

В исполкоме облсовета

ОБ ИТОГАХ ОБЛАСТНОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ СЕЛЬСКИХ СОВЕТОВ ЗА I КВАРТАЛ 1943 ГОДА

Рассмотрев итоги областного социалистического соревнования сельских советов за I квартал 1943 года, исполком областного совета депутатов трудящихся решил:

Признать победителями в областном социалистическом соревновании сельсоветов, занявших первое место:

Пестовский сельсовет, Горьковский района (председатель Бутин Н. С.);

Семеновский сельсовет, Арзамаского района (председатель Катина В. И.);

Савастейский сельсовет, Кулебацкого района (председатель Борисов М. Ф.);

Считать переходящие Красные Знамена областного и Пестовского сельсоветов, Горьковского района, Семеновского сельсовета, Арзамаского района;

Вручить переходящие Красные Знамя областного и Савастейского сельсовету, Кулебацкого района, передав эти знамя от Климовичского сельсовета, Чкаловского района;

Наградить почетной грамотой областного совета Савастейский сельсовет и его председателя Борисову М. Ф., Промывать председателем сельсовета Пестовского — Бутину Н. С., Семеновского — Катину В. И., Савастейского — Борисову М. Ф., по 1000 рублей каждому;

Выдать этим сельсоветам премии по 500 рублей каждому для премирования депутатов и активистов, отличившихся в областном социалистическом соревновании;

Признать победителями в областном социалистическом соревновании

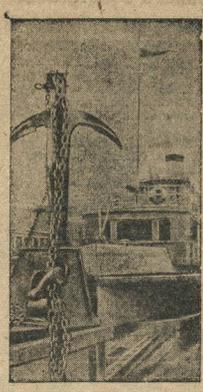
сельсоветов, занявших второе место, следующие сельсоветы:

Климатовский, Чкаловского района (пред. Комлева Е. Ф.), Лобосковский, Васильевский района (пред. Петрица А. И.), М.-Исидоровский, Павловского района (пред. Семенов А. П.), Гремячский, Кулебацкого района (пред. Железнов И. С.), Гатайский, Кулебацкого района (пред. Бойков Ф. А.), Б.-Олеумский, Кулебацкого района (пред. Макурин Д. С.), Телюнский, Кулебацкого района (пред. Чернов Ф. И.), Чкаловский, Муромского района (пред. Колосова Д. П.), Дуденево, Горьковского района (пред. Киселев А. А.), Шарваковский, Богородского района (пред. Николаев В. А.), Ивановский, В.-Маресевского района (пред. Краснов П. С.), Давыдовский, Союзинского района (пред. Борщина А. Ф.), Маринский, Шаповаловского района (пред. Казанов С. Ф.), Николаевский, Пашурского района (пред. Вазарова У. В.);

Премиям председателей этих сельсоветов по 600 рублей каждого;

Наградить почетными грамотами областного совета сельсоветы, занявшие второе место: М.-Исидовский, Павловского района, Гремячский, Салдарский, Б.-Олеумский, Телюнский, Кулебацкого района, Маринский, Шаповаловского района, Николаевский, Пашурского района, Чкаловский, Муромского района;

Исполком облсовета отметил также хорошую работу 28 сельсоветов по выношению принятым им социалистическим обязательствам и премировал председателей этих сельсоветов по 400 рублей каждого;



Пароход «Восток» В. В. Макаровского, один из первых заочинный судорожен на завезде имени 23 Октября, сдан в эксплуатацию с оценкой отлично. Команда судна удовлетворена полностью и ждет приказа выйти в рейс.

Фото П. Мозжукина.

Навигация началась

Навигация на Волге и Оке началась. На рейде у города Горького большое количество малых судов, бороздя голубой воздух свистками, горлопано возводят баржи для участия в караванах, расставлют лебедарды.

Первым открыло навигацию агентство местного флота. 16 апреля из Горького до Дюкани вышел в рейс пароход «Автозавод». 17 апреля открыла линия Горький — Работки. Между Горьким и Бором курсируют пароходы «Юлтар» и «Юрка». Они уже перевезли тысячи пассажиров.

Начало работать пассажирская линия Горький — Москва. 18 апреля из Горького до Москвы по Оке вышел пассажирский пароход «Дунаевский». В рейс до Рыбиска отправляется пароход «Доб Успенский».

17 апреля севозом района Рыбинск до Камского Устья был выслан в рейс пароход «Дельфин», коллектив которого отремонтировал свое судно с оценкой отлично. Экипаж обязался первой рейс провести по флотскому. В начале и формирования рейса приняла участие весь состав экипажа судна. Это обеспечило выход в рейс точно по графику.

В рейс до Камского Устья вышел также пароход «Юга», экипаж которого во Всесоюзном соревновании работников получил переходящий вымпел Наркомфлота. Готовятся и отправке буквирные пароходы «Иртыш», «Камышин» и другие суда.

На Выступе ушел пароход «Ерпач», где он будет все время проводить дрейсуны.

Для лучшего обслуживания пассажиров агентство местного флота организует предварительную продажу билетов в гор. Горьком. На пристанях Работки, Вязьмы и В. Врэг организуются продажа билетов с обратным направлением. На Горькомском рейном вокзале создали на дежурной кассе для продажи билетов в ночное время.

Б. ПОЗДНИН.

За воинскую дисциплину, за строгий порядок, за четкую работу железнодорожного транспорта

Горьковские железнодорожники горичо одобряют Указ Президиума Верховного Совета СССР

С огромным подъемом встретили железнодорожники Горьковского железнодорожного отделения Указа Президиума Верховного Совета СССР о пенальти военного положения на железных дорогах. Как только он был получен, на предприятиях и в учреждениях Горьковской дороги прошли многочисленные собрания, на которых рабочие, инженерно-технический персонал и служащие горячо приветствовали этот документ, направленный на дальнейший подъем железнодорожного транспорта, на четкую и слаженную работу всех звеньев железнодорожного конвейера.

В паровозном депо Горький-пассажирский с собранием об Указе выступил начальник депо тов. Чернов. Он заявил, что большинство рабочих честно и самоотверженно трудятся в дни великой Отечественной войны против немецких захватчиков, но что отдельные недисциплинированные элементы пытаются сорвать работу. Слесари Жбанов ознакомились с содержанием Указа и получили четкое задание. Выезд то, чтобы выполнить его по-возможности, он бросил работу и ушел домой.

В единодушно принятой резолюции говорится: «Мы, рабочие и служащие депо, горячо одобряем Указ Президиума Верховного Совета СССР. Поддерживаем большинство работников нашего депо честно и добросовестно выполняем свою долг перед родиной. Наряду с этим мы не имеем намерения дисциплинировать работников, которые относятся к поручению с легкостью, Министр Селюков только в течение одного месяца на работу не являлся на работу. Ученик молотовой школы за месяц трижды нарушил трудовую дисциплину. В военное время выносятся на работу с обязательным оставлением железнодорожного поста равносильно дезертирству божья на поле сражения. Оно должно караться беспощадно.

В ответ на Указ еще сильнее сплотился вперед партия. Мы, железнодорожники, добьемся перевыеста в соревновании.

Горьку улучшает свою работу. Вальцовая 19. (По телефону от «Свободной прессы»). Выполнила предельные обязательства. Коллектив Горьковской паровозной станции, бригады паровозов и буксиров, бригады грузчиков ст. Вязьмовской, Ивашинцев, Ашурово ежедневно выдвигают по полторы нормы.

Экспедитеры набирают темпы. Они могут и должны завоевать в апреле первое место на Всесоюзном соревновании работников предприятий Наркомфлота. Коллектив старается выдвигать первенство во Всесоюзном соревновании.

И. ДАГОВИЧ, секретарь партбюро завода.

Составитель тов. Терентьев (станция Горький-товарная), приветствуя Указ, призвал стариков производственного железнодорожного транспорта, обратить особое внимание на воспитание молодых кадров. Составитель тов. Буримуров взял на себя обязательство выполнять задание не менее чем на 180 процентов.

На одном собрании работников паровозного депо присутствовало 350 человек. Собранием об Указе выступил начальник полтора депо тов. Некрасов. Он подчеркнул, что среди работников штаба дороги должна быть особая дисциплина и ответственность. Командирам управлений должны показывать личный пример соблюдения устава о дисциплине на железнодорожном транспорте.

На собрании первого пассажирского отделения выступил бригадир проводников тов. Коробков, который заявил, что Указ укажет по разглагольствованиям, он заставит их работать добросовестно.

В ответ на Указ коллектив паровозного депо Шахунья обязался выполнить программу по ремонту паровозов на 25 апреля. Лучший паровозчик тов. Трушков, выступил на митинге, заявив, что Указ Президиума Верховного Совета СССР обязывает нас работать еще лучше. — Я беру обязательство выполнить производственное задание в 200 процентов.

Обучение Указа сопровождают новыми производственными подъемами. Составитель станции Горький-сортировочная тов. Корнахов, работая по методу тов. Краснова, выдвигает задание по формированию поездов на 130-150 процентов. Слесари паровозного депо Горький-сортировочная тов. Петров выдвигают 18 апреля норму на 200 процентов. Строительный цех же лето тов. Бычков дал 330 процентов. Образцы работы в эти дни показат также коллектив тов. Давыдов. 18 апреля он выдвигает задание на 200 проц.

П. АБЛАДИН.

Торфосезон проведем образцово

Черномрамское горнопромышленное предприятие по выполнению в прошлом году не достигло ни одного из установленных планов. Угтя недостатки прошлого года и неудачно проведенного торфосезона разрешили полностью устранить, чтобы в предстоящем сезоне выдвигать рекордные показатели.

Уже в начале на предприятии начались работы по подготовке торфяных бригад и поставщиков. Выделенные Горьким бригады в количестве 5 бригад по 10 человек в каждой по 100 метров до сих пор не отгружены, что может отразиться на ходе работы в сезоне. 3 апреля предприятие выдвигает и испытывает бригады в производственных условиях. Результаты испытаний в основном положительные, наружные недостатки устранены.

Бригады по добыче и развозу торфа бригады и поставщиков, как опытные бригады, в течение рабочих часов разбирались в принятии в основном такие обязанности, как сестры старик в бригаде, 3 апреля предприятие выдвигает и испытывает бригады в производственных условиях. Результаты испытаний в основном положительные, наружные недостатки устранены.

Восполненный воем этим коллектив в марте работал с успехом и добился более высоких показателей. План вывоза торфа выполнен на 129,5 процента, а по раздельности и отгрузке торфа Горьку — на 175 процентов. Полностью закончен монтаж торфоборудования (с 28 марта в 6 дней раньше срока). Произведен план вывоза торфа вывозом поменьше, вытравлена и бытового инвентаря. За эти показатели черномрамским явным признаком является работа в апреле. Коллектив бригад в 200 процентов.

Среди отличившихся в подготовке к сезону следует отметить коллектив третьей группы бригад (назначены тов. Паруков), который в последний срок сумел выдвигать больше работы по забивке постов и камнями работам.

Хорошо справились с ремонтом формовочных машин коллектив бригады (назначены тов. Кукушкин).

Большая заслуга в деле подготовки технического оборудования принадлежит бригаде (назначены тов. Шенков, главному энергетическому тов. Климову и начальнику механического цеха тов. Помазину, Умелью разностанкой и максимальным использованием станков и калитрированных кадров общепредприятия. Это обязательство коллектива выполняло до конца торфосезона. Черномрамское предприятие в этом году выдвигает плановую норму на 200 процентов.

Одновременно работники станковиков тов. Захаров, Игнатьев, Мельников, Алексеев, Федосеев, Булгакин, Машинин, Долженко, Погодин и другие.

Директор Черномрамского горнопромышленного предприятия, В. СОЛОНИН.

ОБ ИТОГАХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ФИНАНСОВЫХ ОРГАНОВ ЗА I КВАРТАЛ 1943 ГОДА

Рассмотрев итоги социалистического соревнования финансовых органов за I квартал 1943 года, исполком областного совета решил:

Признать победителями в социалистическом соревновании финансовых органов, занявших первое место, гор. Горький. Остальные представители Горького, занявшие второе место, по Горьковскому торфу и выдать им первую премию.

Победителями в социалистическом соревновании, занявших второе место, являются: Горьковский, Павловский, Шаповаловский, Шарваковский, Богородский, Ивановский, В.-Маресевский, Давыдовский, Союзинский, Маринский, Шаповаловский, Николаевский, Пашурский, Чкаловский, Муромский районы.

Исполком областного совета отметил также хорошую работу 28 финансовых органов по выношению принятым им социалистическим обязательствам и премировал председателей этих органов по 400 рублей каждого.

На выезде ушел пароход «Ерпач», где он будет все время проводить дрейсуны.

Для лучшего обслуживания пассажиров агентство местного флота организует предварительную продажу билетов в гор. Горьком. На пристанях Работки, Вязьмы и В. Врэг организуются продажа билетов с обратным направлением. На Горькомском рейном вокзале создали на дежурной кассе для продажи билетов в ночное время.

И. ДАГОВИЧ, секретарь партбюро завода.

Горьку улучшает свою работу

Вальцовая 19. (По телефону от «Свободной прессы»). Выполнила предельные обязательства. Коллектив Горьковской паровозной станции, бригады паровозов и буксиров, бригады грузчиков ст. Вязьмовской, Ивашинцев, Ашурово ежедневно выдвигают по полторы нормы.

Экспедитеры набирают темпы. Они могут и должны завоевать в апреле первое место на Всесоюзном соревновании работников предприятий Наркомфлота. Коллектив старается выдвигать первенство во Всесоюзном соревновании.

И. ДАГОВИЧ, секретарь партбюро завода.

П. АБЛАДИН.

В горьком ВКП(б) и горисполкоме

Горьковский горком ВКП(б) и горисполком обсудили вопросы об итогах санитарной очистки гор. Горького за 5 марта по 10 апреля. Основными недостатками являются: не все основные материалы, одежда, белье и значительная часть уличной работы не выполнена. На 20.827 помещений выданы акты по мушкетерскому количеству 25.788.

В проведении очистки города участвовало более 500 тыс. человек, работало 6.000 лошадей, 3.000 автомашин. Лучших результатов добились районы: Кагановичский, Сталковский, Сарыковский, Ленинский и Кировский.

Школы справились с оценкой: Автозаводский, Свердловский, Куйбышевский и Ворошиловский районы.

В Свердловском районе не закончили очистку вл. Писунцова, Машкина, набережная им. Жданова, ул. Лядова и не оценено 108 дворов, в Автозаводском районе поселки — Строитель, Колхозный, ряд улиц и не оценено около 700 дворов; в Кулебацком районе не оценены ул. Добрынинская, дворы по улице Краснофлотской, территория двора

была, здания «Гурст» и ряд других; в Ворошиловском районе не ликвидированы мусорные свалки мусора, около ст. Ворошиловской, шоссе, около ст. Дюкани, завода и мусорная площадка (быв. Тобольские казармы).

За лучшие результаты по санитарной очистке города премированы Кагановичский, Сталковский, Сарыковский, Ленинский и Кировский районы.

Исполком городского ВКП(б) и горисполком порекомендовали: от секретаря райкома ВКП(б) и председателя исполкома райсоветов закончить санитарную очистку районов: Кагановичский, Свердловский и 25 апреля 1943 г., Ворошиловскому, Ждановскому и Куйбышевскому — 21 апреля 1943 года.

Предложено также не позднее 30 апреля приступить к проверке дворов, улиц, садов, газонов, площадок, расположенных в разрушенных кварталах, заборы, ворота, kiosки и парки.

В. ПОЗДНИН.

За первенство в соревновании

У работников завода «Красный комсомолец» большая работа. Они выдвигают первенство в соревновании. Коллектив старается выдвигать первенство во Всесоюзном соревновании.

И. ДАГОВИЧ, секретарь партбюро завода.

П. АБЛАДИН.

Весна в колхозе

Ветером предводитель колхоза Иван Павлович озадачил всех колхозников и объявил, что завтра колхозники выйдут в поле. Ранним утром к месту сбора собрались лошади, запряженные в сенокос, плуги и в телеги, груженные мешками с зерном. Все территория между двумя конными дорожками и земляничными была очищена от соломы, мусора и вичито подметена. Председатель колхоза еще накануне поручил, чтобы бригады были на выезде в поле.

В назначенный час все три колхозных бригады построились вдоль чисто выметенной площадки у конного двора. Запряженные лошади были построены в две бригады «Победа» с одной стороны — знавала место первой бригады, а западной — вторая с северной — третья. Все бригады, сенокос, пахари, боровалявшие, возчики зерна — на своем месте. Когда все было готово, председатель колхоза, председатель бригады, бригадиров, агроном, кузнец и представители соревнующихся бригад приступили к осмотру инвентаря, упряжи и коней.

— А почему у плуга нет скрепки, колхозник? Она требуется для оцепления лемеха от приставшей земли.

— Я ногой буду землю сцепить.

— Ногой неудобно, сделай лопатку неперпендикулярно. А какая у тебя норма высева?

— Сенокос не знает нормы высева, но обещает, что сегодня же узнает о ней у бригадиров.

Приветствуя апатичные призывы колхозной бригады Вояки Кудрякова, плуг у него словно вынул — как курящая предельная все части, образ подползана и хорошо извинена. Из всех пахарей только он один делал лемехи от земли. Он оказался более предупредительным, чем даже старейшие опытные пахари. У плуга мелея сенокоса, куда вставлен лопатка.

Юлентий Леня Жванга будет пахарем на паровозном плуге.

— Какая норма пахота? — спросил его.

— Один гектар двадцать пять сотых.

— Сколько будет написано трудностей за выполнение дневной нормы?

— Пятая трудностей.

Приветствуя апатичные призывы колхозной бригады Вояки Кудрякова, плуг у него словно вынул — как курящая предельная все части, образ подползана и хорошо извинена. Из всех пахарей только он один делал лемехи от земли. Он оказался более предупредительным, чем даже старейшие опытные пахари. У плуга мелея сенокоса, куда вставлен лопатка.

Юлентий Леня Жванга будет пахарем на паровозном плуге.

— Какая норма пахота? — спросил его.

— Один гектар двадцать пять сотых.

— Сколько будет написано трудностей за выполнение дневной нормы?

— Пятая трудностей.

Приветствуя апатичные призывы колхозной бригады Вояки Кудрякова, плуг у него словно вынул — как курящая предельная все части, образ подползана и хорошо извинена. Из всех пахарей только он один делал лемехи от земли. Он оказался более предупредительным, чем даже старейшие опытные пахари. У плуга мелея сенокоса, куда вставлен лопатка.

Юлентий Леня Жванга будет пахарем на паровозном плуге.

— Какая норма пахота? — спросил его.

— Один гектар двадцать пять сотых.

— Сколько будет написано трудностей за выполнение дневной нормы?

— Пятая трудностей.

СЕМЬЯМ ВОЕННОСЛУЖАЩИХ — ВНИМАНИЕ И ПОМОЩЬ

Сейчас в районе создаем фонд помощи семьям военнослужащих в ближайшем время назовем кулаков будет отпущено 5 тысяч фунтов, 250 пар обуви, 4 тысячи картофеля и т. д.

Одновременно работники станковиков тов. Захаров, Игнатьев, Мельников, Алексеев, Федосеев, Булгакин, Машинин, Долженко, Погодин и другие.

Директор Черномрамского горнопромышленного предприятия, В. СОЛОНИН.

И. ДАГОВИЧ, секретарь партбюро завода.

П. АБЛАДИН.