

Металлург

Орган партийного комитета, заводского комитета и заводоуправления

СЕМНАДЦАТЫЙ ПАРТИННЫЙ СЪЕЗД

На семнадцатом съезде ленинской партии с докладом о работе Центрального Комитета ВКП(б) выступил генеральный секретарь тов. И. В. СТАЛИН (Доклад тов. СТАЛИНА читайте в «Высшем рабочем»).

В вступлении по докладу тов. СТАЛИНА выступил первый секретарь Горьковского краевого комитета партии тов. ЖДАНОВ.

Речь тов. Жданова

—Тов. Сталин, молодцы! Огромной борьбы, которую привела наша партия, выдвигающая классового врага и его агентов — оппортунистов, вероучителей партии, борясь с оппортунизмом и социальным бесклассовым обществом.

Горьковские большевики пришли на XVII съезд с огромными успехами в строительстве социалистической индустрии и сельского хозяйства. В нашем крае создана машиностроительная промышленность, а машиностроение является ведущей отраслью для реконструкции всего края. Это значит, что мы создаем автомобильное, тракторное, мы строим металлургические, в крае создана огромная химическая промышленность, бумажная промышленность, которая дает до 4 млн. пудов бумаги в год.

Все это коренным образом изменило лицо края. Мы за 1923—33 год удвоили производство машин. Но у нас имеются еще большие резервы станков, оборудованная для дальнейшего увеличения производства, при чем это—резервы оборудования, представляющего последнее слово техники. Наши станки могут выпускать гораздо большее количество продукции, при условии организации труда и дисциплины обслуживания, при лучшей работе наших металлургических заводов.

Товарищи металлурги! Дайте нам металл, и мы создадим видную машину и станки.

На XVI съезде партии мы выступили здесь как представители потребяющего края. Наш край в прошлые годы Краем самого отстающего, самого индустриально, худшего земледельца. На XVI съезде партии мы заявили, что прилагаем все силы для превращения края в потребяющий и производящий. В 1933 году мы уже дали стране свыше 40 млн. пудов эле-

ва, свыше 20 млн. пудов мяса, 2 млн. пудов овощей и 1,200 тыс. пудов льна и шерсти (Алгодисметки).

Однако услаиваются на всех участках и в области промышленности и сельского хозяйства мы не только отстаем, но и в области сельского хозяйства. Это было бы вынужденной ошибкой с нашей стороны во второй пятилетке и во втором году второй пятилетки на все возможности отечественной промышленности. Мы должны дать стране хорошую легковую машину. Наш край превращается в самый крупный центр автомобильостроения Советского Союза. Нам дано задание расширить автомобильный завод в количестве 40 тысяч машин в год. В 1934 г. мы должны дать стране 50 тыс. автомобилей.

Нужно признать, что уровень, который нам удалось достигнуть в производстве легковой машины, вполне справедливый. Если по количеству грузовых машин мы имеете некоторые достижения, то качество легковых машин мы являемся неудовлетворительно.

Тов. Сталин в докладе говорил, что количество машин в стране—117 тысяч, совершенно недостаточно, что этого мало. Мы должны в количестве машин удвоить, утроить в ближайшие годы. Но это возможно только при условии реконструировать и «аши и уфор», которая имеет ряд конструктивных недостатков, дасть стране удобный «лаунинг»—закрытую машину. Нужно сосредоточить производство всех необходимых деталей для автомобильостроения вокруг автомобильного завода в о. д.з. Принцип кооперирования, правящийся в общем принципе, нуждается в серьезных практических коренных изменениях. Нельзя допускать, что мы гукаем для наших машин дала Ленинград, чтобы провадить для наших легковых машин дала Одесса. Надо же сделать эконометризовать дала в выводу.

Большие недостатки мы имеем еще и в сельском хозяйстве, в первую очередь в таких отраслях, как животноводство и лен. В отношении развития животноводства мы до сих пор учимся у москвичей, которые имеют больше успехов, чем мы. В деле подема животноводства задача заключается в том, чтобы уже теперь подготовиться в весенний период, который имеет еще огромно значение для воспроизводства стада.

Мы должны указывать на это Сталину, его блестящей программой ликвидации недостатков нашей работы вооружить все наши партийные организации и рабочий класс. Мы еще не использовали огромных резервов в возможности, которые таит в нашей социалистической индустрии, в нашем колхозном строе. И если мы эти возможности не используем, нет в нас может быть никакого сомнения в том, что сплываем вокруг ЦК партии, вокруг великого мудрого и любимого нашего вождя тов. Сталина, мы проводим следующий съезд партии с еще большими победами в борьбе за бесклассовое социалистическое общество. (Алгодисметки).

Положение на транспорте заставляет бить тревогу

В первом квартале этого года транспортному отделу предложено перевезти разных грузов 240,804 тонны, вместо 128,032 тонн четвертого квартала прошлого года.

Для того, чтобы справиться с возложенными задачами, транспорту нужна большая помощь.

На железной дороге большим местом является недостача полишинной, буто, допускатов, пружи, кузовных валов, буферов, цепей и безответственное отношение цехов в использовании вагонов и небрежное отношение к ним транспорта.

Если на 23 января за отсутствием запасных частей была сброшена с пути 29 вагонов, то на 3 февраля из-за отсутствия, главным образом, подшипников, бус и валовых не эксплуатировались 100 вагонов.

Плаником первого квартала д.з. предусмотрен ремонт 27 паровозов, не считая программы разных вагонов 376

О БОЛУНАХ

или о том, как гора родила... Мышь

В газете «Металлург» за 24 января в статье «ОКК тормозит работу монтажных» приводился ряд убедительных фактов внутреннего отношения ОККА к созданию более лучших условий работы монтажников в смысле создания возможностей кооперативно-коллаборативного использования 133 квалификация рабочих.

Мы должны указывать на это Сталину, его блестящей программой ликвидации недостатков нашей работы вооружить все наши партийные организации и рабочий класс.

В списке содержится перечень об'ектов работы с указанием тонажа, но в этот список ОКК снабдил примечаниями, законность и несерьезность которых улачивает руководители ОККА в том, что оно продолжает быть совершенно безучастным к делу создания лучших условий для специалистов в работи монтажного отдела, максимального эффекта.

Так например, по списку

на мартовскому цеху намечено сделать следующие работы: устройство калиток и ворот—10 тн, скания под муляж—8 тн, подкормочные рельсы—5,3 тн; настил рабочей площадки 63 тн; арматура печи и работ на площадке № 7—417. Остатка третьей литейной ванны—34 тн; монтаж баков емкостью 5 тысяч тонн 2 штуки—181 тонна и т. д.

Против этих об'ектов meisten отведены для, при мечаята исполнено сыпав на против извещения, не присутств и этим работам, в ролетках: работ, вода поддерживается отсутствием рабочей площадки, «на изготовлен механической мастерской», «запрещено выполнять работы», на «заказан», «в готови» и т. д. и т. п. Тогда самое и по быванию обслуживающей печи, новаторству», «мелководному цеху» и другим.

А работи для монтажных по сих пор все отогнуствует.

Как же после этого рождаются заявления Беляев других руководителей литейных отделов о наличии всех возможностей для немедленного участия работи в усюренны сроков их окончания?

Являясь по сути дела «невозможными», они берут и предостраить роль грустных болтунов.

Благоуправленца пора позвать к кооперативу, работе ОККА!

В первом квартале этого года транспортному отделу предложено перевезти разных грузов 240,804 тонны, вместо 128,032 тонн четвертого квартала прошлого года.

Для того, чтобы справиться с возложенными задачами, транспорту нужна большая помощь.

На железной дороге большим местом является недостача полишинной, буто, допускатов, пружи, кузовных валов, буферов, цепей и безответственное отношение цехов в использовании вагонов и небрежное отношение к ним транспорта.

Если на 23 января за отсутствием запасных частей была сброшена с пути 29 вагонов, то на 3 февраля из-за отсутствия, главным образом, подшипников, бус и валовых не эксплуатировались 100 вагонов.

Плаником первого квартала д.з. предусмотрен ремонт 27 паровозов, не считая программы разных вагонов 376

ние организации цехов должны обратить особое внимание на эксплуатацию вагонов внутри цеха, недопускать задержки и перегрузки вагонов. Одновременно имеющиеся запасы железной дороги надо вывезти в другие отделы.

Помогать транспорту должна не только дирекция, а и трелюгами цехов.

СВОДКА

О РАБОТЕ ЦЕХОВ ГАЗ ЗА ЯНВАРЬ МЕСЯЦ 1934 ГОДА

Наименование цехов	В тоннах задано.	Выполн.	в % выполнения
Домашний цех	4650	4143	89,1 пр.
Сталеметаллургический	4815	4870	101,1 пр.
В.ПРОКРАТНЫЙ	493000	497187	100,8 пр.
Н.Мартен	3340	3442	102,6 пр.
Литейнопрокатный	2080	2089	103,4 пр.
Трубопрокатный	1924	1655	87,6 пр.
М.ПРОКРАТНЫЙ	2455	2118	101,3 пр.
Кровельный	308	276	90,6 пр.

Треугольники цехов ОТВЕТСТВЕННЫ ЗА СОСТОЯНИЕ общественного питания ДАТЬ СТОЛОВЫМ ХОРОШИЙ ТРАНСПОРТ, ДРОВА И... ТОПОР!

Кто позорно отстал?

Доменщик пришел в столовую...

А там шум, т. д. котина, мат...

ПРИЧИНА НЕРАЗБЕРХИ в отсуствии контроля

Когда в доменном отделе, в столовой, треугольник завелся оказывает помощь в работе столовой. Тогда ежедневно в столовой дежурная рабочая, которая наблюдает за качеством продуктов и раздачей завтраков, а там же и за порядком в зале.

Тогда в столовой брань, брань, чистота и тишина, запах и запах было в достаточном количестве.

В общем, столовая доменного брала среди лучших, брала примерами в брале.

Но это было тогда... три года тому назад... А сейчас?

О том, каково сейчас положение в столовой доменного, можно судить по следующим.

Для столовой, как правило, дрова должны быть сухие и колотые, а она сейчас брала сырыми и не колотыми. То, что дрова сырые и не колотые еще, брала брала, брала в том, что колотые-то дрова нечем-то говора.

Сколько уже раз, - и уст, но, и письменно, - завалили администрация о покупке дров, а ей, хоть топором на колотые тащи.

Точно такое же завалили толькое отношение у администрации и в хранилище продуктов.

Еще месяцев девять тому назад мы завалили администрацию о том, что брала брала для хранения продуктов на зимнее время не приспособлена, а следовательно она что пригодна для использования?

Да и продукты, вместо кладовой, хранятся в кухне.

Но лишне сказать и о том, каков порядок в кухне и столовой.

Во все время раздачи

завтраков и обедов у окна кухни нерабочих: шум, толкание, мат.

Официантка кричит: «завтрак посторонним не выдают!» Мастер-Доменщик кричит: «завтрак выдают доменщикам».

Бригадир отталкивает кричит: «откажитесь выдать завтрак».

Вот тут и доходит до разбирательства: кто слушать, кому выдать завтрак?

Такая неразбериха получается потому, что отсутствую рабочий контроль и распорядок завтраков не выдерживается.

Вследствие этого в столовой, упиливая, кража посуды: в течение прошедших двух месяцев украдено 100 тарелок, 40 мисок, 12 чашек, а до сих пор не выданы.

Различия в столовой и кухне: отсутствие обслуживания в помещениях, шум

на столах, рвут цветы и т.д. Однако дело шло до морозов: один рабочий ударил официантку Везукову.

Вот нам картина теперешнего положения столовой.

Нечего сказать, картинка жалкая.

Для того, чтобы улучшить положение в столовой, необходима жесткая контроль, выполнять распорядок завтраков, сделать бригадиров ответственным на посулу путем учета посуды в приемном.

Если все это будет сделано, то в столовой будет порядок и рабочий не будет тратить много времени и ожидания завтрака.

Рабочими кухни: Казанова, Сивакин.

Рабочими зала: Гарина, Кудряков, Киселева, Митяева, Семенова.

Гараж срывает работу столовой трубопроводного цеха

Столовая трубопроводного цеха обслуживает 1400 рабочих. За помощью своей кухни, завтраки в цех возятся на фабрику-кухню, но не проходит ни одной минуты, чтобы машина не заглохла на 1-2 часа, потому что гараж дает самую плохую машину, которая дурной ломается, а еще хуже того: гараж часто не дает машину совсем.

Кухню в столовой цеха были построены к 1 января, заложены фундамент, который уже развалился. Работами руководит председатель ОКК Алексей Кашин, который только после того, что надо было свая быта.

Завезшему гаражам тов. Горюховскому и завхоза цеха тов. КРАСНОВОМУ сделано заявление: гараж надо срывать полностью и в другом месте строить нового цеха.

Начальники хозяйственных цехов Личнов, строительного-Гусев тормозят работу столовой сталелитейного цеха

На вопрос бригады, почему подается некачественно в приемные дрова, Личнов ответил: «им колоты и влажные негодны».

Часть рабочих в столовой нет 1 и 2 потому, что «Титан» не работает 3 месяца 3 месяца не могут поставить дымоход, трубу.

Срочно для труб пустой, буровый метр. Машиностроительная мастерская установлена с горем помолем, с учета новой ее получались целая история: 2 месяца устанавливали, 1 месяц скликал 4-х метровый ремень, в конце та же и и дурился мотор, ремень стал сходить со шкива: скаплилось, что и мотор поставлен не на месте.

В холодильнике, где хранятся мясо, желево поржало и требует немедленной замены одинаковых мясом.

Даже, только на время завтраков не хватает лишнего, потому, что прикреплению цеха не соблюдаются распорядок завтраков.

Бригада со своей стороны предлагает немедленно выполнить требования столовой.

Дрова должны быть сухие, колотые и колотые.

Машиностроительному цеху срочно поставить дымоход.

Под «Титан» подается паровое отопление. Построить кладовую и дровяной сарай. Бугаева, Матан.

Металлурги финансовый план первого квартала к концу февраля выполнили на 100 процентов, три цеха и три десятка проц.

Можно сказать, что финансовый план был выполнен почти на 100 процентов, например: сталелитейный цех, механический цех, школа ФЭУ и заводок.

Сталелитейный цех (секретарь партийной ячейки Раков, председатель цехового комитета Алехин) дали 100 процентов выполнения финансового плана: механический цех (секретарь партийной ячейки Мороз, председатель цехового комитета - Воронков) дали 121 процент, школа ФЭУ 158 процентов и заводок 100 процентов.

Влияние на выполнение задания: паровое хозяйство 92,4 процента, электрокочегарный - 88, процента, ластропроектный - 80, процента и трубопроводный - 80 проц.

Чаруя же с отяжи пока ни давими горюхи цехах в выполнении финансового плана есть и такие, которые позорно отстали: Вот они: ново-мартевский, давший 37,5 процента, строгельно - отстающий - 28,5 процента, жалко коммуналки - 20 процентов и желваки дрова - 25 проц.

Доменный цех, мехмосторный и монтажный цехи, это розжарная и пожарная охрана, вернее, охрана и дверей, кузницы побрала ревизионная не дали ни одного процента.

Отсюда вывод: один работник, работай хорошо, а другие занимались разговорами, да писаниной.

Довольно разговоров и писанины!

Все цехи, которые не дали ни одного процента и те, которые отстали в выполнении финансового плана, должны немедленно начать перевод!

ЗА СЧЕТ ЗАВОДА

Электрифицируются дворы и поселки К СУРОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ РАСХИТЕЛЕЙ ЭНЕРГИИ

Сейчас, когда ведется же стояла, беспроблемная борьба против нищеты, электрическая энергия, которая должна идти на нужды завода, распределяется самым неразумным, самым хищническим путем.

Но только отдельные кварталы, дома, а поселки уральские поселки горла Виски электрифицируются самовольно и без назавания.

Возьмем поселок имени Семя Кокумарова... Все-

больше и меньше жители его продали и проводили электричество безо всяких разрешений. Мало этого, они, вместо двенадцати-тридцати лампочек, вешают патластали световые лампы. Мало этого, они устанавливали всевозможные приватные печи и т.д.

Все это дало возможность развить рынок типа Кутаннин и Шершаконин, рабочим ново-мартевского цеха, организовав нечто похожее на предприятие

по обслуживанию жителей электрической энергией за счет завода. Кутаннин и Шершаконин не только электрифицировались, но электрифицируют и поселки за деньги и воздух.

Мы требуем от администрации электрической станции Везукова завода прекратить такие результаты, самые строгие меры к расхитителям электрической энергии, к ворам Кутаннин и Шершаконин.

Златкин.

Всем секретарям партийных ячеек ГИЗ

- 1. Ввиду того, что затруднения с бухгалтерией в настоящее время исключаются, а поэтому регулярная работа обязательной гостиницы «Металлург» обеспечена, должную ответственность секретарей партийных ячеек трубопроводного цеха в пятидневный срок подлиннику на газету «Металлург» с февраля меслца:
- 1. Доменщик — 350 руб.
- 2. Сталелитейный — 300
- 3. Электропроектный — 250
- 4. Трубопроводный — 400
- 5. Валорюватый — 400
- 6. Мехмосторный — 220

- 7. Мех-мастерская — 200
 - 8. ОКК — 200
 - 9. Ш. Ф. О. — 200
 - 10. Н.-Мартеп — 200
 - 11. Достоевский — 400
 - 12. Ж. Порога — 400
 - 13. Жалко-кем — 100
 - 14. Строп-огонь — 100
 - 15. Пожар. оар — 50
 - 16. Валорюватый — 100
 - 17. Шаком. — 20
 - 18. Школа ФЭУ — 100
- Связки на газету должны быть сланы в редакцию газете «Металлург» не позднее 1 февраля 1934 г. В отв. секретаря партийной ячейки А. СТРАХОВ.

Отв. редактор — М. БАЛАШОВ