

11 января — вторые стахановские сутки на заводе

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Покончить с отставанием

Завтра на заводе проводятся вторые стахановские сутки. Из помещенных сегодня в «Металлурге» выступлений руководителей цехов видно, что подъем и желание у рабочих стахановцев сработать в этот день на отлично большое. Сама стахановцы последние дни к стахановским суткам хорошо готовятся. Однако, признать, что «большие» и «малые» руководители все сделали для успешной работы никак нельзя. Попрежнему отстает отдел снабжения и нетерпимо плохо продолжает работать шахтарское хозяйство, руководимое тов. Паскич. Мартеновские цехи живут на «голодном пайке», а надо и пора уже создать небольшие запасы.

Рабочие бригады, которые проверяют готовность цехов к стахановским суткам, вскрывают много еще фактов слабой подготовки (новый мартен, ме-хническая и другие).

Стахановское движение — высшая форма социалистического соревнования. Значит сейчас от пр-фогоранизаторов и в первую очередь от аппарата завкома требуется, как никогда, заняться организацией социалистического соревнования. В этом вопросе чувствуется у завкома большое ослабление. Работники завкома и в первую очередь тов. Нифонов, вместо организации социалистического соревнования — как формы подтормаживания от стоящих до уровня передовых стахановцев, продолжают вместе с ОГТ штамповывать «участие» работы стахановцев.

Соревнования не чувствуется и в период подготовки к стахановским суткам, а без соревнования можно провалить любое хорошее начинание.

В первые стахановские сутки, которые проводил завод третьего января, вскрыто много недоделок, только лишь потому, что плохо к ним готовились.

Вторые стахановские сутки необходимо прокрестить организованнее, по боевому.

МЕТАЛЛУРГ

№ 6 (152)

Орган парткома, завкома и заводоуправления Выксунских металлургических заводов

10

Январь 1936 года

Начальник вилопрокатного цеха тов. ВЕДРУШНИЧ

Установим новый рекорд

В вилопрокатном цехе широко развернулась подготовка к не менее 30 тысяч штук. К этому мы готовы.

Одновременно предъявляем требования к отделу снабжения, который ухудшил снабжение нас ремнями и к руководству механической мастерской об устройстве рамок прядзачного пресса.

11 января мы установим новый рекорд 27 тысяч штук, а профгорг листопрокатного цеха тов НАУМЕНКО.

Процессор листопрокатного цеха тов НАУМЕНКО

Учтем ошибки первых стахановских суток

Стахановские сутки, которые мы проводили третьего января, благодаря плохой подготовки к ним, провалились. Цех работал много хуже обычных рабочих дней.

Сейчас в период подготовки к новым стахановским суткам, мы эти ошибки особо учтываем. О плохой нашей работе еще раз рассказываем на производственных совещаниях. Специальная рабочая бригада, организованная профсоюзом, проверяет

Партгорг транспорта Акишин

Сработаем еще лучше

В первые стахановские сутки транспорт работал несколько лучше: не было жалоб со стороны производственных цехов о несвоевременном их обслуживании.

Вторые стахановские сутки сработаем еще лучше, — так решило партсобрание транспортников. Под этим углом мы и ведем подготовку.

Сегодня, в 5 часов вечера, в клубе металлургов (комната № 12) Райком ВК(б) и редакция районной газеты «Выксунский рабочий»

Созывают инструктивное совещание редакторов цеховых газет города, заводов ДРО и ГВЗ. Явку обеспечивают цартерганизаторы.

Райком ВК(б) и редакция «В. Р.».

мы берем обязательство дать не менее 30 тысяч штук. К этому мы готовы.

Одновременно предъявляем требования к отделу снабжения, который ухудшил снабжение нас ремнями и к руководству механической мастерской об устройстве рамок прядзачного пресса.

11 января мы установим новый рекорд.

Процессор листопрокатного цеха тов НАУМЕНКО

все участки цеха. Идет подготовка под лозунгом: дать 320 тонн проката в сутки, вместо рекордной цифры 230 тонн.

Бригадиры станов Захаров и Шаронов дали обязательство своим бригадам прокатить по 55 тонн проката.

Ряд отстающих рабочих, как Балыков, Кулев и другие со стахановскими сутками дают обязательство работать по стахановски.

Наши машинисты коммунисты Соколов, Горбачев, Шиморыгин дали перед партсобранием обязательство: в стахановские сутки добиться таких показателей по обработке вагонов, каких не знал до сих пор наш транспорт. По вине транспортников в цехах перебои не будет, об этом уже мы постараемся, как подобает большевикам.

Как вы готовы к стахановским суткам?

С таким вопросом наш сотрудник обратился к руководителям цехов. Ниже приводим их ответы:

В основном мы уже были готовы к стахановским суткам, — говорит начальник старотрубного цеха тов. Беликов, — еще в выходной день шестого января. В этот день мы установили и отремонтировали все станы. Произвели перестановку рабочей силы, полностью запаслись материалами. Инженерно-технический персонал также готов и сейчас производит генеральную проверку работы станов и всех механизмов.

Сейчас мы особенно усиленно готовимся к проведению стахановских суток, — говорит начальник старого малярного цеха тов. Лопатин. Учли все прошлые недостатки. К 11 января закончим ремонт паровых кранов, коешь и почтей

Полностью обеспечены всеми материалами. Подготовку торфа для газогенераторной станции закончим своевременно.

* * *

К стахановским суткам готовы сказал начальник листопрокатного цеха тов. Бобров. Вагонетки для подвозки балансов и печи приведены в полный порядок. Подремонтировали нажимные устройства второго стана и заднюю платформу первого стана, которая стала работать нормально. Срочно проверили нижние дниги паровой машины и заменили некоторые ее детали. Запас балансов имеем на сегодня не достаточный, всего на одиннадцать сутки.

Проводки, направления и бруски для среднего стана своевременно заказали механической мастерской. Начальник механической т Иконников обязался напечатать выполнить до стахановских суток.

К работе по стахановским еще не готовы

В вагонном депо транспортного отдела не чувствуется никакой подготовки к организации стахановских смен. Нехватает инструмента. При стахановских темпах работы имеющегося инструмента и материала не хватит. Кроме того, инструмент недоброкачественный. Зубила и обжимки часто крошаются и ломаются на несколько частей.

Инструментальщик Мохов ссылается на качество стали. Помоему тут не стала виновата, а сам инструментальщик Мохов и его помощники, которые сталь разных сортов калят одним спо-

собом и не пользуются другими способами калки.

Нередко бывает задержка в работе из-за подшипников, которые заливаются несвоевременно. Заклепки, которыми обеспечивают нас отдель снабжения транспорта из крепкого металла, не пригодны к нормальному работе.

Если и в дальнейшем так будет плохо обстоять дело с инструментом и материалом, то мы не сможем работать по стахановски.

Бригадир вагонного депо — Емельян Сафонов.

Хочу быть мастером кузнецкого дела

Когда я узнал, что многие мои товарищи — комсомольцы стали стахановцами и выполняют программу на 20—250 проц., я был рад и у меня также появилось желание стать хорошим стахановцем, но я не знал, как мне этого добиться.

Поговорил об этом с кузнецом — Феоктистовым. Тот охотно согласился попробовать работать по стахановски. И что вы думаете? Уплотнили свой рабочий день и выполнили две нормы, а до этого мы с нормой еле справлялись.

Сейчас нашей работе тормозят паровой молот, который не

работает за отсутствием мотора. Был бы и м-тор, если бы механик цеха Саломадин побольше о нас заботился. Крупные детали приходится ходить ковать на паровой молот в новомартьновском цехе. На это, как и на поиски круглого железа тратишь много времени.

Еще мне мешает овладевать стахановскими методами работы отсутствие у нас технической учебы. Я хочу учиться на мастера кузнецкого дела, но не знаю, как осуществить свою желанную мечту.

Мастебоц — Конен.

Еще раз о мастере Грошеве

О грубости мастера вагонного депо Грошева его нормированием с потолка и зажиме самокритики уже писали в «Металлурге».

Я работаю сверловщиком несколько лет без нарядов и учёты моей работы никто не хочет вести. Зарабатываю в смену от 3 до 5 рублей.

Спросишь мастера Грошева, почему в мне вчера четыре рубля записали, а сегодня три. По соображению, — нехотя отвечает Грошев. — И так всегда. А когда просишь Грошева наряд написать на работу, он посылает к бригадиру Бирюкову. Обратишься к Бирюкову, а он засмеется и пшлет к Грошеву.

Такси, для закрепления деталей, на моем станке износились до такой степени, что ими не только работать нельзя, но их нельзя уже стало починить. А на все мои своевременные предупреждения о неисправности тисков Грошев не обращал никакого внимания.

30 декабря т-карю Юшареву дали расточить тарелку и медные подшипники. Работа тарелки по ценнику стоит 3 руб. 70 коп., а Грошев расценил по 1 руб. 20 коп. Работа подшипников по ценнику стоит 65 коп., а он расценил по 60 коп.

Сверловщица Д. Машева.

СОРЕВНОВАНИЕ МАСТАРУГРОЗ ВЫКСЫ И КУЛЕБАК

За 8 января

ВЫСОКА

МАРТЕН № 1	75 тонн 119 проц
МАРТЕН № 2	378 тонн 101,6 проц
МЕЛКОСОРНЫЙ	147 тонн 102,8 проц
ЛИСТОФРОМАТНЫЙ	91 тонна 59,5 проц
ТРУБНЫЙ № 1	102 тонны 100 проц
ТРУБНЫЙ № 2	не работает
ВИЛЬНЫЙ	26004 шт. 108,3 проц
КРОВЕЛЬНЫЙ	14 тонна 53,3 проц

КУЛЕБАКИ

СТАЛЬ	79,5 проц
БАНДЖИ	68,1 проц
ЛИСТОФРОКАТ	120,2 проц
СОРГОФРОКАТ	68,8 проц

Ответственный редактор М. БЕЛОВ.

Уполномоченный крайлага № 3770а тип. «ВР.».