

ЛУЧШАЯ ПАМЯТЬ ПОГИБШИМ — КРЕПИТЬ МОЦЬ СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

МЕТАЛЛУРГ

№ 45

Издание парткома, завкома
и заводоуправления Выксунских
металлургических заводов

21

мая 1935 г.

О постройке трех новых больших самолетов

Совет народных комиссаров Союза ССР и Ц. К. ВКП(б) постановили взамен погибшего самолета „Максим Горький“ построить три больших самолета такого-же типа и таких же размеров, как Максим Горький: один — „Владимир Ленин“, второй — „Исиф Сталин“ и третий — „Максим Горький“.

Два процента в фонд постройки самолетов „Владимир Ленин“, „Исиф Сталин“ и „Максим Горький“

Заслушав сообщение о катастрофе самолета „Максим Горький“ рабочие нового маргента (смена Плотникова и Рябцева) выразили глубокое и чистосердечное соболезнование о трагической гибели самолета „Максим Горький“ экипажа и пассажиров ударников ЦАГИ и осудили поступок и недисциплинированность летчика Благина

Рабочие одобрили решение правительства и ЦК ВКП(б) о постройке трех самолетов имени Ленина, Сталина и „Максим Горький“ одновременно отчисляют; смена Плотникова один проц, смена мастера Рябцева два процента месячного заработка.

Сорокин.

Трубопронатный цех

Сообщение по радио о трагической гибели самолета — гиганта „Максим Горький“ быстро разнеслось по цехам выксунских заводов. 20 мая после окончания работы, в 4 часа дня, рабочие трубопронатного цеха, смены начальника Ухлина, в количестве 210 человек собрались на летучий митинг.

Тол. Хохлов — профорганиза, тор цеха, зачитывает сообщение о гибели самолета и постанов-

ление правительства и Ц. К. ВКП(б) о постройке трех новых самолетов — гигантов имени ЛЕНИНА, СТАЛИНА и „МАКСИМ ГОРЬКИЙ“.

С большим вниманием, заслушав сообщение, рабочие выразили соболезнование, семьям погибших и в фонд постройки трех самолетов постановили отчислять один процент от месячного заработка.

ТЯЖЕЛАЯ УТРАТА

По вине недисциплинированного хулигана летчика Благина 18 мая, в 14 часов 45 минут, в районе Москвы, погиб слесарный гигант-самолет „МАКСИМ ГОРЬКИЙ“, строители и водители его и лучшие ударники ЦАГИ.

Самолет „Максим Горький“ — краса и гордость советской авиации, не имевший себе равного в мире, по величине, по безупречности конструкции и обору-дованию.

Скорбю о великой утрате, каждый трудящийся лишний раз вспоминает мудрые слова славного учителя и вождя тов. СТАЛИНА, что „Кадры решают все“ и далее „чтобы привести технику в движение и использовать ее до дна, нужны люди, овладевшие техникой, нужны кадры, слабые освоят и использовать эту технику по ВСЕМ ПРАВИЛАМ ИСКУССТВА“. Следовательно это нас обязывает готовить и растить кадры не только технически-грамотных, но дисциплинированных и самосознательных.

Взамен погибшего самолета „Максим Горький“ Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) постановили построить три самолета-гиганта „ВЛАДИМИР ЛЕНИН“, „ИСИФ СТАЛИН“ и „МАКСИМ ГОРЬКИЙ“.

Трудящиеся Советского Союза, скорбю о гибели славной могучей машины и лучших ударников ЦАГИ, в доказательство глубокого соболезнования стране и семьям погибших, решение одобряют и вносят свой добровольный вклад в новое строительство славной эскадрильи.

Вчера и сегодня по всем цехам металлургического завода прошли летучие рабочие митинги, на которых рабочие и служащие выразили глубокое соболезнование стране и семьям погибших, единодушно одобрили решение правительства и ЦК ВКП(б) о постройке могучей эскадрильи и в память погибших вносят от одного до двух-процентов своего месячного заработка на ее постройку.

ВМЕСТО ПОГИБШЕГО ГИГАНТА, ПОСТРОИМ ЭСКАДРИЛЮ

Транспортный отдел

Также, как и по всем цехам собралась после работы служажие и технический персонал транспортного отдела, чтобы узнать подробности гибели самолета „Максим Горький“. В своем решении они записали: „Одобряем решение правительства по оказанию помощи семьям погибших при катастрофе, отчисляем 2 проц от заработка на строительство трех самолетов-гигантов, имени Ленина, Сталина, „Максим Горький“, чтобы вместо одного погибшего, было построено три самолета лучших в мире“.

Вилопрокатный цех

Рабочий коллектив вилопрокатного цеха (смена Ионова и Разуваева) с глубокой скорбью выслушали сообщение о катастрофе самолета „Максим Горький“ и о трагической гибели ударников ЦАГИ, и выразили свое искреннее глубокое соболезнование семьям погибших.

Постановление ЦК и Совнаркома о постройке могучей эскадрильи самолетов „Владимир Ленин“, „Иосиф Сталин“ и „Максим Горький“ единодушно одобрили и вносят один процент месячного заработка на их строительство.

Вместе с тем собрание заявило, что в ответ на трагическую гибель они еще упорнее и настойчивее будут бороться за выполнение задач, поставленных перед цехом.

Не допускать несчастных случаев

В результате проведения конкурса по охране труда и технике безопасности, в мартеновском цехе № 2 из 36 предложений, которые внесены мною и рабочими цеха по устранению недостатков выполнено 23.

К числу проведенных предложений нужно отнести: установку серег в различных ковшах, подставка под ковши, ограждение электродитков; и по санитарии: устройство напорных крайников для пятерых рабочих и приобретение рукавиц.

20—21 мая во всех сменах мартеновского цеха № 1 проходили сменные рабочие собрания.

На собраниях обсуждался вопрос о гибели воздушного гиганта „М. Горького“.

Лучшие ударники цеха, выступавшие в прениях извляли соболезнование семьям трагически погибших ударников ЦАГИ.

— Мы не вернем лучших сынов социалистической родины, погибших на самолете, наша задача выковать из своей среды сотни таких же самоотвер-

женных борцов за наше общее дело—заявил ударник тов. Крайнов.

— Погиб один гигант „Максим Горький“—говорит ударник тов. Труханов — мы построим три самолета более мощные и более технически усовершенствованных. Пусть враги не злорадуются и пусть они знают, большевики не отступают перед неудачами.

На всех собраниях были внесены постановления отчислить один процент в фонд постройки трех самолетов.

Потери ОТ НЕВНИМАТЕЛЬНОСТИ

В мартеновском цехе № 1, в смене мастера Большакова за последнее время участились случаи потери металла. Например, 16 мая, на печи № 1 по вине старшего канавщика тов. Жолнина, потеряно металла 7 тонн, из за неправильной установки изложниц.

17 мая в этой же смене, на печи № 4, по недомотру бригадира Седышева, на последнем сифоне, неправильно была установлена центровая, в результате было потеряно металла две тонны.

18 мая вновь на печи № 1 был налит сифон с „голенцами“. Металл пошел весь в брак, в количестве пяти тонн. Пяцов.

Сейчас каждую смену моют питьевые баки, чистят кружки, наладили правильное распределение спецедежды и мыла и их хранение. Для предупреждения рабочих, на кранах устроили сигнальные сирены, а в связи с этим снизилось количество несчастных случаев. На этом останавливаться конечно нельзя и я буду бороться за выполнение всех предложений рабочих по охране труда и технике безопасности.

Общественный инспектор—АВДЕВ.

Мартеновский цех № 1

30 мая дать металл

По ремонту и расширению мартеновской печи № 6 трестом Трубосталь срок был установлен 21 день.

Такое громадное количество работ, как расширение печи с 75 тонн на 110 тонн и в такие сжатые сроки, многим строителям казалось это „невыполнимым“.

Однако лучшие ударники мартена и строительные организации это отвергли и на деле доказали, что и в эти сроки можно сделать и дать высокое качество. Недаром лучшие ударники каменщики Куницын Маркар Сиднев Ив. (бригадир) и другие заявили, что так мы еще не работали, но работать можем и будем, тем самым сэкономим время на одну сутку. Начальник цеха тов. Соболев заявил, что каменщики и другие ремонтные рабочие показали подлинно большевистские образцы ударной работы, тем самым мы не только укладываемся в сжатые сроки, но даже сэкономим и дадим металл на сутки раньше.

Далее тов. Соболев заявил, что коллектив рабочих, занятых на ремонте заслуживает большого поощрения.

Ответ. редактор—И. Самойлов

Угол. крайник № 3369 „ВР.“