

МЕТАЛЛУРГ

№ 112

 Орган парткома, завкома
и заводоуправления Выуских
металлургических заводов

16

Октябрь 1935

Об организации стахановско-бусыгинского движения на предприятиях края

 Постановление Крайкома ВКП(б)
от 11 октября 1935 года

1. Придавая исключительное значение начавшемуся на ряде предприятий края стахановско-бусыгинскому движению, краевой комитет партии предлагает всем партийным организациям и их руководителям, всем хозяйственным и профсоюзным работникам возглавить это движение, организовать его и всячески способствовать его развитию во всех цехах, отделениях. Бригадах, на все станки и агрегаты, сокращая всех саботажников и бюрократов, тормозящих развитие этого славного творческого движения рабочего класса

2. Обсудить на всех рабочих собраниях письмо Наркома тяжелой промышленности тов. Серго Орджоникидзе и обращение бусыгинцев автозавода им. Молотова. Эти два документа должны быть положены в основу развертывания стахановско-бусыгинского движения на каждом заводе.

3. Инициатором стахановско-бусыгинского движения в крае является автозавод им. Молотова. Начиная с невиданных рекордов кузнеца Александра Бусыгина, это движение охватывает все цеха гиганта завода.

Учитывая, что автозавод имеет уже опыт бусыгинских методов работы, предложить руководителям предприятий гор. Горького и края перенять этот опыт, в частности опыт бригадной организации труда и организации зарплат.

Обязать автозаводских руководителей оказать необходимую помощь по передаче своего опыта другим заводам края.

4. Краевой комитет партии надеется, что рабочие всех предприятий края мощной волной подхватят стахановско-бусыгинское движение и превратят его в могучий рычаг выполнения промфинплана.

Краевой комитет партии уверен, что рабочие заводов: „Красное Ормово“, 21-го, Радио-телефонного завода им. Ленина, ЧХЗ Балахнинского бумкомбината вслед за автозаводом возглавят стахановско-бусыгинское движение и покажут, что может сделать рабочий класс, когда им руководит большевистская партия во главе тов. Сталин.

Конкретным результатом стахановско-бусыгинских методов работы должно явиться повышение производительности труда, снижение себестоимости и досрочное выполнение промфинплана 1935 года.

Краевой комитет партии ждет от рабочих-ударников всех предприятий и их партийных, хозяйственных и профсоюзных руководителей ответа в форме досрочного выполнения промфинплана.

КРАЕВОЙ КОМИТЕТ ВКП(б).

Накануне слета стахановцев трубопрокатчиков

* 14 октября партийным комитетом проведено совещание парторганизаторов цехов с вопросом о работе стахановскими методами на заводе.

* В этот же день при завкоме металлургов проведено совещание цеховых профорганизаторов и при заводоуправлении совещание начальников цехов по тому же вопросу

* Сегодня в 8 часов утра, в 4 час. дня и в 12 час. ночи во всех цехах на сменных рабочих собраниях прорабатывается решение крайкома партии и письмо тов. Орджоникидзе. Поезда задерживаются на час 20 минут

* 23 октября в Мариуполе трест „Трубоцель“ созывает слет стахановцев трубопрокатной промышленности

От нашего завода на слет поедут: директор завода, секретарь парткома, председатель завкома металлургов и десять лучших стахановцев цехов.

СОРЕВОВАНИЕ МЕТАЛЛУРГОВ ВЫСЫ И КУЛЕБАК

за 14 октября

ВЫЦА

МАРТЕН № 1 . . .	261 тонна	— 123,3 проц.
МАРТЕН № 2 . . .	296 тонн	— 87,2 проц.
МЕЛКОСОРТНЫЙ	98 тонн	81,6 проц.
ЛИСТОПРОКАТНЫЙ	114 тонн	98,2 проц.
ТРУБНЫЙ	86 тонн	88,8 проц.
ВИЛЬНЫЙ		РЕМОНТ
КРОВЕЛЬНЫЙ	24 тонны	71,4 проц.

КУЛЕБАКИ

СТАЛЬ	101	проц.
БАЙДАЖИ	75,1	проц.
ЛИСТОПРОКАТ	123	проц.
СОРТОПРОКАТ	122,6	проц.

Скучно в столовой мелкосортчиков

В мелкосортном цехе в столовой нет, шапек, шахмат и домино. А о радио и говорить нечего, оно уже месяц молчит. Книг и газет на столе не увидишь ни одной.

Н Жел-затов.

Приветствие т. Орджоникидзе слету стахановцев

Горький, Автозавод им. Молотова

Слету стахановцев автотракторной промышленности

Мастер отбойного молотка т. Стаханов и кузнец горьковского автозавода им. Молотова тов. Бусыгин, следуя призыву вождя нашей партии тов. Сталина об овладении техникой, показали, как на деле надо ее овладевать и какими огромными возможностями располагает наша промышленность.

Товарищи Стаханов и Бусыгин показали, чего стоят так называемые «технически обоснованные нормы» наших бюрократов из отделов труда и ТНБ. Стаханов и Бусыгин показали, что мы действительно можем получить в два-три-четыре раза больше продукции при умелом использовании наших машин, нашей техники. Это доказано Стахановым, Бусыгиным, сотнями и тысячами их последователей в различных отраслях нашей промышленности. Это бесспорно так.

Теперь задача придать этому движению массовый характер. Организовать массовое стахановско-бусыгинское движение во всех отраслях тяжелой промышленности — задача ее командиров.

Но здесь не надо закрывать глаза на следующие: один относится к этому движению, идущему снизу, бюрократически, пренебрежительно: «Кто такие Стаханов, Бусыгин, что они понимают?» Это бюрократы, — неисправимые враги стахановского движения. Таких надо сметать с героического стахановско-бусыгинского пути. Другое, огорошенные элементарной простотой стахановского метода, заключающегося в правильном распределении труда, полном использовании своих машин и рабочего дня, все еще признаются и не берутся за организацию этого большого дела. Третья беда, что стахановское дело вызовет увеличение плана выпуска продукции. Увеличили же план добычи угля Донбассе, — говорят эти бюрократы. Конечно, план мы увеличили и правильно сделали.

Хорошая организация стахановского движения в Донбассе может вывести Донбасс на первое место во всей тяжелой промышленности и открывает ему возможность выполнить план второй пятилетки в четыре года, поднимая на огромную высоту производительность труда и заработок рабочего.

После того, как Стаханов и Бусыгин показали путь, как можно из тех-

ники выжать максимум, — все дело за командирами промышленности.

Мастера, техники, инженеры, директора, начальники главков и трестов и все хозяйственники совместно со всеми партийными и профсоюзными организациями должны по-большевистски, по-сталински взяться за дело организации стахановско-бусыгинского движения на всех заводах, шахтах, рудниках, нефтяных промыслах, электростанциях — всех предпринятых тяжелой промышленности.

Так же, как макеевский метод привел к огромным победам черную металлургию, — стахановско-бусыгинский метод приведет к еще более грандиозным победам во всех отраслях тяжелой промышленности и не только тяжелой, но и во всем народном хозяйстве.

Стахановско-бусыгинский метод вполне подходит нас к осуществлению дозвуча великого Ленина — догнать и перегнать передовые в технико-экономическом отношении капиталистические страны Европы и Америки.

Огромное значение в организации стахановско-бусыгинского движения имеют наши партийные организации на местах. Без их активной поддержки стахановское движение не может победить. Только благодаря замечательной и энергичной работе Донецкого

обкома нашей партии по организации стахановского движения и его сокрушительному удару по врагам стахановского движения, оно вырастает во всеосознанное движение.

Приветствуя слет стахановско-бусыгинского движения автотракторной промышленности, выражаю полную уверенность в том, что рабочие, мастера, техники, инженеры, директора, управляющие трестов, начальники главков — все хозяйственники, партийные и непартийные большевики во всех отраслях тяжелой промышленности, следуя призыву великого Сталина, организованно внедряя на своих предприятиях стахановско-бусыгинские методы работы, покажут новые образцы высокой организации производства и производительности труда.

Перед нами, товарищи, влзотную встала задача — как практически не только догнать, но и перегнать капиталистические страны Европы и Америки и под руководством НК Ленинского Сталинской партии смело идти своими социалистическими путями, путями Ленина — Сталина!

Вперед к еще большему и большему поднятию сил природы на службу трудящимся нашей Великой Социалистической Родины.

С. ОРДЖОНИКИДЗЕ

Николаев срывает работу цеха

В смене начальника Цавина — старо мартеновский цех, Николаев работающий на паровозе, по подвозке шихты, халатно относится к своим обязанностям.

Пятого октября, бригада взяла обязательство произвести завалку печи в три часа, но это мероприятие было сорвано по вине Николаева.

Вместо подачи вагона с покупным чугуном, он поставил другой и уехал. На требование сталеваров он ответил, что я вам не подчиняюсь.

Начальнику эксплуатации т. Сокол, надо будет принять меры к Николаеву, срывающему работу старо мартеновского цеха.

Николев.

Завтрак е холодной водой

На станции нормальной колеи, рабочие завтрак запивают холодной водой, а есть самовар. Но он ставится только для высшего начальственных лиц — дежурного и начальника станции.

Князительник «Титан» с мая стоит без действия, а починить отдать никто не догадается. На чальству хорошо, а до остальных и дела нет.

На станции узкой колеи, где начальник обращает внимание на порядок, другое положение. Здесь чистота, есть комната матери и ребенка. Вот с таких станций и надо брать пример.

Я — в.

Врид. отв. редактора — БОРЖ ИИ

Уголь, крайлата № 3640 Гип. «В.Р.»