

МЕТАЛЛУРГ

№ 115

Орган парткома, завкома
и заводоуправления Выксунских
металлургических заводов

22

октября 1935

Краснознаменцы-мелкосортчики досрочно выполнили годовую программу

Восемнадцатого октября, третья смена начальника Швындова Петра, мелкосортного цеха, закончила выполнение годовой программы в 36 тысяч тонн проката.

19 октября краснознаменный коллектив мелкосортчиков, в счет обязательства, данного наркому тов. Срджоникидзе дал 136,4 тонны проката, или 125,3 проц. суточной программы.

Рапорт

Зам управляющего треста „Трубосталь“ тов. ГЕНАК.

Директору завода тов. ПОПОВУ.

Секретарю парткома тов. КЛЮЕВУ.

Председателю завкома тов. КУШНЕР.

Под эгидой большевистским руководством, коллектива мелкосортного цеха, 18 октября выполнил годовой план проката в количестве 36 тысяч тонн.

До конца года вместо взятого

обязательства в 4 тысячи тонн, ударники мелкосортного цеха обяжутся дать 7,5 тонны проката

Начальник цеха—СИОМИК.
Прото-организатор—БЕЛИН.
Проф-организатор—ПОПОВ.

Стахановцы
листопрокатного цеха

В листопрокатном цехе, на стане № 1, бригада Чеснокова, смены мастера Борисова, 20 октября дала 42 тонны 220 килограмм проката, вместо 34 тонн по плану.

В этой же смене, в холодном отделе, мастер Савин, вместо 35 тонн, нарезал 35 тонн, а мастер Бончук — 48 тонн 940 килограмм при норме 38 тонн.

Нуров.

Техминимум повысил
знания

Двадцатого октября закончилась учеба рабочих смены бандажных, старо мартеновского цеха, по техминимуму. Рабочие заверили своих мастеров и руководителей, что они будут и дальше повышать свои технические знания. Хорошо проводили учебу: Рудштейн и Маргулис, которым рабочие выражают благодарность.

Васюхин.

„Мелочи“ вызывают простоту

В трубопрокатном цехе зачастую простота бывает из-за „мелочей“. Нет шшивок, или тряпок для обтирки станков. Казалось бы

начальник с переходом цеха на хозрасчет, должен это учитывать.

Агапов.

ПОЛИРОВЩИК В. Н. КИСЕЛЕВ

Киселев Василий Николаевич родился в 1908 году. В юбогой деревушке Азовке, прилепившейся на берегу реки Оки проходило его тяжелое и безотрадное детство.

Отца, несколько десятков лет, проработавшего грузчиком на досчатинской пристани, он совсем не помнит, так как отец умер внезапно на работе, когда Василию было всего полгода от рождения.

Семья из семи человек, оставшаяся после смерти отца, перебивалась „с куска на кусок“, существуя на скучный заработок матери, поступившей на работу поденщицей на ту же пристань. А заработка женщины поденщицы в дореволюционное время каждый знает.

На вопрос рассказать подробней о детстве дошкольного возраста Киселев махнул рукой и сказал: «Чего вспоминать о нем, когда хорошего в то время я ничего не видел».

Революция застала его в начальной школе, в которой он проручился три года, а вскоре поступал рабочим на ту же пристань

На Выксунском заводе Киселев работает с 1927 года, а в вилкопрокатном цехе с 1930 г. полировщиком.

За все время работы он не имел ни одного дисциплинарного вымысла. В рядах ударников с 1930 года — изотовец, несколько раз премирован. Киселев выполняет производственное задание, начиная с 1930 года от 120 до 200 процентов.

Когда я ему задал вопрос,—возмет ли он, по примеру цеховых стахановцев—Суворкина, Шолохова и Аверьянова, обязательство выполнять задание не ниже 200 проц., он дал короткий ответ: „Да, я беру и от них не отстану“. На лице также постоянная сосредоточенная улыбка.

Киселев Василий Николаевич один из тех кто показывает образцы подлинного социалистического отношения к труду.

Н. Мирошник.

Саботажникам стахановского движения решительный отпор

19 октября в столовой сталелитейного цеха состоялся пленум завкома профсоюза. На повестке дня стоял один вопрос: о стахановском движении на нашем заводе.

Для всех не секрет, что стахановское движение на нашем заводе пока что, находится в затяжном состоянии и этому движению требуется всенародная поддержка, особенно со стороны начальников цехов, и все же дело не обходится без саботажа.

В листогравельном цехе смена М. Давыдов дает не плохие образцы стахановской работы. Загибщик труб Гусарев перекрывает свою «технически обоснованную» норму, до 500 проц., 19 октября, начальник цеха Баранов, потушил две печи и рабочие смены Медведева простояли часы.

На старом мартенсе для развития стахановского движения, отделенные бригады производили посадку от 2,5 часа до 3 часов и варили сталь в течение 7 часов. С развитием стахановского движения шихта начала поступать сменная с цеком и завалка производится с доплатой, завалка стала затягиваться до 4 часов, а плавка варила 8—9 часов. Стахановскими методами работы, благодаря Черышеву, в цехе известно, чтобы сорвать у него

Транспортники работают плохо

Транспорт имеет решающее значение в снабжении цехов материалами. Однако, этого на деле нет.

Шестнадцатого октября пять № 3 старо-мартенсовского цеха простояла 1 час 30 минут из-за недостатка шихты, семнадцатого печи № 1 и сстояла по 20 минут тоже из-за отсутствием винтиков.

Систематически, начиная с 15 октября шихта подается низкого качества. Недодает транспортный отдел и порожних вагонов для отправки готовой продукции.

Все это приводит к срыву работы старо-мартенсовского цеха. Транспортникам надо учить это и перестроить свою работу.

Оно.

работу, мастер пытается урезать в его бригаде одного рабочего в то время, как бригада и без того работает скромным штатом.

Не обошлось без вмешательства ОФТ, последний в некоторых цехах присыпал своих работников для изменения норм в сторону увеличения.

Отдельные начальники цехов и даже отдельные руководители завода либо недооценивают идеи стахановского движения.

Стахановское движение должно получить полное право на жизнь, оно должно проникнуть во все поры производства нашего завода, а саботажники этого замечательного движения, рожденного нацией и рабочим классом, должны получать решительный, больше вистский отпор.

Надо помнить ряд конкретных мероприятий, обеспечивающих развитие стахановского движения в цехах завода, в частности, организация тщательного учета работы стахановцев, популяризация лучших стахановцев и их показателей.

Бром того пленум поручил завкому выявлять на соревнование, по лучшей организации стахановского движения, завком Кудебакского завода.

Г. З.

Отсутствие подшипников приведет к остановке цеха

Сталелитейный цех испытывает острую нужду в подшипниках для воздушного мотора газогенератора. Об этом руководители цеха обращались и в отдел главного механика и к техническому директору, но результатов никаких не добились.

Сейчас цех может из-за подшипников приостановить работу газогенератора. Отделу главного механика тов. Тетельбум и техническому директору завода т. Тибесеву, необходимо разрешить этот вопрос в кратчайший срок, чтобы не сорвать выполнение программы.

В-ов.

Монтаж идет медленно

До 18 годовщины Октябрьской революции остались считанные дни. К Октябрьским торжествам стан М-100 должен бытьпущен в эксплуатацию. Но монтаж движется черепашьими темпами.

Установка гидравлического пресса, заказ для которого вы полняется на четырех предприятиях, затянулась. Компрессорная также не готова. Один из решающих объектов — монтаж электроподстанции также задержался.

В чем же кроются причины такой неповоротливости монтажников? С материалами, как будто бы уже так остро вопрос не обостряется, рабочий силой монтаж обеспечен и ОКС вачтой активно участвует в монтаже после приказа директора от 9 октября и после наших сигналов.

Очевидно недостаточно последовательно на строительстве осуществляется единовременно, недостаточно там чувствуется лицо профсоюзной организации.

Хотя и обсуждался 17 октября на цеховом собрании рабочих вопрос о стахановском бузыгинском движении, но стахановцев на монтаже не чувствуется. Еще часто можно в цехе встретить бесполезно слонящиеся, не находящих применения своим снам, или же можно наблюдать, когда одну дыру сверлят четверо, т. е. одни направляют электродрель, а трое нажимают на вагу Ясно, что таким способом не ускоришь темпов монтажа.

Требуется последовательное проведение единовременно, правильная расстановка рабочей силы и максимальное использование каждого рабочего.

Ново трубный пек должен бытьпущен в срок, установленный наркомом т. Орджоникидзе.

Гев.

Врио. отв. редактора — ЕОРЖИН

Уполн. краялита № 3652 тип. «ВР»