

# МЕТАЛЛУРГ

№ 34

Издание парткома, завкома  
и заводоуправления Высокских  
металлургических заводов

29

апреля 1935 г

## Краснознаменный мелкосортный цех 1 мая встречает новыми победами

27 апреля в 12 часов ночи краснознаменный мелкосортный цех досрочно выполнил апрельскую программу, дав 3650 тонн проката, выход годного свыше плана и сэкономил топливо.

## Выполнить ремонт доброкачественно и в срок

В новомартеновском цехе в начале мая предполагается большой ремонт. Самым крупным объектом является печь № 6, которая по своей конструкции должна будет иметь емкость вместо 70—110 тонн.

Значительный ремонт и переделки предполагаются на кранах. Например, у уборочного крана, на «Стреле» и на шихтовом кране предполагается смена скатов, планов для крепления скатов, шестерней, бронзовых втулок. У завалочной машины на хоботе упорный подшипник также требует ремонта.

Выполнение этого немаловажного ремонта требует своевременного учета имеющихся и

недостающих запасных частей и увязки с механической мастерской, иначе план ремонта останется только планом на бумаге. Цех уже столкнулся с таким фактом, когда у шихтового крана намечено сменить тросы и подемпную раму, а этих частей в цехе нет.

От коллектива работающих в общественности новомартеновского и механического цехов требуется в первую очередь повсему подготовиться к ремонту и затем дружно, на основе соревнования и ударничества уложится в календарные сроки, обеспечив высокое качество ремонта.

## Листопрокатный готов к ремонту

Подготовка к первомайскому ремонту, в листопрокатном цехе поручена механику Филимонову. Составлен план и заказаны детали, из которых 90 проц. уже получены.

Рабочей силой цех обеспечен. Созданы бригады из цеховых слесарей и штурвальных. Две бригады по ремонту станков и другая по котельному, бригада слесарей механической мастерской и водопроводчикам от паросилового цеха.

Рабочие места возле станков и

печей очищены. На стане № 1 намечена смена задней платформы, изготавливаемой ОКС'ом и ремонт передней. Смена валов, тележки, шестерей штурвала и нажимных винтов.

Все детали имеются, за исключением платформ, которая будет готова 29 апреля. Для печей заготовлены бруски и облицовочные плиты полностью. Со всеми бригадами заключены договоры на ремонт, с персональным указанием объектов и срока его окончания.

## Мрачная картина

В решении Ленинградского обкома и Горьковского крайкома указано, что «не должно быть ни одного члена партии, не знающего основ истории нашей партии. Каждый большевистский организатор должен быть вооружен знанием истории партии».

Эти важнейшие решения обязывают каждого коммуниста, пропагандиста парторганизатора усилить внимание к воспитательной работе. Однако в ряде организаций положение с воспитанием обстоит далеко неблагоприятно.

Вот одна из картин занятий кандидатского кружка вилопрокатной и мелкосортной организаций. Проработывалась тема: коммунистический интернационал-партия мировой пролетарской революции. Пропагандист тов. Тихомир задает вопрос, тов. Сычева, скажите почему СССР является ударной бригадой мирового пролетариата? Сычева (кандидат), я читала, но отвечать не буду потому, что не умею (отвечать не стала).

Тов. Свинов (сочувств) — ответил ничего, но не полно. А как понял этот вопрос Кудряшев, задает пропагандисту, я не читал и не знаю. Александровичина не читала, не знаю.

Руководитель разъяснил сам и то не особенно полно.

Г-в.

По второму вопросу. В чем сущность ленинских основ построения социализма Быстров (член партии) не ответил сообразя на то, что не имеет книги и вот седьмое занятие ходит не подготовленным Киселев (чл. ВКП(б)) не читал.

Тов. Тихомир разбирая 21 усковие Компартера остановился очень поверхностно и не дал полной картины и значение их в деле борьбы за укрепление партии не увязал с текущим моментом.

Не лучше обстоит дело в ряде других организаций; доменный-кружок Орлова и др.

Парторганизации в каждой коммунистической организации должны заниматься более серьезно.

## Мелкосортчики впереди

Лучшим коллективом по сдаче гостехэкзамена на наших заводах показала себя коллектив красноземеццев — мелкосортчики, закончивших сдачу — 22 апреля, с результатом, отличников 18 проц., хорошо 50 проц., удовлетворительно 25 проц. и слабо 7 проц.

Передовиками явились кадры, сумевшие построить борьбу за план, за качественные показатели и за организацию рабочего места, в сочетании с борьбой за освоение техники и культуры производства, ежед-

невно борясь за чистоту рабочего места. Мелкосортчики выжили на бусири отстающих.

В трубопрокатном и на старом мартене также гостехэкзамен в основном закончен. Как недостатков на старом мартене необходимо отметить, что мастера и бригадиры, посещающие ПТК, не были включены в число 81 человека, обязанных сдавать гостехэкзамен, а поэтому сейчас сдав на курсах зачет, они снова обязаны сдавать гостехэкзамен на производстве. Кроме того на мартене не один из отличников не повышен в разряде.

## Из 18 сдавших ни одного отличника

В листопркатном цехе 22 и 24 апреля сдавала гостехэкзамен, группа грельщиков. Из 18 рабочих нет ни одного отличника. Хорошо сдали — Лезина, Гусев и профгруппор Сяфонов, удовлетворительно — Илюшин, Шаров, Шисаев, Кривоногов, Масляхин И. Я., Комаров Г. Г. и Зайцев. Не сдали: Бельшиков, Мельников, Петров, Масляхин Я. И., Бельшиков В. А., Шерехов, Гусев А. А. и Резвов.

В чем кроется причина плохой сдачи гостехэкзамена? Ли-

стопрокатчики, повидимому успели сдать на последней хорошей сдаче и ослабили внимание к технику. Последние занятия по технику прошли слабо, снизилась посещаемость. Люди попадались на свои долголетнюю практику и пришли к сдаче гостехэкзамена с неудовлетворительными результатами.

Цеховым организациям и администратии цеха, необходимо повысить внимание к гостехэкзамену.

С.—И.

## Соколова и Савин работают по разному

В красном уголке трубного цеха есть передвижная библиотека в 260 книг, всего читателей 105 человек. Библиотека ежедневно открыта с 11 до 12 часов дня, посещаемость хорошая. Кроме этого, в уголке имеются шахматы и шашки, читается вслух газеты.

Культурница Соколова работает не плохо. Уголок имеет приличный вид, есть портреты, плакаты, на столе всегда в порядке лежат журналы и газеты.

На то в уголке листопркатного цеха, книг нет, потому что хранить где, у шкафа не имеется, замка. Культурник Савин — работник новый, еще не освоился с работой, а партгор т. Мороз и профгор Наумов ему не помогли в налаживании работы. Громкие чятки проводят-

ся редко и то случайно.

В связи с плохой работой уголка, не выпускается и стенгазета с 10 февраля. Редакция даже не ответила на вызов трубопркатчиков. Редактору Краснову, необходимо ответить на вызов трубопркатчиков аккратным выпуском стенгазеты.

Бригада: Рылова и Герунина.

К 1 мая помещенье главной конторы побелено, производится установка цветов в отделах. Устраняются проводятся чытка газет на антиредагиозные темы и о значении Первого мая. Организованы кружки: хоровой, струнный и плясунор. Стенгазета выходит три раза в месяц и сейчас подготавливается выпуск первомайского номера.

Л. Хохлов.

## А где начальник депо?

Похоже ли депо широкой колеи, сколько ибудь на благоустроенное производственное помещение. Нет. Если вы войдете в депо, то глазам представится полный хаос. Части разобранных паровозов валяются в полном беспорядке, заромождая пол так, что и шагнуть нельзя. На стропилах висят разные доски несколько месяцев без употребления, ворота полуразбиты, стены уже закопчены в короткое время, в результате плохой вытжки.

Одним словом получается впечатление полной безхозяйственности, неряшливости работников депо. Неужели разобранные полгода тому назад, части паровоза № 302 и другие, нельзя хотя бы положить в склад запасных частей, или укладывать все материалы в полном порядке. Если же походить по двору, путям и в складе топлива, то там рабочее место еще хуже.

Когда же будет конец ремонту паровозу № 302, будет ли он готов к осенне-зимним перевозкам 1935—36 года.

И. Батьков.

## Горе — депутаты транспорта

10 апреля было намечено собрание депутатской группы транспортников. На повестке дня стоял вопрос о состоянии техники безопасности и охране труда на транспорте. Был вызван докладчик от Б. Т. В. тов. Батьков.

Из 25 членов горсовета на транспорте, на собрание явилось 4 и не явилось по уважительным причинам трое. Остальные не явились и сорвали собрание. Вот они горе депутаты: Мотт С. И., Агеев Д. Д., Личнова А. П., Синева, Курочкин, Серочкин, Дюкин, Харьков, Биброва, Крешин, Кудельников, Корнеев, Васильев, Меженков, Шатский, Ботов, Масатов, Игolini.

Пред. группы — Гершевич.

Ответ. редактор — И. Самойлов

Упол. крадите № 3337 "В. Р."