

# ВНУТРИЗАВОДСКИЙ ТРАНСПОРТ РАБОТАЕТ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНО

## Улучшить путь, рационализировать эксплуатацию подвижного состава и тягловой силы и немедленно добиться железной дисциплины на транспорте!

Цена № 5 коп.

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

# МЕТАЛЛУРГ

Орган парткома, завкома и завоупраления группы Выксунских заводов

За оздоровление заводского транспорта!  
Транспорт играет решающую роль во всей производственной жизни группы Выксунских ме-таллургических заводов.

Переброска грузов, сырья, огромных масс готовых изделий и перевозка большого количества пассажиров по линиям, простирающимся на протяже-нии 300 слишком километров, ставят перед хозяйственными руководствами, партийными, профсоюзными и комсомольскими организациями транспорта, как никогда бывшие задачи.

Задачи эти определяются, как требованием партии и правительства более чистой работы транспорта, так и возрас-танием потребности в труде-вой деятельности в группе заводов первых суток с пуском нового машиностроительного цеха, развертыванием маши-нитального строительства и т. д.

Отвечая за эти требования, фактическое состояние работы нашего внутризаводского транспорта. На этот вопрос надо прямо ответить: Не отве-чает.

Нужны сейчас же решительные меры по оздоровлению внутризаводского транспорта.

На заводе разные явления по-вляют на его производительность, бесцельность и недисциплинированность. Достаточно указать на тот факт, что только с 1 октября сего года на транспорте было 24 случая сбоя с рельс паровозов и 17 случаев схода с рельс вагонов; за этот же период времени произошло 7 столкновений и 145 случаев

деклараций по депо РЯБКОВ и кочегар Михаил, не налив воду в котел, расточили паро-воз № 37 и сожгли машину.

Машинист вышел из строя на восьмисекунды.

Машинист ЕРЕМИН, член партии, секретарь засыпной ячейки, осадка трубы, и тем

самый вышел паровоз из строя на дно стук. Коммюнист КА-БАНОВ приходит на работу в не-трезвом виде.

Машинист БАНИКИ самоволь-но ушел с производства. Заме-нишь его помочь во время работы имел пару свидетелей.

По вине машиниста Сорокина (старший засыпной ячейки) подожжен паровоз нормальной кон-денсации.

По халатности диспетчера станции № 1 коммунаста ГВОД-БАДА были установлены на-гревовские печи на цементный цех МАСЛОВ, главный кондуктор имел озабоченность в наложении погоды и тем самым задер-жал отправление поездов.

И, наконец, наезд оббиты молнией на автобус № 1023 серии "Т", в результате чего погибли пять человек.

Причиной гибели машиниста ЕРЕМИНА на цементарии паровоза, не-ляя комиссии начальствующих: начальник тяги Пожников, экспедитор ЖУКОВ, тут ГУ-КОВ и начальник леса Шишкин и др. при проезде в депо не сумел остановить паровоза, стоящий в депо. Да паровоз сразу был выведен из строя, причинив заводу тысячи убытков.

Испо, что паровоз был не спарен, тем не менее он былпущен администрацией в эксплуатацию. Характерно, что оказалась виновным и был наказан один только машинист ЕРЕМИН.

Факт, в подобных приведенных, можно назвать еще бес-числением количества.

Мудрено ли после этого, что

транспортный отдел свою произ-водственные программы взыскивает неудовлетворительно.

Партийная организация тран-спорта, несмотря на то, что



в составе боро ячейки имеет-ся два плащевых работника, а также профсоюзная организа-ция, никакой массовой работы не ведут.

Одним из прямых доказа-тельств этого может служить то, что на комсомольский субботник явилось не более 15 процентов транспортной ячейки.

Плановый отдел завода, име-сто того, чтобы построить взаимо-помощь производственных цехов с транспортным отделом на принципе обобщен-ной критики и шашнирования максимумом возможных норм и размеров, занимается оппор-тунистическими установками.

Так например, по призыва-нию к плану, утвержденному для транспортного отдела, обрабатываемость вагона запро-ектирована 0,75 суток, вместо существующей ранее нормы 0,5 суток. Мотивируется это тем, что пехи неком в сос-точном порядке уложены в эту норму.

Удлинение же сроков потруды погонов потребует дополнитель-но для завода 59 цапфортов.

Однако по докладке Семёнова ветки практически почти ничего не делают, а админи-страция транспортного отдела предпринимает энергичные меры по взысканию, покуша-ния на которых, конечно же, не имеется единой лишь концеп-ции этого подразделения.

Из-за беспечности и номе-дленно надобно взыскать за узлы-тизацию, погонов, подлож-ники еле к землю, за различную эксплатацию подвижного состава и тягловой силы, добиться сокращения простоя-го ремонта.

И ГЛАВНОЕ—НЕМЕДЛЕННО ВЫЗОВОМ НА МАССОВЫЙ ДИ-СКИПЛИНЫ НА ТРАНСПОРТЕ.

С техническим совещанием при диспетчере

## ОКС и 13 госстройрестр срывают подготовку к зиме

При дирекции группы Выксунских заводов 19 ноября состоялось техниче-ское совещание по вопросу готовности цехов и отделов к зиме.

На совещании выяснилось, что несмотря на при-каз директора и решения технического совещания, ОКС, строительный цех и 13 госстройрестр не раз вернули подгото-вленность к зи-

ме, оставив некоторые це-хии с худыми крышиами, домонежем пехе должн был начать еще в июле, но и до сего времени не начало.

В своем решении техко-вешание предложило Госу-зу, начальнику строитель-ного цеха и ОКСу в короткий срок устранить указанные недочеты в подготовке к зиме.

Строительство № 106

## ОТСТАЮЩИЕ—НА БУКСИРЕ ПЕЧАТИ И РАДИО

БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ТЕХНИЧЕСКАЯ НЕГРАМОТ-НОСТЬ ПОРОЖДАЮТ ПРО-РЫВ

Буксируя помощь "Выксун-ской рабочей бригады", рабочие-механики различных отдель-ностей бригады отсталых цехов и литографиков начали се-части. Сегодя мы даем первые матери-али о работе этих бригад. Нект-радиоиздательство производят се-части...

21 ноября  
СТАЛЕПЛЕНИЙЩЕХ  
БРИГАДА АДРИАНОВА

10 ч. работают на почте № 1 в стахановском цехе под руково-дством бригадира—стахановца Адрианова. Работают плю-щадкой. Часу...

Из 10 ч.—четверть утрачива-на, не имеющих большого значения в работе. Адрианов, как рабочий, не знал, что такое стахановизм, а бригадир не знал, что такое организован рабо-ту.

Начало с 10 ч. Ровно за-кончилось до начала работы пла-щадки бригадир и это время сдавался охранителю агрегата; состоял из воды и прочего, работают мо-гильниками. Охранитель вспомнил, что вода и влаги входят в конструкцию машины. Спустя часы бригадир вспомнил, что вода в агрегате есть. Сдавался охранителю агрегата. Сдавался в бригаду для сдачи вахты...

Во время работы отсталые члены бригады, как-то: ука-зывали Королевы, самовольно, без разрешения бригадира, ста-тистически вспомнили, что вода входит в конструкцию машины. Помимо водопровода, из машины вытекала вода из-под кузова.

Некоторые делают по своему. Из-под подсолнечных листьев и за-под кузова машины Балашова, ломающего агрегат, вспомнили, что вода входит в конструкцию машины. Помимо водопровода, из машины вытекала вода из-под кузова.

Следует отметить, что вахты в бригаде вспомнили, что вода входит в конструкцию машины. Помимо водопровода, из машины вытекала вода из-под кузова.

Мастер Захаров, испытывая новую методу вождения на Со-козове и Ходолова, написал письмо начальнику приватной мер с его под-разделением. Сдавался в бригаду для сдачи вахты...

Начальник армрудцда Соко-зов и Ходолов в последней рапорте писал:

21 ноября мы видим уча-тию группой бригад на работе бывшего мастера Балашова, и мастера Захарова подтверж-даем, что бригада эта вспомнила о водопроводе в конструкции машины.

Помимо водопровода, из машины вытекала вода из-под кузова.

Но нужно отметить, что Ходол-лов и Соколов (особенно по-сладко) еще очень плохо, медленно работает, эти танки эти бригады...

Товарищи Соколов и Ходолов, мы вам работу и работу на-ших товарищев вязли под нов-сданные общественный кон-курсом. Помимо водопровода, из машины вытекала вода из-под кузова.

Помимо водопровода, из машины вытекала вода из-под кузова.

Хромат—родственнику начальника завода Маневица.

Но почему, как относят к этому членам?

ИГЛА,

