

# МЕТАЛЛУРГ

№ 140

Орган парткома, завода  
и заводоуправления Выксунских  
металлургических заводов

20

Декабрь 1935 г.

## С партийных собраний

### О плане 1936 года должен знать каждый рабочий

15 декабря во всех цехах завода состоялись открытые цеховые партийные собрания, на которых обсуждался вопрос о производственном плане цеха на 1936 год и специальным вопросом парторганизации заслушаны вали и отчеты партгруппиров о разветвлении стахановского движения на производственных участках, обслуживаемых партгруппами и самоотчеты стахановцев.

Партсобрания в своих решениях признали, что производственный план на 1936 год, увеличенный против текущего года на 60 проц., как по заводу, а также в отдельности по цехам, вполне выполним.

Во всех цехах сейчас приступить к проработке нового пла-

на 1936 года и письма стахановцев завода на имя Орджоникидзе, Президиум о выполнении заводом пятилетнего плана в четыре года.

На рабочих собраниях во время проработки этих документов будет организован сбор рабочих предложений, от реализации которых будет облегчено выполнение взятых обязательств перед партией и страной.

Партсобрания в своих решениях обязали партротов и партгруппиров в свете поставленных задач перед заводом и в области разветвления стахановского движения, резко улучшить массово-политическую работу среди рабочих, добиваясь в цехах стахановских смен, бригад.

### Партгруппа Малыганова в стороне от стахановского движения

На партийном собрании в новомартеновском цехе обсуждался доклад группиратора смены Плотникова тов. Малыганова о том, как партгруппа возглавила стахановское движение в смене.

Обсуждение этого вопроса прошло скучно и только потому, что партгруппа мало сделала по этому вопросу и самое главное, как сам докладчик, а также и партрот т. Пынков не подготовились к широкому обсуждению данного вопроса.

Выступающие в прениях тов. Макаров и профорг цеха тов. Шукнин рассказали, что администрация смены перебрывает рабочих кадровиков с одной работы на другую, что в смене в течение ноября потеряно 60 тонн металла, а из них 57 тонн по вине коммуниста мастера Сиднева. Сталевар Ключин выполнил в этом же месяце свою

программу на 83 проц., а отдельные беспартийные рабочие доводят выполнение своей программы до 200 проц.

Собрание установило, что партгруппа не обсуждала у себя этого вопроса, так же выяснилось, что партгруппа работает без плана, сам Малыганов в течение трех месяцев не посещал цеховые собрания. Производственные обязательства коммунисты этой партгруппы на себя не брали. Социалистическое соревнование не организовано.

Партгруппиратор тов. Малыганов пытался объяснить плохую работу группы по разветвлению стахановского движения своей малограмотностью.

Собрание вынесло решение и установило сроки, в которые тов. Малыганов должен устранить недостатки в своей работе и проработать уроки этой партгруппы в других сменах.

## ПОЧЕМУ Я НЕ СТАХАНОВЕЦ?

Второго декабря я свою программу выполнил на 116 проц., третьего—на 140 проц., седьмого—на 271 проц а восьмого только на 165 проц.

Могу ли я себя при таких показателях называть стахановцем? Нет, не могу, потому что у меня в работе нет еще такой системы роста в выработке, как это есть у передового машиниста совза тов. Кривоноса.

Что же мне мешает работать по стахановски-кривоносовски?

Первое и главное, начальники и дежурные станции у нас на транспорте в большинстве своем работают по старинке. Приедешь, скажем, на станцию „Петров разезд“, прямо обидно и досадно, когда дежурный по станции идет в развалку, с каждым посторонним беседует, а машина стоит на этом разезде. Еще не было случая, когда поезд уходил во время.

Второй факт—это наша телефонная связь. Для того, чтобы с „Петрова разезда“ дозвониться до станции „Мордовички“, надо 30 минут. Долго произведут начальники станций маневры. Они заблаговременно не продумают, куда поставить вагоны, а потом гоняют машинистов с паровозом лишнее время. А в это время у семафора по 30 минут стоит и ждет разрешения второй состав. Особо безобразно работают на станции „Мордовички“.

Сокращают время пробега паровоза неосвещенные шлакобаумы. К ним всегда подезжаешь „наощуль“. Тоже относится и к стрелкам. Для того, чтобы к стрелке вызвать из будки стрелочнику приходится послать за стрелочницей кондуктора.

Мой совет—семафор на станции нижнего завода поставить дальше от станции, иначе он стоит на самом уклоне и приходится давать контрпар. Это приводит к преждевременному износу машины, к авариям и крушениям.

Вот все эти, как будто „мелочи“, мешают нам работать по стахановски.

Машинист паровоза № 302

—Ливатов.

## В отделе снабжения наводятся порядки Особое внимание шихтовому хозяйству

На одном из совещаний начальников цехов и отделов, где в ближайшей производственной план завод на 1946 года, начальники отдела снабжения тов. Савошкин заявил работникам отдела снабжения и складского хозяйства работать стать лучше, и в ближайшем будущем со стороны начальников цехов меньше неудовлетворенных требований, но мы, — говорит Савошкин, — разобьемся в лещешку, а в 1946 году снабдим всем, что требуется для цехов завода.

Как на самом деле работает отдел снабжения и складского хозяйства завода? Об этом должны знать все, потому, что в условиях нашего завода, когда мы имеем почти все сырье при ввозе — роль отдела снабжения и склада завода велика.

Надо право сказать, что в каждом цехе, что со своей руководителем в отделе снабжения, с некоторой его реорганизацией, складского завода дело лучше, но в целом не совсем так. В ряде цехов в снабжении стал лучше и в этом отношении за счет тов. Савошкина и людей, которыми он руководит.

Основных материалов — сырья, из нескольких цехов, за три дня в цехе завода завезено достаточно. Столько, сколько никогда в заводе завода не было.

Каждому явлен был беспорядок на шихтовом дворе Нижнего завода и только по инициативе из отдела снабжения и в здании на участке шихтового двор. Дело осталось за т. Веще — докончить разнородное начало.

Каждому была явна разрозненность во всей территории завода (уточнение: складов) по цехам (Металлург), сейчас все это собирается в специальную штабеля.

Особо большую работу отдел снабжения проведя в складском хозяйстве и в частности в складских хранилищах огнеупорного кирпича, заручившись материалами для мартовских цехов, спироного кирпича, воронок и т. д.

Вон материалов, небрежного его хранения, что было раньше на складах бывшего и нового завода, не осталось и в помине. Каждый сорт, размер материала лежит на своем месте, всякий

материал уложен в большой вагончик, в яму.

В складах такая чистота и порядок, что не всякий после этого нарушит их. Работники отдела ОРС еще чему поучиться у снабженцев, как лучше вести складское хозяйство.

Проведена и делается в этой области большая работа. В этом деле отделу снабжения крепко помогает директор завода тов. Иван. Собственно, иначе и быть не может потому, что отдел снабжения — большой хозяйственный уклад на заводе.

Однако, в снабжении еще есть и веревочки, недолетки, на них часто указывает рабочие завода. Самое узкое место — доставка и подготовка шпалты, в обеспеченности на 1946 год, когда программа по шпалты резко увеличена. Снабженцы здесь должны максимально использовать по мощи, оказывающую заводу тов. Иван.

Иногда задача снабженцев и работников складского хозяйства не только поддерживать порядок в складах, но еще больше его наводить, чтобы каждая деталь и вещь в складе была под рукой — сохранность, работу своего аппарата, так чтобы вид снабженцев не было ни малейшей заминки в работе цехов. Стахановский производитель необходимо по стахановски и обслуживать.

Б. Мухомов.

## Прогрульяк Биринов не наказан

28 и 29 ноября М. А. Биринов — стальной староребристый — после сданных протуд, все же его допустили до работы. Начальник цеха тов. Лопухов, нужно учесть, что так трудно дисциплину не укрепить. На производстве на место прогульщикам.

Рабочий.

## письмо из ялты

## Стахановцев по стахановски обслуживают

Решением завкома металлургов один из лучших стахановцев в железнодорожном цехе — Владимир тов. Суворин направлено для отъезда на курорт в город Ялта. Тов. Суворина в период заезда и пребывания прислали письма. Ниже мы публикуем его текст.

До г. Свирьвала я доехал по железной дороге. Меня на вокзал не встретили и отвезли на авто машине в гостиницу. Неожидательно хороший прием был нам организован, но по дороге, как будто на другой день, на автобусе за четыре часа мы доехали до санатория в Ялте. Принимать, маленько стесняюсь: здесь отпахивать все изворотил, но потом примило. Жалко, что не успеваю играть в наши игры, теперь знаю, что не учился в Выксе но тоже привык к играм: волейболу, бильярду и другим.

В комнате, куда нас поместили, много света, мебель шикарная. Как слезу в кресло или постель, так и уюту, ну думаю, Василий Григорьевич — ты ли это.

Жизнь вообще, жизнь отдыхающая в наше время. Сердце от радости крошечка забывает. Да как не радоваться, когда так о нас заботятся.

Надо только подумать. Самолетный старт на берегу моря, при том красота. Погода теплая, воздух исключительно хороши, ты ободаться и тут же истрат музыка.

Врачи у меня привалили не веро сердца. Сейчас принимаю морские ванны обязательно подержать свое здоровье, иначе и быть не может потому, что нас отахановцев по стахановски и обслуживают.

Я еще много несколько слов к нашим вилопротаканам. Привет вам, дорогие товарищи! Мой вам совет — выполняйте планы, понимайте в тору. Я прискажу обязательно буду работать еще лучше, ибо от этого и жизнь наша становится все богаче и веселее.

Ваш стахановец —  
Василий Григорьевич Суворин.

## Транспорт продолжает отставать Простой вагонов приносит убытки заводу

Служба движения транспорта до сих пор работает исключительно плохо и своей небрежностью работой срывает стахановские нормы работы в других цехах.

Мы в своей статье хотим рассказать, как транспорт обслуживает лесозавод.

Восьмого декабря, нам для погрузки машинист Зева и кондуктор Ковалева должны подать на паровоз № 403 к месту погрузки восемь порожних вагонов, но они вагоны поданы и отпущены не на месте погрузки, а в дозвальной заводских вагонах и уехали. Пришлось нам самим подогнать вагоны.

Девятого декабря эти же паровозы были поданы на

## Цеха ослабили работу

Первую половину декабря, большинство цехов работали в отличие от работы в первой половине декабря. Из основных цехов только оба труборийных цеха перевыполнили намеченную программу и из вспомогательных огнеупорный и лесоопилочный.

Программа по плану выполнена на 75 проц. Старометаллический цех выдал 329 тонн стали, или 94,8 проц. плана и лесоопилочный — 3205 тонн — 61,6 проц.

Из производственных цехов лучше всего работал металлургический. Он выполнил задание на 95,4 проц. прокатный — 91 проц., литейный — 87,8 процентов. Все по программе по прокату выдано на 92,2 проц.

Качеством работающих нового труборийного цеха, начинают ослабевать технику импортного оборудования и постепенно повышается работа за последние дни: план 1448 тонн труб, или 113,6 проц. плана и старый труборийный — 111,4 проц.

Вспомогательный цех выполнил план на 82,2 проц., чугуноплавильный — 80,6 проц., флюсовый — 132,7 проц., огнеупорный — 111,0 проц. Транспортный отдел план грузооборот выдал на 94,8 процента.

## По вине Зубанова простой станок 7 часов

Штабелдогого декабря в ялты смену, мастер в электроприводного цеха Д. А. Зубанов пришел в планом состоянии, а ваальершик Сидков совсем не явился на работу. В результате такой расхлябанности с дисциплиной станок был разбит.

Стан № 1 простоял пять с половиной часов и № 2 — два с половиной часа.

Лучший удающий цеха — структуральный И. Шаронов вылезал станки и другие станки привлек их в цехе. Начальник цеха тов. Борзову нужно привлечь к ответственности недисциплинированных Зубанова и Сидкова.

Прогрульяк

## Профорганизатор Сеннов и радио

Профторг железной дороги Сеннов, как крушения, боялся встреч с рабочими, тесноты в их общности, установок Сеннова в кабинете.

Послушайте сначала меня, — говорит профторг, потом радио будет слушать. Идите работать, а радио придется обждать месяца четыре, не все сразу, есть дела поважнее.

Рабочие ушли. Прошло четыре месяца. Сеннов совсем уезжал про радио. Вдому он в кабинет Основова заходит знакомые люди.

— Ну, что опять на счет радио, — спросил Основов. Рабочие молча повернулись и пошла к дверям.

— Куда же я? — вскричал Сеннов.

— Идем опять ждать радио четыре месяца...

## Слесаря в вилопротаканом работанот плохо

В вилопротаканом цехе имеется инструктор Мальцев, задача которого инструктировать рабочих новичков и окончивших школу ФЭУ. Но не так получается на деле. Тов. Мальцев 4 декабря выполнял работу слесарей

Там и жают. Ведь у профтора есть действительно дела поважнее, чем заниматься радио для рабочих.

Беседовал с и дорожным мастером в цехе, у которого пути тов. Ельминин и его работники о том, что самое неприятное из его работы.

Один рабочий заявил: простой в работе по вине самого рабочего. Другой рабочий сказал: проигрывает без получения премии.

Дорожный мастер т. Ельминин с горечью заявил: близость снежной стихии. Елки затоплены, два месяца назад для защиты от лесовос пути, лесок на Петровском разъезде в начальнике пути Герасимович до своего времени не разрешал ни одного вагона для перевозок алок к месту их уста новки.

А. Мезришан.

о Сухово



### Захаров ослабил работу по финплану

(„Металлург“ 21 ноября)

На заметку „Разве финплан не дело профорганизаций“ завком нам сообщил, что 17 декабря было созвано совещание цеховых комсодов по вопросу ликвидации задолженности по финплану к первому январю. Захаров — председатель заводского комсомода ослабил работу в виду своей болезни.

### Мастеру Пициде дан выговор

(„Металлург“ 28 декабря)

Руководство новомартеновского цеха подтверждает факты грубого обращения мастера Пициды с рабочими и сообщает, что ему начальником цеха дан выговор.

### Большанов и Хохлов понижены в работе

(„Металлург“ 26 ноября)

Мы писали о том, что в старомартеновском цехе, верящность приводит к порче плавок. По сообщению начальника цеха Большанов из мастеров переведен на другую работу, Хохлов из сталеваров понижен в первые подручные, а Седышев привлечен к ответственности по административной линии.

### В конторе идет ремонт

(„Металлург“ 5 декабря)

Грязно и не культурно в конторе листопрокатного цеха, писал рабкор в нашей газете. Зав. конторой сообщил нам, что сейчас идет переоборудование помещения и его побелка. По окончании ремонта контора будет приведена в культурный вид.

### Брак труб имел место

(„Металлург“ 24 ноября)

Начальник трубопрокатного цеха полностью подтверждает факты о браке труб. За недомотр начальника смены переведен в мастера, а мастер — в бригадир. Часть труб, после обрезки плохо сваренных концов, использованы, как годная продукция.

## Путевки в карачаровский дом отдыха

Завком металлургов приобрел путевки в карачаровский дом отдыха на 31 тысячу рублей. Путевки приобретены раньше прошлого года на четыре месяца.

Приобретенные путевки плечным завкомом распределят по цехам, а в цехах путевки должны быть предоставлены в первую очередь стахановцам, изобретателям, ударникам и в последнюю очередь членам союза, имеющим стаж работы не менее двух лет.

Служащие, прибывшие в дом отдыха по путевкам рабочего, подлежат немедленному возвращению из дома отдыха, с отнесением стоимости путевки за счет направившего лица.

Отправляемый должен быть в срок, указанный в путевке, с предоставлением в дом отдыха справки от здравпункта о состоянии здоровья, паспорта и профбилета.

Путевка должна быть вруче-

на на руки рабочему не позднее, чем за десять дней до отъезда. В случае невозможности направляемому поехать в дом отдыха, путевка должна быть возвращена в завком не позднее, чем за семь дней до отъезда для передачи ее другому рабочему. За неиспользование в срок путевки виновные в этом лица возмещают ее стоимость.

Нарушение отдыхающими правил внутреннего распорядка в доме отдыха влечет за собой досрочную выписку и взъемаются с них стоимости путевки. Оповестившие на срок свыше двух дней, в дом отдыха не принимаются. Выполнение правил внутреннего распорядка, установленного дирекцией дома отдыха, является обязательным для каждого отдыхающего. Расходы на проезд в дом отдыха и обратно относятся за счет отдыхающих. За социальный подбор отвечают цехпрофгигиены. Устинов.

## В трубопрокатном глухи к требованиям рабочих

Нарезчики труб в германских станках в трубопрокатном цехе Скалкин, Гадалов и другие, заявляли мастерам о кривых концах труб. Кривизна труб не позволяет правильно делать резьбу. Мастера на заяв-

ления нарезчиков не обращают внимания.

Вопрос об устройстве двери в муфтонарезную неоднократно обсуждался, но до сих пор рабочие мерзнут, что отражается на производительности труда.

Шибанов.

## К сведению подписчиков „Металлурга“

Заводская многотиражка „Металлург“ с января 1936 года будет выходить, вместо 15 дней, из которых 5 дней двухполосного выпуска, 20 дней при четырехполосном выпуске.

С января газета будет лучше художественно оформляться (клише, карикатуры), будут шире освещаться вопросы союзной и международной информации, вводятся техническая и комсомольская странички.

Подписная цена на „Металлург“: на 1 год 6 руб.; на 6 месяцев 3 руб.; на 3 месяца 1 руб. 50 к., и на месяц 50 к. Подписка производится у цехпрофгигиены, групппрофгигиены, уполномоченных по подписке в цехах, отделах завода и в редакции „Металлург“.

Доставка газете для подписчиков будет производиться в цехе через профгигиены.

Редакция „Металлург“..

Ответственный редактор — М. БЕЛОВ