Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

XXVI ГОД ИЗДАНИЯ

Горьковская Коммуна

Орган Горьковского обкома и горкома ВКП(б), областного и городского Советов депутатов трудящихся

№ 264 (7558) | Пятница, 31 декабря 1943 года | Цена 20 коп.

ПРИКАЗ
Верховного Главнокомандующего
Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, перейдя в наступление на Житомирском направлении, прорвали оборону немцев и за шесть дней упорных боев, к исходу 29 декабря, продвинулись вперед от 50 до 100 километров, расширив прорыв до 300 километров по фронту.

В ходе наступательных боев наши войска разбили восемь танковых дивизий немцев, среди которых танковые дивизии СС «Адольф Гитлер» и «Райх» и четырнадцать пехотных дивизий.

В результате успешного наступления войска фронта овладели городом и крупным железнодорожным узлом КОРОСТЕНЬ, городами ВОЛОДАРСК-ВОЛЫНСКИЙ, ЧЕРВОНОАРМЕЙСК, ЧЕРНЯХОВ, РАДОМЫШЛЬ, ВОРОСТЫШЕВ, городом и важнейшим железнодорожным узлом КАЗАТИН, городом ФАСТОВА и заняли свыше 1.000 других населенных пунктов.

В боях отличились войска генерал-полковника МОСКАЛЕНКО, генерал-лейтенанта ЧЕРНЯХОВСКОГО, генерал-лейтенанта ПУХОВА, генерал-полковника ГРЕЧКО, генерал-лейтенанта ЖМАЧЕНКО, генерал-полковника ПЕСЕЛИДЗЕ, генерал-майора АФОНИНА, генерал-лейтенанта ЛЮДНИКОВА, генерал-майора КИРЮХИНА, танкисты генерал-лейтенанта РЫБАЛКО, генерал-лейтенанта танковых войск КАТУКОВА, генерал-лейтенанта танковых войск КРАВЧЕНКО, генерал-лейтенанта танковых войск ПОЛУБОЯРОВА, генерал-майора танковых войск ПАНФИЛОВА, генерал-лейтенанта танковых войск ГЕТМАН, генерал-майора танковых войск ИВАНОВА и артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии ТУРБИНА, генерал-майора артиллерии ИВАНОВА, генерал-лейтенанта артиллерии КОРИАШВИЛИ, генерал-майора артиллерии ФРОЛОВА, генерал-лейтенанта артиллерии КОРОЛЬКОВА, полковника ГУСЕВА и полковника МИНТЮКОВА.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части, а также отличившийся командный состав представить к награждению орденами.

Сегодня, 30 декабря, в 22 часа столица нашей Родины МОСКВА салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, прорвавшим оборону немцев, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях под КОРОСТЕНЕМ, ЖИТОМИРОМ и КАЗАТИНОМ.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

30 декабря 1943 года.

На пороге нового года

Сегодня последний день 1943 года, года великой борьбы нашего народа за свободу своей Родины, дня побед и беспримерных подвигов советских людей в тылу и на фронте.

Горьковские рабочие и работницы, инженеры и техники встречают новый год усилением помощи фронту, мысли о Красной Армии, заботы об ее продвижении вперед.

Народы страны было и нет единодушной, хлопотливой, повсемедной держки своей Красной Армии, какашей Советской стране.

Ему повсеместно ныне фронта бо́льшая. В разных цифрах выпуск продукции, пополнении нов — залог силы советского народа, залог лучшей жизни ей, жизни людей и внуков.

Декабря промышленность горьковского и обти выполнила годовой план.

В списке предприятий, досрочно выполнивших план 1943 года, мы видим славные коллективы автозавода имени Молотова, завода «Красное Сормово», заводов имени Ленина, имени Орджоникидзе и других предприятий такой промышленности, промысловую кооперацию, коммунальные заводы, местную промышленность.

Советские люди оглядываются на пройденный путь не для того, чтобы упиваться своими достижениями. У порога нового года мы можем сказать: горьковская промышленность в 1943 году справилась со своими задачами, но впереди еще много работы. В решающие дни боев с немецкими захватчиками, когда победа близка, необходимо новое напряжение сил.

Товарищ Сталин напомнил, что врагу нельзя давать передышки. «Было бы преступлением перед Родиной,—сказал наш вождь,—перед советскими людьми, временно попавшими под фашистское ярмо, перед народами Европы, изнывающими под немецким игом, если бы мы не использовали всех возможностей для ускорения разгрома врага».

Одна из этих возможностей—внутрипромышленные резервы. У нас в области немало хозяйственников, склонных преуменьшать резервы своих предприятий. Эти резервы кроются, прежде всего, в простоях. На заводе, где директором тов. Смирнов Г., простои оборудования за 10 месяцев 1943 года по сравнению с 1942 годом выросли на 22 тысячи станко-часов. Разве можно мириться с таким использованием рабочей силы и оборудования!

Коллективу этого завода следовало бы учесть опыт автозавода имени Молотова, где в результате рационализаторских мероприятий и умелой борьбы с простоями началось высвобождение рабочей силы. Правильная организация труда во фронтовых бригадах автозавода обеспечила высвобождение 400 человек в течение нескольких недель.

Велики резервы сталеплавильных цехов машиностроительных заводов нашей области. Скоростные плавки, работа печей по графику, борьба с браком, забота о перегрузке лома и равномерная подача шихты—вот пути использования резервов.

Важнейшей задачей хозяйственников и стахановцев в новом году является экономия электроэнергии, упорядочение завоза топлива для электростанций, обеспечение их бесперебойной работы.

Каждое предприятие нашей области в дальнейшем обязано усилить помощь областям, освобожденным от немецкой оккупации. Особо ответственные задачи в этом деле стоят перед лесной промышленностью и стекольными заводами. Лес, стекло и прочие строительные материалы необходимы для восстановления промышленности в этих районах.

С первых дней 1944 года все заводы и фабрики нашей области должны работать по графику, обеспечив непрерывный рост производительности труда и равномерный выпуск продукции для фронта и тыла.

В победоносных боях встречают новый год воины Красной Армии, освобождая землю нашей Родины от немецко-фашистской нечисти. Самоотверженным трудом в тылу поддержим наступление советских войск! Новый 1944 год должен стать годом еще более четкой, напряженной работы нашего тыла, годом новых трудовых подвигов советских людей, годом нашей полной победы над немецко-фашистскими захватчиками.

Всесоюзное социалистическое соревнование на ремонте машинно-тракторного парка

На призыв Каменской МТС

[illegible] коллектива Каменской находит живой отклик в машинно-тракторных станциях нашей области. Оно обсуждается на собраниях работников МТС, в тракторных бригадах и повсеместно встречает горячее одобрение. В ответ на [illegible]ение камешцев работники МТС, [illegible]ные рабочие, трактористы, [illegible]ры тракторных бригад, механики берут обязательства хорошо [illegible]нтировать тракторы и другие [illegible]ованные машины, полностью подготовить машинно-тракторный парк к [illegible] работам.

[illegible]ке мы печатаем обязательства [illegible]ных коллективов.

[illegible]ЛУКОЯНОВСКАЯ МТС

[illegible] 20 января полностью закончить ремонт тракторов, тракторных [illegible] борон и сеялок. К 23 февраля 1944 г. закончить ремонт тракторов для вновь организованной [illegible] Майданской МТС. Силами [illegible] изготовить на 5.000 руб. запасных частей для тракторов [illegible]ставировать старых на 17.000 [illegible]. Снизить себестоимость ремонта 5 проц.

[illegible] 23 февраля подготовить по [illegible]евных агрегата на каждую [illegible]у, а всего 26 агрегатов.

[illegible] подготовить 42 тракториста, 4 [illegible]иров и 2 механиков. Переподготовить 5 бригадиров, 62 тракториста. Переаттестовать всех ранее работавших трактористов и 31-му из них добиться присвоения звания тракториста 1-й категории.

4. До 1 марта заготовить на всю годовую потребность газогенераторных тракторов древесину в количестве 1.050 кубометров и 400 кубометров кондиционной чурки на выполнение плана весенне-полевых работ.

5. До 15 марта полностью подготовить заправочный инвентарь, инструмент и смонтировать по одному вагончику на каждую тракторную бригаду для трактористов.

6. До 1 марта через курсы при МТС подготовить 82 прицепщиков (плугарей, сеялок).

7. Оказать помощь в ремонте плугов, борон, культиваторов и сеялок наиболее слабым колхозам.

КРАСНО-ОКТЯБРЬСКАЯ МТС

1. К 23 февраля закончить полностью ремонт тракторов, тракторных плугов, борон, сеялок, инструмента и заправочного инвентаря. Силами МТС изготовить новых запасных частей на 1.000 рублей, реставрировать старых на 4.200 рублей. Снизить себестоимость ремонта на 15 процентов.

2. Изготовить 35 посевных агрегатов.

3. Подготовить новых 50 трактористов, переподготовить всех старых и до начала весенне-посевных работ иметь по 3 тракториста на трактор.

4. Потребное количество горючего и смазочных материалов на весенне-полевые работы завезти до 1 января 1944 г.

5. Оказать помощь наиболее слабым колхозам в ремонте плугов, борон, сеялок и культиваторов.

ВЕТЛУЖСКАЯ МТС

1. К 10 февраля полностью и высококачественно отремонтировать все трактора, тракторные плуги, культиваторы, сеялки, заправочный инвентарь и инструмент. Изготовить новых тракторных запасных частей на 6.000 рублей и реставрировать старых на 11.000 рублей. Снизить себестоимость ремонта на 15 проц.

2. В целях экономии жидкого топлива для фронта весь тракторный парк перевести на твердое топливо.

3. Изготовить 4 посевных агрегата.

4. Подготовить новых 74 тракториста, переподготовить 63 старых.

5. К 1 марта на весь годовой план тракторных работ заготовить 3.120 кубических метров кондиционной чурки.

6. Наиболее слабым колхозам зоны деятельности МТС отремонтировать 100 плугов, 120 борон и культиваторов.

Вручение Маршалу Советского Союза И. В. Сталину ордена Суворова I степени

Председатель Президиума Верховного Совета СССР тов. **М. И. Калинин** вручил вчера, 30 декабря, орден Суворова I степени Маршалу Советского Союза И. В. Сталину, награжденному за правильное руководство операциями Красной Армии в Отечественной войне против немецких захватчиков и достигнутые успехи.

(ТАСС).

Енакиево, Металлургический завод

Товарищам Губкину, Бычковскому

Горячо поздравляю рабочих, инженеров, техников и служащих Енакиевского металлургического завода с успешным восстановлением и вводом в действие двух доменных печей.

Своей образцовой работой Вы положили начало восстановлению черной металлургии Донбасса и доказали, что трудная задача восстановления промышленности и ликвидации последствий варварского хозяйничания немцев может быть решена в короткий срок.

Желаю Вам дальнейших успехов в Вашей работе.

И. СТАЛИН.

Москва, Кремль

Председателю Государственного Комитета Обороны товарищу Иосифу Виссарионовичу СТАЛИНУ

От рабочих, инженерно-технических работников и служащих Енакиевского металлургического завода

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В исторические дни, когда наша доблестная Красная Армия, ломая упорное сопротивление врага, победоносно продвигается на запад и освобождает нашу землю от фашистской нечисти, все наши мысли и взоры обращены к Вам—нашему отцу, учителю и полководцу.

22 месяца немецкие оккупанты хозяйничали в нашем Донбассе. Они сожгли наши города, взорвали заводы, затопили шахты. Смерть и голод принесли с собой немецкие вандалы каждому городу, каждому рабочему поселку. Огромные разрушения нанесли они и нашему заводу.

Четыре месяца тому назад доблестные войска Красной Армии очистили землю всесоюзной кочегарки—Донбасс от фашистской нечисти. На нашей улице наступил праздник! Началась созидательная работа.

Нам поручено восстановить Енакиевский металлургический завод. Дружно, напористо взялся за работу наш коллектив. Доменщики, сталевары, прокатчики оказались прекрасными строителями и монтажниками, люди работали, не считаясь ни с какими трудностями, по-фронтовому. Глубоко запали Ваши, товарищ Сталин, слова, сказанные в докладе о 26-й годовщине Октября, о необходимости полностью и в короткий срок ликвидировать последствия хозяйничания немцев в районах, освобожденных от немецких оккупантов.

Уже теперь полным ходом развернулась работа по восстановлению хозяйства и культуры в освобожденных от врага районах.

Но это только начало.

Нам необходимо полностью ликвидировать последствия хозяйничания немцев в районах, освобожденных от немецких оккупантов. Это большая общенародная задача.

Сегодня мы с радостью сообщаем Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, что наш упорный труд дал свои положительные результаты: вступили в строй первые две доменные печи восстанавливаемого Донбасса. Мы дали Родине первые тонны донецкого чугуна на Енакиевском металлургическом заводе.

Вслед за доменными печами начнут работать бессемер, блюминг, прокатные станы.

Мы пускаем только первую очередь завода. Впереди у нас еще много работы. Но, как бы ни были велики трудности, мы даем Вам слово отдать все наши силы для полного разгрома врага!

Дорогой Иосиф Виссарионович! Источником нашей бодрости, энергии является сознание того, что в боях и труде руководите нами Вы—наш вождь и учитель—воля и знамя советского народа!

Да здравствует наша великая Родина!

Да здравствует наша родная Красная Армия!

Слава любимому Сталину!

Обсуждено и принято на митинге рабочих, инженерно-технических работников и служащих Енакиевского металлургического завода, посвященном пуску доменных печей.

Директор завода ГУБКИН,
секретарь горкома КП(б)У БЫЧКОВСКИЙ.

В Совете Народных Комиссаров СССР

Совет Народных Комиссаров СССР утвердил музыку государственного гимна Советского Союза для массового исполнения, исполнения хорами, симфоническими и духовыми оркестрами.

В ночь с 31 декабря 1943 года на 1 января 1944 года новый государственный гимн Советского Союза будет исполнен по радио.

Ноты к музыке государственного гимна Советского Союза будут опубликованы в печати 1 января 1944 года.

Телеграммы г-на Эд. Бенеша М. И. Калинину, И. В. Сталину и В. М. Молотову

Покидая территорию Советского Союза, Президент Чехословацкой Республики д-р Эд. Бенеш направил тов. М. И. Калинину, тов. И. В. Сталину и тов. В. М. Молотову следующие телеграммы:

Председателю Президиума Верховного Совета Союза ССР Калинину

Глубокоуважаемый г-н Председатель,

выражаю Вам свою самую глубокую благодарность за Ваш теплый прием, оказанный мне и моим сотрудникам в Вашей славной столице, о стены которой разбилась волна вражеского нашествия и которая будет всегда дорога всем свободолюбивым народам.

Президент
Чехословацкой Республики
Эдуард БЕНЕШ.

Председателю Совета Народных Комиссаров Сталину

Глубокоуважаемый г-н Председатель,

я покидаю Вашу страну с чувством глубокого удовлетворения и благодарности Правительству Советского Союза, которое своей мудрой политикой скрепило братскую дружбу наших народов. Уверен в победе, которую готовят нам славные подвиги героической Красной Армии, не сомневаюсь в том, что сотрудничество наших народов будет все углубляться и крепнуть.

Президент
Чехословацкой Республики
Эдуард БЕНЕШ.

Народному Комиссару Иностранных Дел Вячеславу Молотову

Глубокоуважаемый г-н Народный Комиссар,

покидая Вашу героическую страну, шлю Вам мой сердечный привет и выражения глубокой благодарности за Ваш теплый прием. Беседы, которые я имел честь вести с Вами во время моего пребывания в Москве, останутся навсегда в моей памяти и еще больше укрепят дружбу наших народов.

Президент
Чехословацкой Республики
Эдуард БЕНЕШ.

Досрочно выполнили годовой план

▲▲ Муромский и Мантуровский фанерные заводы выполнили годовой план досрочно. Оба завода дали стране значительное количество продукции сверх плана.

▲▲ Горьдревлес выполнил годовой план 27 декабря.

▲▲ Лесопильные заводы «Пролетарий», «Красный окарь», Мантуровский и Мухтоловский лесозаводы выполнили план 1943 года досрочно.

▲▲ Управление лесоохраны и лесонасаждения области выполнило годовой план за месяц до срока. Сверх плана дано 100 тысяч кубометров леса.

▲▲ Балахнинская мебельная фабрика и балахнинский сульфитно спиртовый завод досрочно выполнили годовой план.

▲▲ Горьковская табачная фабрика выполнила годовой план за три месяца до срока.

▲▲ Парфюмерная фабрика выполнила годовой план за 25 дней до срока.

▲▲ Коллектив жиркомбината имени Кирова 29 декабря выполнил годовой план.

▲▲ Областной союз кооперативных артелей инвалидов 20 декабря выполнил годовой план, в том числе по товарам широкого потребления на 104 процента. До конца года артели дадут продукции сверх плана на 700 тыс. рублей.

▲▲ Завод, где директором тов. Рыхлецкий, выполнил годовой план 20 декабря.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 29 ДЕКАБРЯ

В течение 29 декабря на ВИТЕБСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов и среди них населенные пункты КОЗЛЫ, КОРОЛИ, ЗАБОРЦЫ, ЛОСВИДА, БОРОВНЯ, УГЛЯНЫ, КРАСНЫЙ ДВОР.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, преодолевая сопротивление противника, продолжали успешно развивать наступление и овладели городом и железнодорожным узлом КОРОСТЕНЬ, городом и крупной железнодорожной станцией ЧЕРНЯХОВ, городом и железнодорожной станцией СКВИРА, а также заняли более 250 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ЧИГИРИ, КУПИЩЕ, БЕЛОШИЦЫ, КОВАЛИ, КРАПИВНЯ, НЕБИЖ, САЛЫ, СЕЛЕЦ, ЖАДЬКИ, БРАЖИНКА, ВЫДЫБОР, ГОРБУЛЕВ, АНДРЕЕВ, БЕЖЕВ, СЛИПЧИЦЫ, ТОРЧИН, КАМЕННЫЙ БРОД, СТАРОСЕЛЬЦЫ, ГУМЕННИКИ, СТУДЕНИЦА, СТРИЖЕВКА, ЛЕВКОВ, ВОЛОСОВ, СТАРАЯ и НОВАЯ КОТЕЛЬНЯ, КРАСОВКА, БЕЛОПОЛЬЕ, РАДЗИВИЛОВКА, ВЕРНИГОРОДОК, МАЛАЯ ЧЕРНЯВКА, МАЛЫЕ НИЖГУРЦЫ, КАРАБЧЕЕВ, ВЕРХОВНЯ, КРИВОШЕИНЦЫ, КРЫЛОВКА, СЕЛЕЗЕНОВКА, КРАСНОЛЕСЬЕ, ВИНИЦКИЕ СТАВЫ и железнодорожные станции КЛОЧКИ, УШОМИР, ВЫГОВ, ТУРЧИНКА, ФАСОВО, ГРАДА, КОРЧМА, ПАЛЕНИЧЕНЦЫ.

Севернее КИРОВОГРАДА наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

В излучине ДНЕПРА, западнее города ЗАПОРОЖЬЕ, наши войска перешли в наступление и с боями заняли более 30 населенных пунктов и среди них пригород города ЗАПРОЖЬЕ на правом берегу ДНЕПРА, а также крупные населенные пункты ЗЕЛЕНЫЙ ГАЙ, ЛУКАШЕВКА, ВЕЛИКИЙ ЛУГ, ХОРТИЦА, КАНЦЕРОВКА, БАБУРКА, НИЖНЯЯ ХОРТИЦА, РАЗУМОВКА, НОВО-ФЕДОРОВКА и очистили от противника остров ХОРТИЦА.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 28 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 113 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 33 самолета противника.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 30 ДЕКАБРЯ

В течение 30 декабря на ВИТЕБСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая развивать успешное наступление, овладели городом и важнейшим железнодорожным узлом КАЗАТИН, городом ВОЛОДАРСК-ВОЛЫНСКИЙ, городом ЧЕРВОНОАРМЕЙСК, районными центрами Житомирской области ЛУГИНЫ, РУЖИН, а также заняли более 300 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты БОЛСУНЫ, ДАВИДКИ, УШОМИР, ГУТА МОШКОВКА, КРАЕВЩИНА, СУХОВОЛЯ, ЗУБРИНКА, ДАВИДОВКА, ГРУШКИ, НОВОПОЛЬ, КЛИТИЩЕ, ИВАНКОВ, ВИЛЬСК, ЗОРОКОВ, ВЫСОКО-УКРАИНСКОЕ, ТРОКОВИЧИ, ГОРОДИЩЕ, ЛЕЩИН, БОЛЬШИЕ МОШКОВЦЫ, ЧЕРВОННОЕ, ЧЕХИ, СИНГАЕВКА, ГЛУХОВЦЫ, ПЛЯХОВА, БЕЛИЛОВКА, БАЛАМУТОВКА, МОЛЧАНОВКА, БЕРЕЗЯНКА, САМГОРОДОК, РУДА, ДРОЗДЫ, СИДОРЫ, УСТИНОВКА.

В излучине ДНЕПРА западнее ЗАПОРОЖЬЕ наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 30 населенных пунктов, в том числе районный центр Днепропетровской области ТОМАКОВКА, крупные населенные пункты ЧУМАКИ, КИТАЙГОРОДКА, ПРЕОБРАЖЕНКА, ШИРОКОЕ, МИХАЙЛОВКА, ПАВЛОВКА, МАРЬЕВКА, БЕЛЕНЬКОЕ и железнодорожные станции КАНЦЕРОВКА, КОЛХОЗНАЯ, 2-й ДНЕПРОСТРОЙ.

На других участках фронта — разведка и артиллерийско-минометная перестрелка.

В течение 29 декабря наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 128 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 10 самолетов противника.

* * *

▲ На Витебском направлении наши войска продолжали наступление. Северо-западнее Витебска бойцы Н-ского соединения, отражая контратаки немецкой пехоты и танков, продвинулись вперед и овладели выгодными позициями. Восточнее Витебска в результате ожесточенных боев нашими войсками занято несколько населенных пунктов. В этих боях уничтожено до 1.000 немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи и пленные.

▲ Войска 1-го Украинского фронта продолжали успешное наступление. Советские пехотинцы и танкисты, стремительно продвигаясь вперед, овладели важнейшим железнодорожным узлом и городом Казатин. Наши войска разгромили немецкий гарнизон а также части противника, спешно переброшенные на этот участок. Под ударами советских войск немцы в беспорядке отступили, бросив боевую технику и военные материалы. В боях за город Казатин захвачено у противника 103 полевых и самоходных орудия, много минометов и стрелкового оружия, бронепоезд, 7 паровозов, 2 железнодорожных эшелона, до 1.000 автомашин, 100 мотоциклов, 300 лошадей, склад горючего и крупные склады с продовольствием. Наши войска с боями продвигаясь вперед, заняли город Володарск-Волынский, город Червоноармейск, районные центры Лугины и Ружин, а также более 300 других населенных пунктов. Противник понес огромные потери в живой силе и технике. В течение дня подбито и уничтожено 70 немецких танков и самоходных орудий.

▲ Западнее города Запорожье наши войска с боями овладели районным центром Днепропетровской области Томаковка, а также заняли более 30 других населенных пунктов. Советские части нанесли немцам удар с двух направлений и, преодолев минные поля, создали угрозу окружения войск противника. Немцы в беспорядке начали отступать. Преследуя гитлеровцев, бойцы Н-ской части истребили до 800 вражеских солдат и офицеров и захватили 24 орудия, 13 минометов, 60 пулеметов и другие трофеи. Взята в плен значительная группа немецких солдат и офицеров.

▲ Белорусские партизаны в партизанки наносят удары по коммуникациям противника. Только за один день отряд имени Щорса пустил под откос 9 немецких воинских эшелонов, следовавших к линии фронта. Разбиты 8 паровозов, 40 вагонов с войсками и боевой техникой, 13 вагонов с боеприпасами и 3 платформы с орудиями. Партизанские отряды имени Чапаева и имени Ворошилова разгромили проходившую по шоссе немецкую автоколонну. Советские патриоты истребили 160 гитлеровцев, уничтожили 20 автомашин, 10 прицепов и [illegible] машину противника.

▲ Пленный ефрейтор саперного батальона 2 немецкой парашютно-десантной дивизии Герхард Гедеке рассказал: «В состав нашей дивизии входят 5, 6 и 7 полки, саперный батальон, артиллерийский дивизион и противотанковый дивизион. Вторая и первая парашютно-десантные дивизии находились в Италии. Первая—участвовала в боях на острове Сицилия и была разгромлена. Вторая дивизия принимала участие в военных операциях в Италии, а затем была переброшена под Киев. Прибыв в район Радомышля, мы узнали, что есть приказ Геринга, в котором подчеркивалось, что десантные части должны сыграть большую роль в захвате Киева. Наступление на Киев, стоившее нам очень больших жертв, провалилось. Вскоре русские перешли в контрнаступление и за несколько дней свели на нет незначительные успехи немецких войск, купленные ценою огромных потерь».

▲ Жители местечка Народичи, Житомирской области, составили акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев и их венгерских пособников. В акте говорится: «Народичский район, Житомирской области, славился на всю страну высококачественными льнами. Немецкие оккупанты разорили сельское хозяйство района и опустошили много сел и деревень. В Народичах фашистские изверги за один день расстреляли 250 детей и четырех учительниц. Кровавые погромы учинили немцы в поселках Коконица и Кособлык. Гитлеровцы врывались в дома, били стекла, ломали мебель, грабили имущество, убивали стариков, женщин и детей. За три дня фашистские палачи и их венгерские прихвостни расстреляли 700 жителей этих поселков. Немцы насильно угнали на каторгу в Германию до 2 тысяч жителей района. Принудительная отправка советских граждан в фашистское рабство сопровождалась массовыми арестами и расстрелами.

Главными организаторами [illegible] в местечке Народичи и [illegible]ском районе мы считаем немецких комендантов Гальфаса, Шульца, Габерля, Морица, начальника жандармерии Квас и эсэсовца Реснера».

Акт подписали жители местечка Народичи: Павел Горбачевский, Ольга Симоненко, Михаил Приходнюк, Мария Мельник, Петр Фарфогола, Александр Башинский, Андрей Попович, Александр Осадчий.

Налет английских бомбардировщиков на Берлин

ЛОНДОН, 30 декабря. (ТАСС) Как сообщает министерство авиации, в ночь на 30 декабря самолеты английской бомбардировочной авиации совершили весьма ожесточенный налет на Берлин. На город было сброшено свыше двух тысяч тонн фугасных и зажигательных бомб. По сообщениям летчиков, принимавших участие в этом налете, дым пожаров поднялся на высоту около пяти тысяч метров.

Самолеты «Москито» атаковали об'екты в Северной Франции, Центральной и Западной Германии. Продолжалось минирование у противника.

На свои базы не вернулось пять самолетов.

Трибуна колхозного опыта

Учиться у колхоза „Стремление" уходу за скотом

Колхоз «Стремление», Балахнинского района, добился серьезных успехов в животноводстве.

Для обмена опытом работы областной земельный отдел организовал при этом колхозе трехдневный семинар заведующих лучшими молочно-товарными фермами области.

Что же узнали участники семинара на фермах колхоза «Стремление»?

В колхозе большое внимание обращено на подбор кадров животноводства. Все работники подбираются заведующим фермой и утверждаются правлением колхоза. Как правило, подбираются люди, более свободные от своего личного хозяйства, любящие животных. Доярка А. Ф. Кознова и телятница Н. Г. Вахулина работают на ферме по 5 лет и накопили солидный опыт. У других стаж тоже большой.

Немалая заслуга в развитии животноводства принадлежит заведующему фермами Василию Кузьмичу Постникову, который работает уже 9 лет, любит свое дело, знает его и является настоящим руководителем. Он всегда бывает на фермах, дает указания, требует выполнения, помогает в работе. В. К. Постников систематически проводит с животноводами зооучебу. В комнате, где проходят занятия, стоит книжный шкаф, в котором много разных книг по животноводству. На все этажи большой спрос. Библиотека фермы постоянно пополняется.

В начале года до каждого работника доведено плановое задание на год, а по удоям—на месяц. Каждый стремится выполнить и перевыполнить задание. 5 человек получают дополнительную оплату.

Доярка Анна Георгиевна Горохова за 11 месяцев надоила по 2.270 литров от каждой коровы. За перевыполнение задания ей в порядке дополнительной оплаты причитается 400 литров молока, которое она получает с фермы. Перевыполнила задание и Надежда Григорьевна Вахулина—телятница колхоза, которая в течение 5 лет выращивает телят без падежа. В 1943 году она вырастила 31 теленка; среднесуточный привес их — 485 граммов в сутки, вместо 450 по плану.

В основу всей работы на ферме положена правильная организация труда. Работы на фермах проводятся заранее составленному плану, каждый работник знает свои обязанности и стремится выполнять добросовестно.

На всех скотных дворах введен твердый распорядок дня. В 5 часов утра начинается первая дойка. За дойкой проводится кормление, затем поение, чистка, уборка помещения, прогулка скота и т. д. Утренняя уборка продолжается до 9 часов. На одна доярка и телятница не уходит домой прежде времени. Так же проводится дневная и вечерняя уборка. Работы на фермах заканчиваются в 0 часов вечера.

Здесь придают большое значение работке кормов. Солому скармливают только в резаном и запаренном виде. Каждая доярка имеет чан, в который закладывает резку, заливает ее горячей водой, плотно закрывает и держит так полтора—два часа. После этого корм раскладывается в кормушки. Грубое сено (осока, бурьян) предварительно пропускается через соломорезку. Мякину скармливают небольшими порциями, в смоченном виде. Телятам дают сенной настой, который приготовляют из мелкого сена, заливая его кипятком и ставя на несколько часов в теплое место. Готовый настой сливается, процеживается и подогревается до температуры парного молока.

В уходе за животными установлен надлежащий порядок. Коров доят сейчас три раза, а после отела—четыре раза. Кормят четыре раза, поят три раза. Многократное кормление, и притом в определенные часы, способствует повышению продуктивности коров. На птицеферме введено четырехкратное кормление. Взрослых свиней кормят 3 раза, молодняк — 4 раза в день.

Все коровы, телята, свиньи чистятся щетками 2 раза в день. В хорошую погоду скот выпускается на прогулку. К животным работники относятся ласково, без окриков. Шума на дворе не услышишь. Доярки изучают нрав и привычки каждой коровы.

Скотные дворы утеплены, очищены, продезинфицированы.

На ферме хорошо поставлен учет. Удой молока ежедневно учитывается от каждой коровы, за каждую дойку и записывается в журнал. Здесь известны удои каждой коровы не только за этот год, но и за прошлые. Например, корова «Жемчужная» в прошлом году надоила 2.490 литров, а в 1943 году за 11 месяцев дала уже 2.700 литров.

В книге учета записываются случаи всех маток, оплодотворенных отелов, опоросов. Ведется ведомость прихода и расхода молока и молочных продуктов. Выход масла—один килограмм из 21,5 литра молока. За выходом масла в колхозе очень строго наблюдают.

Колхоз справедливо славится высокой продуктивностью скота. План удоя на 1943 год был определен в 2.000 литров на фуражную корову, а за 11 месяцев надоено по 2.090 литров, при исключительно экономном расходовании кормов.

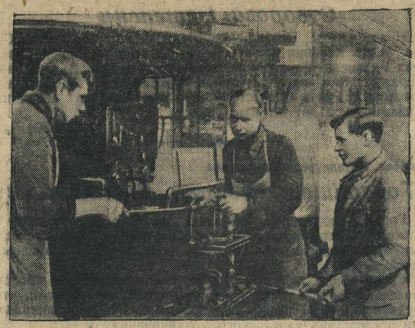
На семинаре поделились своим опытом и другие заведующие фермами. Г. И. Рябинин из колхоза «Победа», Богородского района, рассказал, как их ферма добилась удоя за 11 месяцев по 2.627 литров на фуражную корову, а доярка Валентина Фокеевна Рябинина надоила от закрепленных коров по 3.008 литров. Корова «Красавка» дала 6.360 литров, «Кокетка» по первому отелу за 212 дней надоила 3.350 литров.

Особенно интересно прошла на семинаре беседа о подготовке кормов. Все передовые фермы, как выяснилось, солому скармливают только резаной и запаренной.

П. И. Монахов из колхоза «Мухреевник», Муромского района, рассказал о том, как у них зимой в ящиках выращивают овес до 10—15 см. и зеленые всходы дают поросятам небольшими порциями. Поросята при этом растут быстро и крепкими. А. И. Государев из колхоза «Правда», Перевозского района, поделился опытом приготовления ржаного отвара для телят, который начинают выпаивать им с 20-дневного возраста. Получается экономия молока.

Все заведующие фермами остались очень довольны семинаром. Нужно рекомендовать в каждом районе организовать подобные семинары при лучших фермах.

П. САУНИНА,
ст. зоотехник облзо.



Бригада наладчика тов. Карманова (автозавод имени Молотова) систематически выполняет задания на 150 и более процентов. В помощь Харьковскому тракторному заводу бригада отработала 20 часов. На снимке (справа налево): бригадир Павел Карманов, Валейхмат Иднятулов и Илья Митрофанов. Фото П. Мозжухина.

Повышают квалификацию

Инженеры и техники завода имени Орджоникидзе много работают над повышением своей квалификации. В вечернем институте слушатели изучают конструкторское дело, технологию металла, станочное дело, иностранные языки.

Хорошо поднимаются занятия в заводском техникуме. Мастера, технологи, конструктора—таков состав слушателей.

Школу мастеров социалистического труда посещают мастера-кадровики и лучшие стахановцы.

Отдельные группы инженерно-технических работников регулярно посещают лекции по организации поточных методов производства, организуемые на заводе им. Молотова.

А. ГРИГОРЬЕВ.

НА ГОРОДСКИЕ ТЕМЫ

„Трест не виноват"...

В нагорной части города Горького—опять перебои в торговле хлебом. Трудящиеся часами простаивают в очередях у магазинов и возвращаются с пустыми руками. В чем дело?

С таким вопросом мы обратились к заместителю управляющего трестом «Росглавхлеб» тов. Ляхову. Вместо того, чтобы откровенно сознаться в бездеятельности треста, который не сумел возглавить руководство хлебопекарными предприятиями, тов. Ляхов начал жаловаться.

Трест, дескать, делает все, что от него требуется, но много, мол, зависит не от него. Что, например, предпримешь, если нет транспорта, если вдруг начался снегопад и электровоз, уехавший за топливом, застрял на полпути, если железная дорога не дает «вертушек» для подвоза торфа и пр., и пр.

Таким образом, если придать во внимание утверждения тов. Ляхова,—трест ни в чем не виноват...

Основным поставщиком хлеба в верхней части города является хлебозавод № 11. Завод находится в затруднительном положении из-за недостатка топлива. Выпуск продукции снизился, и это тут же почувствовалось в магазинах. Создалась задолженность потребителям.

Управляющий трестом «Росглавхлеб» тов. Чугунов прекрасно осведомлен об этом, но он ничего не предпринимал, пока горисполком решительно не потребовал от него об'яснений.

Тогда Чугунов и главный инженер треста Ильинский «засели» на хлебозаводе для «изучения» причин. Констатировав факт недостатка топлива, «бригада» обнаружила, что одна печь давно уже работает вхолостую, потому что тут форм. Управляющий трестом, для которого это обстоятельство явилось полной неожиданностью, потребовал достать формы где угодно. Забегали, заволновались. Шумиха, поднятая вокруг этого дела, закончилась весьма анекдотично. Оказалось, что необходимые формы, за которыми посылали во все концы города, имеются на собственном складе хлебозавода...

В пекарне № 3 также нет топлива. Трест и тут остался в стороне, ничем не оказывая помощи.

Неоднократные указания исполкома горсовета о создании на хлебопекающих предприятиях двухнедельного запаса топлива остаются невыполненными. Руководство треста «Росглавхлеб» ссылается на отсутствие транспорта, на горторптрест, который не отпускает достаточного количества дров, на прочие «об'ективные» причины, но ничего реального не предпринимает для того, чтобы добиться бесперебойной, ритмичной работы хлебозавода и пекарен.

Заместитель председателя горисполкома т. Островский заверил, что хлеб уже начал поступать в магазины в необходимом количестве, однако, в действительности это далеко еще не так. 30 декабря, например, магазины верхней части города сумели расплатиться с прикрепленными к ним потребителями лишь за прошлый день, а карточки за 30-е число опять остались неотоваренными.

Исполкому горсовета следует радикально разрешить вопрос о снабжении хлебом трудящихся города, не ограничиваться полумерами, добиться бесперебойной работы хлебопекающих и торгующих предприятий.

Л. ХАЙКИНА.

Первый пароход на Волге.

* * *

Волга—колыбель русского судоходства

1843 — 1943

В 1943 г. исполнилось сто лет со времени учреждения на Волге первого пароходства и 25 лет со дня обнародования Ленинского декрета о национализации флота. Четверть века советского судоходства на Волге!

Первые пароходы на Волге появились в 1816—17 гг. Но в течение почти 30 лет после этого на Волге организованного парового судоходства еще не было. Устав первого Волжского пароходства, названного «Пароходное общество по Волге», был утвержден правительством в 1843 г. Этим было положено начало регулярному паровому судоходству на великой русской реке.

Получая сила пара коренным образом изменила характер всего волжского судоходства. До появления пароходов основной двигательной силой в волжском судоходстве была бурлацкая тяга, да еще в последнее время, когда машины—изобретение крепостного крестьянина Сутырина.

Нельзя умолчать о бурлачестве. Это был большой этап в истории волжского судоходства и целая эпоха в истории нашего народа. На протяжении столетий бурлаки обслуживали волжское судоходство. Основной массой бурлаков были крестьяне, уходившие летом на отхожий промысел.

Надрывалась душа на широкий простор.
Шел я паспорт, подушное отдал.
И пошел в бурлаки. Разгуляли тоску
Волги матушки синие волны...

На Волге бурлаки составляли более чем полумиллионную армию. Когда на смену бурлацкой лямке пришел пароход и буксирная тяга, бурлаки пошли в грузчики.

Года старых волжских типов были слишком тяжелы для буксировки и недостаточно прочны для сильной пароходной тяги. Потребовалось выработать новый тип грузовых судов, более приспособленных для буксировки. Таким типом явились баржи, которые появились еще при Петре I. Баржи стали вскоре преобладающим типом грузовых судов на Волге.

Годы последующего бурного роста волжского парового судоходства богаты примерами смекалки, инициативы и новаторства волгарей. Ложкообразная форма носовой части пароходов—чисто русское, точнее, волжское изобретение. Помня, что старое правило волжские «расшивы» так легки на ходу и поворотах благодаря округленному днищу и ложкообразным формам носа и кормы, наши судостроители стали строить по их подобию гигантские железные баржи, берущие более полумиллиона пудов груза. В судовом машиностроении выдвинулось много способнейших русских механиков—В. Калашников, А. Муфтелев, А. Коньев, Ф. Беляев, П. Соколов и др. Особенно много сделал для волжского флота замечательный русский самородок Василий Иванович Калашников.

Русский размах и смелость замыкала сопутствовали развитию волжского судостроения. Напомним, что первые в мире теплоходы были построены в России на Волге.

На фоне экономической жизни России во второй половине XIX века бурное развитие волжского парового судоходства было явлением первостепенного значения. Историческое развитие парового флота Волги знает периоды подъема и периоды упадка. Подъемы приходились на урожайные годы; кризисы судоходства, наоборот, совпадали с неурожайными годами. Закономерность этого явления объясняется тем, что главным грузом в речных перевозках на Волге был хлеб.

Затянувшаяся империалистическая война 1914—18 гг. болезненно отразилась на волжском судоходстве. Путевое хозяйство и ремонт флота были заброшены. Изношенные суда одно за другим выбывали из строя. Владельцы не были заинтересованы в их восстановлении.

Октябрьская социалистическая революция положила конец деградации речного транспорта Волги. Ленинский декрет о национализации флота положил поворотным пунктом в возрождении и развитии волжского речного транспорта. Рабочие-волжане взяли судоходные предприятия в свои руки и энергично принялись за ремонт и восстановление флота.

В годы гражданской войны суда волжского речного транспорта были вооружены легкими орудиями и пулеметами и приняли самое непосредственное участие в борьбе за советскую власть. Речники Волги оказали весьма существенную помощь нашей Красной Армии в разгроме Колчака и при обороне Царицына.

Гражданская война в Поволжье живо перекликается с эпохой Великой Отечественной войны. Гигантская битва на Волге, битва за Сталинград явилась поворотным пунктом в этой войне. Здесь, под Сталинградом, на берегу Волги, немецкая армия потерпела беспримерное в истории войн поражение. В грозные и славные дни Сталинградской эпопеи речники Волги вновь показали себя достойными сынами великой Родины. Обслуживая военно-транспортные перевозки и работая на Сталинградском рейде и переправе, доблестные и мужественные волгари безукоризненно выполняли задания фронта.

Под артиллерийским огнем неприятельских батарей, под обстрелом немецких самолетов, речники держались мужественно и стойко. Особенно отличились, награжденные орденами, капитаны волжских судов И. А. Кулагин, Л. Д. Галашин, И. М. Благин, А. С. Ананьичев и другие. Волжский капитан И. С. Рачков погиб в битве за Сталинград. Он похоронен на Центральной площади Сталинграда.

Советское правительство высоко оценило героическую работу речников в дни Великой Отечественной войны и наградило 1.321 человека орденами и медалями. Больше половины награжденных—волгари.

Бассейн Волги—важнейший экономический очаг страны. Удельный вес его еще более повысился в период войны.

Грузооборот Волги до войны превышал общий грузооборот всех рек Германии. Вследствие большого объема работы водные пути Волжского бассейна подразделяются на 10 самостоятельных пароходств, каждое из которых является крупным транспортным центром.

Перевозочная работа пароходств Волжского бассейна составляет почти 46 процентов от всей транспортной работы реки. Пароходство Советского Союза. Трудоемкие погрузочно-разгрузочные операции на Волге и ее притоках механизированы более чем на 50 процентов. За годы советской власти построены оборудованные кранами и различными перегрузочными механизмами речные порты в Горьком, Сталинграде, Астрахани, Куйбышеве, Саратове и других городах.

В годы сталинских пятилеток флот Волги был пополнен новыми грузовыми и пассажирскими теплоходами и пароходами, построенными на советских заводах.

Волга с Мариинской системой и Беломорско-Балтийским каналом в направлении с севера на юг и Ока—Волга—Кама—в направлении с запада на восток связывают удобными водными путями все важнейшие районы СССР: Ленинград и Белое море с югом страны, Москву с Уралом. В связи с перегрузкой железных дорог, работа волжского речного флота приобретает сейчас особо важное значение.

Волга—великая русская река. Русский народ любит Волгу. Она порождает воображение своей мощью, простором и величием. Про нее сложено много песен и легенд. И во всех концах нашей необъятной Родины поют о Волге:

Красавица народная,
Как море, полноводная,
Как родина, свободная,
Широка, глубока, сильна...

Волга воспета на своих полных красоты и обаяния просторах, много великих русских людей,—национальных героев и корифеев мировой культуры. Детство и юность величайшего гения человечества В. И. Ленина связаны с Волгой. На ее берегах выросли Горький, Чкалов, Некрасов, Чернышевский, Добролюбов, Яблочков, Лобачевский и много, много других.

Много Героев Советского Союза вышло из среды волгарей. И среди горьковские речники—Фильков, Трубачев и др.

Наш славный земляк Горький писал о Волге:

«Детство мое прошло на Волге, в русской реке. Волга, издавна стремящаяся, как бы символ, Руси, символом русской души, отважной, широкой и могучей, плавно несет свои полные воды мимо наших русских городов и сел. И с этой рекой, волнующей, как песня, связаны мои первые впечатления о русском народе».

Волга—неисчерпаемый родник родных талантов.

Б. КУЗНЕЦ.

За границей

ПЕРЕДАЧА АМЕРИКАНСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ВЕДЕНИЕ ВОЕННОГО МИНИСТРА

ЛОНДОН, 28 декабря. (ТАСС). Как передает специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе войск союзников в Северной Африке, вновь назначенный главнокомандующий союзными войсками вторжения генерал Дуайт Эйзенхауэр заявил здесь на пресс-конференции: «Мы выиграем европейскую войну в 1944 году». «Единственное, что нам нужно для победы в европейской войне,—сказал Эйзенхауэр,—это, чтобы все мужчины и женщины, начиная—от линии фронта до самой глухой деревушки в обеих наших странах—полностью выполняли свой долг».

«Наше наступление на Рим было разочаровывающе медленным,—продолжал он.—Мы снова выполняем черную работу выталкивания упорно сопротивляющегося противника и темп нашего наступления на юг будет, быть может, более чем что-либо другое, зависеть от количества подкреплений, которые германское командование решит бросить против нас».

Эйзенхауэр узнал о своем новом назначении тогда, когда Рузвельт, возвращаясь в Америку, посетил его и сказал: «Лучше бы вы подготовились собрать свои вещи и отправиться на новый пост командующего вторжением в Европу».

В дополнение к приведенному выше заявлению агентства Рейтер передает: генерал Эйзенхауэр сказал, что создание командования средиземноморским театром является весьма мудрым шагом, который привел к таким же успехам, каких достиг в прошлом штаб войск союзников в Северной Африке. Эйзенхауэр подчеркнул, что для работы подобраны подходящие люди и генерал Александер, который с самого начала находился здесь, должает битву за Италию.

Эйзенхауэр решительно возразил против слухов о том, что второй фронт может притти к концу застоя. Он не думает, что это могло случиться, и [illegible] более широкие планы [illegible] на Запад были бы сорваны, если бы Италия перестала быть театром наступательных операций.

Эйзенхауэр заявил на пресс-конференции: «Мое личное дело, безусловно, будет заключаться в том, чтобы немедленно выполнить то, чего я достиг здесь,—снять руководящий коллектив таким образом, чтобы никогда не возникло никаких трений, чтобы работа шла согласованно на основе взаимного [illegible] и чтобы я все были вложены все усилия. Я считаю, что мы здесь сделали это чувство товарищества, которое, насколько это в человеческих возможностях, приблизило к устранению тех трений, которые были типичными для действий союзников в прошлом».

Заявление Эйзенхауэра

ЛОНДОН, 27 декабря. (ТАСС). Как передает специальный корреспондент агентства Рейтер при штабе войск союзников в Северной Африке, вновь назначенный главнокомандующий союзными войсками вторжения генерал Дуайт Эйзенхауэр заявил здесь на пресс-конференции: «Мы выиграем европейскую войну в 1944 году». «Единственное, что нам нужно для победы в европейской войне,—сказал Эйзенхауэр,—это, чтобы все мужчины и женщины, начиная—от линии фронта до самой глухой деревушки в обеих наших странах—полностью выполняли свой долг».

«Наше наступление на Рим было разочаровывающе медленным,—продолжал он.—Мы снова выполняем черную работу выталкивания упорно сопротивляющегося противника и темп нашего наступления на юг будет, быть может, более чем что-либо другое, зависеть от количества подкреплений, которые германское командование решит бросить против нас».

Эйзенхауэр узнал о своем новом назначении тогда, когда Рузвельт, возвращаясь в Америку, посетил его и сказал: «Лучше бы вы подготовились собрать свои вещи и отправиться на новый пост командующего вторжением в Европу».

В дополнение к приведенному выше заявлению агентства Рейтер передает: генерал Эйзенхауэр сказал, что создание командования средиземноморским театром является весьма мудрым шагом, который привел к таким же успехам, каких достиг в прошлом штаб войск союзников в Северной Африке. Эйзенхауэр подчеркнул, что для работы подобраны подходящие люди и генерал Александер, который с самого начала находился здесь, [illegible] должает битву за Италию.

Эйзенхауэр решительно возразил против слухов о том, что второй фронт может притти к концу застоя. Он не думает, что это могло случиться, и [illegible] более широкие планы [illegible] на Запад были бы сорваны, если бы Италия перестала быть театром наступательных операций.

Эйзенхауэр заявил на пресс-конференции: «Мое личное дело, безусловно, будет заключаться в том, чтобы немедленно выполнить то, чего я достиг здесь,—снять руководящий коллектив таким образом, чтобы никогда не возникло никаких трений, чтобы работа шла согласованно на основе взаимного [illegible] и чтобы я все были вложены все усилия. Я считаю, что мы здесь сделали это чувство товарищества, которое, насколько это в человеческих возможностях, приблизило к устранению тех трений, которые были типичными для действий союзников в прошлом».

„Гетеборгс Хандельстиднинг" об угрозе Ленинграду со стороны Финляндии

СТОКГОЛЬМ, 29 декабря. (ТАСС). Шведская газета «Гетеборгс Хандельстиднинг» в статье: «Угроза Ленинграду со стороны Финляндии» пишет: «6 декабря Риути заявил, что все утверждения об опасности, якобы угрожающей Ленинграду со стороны Финляндии, лишены оснований. Эти слова были подчеркнуты рядом финских газет. В связи с этой речью русское радио в сильных выражениях отметило долю участия финнов в страданиях Ленинграда. Кто же говорит правду? Когда в 1941 году Финляндия вторглась на Россию, то, ступая на сторону Германии, чтобы, как осторожно выразился Таннер, отобрать потерянные районы с некоторыми процентами, финская политика фактически принимала тот германский план, согласно которому считалось аксиомой, что существующая в России власть должна быть свергнута еще до наступления зимы. Финские «проценты» — это восточная Карелия, Ингерманландия и Ленинград. Так были изложены военные цели Финляндии в книге о Восточных проблемах Финляндии, написанной профессором Яаккола.

В действительности, финны надеялись также получить Эстонию, но этому противились немцы. Вскоре немцы воспротивились также и претензиям финнов на Ленинград и даже послали будущего немецкого штатгальтера Ленинграда в Хельсинки, где он сидит до сих пор. Поэтому в шведском издании книги Яаккола сказано, что вопрос о Ленинграде будет разрешен впоследствии, то-есть немцами.

«Несомненным фактом, — продолжает газета,—является то, что наличие угрозы Ленинграду со стороны Финляндии во время этой войны оспаривать невозможно... Летом 1941 года «Аян Суунта» в правые финские газеты ждали гибели и уничтожения Ленинграда. Еще интересное тот факт, что газета «Хельсингин Синомэт», которая теперь отрицает угрозу Ленинграду со стороны Финляндии, писала 9 сентября 1941 г. в передовой статье, что Ленинград представляет собой серьезную угрозу безопасности Финляндии и что для укрепления этой опасности немцы уничтожить Ленинград как военный центр. По словам этой газеты, безопасность Финляндии, «ради которой она вступила в войну», несовместима с дальнейшим существованием Ленинграда. Но, несмотря на все надежды и предсказания финнов, Ленинград продержался всю зиму. Весной Гитлер заявил, что немцы скоро подавят всякое сопротивление на Востоке. Финны опять стали надеяться на скорое падение Ленинграда. Финская цензура, например, не пускала против нас следующего заявления газеты «Аян Суунта», которая 19 июня 1942 г. писала: «Ленинград [illegible] в котором нашего народа видим, пытался уничтожить нас. Теперь город должен [illegible] так же, как Содом и Гоморра. Мы видим в этом божественную справедливость».

«Таким образом—заканчивает шведская газета,—нельзя отрицать, что во время этой войны Финляндия угрожала Ленинграду».

„Литературная среда" у горьковских писателей

29 декабря на очередной «литературной среде» у горьковских писателей худ. **В. Н. Аверина** рассказала о поездке в колхозы области и продемонстрировала портреты и рисунки из своего «колхозного альбома». Худ. **С. Г. Сахарова** познакомит участников вечера со своей работой над внешним оформлением книги и современным плакатом.

Л. М. Каптерев, закончивший повесть «Корабли идут на восток», рассказал об историческом материале, положенном в основу произведения, об его сюжетной канве и основных персонажах. Участники вечера прослушали отрывки из повести Л. М. Каптерева.

В ТЕАТРАХ И КИНО:

ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА. 31 декабря—«Честь мундира», новогодний вечер-концерт. Начало в 12 час. ночи. Билеты продаются. 1 января днем—«Иван Сусанин», вечером—«Раймонда», 2—«Честь мундира».

ГОС. ТЕАТР ДРАМЫ. 31—«Женитьба Белугина», 1 января—«Маленькая».

КИНО: Палас и Художественный—«Джордж из Динки-Джаза», Рекорд—«Жди меня», Прогресс—«Два бойца», имени Маяковского—«Актриса».

Дирекция, партбюро, месткомы, коллектив и студенты Горьковского индустриального института имени А. А. Жданова с глубокой скорбью извещают о трагической смерти зав. кафедрой общей химической технологии, доцента, кандидата технических наук

ЛАПТЕВА АНАНИЯ ИВАНОВИЧА

и выражают глубокое соболезнование семье покойного.

Ответственный редактор
В. А. КУРОЕВ

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Горький, 6, ул. Свердлова, 23. ТЕЛЕФОНЫ: отв. секретарь — 3-29-71, 3-55-91; отделы: парт. жизни — 3-24-33, промышленности и транспорта — 3-50-23, реки — 4-09, сельского хозяйства — 3-55-74, писем — 3-43-84, 3-40-99.
Ц 21310. Горьковский Полиграф, ул. Фигнер, 32. Тираж 87975. Размер 58 х 43