Цена № 5 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МЕТАЛЛУРГ

№ 23
16
октября 1933 г.
Выходит 12 раз в м-ц
Выкса, Горькрая

Орган парткома, завкома и заводоуправления группы Выксунских заводов

Кулебаки вызвали Выксу на финсоревнование

По большевистски организуем финансовое соцсоревнование внутри заводов, завоюем первенство, дадим 60 проц квартального финплана к 16 годовщине Октября, не допустим ошибок 3 го квартала!

ОРГАНИЗОВАТЬ ПОКАЗАТЕЛЬНЫЙ СУД НАД АВАРИЙЩИКАМИ

Авария в листопрокатном--результат отсутствия партийной бдительности

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

внеочередного заседания бюро парткома ВКП(б) по вопросу аварии в листопрокатном цехе 13-Х—33 года

Заслушав и обсудив причину аварий листопрокатного стана, как то: поломка вала и исподка—бюро парткома констатирует, что несмотря на неоднократные случаи аварии в листопрокатном цехе и предупреждения каждого члена партии о их обязанности предотвращать аварии путем усиления коммунистической бдительности в процессе работы аггрегатов в сменах, на участках и рабочих бригадах, все же отдельные члены партии притупили свою бдительность и плелись в хвосте безразличного, а под час прямого халатного отношения к своим обязанностям, в связи с чем, авария 13 октября по своему характеру является исключительной из всех аварий имевших место на ГВЗ, поломка вала и особенно поломка исподка, является на практике работы прокатных цехов не слыханной вещью и могло явится в листопрокатном цеху, как результат разгильдяйства и притуплением большевистской бдительности отдельных коммунистов образцом столь безобразного отношения к своим обязанностям явились сменный мастер БАЛЫКОВ член ВКП(б), старший вальцовщик КОКОРЕВ член ВКП(б) и ряд других лиц, которые в следствии наплевательского отношения к делу вывели цех из строя и поставили программу выполнения под угрозу срыва.

Изходя из выше изложенного, бюро парткома постановляет:

1. За притупление большевистской бдительности,за халатное отношение к своим обязанностям, за допущение в прокат утолщенной болванки без технического разсчета и указаний штурвальному и вальцовщику, со стороны сменного мастера члена ВКП(б) тов. БАЛЫКОВА, что и повлекло к аварии стана, последнему **ОБ'ЯВИТЬ СТРОГИЙ ВЫГОВОР С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ И ПРЕДЛОЖИТЬ ПАРТЧАСТИ ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ РАССМОТРЕТЬ ВОПРОС О ЦЕЛЕСООБРАЗНОСТИ ОСТАВЛЕНИЯ БАЛЫКОВА СМЕННЫМ МАСТЕРОМ.**

2. За притупление большевистской бдительности за халатное отношение к своим обязанностям в своей работе, как старшего вальцовщика, заведомо знавшего что болванка утолщенная и, что штурвальный еще дал нажим вальцев, что можно было предотвратить путем неподачи в прокат болванки, тем не менее болванка со стороны старшего вальцовщика тов. КОКОРЕВА была подана, что привело к аварии вала и исподка, за что **ОБ'ЯВИТЬ СТРОГИЙ ВЫГОВОР С ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕМ ОДНОВРЕМЕННО ПРЕДЛОЖИТЬ ПАРТЧАСТИ ЗАВОДОУПРАВЛЕНИЯ РАССМОТРЕТЬ ВОПРОС ОБ ОСТАВЛЕНИИ ТОВ. КОКОРЕВА В ДОЛЖНОСТИ СТАРШЕГО ВАЛЬЦОВЩИКА.**

Предложить партчасти заводоуправления создать техническую комиссию по выявлению причины аварии, выявить всех конкретных виновников и привлечь к судебной ответственности, одновременно, просить народный суд ускорить разбор дела в показательном порядке непосредственно в листопрокатном цехе.

4. Предложить бюро ячейки листопрокатного цеха постановление бюро парткома об аварии немедленно проработать во всех сменах, бригадах, партгуппах, на производственных совещаниях мобилизовав всех членов партии комсомольцев и всю рабочую массу на скорейшее окончание ремонта листопрокатного стана.

5. Обязать всех секретарей ячеек проработать постановление бюро парткома на очередных открытых партийных собраниях, партгруппах, в рабочих бригадах.

6. Предупредить бюро ячейки листопрокатного цеха что в случае повторения аварий по халатности, бюро ячейки в целом будет нести парт ответственность.

7. Принять к сведению заявление директора заводов тов. ПРЕОБРАЖЕНСКОГО, что им приняты меры вынужденного производственного риска т-е пуск листопрокатного стана работу вала он санкционирует на одном подшипнике чем сокращается срок ремонта с 10 дней простоя листопрокатного стана до 1 дня и этим самым обеспечивает выполнение программы,

Отв. секретарь парткома
ВКП(б) БОБРЫНИН

Ударить со всей жестокостью по разгильдяям, аварийщикам производства

Непрекращавшаяся эпидемия аварий в листопрокатном цехе наносит не малый ущерб выполнению производственной программы цеха и так же отражается на работе трубопрокатного цеха.

Только в течении 1933 года листопрокатный цех имеет четвертую крупную аварию с выводом из строя крупного аггрегата стана Лаута на десятки рабочих часов

Анализируя причины порождающие аварии можно видеть, что основной корень зла кроется в преступной безответственности, разгильдяйстве и привычке работать по старинке на глазок, как административно технического персонала, так и рабочих цеха.

Характерно отметить, что серия аварий по листопрокатному цеху, как маленьких так и больших особенно участились за последние месяцы второго полугодия 33 года.

В июне месяце по вине начальника смены ЮНИНА было сломано два вала, цех простоял двое суток. В июле месяце по вине мастера ГНУСАРЕВА был сломан вал и шестерни, цех стоял двое суток и, наконец, в ночь на 13 сентября в смене БАЛЫКОВА по вине бригадира Шаронова штурвального Самсонова, вольцовщика Кокорева и машиниста под'емной машины ДАНИЛОВА произошла на столько крупная авария, которой не имел еще цех с самого начала своего существования. Поломан треф коренного шпинделя, оборваны три болта у коренного подшипника, поломан бурт верхней крышки подшипника поломка стойки основания подшипника и поломан на три части исподок второго коренного подшипника

Причина поломки заключается в даче большого давления штурвальным во время пропуска в валы недоката, при прокате в вальцах нужно было бы дать давление максимум 4—5 милиметров, штурвальный же САМСОНОВ не проверив, что ему подано в вальцы, дал давление в 26 милиметров. Бригадир ШАРОНОВ вместо того, что бы находиться у стана ушел к печи. мастера БАЛЫКОВА так же небыло у стана. Предотвратить аварию было некому.

При выяснении причины аварии на производственном совещании оказалось, что главными виновниками аварий являются: бригадир стана ШАРОНОВ штурвальный САМСОНОВ и машинист ДАНИЛОВ, последние своим преступным разгильдяйством и халатностью привели стан к аварии. 14 сентября в 6 часов вечера поставлен новый шпиндель. Надо отметить особо ударную работу по ремонту бригады слесарей тов. КОТРОВСКОГО. последний из цеха не выходил со времени аварии. Администрация и организации цеха должны в корне перестроить свою работу, как следует ударить по бракоделам и аварийщикам производства.

РАЗГИЛЬДЯЙСТВО, НЕРЯШЛИВОСТЬ ОБЛОМОВЩИНА СИМУЛЯЦИЯ И БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ НЕТЕРПОМЫ НА СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ОНИ НАШИ ВРАГИ. УРОКИ ЛИСТОПРОКАТЧИКОВ ДОЛЖНЫ БЫТЬ УЧТЕНЫ ОСТАЛЬНЫМИ ЦЕХАМИ. ТРЕБУЕМ НАД АВАРИЙЩИКАМИ ПОКАЗАТЕЛЬНОГО СУДА.

С ПЛЕНУМА ЗАВКОМА

МЕНЬШЕ РАЗГОВОРОВ ОБЕЩАНИЙ И КРАСИВЫХ РЕЗОЛЮЦИЙ

А БОЛЬШЕ ПОВСЕДНЕВНОЙ КРОПОТЛИВОЙ РАБОТЫ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ ПРОМФИНПЛАНА

В столовой ОКСА 13 октября в 6 часов вечера состоялся пленум завкома металлургов по вопросу взимания профсоюзных взносов. Представитель ЦК ВСРМП тов. Балдин в своем докладе заявил, что по союзу металлистов имеется несобранных профвзносов 2 споловиной миллиона р. в том числе повинны и выксунские металлисты.

Это подтверждается неопровержимым фактом. В третьем квартале профвзносов из задания 78 тыс. руб. собрано всего лишь 61,6 процента. Всего на 5 октября сего года по цехам ГВЗ имеется задолжников 3499 человек из них с одним месяцем 1511 по два мес. 1087 человек, по три месяца 473 человек и свыше трех месяцев 422 человека.

На пленуме выяснилось, что до сего времени из числа работающих членством охвачено всего лишь 75 процентов, подписка на заем второй пятилетки уменьшилась на 36 тыс против начала займовой кампании. Выступавшие в прениях предцехкомы признавали свои недочеты в работе и заверили пленум, что к 16 годовщине Октября ликвидируют задолженность по сбору профвносов и всех работающих охватят членством. В своем решении пленум записал не меньше: на 95 процентов охватить членством к 16 годовщине Октября всех рабочих и служащих не состоящих еще в профсоюзе. Включиться в об'явленный конкурс ЦК ВСРМП на лучший цехком и профгруппу, на лучшего казначея. Пленум завкома вызывает на соцсоревнование завком ДРМ.

Каждый рабочий и ИТР должен принять конкретное октябрьское обязательство

Партком заводов, план проведения подготовки к Октябрьским торжествам спустил в цеха 11/Х-33 г. Что же делается на местах. Надо прямо сказать, что сделанного почти нет ничего, если не считать обсуждения плана на бюро ячеек.

В мелкосортном цехе ограничились лишь созывом агитмассовиков, но по линии цехкома созвать групппрофоргов пока, что не пытались. В трубном обсудили этот вопрос на бюро, выбрали из 3—х человек бригаду и дожидаются когда им бригада разработает план мероприятий. Такая же картина и в листопрокатном цехе.

Другое дело у доменщиков. Там цеховые организации перешли от слов к делу, проведено 3 субботника, по очистке заводского двора, по сберделу завербовали вкладов на 1500 руб. и распространили рыночного займа на 200 руб., кроме того доменщики обязались не сдавать темпов выплавки чугуна.

Вот этот метод подготовки доменщиков к Октябрьским торжествам дороже всяких длинных резолюций, планов пронизанных заклинаниями и обещаниями. Надо сейчас-же взяться за развертывание практической работы по мобилизации масс на выполнение 100% программы, и 60 проц. финплана, на борьбу с браком, разгильдяйством, за экономию топлива, за повышение производительности труда, за снижение себестоимости и т. д. Не малую роль сыграет в борьбе за промфинплан и финплан культмассовая работа (стенновки, лозунги, плакаты и т. д.), но которых пока не в одном цехе не видно

Блестящие результаты будут лишь только там, где цеховые организации, как следует возьмутся за выработку и осуществление конкретных октябрьских обязательств.

РЕЙД ПРОВЕРКИ ГОТОВНОСТИ ЗАВОДОВ К ЗИМЕ

ЗИМА БЕЗ ДОКЛАДА ПРИДЕТ НА ЗАВОДЫ

МЕНЬШЕ РЕЗОЛЮЦИЙ, БОЛЬШЕ ПРАКТИЧЕСКОГО ДЕЛА И ТОГДА ЗИМА ВРАСПЛОХ НЕ ЗАСТАНЕТ

Оргмассовые мероприятия партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций завода

Бюро районного комитета партии в своем решении от 26 сентября с/г., в качестве жесткой директивы партийным, профсоюзным и хозяйственным организациям завода, указало на необходимость немедленной и энергичной подготовки к зиме. С этой целью, Р.К. ВКП(б) предложено к исполнению целый ряд практических мероприятий.

Осуществление этих указаний районного комитета партии в более или менее удовлетворительной мере. конечно, немыслимо без развертывания широкой организационно массовой работы.

Поэтому, партийный комитет завода уже 3-го октября с/г созвал широкое совещание секретарей ячеек по этому вопросу. 7-го октября на заседани бюро парткома были заслушаны доклады транспортного отдела и отдела снабжения, в сфере деятельности которых переплетаются все важнейшие вопросы изыскания, приобретения и переброски основной массы топлива и материалов.

По докладам этих отделов бюро парткома дало так же соответствующие указания.

Девятого октября проводилось второе совещание секретарей при парткоме совместно с районным комитетом партии.

По линии заводоуправления 2 октября вопрос о готовности заводов к осенне зимней работе обсуждался на специальном совещании дирекции совместно с начальниками цехов. Это совещание наметило обширные мероприятия по части снабжения, ремонтом, кровли, остекления отопления. Задачи в этих областях подразделены по каждому цеху в отдельности:

Вопросы культурно-бытового характера явились предметом специального обсуждения на президиуме заводского комитета Г.В.З. Заводский же комитет комсомола не принял абсолютно никаких мер для мобилизации организации на развертывание оргмассовой работы по столь серьезному вопросу, каковым является подготовка к осенне-зимней работе завода.

Директив и указаний со стороны парткома, завкома и заводоуправления, как треугольникам цехов, так и другим ответственным за подготовку отделам—достаточно.

Как-же обстоит дело с подготовкой к зиме в цехах? Остановимся на двух цехах.

Сталелитейный цех: вопрос о подготовке к зиме ставился на бюро ячейки. 10 октября на цеховом производственном совещании заслушивался доклад начальника цеха на котором намечено до 25 мероприятий. Дальше этого работа по сталелитейному цеху не продвигается.

В вилопрокатном цехе, не только не проведено никакой работы по подготовительной организационно-массовой работе, но вопрос о подготовке к зиме даже ни где не обсуждался.

Если не считать формальных поверхостных мероприятий, то нужно сказать, что по всем остальным цехам дело по подготовке к зиме с мертвой точки не сдвинуто Всякие расчеты на то, что зима не придет без-доклада достойны только действительно ни на что неспособныя оппортунисты.

Поэтому, немедленно сейчас же заводские организации должны поднять на ноги всю массу работающих заводов и предстоящую зиму встретить во всеоружии —во что-бы то нистало!

Балашов,
Денисов.

О ДОСТИЖЕНИЯХ И НЕДОСТАТКАХ В ПОДГОТОВКЕ К ЗИМЕ

НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

По инициативе газет „В. Р." „Металлург" и РКК РКИ был организован рабкоровский рейд по проверке готовности цехов к зиме. Одновременно бригада рабкоров провела рейд в транспорт как основной вспомогательный отдел ГВЗ.

Бригада выявила, что в основном на транспорте подготовка к зиме развернута своими силами, при помощи инженерно-технических работников транспорта и всего партийного, профессионального и комсомольского актива.

К 16 годовщине Октября из лома собран 12 тонный паровоз узкой колеи.

Всего паровозов узкой колеи имеется 24 и широкой колеи 6 паровозов, из них три паровоза узкой колеи №№ 37, 30, 20. 13 октября вышли из ремонта. На всех паровозах проверяется годность бандажей, изношенные уже части заменены новыми больше утолщенными бандажами.

Три паровоза широкой колеи возобновлены заводским ремонтом.

ВОДОСНАБЖЕНИЕ ПАРОВОЗОВ

При депо, водоснабжение для заправки паровозов, приспособляется с недопущением разлива воды, углубляются и роются вновь колодцы на участках, пути все ремонтируются.

Проводится отопление станционных, путей, жилых бараков и пассажирских вагонов.

О ВАГОНАХ И КОЛЕСАХ

Хуже обстоит дело в вагонном хозяйстве. Всего разных вагонов и площадок узкой колеи 603, из них 10 проц. находится в ремонте.

Ремонт тормозится отсутствием колес: в октябре неполучено ни одного колеса. В настоящее время 15 вагонов отремонтированы, но стоят без колес.

До полного комплекта вагонов не достает 70 штук Судомостовой завод изготовил 4 сварочных, вагона и 4 бачка для цистерн но не отправляет лишь пому, что ОКС не переводат деньги.

Кадрами транспорт обеспечен, кроме того открываются курсы начальников станций, путевых мастеров и машинистов.

Наряду с положительными моментами вскрыто много и отрицательных, например: у 8 паровозов еще не исправлены инжектора, на паровозе № 529 не исправлена золотниковая рамка, нет дымогарных труб. В результате паровозов У. К нет в запасе плоских пружин, рессорной стали на токарных станках, нет в запасе шестеренок и патрон. Последние изношены до невозможности, заказанные механической мастерской еще в январе месяце с. г. оказались ЗАТЕРЯННЫМИ.

Кружки техминимума для поднятия квалификации не работают. Столовая ремонтируется больше месяца. И все еще не готова поэтому культработа под ударом срыва.

ЛЕСПРОМХОЗ ТОРМОЗИТ В РАБОТЕ ПОДГОТОВКИ К ЗИМЕ

Для транспорта дров имеется всего лишь 4300 кубометров, тогда как его суточная потребность 120 кубометров. Дров вместо 60 вагонов в сутки доставляют 40 вагонов потому, что они не подвезены к пути леспромхозом, не лучше и с торфом вместо 30-36 вагонов в сутки грузят 20 25 вагонов. На запасном складе дров осталось 2000 кубометров из которых ежедневно отгружают 15 вагонов.

ШИРОКАЯ КОЛЕЯ ОСТАЛАСЬ БЕЗ ДЕПО

Бывшее помещение широкой колеи очищено для Мейеровского стана Новое помещение назначено бывшая квасилка, но она загружена разными товарами, а мер к разгруке не принимается.

Оборудование депо дело ни одного дня. Здесь и земляная работа, водопровод, паропровод, и т. д. Если в ближайшие дни дирекция не примет соответствующих мер, то широкая колея на зиму останется без депо. Бригада со своей стороны предлагает просить Центросталь о немедленном возвращении паровоза с Косогорского завода. Быстрей форсировать оборудование, депо широкой колеи, во что бы то ни стало обеспечить запасными частями транспорт, надо добиваться от леспромхоза подвозки дров к линии с тем расчетом, что бы загрузить полностью транспорт.

Бригада: Бударгин Бирюков

РЕШАЕТ КАЧЕСТВО

ВТОРОЙ КОНКУРС МЕТАЛЛУРГОВ

Статья главного инженера ГУМП тов. ТОЧИНСКОГО

Закончился первый период всесоюзного конкурса домен и мартенов. Черная металлургия за это время значительно шагнула вперед. В отдельные дни выплавка, чугуна достигает 23 тыс. тонн. Но металлурги все еще не добились суточной выплавки в соответствии с планом, как этого требуют партия, правительство и вся страна.

Вполне реальный план выплавки чугуна и стали все еще не выполняется, хотя для этого у металлургов имеются все возможности. За месяцы конкурса ряд передовых заводов показали, как нужно работать, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить план.

Можно с уверенностью сказать, что не справляются с планом на тех заводах, где не доведена до конца перестройка, где все еще не изжиты канцелярские методы управления, где не обеспечено крепкое техническое руководство у аггрегата

Совершенно недопустимо также, когда в погоне за количеством упускают из виду качественные показатели. Все еще высок процент выхода некондиционных чугунов и брака, непомерно велики и часты непопадания в анализ по стали, велик перерасход топлива и сырья, плановое снижение себестоимости не достигнуто. Это в значительной мере снижает количественные успехи металлургии.

Доменщики и сталевары Сталинского завода (Донбасс), которым принадлежит инициатива продления конкурса, совершенно справедливо указали, что в ходе конкурса часто вовсе забывали о качественных показателях. Сталинцы по-хозяйски отметили, что октябрь, — ноябрь и декабрь должны доказать готовность заводов одерживать не только временные победы. Эти месяцы должны показать, как заводы подготовились к зиме и обеспечили бесперебойную работу, независимо от времени года.

Жюри всесоюзного конкурса доменных и сталелитейных цехов, как известно, постановило продлить конкурс до 1 января 1934 г., поставив во главу угла качественные показатели.

В конкурс включены и прокатные цехи заводов. Это имеет особо важное значение. Прокатные цехи в значительной степени отстали от темпов выплавки чугуна и стали. Выполнение плана по тоннажу рядом прокатных цехов еще вовсе не свидетельствует о хорошей работе. Наша промышленность, с успехом осваивающая новое производство сложнейших аггрегатов и машин пред'являет металлургии вполне законные требования на высококачественный прокат и обязательно нужных профилей. Большинство наших прокатных цехов еще не справляются с этими требованиями. Наоборот, на заводах установилась недопустимая практика, когда сотни и тысячи тонн прокатываются не по заказанному сортаменту в то время, как ответственные заказы исполнением переносятся из квартала в квартал. О недостаточном количестве и плохом качестве прокатываемых рельс только на днях было постановление комиссии проверки исполнения при СНК Союза. Преодолеть отставание прокатных цехов—это центральная задача, в первую голову, самих прокатчиков. Они должны решительно покончить с простоями, с дефектами технического руководства.

Директора и техническое руководство заводов должны немедленно, вместе с рабочей общественностью, разработать оперативный план действий за исполнение задания по прокату. Дело чести каждого прокатчика-участника всесоюзного конкурса металлургов—выйти в первую шеренгу борцов за выполнение проката в полном соответствии с заданием. Знайте, это одно из важнейших условий конкурса прокатчиков—это выполнение плана проката по требуемым профилям.

ГУМП уверен, что второй тур всесоюзного конкурса металлургов вызовет новый под'ем социалистического соревнования и обеспечит выполнение заданных программ по качеству и количеству.

Будем решительно добиваться выполнения плана 1933 года и с честью встретим второй год второй социалистической пятилетки.

Больше играть не захочется

В газете „Металлург" была опубликована статья „Любители 4 х с боку", товарищеский суд трубного цеха за картежную игру в деньги на призводстве Уханова, Евстигнеева' Уткина приговорил к штрафу по 10 рублей каждого в пользу Мопра

ВТОРИЧНЫЙ СИГНАЛ МЕДНОЛИТЕЙЩИКОВ.

В одном из номеров газеты" металлург меднолитейщики В.В. завода писали отом, что в меднолитейном нет винтелятора, от чего во время плавки помещение литейной наполняется газами даже дышать нечем. летнее время из положения выходят тем, что открыты окны и двери, но зимой этого не зделаеш

Что же предпринято по первому сигналу? Ровно ничего, если не считать присланный ничего не дающий ответ на заметку, пом начальника цеха тов. Лапшиным Механик заводов Стругачев, один раз присуствовал во время плавки, но как только стали заливать формы он из литейной убежал заявив, что дышать не чем, и авторитетно заверил, что примет меры к оборудованию вентилятора но до сего времени обещания остались обещаниями, а, меднолитейщикам приходится работать в кошмарных условиях

Долго ли будут издеваться над рабочими предложениями?

Подписи: Бригадир Дроздов
Меднолитейщик: Слесарев.

Отв. редактор БАЛАШОВ.

Райлит № 2210 Тип. „В. Р."