Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

XXVII ГОД ИЗДАНИЯ

Горьковская коммуна

Орган Горьковского обкома и горкома ВКП(б), областного и городского Советов депутатов трудящихся

№ 18 (7576) | Среда, 26 января 1944 года | Цена 20 коп.

За повышение качества общественного питания

В дни войны труженики тыла работают самоотверженно, не покладая рук, отдавая делу помощи фронту все свои силы. Это повышает ответственность советских, хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций за культурно-бытовое обслуживание трудящихся, в том числе и за качество общественного питания.

В распоряжении предприятий имеются большие централизованные продовольственные фонды, огромную массу продуктов дают совхозы и подсобные хозяйства. В прошлом году, например, дополнительно к централизованным фондам предприятия города получили из своих подсобных хозяйств 10 тысяч тонн овощей, свыше 8 тысяч тонн картофеля, 420 тонн мяса, 2460 тонн молочной продукции.

И там, где работники столовых сознают свой долг перед трудящимися, любят свое дело, болеют за него, там на общественное питание нет нареканий. Рабочие завода цехов автозавода имени Молотова, заводов имени Сталина, имени Орджоникидзе и других предприятий удовлетворены работой своих столовых.

Заведующие производством и поваром этих столовых тт. Николаева, Мельникова, Гущина, Орехова, Горбунова, Тимофеева, Новикова стараются всячески разнообразить меню и приготовлять блюда вкусные и сытные.

К сожалению, в большинстве столовых качество общественного питания стоит на низком уровне. Вот, что пишут рабочие Горьковского металлургического завода о своей столовой № 1: «Каждый день готовят одно и то же: безвкусные щи и мятый картофельно-неподсоленный и непомасленный. Изредка бывает такая же каша. В сормовском ресторане Заречного треста столовых продолжительное время кормили одной безвкусной болтушкой.

Заведующие производством и повара многих столовых проявляют удивительную безрукость и косность, полное равнодушие к своим обязанностям.

На-днях редакция «Горьковской коммуны» и обком профсоюза работников общественного питания провели совещание заведующих производством и поваров столовых и ресторанов города Горького. На нем вскрылось, что повышению качества общественного питания мешают несвоевременная доставка продуктов в столовые, недостаток кухонного оборудования и боязнь изготовления более трудоемких блюд, боязнь «лишней работы». Устранение всех этих причин целиком зависит от самих столовых.

Работники общественного питания должны решительнее требовать от своих руководителей своевременной доставки и создания при столовых переходящего запаса необходимых продуктов. Недостающее же кухонное оборудование (мясорубки, картофелечистки и проч.) могут сделать многие заводы и предприятия местной промышленности, стоит только как следует заняться этим вопросом.

С замечательным предложением выступили работники столовой № 57 автозавода имени Молотова. Чтобы повысить качество общественного питания, они предложили организовать соревнование заведующих производством и поваров, которые должны проявить всю свою инициативу и энергию, все свое искусство по приготовлению самого разнообразного, вкусного, высококачественного питания для трудящихся.

«Сделаем со своей стороны все,— призывают работники столовой № 57,—чтобы коллективы предприятий нашей области работали еще лучше и еще выше подняли производительность труда».

Заведующие производством и поварами столовых автозавода, завода имени Орджоникидзе, бумкомбината и ряда других предприятий с большим под'емом подхватили призыв передовиков и уже включились в соревнование. Нет сомнения, что в него вступят и работники остальных столовых.

Руководители хозяйственных, партийных, комсомольских и профсоюзных организаций обязаны уделять соревнованию работников предприятий общественного питания повседневное внимание и создать поварам все условия для стахановского труда. Нужно усилить среди поваров воспитательную работу, которая до сих пор велась очень слабо, усилить рабочий контроль, наладить обмен опытом, показ передовых и отстающих, установить регулярную отчетность заведующих столовыми на собраниях работающих в предприятиях и учреждениях. Партийные организации должны возглавить всю эту работу и руководить предприятиями общественного питания наравне с основными производственными цехами.

Широко развернув соревнование заведующих производством и поваров, добьемся резкого повышения качества общественного питания!

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

Автозаводцы завоевали первенство в соревновании энергетиков

Среди энергетиков области широко развернулось социалистическое соревнование за экономию электроэнергии. На-днях подведены итоги соревнования за четвертый квартал прошлого года. Экономия электроэнергии против удельных норм за этот квартал составила 13,3 миллиона киловаттчасов, а за весь 1943 год—51 миллион киловаттчасов.

Первенство в соревновании в четвертом квартале завоевал цех автозавода области соревнования по экономии электроэнергии—автозавод имени Молотова. Коллектив завода получил переходящее Красное знамя обкома ВКП(б) и соответствующую первую премию—50.000 рублей.

При перевыполнении производственной программы завод в четвертом квартале добился экономии 2,6 миллиона киловаттчасов электроэнергии против удельных норм и 3,26 миллиона киловаттчасов против установленного лимита. Коэффициент мощности «косинус фи» повышен на 1,32 пункта. Завод не имел ни одного нарушения графика диспетчерской службы.

На автозаводе широко развернуто соревнование между энергослужбами цехов. Проведены значительные мероприятия по рационализации технологического процесса производства. Применение скоростной электросварки под слоем флюса сберегло 225 тысяч киловаттчасов. Скоростные плавки на электроплавильных печах резко увеличили выплавку стали и обеспечили экономию более полутора миллионов киловаттчасов.

С первых дней нового года коллектив энергетиков автозавода борется за дальнейшую экономию топлива и электроэнергии.

М. МИТИНА.

70 молодежно-комсомольских бригад

МУРОМ, 25. (По телефону от соб. корр.). На заводе им. Дзержинского каждый месяц увеличивается число молодежно-комсомольских бригад. Сейчас их насчитывается уже 70, из них 30 носят почетное звание фронтовых. Бригады стремятся с меньшим числом рабочих давать больше продукции и, рационализируя труд, высвободить из своего состава десятки квалифицированных рабочих.

Многие комсомольцы и молодые рабочие этого завода переходят на многостаночное обслуживание. На обслуживание двух станков перешли комсомолки тт. Николаева, Гаранина, Гадалова и др., причем их выработка не только не понизилась, а, наоборот, повысилась от 150 до 200 проц.

Молодежь завода много работает над тем, чтобы каждый рабочий овладел несколькими профессиями. Некоторые молодые производственника освоили по четыре специальности. Молодой стахановец тов. Антонов свободно может работать на токарном, строгальном, фрезерном и сверлильном станках.

Творческую мысль—на службу родине

Рационализаторы завода «Красное Сормово», соревнуясь между собой на лучшее выявление внутренних ресурсов, внесли в прошлом году 5612 предложений. Из них 2194—внедрены в производство и дали экономии 24.846 тысяч рублей. За последние 20 лет до 1939 г. экономический эффект всех внедренных предложений по заводу равялся 20 миллионам или на 4 миллиона меньше, чем за один 1943 год.

В 1943 году на заводе проведено три конкурса на лучшее предложение по экономии топлива, электроэнергии и дефицитных материалов. Были установлены премии от 2 до 10 тысяч рублей. Большинство внесенных предложений реализовано. В итоге сэкономлено 2992 тысячи киловаттчасов электроэнергии, 12 тысяч металла, 4084 кубометра лесоматериала, 3648 тонн угля и 2 миллиона человеко-часов.

Самый большой экономический эффект получен от предложения рационализатора К. Разумова. Он изменил конструкцию фрезеров, что дало экономию 1776 кг быстрорежущей стали. Рационализатор А. Пестов предложил новый метод сборки деталей, тем самым ускорив выпуск одного изделия на три с половиной часа. Предложение тт. А. Савина и М. Петренко обеспечило экономию 547 тонн электростали.

Рационализаторы завода вносят новые предложения по качеству продукции и реализуют решения партийно-технической конференции.

И. ХОРЬКОВ.

Успехи арзамасских железнодорожников

АРЗАМАС, 25. (По телефону от соб. корр.). Движенцы станции Арзамас II завоевали первенство в соревновании станций Казанской железной дороги. За работу в декабре им было присуждено переходящее Красное Знамя, которое вручил коллективу начальник дороги генерал-директор движения III ранга тов. Сорокин.

На-днях движенцы стала на стахановскую вахту и добились снижения простоев вагонов на II часов против плана.

Во время стахановской вахты четко руководили работой зам. начальника станции тов. Коссуруков, дежурный по станции тов. Быков. Хорошо работали старшие стрелочники тт. Гайнов, Исаев, Шкарин, составитель тов. Орлов, сцепщик тов. Романов и другие. Бесперебойно заправляли паровозы рабочими склада топлива.

Бои за города Пушкин и Павловск

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 24 января. (Спецкорр. ТАСС). После мощной артиллерийской подготовки части Ленинградского фронта повели наступление в районе города Пушкин. С первых же минут борьба приняла крайне ожесточенный характер. Противник оказывал яростное сопротивление, стремясь во что бы то ни стало остановить наше продвижение.

Город Пушкин (Царское Село), расположенный на железной дороге в 23 километрах южнее Ленинграда, был для гитлеровцев не только плацдармом на случай наступательных операций. Значение этого пункта велико еще и как крупного узла шоссейных дорог, которые позволяли противнику маневрировать силами на широком участке фронта. Учитывая исключительно важное тактическое значение города, немцы превратили его и прилегающие к нему окрестности в мощный укрепленный район. В течение двух с половиной лет они совершенствовали здесь оборонительную полосу, возвели вокруг города множество фортификационных сооружений, обнесли его густой и разветвленной сетью траншей, до предела насытили район всеми видами огневых средств. Тут было много артиллерии, в том числе и крепостной, которая контролировала все подходы к городу, а ближние подступы простреливались перекрестным пулеметным огнем.

По мере того, как наши части продвигались вперед в районе Красного Села и Тосно, немцы усиливали свое сопротивление на подступах к городу Пушкин, стремясь любой ценой удержать свои позиции и тем самым повлиять на ход нашего наступления на всем Ленинградском фронте. Особенно упорно фашисты защищали дороги, связывающие город с Красным Селом, поселком Тайцы, Красногвардейском и другими населенными пунктами.

Действуя решительно и смело, применяя обходные маневры, наши части ломали сопротивление немцев. В то время, когда шла борьба за Александровку, одно из наших подразделений, овладев поселком Михайлово, оседлало дорогу Александровка—Красногвардейск. Затем советские бойцы стремительно продвинулись в южном направлении, заняли еще ряд населенных пунктов и перерезали шоссейную дорогу Пушкин—Красногвардейск.

Таким образом город Пушкин оказался обойденным с запада и юго-запада. Охваченный с нескольких сторон, лишенный коммуникаций, вражеский гарнизон, обороняющий город, был поставлен в безвыходное положение. Сегодня, в результате умелого обходного маневра и стремительной атаки с фронта, наши войска овладели городом Пушкин. Одновременно был занят Павловск (Слуцк). Немцы понесли еще одно жестокое поражение под Ленинградом.

Немецко-фашистские мерзавцы нанесли чудовищные разрушения городу Пушкин. Куда ни глянь, всюду пепелища, развалины. На Колпинской улице, переименованной немцами в «Кельштрассе», горат 4-этажный дом, бывшее общежитие Сельскохозяйственного института. Другое здание догорает в Александровском парке.

В городе нет ни одного уцелевшего дома. Гитлеровские изверги сожгли и взорвали все здания, на улицах устроили завалы и проволочные заграждения. Для завалов фашисты использовали вековые деревья из парка. Гитлеровцы вырубили дорогую сердцу каждого русского человека Пушкинскую аллею.

На воротах Александровского парка прибито объявление на русском языке, обращенное к жителям города: «Проход через парк строго воспрещается. За нарушение расстрел». Но читать это об'явление было некому: часть жителей фашисты истребили, часть обрекли на мучительную смерть в концентрационных лагерях, устроенных под городом, и многих жителей угнали на каторгу в Германию.

Гениальное творение Растрелли—Екатерининский дворец — сожжен. В немногие уцелевшие комнаты дворца страшно войти: немецкая солдатня превратила их в уборные. Драгоценная мебель, зеркала, картины, шелк и атлас, покрывавшие стены, вывезены в Германию. Совсем недавно, осенью 1943 года, солдаты 2 батальона 390 полка немецкой пехотной дивизии содрали со стен золотые украшения. Наблюдал за этой «операцией» командир батальона майор Функ.

Полы во многих залах дворца были устланы паркетом из дорогих пород дерева по рисункам Камерона. Гитлеровцы сняли паркет и отправили его в Берлин. Туда же отправлена и облицовка знаменитой янтарной комнаты.

Не избежал разрушений и Александровский дворец. В правом крыле дворца немцы устроили конюшню. Известная всему миру скульптура Логановского «Царень, играющий в свайку» искорежена и валяется на земле.

Китайский театр немцы сожгли, предварительно разворовав драгоценные вещи.

Белая башня и арсенал построены при Александре I, и другие сооружения повреждены.

Сожжено здание Сельскохозяйственного института, все школы, больницы.

Трудно сейчас описать последствия немецко-фашистского хозяйничанья в городе. Варвары расхитили и уничтожили все достопримечательности, разрушили ценнейшие памятники старины. Руины города зовут к беспощадной мести гитлеровским бандитам.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 25 ЯНВАРЯ

В течение 25 января юго-западнее и южнее ПУШКИН наши войска, продолжая развивать наступление, овладели населенными пунктами СЯСКЕЛЕВО, РЕБОЛОВО, ХИНДИКАЛОВО, ЧЕРНОВО, СЯМЕЛЕВО, СЕППЕЛЕВО, КОРПИКОВО, поселок РОШАЛЯ, КЕККЕЛЕВО, ЛУКАШИ, ВЯХТЕЛЕВО, МЕСТЕЛЕВО, ФЕДОРОВСКОЕ, ПАБУЗИ, ЧЕРНАЯ РЕЧКА и железнодорожными станциями АНТРОПШИНО, ВЛАДИМИРСКАЯ, ФРЕЗЕРНЫЙ. Наши войска вплотную подошли к городу ГАТЧИНА (КРАСНОГВАРДЕЙСК) и завязали бои на окраинах города.

Западнее и юго-западнее КИРИШИ наши войска, преодолевая сопротивление противника и систему его инженерных заграждений на лесных дорогах, заняли несколько населенных пунктов и в ряде мест подошли к железнодорожной линии ЧУДОВО—ТОСНО.

Северо-западнее, западнее и юго-западнее НОВГОРОДА наши войска с боями продвигались вперед и овладели населенными пунктами СЕЛО-ГОРА, ГОРЕНКА, ПОДДУБЬЕ, ТОРГОВИЩЕ, ЛЮБОЛЯДЫ, ВАШКОВО, ОСТРОВ, МЕНЮШИ, НОВЫЙ БОРОК, НОВОЕ СЕРГОВО и железнодорожной станцией ТОРФОПОДСТИЛОЧНАЯ.

Восточнее ВИННИЦЫ и севернее ХРИСТИНОВКА наши войска успешно отбивали атаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 24 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 80 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбит 71 самолет противника.

* * *

▲ Юго-западнее и южнее города Пушкин наши войска продолжали наступление. Вчера в боях за город Пушкин (Царское Село) советские войска нанесли противнику большие потери и разгромили штабы трех полков и одной немецкой дивизии. Преследуя разбитые немецкие части, бойцы Н-ского соединения сегодня заняли ряд населенных пунктов и завязали бои на окраинах города Гатчина (Красногвардейск). На железнодорожной станции Антропшино захвачен эшелон противника с танками, орудиями, пулеметами и минометами. На другом участке советские войска, продвигаясь вперед, истребили до 1.000 гитлеровцев. Захвачено у немцев 23 самоходных орудия, 30 минометов, свыше 1.000 автоматов и винтовок, много снарядов, мин и другие трофеи.

Бойцы Ленинградского фронта в боях с противником показывают образцы самоотверженности и героизма. Автоматчики под командованием лейтенанта Коцуба на танках ворвались в один населенный пункт и уничтожили 128 гитлеровцев. Имя взято в плен 45 немецких солдат и захвачено у противника 15 тяжелых орудий, 8 минометов и другие трофеи. Группа бойцов во главе с капитаном Трошиным заняла поселок и, отбивая контратаки гитлеровцев, удержала его до подхода главных сил. Взвод разведки младшего лейтенанта Меркурьева уничтожил три немецких дзота и захватил дальнобойную пушку противника. В другом районе гвардейцы Федоров, Павлушин и Павлов захватили вражескую минометную батарею и выпустили более сотни мин по отступающим немцам.

▲ Западнее и юго-западнее Кириши немцы, отступая под ударами наших войск, минируют дороги, взрывают мосты и устраивают лесные завалы. Части Н-ского соединения, преодолевая сопротивление противника, в ряде мест подошли к линии Октябрьской железной дороги между станциями Чудово—Тосно. В районе железной дороги стремительной атакой наши бойцы овладели сильно укрепленным опорным пунктом противника и уничтожили до 400 гитлеровцев. Захвачены у немцев несколько артиллерийских и минометных батарей, склад боеприпасов и две радиостанции.

▲ Северо-западнее Новгорода части Н-ского соединения выбили немцев из населенного пункта Поддубье и захватили 10 орудий, 83 пулемета, много винтовок и другие трофеи. Западнее Новгорода наши войска, после ожесточенных боев, овладели населенным пунктом Острово. В ходе боев в этом районе разгромлен артиллерийский полк и до полка пехоты противника. На поле боя осталось свыше 800 вражеских трупов. Захвачено 40 орудий, 80 автомашин и другие трофеи. Юго-западнее Новгорода наши войска развивали успешное наступление и заняли ряд населенных пунктов. В боях на этом участке разгромлены два пехотных полка противника и взято в плен много немецких солдат и офицеров.

▲ Восточнее Винницы противник на узком участке бросил в бой крупные силы танков и пехоты. Гитлеровцы неоднократно поднимались в атаку, но не добились успеха. Наша пехотинцы, артиллеристы и танкисты успешно отбрасывали наседающего врага и нанесли ему тяжелый урон. В бесплодных атаках немцы потеряли убитыми до 1.500 солдат и офицеров. Сожжено и подбито 63 немецких танка и самоходных орудия.

Советские летчики и зенитчики в течение дня сбили 31 немецкий самолет.

▲ Несколько партизанских отрядов, действующих в Ленинградской области, разгромили три железнодорожных станции, имеющих важное значение для противника. На станциях уничтожены 2 немецких эшелона с военной техникой, сожжены склады с бензином, взорваны все крестовины, стрелки и свыше 500 железнодорожных рельс. Кроме того, советские патриоты разрушили свыше 40 километров телеграфно-телефонной линии связи.

▲ Юго-западнее гор. Новгород-Волынский на сторону Красной Армии перешли 11 солдат 282 немецкого маршевого батальона. Перебежчик Генрих Л. рассказал: «В первых числах января мы прибыли в Шепетовку. В тот день русская авиация совершила налет на станцию. От прямого попадания бомб взорвался эшелон с боеприпасами. Стоявшему рядом эшелону с танками были причинены большие повреждения. Сильно пострадал и наш маршевый батальон. От потерял несколько десятков солдат убитыми и более 150 человек ранеными. Остальные солдаты разбежались кто куда. Только через три дня их удалось собрать».

На другом участке перешла на сторону Красной Армии группа солдат 63 мотострелкового полка 17 немецкой танковой дивизии. Перебежчик Роберт В. заявил: «Офицеры приказали нам любой ценой удержать позицию. Это вызвало резкое недовольство не только солдат, но и унтер-офицеров. Обер-фельдфебель Штальшмидт сказал в присутствии солдат: «Это идиотский приказ. Если даже мы все ляжем здесь костьми, то все равно не удержим позиции». Унтер-офицер Матес говорил, что надо скорее отступать, пока не поздно. Не желая проливать свою кровь за проигранное дело, мы бросили позиции и сдались в плен русским».

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О присвоении звания Героя Социалистического Труда работникам нефтяной промышленности

За выдающиеся заслуги в деле увеличения добычи нефти, выработки нефтепродуктов, разведки новых нефтяных месторождений и бурения нефтяных скважин присвоить звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот»:

1. Баба-Заде Баба Курбан Кули оглы—главному геологу треста «Азизбековнефть»
2. Везирову Сулейману Азад оглы—начальнику Азнефтекомбината
3. Рустамову Рустам Аныз оглы—буровому мастеру треста «Сталиннефть»
4. Селину Ивану Корнеевичу—Народному Комиссару нефтяной промышленности
5. Трофимуку Андрею Алексеевичу—главному геологу Башнефтекомбината
6. Федорову Виктору Степановичу—начальнику Грознефтекомбината.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва Кремль.
24 января 1944 года.

Присвоение звания Героя Советского Союза офицерскому составу Военно-Морского Флота

За образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и геройство Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 января с. г. группе офицерского состава Военно-Морского Флота присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Всего звание Героя Советского Союза присвоено 20 офицерам. (ТАСС).

Награждение орденами и медалями работников легкой промышленности

За образцовое выполнение заданий Правительства по производству и обеспечению Красной Армии и Военно-Морского Флота теплой одеждой, обувью, снаряжением и парашютно-десантным имуществом Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены:

орденом Ленина—стахановец лицевщик Петропавловского хромового завода Казахской ССР Берден Абдабиров, скорнячка меховой фабрики № 1 Казмехкомбината гор. Казань А. М. Богатырева, механик цеха Кировского комбината «Искож» В. В. Грабнов, старший инженер Главобувя НКЛП СССР В. А. Груздев, слесарь завода № 10 НКЛП СССР О. И. Кожина, заместитель Народного Комиссара легкой промышленности СССР Д. Г. Костенко, директор завода № 3 НКЛП СССР Г. Г. Лебедев, конструктор парашютов главный инженер комбината ПДИ НКЛП СССР Н. А. Лобанов, заместитель Народного Комиссара легкой промышленности СССР—управляющий трестом № 1 НКЛП СССР Ф. Д. Муравьев, секретарь МГК ВКП(б) В. К. Павлович, мездрильщик Омского кожзавода А. К. Савин и другие, всего 33 человека;

орденом Трудового Красного Знамени—116 человек;

орденом «Красной Звезды»—47 человек;

орденом «Знак Почета»—310 человек;

медалью «За трудовую доблесть»—430 человек;

медалью «За трудовое отличие»—328 человек. (ТАСС).

За границей

Военные действия в Италии

ЛОНДОН, 25 января. (ТАСС). Главная ставка войск союзников сообщает, что предмостное укрепление, созданное южнее Рима, расширено и укреплено. Порт-Анцио находится в руках союзников. Пока войска не встретили еще значительного сопротивления противника.

Как передает агентство Рейтер, войска союзников продвинулись по меньшей мере на 20 километров в глубь территории от их предмостного укрепления южнее Рима.

Вчера тяжелые бомбардировщики союзников совершили налет на сортировочную станцию Вратца близ Софии и на Скопле в Югославии.

Другие соединения бомбардировщиков главные дороги и мосты около нового плацдарма союзников к югу от Рима. Крупные силы истребителей прикрывали действия десантных частей.

Действия авиации союзников

ЛОНДОН, 25 января. (ТАСС). Как официально сообщается, тяжелые бомбардировщики союзников совершили вчера налет на различные объекты Западной Германии. В воздушных боях сбит 21 вражеский самолет.

Одновременно были атакованы неприятельские военные объекты в Северной Франции.

За последнюю неделю английская авиация совершила 2 крупных налета на Германию. Один из них был предпринят в ночь на 21 января на Берлин, другой на Магдебург. На Берлин было сброшено 2.300 тонн бомб, на Магдебург — 2.000.

Боевые действия югославской народно-освободительной армии

ЖЕНЕВА, 24 января. (ТАСС). По полученным здесь сведениям, в ряде районов Югославии продолжаются активные операции югославской народно-освободительной армии.

В Западной Боснии части народно-освободительной армии продолжают очищать территорию, захваченную противником во время последних наступательных операций. Вражеская дивизия, которой удалось 7 дней тому назад пробиться на Козару, разбита и отброшена в Банья-Луку и Босанску Градишку.

В гор. Тузла (Восточная Босния) продолжаются уличные бои.

В Лике идут упорные бои в окрестностях города Перушича, который немцам удалось занять. 114-я горная немецкой горной стрелковой дивизии и 264-й немецкой моторизованной дивизии «Дубовый лист» удалось при помощи танков занять гор. Оточац. Продолжаются упорные бои в секторе фронта Огулин — Карловац. Между городами Озаль и Крашиче отбиты все вражеские атаки, и частям народно-освободительной армии удалось решить в контрнаступление.

ПОЛОЖЕНИЕ В СОФИИ

СТАМБУЛ, 24 января. (ТАСС). По полученным здесь сведениям, в Софии поэтому поводу царит дезорганизация. Вопреки правительственным распоряжениям государственные учреждения до сих пор не работают. Торговля свернута, торговцы, забрав остатки товаров, бежали из города. Во всем городе открылось лишь три ресторана, в которых готовят только одно жидкое блюдо. Посетителям запрещено оставаться в ресторане более 30 минут.

Министры появляются в Софии только днем, на ночь же они уезжают из города.

ЗАЯВЛЕНИЕ АНГЛИЙСКОГО АДМИРАЛА

ЛОНДОН, 24 января. (ТАСС). По сообщению агентства Рейтер, выступивший с речью в гор. Лидсе начальник информационной службы морского министерства член парламента адмирал Джеймс заявил: «Что касается английского военно-морского флота, то он полностью готов к открытию второго фронта, и что бы от него ни потребовалось, он все выполнит. Война может закончиться только одним путем: морской флот под защитой авиации доставит и высадит армию в намеченных пунктах, которые предварительно будут подготовлены бомбардировкой с воздуха».

Война на Тихом океане

ЛОНДОН, 25 января. (ТАСС). Как официально сообщается, войска союзников вновь отразили японские части из укрепленных пунктов в долине реки Раму и продолжают продвигаться вперед.

Авиация союзников совершила несколько налетов на Рабаул. В ходе воздушных боев сбито 30 японских самолетов.

ТОКИО, 25 января. (ТАСС). Как сообщает агентство Домей пусин, 22 января в налете на Рабаул участвовало 170 самолетов союзников, 23 января его бомбардировало 360 самолетов.

Конгресс производственных профсоюзов США поддерживает кандидатуру Рузвельта

НЬЮ-ЙОРК, 24 января. (ТАСС). В Нью-Йорке состоялся митинг представителей профсоюзов, входящих в Конгресс производственных профсоюзов, на котором присутствовало 2.000 человек. Участники митинга приняли резолюцию, призывающую к избранию Рузвельта президентом на четвертый срок.

Прекращение забастовки литейщиков в США

НЬЮ-ЙОРК, 24 января. (ТАСС). Как сообщает агентство Юнайтед пресс, 6.000 рабочих-литейщиков, входящих в Американскую федерацию труда, решили прекратить забастовку, охватившую почти 80 военных заводов. Забастовка возникла в связи с вопросами зарплаты.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В вагоне пригородного поезда...

Тысячи трудящихся, жащуих власти от предприятий, едят на работу и с работы в пригородных поездах. Вынужденные проводить в поезде по два—три часа в сутки, они обычно не посещают собраний, докладов и лекций. Очевидна необходимость широкой политической агитации в каждом рабочем поезде, на каждой станции.

Однако руководители некоторых парторганизаций об этом, видимо, не думают.

...Линия Горький — Правдинск. Здесь ежесуточно курсируют десятки пассажирских поездов. Но партийные организации Каганавичского и Сормовского районов и города Балахны политическую работу в этих поездах не ведут. На станциях «Сталинская» и «Правдинск» в залах ожидания и на улице нет ни радио, ни газетных витрин. Каганавичский райком партии, Балахнинский горком и партийный комитет бумкомбината агитаторов на станции не выделили, зато здесь много... тадателей с птичьими морскими свинками. Посадку в вагоны никто не организует. Вагоны не отапливаются. Даже проводника трудно разыскать, а единственный милиционер отсиживается в служебном купе.

Подобную картину нам пришлось наблюдать не раз и на некоторых других пригородных линиях: Горький — Кудьма, Горький — Павлово, Мордовщина—Выкса.

Все это об'ясняется недооценкой политико-массовой работы в пригородных рабочих поездах. Глубоко ошибаются те партийные, профсоюзные и комсомольские работники предприятий, которые считают, что под грохот колес много на агитируешь». Инициативный агитатор имеет возможность в вагоне сообщить последние сведения с фронтов Отечественной войны, ответить на волнующий вопрос, принять жаркое участие в собеседованиях пассажиров и т. п.

Еще больше возможностей для развертывания агитации на станциях. На каждой станции пригородного сообщения необходимо выступать агитаторам, лекторам и докладчикам. На каждой станции должны быть газетные витрины, доски с сообщениями Совинформбюро, справочные столы, киоски по продаже газет и массовой литературы.

Массово-политическая работа в пригородных поездах и на станциях—важная задача партийных организаций.

А. ЛЕБЕДЕВ.

Учеба партийного актива

Начались занятия партийной школы в Уренском районе. Слушатели—партийные и хозяйственные работники изучают важнейшие произведения Ленина—Сталина, книгу товарища Сталина «О Великой Отечественной войне Советского Союза». Кроме того, они прослушают лекции по географии, агротехнике, о методах организационно-партийной и массово-политической работы, о Петре Первом, о романе Льва Толстого «Война и мир» и т. д.

Преподаватели школы утверждены руководящие партийные работники района, высококвалифицированные преподаватели школ.

Первое занятие было посвящено докладу товарища Сталина о 26-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции.

К. ЧЕКАШЕВ.

Горком ВКП(б) о военном обучении в школах

ВЫКСА, 25. (По телефону от соб. корр.). Бюро Выксунского горкома ВКП(б) обсудило вопрос о постановке военного обучения учащихся в школах города.

В своем решении бюро горкома ВКП(б) отметило, что обучение военным дисциплинам в школах поставлено неудовлетворительно. В трех школах города из-за отсутствия воевруков занятия по военному делу не проводятся с декабря прошлого года. При школах нет физкультурных городков, никто не руководит военно-лыжной подготовкой учащихся.

В целях улучшения постановки военного обучения школьников бюро горкома ВКП(б) обязало горвоенкома укомплектовать все школы воевруками и обеспечить их нагрудными пособиями, наставлениями, учебниками и материальной частью.

Горвоенкомату по делам физкультуры и спорта, горкому ВЛКСМ и горисполкому предложено провести семинар воевруков по вопросу методики преподавания, подготовить инструкторов-лыжников и обеспечить все школы лыжами и другим спортивным инвентарем.

Фрезерный торф—топкам Гогрэс!

— Давайте нам больше фрезерного торфа! — просит кочегары Гогрэс.

Смена старшего кочегара Муртазина взялась сжигать не менее 300 тонн ежедневно, кочегар Сатыков—50 тонн. Таких обязательств много, но условий для их выполнения нет.

Кочегар Гогрэс тов. Маркин заинтересовался, почему не поступает фрезерный торф.

«Наши руководители—люди занятые, могут забыть о нем, нужно напоминать»,—подумал он и взялся за телефон.

Долго шли переговоры с дежурным инженером и начальником цеха, с дежурным по топливу и, наконец, с главным инженером станции тов. Ивановым. И безрезультатно: напоминание тов. Маркина не изменило положения.

Фрезерный торф не только поступает дефицит в топливе. Правильное использование его повышает производительность агрегатов. Бывая напряженный топливный кризис, руководители Гогрэс должны заботиться о максимальном сжигании этого топлива, всемерно поощрять инициативу кочегаров. Но руководители станции предпочитают издавать приказы о фрезерном торфе и жаловаться на то, что его мало подвозят.

Несмотря, что сормовское торфопредприятие Горьковского треста и железная дорога не обеспечивают бесперебойного завоза фрезерного торфа по графику. Однако, ссылаясь на это, руководители станции «упустили из виду», что на аварийном складе лежит около 5 тыс. тонн фрезерн. Запасы его в январе не уменьшились.

Иван кивает на Петра... Так получается на Гогрэс, когда заходит речь о правильной подаче фрезерного торфа. Начальник цеха топлива тов. Ковалев ссылается на котельные: там, мол, мало берут. Начальник котельной тов. Пасутман обижается на то, что фрезерный торф не подают. А дежурные инженеры по станции, призванные регулировать отношения между цехами, занимают позицию невмешательства.

Конечно, бывают и исключения. На днях, например, мы наблюдали, как рабочие аварийного склада по команде дежурного инженера станции тов. Макарова срочно подготовили к отправке на бункера 6 вагонов. Однако, вагоны долго оставались на пути, никто их не затребовал.

Возникает много других препятствий на путях фрезерного торфа к топкам котлов. На бункерах мало или совсем не бывает пробойщиков, в результате в бункерах зачастую застревает кусковой торф, а фрезер сложивается и смерзается. Чтобы не допускать засоса холодного воздуха в топках, за пробойку берутся кочегары и машинисты в ущерб своей основной работе.

О пробойщиках давно говорят на станции. Их нехватает. Тяжелый труд их плохо поощряется, даже отдельщика не введена.

По приказу директора станции тов. Ежелева несколько месяцев назад введена премиальная система оплаты рабочих котельного цеха за сжигание фрезерного топлива. Приказ апробировали. Он повысил материальную заинтересованность работников, но проходили дни, недели, а премиальных не выдавали.

— С октября премиальных за фрезерный торф не получали,—сообщили нам дежурный инженер цеха тов. Силенков и кочегар тов. Захаров.

Так заглохло и это хорошее мероприятие.

А сколько суток простояли вертушки под выгрузкой фрезерного топлива на станции? И как эти простои увязываются с вечными жалобами на плохой подвоз фрезерного торфа?

Балахнинский горком партии помещается недалеко от Гогрэс. Ему давно следовало бы вмешаться в это дело. Бюро горкома ВКП(б) вынесло решение, обязывающее сжигать не менее 600 тонн фрезерного торфа в сутки. В январе же сжигают максимум по 200—230 тонн в сутки. Почему горком не добивается выполнения своих решений?

К. МИХАЙЛОВСКИЙ.

ГОГРЭС. (Наш соб. корр.).

Будет ли конец мытарствам завода?

СЕРГАЧ, 25. (По телефону от соб. корр.). Скоро месяц, как единственное в районе предприятие чистой пищевой промышленности—Андреевский крахмало-паточный завод прекратил работу из-за отсутствия топлива. Более 400 центнеров полуфабрикатов, ожидая дальнейшей переработки, находится под угрозой порчи.

Завод своевременно заготовил нужное количество дров, но подвозить их некому. Райсовет по решению облисполкома поручил вывозку топлива ближайшим колхозам. За исключением колхоза «Алга», полностью выполнившего задание, руководители остальных колхозов, в том числе Ачкинского, Воскресенского, Мигинского, Андреевского, безответственно отнеслись к этому делу и до сих пор даже не приступили к вывозке.

Районные организации не оказывают заводу никакой помощи.

НЕПРЕРЫВНО НАРАЩИВАТЬ ТЕМПЫ РЕМОНТА, ГОТОВИТЬ КАДРЫ ТРАКТОРИСТОВ, — ОБЕСПЕЧИТЬ УСПЕХ ВЕСЕННЕГО СЕВА

У инициаторов соревнования

БОГОРОДСК, 25. (По телефону). Коллектив Каменской МТС — инициатор Всесоюзного соревнования на ремонте тракторов—добросовестно выполняет взятые обязательства. Отремонтировано уже 25 тракторов. Ремонт тракторного парка будет закончен сегодня.

Передовыми бригадами являются бригады тт. Пилат, Чернова и Жирова. Они закончили ремонт тракторов. Стахановцы тт. Бобин, Читин, Маслачев, Кокурина, Баранов, Дмитриев и Калинина выполняют задания на 150—200 процентов.

Бригадир Борисов, закончив ремонт трактора, начал готовить комбайны. У северного комбайна цепи Эверта он заменяет цепями Галля.

Мастерская МТС своими силами изготовляет фланцы. Шариковые подшипники заменяются скользящими.

Январский план перевыполнен

ШАТКИ, 25. (По телефону от соб. корр.). План ремонта тракторов IV квартала Шатковская МТС выполнила на 150 процентов.

Включаясь во Всесоюзное соревнование, коллектив МТС дал обязательство все тракторы и прицепные машины подготовить к 15 февраля. За 20 дней января выпущено из ремонта 14 тракторов вместо 12 по плану, а до конца месяца будет отремонтировано еще 8 машин. Все отремонтированные машины приняты комиссией.

Директор МТС тов. Шершебелев рассказывает:

— С 11 по 20 января у нас проходил фронтовой декадник. За это время мы должны были отремонтировать 4 машины, а отремонтировали 10. Ежедневно выпускали по трактору. Ремонтники не уходили домой до тех пор, пока не будет готова машина. Одно стремление у нас—быстро и доброкачественно отремонтировать тракторный парк. Некоторые ремонтники—Иван Котов, Иван Малахов, Иван Вожжов и Степан Виляев ежедневно выполняют на ремонте по 2—3 нормы.

Ремонт тракторов закончен досрочно

Совхоз «Друг крестьянина» завода имени Сталина имел задание закончить ремонт тракторов к 15 января.

Коллектив ремонтников взял обязательство выполнить задание досрочно и свое обещание сдержал.

28 декабря были отремонтированы все шесть тракторов. Готовые машины опробованы и приняты рабочей комиссией. Закончен ремонт прицепного и сельскохозяйственного инвентаря.

На ремонте тракторов отлично работали тт. Кузменко, Кулагин, Майоров и Киселев. Как правило, они выполняли ежедневное задание на 150—200 процентов. Стахановцы ремонта помогали отстающим.

Сейчас производится покраска тракторов, ремонт комбайнов и уборочных машин.

С. ВЕДЕНЕЕВ,
старший механик совхоза.

МТС, растерявшая свои кадры

В феврале 1942 года на курсы трактористов Сергачской МТС по инициативе райкома комсомола было мобилизовано 30 городских девушек-комсомолок, имеющих среднее образование.

Успешно закончив курс обучения, молодые трактористки с первых дней весеннего сева показывали образцы умелого вождения машин. На всю область прославились трактористки Вера Чеботарева, Римма Федорова, Вера Питилева и многие другие. Знатные комсомолки отличались не только в труде, но, будучи агитаторами, проводили большую массово-политическую работу в тракторных отрядах, среди колхозников. И, несомненно, эти энергичные девушки сыграли большую роль в успешном выполнении станцией плана тракторных работ 1942 года.

Но с начала прошлого года ценные кадры стали редеть. Не директор МТС тов. Долинин, не секретарь райкома комсомола тов. Воронина не сочли нужным заинтересоваться вопросом, почему же трактористки, так хорошо работавшие целый год, начали одна за другой уходить из МТС. Теперь из 30 трактористок в МТС осталось только двое. По непонятным причинам руководители МТС отпускали их с производства по черной же просьбе, а райком комсомола на следующий же день охотно предоставлял им новую работу. В аппарате райкома комсомола в качестве зав. учетом, инструктора и председателя комитета физкультуры работает теперь целый тракторный отряд тт. Громова, Питилева, Федорова. Трактористка Вера Чеботарева, занесенная на областную Доску почета, получившая значок «Отличник социалистического сельского хозяйства», окончившая 10-месячные курсы механиков, работает сейчас... библиотекарем в городском клубе.

Ряд опытных трактористок: Осипова, Драпишина, Гордеева, Радостина и другие, на обучение которых государство потратило много средств и времени, отсиживается в конторе почты и в других районных учреждениях.

Растеряв опытных трактористок, МТС ощущает нехватку квалифицированных кадров. Многие тракторные отряды летом, в горячее время, простаивали месяцами из-за незначительных технических неполадок, — малоопытные трактористы безо помощи механика не могли сами устранить их. После этого неудивительно, что МТС закончила прошлый год с плохими показателями, выполнив план тракторных работ лишь на 79 процентов.

Руководители МТС, при удивительном равнодушии со стороны райкома партии и исполкома райсовета, не уделяют должного внимания подготовке новых механизаторских кадров.

В тесной, неуютной комнате за поломанным столом сидят курсанты, будущие трактористы. Вместо 30 человек на курсах обучается только 23. Из этого количества есть и такие, которых недальновидные руководители колхозов послали только для того, чтобы выполнить разверстку. Некоторые председатели колхозов вовсе не послали на курсы своих людей. Из сельскохозяйственных артелей—имени XVIII партс'езда, «Революционный путь», «Красный восток», имени Пушкина—никто не приехал на учебу. МТС также не послала необходимого количества людей на курсы бригадиров в Лысково.

Легкомысленное отношение к механизаторским кадрам сказалось и на ходе ремонта. В первом квартале текущего года МТС должна отремонтировать 51 трактор, а подготовлен лишь один. Бюро райкома партии неоднократно слушало директора МТС т. Долинина, давало ему строгие взыскания за плохую организацию ремонта, но во всех решениях райкома нет ни слова о механизаторских кадрах. Как будто Сергачскому району не нужны ни трактористы, ни бригадиры, ни комбайнеры. Спрашивается, с кем же будут руководители МТС проводить сельскохозяйственные работы? Старые кадры растеряли, а новых не готовят. Машины опять будут стоять в борозде, на приколе.

Такая «забота» о кадрах может дорого обойтись государству.

Н. ФЕЙГИН.

К чему приводит самоуспокоенность

УРАЗОВКА, 25. (По телефону от соб. корр.). Красно-Октябрьская МТС считалась в области одной из передовых. Она успешно выполнила годовой план тракторных работ, добившись высокой выработки на трактор и дав большую экономию горючего.

Тем более приходится удивляться, что в ходе ремонта тракторов МТС скатилась в число отстающих. План ремонта IV квартала выполнен всего на 65 процентов, причем в январе положение не улучшилось.

Успокоившись на успехах в выполнении плана тракторных работ, директор МТС тов. Муталлапов безответственно отнесся к подготовке ремонтной мастерской и к изготовлению запасных частей для ведения ремонта. В разгар работы в мастерской оказался неисправным двигатель. На его ремонт ушло больше месяца, а когда двигатель был установлен, не оказалось нужных деталей.

Хорошо оборудованная мастерская, которая в состоянии на месте изготовлять и реставрировать большое количество запасных частей, простаивает. Сейчас недостает квалифицированных кадров. Из этого положения руководители МТС пытались выйти с помощью своего шефа—завода «Красная Этна», но неоднократные просьбы прислать нескольких токарей им к чему не привели.

Секретарь райкома партии тов. Байбиков и председатель исполкома райсовета тов. Пибиков не принимают никаких мер к ликвидации отставания МТС. Правда, за последнее время бюро райкома партии дважды слушало директора МТС о состоянии ремонта, но это не дало никакого результата.

До сих пор ремонтные рабочие не обеспечены питанием, политико-массовая работа в МТС заброшена, трудовая дисциплина ослаблена. Райком партии не нашел нужным прикрепить к мастерской на время ремонта агитаторов.

Пока директор МТС не отрешится от вредной самоуспокоенности, а руководители района не займутся по существу делами МТС, до тех пор ремонт тракторного парка будет находиться под угрозой срыва. А допустить срыв—это значит сознательно обречь на провал весенне-полевые работы в районе.

* * *

Отсюда немцы обстреливали Ленинград

ЛЕНИНГРАДСКИЙ ФРОНТ, 24 января. (Спецкорр. ТАСС). Вот они, эти места, откуда немецкие изверги варварски обстреливали Ленинград. Огневые позиции были расположены на «Вороньей горе» у села Койрова, в поселке Володарский, в Стрельне.

В поселке Володарский построены землянки с электрическим освещением. В землянках—кровати с пружинными сетками, рояли, пианино, патефоны, радиолы. В некоторых землянках—обитые кожей диваны, мягкие кресла и зеркала. Все это награблено у местных жителей. Здесь жило и развлекалось гитлеровское зверье и здесь они делали свое подлое, омерзительное дело. В различные часы варвары выходили из своих нор, занимали места у тяжелых орудий и посылали снаряд за снарядом на улицы и площади Ленинграда, в больницы, школы, дома, детские сады и музеи. Эти гады знали, что их снаряды несут смерть и увечья детям, женщинам и старикам. Но они кладнокровно совершали свои чудовищные злодеяния, а потом шли в землянки, чтобы пить украденный у французов коньяк, есть отобранную у датчан свинину и захваченный у наших колхозников хлеб.

Орудийные дзоты с мощными перекрытиями и хитроумной маскировкой под окрестные дома стоят в поселке Володарский, на улице, которую немцы, как бы гордясь своим палаческим делом, переименовали в Артиллерийскую.

Когда-то, до войны, ленинградцы выезжали в праздничные дни к Дудергофским озерам, взбирались на «Вороньей горе» и любовались открытым своим прекрасным городом. Радостно было отмечать вновь построенные здания, различать среди гигантского нагромождения домов купол Исаакиевского собора, шпиль адмиралтейства и Петропавловской крепости, массив Дома Советов. Немцы устроили на «Вороньей горе» артиллерийские наблюдательные пункты. Гитлеровские офицеры, прильнув к окулярам стереотруб и биноклей, глядели, как врезаются их снаряды в жилые дома, как рвутся они на широких проспектах города.

На восточной окраине Стрельны есть глубокий овраг. Немцы устроили в нем огневые позиции своей батареи, обстреливавшей Ленинград. Мы идем вдоль оврага, и лютая ненависть охватывает сердце. Еще за день до своего бегства немецкие мерзавцы пытались строить в этом овраге новые орудийные дзоты. Бандиты намеревались усилить обстрел Ленинграда. Перед нами свежеразрытая земля, бревна для перекрытий, мешки с цементом для бетонирования амбразур.

На дно оврага один за другим расположены орудийные доты с 4 накатами из полуметрового слоя бетона с двухметровым слоем земли и камня. Так же укреплены и жилые землянки, вырытые на восточных склонах оврага.

Немцы боялись нашей артиллерии. И это понятно. Только теперь можно полностью оценить героическую работу артиллеристов Ленинградского фронта, которые два с лишним года вели контрбатарейную борьбу с гитлеровскими палачами. Широкое поле перед оврагом и позади него, склоны и дно сплошь покрыты воронками от разрывов наших снарядов. Кое-где видны огромные воронки от авиабомб — следы боевой работы ленинградских летчиков. Дзоты то сверху, то с боков исковерканы нашими снарядами.

В землянках артиллеристов—следы поспешного бегства немцев: опрокинутые стулья, забытые предметы личного обихода, продукты. На столах, над кроватями и столиками во всех землянках порнографические открытки и рисунки. Под кроватями, в шкафчиках и на столах бутылки ма-под коньяка и вина. Возле землянок тоже горы бутылок, бутылок. Душегубы развлекались, как могли...

Н. НИКИТИЧ.
А. СТЕПАНОВ.

К премьере оперы Дзержинского «Надежда Светлова» в областном театре им. Пушкина. Сцена из 3-й картины. Надежда Светлова—арт. Л. Н. Шумская, Иван Лихачев—арт. Е. С. Окунев.
Фото Н. Можжухина.

Театр

„Жди меня"

Драматический театр им. Чкалова, стационированный по решению областных организаций в гор. Дзержинске, открыл сезон постановкой пьесы К. Симонова «Жди меня».

Произведение это не отличается высокими драматургическими достоинствами. Длинноты, рыхлость композиции, недоработанность характеристик части персонажей—все это создает трудности для режиссуры и исполнителей. Однако актуальность поставленной автором темы делает пьесу несомненно ценной.

Коллектив успешно справился с стоявшей перед ним задачей. Постановщик, художественный руководитель театра А. А. Некрасов нашел правильное звучание спектакля. Сделано основное: без слащавой сентиментальности звучат в спектакле темы дружбы, любви и верности.

Артистка Новикова играет роль Лизы с большой искренностью. Зритель верит глубокой любви этой боевой подруги летчика и с напряженным вниманием следит за всеми перипетиями ее внутренней борьбы.

Артист Г. Постников создал правдивый образ русского офицера—храброго воина, заботливого командира, доброго друга. Хорошо играет военного корреспондента артист Кулиненко. Переходы от комедийных к лирическим сценам сделаны им с большим тактом. Несколько суховатый в первых сценах артист Лондон в роли штурмана Гончарова к середине спектакля «разыгрался» и дал свежий и правдивый образ комсомольца, веселого и преданного друга.

Весьма удалась Кузнецову роль профессора Лукомского. Точность и передача внешнего рисунка образа сочетается у него с внутренней сущностью. Убедителен образ командира партизан Федора Семеновича в исполнении Малышева. Ему нехватает, однако, военной «шлифовки»—ведь в прошлом он фельдфебель сверхсрочной службы. Запоминается артист Иванов в роли партизана Трифона. Исполнитель тонко передал и юмор, и внутренние переживания своего героя. Хочется особо отметить работу С. Постникова. Его немец подан чрезвычайно выпукло и остро.

В новой работе театра звучит свойственное этому коллективу бодрое, жизнерадостное начало. Теплый прием, устроенный зрителями чкаловцам—вполне заслуженный и, надо надеяться, будет полностью оправдан в дальнейшей их работе.

Г. ЯВОРОВСКИЙ.

Концерты Пантофель-Нечецкой и Якова Флиера

Концертами Д. Я. Пантофель-Нечецкой и Якова Флиера Горьковская филармония удачно открыла зимний сезон.

Обладательница одного из лучших в стране колоратурных сопрано, Д. Я. Пантофель-Нечецкая пленяет зрительный зал голосом тонкого обаяния и блестящей техникой. Ее репертуар, особенно такие серьезные испытания для певицы, как Альбиэ, Штраус, Гэнка, Альварес, требуют очень высокой вокальной культуры. Пантофель-Нечецкая не только отвечает этому требованию, но и внушает уверенность в больших ее голосовых «резервах».

Яков Флиер—музыкант большого темперамента и подлинного мастерства. Инструмент для него—неиссякаемый источник звуков, настроенный, кристаллически чистых, законченных, раскрывающих душу произведения.

Безукоризненно составлена программа концерта,—к чести его организаторов и исполнителей.

Мих. П.

А. М. Горький об Иване Грозном

Среди обширной мемуарной литературы об А. М. Горьком, часто мало известной массовому читателю, затерялось письмо А. М. Горького с его отзывом об Иване Грозном. Письмо относится к 1901 году, написано в Нижнем-Новгороде и характеру горьковской характеристикой Ивана IV, весьма далекой от официальных характеристик того времени.

Адресат—начинающий поэт Борис Садовской (впоследствии известный писатель, автор нескольких сборников стихов и исторических повестей). В 1901 году в газете «Нижегородский листок» было напечатано его первое стихотворение «Иван Грозный». Автор не удовлетворился положительной оценкой стихотворения, данной редактором газеты, а обратился к А. М. Горькому с вопросом, как ему нравится первый опыт поэта. Алексей Максимович обещал дать письменный отзыв и дал его в форме письма Садовскому. В письме он довольно подробно разбирает стихотворение и, между прочим, пишет:

«Ваше стихотворение я показывал различным людям. Все одобряют форму, но никак не содержание... Все это звучит фальшиво. У вас тут учебник истории перемешался с балладами Алексея (Константиновича. А. С.) Толстого. Вы не отметили тот факт, что Грозный был великий государственный человек, истребивший боярство с политической, но вовсе не с личной целью. Никогда он не каялся так слезно (как, очевидно, изображено в стихотворении. А. С.),—я в этом его слыхал, а не слабость, как выходит у вас...».

Это писалось более сорока лет тому назад.

А. С.

Извещение

27 января, в 7 часов вечера, в Доме партийного просвещения горкома ВКП(б) состоится лекция на тему: «О международном положении». Лекцию читает тов. Рыбаков Н. П.

Билеты на лекцию продаются в Доме партийного просвещения.

В театрах и кино

ТЕАТР ОПЕРЫ И БАЛЕТА. 26 января—«Надежда Светлова», 27—«Севильский цирюльник».

ГОС. ТЕАТР ДРАМЫ. 26—«Враги», 27, 28—«Дворянское гнездо».

ГОС. ФИЛАРМОНИЯ. 26—Государственный русский нар. оркестр Союза ССР под худ. рук. засл. артиста РСФСР Н. П. Осипова, 27—концерт Д. Я. Пантофель-Нечецкой и Я. Флиера. (Действит. билеты до штампом 11 янв. на 7 ч. веч., со штампом 12 янв.—на 10 ч. вечера).

ТЕАТР ЮНОГО ЗРИТЕЛЯ. 26—«Слуга двух господ», 27, 28—«Красная шапочка».

КИНО: Рекорд—«Парень из нашего города», 27—«Фронт», Палас—«Небеса», Художественный с 27—«Фронт», им. Маяковского—«Леди Гамильтон».

ГОРЬКОВСКИЙ МЕДИЦИНСКИЙ ИНСТИТУТ имени С. М. Кирова

объявляет о публичной защите диссертации на соискание ученой степени кандидата медицинских наук ассистента Лурье Р. Г. на тему «Об острых лейкозах и лейкемоидных реакциях».

Офиц. оппоненты — д-р мед. наук проф. Бирюков М. Л. и д-р мед. наук проф. Алексеев Е. С.

Защита состоится 28 января, в 6 час. вечера, в Большой аудитории главного здания ГМИ (пл. Минина и Пожарского, д. 10). С диссертацией можно ознакомиться в библиотеке ГМИ (ул. Дзержинского, д. 1).

Дирекция.

Ответственный редактор
В. А. КУРОЕДОВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Горький, 5, ул. Свердлова, 23. ТЕЛЕФОНЫ: отв. секретарь — 3-29-71, 3-55-91; отделы: парт. жизни — 3-24-33, промышленности и транспорта — 3-50-29, реха — 4-09, сельского хозяйства — 3-35-74, писем — 3-43-04, 3-48-99.
МЦ 07212
Горьковский Полиграф, ул. Фигнер, 32. Тираж 87975. Заказ № 43