

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МЕТАЛЛУРГ

№ 32

Издание парткома, завкома
и заводеуправления
Выксунских
металлургических заводов

23

апреля 1935 г.

Пересмотр норм создает стимул к повышению производительности труда

В связи с коренной реконструкцией вадней промышленности и с повышением технических знаний значительно поднялась производительность труда. Нормы же остались старыми и во многих случаях занижеными и нестимулировали дальнейшее повышение труда. Следовательно встала необходимость пересмотра норм.

Штептуны и классово-чуждые элементы пытались это оспаривать. Однако, практика работы вилопрокатного цеха из первоначальной пятидневки после пересмотра норм показала правильность и целесообразность повышения их.

Например, на полировке нормы повысили на 25 проц., но выполнение не снижается. Если даже взять смену Разуваева (самую отстающую в цехе), большинство старых кадровиков-полировщиков при повышении норм на 25 проц. ее перевыполняют. Например, Разуваев (молодой рабочий) дает 130—140 проц., Финин—115—125 проц., Казаков—125—160 проц., Комаров—115—120 проц., Сахаров—140—160 проц., Мулягин—105—110 проц., Соколов—100—115 проц., Волков—105—118 проц.

А вот те, кто умышленно не выполняют. Шилина (№ 4348), раньше выполнила план до 120 проц. и выше, сейчас дает от 70 до 90 проц. Мажаева давала до 120 проц., сейчас 70—90 проц. Трусов давал до 135 проц., сейчас дает 80—90 проц. Разин давал до 135 проц. т. е. все они в штучном отношении умышленно дают меньше, чем давали раньше.

В смене мастера Кузнецова из 30 полировщиков, раньше выполняли и перевыполняли нормы 25—27 человек, и после пересмотра перевыполняют 25 человек. Например, кадровики: Киселев, Емов, Чернов, Кошенин, Ирсаев и другие давали 115—145 проц. и после повышения дают также.

На отпуск также при повышении на 15 проц. нормы перевыполняют.

В целом по смене Кузнецова при повышении, против марта на 10 проц., программа за 3 пятидневку выполнена на 100,3 проц.

Первая пятидневка работы после пересмотра норм в вилопрокатном цехе показала, что пересмотр норм был необходим и масса рабочих в этом убедилась.

Цеховым организациям и всему коллективу рабочих нужно решительно ударить по злостным скользяням, сознательно подставляющим ногу в важнейшие мероприятия.

Аварии на транспорте

Начался ремонт железнодорожного пути. Требуется много различных материалов и инструментов, а отдел снабжения не снабдил рабочих лопатами.

Леспромхоз задерживает отпуск шпал, для широкой колеи Зав. сектором лесосбыта—Воронцов, старается снабдить железную дорогу бракованными шпалами, которые для ремонта не пригодны.

Возможен срыв ремонта пути, а отсюда задержка вагонов, паровозов, которые еще имеют место на транспорте. 20 апреля сошли вагоны с рельса.

20 апреля произошла авария с паровозом № 501, вышедшем из депо с дефектами (через люк идет пар).

На пути, около водокачки, главный кондуктор Денисов, дал сигнал на третий путь, а младший кондуктор Бикулов, перевел паровоз на первый путь по сигналу дежурного по станции Шароново. Сигналы были поданы одновременно и Бикулов перевел стрелку, когда колеса тендера врезались между рельсами. При проходе тендера, груз стрелки перевинул рельсы и паровоз пошел по другому пути, а тендер соскочил с рельса.

Еще в "В. Р.", в январе, поднимался вопрос о простое паровозов под наливкой воды, где указывалось на необходимость устройства водоналивной поворотной колонки, на водокачке широкой колеи. До сих пор администрация железной дороги этого не сделала, и паровозы, вместо 10 минут, под наливкой воды простоявают час.

Бригада "Металлурга"
Сергунин, Илюкин.

ПО СТОЛБЦАМ СТЕНГАЗЕТ

В последнем номере редакции стенгазеты "Вилопрокатчики" пишет: "в результате добросовестного отношения к гостехэкзамену администрации цеха и умышленно дают меньше, чем экзаменующихся, наметился резкий перелом в сторону повышения качества знаний рабочих. Из 81 сдавших экзамены, сдали на отлично—9, на хорошо—31, на удовлетворительно—25 и не сдали—16.

Отличники слесаря Кизяков в Брючугине, повышенены в разряде.

К руководителям нового мартина

Мы дети рабочего маркетовского цеха № 2 (новый) Константина Ильи Ефимы, просим предоставить нашему отцу квартиру. Он нам все обещает, что скоро ей дадут и заявил, что вы квартиру обещали дать. Мы просим вам сообщить, верно ли, что он обращался за помощью.

Квартира у нас очень тесная, а нас детей 8 человек. Две дочки учатся в школе и уроки готовят им негде, мешают работать маленькие сестры и братья. Квартира у нас всего 6 на 6 аршин. Папе к политзатяжкам готовиться мешают тоже брат и сестра.

Пресните сообщить, как наш папа готовиться к политзатяжкам и как работает на производстве, выполняет ли программу и как повышает свою политическую грамотность. Это нам нужно знать для того, чтобы проверить, верно ли, что он является ударником, достоин получить папа новую, хорошую квартиру.

Клавдия, Лидия, Зина Константины.

У станка стоял чуждый элемент

В маркетовском цехе № 2 (новый), 18 апреля, машинист завалочного крана Власов, сменил тележку крана, сшиб с рельса, погнув тягленик и поломав другие электрочасти. В итоге получился прорыв. Вместе с полагающимися в этот день дать 5 плавок, было дано только 3 плавки, или недодано 150 тонн стали.

19 апреля этот вопрос разбирался на комсомольском собрании, где выяснилось, что Власов выходец из классово чуждой семьи. Двое его детей—в 1930 году были раскулачены и сей час высланы. Кроме того в 1931 году, раскулаченять.

На вопрос, где он вступил в комсомол, Власов ответил: «Меня принял комсомольская оп-

После наших выступлений

Балансир установлен

На заметку, помещенную в газете "Металлург" № 27 за 8 апреля под заголовком "Когда же балансир будет установлен на месте"—обобщю, что я был получен на фасоне металлического цеха 20 марта и с этого же числа установлен.

Начальник чугунно-литейного цеха—ЗАЙЦЕВ.

Цех тряпками счищается

На заметку, помещенную в газете № 27 за 8 апреля—обобщю, что трубопрокатный цех подчищает ежедневно трапажи по 6 килограмм, согласно заявленного цехом количества.

Врио начальника снабжения—ШЕХАНОР.

«Краны без запасных частей»

Заметка, помещенная в газете "Металлург" № 28 за 11 апреля вполне правильна. Нами применяются меры к обеспечению кранов запасными частями, но главный механизм завода Прудник мало беспокоится об этом.

Зам. начальника маркетовского цеха № 2—ЕМЕЛЬЯНОВ.

«Почему снизилось качество завтраков»

На заметку, под заголовком "Почему снизилось качество завтраков", помещенную 14 апреля в № 8 ответил:

С марта, решением Красноглинского утверждена стоимость обедов в 65 коп., и 85 коп., а также утвержденные нормы заходки за каждого работающего. Исходя из этого и гасят обеды. Отсюда видно, что мы заявляют не о нас.

Утвержденные нормы расходов продуктов конечно не должны ухудшать качество обедов и это подостает, что у нас есть из хороших продуктов делают плохие завтраки. В этом вопросе мы добиваемся улучшения качества пищи. Я должен заявить, что без помощи массового контроля быстро улучшить качество завтраков невозможно.

Мы имеем гражданственные нормы заходки всех продуктов, в которых обед должен быть качественный, но эти продукты велико в родственных категориях человеческими. Массовый контроль должен систематически проверять нормы заходки, помогая в том, чтобы продукт хранился в хорошем помещении.

Что касается вопроса загруженного в заметку о красном уголке, то это обязанность профорга цеха, а не зав. столовой.

Нач. секции общественного питания—НИКОЛАЕВ.

Вниманию транспортников

Производственно-технические курсы, организуют, краткосрочные курсы транспортников завода по изучению новых промышленной эксплуатации и сигнализации.

Первая лекция будет прочитана инженером-эксплуатационником Моск.-Казанской железной дороги тор. Комаревым З. С., 24 апреля с 8 ч. часов 30 мин. и с 16-ти часов 30 мин., в здании Ц. Т. К. (бывшее детство).

На лекцию приглашаются все работники транспортного отдела. Зав. П. Т. К. и техническим—Б. Ильинский.

М. Рахов.

Ответ. редактор—И. Самойлов

Уполн. краялито № 3277 Типография "В.Р."