строительства (начальник тов. Плешнов) не только не повышает, а наоборот снижает темпы освоения участка.

Сотни рабочих и работниц прибыли на Ситниковское предприятие в ходу начала сезона. В Ситники едут новые партии торфяников. Надо в кратчайший срок научить их технике торфяного дела. Первая декада апреля будет периодом испытания всего оборудования предприятия под нагрузкой. Этот период надо использовать для обучения кадров.

С первых дней сезона труд торфяников должен быть организован так, чтобы обеспечить наибольший рост добычи топлива

В. ПАВЛОВ.

В кратчайший срок восстановим волжскую твердыню—Сталинград!

Телеграмма из Сталинграда

Горький, обком ВКП(б)

Сердечно благодарим за оказываемую помощь по восстановлению героического Сталинграда и освобожденных от немецких оккупантов районов области.

Трудящиеся города-героя, при суровом, крутом, ликвидируют последствия вражеской оккупации в освобожденных районах области.

Секретарь Сталинградского обкома ВКП(б) ПРОХВАТИЛОВ.

Председатель испол кома облсовета ЗИМЕНКОВ.

Городу—герою

ДЗЕРЖИНСК, 2. (По телефону от соб. корр.). Трудящиеся Дзержинска, как и весь советский народ, охвачены горячим стремлением быстрее восстановить волжскую твердыню — Сталинград.

30 марта дзержинцы отправили в Сталинград первый эшелон со строительным материалом, оборудованием и продовольствием в составе 61 вагона.

Трудящиеся Чкаловского района на восстановление города-героя послали 10 вагонов алебастра, 5 вагонов гипсолитовых плит, 3 вагона силикатного кирпича, 3 вагона пиломатериалов, 3 вагона круглого леса и много других материалов.

Коллективы заводов Свердловского и Калининского районов направили в Сталинград большое количество строительных механизмов: бетономешалок, транспортеров, лебедок и т. д., а также стекло, железо, горючее и 3 вагона овощей.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 2 АПРЕЛЯ

В течение ночи на 2 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

▲ На Западном фронте наши войска укрепляли свои позиции и вели разведку. Бойцы Н-ской части отбили контратаку противника и истребили до роты немецкой пехоты. На другом участке гитлеровцы ночью пытались вернуть потерянные ими позиции. Группа наших бойцов во главе со старшим лейтенантом Дружининым встретила немцев ружейно-пулеметным огнем. Противник отступил, оставив около проволочных заграждений 60 трупов своих солдат и офицеров.

▲ Южнее гор. Белый Н-ская часть в бою с противником уничтожила до 200 немецких солдат и офицеров. Захвачены 2 противотанковых орудия, 7 пулеметов, 2 миномета и 6 автоматов со снарядами и минами.

▲ В районе среднего течения Северного Донца наши войска вели артиллерийскую и ружейно-пулеметную перестрелку с противником. Части Н-ского соединения отбили атаку пехоты противника и нанесли немцам большие потери. На другом участке огнем нашей артиллерии разрушено 7 дзотов, взорван склад боеприпасов и подавлен огонь 6 минометных батарей противника.

▲ На Кубани наши войска вели наступательные бои. Подразделения Н-ской части, сломив сопротивление противника, заняли три населенных пункта.

Наши летчики вчера днем провели воздушный бой с авиацией противника, пытавшейся бомбить один наш объект. В результате воздушного боя сбито 6 немецких самолетов. Кроме того, огнем зенитной артиллерии сбито 3 и подбито 3 немецких бомбардировщика. Таким образом всего было уничтожено 9 и подбито 3 самолета противника.

▲ Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ленинградской области, в бою с немецкой карательной экспедицией уничтожил несколько десятков гитлеровцев. Захвачены трофеи. Другой отряд ленинградских партизан пустил под откос железнодорожный состав противника. Разбиты паровоз и 16 вагонов с разными военными грузами.

▲ На Западном фронте захвачена в плен группа солдат 487 полка 267 немецкой пехотной дивизии. Пленные — солдат Генрих Фишэ, обер-ефрейтор Вернер Дункле, фельдфебель Альберт Пеплау рассказали: «Мы занимали оборону в деревне Большая Каменка. 6-й роте было приказано любой ценой удержать позиции. Однако мы не могли устоять, русские ворвались в деревню и заняли ее. Только за один день рота потеряла убитыми 75 человек. 1, 2, 5 и 7 роты понесли еще более тяжелые потери. Убиты командиры рот — лейтенанты Штемент и Гофман, обер-лейтенант Гауптнер и другие. В 6-й роте из строя выбыли все офицеры. Многие подразделения 487 полка перестали существовать». Пленный солдат 7 роты того же полка Курт Гейнерт заявил: «Разгром армии Паулюса под Сталинградом является постоянной темой солдатских разговоров. Теперь солдаты боятся, как бы не оказаться в таком же положении, в какое попала 6-я немецкая армия под Сталинградом».

▲ На двух заводах блка Магдебурга (Германия) военно-приемочная комиссия забраковала 45 средних танков и 68 зенитных орудий. Комиссия предложила использовать всю эту негодную технику в качестве лома. Гестаповцы произвели аресты среди работающих на этих предприятиях бельгийцев, французов и итальянцев. Через несколько дней с заводов бежали 86 иностранных рабочих. Накануне бегства они привели в негодность свои станки.

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 2 АПРЕЛЯ

В течение 2 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

Наши корабли в Баренцовом море потопили два транспорта противника общим водоизмещением в 15.000 тонн.

▲ 1 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 40 немецких автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов, потоплен транспорт противника водоизмещением в 10.000 тонн.

▲ На Западном фронте наши войска укрепляли занимаемые рубежи и на отдельных участках вели бои местного значения. Бойцы Н-ской части, преодолевая сильное огневое сопротивление противника, выбили немцев из одного опорного пункта, имеющего важное значение. Уничтожено 2 артиллерийских, 3 минометных батарея и до двух рот вражеской пехоты.

▲ Южнее гор. Белый происходила перестрелка с противником. Артиллеристы Н-ской части удачным огневым налетом рассеяли и частью уничтожили колонну пехоты противника численностью до 300 человек. На другом участке советские артиллеристы подавили огонь 2 артиллерийских батарей противника, батареи шестиствольных минометов, разрушили 8 вражеских дзотов и блиндажей. Снайперы Н-ской части за день истребили 74 гитлеровца.

▲ В районе среднего течения Северного Донца наши войска совершенствовали свои позиции, а частью сил отражали атаки противника. На одном участке немецкая пехота, при поддержке танков, перешла в наступление. Бойцы Н-ского соединения отбили атаки гитлеровцев и нанесли им тяжелые потери. Бои продолжаются на прежних рубежах.

▲ На одном из участков фронта успешно действует сформированная в СССР чехословацкая воинская часть под командованием полковника Свобода. Южнее города Н. бойцы этой части были атакованы 60 танками и автоматчиками противника. Бойцы чехословацкой части в течение дня и ночи самоотверженно вели борьбу с противником и отразили все атаки гитлеровцев. В результате боя было подбито и сожжено 19 немецких танков и уничтожено до 400 немецких автоматчиков. Другое подразделение чехословацкой воинской части получило задание задержать наступление немцев. Действуя совместно с советскими гвардейцами, бойцы и командиры чехословацкой части уничтожили 3 немецких танка, нанесли потери противнику в живой силе и выполнили боевую задачу, поставленную им Командованием.

▲ Авиация противника пыталась совершить налет на город Батайск. Советские истребители преградили путь врагу и сбили — в воздушном бою 4 немецких бомбардировщика.

▲ Партизанский отряд, действующий в одном из районов Минской области, в боях против немецкой карательной экспедиции истребил до 200 гитлеровцев. 14 марта минские партизаны совершили смелое нападение на воинский эшелон противника. Советские патриоты уничтожили паровоз и 10 классных вагонов. Ружейно-пулеметным огнем убито и ранено 130 вражеских солдат и офицеров.

▲ На сторону партизан перешла группа солдат словаков из охранных частей противника. Словаки заявили: «Мы, солдаты словацкой резервной дивизии, находились в Белоруссии, где несли охрану железнодорожных линий, мостов и других об'ектов. Немцы творили несбыточные звертства и гнусные преступления в отношении местных советских жителей. Мы убедились, что чехам и словакам с немцами не по пути. Мы не хотим помогать им жечь деревни и расстреливать невинных детей, женщин и стариков. Как сыны великой семьи славянских народов, мы перешли на сторону партизан и вместе с ними в глубоком тылу бьем немцев, помогаем Красной Армии уничтожать фашистских захватчиков. Здесь, в Белоруссии, мы боремся за освобождение славян от фашистского рабства, за свободную и независимую Чехословакию».

▲ Югославские партизаны заняли города Гламоч, Невесине и Калиновик. Итальянский гарнизон, оборонявший Невесине, разгромлен, а его остатки в беспорядке отступили. Патриоты захватили большие трофеи. В ожесточенных боях у местечка Ловинац гитлеровцы потеряли убитыми и ранеными более 300 солдат и офицеров. Партизаны уничтожили 3 немецких танка, захватили 2 орудия и другое вооружение. Все попытки противника прорвать укрепления партизан у гор. Конец потерпели неудачу. На протяжении 35 дней партизаны успешно отбивали многочисленные атаки врага и наносили ему тяжелые потери. Оккупанты вынуждены были отойти, не добившись успеха в борьбе с патриотами Югославии.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Советского Союза начальствующему и рядовому составу Красной Армии

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство присвоить звание **Героя Советского Союза** с вручением ордена **Ленина** и медали **«Золотая Звезда»:**

1. Сержанту **Абдирову Нурке**ну.
2. Младшему лейтенанту **Алексееву Борису** Павловичу.
3. Лейтенанту **Атаеву** Анку Ключ.
4. Красноармейцу **Ачмизову Айдамиру** Ахмедовичу.
5. Старшему лейтенанту **Безменову** Василию Ивановичу.
6. Старшему сержанту **Бутенину** Семену Ивановичу.
7. Гвардии сержанту **Васильеву** Владимиру Александровичу.
8. Младшему сержанту **Вершинину** Георгию Павловичу.
9. Политруку **Вихреву** Петру Борисовичу.
10. Гвардии лейтенанту **Войтенко** Ивану Федоровичу.
11. Капитану **Волынкину** Василию Дмитриевичу.
12. Политруку **Гардеману** Григорию Ивановичу.
13. Красноармейцу **Гиниличкой** Нине Тимофеевне.
14. Лейтенанту **Головненкову** Александру Павловичу.
15. Младшему лейтенанту **Грецкому** Владимиру Ивановичу.
16. Младшему лейтенанту **Гужвину** Петру Кузьмичу.
17. Сержанту **Деликову** Эрдни Теледжиевичу.
18. Политруку **Железному** Спартаку Евстигнеевичу.
19. Младшему лейтенанту **Калинину** Гавриилу Григорьевичу.
20. Старшине **Кондратьеву** Леонтию Васильевичу.
21. Лейтенанту **Коновалову** Семену Васильевичу.
22. Гвардии красноармейцу **Котову** Евгению Петровичу.
23. Лейтенанту **Кошкину** Алексею Ивановичу.
24. Гвардии младшему сержанту **Кубакаеву** Кимарзю.
25. Гвардии красноармейцу **Курбаеву** Афанасию Афанасьевичу.
26. Красноармейцу **Кучерявому** Герасиму Евсеевичу.
27. Гвардии лейтенанту **Ликунову** Ивану Сергеевичу.
28. Старшему лейтенанту **Лубянецкому** Ивану Федосеевичу.
29. Старшему лейтенанту **Мадоян** Гукасу Карапетовичу.
30. Краснофлотцу **Мамедову** Кафуру Насыровичу.
31. Старшему лейтенанту **Манойлову** Ивану Антоновичу.
32. Сержанту **Маринину** Виктору Ивановичу.
33. Лейтенанту **Миловаскому** Василию Григорьевичу.
34. Старшему лейтенанту **Николаенко** Петру Ивановичу.
35. Гвардии старшему сержанту **Новицкому** Николаю Михайловичу.
36. Гвардии красноармейцу **Нумеровскому** Николаю Николаевичу.
37. Гвардии майору **Овчинникову** Владимиру Сергеевичу.
38. Старшему лейтенанту **Пескову** Дмитрию Михайловичу.
39. Старшему лейтенанту **Петрову** Владимиру Яковлевичу.
40. Гвардии красноармейцу **Полухину** Ивану Андреевичу.
41. Гвардии красноармейцу **Полякову** Константину Илларионовичу.
42. Сержанту **Прокатову** Василию Николаевичу.
43. Полковнику **Рудкину** Филиппу Никитовичу.
44. Гвардии младшему лейтенанту **Седову** Ивану Васильевичу.
45. Подполковнику **Сергееву** Николаю Александровичу.
46. Гвардии сержанту **Сирюкову** Николаю Михайловичу.
47. Гвардии красноармейцу **Сирину** Николаю Ивановичу.
48. Красноармейцу **Суворову** Сергею Романовичу.
49. Красноармейцу **Суворову** Степану Васильевичу.
50. Гвардии красноармейцу **Тарасенко** Ивану Ивановичу.
51. Гвардии красноармейцу **Утиулову** Зубею.
52. Гвардии красноармейцу **Шалошникову** Якову Федоровичу.
53. Гвардии полковнику **Шибанову** Василию Ивановичу.
54. Старшему лейтенанту **Шлюйкову** Петру Ивановичу.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 31 марта 1943 г.

З А Г Р А Н И Ц Е Й

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ТУНИСЕ

ЛОНДОН, 2 апреля (ТАСС). Как официально сообщается, на северном участке фронта войска союзников продолжали продвижение на север и восток от Седжеване.

Французский «Берберский корпус» занял пункт Кебели, расположенный к югу от Шотт-Джерида. В районе долины Уссельтия передовые французские части продвинулись на несколько километров к Пишону.

Как передает агентство Рейтер, 8-я английская армия, преследуя отступающие войска Роммеля, продвинулась на 40 километров от Габеса.

Во многих итальянских портах реквизированы рыбачьи лодки, буксирные пароходы и другие небольшие суда, которые будут собраны в караваны и направлены на остров Сицилию. По полученным сведениям, державы оси намерены использовать этот флот для эвакуации германо-итальянских войск из Туниса.

НАЛЕТ АМЕРИКАНСКОЙ АВИАЦИИ НА ОСТРОВ САРДИНИЮ

ЛОНДОН, 2 апреля. (ТАСС). Министерство информации сообщает, что 31 марта при налете 100 американских бомбардировщиков «Летающая крепость» на острова Сардинию были отмечены прямые попадания в 26 различных судов. На двух аэродромах повреждены и уничтожены 56 самолетов.

Созыв конференции объединенных наций по послевоенным продовольственным вопросам

НЬЮ-ЙОРК, 30 марта. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс государственный департамент США об'явил, что он предложил всем об'единенным нациям, а также Боливии, Колумбии, Чили, Эквадору, Парагваю, Перу, Уругваю и Венецуэле прислать представителей на конференцию по вопросам продовольствия, которая открывается 27 апреля в США. Как указывает корреспондент, Аргентина не приглашена на эту конференцию потому, что она поддерживает отношения с державами оси.

Государственный департамент разослал следующий текст приглашения: «Правительство Соединенных Штатов считает, что для об'единенных наций и тех наций, которые связаны с ними в войне, в настоящее время желательно совместно обсудить основные экономические проблемы, с которыми они и весь мир столкнутся после обеспечения полной военной победы. В соответствии с этим и в качестве первого шага в этом направлении правительство США предлагает созвать 27 апреля в каком-либо подходящем месте в США конференцию по вопросам продовольствия и других важнейших сельскохозяйственных продуктов, а поэтому приглашает правительство (следует название правительства, которому посылается приглашение) прислать на эту конференцию небольшое число соответствующих специалистов.

Эта конференция должна обеспечить возможность обмена мнениями и информацией по ряду вопросов и достижение в принципе соглашения относительно желательности и осуществимости средств и способов разрешения следующих проблем:

1) Планы и перспективы различных стран на послевоенный период в области производства, потребности в импорте продовольствия и экспорте его излишков, имея в виду постепенное повышение в каждой стране уровня потребления в соответствии с возможностями расширения общей экономической деятельности этой страны; эти соображения не в каждой мере не связаны с вопросом оказания помощи; 2) возможности координации и стимулирования, при помощи международных мероприятий, государственной политики отдельных стран, направленной к улучшению питания и общему повышению потребления; 3) возможности заключения международных соглашений и создания органов для содействия более эффективному производству продовольствия и других важнейших сельскохозяйственных продуктов, а также обеспечения для всего мира соответствующего снабжения такими продуктами с должным учетом установления цен, справедливых с точки зрения как производителей, так и потребителей; 4) торговые, финансовые и другие соглашения, которые необходимы для того, чтобы дать возможность странам всего мира получать продовольствие и другие важнейшие сельскохозяйственные продукты, в которых они будут нуждаться, и поддержание соответствующих рынков для сбыта излишков их собственной продукции».

По полученным ТАСС сведениям, правительство СССР приняло предложение правительства США посылать представителей Советского Союза на созываемую в США конференцию по вопросам продовольствия и других важнейших сельскохозяйственных продуктов.

СОГЛАСИЕ АНГЛИИ НА УЧАСТИЕ В КОНФЕРЕНЦИИ ПО ПОСЛЕВОЕННЫМ ПРОДОВОЛЬСТВЕННЫМ ВОПРОСАМ

ЛОНДОН, 31 марта. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что английское правительство приняло приглашение американского правительства послать своих представителей на конференцию по продовольственным вопросам послевоенного времени, созываемую Соединенными Штатами 27 апреля.

Письма из Действующей армии

Боевые дела броненоезда „Кузьма Минин"

Порывистый юго-западный ветер, бросая хлопья мокрого снега, слепит глаза часовых. После долгого боевого дня бойцы спят крепким сном.

В пять часов утра офицер связи вручает командиру броненоезда боевой приказ.

Сигнал боевой тревоги! Из землянок, пристегивая на ходу гранаты, с винтовками и автоматами в руках выбегают бойцы. Последний красноармеец, хлопнув башенной крышкой, вскочит в бронированное нутро броненоезда. Ход вперед!

Тихо поступления на стыках рельс, поезд, построенный горьковчанами мчится громить врага...

Ровно в восемь утра где-то справа раздается одиночный орудийный выстрел. Вслед за ним сплошной гул потрясает воздух. Страшный грохот сотен советских пушек возвещает о начале наступления частей нашей армии.

Не успевают смолкнуть последние раскаты артиллерийской канонады, как в воздухе появляются советские пикировщики. Они довершают «обработку» переднего края обороны противника.

— Ну, ребята, через двадцать минут едем трогаться,— говорит откуда-то появившийся, вечно веселый лейтенант Кудесов. Все понимают, что через двадцать минут идем в бой.

Командиры объясняют задачу. В районе станции Н. противник сосредоточивает танки и мотопехоту, намереваясь ударить по флангу наступающих частей нашей армии. Броненоезд огнем своих пушек должен рассеять скопление войск противника и не дать ему возможности сосредоточиться для удара.

Ровно через пятнадцать минут поезд трогается с места и не спеша продвигается вперед. Вот и огневая позиция. Слева видны груды битого кирпича. Две—три печные трубы смотрят закопченным нутром в небо. И над всем этим паутина телеграфных проводов, висящих на перебитых снарядами столбах. Здесь когда-то была станция.

Командиры орудий горьковчане Цветков, Кисляков, Дубков, Янкин, Коровичев, Кондратюк, на на секунду не отрываясь от телефонных трубок, ждут очередной команды. «Огонь!» — раздается в трубке голос командира броненоезда. Броненоезд не останавливаясь, начинает огневой налет. Сотни килограммов разящего металла летят в сторону противника. Тем огня нарастает с каждой минутой. «За родную Украину!»—кричит командир орудия украинец Кондратюк, посылая очередной снаряд из своей пушки. «За казненных евреев Киева!» — повторяет за ним сосед еврейчик Кан. — «За родную землю!» — вторит им бойцы казах Малдожимов и русский Гурьянов.

Через несколько минут где-то справа, в занятом немцами лесу, начинает лаять батарея противника. Ее снаряды ложатся около самого броненоезда. Тысячи осколков со свистом впиваются в стальное тело паровоза и бронеплощадок. Как и в прежних боях, броня, сделанная руками горьковских рабочих, не поддается ударам немецких снарядов.

Неожиданно новая команда: «Воздух! Справа самолет противника». Бойцы противовоздушной обороны под командованием лейтенанта Овчинникова приготавливаются к отражению воздушной атаки. Прямо на броненоезд на высоте 1.000 метров идет немецкий разведчик «Фокке-Вульф». Десятки снарядов и сотни трассирующих пуль преграждают путь вражескому самолету. Он круто разворачивается и, снижаясь, идет в сторону своих войск.

— Ход назад! — командует командир, и поезд, не снижая темпа огня, уходит в укрытие. Не успев «Кузьма Минин» остановиться, как с командного пункта передали: «Вражескими снарядами перебит путь». Потребовалось срочно определить место и степень повреждения. Старший лейтенант Мадолов и старший военфельдшер Лидия Иванченко под ураганным огнем немецких орудий быстро прошлись к месту разрушения. Вскоре железнодорожная команда под руководством тов. Куленова исправила путь.

Через два часа был получен новый приказ: выехать на огневую позицию и подавить огонь немецкой батареи, которая мешала движению вперед одной нашей части. Сотни снарядов обрушились на укрывшуюся в лесу батарею противника. После 4-минутного огневого налета батарея противника замолкла навсегда.

Броненоезд ушел на исходную позицию.

А. ПОТЕХИН,
Н. ГУСЕВ.

Действующая армия.

Подъем на Бумкомбинате

28 марта комбинат выполнил месячный план выпуска бумаги.

Начальник бумажного производства тов. Арнаутов, техник цеха тов. Стирнев, мастера тов. Кирев создали спаянный коллектив и показывают пример руководства сервешением. Все семьи и бригады переквалифицировали. Количество бумаги 3-го сорта снижено на 0,6 проц., промой волокна—на 0,5 проц. против плана.

Образцы труда показывают сетчики—тов. Пономарев, который выполнил задание на 114,7 проц., и тов. Метелев—117,7 проц.

В бумажном цехе, под руководством главного механика тов. Турупсева проведен ряд ценных технических мероприятий. На первой машине, путем проверки и правильной расстановки ниппелров сушильных частей, значительно сокращены отходы 3-го сорта; путем перестановки отсасывающего вала второе удлинен срок службы второго прессового сукна и также уменьшены простои в смену этого сукна, что дает десятки тысяч рублей экономии.

Успеху бумажного цеха способствовали полуфабрикатные цехи. Например, начальником древесно-массного завода тов. Тюрным и старшим электриком тов. Емельяновым проделана большая работа по эффективному использованию мощных электродвигателей дефибрерного зала, среднесуточный съем с дефибрера поднялся за 8 проц. по сравнению с февралем, удельный расход электроэнергии снижен на 5 проц. В древесно-массном заводе передовики соревнования являются смены т. Федоринской и молодого специалиста т. Дубковой.

Целлюлозный завод (начальник тов. Сыроватин), закончив месячный план 27 марта, обеспечил повышенные требования бумажного цеха в целлюлозе. Передовая смена молодого специалиста тов. Селезневой выполнила задание по подаче целлюлозы на 129 проц., по производству кислоты—на 114 проц.

Высокий уровень работы полуфабрикатных цехов характеризуется перевыполнением плана всеми сменами и бригадами.

Рабочие, инженерно-технические работники и служащие комбината, борясь за достижение лучших показателей работы, упорно преодолевали трудности, связанные со снабжением производства сырьем и топливом. Коллективом в короткий срок была построена узкоколейная железная дорога через Волгу, связавшая лесную биржу с лесозаготовительными участками Ковровского мехлесопункта. Машинист тов. Брыкалов первый доставил через Волгу в топки котельной потребное количество топлива. Узкоколейка сыграла большую роль в снабжении топливом комбината и высвободила значительное количество рабочей силы и транспорта.

Сейчас коллектив деятельно готовится к изменению условий снабжения производства древесной в связи со вскрытием Волги и прекращением работы узкоколейной дороги. Пущены первые два выгрузочных механизма (элеватора), предназначенные для выжатия древесины из воды. Производятся взрывные работы по сооружению канала во льдах Волги для доставки заготовленной древесины с рейда и выхода плотов в безопасное место на время ледохода.

В апреле необходимо закончить ремонт оборудования лесной биржи с расчетом подготовки ее к принятию сплавной древесины. Своевременное выполнение заказов заводам-поставщикам по отливке муфт для конвейеров и болтов будет решать вопрос устойчивости работы этого важнейшего участка, направляющего потоки сырья и топлива на производство.

На трудоемкие работы по освоению древесины со склада прибывает до 600 человек новых рабочих. На старых производственниках ложится почетная задача—в кратчайший срок подготовить эти кадры к высокопроизводительному труду.

В течение первого квартала на теплоэлектростанции комбината успешный темп производился ремонт котельных агрегатов, водоочистки, артезианских скважин.

Весенне-летний сезон будет использован для тщательной поочередной ревизии всех агрегатов ТЭЦ. Дело чести ремонтного персонала — добиться качественного выполнения работ по графику и обращению подготовить станцию к будущему осенне-зимнему сезону.

В древесно-массном заводе проводятся капитальные работы по замене шахт дефибреров и ремонту моторного парка.

Задача коллектива — не успокаиваться на достигнутом. Необходимо вскрывать новые резервы и устранять недостатки, вести борьбу за упорядочение работы по суточному графику, за укрепление трудовой и технологической дисциплины. Все это даст добавочные сотни тонн бумаги, добавочный вклад в дело борьбы советского народа за окончательный разгром фашизма.

Г. ТАГАНЦЕВ,
главный инженер Бумкомбината.

Анна Алексеевна Морева, стахановка-бригадир полевой бригады Новоликеевского колхоза им. Кирова, Ковровского района.

Рис. худож. В. Аверина и Е. Лунской.

Настойчивость

На скотном дворе собралась колхозная молодежь. Среди них пожилой колхозник, одетый в дубленый полушубок и шапку-ушанку, Яков Кузьмич Клюев. Обращаясь к молодежи, он говорит:

— Ну, пора выходить...

Маруся Вдовина подводит к саням быка «Марсиха», Дуня Мартынова — «Макса», Агафья Пядина — «Буренку». Затем выводят со двора коров и быков Миша Вдовин, Маруся Рожнова, Миша Чугуров и другие. Начинается запряжка скота. Яков Кузьмич показывает, как лучше затянуть супонь, надеть седелку, чтобы не намять холку.

Через несколько минут обоз с навозом скрывается за постройками и движется по проселочной дороге в поле.

* * *

Это было в декабре. В колхозной конторе собрался актив—бригадиры, звеньевые, стахановцы, чтобы обсудить, как преодолеть трудности, лучше встретить весну.

— Тягла мало, — говорит колхозник.—Не сможем землю обработать и удобрения вывезти.

Слово берет стахановец Яков Кузьмич Клюев.

— Правда, с тяглом туго,—говорит он,—но если мы захотим, его будет достаточно. На фермах и у колхозников есть быки, коровы. Вот вам и тягло.

И Яков Кузьмич тут же обещал подготовить к работе 25 голов скота. На другой день он приступил к делу. Сначала быков и коров водил в поводу, затем принимал их к саням, а спустя день—два запрягал и ездил, сперва порожняком, а потом с возом; кладь увеличивал постепенно, осторожно втягивал скот в работу.

Некоторые колхозники посмеивались:

— Не выйдет; это—пустая затея. Яков Кузьмич еще настойчивее продолжает свое дело, приучал животных ходить в упряжке. За обучением первых быков «Марсиха» и «Макса» внимательно следили Маруся Вдовина и Дуня Мартынова.

Яков Кузьмич поглядывал на девушек и думал: хорошие из них будут отданые, ловкие, старательные.

— Пойдет дело? — улыбаясь спросил он.

— Пойдет, да еще как.

— Ну, и закрепляйтесь, да работайте на быках; дело это полезное.

Девушки смущенно переглянулись:

— Засмеют.

— А вы работайте так, чтобы не засмеяли. Докажите.

С тех пор Маруся Вдовина и Дуня Мартынова бессменно работают на быках. Каждая из них уже вывезла на поля больше 400 возов навоза. Они ежедневно вывозили по 14—16 возов при норме 8. А когда вслед за Яковом Кузьмичем обеих девушек занесли на районную доску почета, они дали обязательство вывезти по тысяче возов навоза, весной же пахать и боронить на быках. От них решили не отставать работающие на быках и коровах Миша Вдовин, Агафья Пядина, Миша Чугуров, Мария Рожнова и другие.

Колхозники рассказывают:

— 5 лет не вывозили навоза со скотных дворов, а сейчас все вывезли; не обучи рогатый скот, дело бы не пошло.

Стахановец Клюев обучил работе уже 23 животных. Но он на этом не успокаивается и к началу весны подготовить 70 голов, в том числе 40 коров, принадлежащих колхозникам. Даже те, кто не верил в приучение рогатого скота к работе, сейчас изъявляют желание обучить своих коров, чтобы на них можно было ездить за дровами, пахать землю, возить навоз. У Якова Кузьмича нашлось много последователей.

Нужно не только обучить скот, но и обеспечить его сбруей. И Яков Кузьмич вместе с Федотом Витиным и другими престарелыми колхозниками стал плести из лыка хомутики, седелки. Сбруя получилась мягкая и удобная. Такой сбруи изготовлено уже несколько десятков комплектов.

Н. ЦЕЛИН.

Колхоз «12 лет Октября», Ардатовского района.

Подсев клевера

ЛЫСКОВО, 2. (По телефону). Колхоз «Вперед» первым в районе начал подсев клевера. Засеяно 40 гектаров, задание по подсеву выполнено полностью.

Сохранять и восстанавливать жилищный фонд

Своевременный капитальный ремонт жилого фонда — это, прежде всего, забота об улучшении бытовых условий семей фронтовиков и трудящихся тыла, выполняющих оборонные заказы. Но работники жилищно-хозяйства срывают план капитального ремонта. Особенно отстают горг. Горький, Балахна, Ветлуга, Кулебаки, В Лукояновке, Шарье, и Лениногорск и Автозаводском районах вообще не начинали ремонт.

Как правило работники жилищного хозяйства пытаются оправдаться недостатком рабочей силы, материалов и транспорта. Однако, что изменилось в феврале против декабря прошлого года? Транспортные и материальные условия в жилищных организациях остались те же, но в декабре по области было произведено работ на 544 тысячи рублей, а в феврале только на 151 тысячу рублей.

Основная причина этого—безответственное отношение к подготовке ремонтных работ. Почти во всех районах до сих пор еще не закончено составление годовых титульных списков, только 60 процентов объектов обеспечено технической документацией. В Дзержинске к составлению дефектных ведомостей и смет только что приступлено, ремонт плановых объектов не начат.

Исполкомом облсовета запрещено ремонтным конторам выполнять какие бы то ни было работы, кроме капитального ремонта жилого фонда, но в январе и феврале конторы Свердловского и Кубышевского райжилуправлений и Балахнинского горкомхоза продолжали работать сверхсметно.

Выполнение плана капитального ремонта зависит от подготовки кадров ремонтных рабочих, — такая подготовка не развернута. Куйбышевской конторе требуется более 50 рабочих, а имеется только 28. На одного ученика в конторе нет! Не многим лучше положение в Богородской ремонтной конторе, где готовятся два ученика.

Жалуясь на отсутствие стройматериалов, заготавливают их плохо; заменители не изыскиваются. Контора Ждановского района (начальник тов. Захарова) до сих пор не может вывезти кирпич и шиферт. В Куйбышевской ремонтной конторе длительное время не используется гвоздильный станок.

Всех этих объективных причин не существует там, где серьезно отнеслись к капитальному ремонту, своевременно провели подготовительные работы, проявили инициативу и правильно организовали дело. В Семеновке (начальник горжилуправления тов. Осокина), начальник ремгруппы тов. Бушмакина) квартальная программа закончена к 8 марта, в Арзамасе (зав. горкомхозом тов. Борцов)—к 10 марта. Неплохо справляются с ремонтом жилого фонда Бор, Сергач, Чкаловск.

На днях исполком областного совета установил план капитального ремонта на II квартал. Надо в ближайшие же дни закончить подготовительные работы: составить техническую документацию, составить и утвердить титульные списки, графики работ и т. д.

Особо надо заняться домами с центральным отоплением в гор. Горьком и Дзержинске. Восстановление систем центрального отопления, водопровода и канализации в жилых домах необходимо включить в план капитального ремонта в первую очередь. Эти работы следует начать с наступлением тепла и закончить к 1 августа. За ремонтом систем центрального отопления и подготовкой их к зиме в этом году должен быть установлен особый контроль со стороны райсоветов.

Исполкомом облсовета учреждено переходящее Красное знамя и установлены три премии за лучшее выполнение плана капитального ремонта. Работники жилищного хозяйства, широко развернув социалистическое соревнование, должны обеспечить полное выполнение плана капитального ремонта.

А. АЛИПОВ,
главный инженер облжилуправления.

Сушильный завод

Хорошо работает Васильсурский сушильный завод, организованный в конце сентября прошлого года.

Завод еще недостаточно оборудован (нет силовой установки, водопровода, все работы производятся вручную), но тем не менее он за месяц и месяц перевыполняет программу сушки овощей.

Свою продукцию завод поставляет фронту.

С техникой сушки овощей в коллективе никто раньше не был знаком. Проникнутые чувством патриотизма люди быстро освоили производство и многие стали мастерами своего дела. Бланшировщица т. Соловова В., калибровщица тов. Максимова О., работница на очистке картофеля тов. Рябикова И. и другие систематически теперь выполняют нормы на 130—140 процентов.

Так же безупречно работает начальник цеха тов. Новикова. Она очень быстро освоила производство и теперь считается хорошим специалистом.

Завод нуждается в помощи по перевозке дров и продукции.

Постановление облсовета от 3 февраля о выделении заводу 5 лошадей до сих пор в районе не выполнено.

На заводе начинает также ощущаться недостаток сырья. Но этого можно избежать. В колхозах района на зиму было заложено много картофеля. Для пользы дела часть его следовало бы направить заводу для переработки.

Ф. ЯКОВЛЕВ.

Экспонаты для областной выставки промкооперации

КОВЕРНИНО. В цехах промколхоза «Красный земледелец» изготовлены экспонаты для областной выставки промкооперации: шахматные столы, мебель, художественно расписанные лукошки, боченки, чашки и другие вещи из дерева. Самые трудные и ответственные рисунки выполнила А. В. Подогова.

С. ЧАР.

Благодарность фронтовиков за подарки горьковчан

Сбито 11 стервятников

В одной из наших частей находятся истребители самолетов, построенные на средства колхозников Горьковской области.

На грозных боевых машинах сталинские соколы беспощадно уничтожают врага. Только за один день летчики т.т. Губанов, Микелин, Жуковский, Гаидо сбили в жестоких воздушных схватках 11 стервятников.

На самолете «Валерий Чкалов» старший лейтенант Алексей Губанов уничтожил 5 немецких самолетов.

Старший лейтенант **М. ГИНЗБУРГ.**

На истребителе товарища Глебова

Дорогой товарищ Глебов! На днях я получил истребитель, построенный на ваши средства. Нет слов благодарности вам за заботу о Красной Армии.

Ваш самолет передан мне, гвардии лейтенанту Голубеву. Я имею 265 боевых вылетов, уничтожил 5 самолетов противника, за удачную штурмовку войск награжден правительством орденом.

Сейчас я осваиваю ваш самолет. Самолет—отличный, не один десяток фашистских коршунов вгоню я на нем в землю.

Дорогой товарищ Глебов! Я очень хочу знать о делах колхоза имени Кирова, Ковровского района, Горьковской области, председателем которого вы являетесь. В скором времени я напишу вам о своих боевых делах на вашем самолете.

Все бойцы и командиры нашей части шлют вам привет и желают долгой, радостной жизни.

Гвардии лейтенант орденоносец **Виктор ГОЛУБЕВ.**

В поезде-бане

На днях исполнился год со дня отправки горьковскими железнодорожниками поезда-бани для Красной Армии. Личный состав поезда передает красноармейское спасибо за замечательный подарок Красной Армии. В течение года поезд провел большую работу по санитарному обслуживанию войск фронта.

В составе команды поезда-бани работают девушки-горьковчанки тт. Копылова, Синицына, Обухова и др.

Ст. лейтенант **Н. КАЛИНИН.**

Сжиженный газ

Автотранспорт города Горького испытывает трудности снабжения горючим. Между тем, автозавод имени Молотова, заводы имени Сталина, имени Орджоникидзе и некоторые организации с успехом используют в качестве топлива для автомобилей сжиженный газ (бутилен). Газ является отходом производства одного из заводов гор. Горького. Этого отхода достаточно, чтобы перевести на первое время несколько сот автомобилей на сжиженный газ.

По своим качествам сжиженный газ представляет полноценный заменитель бензина. Двигатель на нем развивает полную мощность. Причем, никакого вредного влияния на двигатель не оказывается.

Газоаппаратура, разработанная отделом главного конструктора автозавода им. Молотова, для использования газа на автомобилях не сложна, работает надежно, не требует особо квалифицированного обслуживающего персонала.

Правда, несколько увеличивается пожарная опасность. Однако, двухгодичный опыт использования газа автозаводцами показывает, что это обстоятельство не может служить препятствием для более широкого применения сжиженного газа на автомобилях.

Для наибольшего успеха дела необходимо:

построить компрессорную станцию при заводе, а в центральных районах города — газораздаточные станции, а также транспортные автоцистерны;

обеспечить качественное изготовление газоаппаратуры, в чем могут помочь заводы, автотракторный которых переведен с бензина на сжиженный газ;

монтаж автомобилей газоаппаратурой поручить культурной автомеханической квалифицированным персоналом;

обеспечить качественную подготовку водителей и техническую эксплоатацию газобаллонных автомобилей.

Наш город, имея все возможности пускать новый вид топлива в автомобильном хозяйстве, должен быть инициатором этого нужнейшего для страны мероприятия, поскольку ресурсы газобразного топлива в СССР колоссальны.

А. СТРЕЛЬНИКОВ,
ведущий конструктор газобаллонных машин автозавода им. Молотова.

Ремесленное училище помогает МТС

ЧКАЛОВСК, 2. (По телефону от соб. корр.). Коллектив ремесленного училища № 27 (директор т. Смирнов) оказывает производственную помощь МТС и колхозам. Силами учащихся изготовлено для тракторов свыше ста сменных частей, изготовляется инструмент: параллельные тиски, гаечные и торцовые ключи, отвертки, молотки. Колхозу имени Якова Петрова учащиеся отремонтировали 15 боронов.

Всесоюзные соревнования советских физкультурников в 1943 году

ЦК ВЛКСМ и Всесоюзный комитет по делам физкультуры и спорта при СНК СССР утвердили календарь спортивных соревнований на 1943 год.

Основными массовыми физкультурными мероприятиями будут традиционные профсоюзно-комсомольские соревнования по легкоатлетическому кроссу, предполевые полосы препятствий, штыковому бою, плаванию в водным переправам, в которых ежегодно участвуют миллионы людей.

В крупнейших городах страны в течение лета и осени будут разыграны первенства СССР и ВЦСПС по основным видам спорта.

Помимо Всесоюзных соревнований, во всех городах и районах летом и осенью будут происходить массовые фабрично-заводские и колхозные спартакиады физкультурников, состязания студентов. Особое внимание уделяется развитию спорта среди школьников, учащихся школ ФЗО, ремесленных и железнодорожных училищ, бойцов всевобуча.

(ТАСС).

Извещения

4 апреля, в 2 часа дня, в Доме партийного просвещения горкома ВКП(б) состоится лекция на тему: «Подготовка и начало второй мировой войны в Европе». Лектор—профессор В. П. Кустов. Билеты на лекцию продаются в Доме партийного просвещения.

* * *

4 апреля, в 6 час. вечера, в помещении Областной библиотеки имени В. И. Ленина (ул. Фигнер, 3) продолжение Горьковской научной сессии. Будут заслушаны доклады А. В. Сигорского, А. Н. Свободова, Д. А. Балина, А. И. Патреева, В. А. Прыткова, Н. Ф. Ржига. Вход свободный.

Зам. отв. редактора **Н. П. ЛОГИНОВ.**

В театрах и кино:

ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА. 3 апреля—«Риголетто» и вечер танцев, нач. в 12 час. ночи; 4 апреля днем — «Цыганский барон», вечером — «Севильский цирюльник».

ОБЛ. ТЕАТР ДРАМЫ. 3 апреля вечером и 4 апреля днем — «Урок жизни», 4 апреля вечером—«Русские люди».

ТЕАТР ЭСТРАДЫ. 3 и 4 апреля — «Любовь и ненависть», начало в 8 час. 30 мин. веч.

КИНО: Палас — «Концерт к 25-летию Красной Армии», Рекорд — «Непобедимые», им. Маяковского — «Автоша Рыбкин», Художественный — новый фильм «Сталинград».

СОВЕТЫ АГРОНОМА

ЯРОВИЗАЦИЯ СЕМЯН ОВОЩЕЙ

В последние годы все шире распространяется метод яровизации семян овощных культур с целью повышения их урожайности и ускорения созревания. В особенности важно широкое применение яровизации семян капусты, моркови, петрушки, свеклы и картофеля.

Семена названных культур, за исключением картофеля, являются двухлетниками и должны проходить не полную яровизацию, чтобы не произошло стрелкование, а достигалось лишь ускорение развития и повышение урожая.

Для яровизации семян капусты, кочанной или цветной, надо поступать так: семена следует хорошо очистить от сора и семян сорняков, протравить, просушить, взвесить и сложить в стеклянную или эмалированную посуду слоем в 3—5 сантиметров. Взять воды комнатной температуры в количестве половины веса семян и половиной этой порции облить семена, хорошо перемешивая их для равномерного увлажнения. Следует далее семена накрыть смоченным в воде, чисто вымытым куском полотна. Через три часа, когда семена впитают в себя всю воду, добавить остальную воду. Так надо выдержать семена при температуре в 15—20 градусов тепла по Цельсию в течение суток, перемешивая их через каждые 3—5 часов.

Когда, примерно, у 5 процентов семян лопнет кожура, надо их пересыпать в другую посуду слоем в 1—2 сантиметра и вынести в помещение, имеющее температуру от 1 до 5 градусов тепла (погреб, бомбоубежище). Далее надо следить за тем, чтобы семена были равномерно увлажнены, помешивая их при избыточном увлажнении, не допуская скопления воды на дне посудины, а в случае подсыхания закрывать влажным полотном. Для поддержания полотна во влажном состоянии следует осторожно капать на него воду, например, из чайника. Так семена выдерживают дней 18—20.

Во всей работе по яровизации семян необходимо соблюдать полную чистоту. Чисто вымытая посуда и полотно, чистая вода, чистые руки работающих — обязательное требование.

Всесоюзный научно-исследовательский институт овощного хозяйства установил технику яровизации семян моркови, петрушки и свеклы. Очищенные, отобранные и проверенные на всхожесть семена моркови и петрушки следует смочить чистой водой в количестве 90—100 процентов от веса взятых для яровизации семян и часто перемешивать в течение 3—6 дней, чтобы равномерно увлажнить их. Работу надо вести в комнате при температуре 15—20 градусов тепла. Когда семена хорошо набухнут, их надо вынести в погреб или в ледник и рассыпать тонким слоем (3—5 сантиметров) на чистый брезент или исшивонную, разостланные по льду или по снегу. Можно также воспользоваться простыми, чисто вымытыми, низкими ящиками. При таких условиях в семенах устанавливается температура, близкая к нулю. Каждые 2—3 дня семена надо перемешивать, поддерживая равномерную степень увлажнения. В условиях нулевой температуры семена следует выдерживать не менее 10 дней. Если по условиям погоды сеять еще нельзя, то можно выдержку семян на холоде продлевать до 20—30 дней, но не больше.

При яровизации семян свеклы почти такой же, как и для семян моркови. Но есть и существенная разница, которая состоит в том, что выдерживание семян свеклы при нулевой температуре длится не более 7—10 дней, так как свекла, выращенная из семян, яровизированных в течение более долгого срока, пойдет в стрелку в первый же год. Дело в том, что морковь — длинностадийное растение, а свекла — короткостадийное. В этом именно обстоятельстве кроется также и причина того, что свеклу нельзя разводить подзимними посевами, тогда как для моркови эти посевы желательны.

Полная яровизация клубней картофеля производится сначала в отсутствии света, при температуре в 12—15 градусов—в течение 15 дней, а затем на свету при температуре 15—18 градусов — в течение около 20 дней. Для яровизации требуется обширное, теплое, чистое и светлое, хорошо вентилируемое помещение. Трудности иметь такое помещение для значительных партий посадочного материала заставляют иногда применять более упрощенные приемы —проращивание или провяливание семян.

Для проращивания клубней картофеля в подвале или в другом крытом помещении с температурой в 12—15 градусов надо уложить клубни в 2—3 слоя и пересыпать влажными опилками. Так выдерживают 12—15 дней.

Можно проращивать клубни картофеля также на свету, при той же температуре, в течение 30—40 дней. В этом случае клубни дают короткие (0,5—1 см), начинающие уже зеленеть ростки и готовые прорасти зачатки корешков. Такое проращивание значительно ускоряет получение урожая и повышает его. Но требуется обширное, светлое и теплое помещение и значительное число специально устроенных ящиков или корзин. Проращивание в опилках проще, зато оно исключает возможность посадки машиной, так как при его применении клубни развивают довольно значительные корни. Вместо опилок проращивание можно вести также в торфе или в навозе.

Провяливание клубней ведется в сухом помещении, в течение 15—20 дней, при этом ростки не успевают появиться. Оно также ускоряет получение урожая, но в меньшей степени, чем проращивание. Провяленные клубни можно высаживать в картофелесажалкой.

Профессор
М. А. НОВИКОВ-ГОЛОВАТЫЙ.

Адрес редакции: г. Горький, 5, ул. Свердлова, 23. Телефоны: отв. секретарь—3-29-71, 3-55-91; отделы: парт. жизни—3-24-33, промышленности и транспорта—3-50-29, реда—4-09, сельского хозяйства—3-35-74, писем — 3-43-04, 3-46-99
МЦ 08556. Горьковский Полиграф, ул. Фигнер 22. Размер 60 × 42.