

ИЗ НОВО-МАРТЕНОВСКОГО ЦЕХА СООБЩАЮТ:

Печь № 6 находится на плановом ремонте. Печь № 6 с 21 января остановлена за отсутствием металла.

И если сплавится до 50 тонн готовой продукции, Транспортный отдел не подает вагонов для отгрузки продукции.

С крыш лет вода на рабочие площадки, что создает массу неудобств и затрудняет работу.

ЧТО ЗАМЕДЛЯЕТ ХОД И УДОРОЖАЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО? НЕУКЛОННОСТЬ И БЮРОКРАТИЗМ АППАРАТОВ СТРОИОРГАНИЗАЦИИ

Форсировать пуск станок Лаута и Мейера

В своей статье опубликованной в газете «Вык суиной Рабочей» от 28 го декабря 1933 года и в откликах в Вискусской Районной конференции ВКП(б), секретаря РК тов Уланов—писал:

Новый Мартен ставит по-новому программу пуска завода и неизбежно заставляет форсировать пуск станок Лаута и Мейера.

В этой связи заводы теряют возможность в приводе, больше и одновременно получают возможность проката листов для речного судостроения и обеспечения полностью заготовки для труб и валов, упрочняла таким образом свое развитие и расширение, уже заняв в доставлении ЦК ВКП(б) от 20 го ноября 1930 года по докладу Вык суиной Рабочей.

В этих нескольких словах заключена вся огромная важность для наших заводов, быстрого окончания строительства и ввода в эксплуатацию названных агрегатов.

Руководство ОКСа в лице его начальника тов. Белен кова, заявляет, что все возможности закончить построения и ввести станки Лаута и Мейера, окончательно установленные сроки, как 13 треста, других подрядчиков, так и у самого ОКСа—имеется.

Но не менее строительство продвигается медленно, подчас болезненно и осуществляется так, что вызывает излишние затраты энергии руководящих работников, непроизводительную трату средств, времени и т. д. и т. п.

В чем дело? Где корни тех причин, которые из года в год превращают увеличение выхлопного эффекта от капиталовложения?

В ответственности, бюрокрализации, беспричинных недоговорок, а иногда—просто в беспринципности между заказчиками и подрядчиками.

Чтобы не быть голословным, приведем несколько фактов, позволяющих

из официальных документов строить организации.

С 8 го декабря 33 года по 14 го января между ОКСом и 13 трестройтрестом велась бесплодная разговору о необходимости убрать трамплины ваины, которые задерживали бетонирование башиков под колесами № 6 (Лаута) и № 7 (Мейера) возможности произвести армирующие работы, устроить теплицу к югу, а следовательно и начать бетонирование колонны.

Через же изменение расположения балки подкладочного под колесом, дан ОКСом только 15/11 то есть через месяц после договоренности.

Железно дорожный путь, по которому и в объект здания Мейера, по требованию строителя разрушен, но взамен его новый путь до сих пор не проложен.

Казал бы ясно, что отступив в д. пути не только затрудняет разгрузку строительных материалов, но и вызывает большой непроизводительный расход транспорта и рабочей силы.

На мейере не zatrudжены 14 человек плотников. Возможность перероса их на Лаут исключается отсутствием пиломатериалов.

Аналогичные примеры можно провозгласить до бесконечности и по другим объектам строительства.

Все это говорит за то, что аппараты ОКСа и 13 трестройтреста тормозят и удерживают и препятствуют началу работ. Надобно немедленно перенести аппарат этих строборганizations, перетрагивать их и освободить немедленно от заманитов несобственных требований.

Партийным и профессиональным организациям необходимо крепче взяться за дело организации рабочего контроля над работой аппаратов строборганizations, разграничение бюрократической критики и внедрения методов социализации и ударничества среди инженерно-технического персонала строительства.

ОКС ТОРМОЗИТ РАБОТУ МОНТАЖНИКОВ.

Условием, когда как двух шару рабочих рук, особенно квалифицированных, приходится разрешить на все работы,—ОКС совершенно беспринципно относится к созданию всех возможностей для производственной работы монтажников завода «Меткон».

При именовании в начале 13 трестройтрестом рабочих, занятых на работах: 20 человек на Верхнем заводе на разборке здания доменного цеха и дома №2, 12 человек в Дюстопом на кухне нефть—банка, 18 человек на строительстве чугунолитного цеха (объект завода ДРМ); 9 человек на укладке подкрановых рельс на новом мартене и 6 человек на складе навалу. Таким образом из 133 человек рабочих—занято на работах только 65 человек.

При чем, перечисленные объекты работы оземь кратковременны и подлежат некоему лишь несколько дней для остальных же 68 человек монтажников ни какой работы нет совершенно.

И так по стране, такое положение продолжается с конца декабря 33 года.

Сейчас можно было бы с

успехом использовать 45 человек монтажников на устройстве 500 тонн нефти, но производство этой работы невозможно ввиду того, что нефть в количестве месяца до сих пор все еще не планируется ОКСом.

Монтажникам с 9-го декабря приостановлена работа по устройству водопорной башии вследствие неготовности ОКСом материалов.

А так же рабочую силу можно было использовать на работах по ликвидации последствий аварии на новом мартене № 5. Эти работы заключаются в исправлении рабочих площадок печей № 3 и 6. Для чего необходимо было привлечь 5 человек башии, балки № 7 (включая балки, каркас и рамы остекления по плану № 7 уже имеются) из пяти инвестированных конструкторских бюро и 5 человек из конструкторских предначинанных для печи № 7. Имелась конструкция печи № 6 и использовалась на монтаже печи № 7, безусловно не правили их в процессе монтажа работ. Такая же

за время, по заявлению руководителей монтажных работ, была одобрена в дирекции завода, но ОКС все еще не удавалось связать с заказа на товарные башии.

Можно было использовать рабочих также же и на устройстве и оборудовании башии—обязательной частью при приемке работ, ввиду отсутствия конструкторских (нет тележки, трубы, на готовности пути тележки и т. д.).

Настоящее говорит за то, что аппарат ОКСа работает крайне медленно, а руководство его все еще не способно из квалифицированных работников практических методов борьбы.

А результаты очевидны, если работы простой рабочей силы, отдаление сроков окончания работ и вынужденное государственными средствами на вздор.

Так работать дальше нельзя. Руководству ОКСа, необходимо илтинуть полдны к вопросу коренной перестройки своей работы и в ближайшем же время добиться большей четкости, прозрачности и действительности большинства работ.

ЗАКОННЫЙ ВОПРОС.

Монтажному отделению «Меткон» от ОКСа поступил срочный заказ от 8 января за №22

В этом заказе монтажникам предлагалось: снять фонтаны у здания новопо-Мартеновского цеха формы «П».

Монтажники работали в течение 3х с половиной дней; подмостались, установили мачты, лебедки и уже обрубили фонтаны.... вдруг, от ОКСа поступил второе распоряжение:

—Фонтаны не снимать! Почему—спрашивает монтажники.

—Скучу будет мало для критиков.

«Где же вы раньше-то были голом садом?»

Законный вопрос, что и говорить.

Даны дерутся, а у хлопцов ч,бы летят

По спискам, представленным 13 трестройтрестом ОКСу, на получение производственных карточек—обобщаются 722 человека работающих на заводских объектах строительства.

Но продирателем, ОКС отпустил 13 трестройтресту только 648 штук.

Груду судить это—прав.

За что металлургия будет бороться в 1934 году?

Валовой выпуск 17-ишести видов продукции цехими группами Выпускными металлургических заводов в 1934 году установлен.

- Чугун — 33,000 тонн
- Сталь—старый сталейный 55,400 тонн
- Новый сталейный 80,000 тонн
- Итого сталь 135,400 тонн
- Мелкосортный цех—2900 тонн
- Листовой цех — 50330 тонн
- Висковортный — 5130 тысяч штук
- Трубопрокатный — 2380 тонн
- Меховский стан — 1509 тонн
- Крошечный цех — 4570 тонн

Ни на одну минуту нельзя забывать, что эта программа может быть выполнена только в неустойной борьбе за полнее осуществление решений общезаводской и районной партийных конференций. На основе социалистического соревнования и ударничества.

Решения партконференции, должны быть достоянием каждого рабочего ИТР и служащего.

