

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Работать по стахановски— задача транспортников завода

МЕТАЛЛУРГ

№ 120

Орган партийного, заводского
и заводоуправления Высоких
металлургических заводов

5

Ноябрь 1935

ПУЩЕН НОВО-ТРУБНЫЙ ЦЕХ

2 XI, в пять часов десять минут вступил в строй действующих цехов ново трубный цех. Дали первые трубы. Монтаж оборудования производился советскими специалистами, как показало испытание, произведенное хорошо.

Ново трубный цех будет да-

вать 37,500 тонн труб в год. На его постройку затрачено три миллиона восемьсот тысяч руб. Все процессы работы механизированы. Всего в цехе будет занято 375 рабочих и инженерно-технических работников.

Стан Мейера, пока что единственный в Советском Союзе, вступивший в строй.

Бушуев и Чернышев—лучшие стахановцы старого мартена

Сталевар Бушуев работает в еще лучших показателях, но нам мешают цеховые неполадки. Его непосредственным помощником является старший посадчик Чернышев, окончивший курс техникума на "отлично".

План по выплавке стали на печи № 3 за сентябрь они выполнили на 135 проц. и по замыканию на 142 проц. В октябре план также перевыполнен. Оба они неоднократно премированы.

Двадцать третьего октября, перед отездом на Всеосовский слет стахановцев трубопрокатной промышленности, сталевар Бушуев дал в смену две плавки за семь часов, а посадчик Чернышев произвел завалку в два часа, вместо трех часов 30 минут по плану. Повысили они и с'ем стали с одного квадратного метра пода печи. Вместо трех тонн по плану, они дают 45 тонны.

В старомартеновском цехе они идут в числе передовых. На вопрос нашего сотрудника почему они добились таких успехов, посадчик Чернышев заявил:—«Прежде, чем начинать работу, я созываю производственное совещание, на котором обсуждаем план работы. В моей бригаде семь человек, все они по профиле рабочие, работают дружно и каждый знает свой участок.

— Мы могли бы добиться и

Большую роль в ускорении завалки имеет качество шихты, а мы не можем сказать что она хорошая. Шихту нам дают загрязненную, иногда не пакетованную, что задерживает завалку.»

Лучшие стахановцы—сталевар Бушуев и старший посадчик Ч-р вышли в обиде на профорга цеха Волгоградского и парторга Ерохина. Они ни разу не поинтересовались в каких условиях они живут. А живут они не важно. Чернышев с женой и двумя детьми занимает одну маленькую спальную комнату, а он учится на курсах и занимается дома ему очень трудно.

Сталевар Бушуев, помещаясь в двух комнатах с семьей в семье человек, имеет будильного со седла Соловина, отбывшего недавно заключение. Он не дает спокойно жить семье стахановца Бушуева. Об этом знают и в замке и в дирекции, а мер к выселению Соловина не принимаются.

Поезд „Стрела“—Выкса Куриха, ходит под водительством машинистов-машинистов т.т. Левашева, Ерохина, Фролова и Комарова и главных кондукторов т.т. Шибанова, Маслова, и Зубова.

Отправление поезда со станции Нижний завод № 1 производится точно по расписанию в 18 час. 20 мин. московского времени.

Раньше на поездку туда и обратно тратилось по 16 часов а сейчас установлено расписание 9 час. 57 мин. Если в октябре Комаров затрачивал на поездку Выкса-Куриха и обратно в начале 12 час. 05 мин., то в конце месяца 10 час. 40 мин.;—Фролов соответственно—12 и 11 часов—Ерохин—12 10 час. 30 мин., а Левашев—10 час. 35 мин. и довел до 9 час. 50 мин.

Станции, ранее срывавшие движение поезда по расписанию, к концу месяца улучшили работу, но не закрепили ее. Все станции должны обеспечить проход поезда по всей линии без задержек сверх расписания.

Служба тяги должна обеспечить поезд вполне исправными паровозами и вагонами, а служба пути гарантировать движение поезда, по вполне исправным путям и иметь хорошие стрелки.

Машинисты со своей стороны должны по кривоносовски управлять паровозом и дать экономию топлива. Вот все, что требуется для проведения в жизнь стахановско-бусыгинского метода в поездной работе. Отличная работа поездных бригад должна быть поощрена за каждую поездку.

На практике курских поездов, надо проводить работу и всех других поездов и добить się перевыполнения установленного коэффициента оборота вагонов и паровозов, изжить аварии и крушения на транспорте.

Алексеев.

Как мы перестроили работу

Комсомольская организация вилодротатного цеха насчитывает в своих рядах сорок человек из них девушки — восемнадцать.

После выступления тов. Косарева на XI пленуме ЦК ВЛКСМ, вся комсомольская работа в нашем цехе сейчас перестраиваеться под углом указаний ЦК, в ре- чи его генерального секретаря.

Комсомольские собрания мы проводим теперь уже регулярно и срывов собраний, как ранее, мы не допускаем.

Как факт нашей перестройки необходимым отмечает, что "молчальники" заговорили на собраниях. Например, комсомолка тов. Акишина, никогда ранее не выступавшая, теперь выступает почти на каждом собрании, и надо отметить что ее выступления вполне деловые, в большинстве своем относящиеся к производственным вопросам.

Наши комсомольцы начали понимать вкус в художественной литературе, мы уже знаем двадцать пять комсомольцев нашего цеха, для которых чтение художественной литературы стало ежедневной необходимостью. Выяснились уже активисты по художественной литературе: Ведрушкин — сменивший группогр. Дубинкина, Копенин, Личнова и другие.

Был интересный опыт работы, проведенный нами с одной из оторвавшихся от комсомола.

Комсомолка Нюра Ручкина ушла по беременности на больничную, с тех пор она оторвалась от организации, не платила семь месяцев тленские взносы и не посещала ни собраний, ни пикетов школ. Мы организовали ее посещение. Сделали это таким образом. В сентябре мы послали к ней в квартиру ее подруг — Дубинкину и Горячеву. Об этом по сещении они отчитались на общем собрании, где выяснилось, что Нюра очень рада была приходу подруг и обещала вновь быть активной и аккуратной комсомолкой. Через некоторое время Нюра уплатила комсомольские взносы, на днях вышла на работу и влилась в общественную жизнь цеха.

Не плохо наши комсомольцы работают и на производстве. Вот

показатели комсомольцев на участках, считающихся "узкими" в условиях нашего цеха. В сентябре бригада Ведрушкина на участке и отпуске выполнила задание на 109 проц., в октябре на 115 проц. Могла бы бригада тов Ведрушкина довести свое выполнение и до 150 проц., если бы администрация цеха создавала условия для стахановского бузыгинских методов работы.

Комсомольцы Викулов-шпиц-пресс, Гадалов — разводчик, Чухляев — вальцовщик, в октябре перевыполнили свои нормы от 101 до 125 процентов.

Крупнейший наш недостаток, над которым мы сейчас больше всего работаем, — это политучеба.

Летом в нынешнем году у нас сильно хромало посещение в политшколах, правда, здесь вина не только наша, большая доля вины ложится на завм комсомола. Мы все лето до июля не учились, — не было пропагандистов. Сейчас пропагандисты есть, но не во всех школах. Например, нет руководителя для начальника комсомольской политшко- ли.

Нужно сказать, что с парторгом цеха тов. Быковым и партприкрепленным тов. Кузнецовым у нас наложены хорошие взаимоотношения, но хорошей помощи и руководства от них комсомолу не чувствуется.

Комсогр. — П. ЮШЕРОВ.

Работа завода в октябре

Нами получены данные о работе цехов в октябре. Старомартеновский цех выполнил программу за месяц на 108,9 процентов, дав сверх плана 583 тонны стали. Плохо работал новый мартен. Им недодано в октябре 2810 тонн металла и программа выполнена только на 74,8 процентов. Программа полностью выполнена на 87 процентов.

Из прокатных цехов хорошо работал в октябре мелкосортный, дав 103,2 процента выполнения программы и листопрокатный — 102,3 процента. Продолжает плохо работать листокривельный. Цех недодал 223 тонны кровельного железа и выполнил месячное задание на 72,1 процента. Программа по прокату выполнена на 90,9 проц.

Трубопрокатчиками дано сверх программы 64 тонны труб и выполнен план на 102,5 проц.

Вилодротатный недовыполнял программу лишь на 8 десятых процента, дав 492 тысяч 362 штуки вил, или 99,2 процента.

Вспомогательные цехи: фасонлитейный выполнил на 152 проц., чугунолитейный — 138,2 проц., огнеупорный — 117,7 проц., механическая мастерская — 102,7 проц., транспортный отдел перевез за октябрь 17915 тонн груза, выполнив план на 94,3 проц. Цех ширпотреба дал пропускную на 133 тысячи 735 рублей, что составляет 128,9 проц. к плаву.

План

Октябрьской демонстрации

* С пятого и шестого ноября ря, в 8 часов утра поезда задерживаются на два часа. В цехах будут производиться беседы на тему "18 лет Октябрьской революции".

* Седьмого ноября с Вили и Досчатого, поезда прибывают в Выксу с рабочими, для участия в демонстрации, в 9 часов, 30 минут и отправляются обратно в 1 час 30 минут.

* К девяти часам 30 минут рабочие собираются в цеховых столовых и по заводскому гудку в 10 часов 30 минут отправ-

ляются к месту общего сбора цехов, против проходной нижнего га завода.

* В передовой колонне Октябрьской демонстрации идет краснознаменный мелкосортный цех, выполнивший досрочно годовую программу.

* За ним следуют старомартеновцы, трубопрокатчики, вилодротатчики, транспортники, новомартеновцы, листопрокатчики и т. д.

Врио. отв. редактора — КОРЖИН

Уполн. крайлита № 3655 «В. Р.»